

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Norremeerstraat te Warmond

Documentcode: 13A040.RAP008.NP.WL



Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Norremeerstraat te Warmond

Documentcode: 13A040.RAP008.NP.WL

Opdrachtgever

Woningstichting Warmunda
Postbus 37
6360 AA WARMOND

Contactpersoon opdrachtgever

De heer S. Gopie

Contactpersoon LievenseCSO

Mevrouw mr. D.R. Boer
088 910 21 01
DBoer@LievenseCSO.com

Projectcode	13A040
Documentnummer	13A040.RAP008.NP.WL
Versiedatum	21 oktober 2015
Status	Definitief

Autorisatie			
Documentnummer	Versiedatum	Status	
13A040.RAP008.NP.WL	21 oktober 2015	Definitief	
Opgesteld door:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano LLB	Adviseur Lucht en Geluid	21.10.2015	
Geverifieerd door:	Functie	Datum	Paraaf
De heer R.A.P. Leenards	Senior Adviseur Milieu	21.10.2015	
Akkoord projectleider:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw mr. D.R. Boer	Senior Jurist Omgevingsrecht	21.10.2015	

LIEVENSECSO MILIEU B.V.

HOOFDKANTOOR
Postbus 2
3980 CA Bunnik
Regulierenring 6
3981 LB Bunnik

REGIOKANTOOR LEEUWARDEN
Postbus 422
8901 BE Leeuwarden
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

REGIOKANTOOR GRONINGEN
Postbus 2239
9704 CE Groningen
Zernikepark 4
9747 AN Groningen

REGIOKANTOOR DEVENTER
Postbus 2018
7420 AA Deventer
Gotlandstraat 26
7418 AZ Deventer

REGIOKANTOOR MAASTRICHT
Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

REGIOKANTOOR HOOGVLIET
Postbus 551
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet
Hoefsmidstraat 41
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: info@LieverseCSO.com
KvK-nummer : 30152124

Website: LieverseCSO.com
BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01

IBAN: NL96RAB00394469100

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Pagina
1 Inleiding	1
2 Wettelijk kader	3
2.1 Wet geluidhinder algemeen.....	3
2.1.1 Geluidgevoelige bestemming.....	3
2.1.2 Geluidbelasting.....	3
2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde.....	3
2.1.4 Cumulatie	4
2.2 Spoorweglawaaï	4
2.2.1 Zones langs spoorwegen	5
2.2.2 Grenswaarden	5
2.3 Wegverkeerslawaaï	5
2.3.1 Zones langs wegen	5
2.3.2 Grenswaarden	6
2.3.3 Aftrek art. 110g Wgh	6
2.4 Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.5 Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	9
3 Uitgangspunten onderzoek	10
3.1 Situatie	10
3.1.1 Aangeleverde stukken	10
3.1.2 Gegevens wegverkeerslawaaï	10
3.1.3 Gegevens spoorweglawaaï.....	11
3.1.4 Rekenmethode	11
3.1.5 Akoestisch overdrachtsmodel	11
4 Berekeningsresultaten	13
4.1 Wegverkeer	13
4.1.1 Wettelijke toets	14
4.1.2 Geluidbelasting in het kader van de ruimtelijke onderbouwing.....	15
4.2 Railverkeer	15
4.3 Wettelijke toets.....	15
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	16
5 Maatregelen en aanvraag hogere waarden.....	18
5.1 Algemeen	18
5.2 Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting.....	18
5.2.1 Maatregelen aan de bron.....	19
5.2.2 Maatregelen in de overdracht	19
5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger.....	20
5.3 Aanvraag hogere waarden	20

Bijlagen

Bijlage 1	Aangeleverde verkeersgegevens
Bijlage 2	Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
Bijlage 3	Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel
Bijlage 4	Berekeningsresultaten wegverkeer
Bijlage 5	Berekeningsresultaten railverkeer
Bijlage 6	Cumulatieve geluidbelasting

1 Inleiding

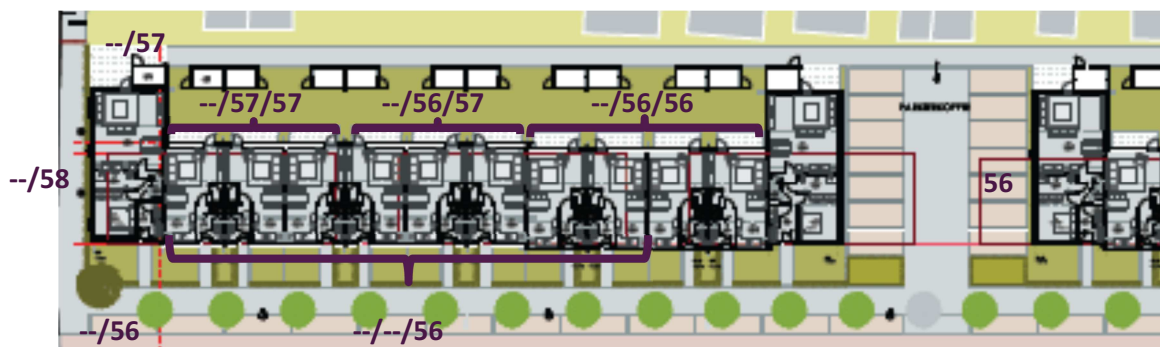
In opdracht van Woningstichting Warmunda is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd voor het plangebied aan de Norremeerstraat te Warmond.

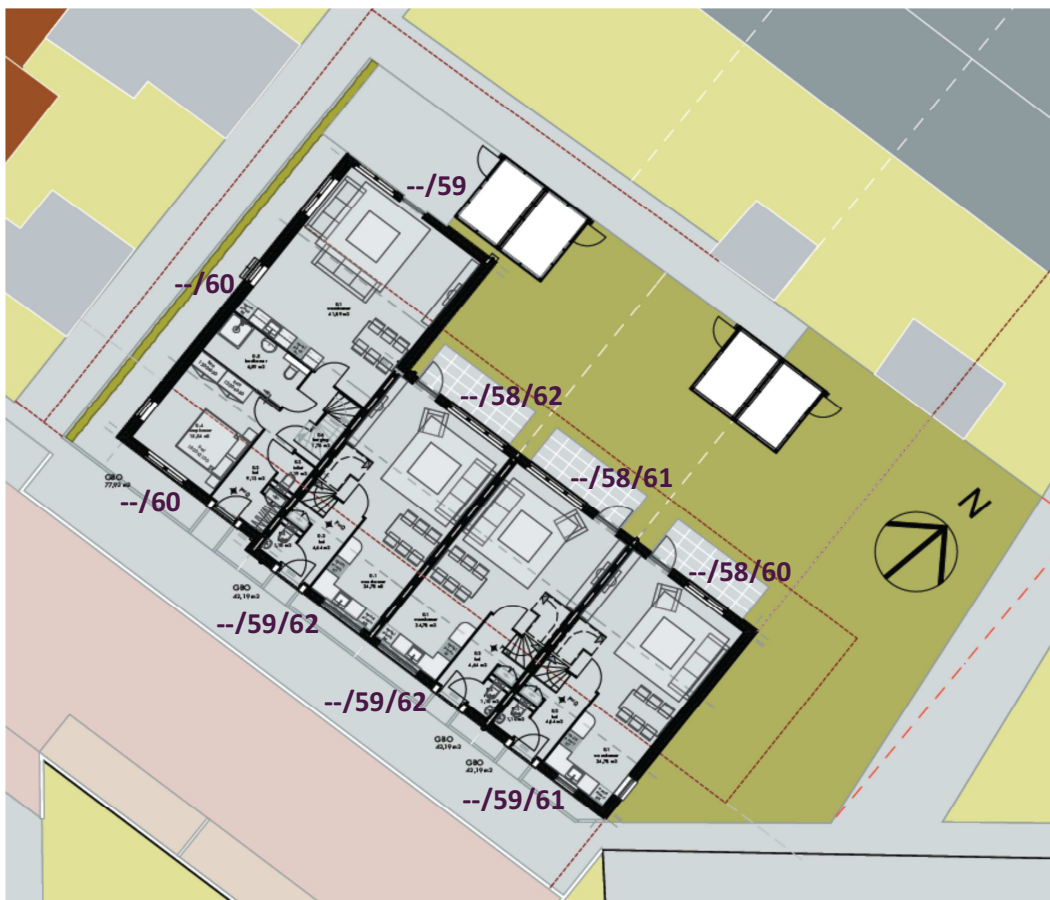
Het project omvat de realisatie van 28 woningen. Omdat de beoogde ontwikkeling niet past binnen het vigerende bestemmingsplan is een onderzoek noodzakelijk.

Het doel van het onderzoek weg- en railverkeerslawaai is het bepalen van de optredende geluidbelastingen vanwege de nabij gelegen wegen en de spoorlijn Amersfoort-Zwolle, het toetsen van de berekende waarden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en beoordelen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De woningen in het plangebied zijn krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Leiden-Schiphol/Haarlem. In de omgeving van het plangebied liggen de Sweilandstraat, Padoxlaan en Lockhorstlaan. Voor deze wegen geldt een wettelijke rijsnelheid van 50 km/uur, op basis van de rijsnelheid zijn de wegen gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. Voor deze wegen moet onderzocht worden of wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Een deel van de Lockhorstlaan, de Jan Steenlaan en de Van Wassenaarstraat hebben een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur en zijn daarom niet gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. Op basis van de wet is een onderzoek naar de geluidbelasting als gevolg van deze wegen niet noodzakelijk. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is onderzocht of, als gevolg van alle gezoneerde en niet-gezoneerde wegen samen, sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de woningen als gevolg van railverkeer ten hoogste 62 dB bedraagt. Daarmee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh, de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt echter gerespecteerd. Maatregelen aan de bron (raildempers) of in de overdracht (verhogen van bestaande schermen) kunnen niet doelmatig toegepast worden. Het is daarom noodzakelijk om voor 16 woningen een hogere grenswaarde aan te vragen bij het bevoegd gezag, het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Teylingen. In onderstaande figuren zijn de aan te vragen hogere waarden weergegeven.





De geluidbelasting als gevolg van de zoneplichtige wegen Sweilandstraat, Padoxlaan en Lockhorstlaan is na toepassing van de aftrek conform artikel 110g Wgh lager dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een hogere waarde als gevolg van wegverkeer is niet noodzakelijk.

Als gevolg van de niet-gezoneerde wegen bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 46 dB exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Aangezien het niet-gezoneerde wegen betreft is een wettelijke toets aan de Wet geluidhinder niet noodzakelijk.

De gecumuleerde geluidbelasting is niet hoger dan de vast te stellen hogere waarden. Bij de woningen waarvoor geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 54 dB. Op basis van de gecumuleerde geluidbelastingen zijn geen aanvullende maatregelen met betrekking tot de gevelgeluidwering noodzakelijk.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

2.1.1 Geluidgevoelige bestemming

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaai), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.1.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een “Hogere waarde beleid” kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

2.1.4 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

2.2 Spoorweglawaaai

Per 1 juli 2012 zijn voor een groot aantal hoofdspoorwegen geluidproductieplafonds (gpp's) vastgesteld. De gpp's zijn een grens voor de maximaal optredende geluidniveaus langs rijksinfrastructuur. De bij de vaststelling gehanteerde gegevens zijn vastgelegd in een bronregister. Voor de beoordeling van een plan blijft de Wet geluidhinder van toepassing maar dient gebruik te worden gemaakt van de brongegevens uit het “Geluidregister spoor”.

2.2.1 Zones langs spoorwegen

Op basis van art. 1.4 Bgh heeft een spoorweg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De minister stelt bij ministeriële regeling een kaart vast waarop de zonebreedte is aangegeven.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart is de breedte van de zone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. In Tabel 2.1 is de omvang van de geluidzones weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte spoorwegen

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte [m]
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

2.2.2 Grenswaarden

In het Bgh worden grenswaarden gesteld ten aanzien van spoorweglawaai. In onderstaande Tabel 2.2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een spoorweg.

Tabel 2.2 Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie		Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Bestaand spoor	Woning nog niet geprojecteerd	55	68
Nieuw spoor	Woning aanwezig	55	68

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat.

2.3 Wegverkeerslawaai

2.3.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In Tabel 2.3 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 2.3 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.3.2 Grenswaarden

In Tabel 2.4 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel 2.4 overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie		Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisches bedrijf	48	nvt	58
bestaande weg	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

2.3.3 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Door de Omgevingsdienst West-Holland zijn richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder opgesteld. Deze richtlijnen worden door de gemeente Teylingen onderschreven. De volgende voorwaarden criteria zijn van toepassing voor het vaststellen van hogere waarden.

Algemene voorwaarden (op basis van de Wet geluidhinder):

- Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.
- Een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Om in aanmerking te kunnen komen voor een hogere waarde moet èn aan één van de bovenstaande algemene voorwaarden èn aan onderstaande voorwaarden èn aan een van onderstaande specifieke criteria voldaan worden.

Specifieke criteria en voorwaarden wegverkeerslawaaï.

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

- Woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
- Woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;
- Woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
- Woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
- Nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden, of;
- Nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen – in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten, of;
- Geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - Een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of

- Een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

En onder de voorwaarden:

- Bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
- Voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
- Bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48 dB);
- Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
- Voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - Een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - Een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplan niveau;
- De hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

Specifieke criteria en voorwaarden railverkeerslawaa.

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

- Woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
- Woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;
- Woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
- Woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
- Het geprojecteerde of niet geprojecteerde woningen betreft die:
 - In een directe nabijheid van een station worden gesitueerd;
 - Verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom;
 - Door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen – in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend – of voor andere geluidsgevoelige objecten.

En onder de voorwaarden:

- Bij een gevelbelasting hoger dan 58 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
- Ten aanzien van nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 58 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de gevel worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of

volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.

- Bij een waarde vanaf 58 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 55 dB);
- Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
- De hogere waarde bedraagt niet meer dan 63 dB.

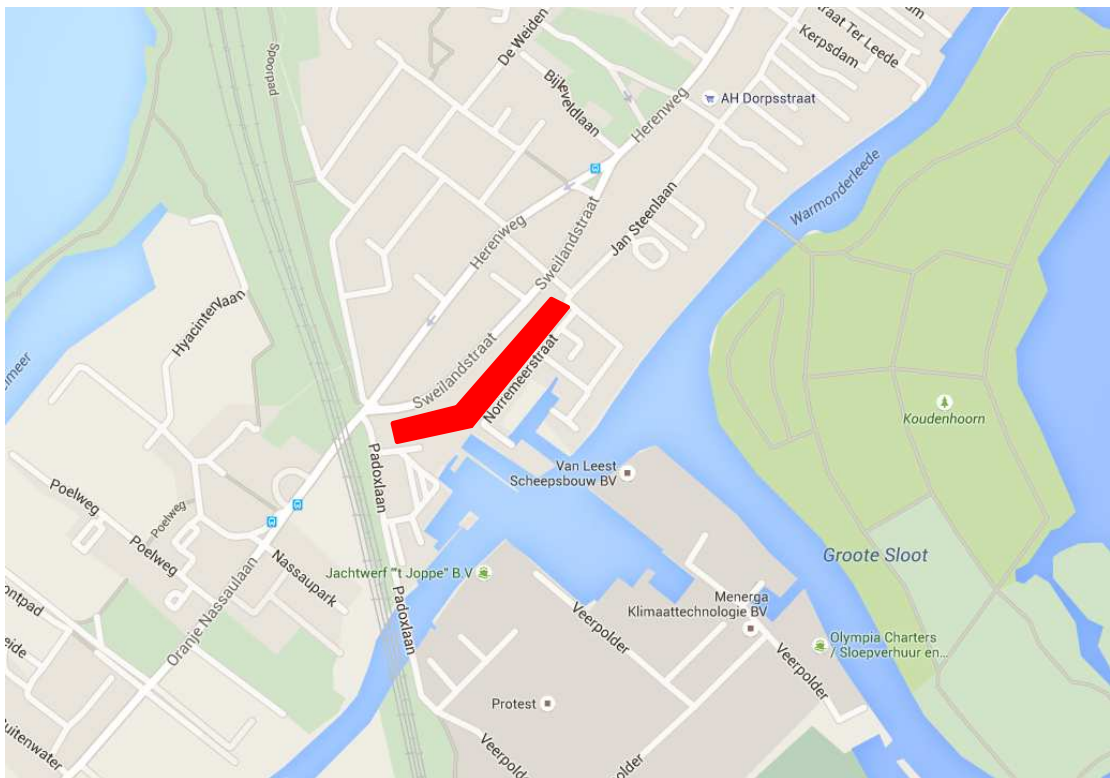
2.5 Geluidssituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

Indien van toepassing wordt naast de cumulatie in het kader van de Wgh, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) bronnen inzichtelijk gemaakt.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Situatie

Het nieuwbouwplan is gesitueerd aan de Norremeerstraat te Warmond (gemeente Teylingen). In onderstaande Figuur 3-1 is rood gemarkeerd de ligging van het plan ten opzichte van de omgeving weergegeven.



Figuur 3-1 Situering plangebied

3.1.1 Aangeleverde stukken

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Kadastrale kaart van de omgeving;
- Tekeningen van het plan, Roordink Architecten BNA 05-12-2013 laatstelijk gewijzigd 04-05-2015;
- Verkeersgegevens aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland d.d. 7 juli 2015;
- Geluidregister spoor.

3.1.2 Gegevens wegverkeerslawaai

Bij de Omgevingsdienst West-Holland zijn verkeersgegevens opgevraagd met betrekking tot de omringende wegen. De aangeleverde verkeersintensiteiten hebben betrekking op 2025. Door de omgevingsdienst is aangegeven dat het toepassen van een autonome groei voor 2026 niet noodzakelijk is.

In Tabel 3.1 wordt een algemeen overzicht van de verkeersgegevens getoond. Voor een overzicht van de aangeleverde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

Tabel 3.1 Algemeen overzicht verkeersgegevens

Weg	Wegvak	Intensiteit 2026 [mvt/etmaal]	Snelheid [km/uur]	Wegdektype
Padoxlaan	-	2.281	50	Referentie (DAB)
Sweilandstraat	Padoxlaan - Lockhorstlaan	4.233	50	Referentie (DAB)
Sweilandstraat	Lockhorstlaan - Herenweg	3.451	50	Referentie (DAB)
Lockhorstlaan	Herenweg - Sweilandstraat	907	50	Klinkers in keper
Lockhorstlaan	Sweilandstraat – Jan Steenlaan	1.055	30	Klinkers in keper
Jan Steenlaan	-	109	30	Klinkers in keper
Van Wassenaarstraat	-	646	30	Klinkers in keper

Op basis van de representatief te achten snelheid bedraagt de aftrek conform art. 110g Wgh 5 dB.

3.1.3 Gegevens spoorweglawaaï

De spoorgegevens zijn afkomstig uit het “geluidregister spoor” te raadplegen via www.geluidspoor.nl. Voor het betreffende deel van de spoorlijn Amersfoort-Zwolle is een geluidproductieplafond vastgesteld van (afgerond) 58 tot 59 dB. Op basis daarvan bedraagt de zonebreedte 200 meter. Het bouwplan is gesitueerd binnen deze zone.

De brondata van dit betreffende spoortracé zijn gebaseerd op de gemiddelde realisatiecijfers van 2006, 2007 en 2008 waarbij op de emissie van de banen een plafondcorrectiewaarde van +1,5 dB is toegepast.

Langs het betreffende spoortraject zijn aan de oostzijde geluidsschermen gesitueerd.

3.1.4 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van woningen zijn uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaaï en standaard rekenmethode II uit bijlage IV voor spoorweglawaaï.

3.1.5 Akoestisch overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v 3.00 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

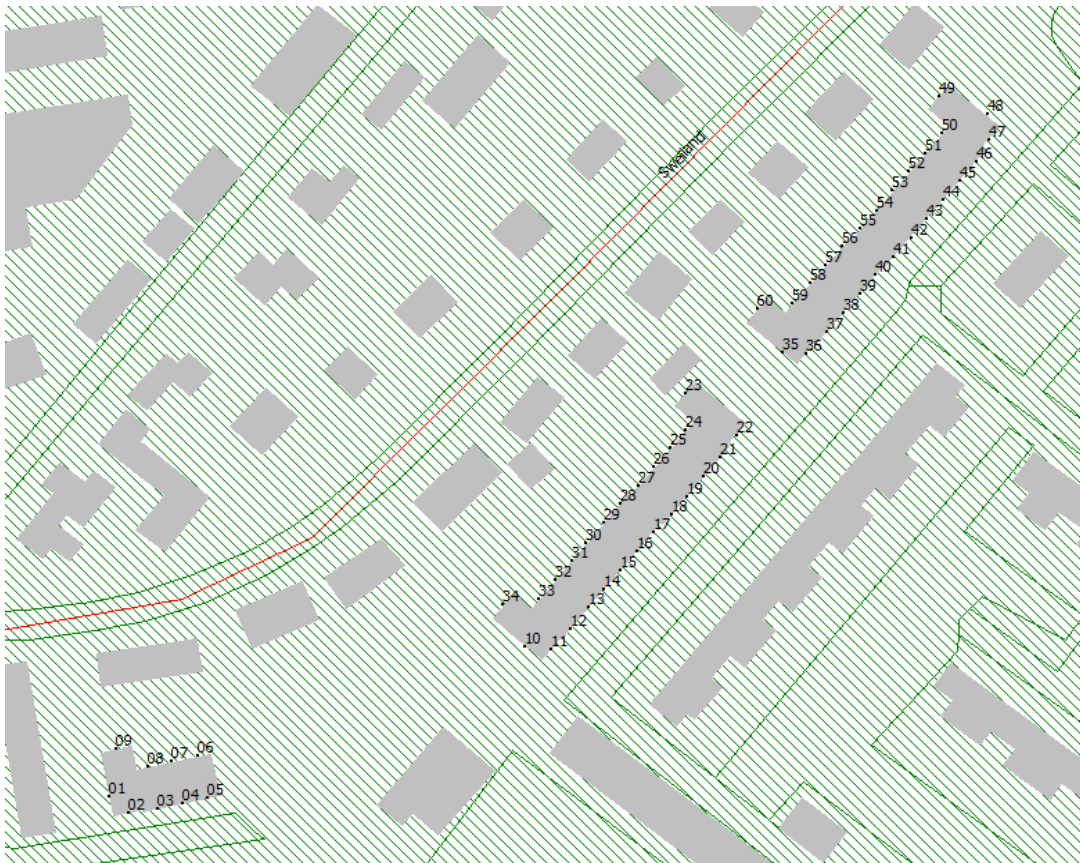
- Bodemfactor algemeen: 1,0 (zacht);
- Zichthoek: 2 graden;
- Maximaal aantal reflecties: 1;
- Meteorologische correctie: conform standaard;
- Luchtdemping: conform standaard.

Het invallend geluidniveau is bepaald op de gevels van woningen. De geluidbelasting is berekend op 1,5 meter boven maaiveld of boven de verdiepingvloer. Voor de ligging van appartementen is gebruik gemaakt van de aangeleverde tekeningen met indeling van de gebouwen.

De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

4 Berekeningsresultaten

In paragraaf 4.1 wordt ingegaan op de berekeningsresultaten voor wegverkeer. De berekeningsresultaten voor railverkeer worden inzichtelijk gemaakt in paragraaf 4.2. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar Figuur 4-1.



Figuur 4-1 Ligging rekenpunten

4.1 Wegverkeer

Tabel 4.1 tot en met Tabel 4.3 wordt de berekende geluidbelasting als gevolg van respectievelijk de Sweilandstraat, Padoxlaan en Lockhorstlaan voor een aantal maatgevende toetspunten weergegeven. De geluidbelasting ter plaatse van alle toetspunten is weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4.1 Berekende geluidbelasting als gevolg van de Sweilandstraat

Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Berekende geluidbelasting [dB] (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)	Toetsingswaarde [dB] (inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)
50	7,5	52	47
51	7,5	52	47
52	7,5	52	47
53	7,5	51	46
54	7,5	51	46
55	7,5	51	46
56	7,5	51	46
57	7,5	51	46
58	7,5	51	46
59	7,5	51	46

Tabel 4.2 Berekende geluidbelasting als gevolg van de Padoxlaan

Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Berekende geluidbelasting [dB] (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)	Toetsingswaarde [dB] (inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)
1	4,5	47	42
2	4,5	47	42
3	7,5	46	41
4	7,5	45	40
5	7,5	44	39

Tabel 4.3 Berekende geluidbelasting als gevolg van de Lockhorstlaan

Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Berekende geluidbelasting [dB] (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)	Toetsingswaarde [dB] (inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)
50	7,5	34	29
51	7,5	33	28
52	7,5	32	27

4.1.1 Wettelijke toets

Uit Tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Sweilandstraat op het maatgevende toetspunt ten hoogste 47 dB bedraagt, hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh van 48 dB. Ook voor de Padoxlaan (geluidbelasting ten hoogste 42 dB) en de Lockhorstlaan met een geluidbelasting van maximaal 29 dB geldt dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De Wet geluidhinder legt voor het aspect wegverkeerslawaai geen restricties op aan het plan.

4.1.2 Geluidbelasting in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing wordt ook de geluidbelasting vanwege niet-zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt. In voorliggende situatie wordt deze geluidbelasting bepaald door een deel van de Lockhorstlaan, de Jan Steenlaan en de Van Wassenaarstraat. De berekende geluidbelasting als gevolg van dit deel is opgenomen in bijlage 4. De aftrek conform artikel 110g Wgh is niet in rekening gebracht.

Uit bijlage 4 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de niet-zoneplichtige wegen gecumuleerd ten hoogste 46 dB bedraagt exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van alle wegen (gezoneerd en niet-gezoneerd) bedraagt ten hoogste 52 dB exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

4.2 Railverkeer

In Tabel 4.4 wordt de berekende geluidbelasting als gevolg van railverkeer voor een aantal maatgevende rekenpunten weergegeven. De berekeningsresultaten voor alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.4 Berekende geluidbelasting railverkeer

Toetspunt	1,5 m	4,5 m	7,5 m
01	54	60	-
02	55	60	--
03	54	59	62
04	55	59	62
05	55	59	61
06	54	58	60
07	53	58	61
08	52	58	62
09/09a	52	59	-
10	55	58	-
11	53	56	-
34/34a	53	57	-

4.3 Wettelijke toets

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van railverkeer ten hoogste 62 dB bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

In totaal wordt bij 16 woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden. Voor deze woningen moet onderzocht worden of het door middel van maatregelen mogelijk is om de geluidbelasting te reduceren.

Indien uit dit onderzoek blijkt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard moet een hogere grenswaarde

worden aangevraagd bij het bevoegd gezag. In hoofdstuk 5 is nader ingegaan op de mogelijkheid tot het treffen van geluidsreducerende maatregelen.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

De Wet geluidhinder verplicht om de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk te maken indien er sprake is van een relevante geluidbelasting als gevolg van meerdere bronnen. Een relevante geluidbelasting is hierbij gedefinieerd als een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. Aangezien in dit geval alleen de geluidbelasting als gevolg van railverkeer hoger is dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde is er geen aanleiding om de gecumuleerde geluidbelasting mee te nemen in de afweging bij het verlenen van een hogere waarde.

In het kader van de goede ruimtelijke ordening is er echter voor gekozen de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk te maken overeenkomstig hoofdstuk 2 uit bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In Tabel 4.5 wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven voor een aantal maatgevende toetspunten. De gecumuleerde geluidbelasting is voor alle rekenpunten opgenomen in bijlage 6.

Tabel 4.5 Gecumuleerde geluidbelasting

Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Lden wegverkeer [dB] (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)	Lden railverkeer [dB]	Lden cumulatief [dB]
1	4,5	51	60	57
2	4,5	48	60	56
3	7,5	46	62	58
4	7,5	45	62	58
6	7,5	51	60	57
7	7,5	50	61	58
8	7,5	51	62	58
50	7,5	52	53	54
51	7,5	52	54	54

Uit bovenstaande tabel blijkt dat op de waarneempunten met railverkeer als maatgevende geluidbron de cumulatieve geluidbelasting lager is dan de geluidbelasting als gevolg van railverkeer. Dit is een gevolg van de omrekening van railverkeer naar een vergelijkbare geluidbelasting voor wegverkeer.

Voor woningen met een vergelijkbare geluidbelasting als gevolg van wegverkeer en railverkeer neemt de cumulatieve geluidbelasting met maximaal 2 dB toe tot 54 dB.

5 Maatregelen en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

Indien een geluidbelasting als gevolg van de onderzochte geluidsbron hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten hogere waarden worden aangevraagd. Deze hogere waarden kunnen pas worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Op basis van de Wgh is in dat geval onderzoek noodzakelijk naar:

- Maatregelen die noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde;
- Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn moet beoordeeld worden welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Indien dergelijke maatregelen mogelijk zijn moet het verzoek hogere waarden afgestemd worden op de geluidbelasting na het treffen van maatregelen;
- Indien geen doelmatige maatregelen zijn te treffen heeft het verzoek hogere waarden betrekking op de geluidbelasting zonder maatregelen.

5.2 Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Bij het treffen van maatregelen moet een onderscheid worden gemaakt tussen:

- Maatregelen aan de bron;
- Maatregelen in de overdracht;
- Maatregelen aan de ontvanger.

Op basis van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder wordt bepaald of maatregelen aan de bron of in de overdracht doelmatig zijn. Overeenkomstig de regeling is voor elke woning met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde een aantal reductiepunten beschikbaar welke afhankelijk is van de geluidbelasting.

Op basis van de maximale geluidbelasting per woning zijn de volgende hoeveelheid reductiepunten beschikbaar.

Tabel 5.1 Overzicht beschikbaar aantal reductiepunten

Geluidbelasting [dB]	Aantal woningen	Reductiepunten per woning	Reductiepunten totaal
56	5	1.000	5.000
57	6	1.300	7.800
58	1	1.600	1.600
59	0	1.900	0
60	1	2.100	2.100
61	1	2.400	2.400
62	2	2.700	5.400
Totaal	16	-	24.300

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Door bijvoorbeeld het verlagen van de rijsnelheid, het aanpassen van de railintensiteiten en/of het aanbrengen van raildempers kan de geluiduitstraling vanwege het spoor worden beperkt.

Het aanpassen van de railintensiteiten is alleen mogelijk met medewerking van het bevoegd gezag en is gezien de huidige reizigersaantallen niet realistisch. Daarnaast leidt het halveren van de intensiteit in een afname van de geluidbelasting met 3 dB, hetgeen niet voldoende is om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van alle rekenpunten.

Het verlagen van de rijsnelheid is ook alleen mogelijk met medewerking van het bevoegd gezag en is gezien de huidige reizigersaantallen eveneens niet realistisch. Het verlagen van de rijsnelheid heeft namelijk tot gevolg dat de capaciteit op het spoor afneemt.

In onderhavige situatie zijn reeds betonnen dwarsliggers aanwezig, het geluidsreducerende effect van het toepassen van betonnen dwarsliggers al meegenomen in de berekende geluidbelasting.

Raildempers kunnen alleen toegepast worden op betonnen dwarsliggers en kunnen niet geplaatst worden ter plaatse van wissels of voegen. De afstand waarover raildempers toegepast moeten worden is in onderhavige situatie minimaal 50 meter. Per meter enkel spoor wordt voor raildempers 29 maatregelpunten geteld. Dit betekent dat maximaal 806 meter enkel spoor raildempers aangebracht kunnen worden. Ter plaatse zijn 4 banen aanwezig hetgeen overeenkomt met 8 enkele sporen. Dit betekent dat per spoor ruim 100 strekkende meter raildemper aangebracht kan worden, hetgeen meer is dan de vereiste lengte van 50 meter. De geluidbelasting op de woningen wordt echter niet alleen bepaald door de 100 meter spoor die voorzien kan worden van raildempers. Gezien de afstand van de woningen tot het spoor, zijn alleen al voor de meest nabij gelegen woningen raildempers noodzakelijk over een afstand van 200 meter. Voor de verder weg gelegen woningen, is deze afstand nog groter. Het toepassen van raildempers wordt daarom niet doelmatig geacht.

5.2.2 Maatregelen in de overdracht

Maatregelen in de overdracht bestaan uit geluidsreducerende schermen of grondwallen.

In een stedelijke omgeving is het toepassen van grondwallen vanwege het ruimtebeslag niet mogelijk. Schermen zijn een optie maar kunnen stuiten op stedenbouwkundige bezwaren. Het plaatsen van een scherm nabij de woningen wordt als niet realistisch beschouwd omdat een dergelijk scherm erg hoog moet worden om de geluidbelasting op de bovenste bouwlaag te reduceren.

Het is theoretisch mogelijk om de bestaande schermen langs het spoor te verhogen. Het bestaande scherm is circa 2 meter hoog. Om de geluidbelasting op de hogere verdiepingen te reduceren is een scherm van minimaal 5 meter hoogte noodzakelijk. Nog afgezien van de vraag of een dergelijk scherm inpasbaar is in een stedelijke omgeving, bedraagt het aantal

maatregelpunten voor dit scherm 173 per strekkende meter. Dit betekent dat maximaal 140 meter scherm gerealiseerd kan worden. Een dergelijk scherm heeft een zeer beperkt effect op de geluidbelasting omdat het niet lang genoeg is om voor alle zestien de woningen een doelmatige afscherming te realiseren.

Een scherm tussen de sporen is als overdrachtsmaatregel niet beschouwd omdat de toepassing hiervan buiten de invloed van de initiatiefnemer valt.

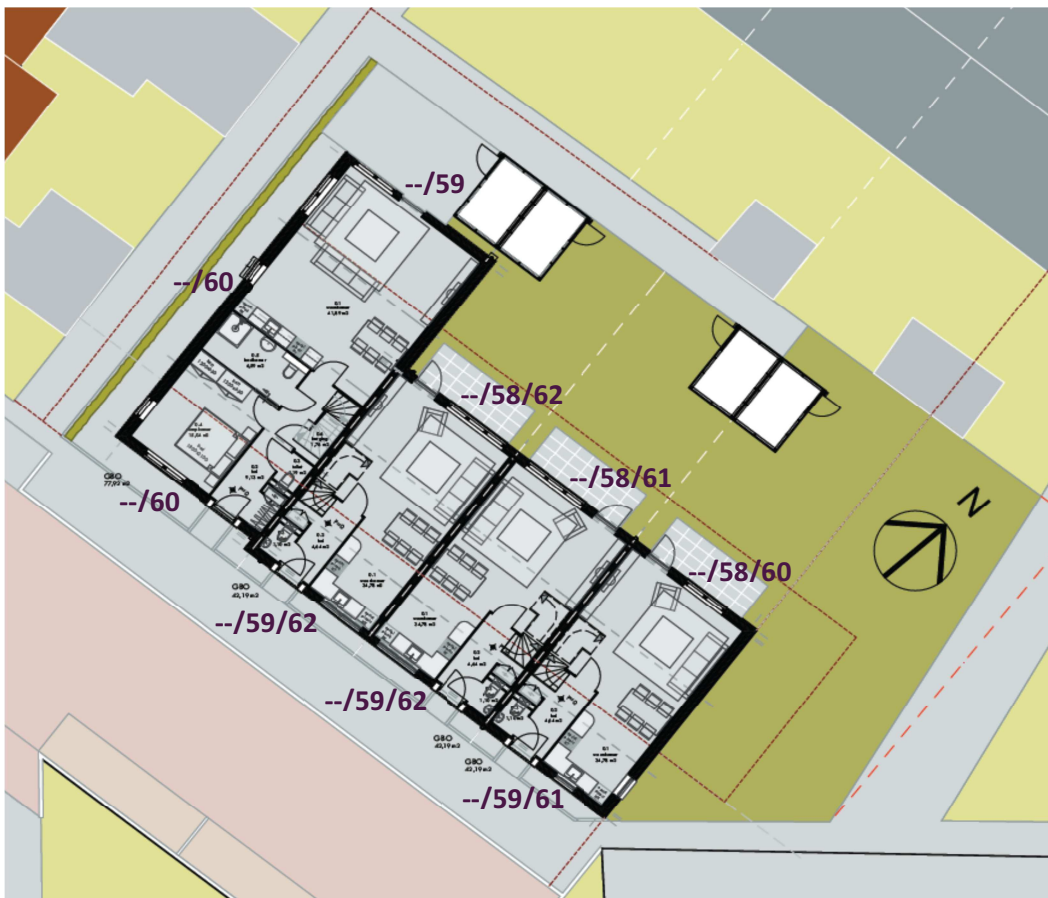
5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger.

Maatregelen bij de ontvanger bestaan uit het treffen van maatregelen aan de woningen.

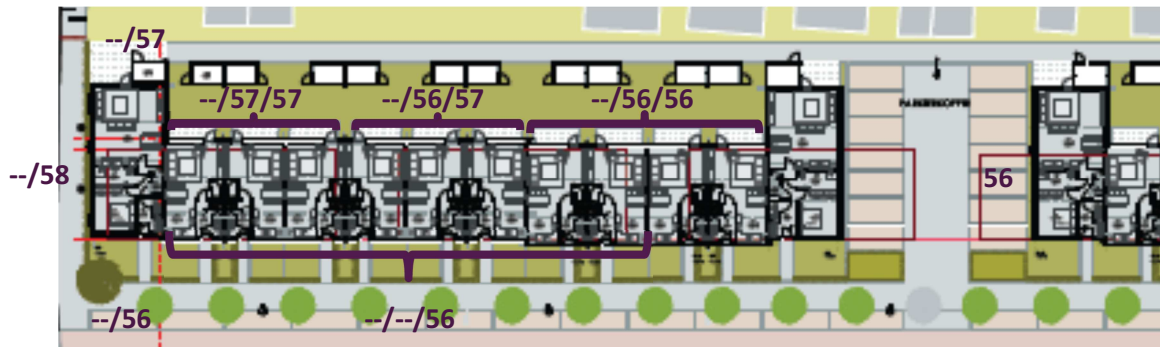
Op basis van het Bouwbesluit 2012 bedraagt de karakteristieke geluidwering van de gevel ten minste 20 dB (art. 3.2 Bouwbesluit). Bij vaststelling van een hogere waarde voor railverkeer dient de karakteristieke geluidwering minimaal gelijk te zijn aan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB (art 3.3 Bouwbesluit). Dit betekent dat voor de woningen een karakteristieke gevelgeluidwering van 21 tot 29 dB noodzakelijk is.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Gebleken is dat maatregelen (voor zover technisch mogelijk) niet doelmatig zijn. Daarom wordt voor de woningen de volgende hogere waarde aangevraagd.



*Figuur 5-1 Overzicht aan te vragen hogere waarden
(begane grond / verdieping 1 / verdieping 2)*



*Figuur 5-2 Overzicht aan te vragen hogere waarden
(begane grond / verdieping 1 / verdieping 2)*

Uit paragraaf 4.4 is gebleken dat de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger is dan de vast te stellen hogere waarden. Als gevolg hiervan zijn geen aanvullende maatregelen met betrekking tot de geluidwering van de gevel noodzakelijk.

5.4 Toets aan gemeentelijk geluidbeleid

In paragraaf 2.4 is het gemeentelijk beleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden opgenomen.

De algemene voorwaarde op basis van de Wet geluidhinder zijn reeds getoetst. Zoals in 5.2 reeds is vastgesteld, zijn maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde terug te brengen onvoldoende doeltreffend. De gecumuleerde geluidbelasting is niet hoger dan de hogere grenswaarde en wordt daarmee aanvaardbaar geacht.

Wanneer wordt getoetst aan de specifieke criteria voor railverkeer dan is hier sprake van woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing. Verder wordt geconcludeerd dat bij alle woningen sprake is van een stille buitenruimte aangezien voor de begane grond geen hogere waarden noodzakelijk zijn. De geluidbelasting is niet hoger dan 63 dB en dove gevels zijn niet noodzakelijk. Voor het meest nabij het spoor gelegen blok van 4 woningen, is het gewenst dat de verblijfsruimten niet aan de gevel worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt. Gezien de ligging van de woningen ten opzichte van het spoor is dit niet mogelijk. De voor- en achtergevel hebben een ongeveer vergelijkbare geluidbelasting. Gezien de afmetingen van de woningen is het niet mogelijk om op de eerste verdieping de verblijfsruimten anders in te delen. Als gevolg van de hogere gevelgeluidwering kan echter ook in deze ruimten, met gesloten ramen, een acceptabel binnenniveau bereikt worden.

Bijlagen

Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
Lockhorstl	Lockhorstlaan	30	1055,00	6,88	3,27	0,55	89,64	94,66
Sweilandst	Sweilandstraat	50	4233,00	6,69	3,71	0,61	92,63	96,92
Sweilandst	Sweilandstraat	50	4233,00	6,69	3,71	0,61	92,63	96,92
Sweilandst	Sweilandstraat	50	4233,00	6,69	3,71	0,61	92,63	96,92
Lockhorstl	Lockhorstlaan	50	907,00	6,86	3,32	0,55	93,65	96,59
Lockhorstl	Lockhorstlaan	50	907,00	6,86	3,32	0,55	93,65	96,59
Sweilandst	Sweilandstraat	50	3451,00	6,70	3,68	0,61	91,95	96,46
Jan Steenl	Jan Steenlaan	30	109,00	6,92	3,03	0,57	76,28	87,94
Jan Steenl	Jan Steenlaan	30	109,00	6,92	3,03	0,57	76,28	87,94
Jan Steenl	Jan Steenlaan	30	109,00	6,92	3,03	0,57	76,28	87,94
Sweilandst	Sweilandstraat	50	3451,00	6,70	3,68	0,61	91,95	96,46
Padoxlaan	Padoxlaan	50	2281,00	6,89	3,25	0,55	87,77	93,65
Padoxlaan	Padoxlaan	50	2281,00	6,89	3,25	0,55	87,77	93,65
Padoxlaan	Padoxlaan	50	2281,00	6,89	3,25	0,55	87,77	93,65
Padoxlaan	Padoxlaan	50	2281,00	6,89	3,25	0,55	87,77	93,65
van Wassen	van Wassenaarstraat	30	646,00	6,86	3,29	0,55	90,69	95,00
van Wassen	van Wassenaarstraat	30	646,00	6,86	3,29	0,55	90,69	95,00
van Wassen	van Wassenaarstraat	30	646,00	6,86	3,29	0,55	90,69	95,00
van Wassen	van Wassenaarstraat	30	646,00	6,86	3,29	0,55	90,69	95,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Lockhorstl	88,42	6,81	3,88	7,13	3,55	1,46	4,45
Sweilandst	94,17	4,76	1,55	4,67	2,61	1,53	1,16
Sweilandst	94,17	4,76	1,55	4,67	2,61	1,53	1,16
Sweilandst	94,17	4,76	1,55	4,67	2,61	1,53	1,16
Lockhorstl	93,12	5,49	3,06	5,79	0,86	0,35	1,09
Lockhorstl	93,12	5,49	3,06	5,79	0,86	0,35	1,09
Sweilandst	93,94	4,58	1,50	4,51	3,47	2,04	1,55
Jan Steenl	72,83	8,14	5,06	8,26	15,58	7,00	18,92
Jan Steenl	72,83	8,14	5,06	8,26	15,58	7,00	18,92
Jan Steenl	72,83	8,14	5,06	8,26	15,58	7,00	18,92
Sweilandst	93,94	4,58	1,50	4,51	3,47	2,04	1,55
Padoxlaan	86,33	7,91	4,55	8,26	4,32	1,80	5,41
Padoxlaan	86,33	7,91	4,55	8,26	4,32	1,80	5,41
Padoxlaan	86,33	7,91	4,55	8,26	4,32	1,80	5,41
Padoxlaan	86,33	7,91	4,55	8,26	4,32	1,80	5,41
van Wassen	89,85	7,62	4,31	8,01	1,69	0,69	2,13
van Wassen	89,85	7,62	4,31	8,01	1,69	0,69	2,13
van Wassen	89,85	7,62	4,31	8,01	1,69	0,69	2,13
van Wassen	89,85	7,62	4,31	8,01	1,69	0,69	2,13

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
02	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
03	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
08	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
10	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
11	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
12	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
18	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
19	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
21	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
23	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
24	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
25	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
26	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
27	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
29	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
31	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
32	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
33	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
35	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
36	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
37	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
38	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Gevel

01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja

06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja

11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja

16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja

21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja

26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja
30	Ja

31	Ja
32	Ja
33	Ja
34	Ja
35	Ja

36	Ja
37	Ja
38	Ja

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
39	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
40	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
41	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
42	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
43	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
44	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
45	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
46	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
47	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
48	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
49	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
50	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
52	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
53	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
54	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
55	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
56	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
57	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
58	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
59	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60	Nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
09a		0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
34a		0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Gevel
39	Ja
40	Ja
41	Ja
42	Ja
43	Ja
44	Ja
45	Ja
46	Ja
47	Ja
48	Ja
49	Ja
50	Ja
51	Ja
52	Ja
53	Ja
54	Ja
55	Ja
56	Ja
57	Ja
58	Ja
59	Ja
60	Ja
09a	Ja
34a	Ja

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS396132	s:22157841	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS395884	s:7319991	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS396953	s:2100000365	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS395881	s:7319994	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS396031	s:7318836	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS395874	s:7320303	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS396134	s:22157839	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS395879	s:7319996	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS396133	s:22157840	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS396954	s:2100000364	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS395880	s:7319995	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS396132	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS395884	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396953	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS395881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS395874	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS395879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS395880	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS396132	0,00	0,00	0,00	0,00
GS395884	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396953	0,00	0,00	0,00	0,00
GS395881	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396031	0,00	0,00	0,00	0,00
GS395874	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396134	0,00	0,00	0,00	0,00
GS395879	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396133	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396954	0,00	0,00	0,00	0,00
GS395880	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
19746		--
3835		--
3835		--
3835		--
19765		--
19768		--
19768		--
19768		--
3772		--
3774		--
3774		--
3774		--
3774		--
19749		--
19749		--
19749		--
3832		--
19745		--
19764		--
3771		--
3831		--
GS396133	s:22157840 (Links)	0,00

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: woningen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
100	Nieuwbouw	3,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Nieuwbouw	3,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Nieuwbouw	3,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Nieuwbouw	3,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Nieuwbouw	3,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Nieuwbouw	7,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Nieuwbouw	7,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Nieuwbouw	7,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Nieuwbouw	7,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Nieuwbouw	7,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Nieuwbouw	9,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Nieuwbouw	9,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Nieuwbouw	9,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: woningen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
19746	42800000 - 42853000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19746	42967056 - 42989000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19746	42989157 - 43002000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19746	43042066 - 43053000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19746	43181829 - 43189000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19746	43252664 - 43253000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19746	43388903 - 43389000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19746	43401613 - 43402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19746	43450695 - 43453000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3831	41255313 - 41259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3831	41276264 - 41299998	0,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3835	41354841 - 41359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3835	41441956 - 41459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3835	41584873 - 41599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3835	41628503 - 41659000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3835	41682107 - 41700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3835	41744765 - 41759000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3835	41842867 - 41859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3835	42777960 - 42800000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3835	42777960 - 42800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3835	42777960 - 42800000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3835	42777960 - 42800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3835	42777960 - 42800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19764	36988724 - 36999995 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19764	36988724 - 36999995	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19765	42857238 - 42880000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19765	42880000 - 42900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19765	42952819 - 42980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19765	42996186 - 43000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19765	43078177 - 43080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19765	43093000 - 43100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19765	43162710 - 43180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19765	43180311 - 43200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19765	43249705 - 43280000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19765	43283274 - 43300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19765	43372016 - 43380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19765	43394854 - 43400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19765	43466300 - 43480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

[illegible]

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
19746	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19746	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19746	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19746	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19746	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19746	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19746	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19746	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19746	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
3831	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480
3831	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480
3835	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480
3835	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480
3835	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480
3835	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480
3835	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480
3835	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,920
3835	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,920
3835	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,920
3835	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,920
3835	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,920
3835	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,920
3835	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,920
19764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2
19746	1,240	0,240	0,000	105	105	105	0	0,00	MAT'64-V
19746	1,240	0,240	0,000	103	103	103	0	0,00	MAT'64-V
19746	1,240	0,240	0,000	103	103	103	0	0,00	MAT'64-V
19746	1,240	0,240	0,000	103	103	103	0	0,00	MAT'64-V
19746	1,240	0,240	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT'64-V
19746	1,240	0,240	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT'64-V
19746	1,240	0,240	0,000	99	99	99	0	0,00	MAT'64-V
19746	1,240	0,240	0,000	99	99	99	0	0,00	MAT'64-V
19746	1,240	0,240	0,000	99	99	99	0	0,00	MAT'64-V
3831	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T
3831	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T
3835	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T
3835	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T
3835	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T
3835	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T
3835	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T
3835	0,640	0,320	0,000	138	138	138	0	0,00	MAT'64-V
3835	0,640	0,320	0,000	139	139	139	0	0,00	MAT'64-V
3835	0,640	0,320	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
3835	0,640	0,320	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
3835	0,640	0,320	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
3835	0,640	0,320	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
3835	0,640	0,320	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
19764	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
19764	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
19765	0,880	0,400	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	MAT'64-V
19765	0,880	0,400	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	MAT'64-V
19765	0,880	0,400	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	MAT'64-V
19765	0,880	0,400	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	MAT'64-V
19765	0,880	0,400	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	MAT'64-V
19765	0,880	0,400	0,000	-134	-134	-134	0	0,00	MAT'64-V
19765	0,880	0,400	0,000	-134	-134	-134	0	0,00	MAT'64-V
19765	0,880	0,400	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	MAT'64-V
19765	0,880	0,400	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	MAT'64-V
19765	0,880	0,400	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	MAT'64-V
19765	0,880	0,400	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	MAT'64-V
19765	0,880	0,400	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	MAT'64-V
19765	0,880	0,400	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	MAT'64-V

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
19746	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0
19746	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0
19746	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0
19746	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0
19746	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0
19746	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0
19746	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0
19746	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0
19746	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0
3831	Stoppend	0,440	0,640	0,200	0,000	131	131	131	0
3831	Stoppend	0,440	0,640	0,200	0,000	132	132	132	0
3835	Stoppend	0,440	0,640	0,200	0,000	132	132	132	0
3835	Stoppend	0,440	0,640	0,200	0,000	134	134	134	0
3835	Stoppend	0,440	0,640	0,200	0,000	135	135	135	0
3835	Stoppend	0,440	0,640	0,200	0,000	137	137	137	0
3835	Stoppend	0,440	0,640	0,200	0,000	138	138	138	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
19764	Doorgaand	0,020	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
19764	Doorgaand	0,020	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
19765	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	-140	-140	-140	0
19765	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	-140	-140	-140	0
19765	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	-140	-140	-140	0
19765	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	-140	-140	-140	0
19765	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	-140	-140	-140	0
19765	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	-140	-140	-140	0
19765	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	-132	-132	-132	0
19765	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	-132	-132	-132	0
19765	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	-123	-123	-123	0
19765	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	-123	-123	-123	0
19765	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	-114	-114	-114	0
19765	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	-114	-114	-114	0
19765	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	-105	-105	-105	0

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
19746	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	105	105
19746	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	103	103
19746	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	103	103
19746	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	103	103
19746	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	101	101
19746	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	101	101
19746	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	99	99
19746	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	99	99
19746	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	99	99
3831	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
3831	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
3835	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
3835	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
3835	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
3835	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
3835	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
3835	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
3835	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140
3835	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	138	138
3835	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	139	139
3835	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	140	140
3835	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	140	140
3835	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	140	140
3835	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	140	140
3835	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	140	140
3835	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	140	140
19764	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140
19764	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140
19765	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	-140	-140
19765	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	-140	-140
19765	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	-140	-140
19765	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	-140	-140
19765	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	-140	-140
19765	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	-134	-134
19765	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	-134	-134
19765	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	-125	-125
19765	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	-125	-125
19765	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	-116	-116
19765	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	-116	-116
19765	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	-107	-107
19765	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	-107	-107

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
19746	105	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19746	103	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19746	103	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19746	103	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19746	101	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19746	101	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19746	99	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19746	99	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19746	99	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
3831	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000
3831	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000
3835	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000
3835	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000
3835	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000
3835	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000
3835	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000
3835	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000
3835	138	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000
3835	139	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000
3835	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000
3835	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000
3835	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000
3835	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000
3835	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000
3835	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000
19764	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19764	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19765	-140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19765	-140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19765	-140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19765	-140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19765	-140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19765	-134	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19765	-134	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19765	-125	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19765	-125	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19765	-116	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19765	-116	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19765	-107	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19765	-107	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
19746	105	105	105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19746	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19746	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19746	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19746	101	101	101	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19746	101	101	101	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19746	99	99	99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19746	99	99	99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19746	99	99	99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
3831	131	131	131	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310
3831	132	132	132	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310
3835	132	132	132	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310
3835	134	134	134	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310
3835	135	135	135	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310
3835	137	137	137	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310
3835	138	138	138	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,080	1,860	0,310
3835	138	138	138	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400
3835	139	139	139	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400
3835	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400
3835	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400
3835	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400
3835	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400
3835	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400
19764	153	153	153	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19764	153	153	153	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19765	-149	-149	-149	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19765	-149	-149	-149	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19765	-146	-146	-146	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19765	-146	-146	-146	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19765	-142	-142	-142	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19765	-142	-142	-142	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19765	-132	-132	-132	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19765	-132	-132	-132	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19765	-123	-123	-123	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19765	-123	-123	-123	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19765	-114	-114	-114	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19765	-114	-114	-114	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19765	-105	-105	-105	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
19746	0,000	99	99	99	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19746	0,000	99	99	99	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19746	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19746	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19746	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19746	0,000	94	94	94	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19746	0,000	94	94	94	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19746	0,000	91	91	91	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19746	0,000	91	91	91	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
3831	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010
3831	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010
3835	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010
3835	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010
3835	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010
3835	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010
3835	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010
3835	0,000	138	138	138	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,200	1,510
3835	0,000	139	139	139	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,200	1,510
3835	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,200	1,510
3835	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,200	1,510
3835	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,200	1,510
3835	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,200	1,510
3835	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,200	1,510
19764	0,000	152	152	152	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19764	0,000	152	152	152	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19765	0,000	-150	-150	-150	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19765	0,000	-146	-146	-146	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19765	0,000	-146	-146	-146	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19765	0,000	-143	-143	-143	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19765	0,000	-143	-143	-143	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19765	0,000	-134	-134	-134	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19765	0,000	-134	-134	-134	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19765	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19765	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19765	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19765	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19765	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19765	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7
19746	0,630	0,000	105	105	105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19746	0,630	0,000	103	103	103	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19746	0,630	0,000	103	103	103	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19746	0,630	0,000	103	103	103	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19746	0,630	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19746	0,630	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19746	0,630	0,000	99	99	99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19746	0,630	0,000	99	99	99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19746	0,630	0,000	99	99	99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3831	0,120	0,000	131	131	131	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3831	0,120	0,000	132	132	132	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3835	0,120	0,000	132	132	132	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3835	0,120	0,000	134	134	134	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3835	0,120	0,000	135	135	135	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3835	0,120	0,000	137	137	137	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3835	0,120	0,000	138	138	138	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3835	0,560	0,000	138	138	138	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3835	0,560	0,000	139	139	139	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3835	0,560	0,000	140	140	140	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3835	0,560	0,000	140	140	140	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3835	0,560	0,000	140	140	140	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3835	0,560	0,000	140	140	140	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3835	0,560	0,000	140	140	140	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
19764	0,850	0,000	153	153	153	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19764	0,850	0,000	153	153	153	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19765	0,850	0,000	-149	-149	-149	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19765	0,850	0,000	-149	-149	-149	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19765	0,850	0,000	-146	-146	-146	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19765	0,850	0,000	-146	-146	-146	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19765	0,850	0,000	-142	-142	-142	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19765	0,850	0,000	-142	-142	-142	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19765	0,850	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19765	0,850	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19765	0,850	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19765	0,850	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19765	0,850	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19765	0,850	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19765	0,850	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	ICM-3	Stoppend

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7
19746	0,950	0,970	0,050	0,000	99	99	99	0	0,00
19746	0,950	0,970	0,050	0,000	99	99	99	0	0,00
19746	0,950	0,970	0,050	0,000	97	97	97	0	0,00
19746	0,950	0,970	0,050	0,000	97	97	97	0	0,00
19746	0,950	0,970	0,050	0,000	97	97	97	0	0,00
19746	0,950	0,970	0,050	0,000	94	94	94	0	0,00
19746	0,950	0,970	0,050	0,000	94	94	94	0	0,00
19746	0,950	0,970	0,050	0,000	91	91	91	0	0,00
19746	0,950	0,970	0,050	0,000	91	91	91	0	0,00
3831	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140	140	0	0,00
3831	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140	140	0	0,00
3835	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140	140	0	0,00
3835	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140	140	0	0,00
3835	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140	140	0	0,00
3835	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140	140	0	0,00
3835	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140	140	0	0,00
3835	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3835	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3835	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3835	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3835	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3835	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3835	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
19764	0,000	0,000	0,600	0,000	152	152	152	0	0,00
19764	0,000	0,000	0,600	0,000	152	152	152	0	0,00
19765	0,000	0,000	0,600	0,000	-150	-150	-150	0	0,00
19765	0,000	0,000	0,600	0,000	-146	-146	-146	0	0,00
19765	0,000	0,000	0,600	0,000	-146	-146	-146	0	0,00
19765	0,000	0,000	0,600	0,000	-143	-143	-143	0	0,00
19765	0,000	0,000	0,600	0,000	-143	-143	-143	0	0,00
19765	0,000	0,000	0,600	0,000	-134	-134	-134	0	0,00
19765	0,000	0,000	0,600	0,000	-134	-134	-134	0	0,00
19765	0,000	0,000	0,600	0,000	-125	-125	-125	0	0,00
19765	0,000	0,000	0,600	0,000	-125	-125	-125	0	0,00
19765	0,000	0,000	0,600	0,000	-116	-116	-116	0	0,00
19765	0,000	0,000	0,600	0,000	-116	-116	-116	0	0,00
19765	0,000	0,000	0,600	0,000	-107	-107	-107	0	0,00
19765	0,000	0,000	0,600	0,000	-107	-107	-107	0	0,00

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
19746	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	105	105
19746	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	103	103
19746	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	103	103
19746	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	103	103
19746	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	101	101
19746	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	101	101
19746	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	99	99
19746	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	99	99
19746	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	99	99
3831	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	131	131
3831	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	132	132
3835	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	132	132
3835	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	134	134
3835	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	135	135
3835	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	137	137
3835	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	138	138
3835	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120	120
3835	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120	120
3835	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120	120
3835	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120	120
3835	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120	120
3835	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120	120
3835	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120	120
19764	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	153	153
19764	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	153	153
19765	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	-149	-149
19765	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	-149	-149
19765	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	-146	-146
19765	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	-146	-146
19765	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	-142	-142
19765	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	-142	-142
19765	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	-132	-132
19765	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	-132	-132
19765	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	-123	-123
19765	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	-123	-123
19765	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	-114	-114
19765	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	-114	-114
19765	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	-105	-105

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9
19746	105	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19746	103	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19746	103	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19746	103	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19746	101	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19746	101	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19746	99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19746	99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19746	99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
3831	131	0	0,00	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000
3831	132	0	0,00	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000
3835	132	0	0,00	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000
3835	134	0	0,00	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000
3835	135	0	0,00	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000
3835	137	0	0,00	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000
3835	138	0	0,00	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000
3835	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000
3835	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000
3835	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000
3835	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000
3835	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000
3835	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000
3835	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000
3835	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000
19764	153	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19764	153	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19765	-149	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19765	-149	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19765	-146	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19765	-146	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19765	-142	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19765	-142	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19765	-132	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19765	-132	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19765	-123	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19765	-123	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19765	-114	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19765	-114	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19765	-105	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
19746	105	105	105	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19746	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19746	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19746	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19746	101	101	101	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19746	101	101	101	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19746	99	99	99	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19746	99	99	99	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19746	99	99	99	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
3831	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,460
3831	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,460
3835	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,460
3835	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,460
3835	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,460
3835	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,460
3835	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,460
3835	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060
3835	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060
3835	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060
3835	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060
3835	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060
3835	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060
3835	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060
19764	152	152	152	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19764	152	152	152	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19765	-150	-150	-150	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19765	-146	-146	-146	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19765	-146	-146	-146	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19765	-143	-143	-143	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19765	-143	-143	-143	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19765	-134	-134	-134	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19765	-134	-134	-134	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19765	-125	-125	-125	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19765	-125	-125	-125	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19765	-116	-116	-116	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19765	-116	-116	-116	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19765	-107	-107	-107	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19765	-107	-107	-107	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
19746	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19746	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19746	0,000	0,000	97	97	97	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19746	0,000	0,000	97	97	97	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19746	0,000	0,000	97	97	97	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19746	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19746	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19746	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19746	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Stoppend
3831	0,270	0,000	131	131	131	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3831	0,270	0,000	132	132	132	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3835	0,270	0,000	132	132	132	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3835	0,270	0,000	134	134	134	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3835	0,270	0,000	135	135	135	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3835	0,270	0,000	137	137	137	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3835	0,270	0,000	138	138	138	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3835	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
3835	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
3835	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
3835	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
3835	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
3835	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
3835	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
3835	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
19764	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19764	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19765	0,020	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19765	0,020	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19765	0,020	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19765	0,020	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19765	0,020	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19765	0,020	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19765	0,020	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	MDDM	Stoppend
19765	0,020	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	MDDM	Stoppend
19765	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MDDM	Stoppend
19765	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MDDM	Stoppend
19765	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	MDDM	Stoppend
19765	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	MDDM	Stoppend
19765	0,020	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MDDM	Stoppend

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
19746	0,060	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0
19746	0,060	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0
19746	0,060	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0
19746	0,060	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0
19746	0,060	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0
19746	0,060	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0
19746	0,060	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0
19746	0,060	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0
19746	0,060	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0
3831	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0
3831	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0
3835	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0
3835	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0
3835	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0
3835	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0
3835	0,000	0,090	0,000	0,000	120	120	120	0
3835	12,180	8,620	3,010	0,000	138	138	138	0
3835	12,180	8,620	3,010	0,000	139	139	139	0
3835	12,180	8,620	3,010	0,000	140	140	140	0
3835	12,180	8,620	3,010	0,000	140	140	140	0
3835	12,180	8,620	3,010	0,000	140	140	140	0
3835	12,180	8,620	3,010	0,000	140	140	140	0
3835	12,180	8,620	3,010	0,000	140	140	140	0
3835	12,180	8,620	3,010	0,000	140	140	140	0
19764	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0
19764	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0
19765	0,550	0,510	0,150	0,000	-140	-140	-140	0
19765	0,550	0,510	0,150	0,000	-140	-140	-140	0
19765	0,550	0,510	0,150	0,000	-140	-140	-140	0
19765	0,550	0,510	0,150	0,000	-140	-140	-140	0
19765	0,550	0,510	0,150	0,000	-140	-140	-140	0
19765	0,550	0,510	0,150	0,000	-134	-134	-134	0
19765	0,550	0,510	0,150	0,000	-134	-134	-134	0
19765	0,550	0,510	0,150	0,000	-125	-125	-125	0
19765	0,550	0,510	0,150	0,000	-125	-125	-125	0
19765	0,550	0,510	0,150	0,000	-116	-116	-116	0
19765	0,550	0,510	0,150	0,000	-116	-116	-116	0
19765	0,550	0,510	0,150	0,000	-107	-107	-107	0
19765	0,550	0,510	0,150	0,000	-107	-107	-107	0

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
19746	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	82
19746	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	82
19746	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	82
19746	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	81
19746	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	81
19746	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	81
19746	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	81
19746	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	81
19746	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	80
3831	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120
3831	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120
3835	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120
3835	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120
3835	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120
3835	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120
3835	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120
3835	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120
3835	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	138
3835	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	139
3835	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	140
3835	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	140
3835	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	140
3835	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	140
3835	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	140
3835	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	140
19764	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120
19764	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120
19765	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-120
19765	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-120
19765	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-120
19765	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-120
19765	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-120
19765	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-120
19765	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-120
19765	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-120
19765	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-120
19765	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-116
19765	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-116
19765	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-107
19765	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-107

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
19746	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19746	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19746	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19746	81	81	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19746	81	81	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19746	81	81	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19746	81	81	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19746	81	81	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19746	81	81	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19746	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
3831	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,170	0,140
3831	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,170	0,140
3835	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,170	0,140
3835	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,170	0,140
3835	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,170	0,140
3835	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,170	0,140
3835	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,170	0,140
3835	138	138	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
3835	139	139	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
3835	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
3835	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
3835	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
3835	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
3835	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
19764	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19764	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19765	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19765	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19765	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19765	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19765	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19765	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19765	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19765	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19765	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19765	-116	-116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19765	-116	-116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19765	-107	-107	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19765	-107	-107	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14
19746	0,010	0,000	99	99	99	0	0,00	DDM-2/3
19746	0,010	0,000	99	99	99	0	0,00	DDM-2/3
19746	0,010	0,000	97	97	97	0	0,00	DDM-2/3
19746	0,010	0,000	97	97	97	0	0,00	DDM-2/3
19746	0,010	0,000	97	97	97	0	0,00	DDM-2/3
19746	0,010	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-2/3
19746	0,010	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-2/3
19746	0,010	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-2/3
19746	0,010	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-2/3
3831	2,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3831	2,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3835	2,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3835	2,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3835	2,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3835	2,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3835	2,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3835	0,000	0,000	138	138	138	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	139	139	139	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	0
19764	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19764	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19765	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19765	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19765	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19765	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19765	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19765	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19765	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19765	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19765	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19765	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19765	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19765	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19765	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
19746	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	105	105	105
19746	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	103	103	103
19746	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	103	103	103
19746	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	103	103	103
19746	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	101	101	101
19746	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	101	101	101
19746	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	99	99	99
19746	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	99	99	99
19746	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	99	99	99
3831	Doorgaand	0,050	0,070	0,130	0,000	90	90	90
3831	Doorgaand	0,050	0,070	0,130	0,000	90	90	90
3835	Doorgaand	0,050	0,070	0,130	0,000	90	90	90
3835	Doorgaand	0,050	0,070	0,130	0,000	90	90	90
3835	Doorgaand	0,050	0,070	0,130	0,000	90	90	90
3835	Doorgaand	0,050	0,070	0,130	0,000	90	90	90
3835	Doorgaand	0,050	0,070	0,130	0,000	90	90	90
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19764	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	153	153	153
19764	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	153	153	153
19765	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	-149	-149	-149
19765	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	-149	-149	-149
19765	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	-146	-146	-146
19765	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	-146	-146	-146
19765	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	-142	-142	-142
19765	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	-142	-142	-142
19765	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	-132	-132	-132
19765	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	-132	-132	-132
19765	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	-123	-123	-123
19765	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	-123	-123	-123
19765	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	-114	-114	-114
19765	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	-114	-114	-114
19765	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	-105	-105	-105

Naam	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
19746	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19746	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19746	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19746	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19746	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19746	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19746	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19746	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19746	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
3831	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	8,390	5,880	1,540	0,000
3831	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	8,390	5,880	1,540	0,000
3835	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	8,390	5,880	1,540	0,000
3835	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	8,390	5,880	1,540	0,000
3835	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	8,390	5,880	1,540	0,000
3835	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	8,390	5,880	1,540	0,000
3835	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	8,390	5,880	1,540	0,000
3835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19764	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19764	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19765	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19765	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19765	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19765	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19765	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19765	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19765	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19765	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19765	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19765	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19765	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19765	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19765	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
19746	105	105	105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19746	103	103	103	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19746	103	103	103	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19746	103	103	103	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19746	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19746	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19746	99	99	99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19746	99	99	99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19746	99	99	99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
3831	140	140	140	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,790	2,750
3831	140	140	140	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,790	2,750
3835	140	140	140	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,790	2,750
3835	140	140	140	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,790	2,750
3835	140	140	140	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,790	2,750
3835	140	140	140	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,790	2,750
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19764	152	152	152	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19764	152	152	152	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19765	-150	-150	-150	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19765	-146	-146	-146	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19765	-146	-146	-146	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19765	-143	-143	-143	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19765	-143	-143	-143	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19765	-134	-134	-134	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19765	-134	-134	-134	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19765	-125	-125	-125	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19765	-125	-125	-125	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19765	-116	-116	-116	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19765	-116	-116	-116	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19765	-107	-107	-107	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19765	-107	-107	-107	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
19746	0,200	0,000	99	99	99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19746	0,200	0,000	99	99	99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19746	0,200	0,000	97	97	97	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19746	0,200	0,000	97	97	97	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19746	0,200	0,000	97	97	97	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19746	0,200	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19746	0,200	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19746	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19746	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3831	1,470	0,000	131	131	131	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
3831	1,470	0,000	132	132	132	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
3835	1,470	0,000	132	132	132	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
3835	1,470	0,000	134	134	134	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
3835	1,470	0,000	135	135	135	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
3835	1,470	0,000	137	137	137	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
3835	1,470	0,000	138	138	138	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19764	1,440	0,000	152	152	152	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19764	1,440	0,000	152	152	152	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19765	1,440	0,000	-150	-150	-150	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19765	1,440	0,000	-146	-146	-146	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19765	1,440	0,000	-146	-146	-146	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19765	1,440	0,000	-143	-143	-143	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19765	1,440	0,000	-143	-143	-143	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19765	1,440	0,000	-134	-134	-134	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19765	1,440	0,000	-134	-134	-134	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19765	1,440	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19765	1,440	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19765	1,440	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19765	1,440	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19765	1,440	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19765	1,440	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
19746	26,520	18,960	6,280	0,000	105	105	105	0
19746	26,520	18,960	6,280	0,000	103	103	103	0
19746	26,520	18,960	6,280	0,000	103	103	103	0
19746	26,520	18,960	6,280	0,000	103	103	103	0
19746	26,520	18,960	6,280	0,000	101	101	101	0
19746	26,520	18,960	6,280	0,000	101	101	101	0
19746	26,520	18,960	6,280	0,000	99	99	99	0
19746	26,520	18,960	6,280	0,000	99	99	99	0
19746	26,520	18,960	6,280	0,000	99	99	99	0
3831	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3831	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3835	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3835	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3835	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3835	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3835	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19764	0,080	0,000	0,000	0,000	153	153	153	0
19764	0,080	0,000	0,000	0,000	153	153	153	0
19765	0,080	0,000	0,000	0,000	-149	-149	-149	0
19765	0,080	0,000	0,000	0,000	-149	-149	-149	0
19765	0,080	0,000	0,000	0,000	-146	-146	-146	0
19765	0,080	0,000	0,000	0,000	-146	-146	-146	0
19765	0,080	0,000	0,000	0,000	-142	-142	-142	0
19765	0,080	0,000	0,000	0,000	-142	-142	-142	0
19765	0,080	0,000	0,000	0,000	-132	-132	-132	0
19765	0,080	0,000	0,000	0,000	-132	-132	-132	0
19765	0,080	0,000	0,000	0,000	-123	-123	-123	0
19765	0,080	0,000	0,000	0,000	-123	-123	-123	0
19765	0,080	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0
19765	0,080	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0
19765	0,080	0,000	0,000	0,000	-105	-105	-105	0

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
19746	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	105
19746	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	103
19746	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	103
19746	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	103
19746	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	101
19746	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	101
19746	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	99
19746	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	99
19746	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	99
3831	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	131
3831	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	132
3835	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	132
3835	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	134
3835	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	135
3835	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	137
3835	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	138
3835	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3835	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3835	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3835	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3835	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3835	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3835	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
19764	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	152
19764	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	152
19765	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	-150
19765	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	-146
19765	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	-146
19765	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	-143
19765	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	-143
19765	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	-134
19765	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	-134
19765	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	-125
19765	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	-125
19765	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	-116
19765	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	-116
19765	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	-107
19765	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	-107

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
19746	105	105	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19746	103	103	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19746	103	103	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19746	103	103	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19746	101	101	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19746	101	101	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19746	99	99	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19746	99	99	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19746	99	99	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
3831	131	131	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000
3831	132	132	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000
3835	132	132	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000
3835	134	134	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000
3835	135	135	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000
3835	137	137	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000
3835	138	138	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000
3835	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3835	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3835	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3835	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3835	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3835	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3835	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3835	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19764	152	152	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000
19764	152	152	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000
19765	-150	-150	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19765	-146	-146	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19765	-146	-146	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19765	-143	-143	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19765	-143	-143	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19765	-134	-134	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19765	-134	-134	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19765	-125	-125	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19765	-125	-125	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19765	-116	-116	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19765	-116	-116	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19765	-107	-107	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19765	-107	-107	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
19746	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19746	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19746	0,000	97	97	97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19746	0,000	97	97	97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19746	0,000	97	97	97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19746	0,000	94	94	94	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19746	0,000	94	94	94	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19746	0,000	91	91	91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19746	0,000	91	91	91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3831	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
3831	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
3835	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
3835	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
3835	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
3835	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
3835	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19764	0,000	153	153	153	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280
19764	0,000	153	153	153	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280
19765	0,000	-150	-150	-150	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19765	0,000	-146	-146	-146	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19765	0,000	-146	-146	-146	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19765	0,000	-143	-143	-143	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19765	0,000	-143	-143	-143	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19765	0,000	-134	-134	-134	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19765	0,000	-134	-134	-134	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19765	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19765	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19765	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19765	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19765	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19765	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21
19746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3831	0,120	0,000	0,000	131	131	131	0	0,00	0
3831	0,120	0,000	0,000	132	132	132	0	0,00	0
3835	0,120	0,000	0,000	132	132	132	0	0,00	0
3835	0,120	0,000	0,000	134	134	134	0	0,00	0
3835	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	0,00	0
3835	0,120	0,000	0,000	137	137	137	0	0,00	0
3835	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19764	6,780	2,100	0,000	152	152	152	0	0,00	THALYS
19764	6,780	2,100	0,000	152	152	152	0	0,00	THALYS
19765	1,830	0,080	0,000	-149	-149	-149	0	0,00	0
19765	1,830	0,080	0,000	-149	-149	-149	0	0,00	0
19765	1,830	0,080	0,000	-146	-146	-146	0	0,00	0
19765	1,830	0,080	0,000	-146	-146	-146	0	0,00	0
19765	1,830	0,080	0,000	-142	-142	-142	0	0,00	0
19765	1,830	0,080	0,000	-142	-142	-142	0	0,00	0
19765	1,830	0,080	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	0
19765	1,830	0,080	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	0
19765	1,830	0,080	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	0
19765	1,830	0,080	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	0
19765	1,830	0,080	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	0
19765	1,830	0,080	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	0
19765	1,830	0,080	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	0

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
19746	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19746	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19746	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19746	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19746	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19746	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19746	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19746	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19746	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3831	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3831	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19764	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19764	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
19746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3831	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3831	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19764	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19764	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
19746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19764	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19764	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
19746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3831	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3831	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19764	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19764	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
19746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3831	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3831	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19764	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19764	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
19746	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19746	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19746	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19746	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19746	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19746	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19746	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19746	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19746	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3831	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3831	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19764	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19764	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19765	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]
19746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3831	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3831	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19764	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19764	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19

Naam	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
19746	18	17	16	15	14	13	12	11
19746	18	17	16	15	14	13	12	11
19746	18	17	16	15	14	13	12	11
19746	18	17	16	15	14	13	12	11
19746	18	17	16	15	14	13	12	11
19746	18	17	16	15	14	13	12	11
19746	18	17	16	15	14	13	12	11
19746	18	17	16	15	14	13	12	11
19746	18	17	16	15	14	13	12	11
3831	18	17	16	15	14	13	12	11
3831	18	17	16	15	14	13	12	11
3835	18	17	16	15	14	13	12	11
3835	18	17	16	15	14	13	12	11
3835	18	17	16	15	14	13	12	11
3835	18	17	16	15	14	13	12	11
3835	18	17	16	15	14	13	12	11
3835	18	17	16	15	14	13	12	11
3835	18	17	16	15	14	13	12	11
3835	18	17	16	15	14	13	12	11
3835	18	17	16	15	14	13	12	11
3835	18	17	16	15	14	13	12	11
3835	18	17	16	15	14	13	12	11
3835	18	17	16	15	14	13	12	11
19764	18	17	16	15	14	13	12	11
19764	18	17	16	15	14	13	12	11
19765	18	17	16	15	14	13	12	11
19765	18	17	16	15	14	13	12	11
19765	18	17	16	15	14	13	12	11
19765	18	17	16	15	14	13	12	11
19765	18	17	16	15	14	13	12	11
19765	18	17	16	15	14	13	12	11
19765	18	17	16	15	14	13	12	11
19765	18	17	16	15	14	13	12	11
19765	18	17	16	15	14	13	12	11
19765	18	17	16	15	14	13	12	11
19765	18	17	16	15	14	13	12	11
19765	18	17	16	15	14	13	12	11
19765	18	17	16	15	14	13	12	11

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
19746	10	9	8	7	6	5	4
19746	10	9	8	7	6	5	4
19746	10	9	8	7	6	5	4
19746	10	9	8	7	6	5	4
19746	10	9	8	7	6	5	4
19746	10	9	8	7	6	5	4
19746	10	9	8	7	6	5	4
19746	10	9	8	7	6	5	4
19746	10	9	8	7	6	5	4
3831	10	9	8	7	6	5	4
3831	10	9	8	7	6	5	4
3835	10	9	8	7	6	5	4
3835	10	9	8	7	6	5	4
3835	10	9	8	7	6	5	4
3835	10	9	8	7	6	5	4
3835	10	9	8	7	6	5	4
3835	10	9	8	7	6	5	4
3835	10	9	8	7	6	5	4
3835	10	9	8	7	6	5	4
3835	10	9	8	7	6	5	4
3835	10	9	8	7	6	5	4
3835	10	9	8	7	6	5	4
3835	10	9	8	7	6	5	4
3835	10	9	8	7	6	5	4
19764	10	9	8	7	6	5	4
19764	10	9	8	7	6	5	4
19765	10	9	8	7	6	5	4
19765	10	9	8	7	6	5	4
19765	10	9	8	7	6	5	4
19765	10	9	8	7	6	5	4
19765	10	9	8	7	6	5	4
19765	10	9	8	7	6	5	4
19765	10	9	8	7	6	5	4
19765	10	9	8	7	6	5	4
19765	10	9	8	7	6	5	4
19765	10	9	8	7	6	5	4
19765	10	9	8	7	6	5	4
19765	10	9	8	7	6	5	4
19765	10	9	8	7	6	5	4

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]
19746	3	2	1	0	-1	-2	-3
19746	3	2	1	0	-1	-2	-3
19746	3	2	1	0	-1	-2	-3
19746	3	2	1	0	-1	-2	-3
19746	3	2	1	0	-1	-2	-3
19746	3	2	1	0	-1	-2	-3
19746	3	2	1	0	-1	-2	-3
19746	3	2	1	0	-1	-2	-3
19746	3	2	1	0	-1	-2	-3
3831	3	2	1	0	-1	-2	-3
3831	3	2	1	0	-1	-2	-3
3835	3	2	1	0	-1	-2	-3
3835	3	2	1	0	-1	-2	-3
3835	3	2	1	0	-1	-2	-3
3835	3	2	1	0	-1	-2	-3
3835	3	2	1	0	-1	-2	-3
3835	3	2	1	0	-1	-2	-3
3835	3	2	1	0	-1	-2	-3
3835	3	2	1	0	-1	-2	-3
3835	3	2	1	0	-1	-2	-3
3835	3	2	1	0	-1	-2	-3
3835	3	2	1	0	-1	-2	-3
3835	3	2	1	0	-1	-2	-3
3835	3	2	1	0	-1	-2	-3
19764	3	2	1	0	-1	-2	-3
19764	3	2	1	0	-1	-2	-3
19765	3	2	1	0	-1	-2	-3
19765	3	2	1	0	-1	-2	-3
19765	3	2	1	0	-1	-2	-3
19765	3	2	1	0	-1	-2	-3
19765	3	2	1	0	-1	-2	-3
19765	3	2	1	0	-1	-2	-3
19765	3	2	1	0	-1	-2	-3
19765	3	2	1	0	-1	-2	-3
19765	3	2	1	0	-1	-2	-3
19765	3	2	1	0	-1	-2	-3
19765	3	2	1	0	-1	-2	-3
19765	3	2	1	0	-1	-2	-3
19765	3	2	1	0	-1	-2	-3

Naam	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]
19746	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19746	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19746	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19746	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19746	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19746	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19746	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19746	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19746	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3831	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3831	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3835	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3835	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3835	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3835	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3835	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3835	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3835	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3835	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3835	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3835	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3835	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3835	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3835	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19764	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19764	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19765	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19765	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19765	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19765	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19765	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19765	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19765	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19765	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19765	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19765	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19765	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19765	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19765	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10

[illegible]

[illegible]

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	$\Delta L_{e,brug,8k}$	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k
19746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3831	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3831	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19764	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19764	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
19746	0,00	79,04	91,29	105,73	112,02	113,36	111,96
19746	0,00	78,94	91,25	105,73	111,99	113,24	111,80
19746	0,00	78,93	91,25	105,74	111,97	113,18	111,70
19746	0,00	78,93	91,25	105,74	111,97	113,18	111,70
19746	0,00	78,83	91,22	105,74	111,94	113,06	111,54
19746	0,00	78,82	91,21	105,74	111,92	112,97	111,39
19746	0,00	78,72	91,17	105,74	111,89	112,84	111,22
19746	0,00	78,70	91,17	105,74	111,87	112,75	111,08
19746	0,00	78,70	91,17	105,74	111,87	112,75	111,08
3831	0,00	76,73	89,49	102,37	108,83	113,04	112,94
3831	0,00	76,75	89,51	102,37	108,83	113,07	112,98
3835	0,00	76,75	89,51	102,37	108,83	113,07	112,98
3835	0,00	76,78	89,54	102,37	108,84	113,13	113,05
3835	0,00	76,79	89,55	102,37	108,84	113,16	113,09
3835	0,00	76,82	89,58	102,38	108,85	113,22	113,16
3835	0,00	76,84	89,59	102,38	108,86	113,25	113,20
3835	0,00	76,77	89,51	102,34	108,81	113,16	113,07
3835	0,00	76,82	89,55	102,35	108,83	113,23	113,17
3835	0,00	76,86	89,60	102,35	108,85	113,30	113,27
3835	0,00	76,86	89,60	102,35	108,85	113,30	113,27
3835	0,00	76,86	89,60	102,35	108,85	113,30	113,27
3835	0,00	76,86	89,60	102,35	108,85	113,30	113,27
19764	0,00	81,75	92,31	105,88	113,28	117,00	117,53
19764	0,00	81,75	92,31	105,88	113,28	117,00	117,53
19765	0,00	81,86	92,41	105,98	113,35	116,96	117,38
19765	0,00	81,75	92,38	105,98	113,32	116,88	117,29
19765	0,00	81,72	92,35	105,98	113,29	116,80	117,12
19765	0,00	81,63	92,33	105,98	113,26	116,73	117,05
19765	0,00	81,58	92,29	105,98	113,23	116,62	116,83
19765	0,00	81,30	92,19	105,98	113,14	116,31	116,47
19765	0,00	81,17	92,11	105,97	113,05	116,01	115,90
19765	0,00	80,86	91,98	105,97	112,95	115,62	115,43
19765	0,00	80,74	91,91	105,96	112,86	115,33	114,90
19765	0,00	80,41	91,78	105,96	112,75	114,91	114,39
19765	0,00	79,83	91,86	105,93	112,47	114,69	113,73
19765	0,00	79,43	91,72	105,92	112,35	114,25	113,14
19765	0,00	79,38	91,68	105,93	112,29	113,94	112,65

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
19746	105,60	95,85	73,41	86,60	101,02	106,42	107,86
19746	105,47	95,78	73,32	86,56	101,00	106,39	107,74
19746	105,41	95,69	73,30	86,53	100,98	106,37	107,67
19746	105,41	95,69	73,30	86,53	100,98	106,37	107,67
19746	105,28	95,62	73,21	86,49	100,96	106,34	107,55
19746	105,18	95,48	73,19	86,45	100,94	106,32	107,44
19746	105,05	95,41	73,09	86,41	100,92	106,29	107,32
19746	104,95	95,27	73,07	86,37	100,89	106,26	107,20
19746	104,95	95,27	73,07	86,37	100,89	106,26	107,20
3831	105,87	94,72	71,15	87,60	101,97	104,19	108,47
3831	105,90	94,75	71,16	87,62	101,98	104,20	108,50
3835	105,90	94,75	71,16	87,62	101,98	104,20	108,50
3835	105,96	94,80	71,19	87,65	102,01	104,20	108,56
3835	105,98	94,83	71,20	87,66	102,02	104,21	108,59
3835	106,04	94,88	71,23	87,69	102,04	104,22	108,65
3835	106,07	94,91	71,24	87,71	102,06	104,22	108,68
3835	105,95	94,79	71,16	87,60	101,95	104,14	108,54
3835	106,03	94,87	71,20	87,65	102,00	104,16	108,62
3835	106,11	94,95	71,24	87,71	102,04	104,18	108,70
3835	106,11	94,95	71,24	87,71	102,04	104,18	108,70
3835	106,11	94,95	71,24	87,71	102,04	104,18	108,70
3835	106,11	94,95	71,24	87,71	102,04	104,18	108,70
19764	110,10	97,49	76,83	88,44	102,30	108,12	111,92
19764	110,10	97,49	76,83	88,44	102,30	108,12	111,92
19765	110,06	97,59	76,20	88,11	102,11	111,78	117,58
19765	109,97	97,52	76,09	88,07	102,10	111,76	117,56
19765	109,85	97,43	76,05	88,03	102,07	111,72	117,45
19765	109,78	97,37	75,97	88,00	102,06	111,71	117,44
19765	109,61	97,24	75,93	87,94	102,01	111,65	117,29
19765	109,31	96,97	75,65	87,81	101,95	111,61	117,02
19765	108,87	96,65	75,53	87,67	101,84	111,45	116,65
19765	108,49	96,32	75,23	87,51	101,76	111,41	116,24
19765	108,07	96,01	75,10	87,38	101,66	111,26	115,88
19765	107,66	95,64	74,78	87,22	101,58	111,21	115,44
19765	107,03	97,88	74,18	87,21	101,47	110,97	115,08
19765	106,55	97,67	73,79	87,04	101,38	110,92	114,61
19765	106,23	97,22	73,75	86,94	101,31	110,76	114,20

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
19746	106,58	100,56	91,59	61,93	74,90	84,44	89,00
19746	106,43	100,44	91,53	61,93	74,90	84,44	89,00
19746	106,34	100,36	91,40	61,69	74,79	84,36	88,96
19746	106,34	100,36	91,40	61,69	74,79	84,36	88,96
19746	106,19	100,23	91,34	61,69	74,79	84,36	88,96
19746	106,04	100,11	91,14	61,35	74,62	84,25	88,89
19746	105,89	99,99	91,08	61,35	74,62	84,25	88,89
19746	105,75	99,87	90,88	61,03	74,47	84,14	88,84
19746	105,75	99,87	90,88	61,03	74,47	84,14	88,84
3831	107,93	103,14	92,52	--	--	--	--
3831	107,96	103,16	92,55	--	--	--	--
3835	107,96	103,16	92,55	--	--	--	--
3835	108,02	103,22	92,61	--	--	--	--
3835	108,05	103,25	92,64	--	--	--	--
3835	108,11	103,31	92,70	--	--	--	--
3835	108,14	103,34	92,73	--	--	--	--
3835	108,01	103,17	92,56	--	--	--	--
3835	108,09	103,27	92,66	--	--	--	--
3835	108,18	103,37	92,76	--	--	--	--
3835	108,18	103,37	92,76	--	--	--	--
3835	108,18	103,37	92,76	--	--	--	--
3835	108,18	103,37	92,76	--	--	--	--
3835	108,18	103,37	92,76	--	--	--	--
19764	112,30	105,80	94,06	70,49	81,23	89,78	92,99
19764	112,30	105,80	94,06	70,49	81,23	89,78	92,99
19765	119,07	114,46	101,10	69,97	80,80	89,40	92,70
19765	119,05	114,44	101,09	69,97	80,80	89,40	92,70
19765	118,85	114,31	101,03	69,57	80,47	89,12	92,50
19765	118,84	114,30	101,02	69,57	80,47	89,12	92,50
19765	118,57	114,13	100,95	69,04	80,04	88,75	92,23
19765	118,29	113,86	100,61	69,04	80,04	88,75	92,23
19765	117,61	113,41	100,42	67,68	79,00	87,89	91,64
19765	117,16	112,97	99,90	67,68	79,00	87,89	91,64
19765	116,52	112,55	99,71	66,44	78,13	87,18	91,18
19765	116,03	112,08	99,15	66,44	78,13	87,18	91,18
19765	115,34	111,62	99,37	65,21	77,33	86,57	90,80
19765	114,79	111,09	98,84	65,21	77,33	86,57	90,80
19765	114,11	110,65	98,58	64,02	76,65	86,07	90,51

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
19746	88,90	88,12	87,26	83,12	58,93	71,90	81,44
19746	88,90	88,12	87,26	83,12	58,93	71,90	81,44
19746	88,87	88,06	87,20	83,06	58,69	71,79	81,36
19746	88,87	88,06	87,20	83,06	58,69	71,79	81,36
19746	88,87	88,06	87,20	83,06	58,69	71,79	81,36
19746	88,82	87,99	87,10	82,99	58,35	71,62	81,25
19746	88,82	87,99	87,10	82,99	58,35	71,62	81,25
19746	88,77	87,92	87,02	82,92	58,03	71,47	81,14
19746	88,77	87,92	87,02	82,92	58,03	71,47	81,14
3831	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
19764	92,51	92,53	92,13	87,53	67,49	78,23	86,78
19764	92,51	92,53	92,13	87,53	67,49	78,23	86,78
19765	92,25	92,21	91,78	87,21	66,97	77,80	86,40
19765	92,25	92,21	91,78	87,21	66,97	77,80	86,40
19765	92,07	91,98	91,52	86,98	66,57	77,47	86,12
19765	92,07	91,98	91,52	86,98	66,57	77,47	86,12
19765	91,84	91,68	91,19	86,68	66,04	77,04	85,75
19765	91,84	91,68	91,19	86,68	66,04	77,04	85,75
19765	91,33	91,00	90,41	86,00	64,68	76,00	84,89
19765	91,33	91,00	90,41	86,00	64,68	76,00	84,89
19765	90,94	90,46	89,80	85,46	63,44	75,13	84,18
19765	90,94	90,46	89,80	85,46	63,44	75,13	84,18
19765	90,63	90,02	89,27	85,02	62,21	74,33	83,57
19765	90,63	90,02	89,27	85,02	62,21	74,33	83,57
19765	90,38	89,66	88,85	84,66	61,02	73,65	83,07

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
19746	86,00	85,90	85,12	84,26	80,12	56,29	66,29
19746	86,00	85,90	85,12	84,26	80,12	56,29	66,29
19746	85,96	85,87	85,06	84,20	80,06	55,85	65,85
19746	85,96	85,87	85,06	84,20	80,06	55,85	65,85
19746	85,96	85,87	85,06	84,20	80,06	55,85	65,85
19746	85,89	85,82	84,99	84,10	79,99	55,17	65,17
19746	85,89	85,82	84,99	84,10	79,99	55,17	65,17
19746	85,84	85,77	84,92	84,02	79,92	54,46	64,46
19746	85,84	85,77	84,92	84,02	79,92	54,46	64,46
3831	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
19764	89,99	89,51	89,53	89,13	84,53	67,10	77,10
19764	89,99	89,51	89,53	89,13	84,53	67,10	77,10
19765	89,70	89,25	89,21	88,78	84,21	66,52	76,52
19765	89,70	89,25	89,21	88,78	84,21	66,52	76,52
19765	89,50	89,07	88,98	88,52	83,98	66,08	76,08
19765	89,50	89,07	88,98	88,52	83,98	66,08	76,08
19765	89,23	88,84	88,68	88,19	83,68	65,48	75,48
19765	89,23	88,84	88,68	88,19	83,68	65,48	75,48
19765	88,64	88,33	88,00	87,41	83,00	63,89	73,89
19765	88,64	88,33	88,00	87,41	83,00	63,89	73,89
19765	88,18	87,94	87,46	86,80	82,46	62,36	72,36
19765	88,18	87,94	87,46	86,80	82,46	62,36	72,36
19765	87,80	87,63	87,02	86,27	82,02	60,71	70,71
19765	87,80	87,63	87,02	86,27	82,02	60,71	70,71
19765	87,51	87,38	86,66	85,85	81,66	58,92	68,92

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
19746	74,29	76,29	75,29	76,29	76,29	71,29	--
19746	74,29	76,29	75,29	76,29	76,29	71,29	--
19746	73,85	75,85	74,85	75,85	75,85	70,85	--
19746	73,85	75,85	74,85	75,85	75,85	70,85	--
19746	73,85	75,85	74,85	75,85	75,85	70,85	--
19746	73,17	75,17	74,17	75,17	75,17	70,17	--
19746	73,17	75,17	74,17	75,17	75,17	70,17	--
19746	72,46	74,46	73,46	74,46	74,46	69,46	--
19746	72,46	74,46	73,46	74,46	74,46	69,46	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
19764	85,10	87,10	86,10	87,10	87,10	82,10	--
19764	85,10	87,10	86,10	87,10	87,10	82,10	--
19765	84,52	86,52	85,52	86,52	86,52	81,52	--
19765	84,52	86,52	85,52	86,52	86,52	81,52	--
19765	84,08	86,08	85,08	86,08	86,08	81,08	--
19765	84,08	86,08	85,08	86,08	86,08	81,08	--
19765	83,48	85,48	84,48	85,48	85,48	80,48	--
19765	83,48	85,48	84,48	85,48	85,48	80,48	--
19765	81,89	83,89	82,89	83,89	83,89	78,89	--
19765	81,89	83,89	82,89	83,89	83,89	78,89	--
19765	80,36	82,36	81,36	82,36	82,36	77,36	--
19765	80,36	82,36	81,36	82,36	82,36	77,36	--
19765	78,71	80,71	79,71	80,71	80,71	75,71	--
19765	78,71	80,71	79,71	80,71	80,71	75,71	--
19765	76,92	78,92	77,92	78,92	78,92	73,92	--

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
19746	--	--	--	--	--	--	--	78,73
19746	--	--	--	--	--	--	--	78,64
19746	--	--	--	--	--	--	--	78,63
19746	--	--	--	--	--	--	--	78,63
19746	--	--	--	--	--	--	--	78,55
19746	--	--	--	--	--	--	--	78,52
19746	--	--	--	--	--	--	--	78,44
19746	--	--	--	--	--	--	--	78,42
19746	--	--	--	--	--	--	--	78,42
3831	--	--	--	--	--	--	--	75,45
3831	--	--	--	--	--	--	--	75,47
3835	--	--	--	--	--	--	--	75,47
3835	--	--	--	--	--	--	--	75,51
3835	--	--	--	--	--	--	--	75,53
3835	--	--	--	--	--	--	--	75,57
3835	--	--	--	--	--	--	--	75,59
3835	--	--	--	--	--	--	--	75,50
3835	--	--	--	--	--	--	--	75,55
3835	--	--	--	--	--	--	--	75,59
3835	--	--	--	--	--	--	--	75,59
3835	--	--	--	--	--	--	--	75,59
3835	--	--	--	--	--	--	--	75,59
3835	--	--	--	--	--	--	--	75,59
3835	--	--	--	--	--	--	--	75,59
19764	--	--	--	--	--	--	--	80,70
19764	--	--	--	--	--	--	--	80,70
19765	--	--	--	--	--	--	--	80,78
19765	--	--	--	--	--	--	--	80,67
19765	--	--	--	--	--	--	--	80,64
19765	--	--	--	--	--	--	--	80,55
19765	--	--	--	--	--	--	--	80,51
19765	--	--	--	--	--	--	--	80,21
19765	--	--	--	--	--	--	--	80,10
19765	--	--	--	--	--	--	--	79,77
19765	--	--	--	--	--	--	--	79,67
19765	--	--	--	--	--	--	--	79,31
19765	--	--	--	--	--	--	--	78,82
19765	--	--	--	--	--	--	--	78,41
19765	--	--	--	--	--	--	--	78,36

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
19746	91,46	105,55	111,83	113,54	112,13	105,89	97,60
19746	91,44	105,55	111,81	113,44	111,99	105,79	97,56
19746	91,43	105,56	111,80	113,36	111,88	105,72	97,45
19746	91,43	105,56	111,80	113,36	111,88	105,72	97,45
19746	91,41	105,56	111,77	113,26	111,74	105,62	97,42
19746	91,40	105,57	111,76	113,15	111,58	105,52	97,25
19746	91,37	105,57	111,73	113,04	111,43	105,41	97,21
19746	91,36	105,58	111,71	112,92	111,28	105,32	97,03
19746	91,36	105,58	111,71	112,92	111,28	105,32	97,03
3831	88,24	101,07	107,66	111,91	111,87	104,73	93,48
3831	88,26	101,07	107,66	111,96	111,92	104,76	93,52
3835	88,26	101,07	107,66	111,96	111,92	104,76	93,52
3835	88,29	101,07	107,67	112,04	112,02	104,84	93,58
3835	88,30	101,07	107,68	112,08	112,07	104,88	93,62
3835	88,33	101,07	107,68	112,17	112,17	104,95	93,68
3835	88,35	101,08	107,69	112,21	112,22	104,99	93,71
3835	88,24	101,02	107,62	112,11	112,09	104,86	93,58
3835	88,29	101,02	107,64	112,19	112,19	104,95	93,66
3835	88,33	101,03	107,66	112,26	112,29	105,03	93,74
3835	88,33	101,03	107,66	112,26	112,29	105,03	93,74
3835	88,33	101,03	107,66	112,26	112,29	105,03	93,74
3835	88,33	101,03	107,66	112,26	112,29	105,03	93,74
3835	88,33	101,03	107,66	112,26	112,29	105,03	93,74
19764	91,29	104,87	112,22	116,08	116,56	109,10	96,46
19764	91,29	104,87	112,22	116,08	116,56	109,10	96,46
19765	91,37	104,96	112,28	116,03	116,41	109,05	96,54
19765	91,34	104,96	112,25	115,95	116,31	108,96	96,46
19765	91,31	104,96	112,22	115,87	116,16	108,84	96,38
19765	91,29	104,96	112,20	115,81	116,08	108,77	96,32
19765	91,26	104,95	112,16	115,71	115,88	108,61	96,21
19765	91,14	104,95	112,07	115,38	115,50	108,29	95,91
19765	91,07	104,95	111,98	115,10	114,97	107,89	95,62
19765	90,93	104,94	111,88	114,69	114,47	107,48	95,25
19765	90,86	104,94	111,80	114,42	113,98	107,10	94,97
19765	90,72	104,93	111,69	113,97	113,42	106,65	94,57
19765	90,78	104,90	111,44	113,76	112,82	106,08	96,54
19765	90,64	104,90	111,31	113,28	112,20	105,57	96,29
19765	90,60	104,91	111,25	113,00	111,74	105,27	95,87

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
19746	73,42	87,12	101,17	106,49	108,32	107,00	101,15
19746	73,35	87,09	101,15	106,47	108,23	106,89	101,06
19746	73,32	87,05	101,13	106,46	108,13	106,78	100,97
19746	73,32	87,05	101,13	106,46	108,13	106,78	100,97
19746	73,25	87,03	101,11	106,43	108,04	106,66	100,87
19746	73,21	86,97	101,08	106,41	107,90	106,49	100,74
19746	73,14	86,94	101,07	106,39	107,80	106,37	100,65
19746	73,10	86,89	101,03	106,36	107,66	106,20	100,52
19746	73,10	86,89	101,03	106,36	107,66	106,20	100,52
3831	69,73	86,25	100,52	102,69	107,10	106,66	101,77
3831	69,74	86,26	100,53	102,70	107,14	106,70	101,80
3835	69,74	86,26	100,53	102,70	107,14	106,70	101,80
3835	69,78	86,29	100,55	102,71	107,22	106,79	101,87
3835	69,80	86,31	100,57	102,71	107,26	106,83	101,90
3835	69,83	86,34	100,59	102,73	107,34	106,92	101,97
3835	69,85	86,36	100,60	102,73	107,38	106,96	102,01
3835	69,75	86,22	100,47	102,62	107,23	106,82	101,82
3835	69,79	86,27	100,51	102,64	107,32	106,91	101,92
3835	69,83	86,33	100,55	102,66	107,40	107,00	102,03
3835	69,83	86,33	100,55	102,66	107,40	107,00	102,03
3835	69,83	86,33	100,55	102,66	107,40	107,00	102,03
3835	69,83	86,33	100,55	102,66	107,40	107,00	102,03
19764	75,64	87,38	101,29	106,98	110,91	111,24	104,71
19764	75,64	87,38	101,29	106,98	110,91	111,24	104,71
19765	75,11	87,12	101,15	110,70	116,84	118,26	113,77
19765	75,00	87,08	101,14	110,69	116,82	118,24	113,76
19765	74,97	87,04	101,10	110,65	116,72	118,05	113,64
19765	74,88	87,01	101,09	110,64	116,71	118,04	113,63
19765	74,84	86,96	101,05	110,58	116,58	117,80	113,48
19765	74,55	86,82	100,98	110,54	116,29	117,49	113,18
19765	74,44	86,68	100,88	110,39	115,95	116,87	112,79
19765	74,13	86,51	100,78	110,34	115,50	116,38	112,31
19765	74,02	86,39	100,69	110,20	115,18	115,80	111,94
19765	73,68	86,20	100,60	110,14	114,70	115,26	111,43
19765	73,16	86,19	100,49	109,92	114,37	114,64	111,03
19765	72,76	86,00	100,40	109,86	113,86	114,03	110,46
19765	72,72	85,90	100,33	109,71	113,48	113,42	110,06

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
19746	93,60	65,08	78,05	87,59	92,15	92,05	91,27
19746	93,57	65,08	78,05	87,59	92,15	92,05	91,27
19746	93,42	64,84	77,94	87,51	92,11	92,02	91,21
19746	93,42	64,84	77,94	87,51	92,11	92,02	91,21
19746	93,38	64,84	77,94	87,51	92,11	92,02	91,21
19746	93,15	64,50	77,77	87,39	92,04	91,97	91,14
19746	93,12	64,50	77,77	87,39	92,04	91,97	91,14
19746	92,88	64,18	77,62	87,29	91,99	91,92	91,07
19746	92,88	64,18	77,62	87,29	91,99	91,92	91,07
3831	91,18	--	--	--	--	--	--
3831	91,21	--	--	--	--	--	--
3835	91,21	--	--	--	--	--	--
3835	91,27	--	--	--	--	--	--
3835	91,30	--	--	--	--	--	--
3835	91,37	--	--	--	--	--	--
3835	91,40	--	--	--	--	--	--
3835	91,21	--	--	--	--	--	--
3835	91,32	--	--	--	--	--	--
3835	91,42	--	--	--	--	--	--
3835	91,42	--	--	--	--	--	--
3835	91,42	--	--	--	--	--	--
3835	91,42	--	--	--	--	--	--
3835	91,42	--	--	--	--	--	--
19764	92,95	68,75	79,50	88,05	91,25	90,77	90,80
19764	92,95	68,75	79,50	88,05	91,25	90,77	90,80
19765	100,56	68,23	79,06	87,66	90,97	90,52	90,48
19765	100,55	68,23	79,06	87,66	90,97	90,52	90,48
19765	100,50	67,83	78,74	87,38	90,76	90,33	90,24
19765	100,49	67,83	78,74	87,38	90,76	90,33	90,24
19765	100,43	67,30	78,31	87,02	90,50	90,10	89,95
19765	100,08	67,30	78,31	87,02	90,50	90,10	89,95
19765	99,91	65,94	77,27	86,15	89,90	89,59	89,26
19765	99,36	65,94	77,27	86,15	89,90	89,59	89,26
19765	99,20	64,70	76,39	85,45	89,44	89,20	88,73
19765	98,61	64,70	76,39	85,45	89,44	89,20	88,73
19765	98,76	63,47	75,60	84,84	89,07	88,89	88,28
19765	98,18	63,47	75,60	84,84	89,07	88,89	88,28
19765	97,96	62,29	74,91	84,33	88,77	88,65	87,92

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
19746	90,41	86,27	62,08	75,05	84,59	89,15	89,05
19746	90,41	86,27	62,08	75,05	84,59	89,15	89,05
19746	90,35	86,21	61,84	74,94	84,51	89,11	89,02
19746	90,35	86,21	61,84	74,94	84,51	89,11	89,02
19746	90,35	86,21	61,84	74,94	84,51	89,11	89,02
19746	90,25	86,14	61,50	74,77	84,39	89,04	88,97
19746	90,25	86,14	61,50	74,77	84,39	89,04	88,97
19746	90,17	86,07	61,18	74,62	84,29	88,99	88,92
19746	90,17	86,07	61,18	74,62	84,29	88,99	88,92
3831	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
19764	90,39	85,80	65,75	76,50	85,05	88,25	87,77
19764	90,39	85,80	65,75	76,50	85,05	88,25	87,77
19765	90,04	85,48	65,23	76,06	84,66	87,97	87,52
19765	90,04	85,48	65,23	76,06	84,66	87,97	87,52
19765	89,79	85,24	64,83	75,74	84,38	87,76	87,33
19765	89,79	85,24	64,83	75,74	84,38	87,76	87,33
19765	89,45	84,95	64,30	75,31	84,02	87,50	87,10
19765	89,45	84,95	64,30	75,31	84,02	87,50	87,10
19765	88,68	84,26	62,94	74,27	83,15	86,90	86,59
19765	88,68	84,26	62,94	74,27	83,15	86,90	86,59
19765	88,06	83,73	61,70	73,39	82,45	86,44	86,20
19765	88,06	83,73	61,70	73,39	82,45	86,44	86,20
19765	87,54	83,28	60,47	72,60	81,84	86,07	85,89
19765	87,54	83,28	60,47	72,60	81,84	86,07	85,89
19765	87,11	82,92	59,29	71,91	81,33	85,77	85,65

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
19746	88,27	87,41	83,27	59,44	69,44	77,44	79,44
19746	88,27	87,41	83,27	59,44	69,44	77,44	79,44
19746	88,21	87,35	83,21	59,00	69,00	77,00	79,00
19746	88,21	87,35	83,21	59,00	69,00	77,00	79,00
19746	88,21	87,35	83,21	59,00	69,00	77,00	79,00
19746	88,14	87,25	83,14	58,32	68,32	76,32	78,32
19746	88,14	87,25	83,14	58,32	68,32	76,32	78,32
19746	88,07	87,17	83,07	57,61	67,61	75,61	77,61
19746	88,07	87,17	83,07	57,61	67,61	75,61	77,61
3831	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
19764	87,80	87,39	82,80	65,36	75,36	83,36	85,36
19764	87,80	87,39	82,80	65,36	75,36	83,36	85,36
19765	87,48	87,04	82,48	64,78	74,78	82,78	84,78
19765	87,48	87,04	82,48	64,78	74,78	82,78	84,78
19765	87,24	86,79	82,24	64,34	74,34	82,34	84,34
19765	87,24	86,79	82,24	64,34	74,34	82,34	84,34
19765	86,95	86,45	81,95	63,74	73,74	81,74	83,74
19765	86,95	86,45	81,95	63,74	73,74	81,74	83,74
19765	86,26	85,68	81,26	62,15	72,15	80,15	82,15
19765	86,26	85,68	81,26	62,15	72,15	80,15	82,15
19765	85,73	85,06	80,73	60,62	70,62	78,62	80,62
19765	85,73	85,06	80,73	60,62	70,62	78,62	80,62
19765	85,28	84,54	80,28	58,97	68,97	76,97	78,97
19765	85,28	84,54	80,28	58,97	68,97	76,97	78,97
19765	84,92	84,11	79,92	57,18	67,18	75,18	77,18

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
19746	78,44	79,44	79,44	74,44	--	--	--
19746	78,44	79,44	79,44	74,44	--	--	--
19746	78,00	79,00	79,00	74,00	--	--	--
19746	78,00	79,00	79,00	74,00	--	--	--
19746	78,00	79,00	79,00	74,00	--	--	--
19746	77,32	78,32	78,32	73,32	--	--	--
19746	77,32	78,32	78,32	73,32	--	--	--
19746	76,61	77,61	77,61	72,61	--	--	--
19746	76,61	77,61	77,61	72,61	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
19764	84,36	85,36	85,36	80,36	--	--	--
19764	84,36	85,36	85,36	80,36	--	--	--
19765	83,78	84,78	84,78	79,78	--	--	--
19765	83,78	84,78	84,78	79,78	--	--	--
19765	83,34	84,34	84,34	79,34	--	--	--
19765	83,34	84,34	84,34	79,34	--	--	--
19765	82,74	83,74	83,74	78,74	--	--	--
19765	82,74	83,74	83,74	78,74	--	--	--
19765	81,15	82,15	82,15	77,15	--	--	--
19765	81,15	82,15	82,15	77,15	--	--	--
19765	79,62	80,62	80,62	75,62	--	--	--
19765	79,62	80,62	80,62	75,62	--	--	--
19765	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--
19765	77,97	78,97	78,97	73,97	--	--	--
19765	76,18	77,18	77,18	72,18	--	--	--

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
19746	--	--	--	--	--	73,21	84,89
19746	--	--	--	--	--	73,09	84,84
19746	--	--	--	--	--	73,09	84,84
19746	--	--	--	--	--	73,09	84,84
19746	--	--	--	--	--	72,97	84,80
19746	--	--	--	--	--	72,97	84,79
19746	--	--	--	--	--	72,85	84,75
19746	--	--	--	--	--	72,84	84,75
19746	--	--	--	--	--	72,84	84,75
3831	--	--	--	--	--	71,25	84,18
3831	--	--	--	--	--	71,27	84,19
3835	--	--	--	--	--	71,27	84,19
3835	--	--	--	--	--	71,31	84,23
3835	--	--	--	--	--	71,33	84,25
3835	--	--	--	--	--	71,37	84,29
3835	--	--	--	--	--	71,39	84,31
3835	--	--	--	--	--	71,29	84,15
3835	--	--	--	--	--	71,34	84,19
3835	--	--	--	--	--	71,38	84,23
3835	--	--	--	--	--	71,38	84,23
3835	--	--	--	--	--	71,38	84,23
3835	--	--	--	--	--	71,38	84,23
3835	--	--	--	--	--	71,38	84,23
19764	--	--	--	--	--	74,97	85,58
19764	--	--	--	--	--	74,97	85,58
19765	--	--	--	--	--	74,92	85,57
19765	--	--	--	--	--	74,78	85,53
19765	--	--	--	--	--	74,78	85,52
19765	--	--	--	--	--	74,67	85,49
19765	--	--	--	--	--	74,66	85,47
19765	--	--	--	--	--	74,30	85,33
19765	--	--	--	--	--	74,27	85,29
19765	--	--	--	--	--	73,86	85,13
19765	--	--	--	--	--	73,83	85,10
19765	--	--	--	--	--	73,39	84,93
19765	--	--	--	--	--	73,30	84,92
19765	--	--	--	--	--	72,83	84,75
19765	--	--	--	--	--	72,80	84,72

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
19746	99,54	105,76	107,08	105,69	99,26	88,16	67,37
19746	99,53	105,72	106,91	105,45	99,07	88,04	67,26
19746	99,54	105,71	106,90	105,43	99,06	87,99	67,25
19746	99,54	105,71	106,90	105,43	99,06	87,99	67,25
19746	99,53	105,67	106,73	105,19	98,87	87,87	67,14
19746	99,54	105,66	106,70	105,16	98,84	87,80	67,13
19746	99,53	105,62	106,53	104,92	98,65	87,67	67,02
19746	99,54	105,61	106,51	104,89	98,63	87,61	67,01
19746	99,54	105,61	106,51	104,89	98,63	87,61	67,01
3831	98,04	103,89	107,84	107,50	100,68	89,20	66,72
3831	98,04	103,89	107,88	107,54	100,72	89,24	66,73
3835	98,04	103,89	107,88	107,54	100,72	89,24	66,73
3835	98,04	103,90	107,95	107,63	100,78	89,31	66,76
3835	98,05	103,91	107,98	107,68	100,82	89,34	66,77
3835	98,05	103,92	108,06	107,77	100,89	89,42	66,80
3835	98,05	103,93	108,09	107,82	100,92	89,45	66,81
3835	97,84	103,76	107,98	107,70	100,78	89,32	66,60
3835	97,84	103,77	108,04	107,79	100,84	89,39	66,63
3835	97,85	103,79	108,10	107,87	100,91	89,46	66,66
3835	97,85	103,79	108,10	107,87	100,91	89,46	66,66
3835	97,85	103,79	108,10	107,87	100,91	89,46	66,66
3835	97,85	103,79	108,10	107,87	100,91	89,46	66,66
3835	97,85	103,79	108,10	107,87	100,91	89,46	66,66
19764	99,41	106,67	110,90	111,27	103,61	90,55	69,16
19764	99,41	106,67	110,90	111,27	103,61	90,55	69,16
19765	99,42	106,64	110,82	111,10	103,49	90,49	69,18
19765	99,42	106,60	110,70	110,93	103,35	90,38	69,04
19765	99,42	106,58	110,67	110,86	103,29	90,35	69,04
19765	99,42	106,54	110,59	110,74	103,18	90,26	68,93
19765	99,42	106,53	110,54	110,64	103,11	90,22	68,92
19765	99,41	106,40	110,10	110,05	102,63	89,80	68,57
19765	99,41	106,36	109,96	109,79	102,43	89,66	68,54
19765	99,41	106,22	109,39	109,04	101,82	89,13	68,13
19765	99,40	106,18	109,25	108,79	101,63	88,99	68,10
19765	99,40	106,03	108,64	107,98	100,98	88,42	67,68
19765	99,39	105,96	108,51	107,71	100,76	88,77	67,58
19765	99,39	105,80	107,85	106,82	100,05	88,22	67,11
19765	99,39	105,75	107,70	106,57	99,86	88,02	67,09

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
19746	79,94	94,60	100,00	101,36	100,10	93,99	83,52
19746	79,88	94,57	99,96	101,19	99,89	93,80	83,39
19746	79,87	94,57	99,95	101,17	99,86	93,78	83,32
19746	79,87	94,57	99,95	101,17	99,86	93,78	83,32
19746	79,81	94,54	99,91	101,01	99,64	93,58	83,19
19746	79,80	94,53	99,90	100,97	99,60	93,55	83,09
19746	79,74	94,50	99,85	100,80	99,38	93,35	82,95
19746	79,73	94,50	99,85	100,77	99,34	93,32	82,85
19746	79,73	94,50	99,85	100,77	99,34	93,32	82,85
3831	82,65	97,77	100,85	104,37	103,58	98,50	87,19
3831	82,67	97,78	100,86	104,40	103,61	98,53	87,23
3835	82,67	97,78	100,86	104,40	103,61	98,53	87,23
3835	82,71	97,80	100,86	104,45	103,67	98,60	87,31
3835	82,73	97,82	100,87	104,48	103,70	98,63	87,35
3835	82,77	97,84	100,88	104,54	103,77	98,70	87,43
3835	82,79	97,86	100,88	104,56	103,80	98,73	87,47
3835	82,57	97,58	100,56	104,31	103,56	98,47	87,25
3835	82,61	97,61	100,57	104,36	103,62	98,55	87,34
3835	82,66	97,64	100,59	104,42	103,68	98,62	87,43
3835	82,66	97,64	100,59	104,42	103,68	98,62	87,43
3835	82,66	97,64	100,59	104,42	103,68	98,62	87,43
3835	82,66	97,64	100,59	104,42	103,68	98,62	87,43
3835	82,66	97,64	100,59	104,42	103,68	98,62	87,43
19764	81,07	95,23	100,94	105,24	105,47	98,54	86,22
19764	81,07	95,23	100,94	105,24	105,47	98,54	86,22
19765	81,11	95,30	105,27	112,23	113,54	109,29	96,29
19765	81,07	95,28	105,23	112,17	113,45	109,24	96,27
19765	81,05	95,26	105,21	112,13	113,36	109,18	96,25
19765	81,01	95,25	105,18	112,09	113,29	109,14	96,23
19765	80,98	95,23	105,15	112,03	113,17	109,08	96,21
19765	80,82	95,14	105,06	111,61	112,64	108,64	95,80
19765	80,72	95,07	104,97	111,44	112,33	108,45	95,71
19765	80,52	94,97	104,87	110,83	111,57	107,81	95,08
19765	80,43	94,91	104,79	110,66	111,27	107,63	94,99
19765	80,22	94,81	104,67	110,01	110,46	106,94	94,32
19765	80,15	94,74	104,58	109,83	110,15	106,75	94,26
19765	79,93	94,65	104,45	109,13	109,26	106,00	93,55
19765	79,86	94,59	104,36	108,93	108,94	105,80	93,43

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
19746	51,22	64,20	73,73	78,30	78,20	77,41	76,56
19746	51,22	64,20	73,73	78,30	78,20	77,41	76,56
19746	50,99	64,08	73,65	78,25	78,16	77,36	76,49
19746	50,99	64,08	73,65	78,25	78,16	77,36	76,49
19746	50,99	64,08	73,65	78,25	78,16	77,36	76,49
19746	50,65	63,92	73,54	78,19	78,11	77,28	76,40
19746	50,65	63,92	73,54	78,19	78,11	77,28	76,40
19746	50,32	63,77	73,44	78,13	78,07	77,21	76,31
19746	50,32	63,77	73,44	78,13	78,07	77,21	76,31
3831	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
19764	55,16	65,90	74,45	77,66	77,18	77,20	76,80
19764	55,16	65,90	74,45	77,66	77,18	77,20	76,80
19765	54,64	65,47	74,07	77,37	76,92	76,88	76,45
19765	54,64	65,47	74,07	77,37	76,92	76,88	76,45
19765	54,24	65,14	73,79	77,17	76,74	76,65	76,19
19765	54,24	65,14	73,79	77,17	76,74	76,65	76,19
19765	53,71	64,71	73,42	76,90	76,51	76,35	75,86
19765	53,71	64,71	73,42	76,90	76,51	76,35	75,86
19765	52,34	63,67	72,56	76,30	75,99	75,67	75,08
19765	52,34	63,67	72,56	76,30	75,99	75,67	75,08
19765	51,11	62,80	71,85	75,85	75,61	75,13	74,47
19765	51,11	62,80	71,85	75,85	75,61	75,13	74,47
19765	49,88	62,00	71,24	75,47	75,30	74,69	73,94
19765	49,88	62,00	71,24	75,47	75,30	74,69	73,94
19765	48,69	61,32	70,74	75,18	75,05	74,33	73,52

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
19746	72,41	48,22	61,20	70,73	75,30	75,20	74,41
19746	72,41	48,22	61,20	70,73	75,30	75,20	74,41
19746	72,36	47,99	61,08	70,65	75,25	75,16	74,36
19746	72,36	47,99	61,08	70,65	75,25	75,16	74,36
19746	72,36	47,99	61,08	70,65	75,25	75,16	74,36
19746	72,28	47,65	60,92	70,54	75,19	75,11	74,28
19746	72,28	47,65	60,92	70,54	75,19	75,11	74,28
19746	72,21	47,32	60,77	70,44	75,13	75,07	74,21
19746	72,21	47,32	60,77	70,44	75,13	75,07	74,21
3831	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
19764	72,20	52,16	62,90	71,45	74,66	74,18	74,20
19764	72,20	52,16	62,90	71,45	74,66	74,18	74,20
19765	71,88	51,64	62,47	71,07	74,37	73,92	73,88
19765	71,88	51,64	62,47	71,07	74,37	73,92	73,88
19765	71,65	51,24	62,14	70,79	74,17	73,74	73,65
19765	71,65	51,24	62,14	70,79	74,17	73,74	73,65
19765	71,35	50,71	61,71	70,42	73,90	73,51	73,35
19765	71,35	50,71	61,71	70,42	73,90	73,51	73,35
19765	70,67	49,34	60,67	69,56	73,30	72,99	72,67
19765	70,67	49,34	60,67	69,56	73,30	72,99	72,67
19765	70,13	48,11	59,80	68,85	72,85	72,61	72,13
19765	70,13	48,11	59,80	68,85	72,85	72,61	72,13
19765	69,69	46,88	59,00	68,24	72,47	72,30	71,69
19765	69,69	46,88	59,00	68,24	72,47	72,30	71,69
19765	69,33	45,69	58,32	67,74	72,18	72,05	71,33

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
19746	73,56	69,41	45,59	55,59	63,59	65,59	64,59
19746	73,56	69,41	45,59	55,59	63,59	65,59	64,59
19746	73,49	69,36	45,14	55,14	63,14	65,14	64,14
19746	73,49	69,36	45,14	55,14	63,14	65,14	64,14
19746	73,49	69,36	45,14	55,14	63,14	65,14	64,14
19746	73,40	69,28	44,46	54,46	62,46	64,46	63,46
19746	73,40	69,28	44,46	54,46	62,46	64,46	63,46
19746	73,31	69,21	43,76	53,76	61,76	63,76	62,76
19746	73,31	69,21	43,76	53,76	61,76	63,76	62,76
3831	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
19764	73,80	69,20	51,77	61,77	69,77	71,77	70,77
19764	73,80	69,20	51,77	61,77	69,77	71,77	70,77
19765	73,45	68,88	51,19	61,19	69,19	71,19	70,19
19765	73,45	68,88	51,19	61,19	69,19	71,19	70,19
19765	73,19	68,65	50,75	60,75	68,75	70,75	69,75
19765	73,19	68,65	50,75	60,75	68,75	70,75	69,75
19765	72,86	68,35	50,15	60,15	68,15	70,15	69,15
19765	72,86	68,35	50,15	60,15	68,15	70,15	69,15
19765	72,08	67,67	48,56	58,56	66,56	68,56	67,56
19765	72,08	67,67	48,56	58,56	66,56	68,56	67,56
19765	71,47	67,13	47,03	57,03	65,03	67,03	66,03
19765	71,47	67,13	47,03	57,03	65,03	67,03	66,03
19765	70,94	66,69	45,38	55,38	63,38	65,38	64,38
19765	70,94	66,69	45,38	55,38	63,38	65,38	64,38
19765	70,52	66,33	43,59	53,59	61,59	63,59	62,59

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
19746	65,59	65,59	60,59	--	--	--	--
19746	65,59	65,59	60,59	--	--	--	--
19746	65,14	65,14	60,14	--	--	--	--
19746	65,14	65,14	60,14	--	--	--	--
19746	65,14	65,14	60,14	--	--	--	--
19746	64,46	64,46	59,46	--	--	--	--
19746	64,46	64,46	59,46	--	--	--	--
19746	63,76	63,76	58,76	--	--	--	--
19746	63,76	63,76	58,76	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
19764	71,77	71,77	66,77	--	--	--	--
19764	71,77	71,77	66,77	--	--	--	--
19765	71,19	71,19	66,19	--	--	--	--
19765	71,19	71,19	66,19	--	--	--	--
19765	70,75	70,75	65,75	--	--	--	--
19765	70,75	70,75	65,75	--	--	--	--
19765	70,15	70,15	65,15	--	--	--	--
19765	70,15	70,15	65,15	--	--	--	--
19765	68,56	68,56	63,56	--	--	--	--
19765	68,56	68,56	63,56	--	--	--	--
19765	67,03	67,03	62,03	--	--	--	--
19765	67,03	67,03	62,03	--	--	--	--
19765	65,38	65,38	60,38	--	--	--	--
19765	65,38	65,38	60,38	--	--	--	--
19765	63,59	63,59	58,59	--	--	--	--

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
3835	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
19746	--	--	--
19746	--	--	--
19746	--	--	--
19746	--	--	--
19746	--	--	--
19746	--	--	--
19746	--	--	--
19746	--	--	--
19746	--	--	--
3831	--	--	--
3831	--	--	--
3835	--	--	--
3835	--	--	--
3835	--	--	--
3835	--	--	--
3835	--	--	--
3835	--	--	--
3835	--	--	--
3835	--	--	--
3835	--	--	--
3835	--	--	--
3835	--	--	--
3835	--	--	--
19764	--	--	--
19764	--	--	--
19765	--	--	--
19765	--	--	--
19765	--	--	--
19765	--	--	--
19765	--	--	--
19765	--	--	--
19765	--	--	--
19765	--	--	--
19765	--	--	--
19765	--	--	--
19765	--	--	--
19765	--	--	--
19765	--	--	--

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
19768	41474289 - 41493000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19768	41474289 - 41493000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19768	42371144 - 42386000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19768	42413390 - 42430000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19768	42413390 - 42430000	3,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19768	42597930 - 42600000 - brug	3,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19768	42597930 - 42600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19768	42608327 - 42616000	3,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19768	42673000 - 42680000 - brug	3,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19768	42673000 - 42680000	3,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19768	42704164 - 42712000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19768	42712000 - 42780000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19768	42712000 - 42780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19768	42780000 - 42800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3772	42840876 - 42848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3772	42918767 - 42948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3772	43046984 - 43048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3772	43109463 - 43115000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3772	43133181 - 43148000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3772	43184835 - 43200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3772	43224270 - 43248000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3772	43308817 - 43315000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3772	43342984 - 43348000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3772	43446277 - 43448000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	41300000 - 41348000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	41415000 - 41448000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	41530105 - 41548000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	41548000 - 41600000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	41548000 - 41600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	41694909 - 41700000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	41694909 - 41700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	41700000 - 41715000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	41715000 - 41748000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	41777311 - 41847000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	41859713 - 41915000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	42103177 - 42115000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	42373211 - 42378000 - brug	3,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	42373211 - 42378000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

[illegible]

[illegible]

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2
19768	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
19768	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
19768	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
19768	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
19768	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
19768	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
19768	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
19768	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
19768	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
19768	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
19768	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
19768	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
19768	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
19768	0,880	0,400	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	MAT'64-V
3772	0,720	0,280	0,000	124	124	124	0	0,00	MAT'64-V
3772	0,720	0,280	0,000	122	122	122	0	0,00	MAT'64-V
3772	0,720	0,280	0,000	121	121	121	0	0,00	MAT'64-V
3772	0,720	0,280	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT'64-V
3772	0,720	0,280	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT'64-V
3772	0,720	0,280	0,000	118	118	118	0	0,00	MAT'64-V
3772	0,720	0,280	0,000	116	116	116	0	0,00	MAT'64-V
3772	0,720	0,280	0,000	114	114	114	0	0,00	MAT'64-V
3772	0,720	0,280	0,000	114	114	114	0	0,00	MAT'64-V
3772	0,720	0,280	0,000	112	112	112	0	0,00	MAT'64-V
3774	0,040	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T
3774	0,040	0,120	0,000	137	137	137	0	0,00	MAT'64-T
3774	0,040	0,120	0,000	136	136	136	0	0,00	MAT'64-T
3774	0,040	0,120	0,000	134	134	134	0	0,00	MAT'64-T
3774	0,040	0,120	0,000	134	134	134	0	0,00	MAT'64-T
3774	0,040	0,120	0,000	133	133	133	0	0,00	MAT'64-T
3774	0,040	0,120	0,000	133	133	133	0	0,00	MAT'64-T
3774	0,720	0,280	0,000	133	133	133	0	0,00	MAT'64-V
3774	0,720	0,280	0,000	133	133	133	0	0,00	MAT'64-V
3774	0,720	0,280	0,000	131	131	131	0	0,00	MAT'64-V
3774	0,720	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
3774	0,720	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
3774	0,720	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
3774	0,720	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
19768	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
19768	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
19768	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
19768	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
19768	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
19768	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
19768	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
19768	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
19768	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
19768	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
3772	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	124	124	124	0
3772	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	122	122	122	0
3772	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	121	121	121	0
3772	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	119	119	119	0
3772	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	119	119	119	0
3772	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	118	118	118	0
3772	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	116	116	116	0
3772	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	114	114	114	0
3772	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	114	114	114	0
3772	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	112	112	112	0
3774	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	140	140	140	0
3774	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	137	137	137	0
3774	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	136	136	136	0
3774	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	134	134	134	0
3774	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	134	134	134	0
3774	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	133	133	133	0
3774	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	133	133	133	0
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	133	133	133	0
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	133	133	133	0
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	131	131	131	0
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	130	130	130	0
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	130	130	130	0
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	130	130	130	0
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	130	130	130	0

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19768	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
3772	124	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3772	122	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3772	121	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3772	119	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3772	119	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3772	118	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3772	116	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3772	114	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3772	114	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3772	112	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3774	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000
3774	137	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000
3774	136	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000
3774	134	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000
3774	134	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000
3774	133	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000
3774	133	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000
3774	133	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3774	133	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3774	131	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3774	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3774	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3774	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,	

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
19768	151	151	151	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19768	151	151	151	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19768	151	151	151	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19768	151	151	151	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19768	151	151	151	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
19768	151	151	151	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000
3772	124	124	124	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3772	122	122	122	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3772	121	121	121	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3772	119	119	119	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3772	119	119	119	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3772	118	118	118	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3772	116	116	116	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3772	114	114	114	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3772	114	114	114	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3772	112	112	112	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3774	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250
3774	137	137	137	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250
3774	136	136	136	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250
3774	134	134	134	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250
3774	134	134	134	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250
3774	133	133	133	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250
3774	133	133	133	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250
3774	133	133	133	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3774	133	133	133	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3774	131	131	131	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3774	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3774	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3774	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3774	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3774	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
19768	0,000	152	152	152	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19768	0,000	152	152	152	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19768	0,000	150	150	150	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19768	0,000	150	150	150	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19768	0,000	150	150	150	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19768	0,000	150	150	150	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19768	0,000	150	150	150	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19768	0,000	150	150	150	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19768	0,000	150	150	150	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19768	0,000	150	150	150	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19768	0,000	151	151	151	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19768	0,000	151	151	151	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19768	0,000	151	151	151	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19768	0,000	-150	-150	-150	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
3772	0,000	124	124	124	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3772	0,000	122	122	122	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3772	0,000	121	121	121	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3772	0,000	119	119	119	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3772	0,000	119	119	119	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3772	0,000	118	118	118	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3772	0,000	116	116	116	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3772	0,000	114	114	114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3772	0,000	114	114	114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3772	0,000	112	112	112	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3774	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010
3774	0,000	137	137	137	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010
3774	0,000	136	136	136	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010
3774	0,000	134	134	134	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010
3774	0,000	134	134	134	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010
3774	0,000	133	133	133	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010
3774	0,000	133	133	133	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010
3774	0,000	133	133	133	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3774	0,000	133	133	133	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3774	0,000	131	131	131	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3774	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3774	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3774	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3774	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3774	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7
19768	0,850	0,000	151	151	151	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19768	0,850	0,000	151	151	151	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19768	0,850	0,000	150	150	150	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19768	0,850	0,000	150	150	150	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19768	0,850	0,000	150	150	150	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19768	0,850	0,000	150	150	150	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19768	0,850	0,000	150	150	150	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19768	0,850	0,000	151	151	151	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19768	0,850	0,000	151	151	151	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19768	0,850	0,000	151	151	151	0	0,00	ICM-3	Stoppend
19768	0,850	0,000	151	151	151	0	0,00	ICM-3	Stoppend
3772	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3772	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3772	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3772	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3772	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3772	0,000	0,000	118	118	118	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3772	0,000	0,000	116	116	116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3772	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3772	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3772	0,000	0,000	112	112	112	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3774	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3774	0,020	0,000	137	137	137	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3774	0,020	0,000	136	136	136	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3774	0,020	0,000	134	134	134	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3774	0,020	0,000	134	134	134	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3774	0,020	0,000	133	133	133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3774	0,020	0,000	133	133	133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3774	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3774	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3774	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3774	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3774	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3774	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3774	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3774	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7
19768	0,000	0,000	0,600	0,000	152	152	152	0	0,00
19768	0,000	0,000	0,600	0,000	152	152	152	0	0,00
19768	0,000	0,000	0,600	0,000	150	150	150	0	0,00
19768	0,000	0,000	0,600	0,000	150	150	150	0	0,00
19768	0,000	0,000	0,600	0,000	150	150	150	0	0,00
19768	0,000	0,000	0,600	0,000	150	150	150	0	0,00
19768	0,000	0,000	0,600	0,000	150	150	150	0	0,00
19768	0,000	0,000	0,600	0,000	150	150	150	0	0,00
19768	0,000	0,000	0,600	0,000	150	150	150	0	0,00
19768	0,000	0,000	0,600	0,000	150	150	150	0	0,00
19768	0,000	0,000	0,600	0,000	151	151	151	0	0,00
19768	0,000	0,000	0,600	0,000	151	151	151	0	0,00
19768	0,000	0,000	0,600	0,000	151	151	151	0	0,00
19768	0,000	0,000	0,600	0,000	-150	-150	-150	0	0,00
3772	0,500	1,820	1,040	0,000	86	86	86	0	0,00
3772	0,500	1,820	1,040	0,000	86	86	86	0	0,00
3772	0,500	1,820	1,040	0,000	86	86	86	0	0,00
3772	0,500	1,820	1,040	0,000	86	86	86	0	0,00
3772	0,500	1,820	1,040	0,000	84	84	84	0	0,00
3772	0,500	1,820	1,040	0,000	84	84	84	0	0,00
3772	0,500	1,820	1,040	0,000	84	84	84	0	0,00
3772	0,500	1,820	1,040	0,000	84	84	84	0	0,00
3772	0,500	1,820	1,040	0,000	84	84	84	0	0,00
3772	0,500	1,820	1,040	0,000	82	82	82	0	0,00
3772	0,500	1,820	1,040	0,000	82	82	82	0	0,00
3774	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140	140	0	0,00
3774	1,290	0,970	0,210	0,000	137	137	137	0	0,00
3774	1,290	0,970	0,210	0,000	136	136	136	0	0,00
3774	1,290	0,970	0,210	0,000	134	134	134	0	0,00
3774	1,290	0,970	0,210	0,000	134	134	134	0	0,00
3774	1,290	0,970	0,210	0,000	133	133	133	0	0,00
3774	1,290	0,970	0,210	0,000	133	133	133	0	0,00
3774	0,500	1,820	1,040	0,000	90	90	90	0	0,00
3774	0,500	1,820	1,040	0,000	89	89	89	0	0,00
3774	0,500	1,820	1,040	0,000	89	89	89	0	0,00
3774	0,500	1,820	1,040	0,000	89	89	89	0	0,00
3774	0,500	1,820	1,040	0,000	88	88	88	0	0,00
3774	0,500	1,820	1,040	0,000	87	87	87	0	0,00
3774	0,500	1,820	1,040	0,000	87	87	87	0	0,00

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
19768	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	151	151
19768	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	151	151
19768	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	150	150
19768	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	150	150
19768	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	150	150
19768	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	150	150
19768	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	150	150
19768	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	151	151
19768	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	151	151
19768	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	151	151
19768	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	151	151
3772	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86
3772	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86
3772	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86
3772	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	84	84
3772	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	84	84
3772	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	84	84
3772	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	84	84
3772	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	82	82
3772	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	82	82
3774	E-LOC	Stappend	0,470	0,350	0,170	0,000	140	140
3774	E-LOC	Stappend	0,470	0,350	0,170	0,000	137	137
3774	E-LOC	Stappend	0,470	0,350	0,170	0,000	136	136
3774	E-LOC	Stappend	0,470	0,350	0,170	0,000	134	134
3774	E-LOC	Stappend	0,470	0,350	0,170	0,000	134	134
3774	E-LOC	Stappend	0,470	0,350	0,170	0,000	133	133
3774	E-LOC	Stappend	0,470	0,350	0,170	0,000	133	133
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	90	90
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	89	89
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	89	89
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	89	89
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	88	88
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	87	87
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	87	87

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9
19768	151	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19768	151	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19768	150	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19768	150	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19768	150	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19768	150	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19768	150	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19768	150	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19768	151	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19768	151	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19768	151	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
19768	151	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
3772	86	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3772	86	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3772	86	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3772	84	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3772	84	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3772	84	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3772	84	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3772	84	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3772	82	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3772	82	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3774	140	0	0,00	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000
3774	137	0	0,00	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000
3774	136	0	0,00	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000
3774	134	0	0,00	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000
3774	134	0	0,00	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000
3774	133	0	0,00	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000
3774	133	0	0,00	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000
3774	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3774	89	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3774	89	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3774	89	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3774	88	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3774	87	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3774	87	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
19768	152	152	152	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19768	152	152	152	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19768	151	151	151	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19768	151	151	151	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19768	151	151	151	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
19768	-150	-150	-150	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
3772	124	124	124	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3772	122	122	122	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3772	121	121	121	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3772	119	119	119	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3772	119	119	119	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3772	118	118	118	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3772	116	116	116	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3772	114	114	114	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3772	114	114	114	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3772	112	112	112	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3774	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,480
3774	137	137	137	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,480
3774	136	136	136	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,480
3774	134	134	134	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,480
3774	134	134	134	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,480
3774	133	133	133	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,480
3774	133	133	133	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,480
3774	133	133	133	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3774	133	133	133	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3774	131	131	131	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3774	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3774	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3774	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3774	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3774	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
19768	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19768	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19768	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19768	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19768	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19768	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19768	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19768	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19768	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19768	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19768	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19768	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19768	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend
19768	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend
3772	0,360	0,000	124	124	124	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3772	0,360	0,000	122	122	122	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3772	0,360	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3772	0,360	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3772	0,360	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3772	0,360	0,000	118	118	118	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3772	0,360	0,000	116	116	116	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3772	0,360	0,000	114	114	114	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3772	0,360	0,000	114	114	114	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3772	0,360	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3774	0,270	0,000	140	140	140	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3774	0,270	0,000	137	137	137	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3774	0,270	0,000	136	136	136	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3774	0,270	0,000	134	134	134	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3774	0,270	0,000	134	134	134	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3774	0,270	0,000	133	133	133	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3774	0,270	0,000	133	133	133	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3774	0,360	0,000	133	133	133	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3774	0,360	0,000	133	133	133	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3774	0,360	0,000	131	131	131	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3774	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3774	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3774	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3774	0,360								

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
19768	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0
19768	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0
19768	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0
19768	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0
19768	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0
19768	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0
19768	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0
19768	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0
19768	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0
19768	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0
19768	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0
19768	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0
19768	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0
19768	0,550	0,510	0,150	0,000	-140	-140	-140	0
3772	0,120	0,180	0,060	0,000	124	124	124	0
3772	0,120	0,180	0,060	0,000	122	122	122	0
3772	0,120	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0
3772	0,120	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0
3772	0,120	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0
3772	0,120	0,180	0,060	0,000	118	118	118	0
3772	0,120	0,180	0,060	0,000	116	116	116	0
3772	0,120	0,180	0,060	0,000	114	114	114	0
3772	0,120	0,180	0,060	0,000	114	114	114	0
3772	0,120	0,180	0,060	0,000	112	112	112	0
3774	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
3774	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
3774	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
3774	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
3774	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
3774	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
3774	0,120	0,180	0,060	0,000	133	133	133	0
3774	0,120	0,180	0,060	0,000	133	133	133	0
3774	0,120	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0
3774	0,120	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0
3774	0,120	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0
3774	0,120	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0
3774	0,120	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0

Naam	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
19768	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120
19768	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120
19768	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120
19768	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120
19768	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120
19768	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120
19768	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120
19768	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120
19768	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120
19768	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120
19768	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120
19768	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120
19768	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120
19768	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-120
3772	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3772	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3772	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3772	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3772	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3772	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3772	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3772	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3772	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	90
3774	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	90
3774	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	90
3774	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	90
3774	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	90
3774	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	90
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
19768	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19768	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19768	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19768	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19768	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19768	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19768	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19768	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19768	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19768	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19768	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19768	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19768	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
19768	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110
3774	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110
3774	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110
3774	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110
3774	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110
3774	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14
19768	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19768	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19768	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19768	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19768	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19768	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19768	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19768	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19768	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19768	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19768	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19768	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19768	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
19768	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
3774	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
3774	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
3774	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
3774	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
3774	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
3774	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
19768	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	151	151	151
19768	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	151	151	151
19768	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	150	150	150
19768	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	150	150	150
19768	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	150	150	150
19768	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	150	150	150
19768	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	150	150	150
19768	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	151	151	151
19768	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	151	151	151
19768	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	151	151	151
3772	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3772	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3772	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3772	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3772	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3772	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3772	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3772	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3772	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	8,170	6,520	1,430	0,000	140	140	140
3774	Doorgaand	8,170	6,520	1,430	0,000	137	137	137
3774	Doorgaand	8,170	6,520	1,430	0,000	136	136	136
3774	Doorgaand	8,170	6,520	1,430	0,000	134	134	134
3774	Doorgaand	8,170	6,520	1,430	0,000	134	134	134
3774	Doorgaand	8,170	6,520	1,430	0,000	133	133	133
3774	Doorgaand	8,170	6,520	1,430	0,000	133	133	133
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Naam	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
19768	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19768	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19768	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19768	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19768	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19768	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19768	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19768	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19768	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19768	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19768	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19768	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19768	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19768	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
3772	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,870	2,840	1,480	0,000
3774	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,870	2,840	1,480	0,000
3774	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,870	2,840	1,480	0,000
3774	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,870	2,840	1,480	0,000
3774	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,870	2,840	1,480	0,000
3774	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,870	2,840	1,480	0,000
3774	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,870	2,840	1,480	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
19768	152	152	152	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19768	152	152	152	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19768	150	150	150	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19768	151	151	151	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19768	151	151	151	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19768	151	151	151	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
19768	-150	-150	-150	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040
3774	137	137	137	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040
3774	136	136	136	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040
3774	134	134	134	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040
3774	134	134	134	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040
3774	133	133	133	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040
3774	133	133	133	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
19768	1,440	0,000	152	152	152	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19768	1,440	0,000	152	152	152	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19768	1,440	0,000	150	150	150	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19768	1,440	0,000	150	150	150	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19768	1,440	0,000	150	150	150	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19768	1,440	0,000	150	150	150	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19768	1,440	0,000	150	150	150	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19768	1,440	0,000	150	150	150	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19768	1,440	0,000	150	150	150	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19768	1,440	0,000	150	150	150	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19768	1,440	0,000	151	151	151	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19768	1,440	0,000	151	151	151	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19768	1,440	0,000	151	151	151	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
19768	1,440	0,000	-150	-150	-150	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,280	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3774	0,280	0,000	137	137	137	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3774	0,280	0,000	136	136	136	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3774	0,280	0,000	134	134	134	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3774	0,280	0,000	134	134	134	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3774	0,280	0,000	133	133	133	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3774	0,280	0,000	133	133	133	0	0,00	IRM-4	Stoppend
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
19768	0,080	0,000	0,000	0,000	151	151	151	0
19768	0,080	0,000	0,000	0,000	151	151	151	0
19768	0,080	0,000	0,000	0,000	150	150	150	0
19768	0,080	0,000	0,000	0,000	150	150	150	0
19768	0,080	0,000	0,000	0,000	150	150	150	0
19768	0,080	0,000	0,000	0,000	150	150	150	0
19768	0,080	0,000	0,000	0,000	150	150	150	0
19768	0,080	0,000	0,000	0,000	151	151	151	0
19768	0,080	0,000	0,000	0,000	151	151	151	0
19768	0,080	0,000	0,000	0,000	151	151	151	0
19768	0,080	0,000	0,000	0,000	151	151	151	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,040	0,040	0,040	0,000	140	140	140	0
3774	0,040	0,040	0,040	0,000	137	137	137	0
3774	0,040	0,040	0,040	0,000	136	136	136	0
3774	0,040	0,040	0,040	0,000	134	134	134	0
3774	0,040	0,040	0,040	0,000	134	134	134	0
3774	0,040	0,040	0,040	0,000	133	133	133	0
3774	0,040	0,040	0,040	0,000	133	133	133	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
19768	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	152
19768	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	152
19768	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	150
19768	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	150
19768	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	150
19768	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	150
19768	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	150
19768	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	150
19768	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	150
19768	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	151
19768	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	151
19768	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	151
19768	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	-150
3772	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3772	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3772	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3772	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3772	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3772	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3772	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3772	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3772	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	140
3774	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	137
3774	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	136
3774	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	134
3774	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	134
3774	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	133
3774	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	133
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
19768	152	152	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19768	152	152	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19768	150	150	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19768	150	150	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19768	150	150	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19768	150	150	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19768	150	150	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19768	150	150	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19768	150	150	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19768	150	150	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19768	151	151	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19768	151	151	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19768	151	151	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
19768	-150	-150	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3772	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
3774	137	137	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
3774	136	136	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
3774	134	134	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
3774	134	134	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
3774	133	133	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
3774	133	133	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
19768	0,000	152	152	152	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19768	0,000	152	152	152	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19768	0,000	150	150	150	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19768	0,000	150	150	150	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19768	0,000	150	150	150	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19768	0,000	150	150	150	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19768	0,000	150	150	150	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19768	0,000	150	150	150	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19768	0,000	150	150	150	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19768	0,000	150	150	150	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19768	0,000	151	151	151	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19768	0,000	151	151	151	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19768	0,000	151	151	151	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
19768	0,000	-150	-150	-150	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,730
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	137	137	137	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	136	136	136	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	134	134	134	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	134	134	134	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	133	133	133	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	133	133	133	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21
19768	1,830	0,080	0,000	151	151	151	0	0,00	0
19768	1,830	0,080	0,000	151	151	151	0	0,00	0
19768	1,830	0,080	0,000	150	150	150	0	0,00	0
19768	1,830	0,080	0,000	150	150	150	0	0,00	0
19768	1,830	0,080	0,000	150	150	150	0	0,00	0
19768	1,830	0,080	0,000	150	150	150	0	0,00	0
19768	1,830	0,080	0,000	150	150	150	0	0,00	0
19768	1,830	0,080	0,000	151	151	151	0	0,00	0
19768	1,830	0,080	0,000	151	151	151	0	0,00	0
19768	1,830	0,080	0,000	151	151	151	0	0,00	0
19768	1,830	0,080	0,000	151	151	151	0	0,00	0
19768	1,830	0,080	0,000	151	151	151	0	0,00	0
19768	1,830	0,080	0,000	151	151	151	0	0,00	0
19768	1,830	0,080	0,000	151	151	151	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24
19768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
19768	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19768	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19768	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19768	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19768	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19768	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19768	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19768	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19768	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19768	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19768	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19768	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19768	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19768	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
19768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19768	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3772	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19

Naam	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
19768	18	17	16	15	14	13	12	11
19768	18	17	16	15	14	13	12	11
19768	18	17	16	15	14	13	12	11
19768	18	17	16	15	14	13	12	11
19768	18	17	16	15	14	13	12	11
19768	18	17	16	15	14	13	12	11
19768	18	17	16	15	14	13	12	11
19768	18	17	16	15	14	13	12	11
19768	18	17	16	15	14	13	12	11
19768	18	17	16	15	14	13	12	11
19768	18	17	16	15	14	13	12	11
19768	18	17	16	15	14	13	12	11
19768	18	17	16	15	14	13	12	11
19768	18	17	16	15	14	13	12	11
3772	18	17	16	15	14	13	12	11
3772	18	17	16	15	14	13	12	11
3772	18	17	16	15	14	13	12	11
3772	18	17	16	15	14	13	12	11
3772	18	17	16	15	14	13	12	11
3772	18	17	16	15	14	13	12	11
3772	18	17	16	15	14	13	12	11
3772	18	17	16	15	14	13	12	11
3772	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
19768	10	9	8	7	6	5	4
19768	10	9	8	7	6	5	4
19768	10	9	8	7	6	5	4
19768	10	9	8	7	6	5	4
19768	10	9	8	7	6	5	4
19768	10	9	8	7	6	5	4
19768	10	9	8	7	6	5	4
19768	10	9	8	7	6	5	4
19768	10	9	8	7	6	5	4
19768	10	9	8	7	6	5	4
19768	10	9	8	7	6	5	4
19768	10	9	8	7	6	5	4
19768	10	9	8	7	6	5	4
19768	10	9	8	7	6	5	4
3772	10	9	8	7	6	5	4
3772	10	9	8	7	6	5	4
3772	10	9	8	7	6	5	4
3772	10	9	8	7	6	5	4
3772	10	9	8	7	6	5	4
3772	10	9	8	7	6	5	4
3772	10	9	8	7	6	5	4
3772	10	9	8	7	6	5	4
3772	10	9	8	7	6	5	4
3772	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]
19768	3	2	1	0	-1	-2	-3
19768	3	2	1	0	-1	-2	-3
19768	3	2	1	0	-1	-2	-3
19768	3	2	1	0	-1	-2	-3
19768	3	2	1	0	-1	-2	-3
19768	3	2	1	0	-1	-2	-3
19768	3	2	1	0	-1	-2	-3
19768	3	2	1	0	-1	-2	-3
19768	3	2	1	0	-1	-2	-3
19768	3	2	1	0	-1	-2	-3
19768	3	2	1	0	-1	-2	-3
19768	3	2	1	0	-1	-2	-3
19768	3	2	1	0	-1	-2	-3
19768	3	2	1	0	-1	-2	-3
3772	3	2	1	0	-1	-2	-3
3772	3	2	1	0	-1	-2	-3
3772	3	2	1	0	-1	-2	-3
3772	3	2	1	0	-1	-2	-3
3772	3	2	1	0	-1	-2	-3
3772	3	2	1	0	-1	-2	-3
3772	3	2	1	0	-1	-2	-3
3772	3	2	1	0	-1	-2	-3
3772	3	2	1	0	-1	-2	-3
3772	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3

Naam	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]
19768	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19768	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19768	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19768	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19768	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19768	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19768	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19768	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19768	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19768	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19768	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19768	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19768	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19768	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3772	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3772	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3772	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3772	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3772	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3772	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3772	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3772	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3772	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10

[illegible]

[illegible]

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	$\Delta L_{e,brug,8k}$	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k
19768	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19768	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19768	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19768	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19768	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19768	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19768	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19768	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19768	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19768	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3772	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3772	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3772	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3772	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3772	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3772	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3772	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3772	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3772	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3772	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
19768	0,00	81,73	92,29	105,88	113,26	116,94	117,42
19768	0,00	81,73	92,29	105,88	113,26	116,94	117,42
19768	0,00	81,67	92,27	105,88	113,24	116,88	117,32
19768	0,00	87,67	93,27	105,88	113,24	116,88	117,32
19768	0,00	87,67	93,27	105,88	113,24	116,88	117,32
19768	0,00	81,67	92,27	105,88	113,24	116,88	117,32
19768	0,00	81,67	92,27	105,88	113,24	116,88	117,32
19768	0,00	81,68	92,28	105,88	113,24	116,90	117,37
19768	0,00	87,68	93,28	105,88	113,24	116,90	117,37
19768	0,00	87,68	93,28	105,88	113,24	116,90	117,37
19768	0,00	87,71	93,29	105,88	113,25	116,92	117,40
19768	0,00	81,71	92,29	105,88	113,25	116,92	117,40
19768	0,00	81,71	92,29	105,88	113,25	116,92	117,40
19768	0,00	81,68	92,28	105,88	113,24	116,90	117,37
3772	0,00	76,05	88,81	102,18	108,50	112,08	111,62
3772	0,00	75,94	88,72	102,17	108,46	111,92	111,39
3772	0,00	75,89	88,67	102,17	108,44	111,83	111,28
3772	0,00	75,79	88,58	102,16	108,40	111,66	111,05
3772	0,00	75,79	88,58	102,16	108,39	111,66	111,05
3772	0,00	75,73	88,53	102,15	108,37	111,58	110,93
3772	0,00	75,63	88,44	102,14	108,33	111,40	110,69
3772	0,00	75,52	88,34	102,13	108,28	111,23	110,46
3772	0,00	75,52	88,34	102,13	108,28	111,22	110,45
3772	0,00	75,41	88,25	102,12	108,24	111,05	110,21
3774	0,00	76,81	89,57	102,25	108,82	113,32	113,31
3774	0,00	76,68	89,43	102,24	108,76	113,10	113,01
3774	0,00	76,63	89,38	102,24	108,74	113,02	112,91
3774	0,00	76,54	89,29	102,23	108,70	112,87	112,70
3774	0,00	76,54	89,29	102,23	108,70	112,87	112,70
3774	0,00	76,49	89,24	102,22	108,68	112,80	112,59
3774	0,00	76,49	89,24	102,22	108,68	112,80	112,59
3774	0,00	76,49	89,24	102,22	108,68	112,79	112,59
3774	0,00	76,39	89,14	102,21	108,64	112,64	112,38
3774	0,00	76,34	89,10	102,21	108,62	112,56	112,28
3774	0,00	76,34	89,09	102,21	108,62	112,56	112,27
3774	0,00	76,34	89,09	102,21	108,62	112,56	112,27
3774	0,00	76,34	89,09	102,21	108,62	112,56	112,27

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
19768	110,02	97,44	76,77	88,39	102,27	108,08	111,84
19768	110,02	97,44	76,77	88,39	102,27	108,08	111,84
19768	109,94	97,37	76,70	88,36	102,25	108,05	111,76
19768	109,94	97,37	82,68	89,12	102,25	108,05	111,76
19768	109,94	97,37	82,68	89,12	102,25	108,05	111,76
19768	109,94	97,37	76,70	88,36	102,25	108,05	111,76
19768	109,94	97,37	76,70	88,36	102,25	108,05	111,76
19768	109,98	97,39	76,73	88,38	102,26	108,07	111,80
19768	109,98	97,39	82,71	89,14	102,26	108,07	111,80
19768	109,98	97,39	82,71	89,14	102,26	108,07	111,80
19768	110,00	97,42	82,73	89,14	102,26	108,07	111,82
19768	110,00	97,42	76,75	88,39	102,26	108,07	111,82
19768	110,00	97,42	76,75	88,39	102,26	108,07	111,82
19768	109,98	97,39	76,85	88,46	102,34	108,78	115,68
3772	104,73	93,60	70,43	86,73	101,18	103,63	107,20
3772	104,55	93,43	70,34	86,61	101,08	103,58	107,02
3772	104,45	93,34	70,30	86,55	101,03	103,56	106,93
3772	104,26	93,15	70,21	86,43	100,94	103,51	106,74
3772	104,26	93,15	70,20	86,43	100,94	103,51	106,73
3772	104,16	93,06	70,16	86,36	100,89	103,49	106,64
3772	103,97	92,87	70,07	86,24	100,79	103,44	106,45
3772	103,78	92,68	69,98	86,12	100,70	103,39	106,25
3772	103,77	92,68	69,97	86,12	100,70	103,38	106,24
3772	103,57	92,49	69,88	85,99	100,60	103,33	106,05
3774	106,12	94,94	71,11	87,64	101,91	103,98	108,61
3774	105,87	94,70	70,99	87,48	101,78	103,92	108,36
3774	105,79	94,62	70,95	87,42	101,73	103,90	108,27
3774	105,62	94,46	70,87	87,31	101,64	103,86	108,10
3774	105,62	94,46	70,87	87,31	101,64	103,86	108,10
3774	105,53	94,37	70,82	87,25	101,60	103,84	108,02
3774	105,53	94,37	70,82	87,25	101,60	103,84	108,02
3774	105,53	94,37	70,82	87,25	101,59	103,84	108,02
3774	105,53	94,37	70,82	87,25	101,59	103,83	108,01
3774	105,36	94,21	70,74	87,14	101,50	103,79	107,84
3774	105,27	94,12	70,69	87,08	101,46	103,77	107,75
3774	105,27	94,12	70,69	87,08	101,46	103,77	107,75
3774	105,27	94,12	70,69	87,08	101,46	103,76	107,74
3774	105,27	94,12	70,69	87,08	101,46	103,76	107,74

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
19768	112,17	105,68	93,95	70,23	81,02	89,59	92,85
19768	112,17	105,68	93,95	70,23	81,02	89,59	92,85
19768	112,07	105,59	93,87	70,10	80,91	89,50	92,78
19768	112,07	105,59	93,87	70,10	80,91	89,50	92,78
19768	112,07	105,59	93,87	70,10	80,91	89,50	92,78
19768	112,07	105,59	93,87	70,10	80,91	89,50	92,78
19768	112,07	105,59	93,87	70,10	80,91	89,50	92,78
19768	112,07	105,59	93,87	70,10	80,91	89,50	92,78
19768	112,07	105,59	93,87	70,10	80,91	89,50	92,78
19768	112,13	105,65	93,92	70,23	81,02	89,59	92,85
19768	112,13	105,65	93,92	70,23	81,02	89,59	92,85
19768	112,13	105,65	93,92	70,23	81,02	89,59	92,85
19768	112,15	105,67	93,94	70,23	81,02	89,59	92,85
19768	112,15	105,67	93,94	70,23	81,02	89,59	92,85
19768	112,15	105,67	93,94	70,23	81,02	89,59	92,85
19768	116,34	112,28	100,22	70,23	81,02	89,59	92,85
3772	106,65	101,59	90,98	--	--	--	--
3772	106,46	101,36	90,75	--	--	--	--
3772	106,37	101,25	90,63	--	--	--	--
3772	106,18	101,02	90,40	--	--	--	--
3772	106,17	101,01	90,40	--	--	--	--
3772	106,07	100,90	90,28	--	--	--	--
3772	105,87	100,66	90,04	--	--	--	--
3772	105,68	100,43	89,80	--	--	--	--
3772	105,66	100,42	89,79	--	--	--	--
3772	105,47	100,18	89,55	--	--	--	--
3774	108,13	103,30	92,72	--	--	--	--
3774	107,86	102,99	92,41	--	--	--	--
3774	107,77	102,89	92,30	--	--	--	--
3774	107,59	102,68	92,09	--	--	--	--
3774	107,59	102,68	92,09	--	--	--	--
3774	107,50	102,57	91,98	--	--	--	--
3774	107,50	102,57	91,98	--	--	--	--
3774	107,50	102,57	91,98	--	--	--	--
3774	107,32	102,36	91,76	--	--	--	--
3774	107,22	102,25	91,65	--	--	--	--
3774	107,22	102,25	91,65	--	--	--	--
3774	107,22	102,25	91,65	--	--	--	--
3774	107,22	102,25	91,65	--	--	--	--
3774	107,22	102,25	91,65	--	--	--	--

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
19768	92,38	92,37	91,95	87,37	67,23	78,02	86,59
19768	92,38	92,37	91,95	87,37	67,23	78,02	86,59
19768	92,32	92,29	91,87	87,29	67,10	77,91	86,50
19768	92,32	92,29	91,87	87,29	67,10	77,91	86,50
19768	92,32	92,29	91,87	87,29	67,10	77,91	86,50
19768	92,32	92,29	91,87	87,29	67,10	77,91	86,50
19768	92,32	92,29	91,87	87,29	67,10	77,91	86,50
19768	92,38	92,37	91,95	87,37	67,23	78,02	86,59
19768	92,38	92,37	91,95	87,37	67,23	78,02	86,59
19768	92,38	92,37	91,95	87,37	67,23	78,02	86,59
19768	92,38	92,37	91,95	87,37	67,23	78,02	86,59
19768	92,38	92,37	91,95	87,37	67,23	78,02	86,59
19768	92,38	92,37	91,95	87,37	67,23	78,02	86,59
19768	92,38	92,37	91,95	87,37	67,23	78,02	86,59
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
19768	89,85	89,38	89,37	88,95	84,37	66,81	76,81
19768	89,85	89,38	89,37	88,95	84,37	66,81	76,81
19768	89,78	89,32	89,29	88,87	84,29	66,67	76,67
19768	89,78	89,32	89,29	88,87	84,29	66,67	76,67
19768	89,78	89,32	89,29	88,87	84,29	66,67	76,67
19768	89,78	89,32	89,29	88,87	84,29	66,67	76,67
19768	89,78	89,32	89,29	88,87	84,29	66,67	76,67
19768	89,85	89,38	89,37	88,95	84,37	66,81	76,81
19768	89,85	89,38	89,37	88,95	84,37	66,81	76,81
19768	89,85	89,38	89,37	88,95	84,37	66,81	76,81
19768	89,85	89,38	89,37	88,95	84,37	66,81	76,81
19768	89,85	89,38	89,37	88,95	84,37	66,81	76,81
19768	89,85	89,38	89,37	88,95	84,37	66,81	76,81
19768	89,85	89,38	89,37	88,95	84,37	66,81	76,81
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
19768	84,81	86,81	85,81	86,81	86,81	81,81	--
19768	84,81	86,81	85,81	86,81	86,81	81,81	--
19768	84,67	86,67	85,67	86,67	86,67	81,67	--
19768	84,67	86,67	85,67	86,67	86,67	81,67	--
19768	84,67	86,67	85,67	86,67	86,67	81,67	--
19768	84,67	86,67	85,67	86,67	86,67	81,67	--
19768	84,67	86,67	85,67	86,67	86,67	81,67	--
19768	84,81	86,81	85,81	86,81	86,81	81,81	--
19768	84,81	86,81	85,81	86,81	86,81	81,81	--
19768	84,81	86,81	85,81	86,81	86,81	81,81	--
19768	84,81	86,81	85,81	86,81	86,81	81,81	--
19768	84,81	86,81	85,81	86,81	86,81	81,81	--
19768	84,81	86,81	85,81	86,81	86,81	81,81	--
19768	84,81	86,81	85,81	86,81	86,81	81,81	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
19768	--	--	--	--	--	--	--	80,69
19768	--	--	--	--	--	--	--	80,69
19768	--	--	--	--	--	--	--	80,62
19768	--	--	--	--	--	--	--	86,62
19768	--	--	--	--	--	--	--	86,62
19768	--	--	--	--	--	--	--	80,62
19768	--	--	--	--	--	--	--	80,62
19768	--	--	--	--	--	--	--	80,63
19768	--	--	--	--	--	--	--	86,63
19768	--	--	--	--	--	--	--	86,63
19768	--	--	--	--	--	--	--	86,66
19768	--	--	--	--	--	--	--	80,66
19768	--	--	--	--	--	--	--	80,66
19768	--	--	--	--	--	--	--	80,63
3772	--	--	--	--	--	--	--	75,19
3772	--	--	--	--	--	--	--	75,09
3772	--	--	--	--	--	--	--	75,04
3772	--	--	--	--	--	--	--	74,94
3772	--	--	--	--	--	--	--	74,93
3772	--	--	--	--	--	--	--	74,88
3772	--	--	--	--	--	--	--	74,78
3772	--	--	--	--	--	--	--	74,67
3772	--	--	--	--	--	--	--	74,66
3772	--	--	--	--	--	--	--	74,56
3774	--	--	--	--	--	--	--	75,93
3774	--	--	--	--	--	--	--	75,79
3774	--	--	--	--	--	--	--	75,75
3774	--	--	--	--	--	--	--	75,65
3774	--	--	--	--	--	--	--	75,65
3774	--	--	--	--	--	--	--	75,61
3774	--	--	--	--	--	--	--	75,61
3774	--	--	--	--	--	--	--	75,63
3774	--	--	--	--	--	--	--	75,62
3774	--	--	--	--	--	--	--	75,53
3774	--	--	--	--	--	--	--	75,48
3774	--	--	--	--	--	--	--	75,48
3774	--	--	--	--	--	--	--	75,48
3774	--	--	--	--	--	--	--	75,48

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
19768	91,28	104,87	112,21	116,03	116,46	109,03	96,42
19768	91,28	104,87	112,21	116,03	116,46	109,03	96,42
19768	91,25	104,87	112,19	115,96	116,36	108,95	96,35
19768	92,25	104,87	112,19	115,96	116,36	108,95	96,35
19768	92,25	104,87	112,19	115,96	116,36	108,95	96,35
19768	91,25	104,87	112,19	115,96	116,36	108,95	96,35
19768	91,25	104,87	112,19	115,96	116,36	108,95	96,35
19768	91,26	104,87	112,19	115,99	116,41	108,98	96,38
19768	92,26	104,87	112,19	115,99	116,41	108,98	96,38
19768	92,26	104,87	112,19	115,99	116,41	108,98	96,38
19768	92,27	104,87	112,20	116,01	116,44	109,01	96,40
19768	91,27	104,87	112,20	116,01	116,44	109,01	96,40
19768	91,27	104,87	112,20	116,01	116,44	109,01	96,40
19768	91,26	104,87	112,19	115,99	116,41	108,98	96,38
3772	87,94	101,55	107,70	111,19	110,67	103,86	92,66
3772	87,85	101,54	107,66	111,03	110,45	103,69	92,48
3772	87,81	101,54	107,64	110,95	110,34	103,60	92,40
3772	87,72	101,53	107,60	110,79	110,13	103,42	92,22
3772	87,72	101,53	107,60	110,78	110,11	103,41	92,22
3772	87,67	101,52	107,58	110,70	110,00	103,32	92,13
3772	87,58	101,52	107,53	110,53	109,77	103,14	91,95
3772	87,50	101,51	107,49	110,37	109,55	102,95	91,77
3772	87,49	101,51	107,48	110,35	109,53	102,94	91,76
3772	87,41	101,50	107,44	110,18	109,30	102,75	91,57
3774	88,66	101,60	108,00	112,38	112,31	105,20	93,96
3774	88,52	101,59	107,95	112,17	112,02	104,96	93,73
3774	88,48	101,59	107,93	112,10	111,92	104,88	93,65
3774	88,38	101,58	107,89	111,96	111,72	104,72	93,49
3774	88,38	101,58	107,89	111,96	111,72	104,72	93,49
3774	88,34	101,57	107,88	111,88	111,62	104,64	93,41
3774	88,34	101,57	107,88	111,88	111,62	104,64	93,41
3774	88,35	101,59	107,89	111,89	111,63	104,64	93,41
3774	88,35	101,59	107,88	111,88	111,62	104,64	93,41
3774	88,26	101,58	107,85	111,74	111,42	104,47	93,25
3774	88,21	101,57	107,83	111,66	111,32	104,39	93,17
3774	88,21	101,57	107,82	111,66	111,31	104,39	93,16
3774	88,21	101,57	107,82	111,65	111,31	104,38	93,16
3774	88,21	101,57	107,82	111,65	111,31	104,38	93,16

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
19768	75,59	87,35	101,26	106,95	110,84	111,12	104,61
19768	75,59	87,35	101,26	106,95	110,84	111,12	104,61
19768	75,52	87,31	101,24	106,92	110,76	111,02	104,52
19768	81,50	88,06	101,24	106,92	110,76	111,02	104,52
19768	81,50	88,06	101,24	106,92	110,76	111,02	104,52
19768	75,52	87,31	101,24	106,92	110,76	111,02	104,52
19768	75,52	87,31	101,24	106,92	110,76	111,02	104,52
19768	75,54	87,33	101,26	106,94	110,80	111,08	104,57
19768	81,52	88,07	101,26	106,94	110,80	111,08	104,57
19768	81,52	88,07	101,26	106,94	110,80	111,08	104,57
19768	81,55	88,08	101,26	106,95	110,82	111,10	104,59
19768	75,57	87,34	101,26	106,95	110,82	111,10	104,59
19768	75,57	87,34	101,26	106,95	110,82	111,10	104,59
19768	75,67	87,42	101,34	107,78	115,12	115,78	111,84
3772	69,84	85,94	100,61	103,31	106,67	106,02	100,93
3772	69,76	85,83	100,53	103,28	106,51	105,85	100,72
3772	69,72	85,78	100,49	103,26	106,43	105,77	100,62
3772	69,64	85,67	100,41	103,22	106,26	105,60	100,42
3772	69,62	85,66	100,40	103,19	106,22	105,55	100,39
3772	69,58	85,61	100,36	103,17	106,14	105,47	100,29
3772	69,49	85,50	100,28	103,13	105,98	105,29	100,08
3772	69,41	85,38	100,19	103,09	105,81	105,12	99,87
3772	69,39	85,38	100,19	103,07	105,77	105,07	99,84
3772	69,31	85,26	100,11	103,03	105,60	104,90	99,63
3774	70,48	86,80	101,27	103,64	107,96	107,40	102,52
3774	70,37	86,64	101,15	103,59	107,74	107,16	102,24
3774	70,33	86,59	101,11	103,57	107,66	107,08	102,14
3774	70,25	86,49	101,03	103,53	107,51	106,92	101,95
3774	70,25	86,49	101,03	103,53	107,51	106,92	101,95
3774	70,21	86,43	100,98	103,52	107,43	106,84	101,86
3774	70,21	86,43	100,98	103,52	107,43	106,84	101,86
3774	70,23	86,44	100,99	103,53	107,44	106,84	101,86
3774	70,22	86,43	100,99	103,51	107,42	106,82	101,85
3774	70,14	86,33	100,91	103,48	107,27	106,66	101,65
3774	70,10	86,27	100,86	103,46	107,19	106,58	101,56
3774	70,10	86,27	100,86	103,45	107,17	106,56	101,55
3774	70,09	86,27	100,86	103,44	107,16	106,54	101,53
3774	70,09	86,27	100,86	103,44	107,16	106,54	101,53

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
19768	92,85	68,49	79,28	87,85	91,11	90,64	90,64
19768	92,85	68,49	79,28	87,85	91,11	90,64	90,64
19768	92,77	68,36	79,17	87,76	91,04	90,58	90,56
19768	92,77	68,36	79,17	87,76	91,04	90,58	90,56
19768	92,77	68,36	79,17	87,76	91,04	90,58	90,56
19768	92,77	68,36	79,17	87,76	91,04	90,58	90,56
19768	92,77	68,36	79,17	87,76	91,04	90,58	90,56
19768	92,77	68,36	79,17	87,76	91,04	90,58	90,56
19768	92,82	68,49	79,28	87,85	91,11	90,64	90,64
19768	92,82	68,49	79,28	87,85	91,11	90,64	90,64
19768	92,82	68,49	79,28	87,85	91,11	90,64	90,64
19768	92,83	68,49	79,28	87,85	91,11	90,64	90,64
19768	92,83	68,49	79,28	87,85	91,11	90,64	90,64
19768	92,83	68,49	79,28	87,85	91,11	90,64	90,64
19768	99,77	68,49	79,28	87,85	91,11	90,64	90,64
3772	90,11	--	--	--	--	--	--
3772	89,90	--	--	--	--	--	--
3772	89,79	--	--	--	--	--	--
3772	89,57	--	--	--	--	--	--
3772	89,55	--	--	--	--	--	--
3772	89,44	--	--	--	--	--	--
3772	89,22	--	--	--	--	--	--
3772	88,99	--	--	--	--	--	--
3772	88,98	--	--	--	--	--	--
3772	88,75	--	--	--	--	--	--
3774	91,79	--	--	--	--	--	--
3774	91,49	--	--	--	--	--	--
3774	91,39	--	--	--	--	--	--
3774	91,18	--	--	--	--	--	--
3774	91,18	--	--	--	--	--	--
3774	91,08	--	--	--	--	--	--
3774	91,08	--	--	--	--	--	--
3774	91,08	--	--	--	--	--	--
3774	91,08	--	--	--	--	--	--
3774	90,87	--	--	--	--	--	--
3774	90,77	--	--	--	--	--	--
3774	90,76	--	--	--	--	--	--
3774	90,76	--	--	--	--	--	--
3774	90,76	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
19768	90,22	85,64	65,49	76,28	84,85	88,11	87,64
19768	90,22	85,64	65,49	76,28	84,85	88,11	87,64
19768	90,13	85,56	65,36	76,17	84,76	88,04	87,58
19768	90,13	85,56	65,36	76,17	84,76	88,04	87,58
19768	90,13	85,56	65,36	76,17	84,76	88,04	87,58
19768	90,13	85,56	65,36	76,17	84,76	88,04	87,58
19768	90,13	85,56	65,36	76,17	84,76	88,04	87,58
19768	90,22	85,64	65,49	76,28	84,85	88,11	87,64
19768	90,22	85,64	65,49	76,28	84,85	88,11	87,64
19768	90,22	85,64	65,49	76,28	84,85	88,11	87,64
19768	90,22	85,64	65,49	76,28	84,85	88,11	87,64
19768	90,22	85,64	65,49	76,28	84,85	88,11	87,64
19768	90,22	85,64	65,49	76,28	84,85	88,11	87,64
19768	90,22	85,64	65,49	76,28	84,85	88,11	87,64
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
19768	87,64	87,22	82,64	65,07	75,07	83,07	85,07
19768	87,64	87,22	82,64	65,07	75,07	83,07	85,07
19768	87,56	87,13	82,56	64,93	74,93	82,93	84,93
19768	87,56	87,13	82,56	64,93	74,93	82,93	84,93
19768	87,56	87,13	82,56	64,93	74,93	82,93	84,93
19768	87,56	87,13	82,56	64,93	74,93	82,93	84,93
19768	87,56	87,13	82,56	64,93	74,93	82,93	84,93
19768	87,64	87,22	82,64	65,07	75,07	83,07	85,07
19768	87,64	87,22	82,64	65,07	75,07	83,07	85,07
19768	87,64	87,22	82,64	65,07	75,07	83,07	85,07
19768	87,64	87,22	82,64	65,07	75,07	83,07	85,07
19768	87,64	87,22	82,64	65,07	75,07	83,07	85,07
19768	87,64	87,22	82,64	65,07	75,07	83,07	85,07
19768	87,64	87,22	82,64	65,07	75,07	83,07	85,07
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
19768	84,07	85,07	85,07	80,07	--	--	--
19768	84,07	85,07	85,07	80,07	--	--	--
19768	83,93	84,93	84,93	79,93	--	--	--
19768	83,93	84,93	84,93	79,93	--	--	--
19768	83,93	84,93	84,93	79,93	--	--	--
19768	83,93	84,93	84,93	79,93	--	--	--
19768	83,93	84,93	84,93	79,93	--	--	--
19768	84,07	85,07	85,07	80,07	--	--	--
19768	84,07	85,07	85,07	80,07	--	--	--
19768	84,07	85,07	85,07	80,07	--	--	--
19768	84,07	85,07	85,07	80,07	--	--	--
19768	84,07	85,07	85,07	80,07	--	--	--
19768	84,07	85,07	85,07	80,07	--	--	--
19768	84,07	85,07	85,07	80,07	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
19768	--	--	--	--	--	74,96	85,57
19768	--	--	--	--	--	74,96	85,57
19768	--	--	--	--	--	74,89	85,55
19768	--	--	--	--	--	80,89	86,55
19768	--	--	--	--	--	80,89	86,55
19768	--	--	--	--	--	74,89	85,55
19768	--	--	--	--	--	74,89	85,55
19768	--	--	--	--	--	74,90	85,55
19768	--	--	--	--	--	80,90	86,55
19768	--	--	--	--	--	80,90	86,55
19768	--	--	--	--	--	80,93	86,56
19768	--	--	--	--	--	74,93	85,56
19768	--	--	--	--	--	74,93	85,56
19768	--	--	--	--	--	74,90	85,55
3772	--	--	--	--	--	69,95	82,75
3772	--	--	--	--	--	69,85	82,66
3772	--	--	--	--	--	69,80	82,61
3772	--	--	--	--	--	69,70	82,52
3772	--	--	--	--	--	69,69	82,52
3772	--	--	--	--	--	69,63	82,48
3772	--	--	--	--	--	69,53	82,39
3772	--	--	--	--	--	69,42	82,30
3772	--	--	--	--	--	69,41	82,30
3772	--	--	--	--	--	69,31	82,21
3774	--	--	--	--	--	70,75	83,49
3774	--	--	--	--	--	70,62	83,36
3774	--	--	--	--	--	70,57	83,31
3774	--	--	--	--	--	70,48	83,22
3774	--	--	--	--	--	70,48	83,22
3774	--	--	--	--	--	70,43	83,18
3774	--	--	--	--	--	70,43	83,18
3774	--	--	--	--	--	70,40	83,16
3774	--	--	--	--	--	70,39	83,16
3774	--	--	--	--	--	70,30	83,07
3774	--	--	--	--	--	70,25	83,02
3774	--	--	--	--	--	70,25	83,02
3774	--	--	--	--	--	70,24	83,02
3774	--	--	--	--	--	70,24	83,02

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
19768	99,41	106,66	110,88	111,22	103,58	90,53	69,15
19768	99,41	106,66	110,88	111,22	103,58	90,53	69,15
19768	99,41	106,63	110,81	111,11	103,49	90,46	69,08
19768	99,41	106,63	110,81	111,11	103,49	90,46	75,06
19768	99,41	106,63	110,81	111,11	103,49	90,46	75,06
19768	99,41	106,63	110,81	111,11	103,49	90,46	69,08
19768	99,41	106,63	110,81	111,11	103,49	90,46	69,08
19768	99,41	106,64	110,83	111,13	103,50	90,47	69,09
19768	99,41	106,64	110,83	111,13	103,50	90,47	75,06
19768	99,41	106,64	110,83	111,13	103,50	90,47	75,06
19768	99,41	106,65	110,85	111,17	103,54	90,50	75,10
19768	99,41	106,65	110,85	111,17	103,54	90,50	69,12
19768	99,41	106,65	110,85	111,17	103,54	90,50	69,12
19768	99,41	106,64	110,83	111,13	103,50	90,47	69,27
3772	96,51	102,38	106,27	105,67	98,91	87,66	64,91
3772	96,51	102,34	106,12	105,46	98,75	87,49	64,83
3772	96,50	102,33	106,04	105,36	98,67	87,41	64,79
3772	96,49	102,29	105,89	105,16	98,50	87,24	64,72
3772	96,49	102,27	105,86	105,13	98,48	87,22	64,69
3772	96,49	102,25	105,79	105,02	98,40	87,14	64,65
3772	96,48	102,22	105,63	104,81	98,23	86,96	64,57
3772	96,47	102,18	105,47	104,60	98,06	86,79	64,49
3772	96,47	102,16	105,44	104,57	98,03	86,78	64,46
3772	96,47	102,13	105,28	104,35	97,86	86,60	64,38
3774	96,60	102,70	107,49	107,28	100,21	88,96	65,58
3774	96,59	102,65	107,28	107,00	99,99	88,73	65,47
3774	96,59	102,64	107,21	106,91	99,91	88,66	65,44
3774	96,58	102,60	107,07	106,72	99,76	88,50	65,36
3774	96,58	102,60	107,07	106,72	99,76	88,50	65,36
3774	96,57	102,59	107,00	106,63	99,69	88,42	65,33
3774	96,57	102,59	107,00	106,63	99,69	88,42	65,33
3774	96,55	102,56	106,97	106,59	99,66	88,40	65,30
3774	96,55	102,55	106,96	106,58	99,65	88,40	65,28
3774	96,54	102,52	106,82	106,39	99,49	88,24	65,21
3774	96,54	102,50	106,74	106,29	99,42	88,16	65,17
3774	96,54	102,49	106,73	106,28	99,41	88,16	65,16
3774	96,54	102,49	106,72	106,27	99,40	88,15	65,15
3774	96,54	102,49	106,72	106,27	99,40	88,15	65,15

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
19768	81,06	95,21	100,93	105,21	105,42	98,49	86,17
19768	81,06	95,21	100,93	105,21	105,42	98,49	86,17
19768	81,03	95,20	100,90	105,14	105,31	98,40	86,10
19768	81,78	95,20	100,90	105,14	105,31	98,40	86,10
19768	81,78	95,20	100,90	105,14	105,31	98,40	86,10
19768	81,03	95,20	100,90	105,14	105,31	98,40	86,10
19768	81,03	95,20	100,90	105,14	105,31	98,40	86,10
19768	81,03	95,21	100,90	105,16	105,34	98,42	86,12
19768	81,79	95,21	100,90	105,16	105,34	98,42	86,12
19768	81,79	95,21	100,90	105,16	105,34	98,42	86,12
19768	81,80	95,21	100,91	105,18	105,38	98,45	86,15
19768	81,05	95,21	100,91	105,18	105,38	98,45	86,15
19768	81,05	95,21	100,91	105,18	105,38	98,45	86,15
19768	81,16	95,32	103,73	111,36	112,38	108,36	95,78
3772	80,97	95,84	98,58	102,06	101,31	96,17	85,17
3772	80,86	95,77	98,55	101,92	101,16	95,99	84,97
3772	80,81	95,73	98,53	101,85	101,08	95,90	84,86
3772	80,71	95,65	98,50	101,71	100,93	95,72	84,66
3772	80,70	95,65	98,46	101,64	100,86	95,67	84,64
3772	80,65	95,61	98,44	101,57	100,78	95,58	84,53
3772	80,54	95,54	98,41	101,42	100,63	95,40	84,32
3772	80,44	95,47	98,38	101,28	100,48	95,22	84,11
3772	80,43	95,46	98,34	101,21	100,40	95,16	84,09
3772	80,33	95,39	98,30	101,06	100,25	94,98	83,88
3774	81,79	96,44	98,91	103,30	102,62	97,66	86,79
3774	81,64	96,33	98,87	103,10	102,40	97,40	86,50
3774	81,59	96,30	98,85	103,03	102,33	97,32	86,40
3774	81,49	96,22	98,82	102,90	102,19	97,15	86,21
3774	81,49	96,22	98,82	102,90	102,19	97,15	86,21
3774	81,44	96,19	98,81	102,83	102,12	97,06	86,11
3774	81,44	96,19	98,81	102,83	102,12	97,06	86,11
3774	81,44	96,18	98,79	102,81	102,09	97,04	86,10
3774	81,43	96,18	98,77	102,78	102,06	97,03	86,10
3774	81,33	96,10	98,74	102,64	101,92	96,85	85,90
3774	81,28	96,07	98,73	102,57	101,84	96,76	85,80
3774	81,28	96,07	98,71	102,54	101,81	96,74	85,79
3774	81,28	96,06	98,69	102,51	101,78	96,72	85,78
3774	81,28	96,06	98,69	102,51	101,78	96,72	85,78

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
19768	54,90	65,69	74,26	77,52	77,05	77,04	76,62
19768	54,90	65,69	74,26	77,52	77,05	77,04	76,62
19768	54,77	65,58	74,17	77,44	76,98	76,96	76,54
19768	54,77	65,58	74,17	77,44	76,98	76,96	76,54
19768	54,77	65,58	74,17	77,44	76,98	76,96	76,54
19768	54,77	65,58	74,17	77,44	76,98	76,96	76,54
19768	54,77	65,58	74,17	77,44	76,98	76,96	76,54
19768	54,90	65,69	74,26	77,52	77,05	77,04	76,62
19768	54,90	65,69	74,26	77,52	77,05	77,04	76,62
19768	54,90	65,69	74,26	77,52	77,05	77,04	76,62
19768	54,90	65,69	74,26	77,52	77,05	77,04	76,62
19768	54,90	65,69	74,26	77,52	77,05	77,04	76,62
19768	54,90	65,69	74,26	77,52	77,05	77,04	76,62
19768	54,90	65,69	74,26	77,52	77,05	77,04	76,62
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
19768	72,04	51,90	62,69	71,26	74,52	74,05	74,04
19768	72,04	51,90	62,69	71,26	74,52	74,05	74,04
19768	71,96	51,77	62,58	71,17	74,44	73,98	73,96
19768	71,96	51,77	62,58	71,17	74,44	73,98	73,96
19768	71,96	51,77	62,58	71,17	74,44	73,98	73,96
19768	71,96	51,77	62,58	71,17	74,44	73,98	73,96
19768	71,96	51,77	62,58	71,17	74,44	73,98	73,96
19768	72,04	51,90	62,69	71,26	74,52	74,05	74,04
19768	72,04	51,90	62,69	71,26	74,52	74,05	74,04
19768	72,04	51,90	62,69	71,26	74,52	74,05	74,04
19768	72,04	51,90	62,69	71,26	74,52	74,05	74,04
19768	72,04	51,90	62,69	71,26	74,52	74,05	74,04
19768	72,04	51,90	62,69	71,26	74,52	74,05	74,04
19768	72,04	51,90	62,69	71,26	74,52	74,05	74,04
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
19768	73,62	69,04	51,48	61,48	69,48	71,48	70,48
19768	73,62	69,04	51,48	61,48	69,48	71,48	70,48
19768	73,54	68,96	51,34	61,34	69,34	71,34	70,34
19768	73,54	68,96	51,34	61,34	69,34	71,34	70,34
19768	73,54	68,96	51,34	61,34	69,34	71,34	70,34
19768	73,54	68,96	51,34	61,34	69,34	71,34	70,34
19768	73,54	68,96	51,34	61,34	69,34	71,34	70,34
19768	73,62	69,04	51,48	61,48	69,48	71,48	70,48
19768	73,62	69,04	51,48	61,48	69,48	71,48	70,48
19768	73,62	69,04	51,48	61,48	69,48	71,48	70,48
19768	73,62	69,04	51,48	61,48	69,48	71,48	70,48
19768	73,62	69,04	51,48	61,48	69,48	71,48	70,48
19768	73,62	69,04	51,48	61,48	69,48	71,48	70,48
19768	73,62	69,04	51,48	61,48	69,48	71,48	70,48
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
19768	71,48	71,48	66,48	--	--	--	--
19768	71,48	71,48	66,48	--	--	--	--
19768	71,34	71,34	66,34	--	--	--	--
19768	71,34	71,34	66,34	--	--	--	--
19768	71,34	71,34	66,34	--	--	--	--
19768	71,34	71,34	66,34	--	--	--	--
19768	71,34	71,34	66,34	--	--	--	--
19768	71,48	71,48	66,48	--	--	--	--
19768	71,48	71,48	66,48	--	--	--	--
19768	71,48	71,48	66,48	--	--	--	--
19768	71,48	71,48	66,48	--	--	--	--
19768	71,48	71,48	66,48	--	--	--	--
19768	71,48	71,48	66,48	--	--	--	--
19768	71,48	71,48	66,48	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
19768	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3772	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
19768	--	--	--
19768	--	--	--
19768	--	--	--
19768	--	--	--
19768	--	--	--
19768	--	--	--
19768	--	--	--
19768	--	--	--
19768	--	--	--
19768	--	--	--
19768	--	--	--
19768	--	--	--
19768	--	--	--
19768	--	--	--
3772	--	--	--
3772	--	--	--
3772	--	--	--
3772	--	--	--
3772	--	--	--
3772	--	--	--
3772	--	--	--
3772	--	--	--
3772	--	--	--
3772	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
3774	42385950 - 42400000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	42528000 - 42548000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	42528000 - 42548000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	42646000 - 42648000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	42646000 - 42648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	42741804 - 42748000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	42741804 - 42748000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3774	42748000 - 42800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	41300000 - 41302000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	41330311 - 41346000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	41330311 - 41346000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	41378358 - 41382000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	41429452 - 41446000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	41486157 - 41493000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	41751394 - 41753000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	41782000 - 41789000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	41980589 - 41989000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42000598 - 42002000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42030005 - 42053000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42153504 - 42189000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42229275 - 42253000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42352959 - 42383000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42383000 - 42389000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42383000 - 42389000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42416595 - 42426000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42437745 - 42453000 - brug	3,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42437745 - 42453000	3,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42482039 - 42502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42576487 - 42589000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42602484 - 42612000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42642418 - 42653000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42642418 - 42653000	3,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42670206 - 42708000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42718742 - 42789000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42718742 - 42789000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19749	42789205 - 42799997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19745	36944442 - 36953000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19745	36979339 - 36989000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2
3774	0,720	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
3774	0,720	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
3774	0,720	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
3774	0,720	0,280	0,000	127	127	127	0	0,00	MAT'64-V
3774	0,720	0,280	0,000	127	127	127	0	0,00	MAT'64-V
3774	0,720	0,280	0,000	125	125	125	0	0,00	MAT'64-V
3774	0,720	0,280	0,000	125	125	125	0	0,00	MAT'64-V
3774	0,720	0,280	0,000	124	124	124	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	117	117	117	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	117	117	117	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	114	114	114	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	114	114	114	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	112	112	112	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	112	112	112	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	112	112	112	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	112	112	112	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	105	105	105	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	105	105	105	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	105	105	105	0	0,00	MAT'64-V
19749	1,240	0,240	0,000	105	105	105	0	0,00	MAT'64-V
19745	1,240	0,240	0,000	121	121	121	0	0,00	MAT'64-V
19745	1,240	0,240	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT'64-V

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	130	130	130	0
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	130	130	130	0
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	130	130	130	0
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	127	127	127	0
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	127	127	127	0
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	125	125	125	0
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	125	125	125	0
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	124	124	124	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	115	115	115	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	115	115	115	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	115	115	115	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	115	115	115	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	112	112	112	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	112	112	112	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	107	107	107	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	107	107	107	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	107	107	107	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0
19745	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0
19745	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
3774	0,00	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	130	130
3774	0,00	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	130	130
3774	0,00	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	130	130
3774	0,00	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	127	127
3774	0,00	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	127	127
3774	0,00	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	125	125
3774	0,00	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	125	125
3774	0,00	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	124	124
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	119	119
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	119	119
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	119	119
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	117	117
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	117	117
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	114	114
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	114	114
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	112	112
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	112	112
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	112	112
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	112	112
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	110	110
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	110	110
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	109	109
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	109	109
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	109	109
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	109	109
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	109	109
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	109	109
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	107	107
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	107	107
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	107	107
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	107	107
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	107	107
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	105	105
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	105	105
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	105	105
19749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	105	105
19745	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	121	121
19745	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	119	119

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
3774	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3774	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3774	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3774	127	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3774	127	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3774	125	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3774	125	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
3774	124	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
19749	119	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	119	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	119	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	117	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	117	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	114	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	114	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	112	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	112	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	112	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	112	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	110	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	110	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	107	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	107	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	107	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	107	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	107	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	107	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	105	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	105	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	105	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	105	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19749	105	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000
19745	121	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
19745	119	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
3774	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3774	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3774	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3774	127	127	127	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3774	127	127	127	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3774	125	125	125	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3774	125	125	125	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
3774	124	124	124	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530
19749	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	117	117	117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	117	117	117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	114	114	114	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	114	114	114	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	110	110	110	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	110	110	110	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	107	107	107	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	107	107	107	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	107	107	107	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	107	107	107	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	107	107	107	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	105	105	105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	105	105	105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	105	105	105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19749	105	105	105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290
19745	117	117	117	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19745	117	117	117	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
3774	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3774	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3774	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3774	0,000	127	127	127	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3774	0,000	127	127	127	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3774	0,000	125	125	125	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3774	0,000	125	125	125	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
3774	0,000	124	124	124	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
19749	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	111	111	111	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	111	111	111	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	105	105	105	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	105	105	105	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	105	105	105	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	105	105	105	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	101	101	101	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	101	101	101	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	101	101	101	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	101	101	101	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	101	101	101	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	101	101	101	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19749	0,000	99	99	99	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
19745	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840
19745	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7
3774	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3774	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3774	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3774	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3774	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3774	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3774	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3774	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
19749	0,630	0,000	119	119	119	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	119	119	119	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	119	119	119	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	117	117	117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	117	117	117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	114	114	114	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	114	114	114	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	112	112	112	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	112	112	112	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	112	112	112	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	112	112	112	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	107	107	107	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	107	107	107	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	107	107	107	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	107	107	107	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	107	107	107	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	105	105	105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	105	105	105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	105	105	105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19749	0,630	0,000	105	105	105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
19745	0,290	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3	Stoppend

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7
3774	0,500	1,820	1,040	0,000	87	87	87	0	0,00
3774	0,500	1,820	1,040	0,000	86	86	86	0	0,00
3774	0,500	1,820	1,040	0,000	86	86	86	0	0,00
3774	0,500	1,820	1,040	0,000	86	86	86	0	0,00
3774	0,500	1,820	1,040	0,000	86	86	86	0	0,00
3774	0,500	1,820	1,040	0,000	86	86	86	0	0,00
3774	0,500	1,820	1,040	0,000	86	86	86	0	0,00
3774	0,500	1,820	1,040	0,000	86	86	86	0	0,00
3774	0,500	1,820	1,040	0,000	86	86	86	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	115	115	115	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	115	115	115	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	115	115	115	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	115	115	115	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	112	112	112	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	112	112	112	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	112	112	112	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	111	111	111	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	111	111	111	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	109	109	109	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	107	107	107	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	107	107	107	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	107	107	107	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	105	105	105	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	105	105	105	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	105	105	105	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	105	105	105	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	103	103	103	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	103	103	103	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	103	103	103	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	103	103	103	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	101	101	101	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	101	101	101	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	101	101	101	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	101	101	101	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	101	101	101	0	0,00
19749	0,950	0,970	0,050	0,000	99	99	99	0	0,00
19745	0,000	0,000	0,630	0,000	121	121	121	0	0,00
19745	0,000	0,000	0,630	0,000	119	119	119	0	0,00

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	87	87
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	119	119
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	119	119
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	119	119
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	117	117
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	117	117
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	114	114
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	114	114
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	112	112
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	112	112
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	112	112
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	112	112
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	110	110
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	110	110
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	109	109
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	109	109
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	109	109
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	109	109
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	109	109
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	109	109
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	107	107
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	107	107
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	107	107
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	107	107
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	107	107
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	105	105
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	105	105
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	105	105
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	105	105
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	105	105
19745	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	117	117
19745	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	117	117

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9
3774	87	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3774	86	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3774	86	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3774	86	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3774	86	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3774	86	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3774	86	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
3774	86	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000
19749	119	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	119	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	119	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	117	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	117	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	114	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	114	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	112	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	112	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	112	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	112	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	110	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	110	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	107	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	107	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	107	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	107	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	107	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	105	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	105	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	105	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	105	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19749	105	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000
19745	117	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000
19745	117	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000

Naam	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
3774	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3774	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3774	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3774	127	127	127	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3774	127	127	127	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3774	125	125	125	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3774	125	125	125	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
3774	124	124	124	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080
19749	119	119	119	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	119	119	119	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	119	119	119	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	117	117	117	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	117	117	117	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	117	117	117	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	114	114	114	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	114	114	114	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	112	112	112	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	112	112	112	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	112	112	112	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	112	112	112	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	110	110	110	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	110	110	110	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	109	109	109	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	109	109	109	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	109	109	109	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	109	109	109	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	109	109	109	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	109	109	109	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	109	109	109	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	109	109	109	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	107	107	107	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	107	107	107	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	107	107	107	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	107	107	107	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	107	107	107	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	107	107	107	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	107	107	107	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	107	107	107	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	105	105	105	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	105	105	105	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	105	105	105	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	105	105	105	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19749	105	105	105	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330
19745	121	121	121	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010
19745	119								

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
3774	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3774	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3774	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3774	0,360	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3774	0,360	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3774	0,360	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3774	0,360	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
3774	0,360	0,000	124	124	124	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
19749	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	112	112	112	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	112	112	112	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	105	105	105	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	105	105	105	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	105	105	105	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	105	105	105	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19749	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00	SGM-3	Stoppend
19745	0,000	0,000	117	117	117	0	0,00	MDDM	Stoppend
19745	0,000	0,000	117	117	117	0	0,00	MDDM	Stoppend

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
3774	0,120	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0
3774	0,120	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0
3774	0,120	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0
3774	0,120	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0
3774	0,120	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0
3774	0,120	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0
3774	0,120	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0
3774	0,120	0,180	0,060	0,000	124	124	124	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	112	112	112	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	112	112	112	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	112	112	112	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	112	112	112	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	107	107	107	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	107	107	107	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	107	107	107	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	107	107	107	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	107	107	107	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	107	107	107	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	107	107	107	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0
19749	0,060	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0
19745	0,530	0,440	0,210	0,000	121	121	121	0
19745	0,530	0,440	0,210	0,000	119	119	119	0

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	86	86	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19749	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19745	117	117	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060
19745	117	117	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,010	0,000	115	115	115	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	115	115	115	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	115	115	115	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	115	115	115	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	112	112	112	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	112	112	112	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	111	111	111	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	111	111	111	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	109	109	109	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	107	107	107	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	107	107	107	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	107	107	107	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	105	105	105	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	105	105	105	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	105	105	105	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	105	105	105	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	101	101	101	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	101	101	101	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	101	101	101	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	101	101	101	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	101	101	101	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	101	101	101	0	0,00	DDM-2/3
19749	0,010	0,000	99	99	99	0	0,00	DDM-2/3
19745	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
19745	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	119	119	119
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	119	119	119
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	119	119	119
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	117	117	117
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	117	117	117
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	114	114	114
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	114	114	114
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	112	112	112
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	112	112	112
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	112	112	112
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	112	112	112
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	110	110	110
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	110	110	110
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	109	109	109
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	109	109	109
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	109	109	109
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	109	109	109
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	109	109	109
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	109	109	109
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	107	107	107
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	107	107	107
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	107	107	107
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	107	107	107
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	107	107	107
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	107	107	107
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	105	105	105
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	105	105	105
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	105	105	105
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	105	105	105
19749	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	105	105	105
19745	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	86	86	86
19745	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	86	86	86

Naam	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19749	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000
19745	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	0,000
19745	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	0,000

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	119	119	119	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	119	119	119	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	119	119	119	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	117	117	117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	117	117	117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	114	114	114	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	114	114	114	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	112	112	112	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	112	112	112	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	112	112	112	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	112	112	112	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	110	110	110	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	110	110	110	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	107	107	107	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	107	107	107	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	107	107	107	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	107	107	107	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	107	107	107	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	105	105	105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	105	105	105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	105	105	105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19749	105	105	105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000
19745	117	117	117	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210
19745	117	117	117						

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	111	111	111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	111	111	111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	107	107	107	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	107	107	107	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	107	107	107	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	105	105	105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	105	105	105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	105	105	105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	105	105	105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19749	0,200	0,000	99	99	99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
19745	1,050	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Stoppend
19745	1,050	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Stoppend

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	119	119	119	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	119	119	119	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	119	119	119	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	117	117	117	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	117	117	117	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	114	114	114	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	114	114	114	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	112	112	112	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	112	112	112	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	112	112	112	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	112	112	112	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	110	110	110	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	110	110	110	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	109	109	109	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	109	109	109	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	109	109	109	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	109	109	109	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	109	109	109	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	107	107	107	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	107	107	107	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	107	107	107	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	107	107	107	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	107	107	107	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	105	105	105	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	105	105	105	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	105	105	105	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	105	105	105	0
19749	26,520	18,960	6,280	0,000	105	105	105	0
19745	0,000	0,000	1,640	0,000	121	121	121	0
19745	0,000	0,000	1,640	0,000	119	119	119	0

Naam	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	119
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	119
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	119
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	117
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	117
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	114
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	114
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	112
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	112
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	112
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	112
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	110
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	110
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	109
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	109
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	109
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	109
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	109
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	109
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	107
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	107
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	107
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	107
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	107
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	105
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	105
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	105
19749	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	105
19745	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,200	0,000	117
19745	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,200	0,000	117

Naam	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19749	119	119	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	119	119	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	119	119	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	117	117	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	117	117	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	114	114	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	114	114	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	112	112	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	112	112	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	112	112	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	112	112	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	110	110	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	110	110	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	109	109	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	109	109	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	109	109	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	109	109	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	109	109	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	109	109	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	109	109	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	107	107	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	107	107	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	107	107	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	107	107	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	107	107	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	105	105	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	105	105	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	105	105	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	105	105	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19749	105	105	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170
19745	117	117	0	0,00	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280
19745	117	117	0	0,00	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	115	115	115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	115	115	115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	115	115	115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	115	115	115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	112	112	112	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	112	112	112	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	107	107	107	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	107	107	107	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	107	107	107	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	105	105	105	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	105	105	105	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	105	105	105	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	105	105	105	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	103	103	103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	103	103	103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	103	103	103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	103	103	103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19745	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
19745	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19745	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6
19745	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19745	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	121	121	121
19745	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	119	119	119

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19745	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000
19745	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19745	117	117	117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19745	117	117	117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19745	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19745	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

[illegible]

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19745	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19745	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19749	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19745	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19745	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Ltrr;feit[1]
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19745	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19745	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19

Naam	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
3774	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19749	18	17	16	15	14	13	12	11
19745	18	17	16	15	14	13	12	11
19745	18	17	16	15	14	13	12	11

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
3774	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19749	10	9	8	7	6	5	4
19745	10	9	8	7	6	5	4
19745	10	9	8	7	6	5	4

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
3774	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19749	3	2	1	0	-1	-2	-3
19745	3	2	1	0	-1	-2	-3
19745	3	2	1	0	-1	-2	-3

Naam	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3774	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19749	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19745	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19745	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10

[illegible]

[illegible]

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	$\Delta L_{e,brug,8k}$	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19745	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19745	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
3774	0,00	77,34	90,09	103,21	113,62	114,56	113,27
3774	0,00	77,34	90,09	103,21	113,62	114,56	113,27
3774	0,00	77,34	90,09	103,21	113,62	114,56	113,27
3774	0,00	77,19	89,95	103,19	113,56	114,32	112,95
3774	0,00	77,19	89,95	103,19	113,56	114,32	112,95
3774	0,00	77,10	89,86	103,18	113,52	114,16	112,73
3774	0,00	77,10	89,86	103,18	113,52	114,16	112,73
3774	0,00	77,05	89,81	103,18	113,50	114,08	112,62
19749	0,00	79,76	91,56	105,72	112,32	114,61	113,76
19749	0,00	79,76	91,56	105,72	112,32	114,60	113,76
19749	0,00	79,76	91,56	105,72	112,32	114,60	113,76
19749	0,00	79,67	91,53	105,72	112,30	114,50	113,62
19749	0,00	79,66	91,52	105,72	112,28	114,42	113,48
19749	0,00	79,52	91,47	105,72	112,24	114,26	113,26
19749	0,00	79,52	91,47	105,72	112,23	114,23	113,22
19749	0,00	79,43	91,44	105,72	112,20	114,12	113,07
19749	0,00	79,42	91,43	105,72	112,19	114,06	112,98
19749	0,00	79,41	91,42	105,73	112,17	114,00	112,88
19749	0,00	79,41	91,42	105,73	112,17	114,00	112,88
19749	0,00	79,32	91,39	105,73	112,15	113,89	112,73
19749	0,00	79,31	91,38	105,73	112,13	113,83	112,63
19749	0,00	79,26	91,37	105,73	112,12	113,78	112,56
19749	0,00	85,26	92,37	105,73	112,12	113,78	112,56
19749	0,00	85,26	92,37	105,73	112,12	113,78	112,56
19749	0,00	85,25	92,36	105,73	112,10	113,72	112,46
19749	0,00	79,25	91,36	105,73	112,10	113,72	112,46
19749	0,00	79,25	91,36	105,73	112,10	113,72	112,46
19749	0,00	79,16	91,33	105,73	112,08	113,60	112,31
19749	0,00	79,16	91,33	105,73	112,08	113,60	112,31
19749	0,00	79,15	91,32	105,73	112,06	113,54	112,21
19749	0,00	85,15	92,32	105,73	112,06	113,54	112,21
19749	0,00	85,15	92,32	105,73	112,06	113,54	112,21
19749	0,00	85,05	92,29	105,73	112,03	113,42	112,06
19749	0,00	79,05	91,29	105,73	112,03	113,42	112,06
19749	0,00	79,05	91,29	105,73	112,03	113,42	112,06
19749	0,00	79,04	91,29	105,73	112,02	113,36	111,96
19745	0,00	79,85	91,60	105,72	112,36	114,76	113,99
19745	0,00	79,77	91,57	105,72	112,34	114,66	113,85

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
3774	106,27	95,12	71,64	87,52	101,80	108,15	109,39
3774	106,27	95,12	71,64	87,52	101,80	108,14	109,38
3774	106,27	95,12	71,64	87,52	101,80	108,14	109,38
3774	106,00	94,86	71,50	87,35	101,68	108,08	109,13
3774	106,00	94,86	71,50	87,35	101,68	108,08	109,13
3774	105,82	94,69	71,42	87,23	101,59	108,04	108,96
3774	105,82	94,69	71,42	87,23	101,59	108,04	108,96
3774	105,73	94,60	71,37	87,17	101,54	108,02	108,87
19749	106,95	96,94	74,12	87,09	101,31	106,74	109,17
19749	106,95	96,94	74,12	87,09	101,31	106,74	109,17
19749	106,95	96,94	74,12	87,09	101,31	106,74	109,17
19749	106,84	96,88	74,04	87,06	101,29	106,72	109,07
19749	106,74	96,77	74,02	87,01	101,26	106,69	108,96
19749	106,57	96,67	73,89	86,95	101,23	106,65	108,81
19749	106,54	96,63	73,89	86,94	101,22	106,65	108,77
19749	106,42	96,57	73,80	86,90	101,20	106,62	108,67
19749	106,35	96,49	73,79	86,87	101,18	106,60	108,60
19749	106,29	96,41	73,77	86,84	101,16	106,58	108,53
19749	106,29	96,41	73,77	86,84	101,16	106,58	108,53
19749	106,17	96,35	73,69	86,81	101,14	106,56	108,42
19749	106,10	96,27	73,67	86,78	101,12	106,54	108,35
19749	106,04	96,24	73,63	86,76	101,11	106,53	108,30
19749	106,04	96,24	79,57	87,58	101,11	106,53	108,30
19749	106,04	96,24	79,57	87,58	101,11	106,53	108,30
19749	105,98	96,15	79,56	87,55	101,09	106,51	108,22
19749	105,98	96,15	73,61	86,73	101,09	106,51	108,22
19749	105,98	96,15	73,61	86,73	101,09	106,51	108,22
19749	105,86	96,09	73,53	86,69	101,07	106,48	108,11
19749	105,85	96,09	73,53	86,69	101,07	106,48	108,11
19749	105,79	96,00	73,51	86,66	101,05	106,46	108,04
19749	105,79	96,00	79,45	87,49	101,05	106,46	108,04
19749	105,79	96,00	79,45	87,49	101,05	106,46	108,04
19749	105,66	95,94	79,36	87,45	101,04	106,44	107,93
19749	105,66	95,94	73,42	86,62	101,04	106,44	107,93
19749	105,66	95,94	73,42	86,62	101,04	106,44	107,93
19749	105,60	95,85	73,41	86,60	101,02	106,42	107,86
19745	107,13	97,07	74,22	87,17	101,35	106,79	109,33
19745	107,02	97,01	74,14	87,13	101,34	106,76	109,24

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
3774	108,06	102,80	92,13	--	--	--	--
3774	108,05	102,79	92,13	--	--	--	--
3774	108,05	102,79	92,13	--	--	--	--
3774	107,77	102,48	91,81	--	--	--	--
3774	107,77	102,48	91,81	--	--	--	--
3774	107,58	102,26	91,59	--	--	--	--
3774	107,58	102,26	91,59	--	--	--	--
3774	107,48	102,15	91,48	--	--	--	--
19749	108,28	102,02	92,98	63,99	76,06	85,29	89,49
19749	108,28	102,02	92,98	63,99	76,06	85,29	89,49
19749	108,28	102,02	92,98	63,99	76,06	85,29	89,49
19749	108,16	101,91	92,93	63,99	76,06	85,29	89,49
19749	108,01	101,79	92,75	63,59	75,82	85,10	89,38
19749	107,82	101,62	92,66	63,59	75,82	85,10	89,38
19749	107,77	101,58	92,60	63,45	75,74	85,04	89,35
19749	107,65	101,47	92,55	63,45	75,74	85,04	89,35
19749	107,55	101,39	92,42	63,19	75,59	84,93	89,28
19749	107,45	101,31	92,30	62,93	75,44	84,82	89,22
19749	107,45	101,30	92,30	62,93	75,44	84,82	89,22
19749	107,31	101,19	92,24	62,93	75,44	84,82	89,22
19749	107,22	101,11	92,12	62,67	75,29	84,72	89,16
19749	107,15	101,05	92,09	62,67	75,29	84,72	89,16
19749	107,15	101,05	92,09	62,67	75,29	84,72	89,16
19749	107,15	101,05	92,09	62,67	75,29	84,72	89,16
19749	107,05	100,97	91,96	62,42	75,16	84,62	89,10
19749	107,05	100,97	91,96	62,42	75,16	84,62	89,10
19749	107,05	100,97	91,96	62,42	75,16	84,62	89,10
19749	106,91	100,85	91,90	62,42	75,16	84,62	89,10
19749	106,91	100,85	91,90	62,42	75,16	84,62	89,10
19749	106,82	100,77	91,78	62,17	75,03	84,53	89,05
19749	106,82	100,77	91,78	62,17	75,03	84,53	89,05
19749	106,82	100,77	91,78	62,17	75,03	84,53	89,05
19749	106,68	100,64	91,72	62,17	75,03	84,53	89,05
19749	106,68	100,64	91,72	62,17	75,03	84,53	89,05
19749	106,68	100,64	91,72	62,17	75,03	84,53	89,05
19749	106,58	100,56	91,59	61,93	74,90	84,44	89,00
19745	108,50	102,22	93,16	64,26	76,24	85,42	89,57
19745	108,38	102,11	93,10	64,26	76,24	85,42	89,57

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
19749	89,31	88,71	87,98	83,71	60,99	73,06	82,29
19749	89,31	88,71	87,98	83,71	60,99	73,06	82,29
19749	89,31	88,71	87,98	83,71	60,99	73,06	82,29
19749	89,31	88,71	87,98	83,71	60,99	73,06	82,29
19749	89,22	88,58	87,82	83,58	60,59	72,82	82,10
19749	89,22	88,58	87,82	83,58	60,59	72,82	82,10
19749	89,19	88,54	87,77	83,54	60,45	72,74	82,04
19749	89,19	88,54	87,77	83,54	60,45	72,74	82,04
19749	89,13	88,46	87,67	83,46	60,19	72,59	81,93
19749	89,08	88,38	87,58	83,38	59,93	72,44	81,82
19749	89,08	88,38	87,58	83,38	59,93	72,44	81,82
19749	89,08	88,38	87,58	83,38	59,93	72,44	81,82
19749	89,03	88,31	87,50	83,31	59,67	72,29	81,72
19749	89,03	88,31	87,50	83,31	59,67	72,29	81,72
19749	89,03	88,31	87,50	83,31	59,67	72,29	81,72
19749	89,03	88,31	87,50	83,31	59,67	72,29	81,72
19749	88,99	88,24	87,41	83,24	59,42	72,16	81,62
19749	88,99	88,24	87,41	83,24	59,42	72,16	81,62
19749	88,99	88,24	87,41	83,24	59,42	72,16	81,62
19749	88,99	88,24	87,41	83,24	59,42	72,16	81,62
19749	88,94	88,18	87,34	83,18	59,17	72,03	81,53
19749	88,94	88,18	87,34	83,18	59,17	72,03	81,53
19749	88,94	88,18	87,34	83,18	59,17	72,03	81,53
19749	88,94	88,18	87,34	83,18	59,17	72,03	81,53
19749	88,94	88,18	87,34	83,18	59,17	72,03	81,53
19749	88,90	88,12	87,26	83,12	58,93	71,90	81,44
19745	89,37	88,81	88,09	83,81	61,26	73,24	82,42
19745	89,37	88,81	88,09	83,81	61,26	73,24	82,42

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
19749	86,49	86,31	85,71	84,98	80,71	59,55	69,55
19749	86,49	86,31	85,71	84,98	80,71	59,55	69,55
19749	86,49	86,31	85,71	84,98	80,71	59,55	69,55
19749	86,49	86,31	85,71	84,98	80,71	59,55	69,55
19749	86,38	86,22	85,58	84,82	80,58	58,97	68,97
19749	86,38	86,22	85,58	84,82	80,58	58,97	68,97
19749	86,35	86,19	85,54	84,77	80,54	58,78	68,78
19749	86,35	86,19	85,54	84,77	80,54	58,78	68,78
19749	86,28	86,13	85,46	84,67	80,46	58,38	68,38
19749	86,22	86,08	85,38	84,58	80,38	57,98	67,98
19749	86,22	86,08	85,38	84,58	80,38	57,98	67,98
19749	86,22	86,08	85,38	84,58	80,38	57,98	67,98
19749	86,16	86,03	85,31	84,50	80,31	57,57	67,57
19749	86,16	86,03	85,31	84,50	80,31	57,57	67,57
19749	86,16	86,03	85,31	84,50	80,31	57,57	67,57
19749	86,16	86,03	85,31	84,50	80,31	57,57	67,57
19749	86,10	85,99	85,24	84,41	80,24	57,15	67,15
19749	86,10	85,99	85,24	84,41	80,24	57,15	67,15
19749	86,10	85,99	85,24	84,41	80,24	57,15	67,15
19749	86,10	85,99	85,24	84,41	80,24	57,15	67,15
19749	86,05	85,94	85,18	84,34	80,18	56,73	66,73
19749	86,05	85,94	85,18	84,34	80,18	56,73	66,73
19749	86,05	85,94	85,18	84,34	80,18	56,73	66,73
19749	86,05	85,94	85,18	84,34	80,18	56,73	66,73
19749	86,05	85,94	85,18	84,34	80,18	56,73	66,73
19749	86,00	85,90	85,12	84,26	80,12	56,29	66,29
19745	86,57	86,37	85,81	85,09	80,81	59,92	69,92
19745	86,57	86,37	85,81	85,09	80,81	59,92	69,92

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
19749	77,55	79,55	78,55	79,55	79,55	74,55	--
19749	77,55	79,55	78,55	79,55	79,55	74,55	--
19749	77,55	79,55	78,55	79,55	79,55	74,55	--
19749	77,55	79,55	78,55	79,55	79,55	74,55	--
19749	76,97	78,97	77,97	78,97	78,97	73,97	--
19749	76,97	78,97	77,97	78,97	78,97	73,97	--
19749	76,78	78,78	77,78	78,78	78,78	73,78	--
19749	76,78	78,78	77,78	78,78	78,78	73,78	--
19749	76,38	78,38	77,38	78,38	78,38	73,38	--
19749	75,98	77,98	76,98	77,98	77,98	72,98	--
19749	75,98	77,98	76,98	77,98	77,98	72,98	--
19749	75,98	77,98	76,98	77,98	77,98	72,98	--
19749	75,57	77,57	76,57	77,57	77,57	72,57	--
19749	75,57	77,57	76,57	77,57	77,57	72,57	--
19749	75,57	77,57	76,57	77,57	77,57	72,57	--
19749	75,57	77,57	76,57	77,57	77,57	72,57	--
19749	75,15	77,15	76,15	77,15	77,15	72,15	--
19749	75,15	77,15	76,15	77,15	77,15	72,15	--
19749	75,15	77,15	76,15	77,15	77,15	72,15	--
19749	75,15	77,15	76,15	77,15	77,15	72,15	--
19749	74,73	76,73	75,73	76,73	76,73	71,73	--
19749	74,73	76,73	75,73	76,73	76,73	71,73	--
19749	74,73	76,73	75,73	76,73	76,73	71,73	--
19749	74,73	76,73	75,73	76,73	76,73	71,73	--
19749	74,73	76,73	75,73	76,73	76,73	71,73	--
19749	74,29	76,29	75,29	76,29	76,29	71,29	--
19745	77,92	79,92	78,92	79,92	79,92	74,92	--
19745	77,92	79,92	78,92	79,92	79,92	74,92	--

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
3774	--	--	--	--	--	--	--	76,48
3774	--	--	--	--	--	--	--	76,48
3774	--	--	--	--	--	--	--	76,48
3774	--	--	--	--	--	--	--	76,33
3774	--	--	--	--	--	--	--	76,33
3774	--	--	--	--	--	--	--	76,24
3774	--	--	--	--	--	--	--	76,24
3774	--	--	--	--	--	--	--	76,19
19749	--	--	--	--	--	--	--	79,37
19749	--	--	--	--	--	--	--	79,37
19749	--	--	--	--	--	--	--	79,37
19749	--	--	--	--	--	--	--	79,29
19749	--	--	--	--	--	--	--	79,28
19749	--	--	--	--	--	--	--	79,16
19749	--	--	--	--	--	--	--	79,16
19749	--	--	--	--	--	--	--	79,08
19749	--	--	--	--	--	--	--	79,07
19749	--	--	--	--	--	--	--	79,06
19749	--	--	--	--	--	--	--	79,06
19749	--	--	--	--	--	--	--	78,98
19749	--	--	--	--	--	--	--	78,97
19749	--	--	--	--	--	--	--	78,93
19749	--	--	--	--	--	--	--	84,93
19749	--	--	--	--	--	--	--	84,93
19749	--	--	--	--	--	--	--	84,91
19749	--	--	--	--	--	--	--	78,91
19749	--	--	--	--	--	--	--	78,91
19749	--	--	--	--	--	--	--	78,83
19749	--	--	--	--	--	--	--	78,83
19749	--	--	--	--	--	--	--	78,82
19749	--	--	--	--	--	--	--	84,82
19749	--	--	--	--	--	--	--	84,82
19749	--	--	--	--	--	--	--	84,74
19749	--	--	--	--	--	--	--	78,74
19749	--	--	--	--	--	--	--	78,74
19749	--	--	--	--	--	--	--	78,73
19745	--	--	--	--	--	--	--	79,46
19745	--	--	--	--	--	--	--	79,39

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
3774	89,21	102,57	112,82	113,65	112,31	105,38	94,16
3774	89,21	102,57	112,82	113,64	112,30	105,37	94,16
3774	89,21	102,57	112,82	113,64	112,30	105,37	94,16
3774	89,07	102,56	112,76	113,42	111,99	105,12	93,91
3774	89,07	102,56	112,76	113,42	111,99	105,12	93,91
3774	88,99	102,55	112,72	113,26	111,78	104,95	93,74
3774	88,99	102,55	112,72	113,26	111,78	104,95	93,74
3774	88,94	102,55	112,70	113,19	111,67	104,86	93,66
19749	91,70	105,51	112,08	114,75	113,86	107,11	98,65
19749	91,70	105,51	112,08	114,75	113,86	107,11	98,65
19749	91,70	105,51	112,08	114,75	113,86	107,11	98,65
19749	91,68	105,51	112,06	114,66	113,74	107,01	98,61
19749	91,66	105,51	112,04	114,56	113,58	106,91	98,47
19749	91,63	105,51	112,01	114,43	113,40	106,77	98,42
19749	91,62	105,52	112,00	114,39	113,35	106,74	98,37
19749	91,60	105,52	111,98	114,30	113,22	106,64	98,34
19749	91,59	105,52	111,97	114,23	113,11	106,57	98,24
19749	91,58	105,53	111,96	114,16	113,01	106,51	98,15
19749	91,58	105,53	111,96	114,16	113,01	106,51	98,15
19749	91,56	105,53	111,94	114,07	112,88	106,41	98,11
19749	91,55	105,53	111,93	114,00	112,78	106,34	98,01
19749	91,54	105,53	111,91	113,95	112,71	106,29	97,99
19749	92,54	105,53	111,91	113,95	112,71	106,29	97,99
19749	92,54	105,53	111,91	113,95	112,71	106,29	97,99
19749	92,53	105,54	111,90	113,88	112,61	106,23	97,89
19749	91,53	105,54	111,90	113,88	112,61	106,23	97,89
19749	91,53	105,54	111,90	113,88	112,61	106,23	97,89
19749	91,50	105,54	111,88	113,78	112,47	106,12	97,85
19749	91,50	105,54	111,88	113,78	112,47	106,12	97,85
19749	91,50	105,55	111,87	113,71	112,37	106,06	97,75
19749	92,50	105,55	111,87	113,71	112,37	106,06	97,75
19749	92,50	105,55	111,87	113,71	112,37	106,06	97,75
19749	92,47	105,55	111,84	113,61	112,23	105,96	97,71
19749	91,47	105,55	111,84	113,61	112,23	105,96	97,71
19749	91,47	105,55	111,84	113,61	112,23	105,96	97,71
19749	91,46	105,55	111,83	113,54	112,13	105,89	97,60
19745	91,74	105,51	112,12	114,91	114,08	107,27	98,77
19745	91,72	105,51	112,10	114,82	113,97	107,18	98,74

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
3774	71,04	86,75	101,29	107,92	108,84	107,39	102,13
3774	71,03	86,75	101,29	107,91	108,82	107,38	102,11
3774	71,03	86,75	101,29	107,91	108,82	107,38	102,11
3774	70,91	86,59	101,17	107,86	108,60	107,12	101,83
3774	70,91	86,59	101,17	107,86	108,60	107,12	101,83
3774	70,83	86,49	101,10	107,83	108,45	106,95	101,64
3774	70,83	86,49	101,10	107,83	108,45	106,95	101,64
3774	70,79	86,43	101,06	107,81	108,38	106,86	101,54
19749	74,09	87,63	101,48	106,78	109,63	108,64	102,49
19749	74,09	87,63	101,48	106,78	109,63	108,64	102,49
19749	74,09	87,63	101,48	106,78	109,63	108,64	102,49
19749	74,03	87,60	101,46	106,76	109,55	108,54	102,40
19749	73,99	87,54	101,42	106,73	109,42	108,38	102,27
19749	73,89	87,50	101,40	106,70	109,30	108,22	102,14
19749	73,88	87,48	101,39	106,69	109,25	108,17	102,09
19749	73,82	87,45	101,37	106,67	109,17	108,06	102,00
19749	73,79	87,41	101,34	106,66	109,08	107,95	101,91
19749	73,76	87,37	101,32	106,64	108,99	107,84	101,82
19749	73,76	87,37	101,32	106,64	108,99	107,84	101,82
19749	73,70	87,34	101,30	106,62	108,91	107,73	101,73
19749	73,67	87,31	101,28	106,60	108,81	107,62	101,64
19749	73,64	87,29	101,27	106,59	108,77	107,56	101,60
19749	79,58	88,12	101,27	106,59	108,77	107,56	101,60
19749	79,58	88,12	101,27	106,59	108,77	107,56	101,60
19749	79,55	88,08	101,25	106,57	108,68	107,45	101,51
19749	73,61	87,25	101,25	106,57	108,68	107,45	101,51
19749	73,61	87,25	101,25	106,57	108,68	107,45	101,51
19749	73,54	87,22	101,23	106,55	108,59	107,34	101,42
19749	73,54	87,22	101,23	106,55	108,59	107,34	101,42
19749	73,52	87,19	101,21	106,53	108,50	107,23	101,33
19749	79,45	88,02	101,21	106,53	108,50	107,23	101,33
19749	79,45	88,02	101,21	106,53	108,50	107,23	101,33
19749	79,38	87,99	101,19	106,51	108,41	107,12	101,24
19749	73,45	87,16	101,19	106,51	108,41	107,12	101,24
19749	73,45	87,16	101,19	106,51	108,41	107,12	101,24
19749	73,42	87,12	101,17	106,49	108,32	107,00	101,15
19745	74,19	87,70	101,54	106,82	109,80	108,86	102,67
19745	74,13	87,68	101,52	106,80	109,72	108,76	102,59

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
3774	91,26	--	--	--	--	--	--
3774	91,26	--	--	--	--	--	--
3774	91,26	--	--	--	--	--	--
3774	90,95	--	--	--	--	--	--
3774	90,95	--	--	--	--	--	--
3774	90,74	--	--	--	--	--	--
3774	90,74	--	--	--	--	--	--
3774	90,64	--	--	--	--	--	--
19749	94,98	67,14	79,21	88,44	92,64	92,46	91,86
19749	94,98	67,14	79,21	88,44	92,64	92,46	91,86
19749	94,98	67,14	79,21	88,44	92,64	92,46	91,86
19749	94,95	67,14	79,21	88,44	92,64	92,46	91,86
19749	94,74	66,74	78,97	88,25	92,53	92,36	91,73
19749	94,69	66,74	78,97	88,25	92,53	92,36	91,73
19749	94,62	66,60	78,89	88,19	92,50	92,34	91,69
19749	94,59	66,60	78,89	88,19	92,50	92,34	91,69
19749	94,45	66,34	78,73	88,08	92,43	92,28	91,61
19749	94,30	66,08	78,59	87,97	92,37	92,23	91,53
19749	94,30	66,08	78,59	87,97	92,37	92,23	91,53
19749	94,27	66,08	78,59	87,97	92,37	92,23	91,53
19749	94,13	65,82	78,44	87,87	92,31	92,18	91,46
19749	94,11	65,82	78,44	87,87	92,31	92,18	91,46
19749	94,11	65,82	78,44	87,87	92,31	92,18	91,46
19749	94,11	65,82	78,44	87,87	92,31	92,18	91,46
19749	93,96	65,57	78,31	87,77	92,25	92,14	91,39
19749	93,96	65,57	78,31	87,77	92,25	92,14	91,39
19749	93,96	65,57	78,31	87,77	92,25	92,14	91,39
19749	93,93	65,57	78,31	87,77	92,25	92,14	91,39
19749	93,93	65,57	78,31	87,77	92,25	92,14	91,39
19749	93,78	65,32	78,18	87,68	92,20	92,09	91,33
19749	93,78	65,32	78,18	87,68	92,20	92,09	91,33
19749	93,78	65,32	78,18	87,68	92,20	92,09	91,33
19749	93,75	65,32	78,18	87,68	92,20	92,09	91,33
19749	93,75	65,32	78,18	87,68	92,20	92,09	91,33
19749	93,60	65,08	78,05	87,59	92,15	92,05	91,27
19745	95,15	67,41	79,38	88,56	92,72	92,52	91,95
19745	95,12	67,41	79,38	88,56	92,72	92,52	91,95

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
19749	91,12	86,86	64,14	76,21	85,44	89,64	89,46
19749	91,12	86,86	64,14	76,21	85,44	89,64	89,46
19749	91,12	86,86	64,14	76,21	85,44	89,64	89,46
19749	91,12	86,86	64,14	76,21	85,44	89,64	89,46
19749	90,97	86,73	63,74	75,97	85,25	89,53	89,36
19749	90,97	86,73	63,74	75,97	85,25	89,53	89,36
19749	90,92	86,69	63,60	75,89	85,19	89,50	89,34
19749	90,92	86,69	63,60	75,89	85,19	89,50	89,34
19749	90,82	86,61	63,34	75,73	85,08	89,43	89,28
19749	90,73	86,53	63,08	75,59	84,97	89,37	89,23
19749	90,73	86,53	63,08	75,59	84,97	89,37	89,23
19749	90,73	86,53	63,08	75,59	84,97	89,37	89,23
19749	90,64	86,46	62,82	75,44	84,87	89,31	89,18
19749	90,64	86,46	62,82	75,44	84,87	89,31	89,18
19749	90,64	86,46	62,82	75,44	84,87	89,31	89,18
19749	90,64	86,46	62,82	75,44	84,87	89,31	89,18
19749	90,56	86,39	62,57	75,31	84,77	89,25	89,14
19749	90,56	86,39	62,57	75,31	84,77	89,25	89,14
19749	90,56	86,39	62,57	75,31	84,77	89,25	89,14
19749	90,56	86,39	62,57	75,31	84,77	89,25	89,14
19749	90,49	86,33	62,32	75,18	84,68	89,20	89,09
19749	90,49	86,33	62,32	75,18	84,68	89,20	89,09
19749	90,49	86,33	62,32	75,18	84,68	89,20	89,09
19749	90,49	86,33	62,32	75,18	84,68	89,20	89,09
19749	90,49	86,33	62,32	75,18	84,68	89,20	89,09
19749	90,41	86,27	62,08	75,05	84,59	89,15	89,05
19745	91,24	86,95	64,41	76,38	85,56	89,72	89,52
19745	91,24	86,95	64,41	76,38	85,56	89,72	89,52

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
19749	88,86	88,12	83,86	62,69	72,69	80,69	82,69
19749	88,86	88,12	83,86	62,69	72,69	80,69	82,69
19749	88,86	88,12	83,86	62,69	72,69	80,69	82,69
19749	88,86	88,12	83,86	62,69	72,69	80,69	82,69
19749	88,73	87,97	83,73	62,12	72,12	80,12	82,12
19749	88,73	87,97	83,73	62,12	72,12	80,12	82,12
19749	88,69	87,92	83,69	61,93	71,93	79,93	81,93
19749	88,69	87,92	83,69	61,93	71,93	79,93	81,93
19749	88,61	87,82	83,61	61,53	71,53	79,53	81,53
19749	88,53	87,73	83,53	61,13	71,13	79,13	81,13
19749	88,53	87,73	83,53	61,13	71,13	79,13	81,13
19749	88,53	87,73	83,53	61,13	71,13	79,13	81,13
19749	88,46	87,64	83,46	60,72	70,72	78,72	80,72
19749	88,46	87,64	83,46	60,72	70,72	78,72	80,72
19749	88,46	87,64	83,46	60,72	70,72	78,72	80,72
19749	88,46	87,64	83,46	60,72	70,72	78,72	80,72
19749	88,39	87,56	83,39	60,30	70,30	78,30	80,30
19749	88,39	87,56	83,39	60,30	70,30	78,30	80,30
19749	88,39	87,56	83,39	60,30	70,30	78,30	80,30
19749	88,39	87,56	83,39	60,30	70,30	78,30	80,30
19749	88,33	87,49	83,33	59,88	69,88	77,88	79,88
19749	88,33	87,49	83,33	59,88	69,88	77,88	79,88
19749	88,33	87,49	83,33	59,88	69,88	77,88	79,88
19749	88,33	87,49	83,33	59,88	69,88	77,88	79,88
19749	88,33	87,49	83,33	59,88	69,88	77,88	79,88
19749	88,27	87,41	83,27	59,44	69,44	77,44	79,44
19745	88,95	88,24	83,95	63,07	73,07	81,07	83,07
19745	88,95	88,24	83,95	63,07	73,07	81,07	83,07

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
19749	81,69	82,69	82,69	77,69	--	--	--
19749	81,69	82,69	82,69	77,69	--	--	--
19749	81,69	82,69	82,69	77,69	--	--	--
19749	81,69	82,69	82,69	77,69	--	--	--
19749	81,12	82,12	82,12	77,12	--	--	--
19749	81,12	82,12	82,12	77,12	--	--	--
19749	80,93	81,93	81,93	76,93	--	--	--
19749	80,93	81,93	81,93	76,93	--	--	--
19749	80,53	81,53	81,53	76,53	--	--	--
19749	80,13	81,13	81,13	76,13	--	--	--
19749	80,13	81,13	81,13	76,13	--	--	--
19749	80,13	81,13	81,13	76,13	--	--	--
19749	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--
19749	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--
19749	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--
19749	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--
19749	79,30	80,30	80,30	75,30	--	--	--
19749	79,30	80,30	80,30	75,30	--	--	--
19749	79,30	80,30	80,30	75,30	--	--	--
19749	79,30	80,30	80,30	75,30	--	--	--
19749	78,88	79,88	79,88	74,88	--	--	--
19749	78,88	79,88	79,88	74,88	--	--	--
19749	78,88	79,88	79,88	74,88	--	--	--
19749	78,88	79,88	79,88	74,88	--	--	--
19749	78,88	79,88	79,88	74,88	--	--	--
19749	78,44	79,44	79,44	74,44	--	--	--
19745	82,07	83,07	83,07	78,07	--	--	--
19745	82,07	83,07	83,07	78,07	--	--	--

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
3774	--	--	--	--	--	71,24	84,02
3774	--	--	--	--	--	71,24	84,02
3774	--	--	--	--	--	71,24	84,02
3774	--	--	--	--	--	71,10	83,88
3774	--	--	--	--	--	71,10	83,88
3774	--	--	--	--	--	71,00	83,79
3774	--	--	--	--	--	71,00	83,79
3774	--	--	--	--	--	70,95	83,75
19749	--	--	--	--	--	73,99	85,20
19749	--	--	--	--	--	73,99	85,20
19749	--	--	--	--	--	73,99	85,20
19749	--	--	--	--	--	73,88	85,16
19749	--	--	--	--	--	73,88	85,15
19749	--	--	--	--	--	73,72	85,09
19749	--	--	--	--	--	73,72	85,09
19749	--	--	--	--	--	73,62	85,05
19749	--	--	--	--	--	73,61	85,05
19749	--	--	--	--	--	73,61	85,04
19749	--	--	--	--	--	73,61	85,04
19749	--	--	--	--	--	73,50	85,00
19749	--	--	--	--	--	73,50	85,00
19749	--	--	--	--	--	73,44	84,98
19749	--	--	--	--	--	79,44	85,98
19749	--	--	--	--	--	79,44	85,98
19749	--	--	--	--	--	79,44	85,98
19749	--	--	--	--	--	73,44	84,98
19749	--	--	--	--	--	73,44	84,98
19749	--	--	--	--	--	73,33	84,93
19749	--	--	--	--	--	73,33	84,93
19749	--	--	--	--	--	73,32	84,93
19749	--	--	--	--	--	79,32	85,93
19749	--	--	--	--	--	79,32	85,93
19749	--	--	--	--	--	79,21	85,89
19749	--	--	--	--	--	73,21	84,89
19749	--	--	--	--	--	73,21	84,89
19749	--	--	--	--	--	73,21	84,89
19745	--	--	--	--	--	74,09	85,24
19745	--	--	--	--	--	73,99	85,20

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
3774	97,54	107,49	108,72	107,27	100,40	89,15	66,10
3774	97,54	107,48	108,71	107,26	100,39	89,15	66,09
3774	97,54	107,48	108,71	107,26	100,39	89,15	66,09
3774	97,53	107,43	108,49	106,97	100,15	88,90	65,97
3774	97,53	107,43	108,49	106,97	100,15	88,90	65,97
3774	97,52	107,39	108,34	106,77	99,99	88,74	65,90
3774	97,52	107,39	108,34	106,77	99,99	88,74	65,90
3774	97,51	107,38	108,27	106,67	99,91	88,66	65,86
19749	99,54	106,07	108,27	107,39	100,59	89,28	68,13
19749	99,54	106,07	108,27	107,39	100,59	89,28	68,13
19749	99,54	106,07	108,27	107,39	100,59	89,28	68,13
19749	99,54	106,03	108,12	107,18	100,43	89,17	68,04
19749	99,54	106,03	108,10	107,15	100,41	89,12	68,03
19749	99,53	105,97	107,88	106,83	100,15	88,95	67,88
19749	99,54	105,97	107,87	106,82	100,14	88,93	67,87
19749	99,53	105,93	107,72	106,61	99,97	88,81	67,77
19749	99,53	105,93	107,70	106,59	99,96	88,78	67,77
19749	99,54	105,92	107,69	106,56	99,94	88,74	67,76
19749	99,54	105,92	107,69	106,56	99,94	88,74	67,76
19749	99,53	105,88	107,53	106,34	99,77	88,62	67,66
19749	99,54	105,88	107,52	106,32	99,75	88,58	67,65
19749	99,53	105,86	107,44	106,21	99,66	88,52	67,60
19749	99,53	105,86	107,44	106,21	99,66	88,52	73,55
19749	99,53	105,86	107,44	106,21	99,66	88,52	73,55
19749	99,54	105,85	107,43	106,19	99,65	88,49	73,55
19749	99,54	105,85	107,43	106,19	99,65	88,49	67,59
19749	99,54	105,85	107,43	106,19	99,65	88,49	67,59
19749	99,53	105,81	107,27	105,96	99,47	88,36	67,49
19749	99,53	105,81	107,27	105,96	99,47	88,36	67,49
19749	99,54	105,81	107,25	105,94	99,45	88,33	67,48
19749	99,54	105,81	107,25	105,94	99,45	88,33	73,43
19749	99,54	105,81	107,25	105,94	99,45	88,33	73,43
19749	99,53	105,76	107,09	105,71	99,27	88,20	73,32
19749	99,53	105,76	107,09	105,71	99,27	88,20	67,37
19749	99,53	105,76	107,09	105,71	99,27	88,20	67,37
19749	99,54	105,76	107,08	105,69	99,26	88,16	67,37
19745	99,54	106,12	108,42	107,62	100,77	89,43	68,24
19745	99,54	106,08	108,28	107,41	100,61	89,32	68,14

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
3774	81,79	96,55	103,23	104,24	102,65	97,36	86,32
3774	81,78	96,54	103,21	104,21	102,62	97,34	86,31
3774	81,78	96,54	103,21	104,21	102,62	97,34	86,31
3774	81,64	96,44	103,17	104,01	102,39	97,08	86,02
3774	81,64	96,44	103,17	104,01	102,39	97,08	86,02
3774	81,54	96,38	103,14	103,88	102,24	96,91	85,83
3774	81,54	96,38	103,14	103,88	102,24	96,91	85,83
3774	81,49	96,34	103,13	103,81	102,17	96,82	85,73
19749	80,43	94,86	100,33	102,60	101,73	95,44	84,90
19749	80,43	94,86	100,33	102,60	101,73	95,44	84,90
19749	80,43	94,86	100,33	102,60	101,73	95,44	84,90
19749	80,37	94,83	100,29	102,46	101,54	95,27	84,78
19749	80,36	94,82	100,28	102,43	101,50	95,24	84,69
19749	80,27	94,77	100,22	102,20	101,20	94,97	84,50
19749	80,27	94,77	100,22	102,19	101,19	94,96	84,47
19749	80,21	94,74	100,18	102,04	100,99	94,77	84,35
19749	80,20	94,73	100,17	102,02	100,96	94,75	84,28
19749	80,19	94,73	100,17	102,00	100,94	94,73	84,22
19749	80,19	94,73	100,17	102,00	100,94	94,73	84,22
19749	80,13	94,70	100,13	101,84	100,73	94,55	84,10
19749	80,12	94,69	100,12	101,82	100,71	94,53	84,03
19749	80,09	94,68	100,10	101,74	100,60	94,43	83,97
19749	80,91	94,68	100,10	101,74	100,60	94,43	83,97
19749	80,91	94,68	100,10	101,74	100,60	94,43	83,97
19749	80,90	94,67	100,10	101,72	100,58	94,41	83,91
19749	80,08	94,67	100,10	101,72	100,58	94,41	83,91
19749	80,08	94,67	100,10	101,72	100,58	94,41	83,91
19749	80,02	94,64	100,05	101,56	100,37	94,23	83,78
19749	80,02	94,64	100,05	101,56	100,37	94,23	83,78
19749	80,01	94,64	100,05	101,54	100,34	94,21	83,72
19749	80,84	94,64	100,05	101,54	100,34	94,21	83,72
19749	80,84	94,64	100,05	101,54	100,34	94,21	83,72
19749	80,78	94,61	100,01	101,38	100,13	94,01	83,58
19749	79,95	94,61	100,01	101,38	100,13	94,01	83,58
19749	79,95	94,61	100,01	101,38	100,13	94,01	83,58
19749	79,94	94,60	100,00	101,36	100,10	93,99	83,52
19745	80,50	94,90	100,37	102,77	101,95	95,63	85,08
19745	80,44	94,87	100,33	102,62	101,76	95,46	84,96

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
19749	53,28	65,36	74,58	78,78	78,60	78,01	77,27
19749	53,28	65,36	74,58	78,78	78,60	78,01	77,27
19749	53,28	65,36	74,58	78,78	78,60	78,01	77,27
19749	53,28	65,36	74,58	78,78	78,60	78,01	77,27
19749	52,88	65,11	74,40	78,67	78,51	77,87	77,11
19749	52,88	65,11	74,40	78,67	78,51	77,87	77,11
19749	52,75	65,03	74,34	78,64	78,48	77,83	77,06
19749	52,75	65,03	74,34	78,64	78,48	77,83	77,06
19749	52,48	64,88	74,22	78,57	78,43	77,75	76,97
19749	52,22	64,73	74,12	78,51	78,37	77,68	76,88
19749	52,22	64,73	74,12	78,51	78,37	77,68	76,88
19749	52,22	64,73	74,12	78,51	78,37	77,68	76,88
19749	51,97	64,59	74,01	78,45	78,33	77,60	76,79
19749	51,97	64,59	74,01	78,45	78,33	77,60	76,79
19749	51,97	64,59	74,01	78,45	78,33	77,60	76,79
19749	51,97	64,59	74,01	78,45	78,33	77,60	76,79
19749	51,71	64,45	73,91	78,40	78,28	77,54	76,71
19749	51,71	64,45	73,91	78,40	78,28	77,54	76,71
19749	51,71	64,45	73,91	78,40	78,28	77,54	76,71
19749	51,71	64,45	73,91	78,40	78,28	77,54	76,71
19749	51,47	64,32	73,82	78,34	78,24	77,47	76,63
19749	51,47	64,32	73,82	78,34	78,24	77,47	76,63
19749	51,47	64,32	73,82	78,34	78,24	77,47	76,63
19749	51,47	64,32	73,82	78,34	78,24	77,47	76,63
19749	51,47	64,32	73,82	78,34	78,24	77,47	76,63
19749	51,22	64,20	73,73	78,30	78,20	77,41	76,56
19745	53,56	65,53	74,71	78,86	78,67	78,10	77,38
19745	53,56	65,53	74,71	78,86	78,67	78,10	77,38

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
19749	73,01	50,28	62,36	71,58	75,78	75,60	75,01
19749	73,01	50,28	62,36	71,58	75,78	75,60	75,01
19749	73,01	50,28	62,36	71,58	75,78	75,60	75,01
19749	73,01	50,28	62,36	71,58	75,78	75,60	75,01
19749	72,87	49,88	62,11	71,40	75,67	75,51	74,87
19749	72,87	49,88	62,11	71,40	75,67	75,51	74,87
19749	72,83	49,75	62,03	71,34	75,64	75,48	74,83
19749	72,83	49,75	62,03	71,34	75,64	75,48	74,83
19749	72,75	49,48	61,88	71,22	75,57	75,43	74,75
19749	72,68	49,22	61,73	71,12	75,51	75,37	74,68
19749	72,68	49,22	61,73	71,12	75,51	75,37	74,68
19749	72,68	49,22	61,73	71,12	75,51	75,37	74,68
19749	72,60	48,97	61,59	71,01	75,45	75,33	74,60
19749	72,60	48,97	61,59	71,01	75,45	75,33	74,60
19749	72,60	48,97	61,59	71,01	75,45	75,33	74,60
19749	72,60	48,97	61,59	71,01	75,45	75,33	74,60
19749	72,54	48,71	61,45	70,91	75,40	75,28	74,54
19749	72,54	48,71	61,45	70,91	75,40	75,28	74,54
19749	72,54	48,71	61,45	70,91	75,40	75,28	74,54
19749	72,54	48,71	61,45	70,91	75,40	75,28	74,54
19749	72,47	48,47	61,32	70,82	75,34	75,24	74,47
19749	72,47	48,47	61,32	70,82	75,34	75,24	74,47
19749	72,47	48,47	61,32	70,82	75,34	75,24	74,47
19749	72,47	48,47	61,32	70,82	75,34	75,24	74,47
19749	72,47	48,47	61,32	70,82	75,34	75,24	74,47
19749	72,41	48,22	61,20	70,73	75,30	75,20	74,41
19745	73,10	50,56	62,53	71,71	75,86	75,67	75,10
19745	73,10	50,56	62,53	71,71	75,86	75,67	75,10

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
19749	74,27	70,01	48,84	58,84	66,84	68,84	67,84
19749	74,27	70,01	48,84	58,84	66,84	68,84	67,84
19749	74,27	70,01	48,84	58,84	66,84	68,84	67,84
19749	74,27	70,01	48,84	58,84	66,84	68,84	67,84
19749	74,11	69,87	48,27	58,27	66,27	68,27	67,27
19749	74,11	69,87	48,27	58,27	66,27	68,27	67,27
19749	74,06	69,83	48,07	58,07	66,07	68,07	67,07
19749	74,06	69,83	48,07	58,07	66,07	68,07	67,07
19749	73,97	69,75	47,68	57,68	65,68	67,68	66,68
19749	73,88	69,68	47,27	57,27	65,27	67,27	66,27
19749	73,88	69,68	47,27	57,27	65,27	67,27	66,27
19749	73,88	69,68	47,27	57,27	65,27	67,27	66,27
19749	73,79	69,60	46,86	56,86	64,86	66,86	65,86
19749	73,79	69,60	46,86	56,86	64,86	66,86	65,86
19749	73,79	69,60	46,86	56,86	64,86	66,86	65,86
19749	73,79	69,60	46,86	56,86	64,86	66,86	65,86
19749	73,71	69,54	46,45	56,45	64,45	66,45	65,45
19749	73,71	69,54	46,45	56,45	64,45	66,45	65,45
19749	73,71	69,54	46,45	56,45	64,45	66,45	65,45
19749	73,71	69,54	46,45	56,45	64,45	66,45	65,45
19749	73,63	69,47	46,02	56,02	64,02	66,02	65,02
19749	73,63	69,47	46,02	56,02	64,02	66,02	65,02
19749	73,63	69,47	46,02	56,02	64,02	66,02	65,02
19749	73,63	69,47	46,02	56,02	64,02	66,02	65,02
19749	73,63	69,47	46,02	56,02	64,02	66,02	65,02
19749	73,56	69,41	45,59	55,59	63,59	65,59	64,59
19745	74,38	70,10	49,21	59,21	67,21	69,21	68,21
19745	74,38	70,10	49,21	59,21	67,21	69,21	68,21

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
19749	68,84	68,84	63,84	--	--	--	--
19749	68,84	68,84	63,84	--	--	--	--
19749	68,84	68,84	63,84	--	--	--	--
19749	68,84	68,84	63,84	--	--	--	--
19749	68,27	68,27	63,27	--	--	--	--
19749	68,27	68,27	63,27	--	--	--	--
19749	68,07	68,07	63,07	--	--	--	--
19749	68,07	68,07	63,07	--	--	--	--
19749	67,68	67,68	62,68	--	--	--	--
19749	67,27	67,27	62,27	--	--	--	--
19749	67,27	67,27	62,27	--	--	--	--
19749	67,27	67,27	62,27	--	--	--	--
19749	66,86	66,86	61,86	--	--	--	--
19749	66,86	66,86	61,86	--	--	--	--
19749	66,86	66,86	61,86	--	--	--	--
19749	66,86	66,86	61,86	--	--	--	--
19749	66,45	66,45	61,45	--	--	--	--
19749	66,45	66,45	61,45	--	--	--	--
19749	66,45	66,45	61,45	--	--	--	--
19749	66,45	66,45	61,45	--	--	--	--
19749	66,02	66,02	61,02	--	--	--	--
19749	66,02	66,02	61,02	--	--	--	--
19749	66,02	66,02	61,02	--	--	--	--
19749	66,02	66,02	61,02	--	--	--	--
19749	66,02	66,02	61,02	--	--	--	--
19749	65,59	65,59	60,59	--	--	--	--
19745	69,21	69,21	64,21	--	--	--	--
19745	69,21	69,21	64,21	--	--	--	--

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
3774	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19749	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
3774	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--
3774	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19749	--	--	--
19745	--	--	--
19745	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
19745	36992330 - 37000000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19745	36992330 - 37000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3832	42986163 - 43013000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3832	43038347 - 43059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3832	43177522 - 43199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3832	43199000 - 43200000	1,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3832	43202244 - 43213000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3832	43245740 - 43259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3832	43293391 - 43313000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3832	43356964 - 43359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3832	43405181 - 43413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3832	43445836 - 43459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
19764	36978185 - 36980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3771	41268313 - 41299996	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
19745	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19745	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
3832	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
3832	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
3832	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
3832	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
3832	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
3832	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
3832	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
3832	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
3832	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19764	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
3771	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
19745	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
19745	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
3832	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,920
3832	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,920
3832	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,920
3832	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,920
3832	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,920
3832	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,920
3832	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,920
3832	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,920
3832	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,920
19764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040
3771	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,480

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2
19745	1,240	0,240	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT'64-V
19745	1,240	0,240	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT'64-V
3832	0,640	0,320	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
3832	0,640	0,320	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
3832	0,640	0,320	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	MAT'64-V
3832	0,640	0,320	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	MAT'64-V
3832	0,640	0,320	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	MAT'64-V
3832	0,640	0,320	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	MAT'64-V
3832	0,640	0,320	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	MAT'64-V
3832	0,640	0,320	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	MAT'64-V
3832	0,640	0,320	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-V
3832	0,640	0,320	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-V
19764	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V
3771	0,040	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
19745	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	115	115	115	0
19745	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	115	115	115	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	-139	-139	-139	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	-139	-139	-139	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	-139	-139	-139	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	-138	-138	-138	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	-135	-135	-135	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	-135	-135	-135	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	-131	-131	-131	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	-131	-131	-131	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	-126	-126	-126	0
19764	Doorgaand	0,020	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
3771	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	140	140	140	0

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
19745	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	119	119
19745	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	119	119
3832	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	140	140
3832	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	140	140
3832	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-139	-139
3832	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-136	-136
3832	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-136	-136
3832	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-136	-136
3832	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-133	-133
3832	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-133	-133
3832	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-130	-130
3832	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-130	-130
19764	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140
3771	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
19745	119	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
19745	119	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
3832	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000
3832	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000
3832	-139	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000
3832	-136	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000
3832	-136	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000
3832	-136	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000
3832	-133	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000
3832	-133	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000
3832	-130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000
3832	-130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000
19764	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
3771	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
19745	115	115	115	0	0,00	DDM-1	Stappend	0,030	0,020	0,040
19745	115	115	115	0	0,00	DDM-1	Stappend	0,030	0,020	0,040
3832	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stappend	1,740	1,340	0,400
3832	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stappend	1,740	1,340	0,400
3832	-139	-139	-139	0	0,00	E-LOC	Stappend	1,740	1,340	0,400
3832	-136	-136	-136	0	0,00	E-LOC	Stappend	1,740	1,340	0,400
3832	-136	-136	-136	0	0,00	E-LOC	Stappend	1,740	1,340	0,400
3832	-136	-136	-136	0	0,00	E-LOC	Stappend	1,740	1,340	0,400
3832	-133	-133	-133	0	0,00	E-LOC	Stappend	1,740	1,340	0,400
3832	-133	-133	-133	0	0,00	E-LOC	Stappend	1,740	1,340	0,400
3832	-130	-130	-130	0	0,00	E-LOC	Stappend	1,740	1,340	0,400
3832	-130	-130	-130	0	0,00	E-LOC	Stappend	1,740	1,340	0,400
19764	153	153	153	0	0,00	DDM-1	Stappend	0,020	0,010	0,000
3771	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,230	1,610	0,250

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
19745	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840
19745	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840
3832	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,200	1,510
3832	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,200	1,510
3832	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,200	1,510
3832	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,200	1,510
3832	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,200	1,510
3832	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,200	1,510
3832	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,200	1,510
3832	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,200	1,510
3832	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,200	1,510
3832	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,200	1,510
19764	0,000	154	154	154	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
3771	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,010

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7
19745	0,290	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3	Stappend
19745	0,290	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3	Stappend
3832	0,560	0,000	140	140	140	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3832	0,560	0,000	140	140	140	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3832	0,560	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3832	0,560	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3832	0,560	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3832	0,560	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3832	0,560	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3832	0,560	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3832	0,560	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
3832	0,560	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand
19764	0,850	0,000	153	153	153	0	0,00	ICM-3	Stappend
3771	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7
19745	0,000	0,000	0,630	0,000	119	119	119	0	0,00
19745	0,000	0,000	0,630	0,000	119	119	119	0	0,00
3832	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3832	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
3832	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
3832	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
3832	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
3832	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
3832	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
3832	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
3832	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
19764	0,000	0,000	0,600	0,000	154	154	154	0	0,00
3771	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140	140	0	0,00

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
19745	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	115	115
19745	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	115	115
3832	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120	120
3832	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120	120
3832	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	-120	-120
3832	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	-120	-120
3832	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	-120	-120
3832	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	-120	-120
3832	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	-120	-120
3832	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	-120	-120
19764	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	153	153
3771	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	140	140

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9
19745	115	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000
19745	115	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000
3832	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000
3832	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000
3832	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000
3832	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000
3832	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000
3832	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000
3832	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000
3832	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000
19764	153	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000
3771	140	0	0,00	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
19745	119	119	119	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010
19745	119	119	119	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010
3832	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060
3832	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060
3832	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060
3832	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060
3832	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060
3832	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060
3832	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060
3832	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060
3832	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060
3832	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060
3832	-89	-89	-89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060
19764	154	154	154	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
3771	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,660	0,480

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
19745	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	MDDM	Stoppend
19745	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	MDDM	Stoppend
3832	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
3832	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
3832	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
3832	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
3832	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
3832	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
3832	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
3832	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
3832	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
3832	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
3832	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
19764	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend
3771	0,270	0,000	140	140	140	0	0,00	SGM-3	Doorgaand

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
19745	0,530	0,440	0,210	0,000	119	119	119	0
19745	0,530	0,440	0,210	0,000	119	119	119	0
3832	12,180	8,620	3,010	0,000	140	140	140	0
3832	12,180	8,620	3,010	0,000	140	140	140	0
3832	12,180	8,620	3,010	0,000	-139	-139	-139	0
3832	12,180	8,620	3,010	0,000	-136	-136	-136	0
3832	12,180	8,620	3,010	0,000	-136	-136	-136	0
3832	12,180	8,620	3,010	0,000	-136	-136	-136	0
3832	12,180	8,620	3,010	0,000	-133	-133	-133	0
3832	12,180	8,620	3,010	0,000	-133	-133	-133	0
3832	12,180	8,620	3,010	0,000	-130	-130	-130	0
3832	12,180	8,620	3,010	0,000	-130	-130	-130	0
19764	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0
3771	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
19745	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	115
19745	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	115
3832	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	140
3832	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	140
3832	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	-139
3832	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	-136
3832	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	-136
3832	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	-136
3832	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	-133
3832	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	-133
3832	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	-130
3832	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	-130
19764	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120
3771	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	90

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
19745	115	115	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060
19745	115	115	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060
3832	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
3832	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
3832	-139	-139	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
3832	-136	-136	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
3832	-136	-136	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
3832	-136	-136	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
3832	-133	-133	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
3832	-133	-133	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
3832	-130	-130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
3832	-130	-130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
19764	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
3771	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14
19745	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN
19745	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN
3832	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	0
19764	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
3771	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
19745	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	86	86	86
19745	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	86	86	86
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19764	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	153	153	153
3771	Doorgaand	8,170	6,520	1,430	0,000	140	140	140

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
19745	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	0,000
19745	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19764	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
3771	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	3,870	2,840	1,480	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
19745	115	115	115	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210
19745	115	115	115	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19764	154	154	154	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
3771	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,040	2,040

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
19745	1,050	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Stappend
19745	1,050	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Stappend
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19764	1,440	0,000	154	154	154	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
3771	0,280	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stappend

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
19745	0,000	0,000	1,640	0,000	119	119	119	0
19745	0,000	0,000	1,640	0,000	119	119	119	0
3832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19764	0,080	0,000	0,000	0,000	153	153	153	0
3771	0,040	0,040	0,040	0,000	140	140	140	0

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
19745	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,200	0,000	115
19745	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,200	0,000	115
3832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
19764	0,00	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	154
3771	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	140

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
19745	115	115	0	0,00	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280
19745	115	115	0	0,00	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280
3832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19764	154	154	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000
3771	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
19745	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
19745	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
3832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19764	0,000	153	153	153	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	8,280
3771	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21
19745	0,060	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6
19745	0,060	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6
3832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19764	6,780	2,100	0,000	154	154	154	0	0,00	THALYS
3771	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
19745	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	119	119	119
19745	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	119	119	119
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19764	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	153	153	153
3771	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
19745	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000
19745	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19764	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3771	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
19745	115	115	115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19745	115	115	115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19764	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3771	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
19745	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19745	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19764	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3771	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24
19745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3771	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
19745	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
19745	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
19764	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3771	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
19745	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19745	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3832	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19764	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3771	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
19745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
19764	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3771	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
19745	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19745	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
19764	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3771	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
19745	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19745	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19764	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3771	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
19745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19764	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3771	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
19745	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19745	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19764	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3771	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Ltrr;feit[1]
19745	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19745	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
19764	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
3771	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
19745	18	17	16	15	14	13	12	11
19745	18	17	16	15	14	13	12	11
3832	18	17	16	15	14	13	12	11
3832	18	17	16	15	14	13	12	11
3832	18	17	16	15	14	13	12	11
3832	18	17	16	15	14	13	12	11
3832	18	17	16	15	14	13	12	11
3832	18	17	16	15	14	13	12	11
3832	18	17	16	15	14	13	12	11
3832	18	17	16	15	14	13	12	11
3832	18	17	16	15	14	13	12	11
19764	18	17	16	15	14	13	12	11
3771	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
19745	10	9	8	7	6	5	4
19745	10	9	8	7	6	5	4
3832	10	9	8	7	6	5	4
3832	10	9	8	7	6	5	4
3832	10	9	8	7	6	5	4
3832	10	9	8	7	6	5	4
3832	10	9	8	7	6	5	4
3832	10	9	8	7	6	5	4
3832	10	9	8	7	6	5	4
3832	10	9	8	7	6	5	4
3832	10	9	8	7	6	5	4
3832	10	9	8	7	6	5	4
19764	10	9	8	7	6	5	4
3771	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]
19745	3	2	1	0	-1	-2	-3
19745	3	2	1	0	-1	-2	-3
3832	3	2	1	0	-1	-2	-3
3832	3	2	1	0	-1	-2	-3
3832	3	2	1	0	-1	-2	-3
3832	3	2	1	0	-1	-2	-3
3832	3	2	1	0	-1	-2	-3
3832	3	2	1	0	-1	-2	-3
3832	3	2	1	0	-1	-2	-3
3832	3	2	1	0	-1	-2	-3
3832	3	2	1	0	-1	-2	-3
3832	3	2	1	0	-1	-2	-3
19764	3	2	1	0	-1	-2	-3
3771	3	2	1	0	-1	-2	-3

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[24]	Ltrr;feit[25]	Ltrr;feit[26]	Ltrr;feit[27]	Ltrr;feit[28]	Ltrr;feit[29]	Ltrr;feit[30]
19745	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19745	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3832	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3832	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3832	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3832	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3832	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3832	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3832	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3832	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3832	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3832	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
19764	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3771	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[31]	Ltrr;feit[32]	Ltrr;feit[33]	Ltrr;feit[34]	Ltrr;feit[35]	Ltrr;feit[36]	Brugcorrectie
19745	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
19745	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
3832	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
3832	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
3832	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
3832	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
3832	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
3832	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
3832	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
3832	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
3832	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
19764	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
3771	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	$\Delta L_{e;brug,63}$	$\Delta L_{e;brug,125}$	$\Delta L_{e;brug,250}$	$\Delta L_{e;brug,500}$	$\Delta L_{e;brug,1k}$	$\Delta L_{e;brug,2k}$	$\Delta L_{e;brug,4k}$
19745	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19745	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19764	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3771	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	$\Delta L_{e,brug,8k}$	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k
19745	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19745	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19764	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3771	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
19745	0,00	79,76	91,56	105,72	112,33	114,61	113,76
19745	0,00	79,76	91,56	105,72	112,33	114,61	113,76
3832	0,00	76,86	89,60	102,35	108,85	113,30	113,27
3832	0,00	76,86	89,60	102,35	108,85	113,30	113,27
3832	0,00	76,82	89,55	102,35	108,83	113,23	113,17
3832	0,00	76,68	89,41	102,34	108,77	113,01	112,87
3832	0,00	76,68	89,41	102,34	108,77	113,01	112,87
3832	0,00	76,68	89,41	102,34	108,77	113,01	112,87
3832	0,00	76,54	89,27	102,32	108,72	112,79	112,56
3832	0,00	76,54	89,27	102,32	108,72	112,79	112,56
3832	0,00	76,40	89,13	102,31	108,66	112,56	112,25
3832	0,00	76,40	89,13	102,31	108,66	112,56	112,24
19764	0,00	81,81	92,33	105,88	113,30	117,04	117,58
3771	0,00	76,81	89,57	102,25	108,82	113,32	113,31

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
19745	106,95	96,94	74,12	87,10	101,31	106,75	109,17
19745	106,95	96,94	74,12	87,10	101,31	106,75	109,17
3832	106,11	94,95	71,24	87,71	102,04	104,18	108,70
3832	106,11	94,95	71,24	87,71	102,04	104,18	108,70
3832	106,03	94,87	71,40	87,74	102,05	107,73	115,15
3832	105,79	94,63	71,28	87,57	101,92	107,67	114,91
3832	105,79	94,63	71,28	87,57	101,92	107,67	114,91
3832	105,79	94,63	71,28	87,57	101,92	107,67	114,91
3832	105,54	94,39	71,15	87,40	101,79	107,62	114,66
3832	105,54	94,39	71,15	87,40	101,79	107,62	114,66
3832	105,28	94,14	71,03	87,23	101,66	107,56	114,40
3832	105,28	94,13	71,03	87,24	101,66	107,80	114,62
19764	110,15	97,53	76,87	88,45	102,31	108,13	111,96
3771	106,12	94,94	71,11	87,64	101,91	103,98	108,61

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
19745	108,29	102,03	92,99	63,99	76,06	85,29	89,49
19745	108,29	102,03	92,99	63,99	76,06	85,29	89,49
3832	108,18	103,37	92,76	--	--	--	--
3832	108,18	103,37	92,76	--	--	--	--
3832	115,99	112,31	100,00	--	--	--	--
3832	115,68	112,06	99,76	--	--	--	--
3832	115,68	112,06	99,76	--	--	--	--
3832	115,68	112,06	99,76	--	--	--	--
3832	115,36	111,80	99,51	--	--	--	--
3832	115,36	111,80	99,51	--	--	--	--
3832	115,03	111,53	99,26	--	--	--	--
3832	115,21	111,87	99,58	--	--	--	--
19764	112,34	105,84	94,09	70,49	81,23	89,78	92,99
3771	108,13	103,30	92,72	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
19745	89,31	88,71	87,98	83,71	60,99	73,06	82,29
19745	89,31	88,71	87,98	83,71	60,99	73,06	82,29
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
19764	92,51	92,53	92,13	87,53	67,49	78,23	86,78
3771	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
19745	86,49	86,31	85,71	84,98	80,71	59,55	69,55
19745	86,49	86,31	85,71	84,98	80,71	59,55	69,55
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
19764	89,99	89,51	89,53	89,13	84,53	67,10	77,10
3771	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
19745	77,55	79,55	78,55	79,55	79,55	74,55	--
19745	77,55	79,55	78,55	79,55	79,55	74,55	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
19764	85,10	87,10	86,10	87,10	87,10	82,10	--
3771	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
19745	--	--	--	--	--	--	--	79,38
19745	--	--	--	--	--	--	--	79,38
3832	--	--	--	--	--	--	--	75,59
3832	--	--	--	--	--	--	--	75,59
3832	--	--	--	--	--	--	--	75,55
3832	--	--	--	--	--	--	--	75,41
3832	--	--	--	--	--	--	--	75,41
3832	--	--	--	--	--	--	--	75,41
3832	--	--	--	--	--	--	--	75,27
3832	--	--	--	--	--	--	--	75,27
3832	--	--	--	--	--	--	--	75,12
3832	--	--	--	--	--	--	--	75,12
19764	--	--	--	--	--	--	--	80,75
3771	--	--	--	--	--	--	--	75,93

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
19745	91,71	105,51	112,09	114,76	113,86	107,11	98,65
19745	91,71	105,51	112,09	114,76	113,86	107,11	98,65
3832	88,33	101,03	107,66	112,26	112,29	105,03	93,74
3832	88,33	101,03	107,66	112,26	112,29	105,03	93,74
3832	88,29	101,02	107,64	112,19	112,19	104,95	93,66
3832	88,15	101,01	107,58	111,96	111,88	104,69	93,42
3832	88,15	101,01	107,58	111,96	111,88	104,69	93,42
3832	88,15	101,01	107,58	111,96	111,88	104,69	93,42
3832	88,01	100,99	107,53	111,73	111,56	104,44	93,18
3832	88,01	100,99	107,53	111,73	111,56	104,44	93,18
3832	87,87	100,98	107,47	111,50	111,24	104,17	92,93
3832	87,87	100,98	107,47	111,50	111,24	104,17	92,93
19764	91,31	104,87	112,24	116,12	116,61	109,15	96,50
3771	88,66	101,60	108,00	112,38	112,31	105,20	93,96

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
19745	74,10	87,64	101,49	106,79	109,63	108,65	102,49
19745	74,10	87,64	101,49	106,79	109,63	108,65	102,49
3832	69,83	86,33	100,55	102,66	107,40	107,00	102,03
3832	69,83	86,33	100,56	102,66	107,40	107,00	102,03
3832	69,99	86,36	100,57	106,76	114,28	115,18	111,47
3832	69,86	86,20	100,44	106,70	114,03	114,86	111,21
3832	69,86	86,20	100,44	106,70	114,03	114,86	111,21
3832	69,86	86,20	100,44	106,70	114,03	114,86	111,21
3832	69,74	86,03	100,31	106,64	113,77	114,54	110,95
3832	69,74	86,03	100,31	106,64	113,77	114,54	110,95
3832	69,61	85,86	100,17	106,58	113,51	114,21	110,68
3832	69,61	85,86	100,17	106,60	113,53	114,22	110,71
19764	75,68	87,40	101,30	107,00	110,94	111,28	104,75
3771	70,48	86,80	101,27	103,64	107,96	107,40	102,52

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
19745	94,98	67,14	79,21	88,44	92,64	92,46	91,86
19745	94,98	67,14	79,21	88,44	92,64	92,46	91,86
3832	91,42	--	--	--	--	--	--
3832	91,42	--	--	--	--	--	--
3832	99,09	--	--	--	--	--	--
3832	98,85	--	--	--	--	--	--
3832	98,85	--	--	--	--	--	--
3832	98,85	--	--	--	--	--	--
3832	98,61	--	--	--	--	--	--
3832	98,61	--	--	--	--	--	--
3832	98,36	--	--	--	--	--	--
3832	98,39	--	--	--	--	--	--
19764	92,98	68,75	79,50	88,05	91,25	90,77	90,80
3771	91,79	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
19745	91,12	86,86	64,14	76,21	85,44	89,64	89,46
19745	91,12	86,86	64,14	76,21	85,44	89,64	89,46
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
19764	90,39	85,80	65,75	76,50	85,05	88,25	87,77
3771	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
19745	88,86	88,12	83,86	62,69	72,69	80,69	82,69
19745	88,86	88,12	83,86	62,69	72,69	80,69	82,69
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
19764	87,80	87,39	82,80	65,36	75,36	83,36	85,36
3771	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
19745	81,69	82,69	82,69	77,69	--	--	--
19745	81,69	82,69	82,69	77,69	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
19764	84,36	85,36	85,36	80,36	--	--	--
3771	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
19745	--	--	--	--	--	73,99	85,20
19745	--	--	--	--	--	73,99	85,20
3832	--	--	--	--	--	71,38	84,23
3832	--	--	--	--	--	71,38	84,23
3832	--	--	--	--	--	71,33	84,19
3832	--	--	--	--	--	71,21	84,07
3832	--	--	--	--	--	71,21	84,07
3832	--	--	--	--	--	71,21	84,07
3832	--	--	--	--	--	71,08	83,95
3832	--	--	--	--	--	71,08	83,95
3832	--	--	--	--	--	70,95	83,83
3832	--	--	--	--	--	70,94	83,83
19764	--	--	--	--	--	75,03	85,60
3771	--	--	--	--	--	70,75	83,49

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
19745	99,54	106,07	108,27	107,39	100,59	89,28	68,13
19745	99,54	106,07	108,27	107,39	100,59	89,28	68,13
3832	97,85	103,79	108,10	107,87	100,91	89,46	66,66
3832	97,85	103,79	108,10	107,87	100,91	89,45	66,67
3832	97,84	103,77	108,04	107,78	100,84	89,38	66,78
3832	97,83	103,73	107,85	107,53	100,64	89,17	66,69
3832	97,83	103,73	107,85	107,52	100,64	89,17	66,69
3832	97,83	103,73	107,85	107,52	100,63	89,17	66,68
3832	97,83	103,69	107,66	107,26	100,43	88,95	66,59
3832	97,83	103,69	107,65	107,25	100,43	88,95	66,59
3832	97,82	103,65	107,47	106,98	100,22	88,73	66,50
3832	97,82	103,63	107,44	106,95	100,19	88,72	66,50
19764	99,41	106,69	110,96	111,35	103,68	90,60	69,22
3771	96,60	102,70	107,49	107,28	100,21	88,96	65,58

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
19745	80,43	94,86	100,33	102,60	101,73	95,44	84,90
19745	80,43	94,86	100,33	102,60	101,73	95,44	84,90
3832	82,66	97,64	100,59	104,42	103,68	98,62	87,43
3832	82,66	97,64	100,63	104,82	104,24	99,49	88,14
3832	82,68	97,64	102,78	109,81	110,46	106,78	94,51
3832	82,55	97,56	102,74	109,60	110,18	106,55	94,29
3832	82,55	97,56	102,74	109,60	110,17	106,55	94,28
3832	82,55	97,56	102,74	109,59	110,16	106,54	94,27
3832	82,42	97,47	102,70	109,37	109,88	106,30	94,05
3832	82,42	97,47	102,70	109,36	109,86	106,29	94,04
3832	82,29	97,38	102,65	109,14	109,57	106,04	93,80
3832	82,31	97,41	104,02	110,46	110,71	108,13	95,74
19764	81,09	95,24	100,96	105,29	105,55	98,60	86,27
3771	81,79	96,44	98,91	103,30	102,62	97,66	86,79

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
19745	53,28	65,36	74,58	78,78	78,60	78,01	77,27
19745	53,28	65,36	74,58	78,78	78,60	78,01	77,27
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
19764	55,16	65,90	74,45	77,66	77,18	77,20	76,80
3771	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
19745	73,01	50,28	62,36	71,58	75,78	75,60	75,01
19745	73,01	50,28	62,36	71,58	75,78	75,60	75,01
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
19764	72,20	52,16	62,90	71,45	74,66	74,18	74,20
3771	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
19745	74,27	70,01	48,84	58,84	66,84	68,84	67,84
19745	74,27	70,01	48,84	58,84	66,84	68,84	67,84
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
19764	73,80	69,20	51,77	61,77	69,77	71,77	70,77
3771	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
19745	68,84	68,84	63,84	--	--	--	--
19745	68,84	68,84	63,84	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
19764	71,77	71,77	66,77	--	--	--	--
3771	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
19745	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
3771	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
19745	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
3771	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
19745	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
3771	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
19745	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
3771	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
19745	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
3771	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
19745	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
3771	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
19745	--	--	--	--	--	--	--
19745	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--	--
19764	--	--	--	--	--	--	--
3771	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
19745	--	--	--
19745	--	--	--
3832	--	--	--
3832	--	--	--
3832	--	--	--
3832	--	--	--
3832	--	--	--
3832	--	--	--
3832	--	--	--
3832	--	--	--
19764	--	--	--
3771	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeer
Verantwoordelijke	PiroN
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	PiroN op 2-7-2015
Laatst ingezien door	PiroN op 21-10-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: wegverkeerslawaai
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W
Padoxlaan	Padoxlaan	0,00	0,00	Relatief	5	50,70	False	1.5 dB
Padoxlaan	Padoxlaan	0,00	0,00	Relatief	5	73,50	False	1.5 dB
Padoxlaan	Padoxlaan	0,00	0,00	Relatief	3	103,47	False	1.5 dB
Padoxlaan	Padoxlaan	0,00	0,00	Relatief	2	57,01	False	1.5 dB
Sweilandst	Sweilandstraat	0,00	0,00	Relatief	4	47,52	False	1.5 dB
Sweilandst	Sweilandstraat	0,00	0,00	Relatief	2	27,03	False	1.5 dB
Sweilandst	Sweilandstraat	0,00	0,00	Relatief	4	31,47	False	1.5 dB
Sweilandst	Sweilandstraat	0,00	0,00	Relatief	10	225,25	False	1.5 dB
Sweilandst	Sweilandstraat	0,00	0,00	Relatief	6	55,67	False	1.5 dB
Lockhorstl	Lockhorstlaan	0,00	0,00	Relatief	3	38,25	False	1.5 dB
Lockhorstl	Lockhorstlaan	0,00	0,00	Relatief	6	39,75	False	1.5 dB
Lockhorstl	Lockhorstlaan	0,00	0,00	Relatief	2	36,47	False	1.5 dB
Jan Steenl	Jan Steenlaan	0,00	0,00	Relatief	2	29,50	False	1.5 dB
Jan Steenl	Jan Steenlaan	0,00	0,00	Relatief	4	41,99	False	1.5 dB
Jan Steenl	Jan Steenlaan	0,00	0,00	Relatief	3	40,52	False	1.5 dB
van Wassen	van Wassenaarstraat	0,00	0,00	Relatief	5	35,57	False	1.5 dB
van Wassen	van Wassenaarstraat	0,00	0,00	Relatief	2	4,46	False	1.5 dB
van Wassen	van Wassenaarstraat	0,00	0,00	Relatief	5	25,52	False	1.5 dB
van Wassen	van Wassenaarstraat	0,00	0,00	Relatief	2	46,49	False	1.5 dB

Model: wegverkeerslawaa
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Padoxlaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Padoxlaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Padoxlaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Padoxlaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Sweilandst	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Sweilandst	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Sweilandst	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Sweilandst	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Lockhorstl	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
Lockhorstl	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
Lockhorstl	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
Jan Steenl	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
Jan Steenl	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
Jan Steenl	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
van Wassen	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
van Wassen	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
van Wassen	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
van Wassen	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: wegverkeerslawai
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Padoxlaan	50	50	50	50	50	50	2281,00	6,89	3,25
Padoxlaan	50	50	50	50	50	50	2281,00	6,89	3,25
Padoxlaan	50	50	50	50	50	50	2281,00	6,89	3,25
Padoxlaan	50	50	50	50	50	50	2281,00	6,89	3,25
Sweilandst	50	50	50	50	50	50	4233,00	6,69	3,71
Sweilandst	50	50	50	50	50	50	4233,00	6,69	3,71
Sweilandst	50	50	50	50	50	50	4233,00	6,69	3,71
Sweilandst	50	50	50	50	50	50	3451,00	6,70	3,68
Sweilandst	50	50	50	50	50	50	3451,00	6,70	3,68
Lockhorstl	50	50	50	50	50	50	907,00	6,86	3,32
Lockhorstl	50	50	50	50	50	50	907,00	6,86	3,32
Lockhorstl	30	30	30	30	30	30	1055,00	6,88	3,27
Jan Steenl	30	30	30	30	30	30	109,00	6,92	3,03
Jan Steenl	30	30	30	30	30	30	109,00	6,92	3,03
Jan Steenl	30	30	30	30	30	30	109,00	6,92	3,03
van Wassen	30	30	30	30	30	30	646,00	6,86	3,29
van Wassen	30	30	30	30	30	30	646,00	6,86	3,29
van Wassen	30	30	30	30	30	30	646,00	6,86	3,29
van Wassen	30	30	30	30	30	30	646,00	6,86	3,29

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Padoxlaan	0,55	87,77	93,65	86,33	7,91	4,55	8,26	4,32	1,80	5,41
Padoxlaan	0,55	87,77	93,65	86,33	7,91	4,55	8,26	4,32	1,80	5,41
Padoxlaan	0,55	87,77	93,65	86,33	7,91	4,55	8,26	4,32	1,80	5,41
Padoxlaan	0,55	87,77	93,65	86,33	7,91	4,55	8,26	4,32	1,80	5,41
Sweilandst	0,61	92,63	96,92	94,17	4,76	1,55	4,67	2,61	1,53	1,16
Sweilandst	0,61	92,63	96,92	94,17	4,76	1,55	4,67	2,61	1,53	1,16
Sweilandst	0,61	92,63	96,92	94,17	4,76	1,55	4,67	2,61	1,53	1,16
Sweilandst	0,61	91,95	96,46	93,94	4,58	1,50	4,51	3,47	2,04	1,55
Sweilandst	0,61	91,95	96,46	93,94	4,58	1,50	4,51	3,47	2,04	1,55
Lockhorstl	0,55	93,65	96,59	93,12	5,49	3,06	5,79	0,86	0,35	1,09
Lockhorstl	0,55	93,65	96,59	93,12	5,49	3,06	5,79	0,86	0,35	1,09
Lockhorstl	0,55	89,64	94,66	88,42	6,81	3,88	7,13	3,55	1,46	4,45
Jan Steenl	0,57	76,28	87,94	72,83	8,14	5,06	8,26	15,58	7,00	18,92
Jan Steenl	0,57	76,28	87,94	72,83	8,14	5,06	8,26	15,58	7,00	18,92
Jan Steenl	0,57	76,28	87,94	72,83	8,14	5,06	8,26	15,58	7,00	18,92
van Wassen	0,55	90,69	95,00	89,85	7,62	4,31	8,01	1,69	0,69	2,13
van Wassen	0,55	90,69	95,00	89,85	7,62	4,31	8,01	1,69	0,69	2,13
van Wassen	0,55	90,69	95,00	89,85	7,62	4,31	8,01	1,69	0,69	2,13
van Wassen	0,55	90,69	95,00	89,85	7,62	4,31	8,01	1,69	0,69	2,13

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Padoxlaan	78,89	86,38	93,55	97,40	102,65	99,38	92,70	84,28
Padoxlaan	78,89	86,38	93,55	97,40	102,65	99,38	92,70	84,28
Padoxlaan	78,89	86,38	93,55	97,40	102,65	99,38	92,70	84,28
Padoxlaan	78,89	86,38	93,55	97,40	102,65	99,38	92,70	84,28
Sweilandst	80,29	87,57	94,40	99,03	104,84	101,48	94,75	85,67
Sweilandst	80,29	87,57	94,40	99,03	104,84	101,48	94,75	85,67
Sweilandst	80,29	87,57	94,40	99,03	104,84	101,48	94,75	85,67
Sweilandst	79,71	86,96	93,83	98,46	104,07	100,71	93,99	85,04
Sweilandst	79,71	86,96	93,83	98,46	104,07	100,71	93,99	85,04
Lockhorstl	80,97	88,78	94,65	96,32	100,55	93,50	88,26	79,98
Lockhorstl	80,97	88,78	94,65	96,32	100,55	93,50	88,26	79,98
Lockhorstl	83,26	88,66	97,51	94,50	97,15	90,95	86,04	82,48
Jan Steenl	76,16	82,45	91,29	87,85	89,45	83,56	78,93	76,43
Jan Steenl	76,16	82,45	91,29	87,85	89,45	83,56	78,93	76,43
Jan Steenl	76,16	82,45	91,29	87,85	89,45	83,56	78,93	76,43
van Wassen	80,78	85,87	94,85	91,68	94,64	88,42	83,42	79,67
van Wassen	80,78	85,87	94,85	91,68	94,64	88,42	83,42	79,67
van Wassen	80,78	85,87	94,85	91,68	94,64	88,42	83,42	79,67
van Wassen	80,78	85,87	94,85	91,68	94,64	88,42	83,42	79,67

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Padoxlaan	105,74	74,09	81,36	88,08	92,85	98,90	95,52	88,78
Padoxlaan	105,74	74,09	81,36	88,08	92,85	98,90	95,52	88,78
Padoxlaan	105,74	74,09	81,36	88,08	92,85	98,90	95,52	88,78
Padoxlaan	105,74	74,09	81,36	88,08	92,85	98,90	95,52	88,78
Sweilandst	107,73	76,49	83,36	89,47	95,59	101,98	98,50	91,73
Sweilandst	107,73	76,49	83,36	89,47	95,59	101,98	98,50	91,73
Sweilandst	107,73	76,49	83,36	89,47	95,59	101,98	98,50	91,73
Sweilandst	107,00	75,82	82,70	88,91	94,91	101,13	97,66	90,89
Sweilandst	107,00	75,82	82,70	88,91	94,91	101,13	97,66	90,89
Lockhorstl	103,51	76,91	84,43	89,78	92,56	97,20	90,06	84,79
Lockhorstl	103,51	76,91	84,43	89,78	92,56	97,20	90,06	84,79
Lockhorstl	102,15	78,42	83,30	91,62	90,07	93,18	86,69	81,64
Jan Steenl	95,32	70,36	76,20	84,84	82,11	84,31	78,15	73,35
Jan Steenl	95,32	70,36	76,20	84,84	82,11	84,31	78,15	73,35
Jan Steenl	95,32	70,36	76,20	84,84	82,11	84,31	78,15	73,35
van Wassen	99,52	76,15	80,81	89,19	87,62	90,91	84,40	79,31
van Wassen	99,52	76,15	80,81	89,19	87,62	90,91	84,40	79,31
van Wassen	99,52	76,15	80,81	89,19	87,62	90,91	84,40	79,31
van Wassen	99,52	76,15	80,81	89,19	87,62	90,91	84,40	79,31

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Padoxlaan	79,50	101,73	68,29	75,76	82,99	86,79	91,82	88,56
Padoxlaan	79,50	101,73	68,29	75,76	82,99	86,79	91,82	88,56
Padoxlaan	79,50	101,73	68,29	75,76	82,99	86,79	91,82	88,56
Padoxlaan	79,50	101,73	68,29	75,76	82,99	86,79	91,82	88,56
Sweilandst	81,80	104,66	69,25	76,54	83,21	88,00	94,23	90,85
Sweilandst	81,80	104,66	69,25	76,54	83,21	88,00	94,23	90,85
Sweilandst	81,80	104,66	69,25	76,54	83,21	88,00	94,23	90,85
Sweilandst	81,10	103,85	68,50	75,77	82,46	87,27	93,39	90,01
Sweilandst	81,10	103,85	68,50	75,77	82,46	87,27	93,39	90,01
Lockhorstl	75,88	99,86	70,19	78,01	83,95	85,51	89,64	82,60
Lockhorstl	75,88	99,86	70,19	78,01	83,95	85,51	89,64	82,60
Lockhorstl	76,82	97,40	72,62	78,15	87,01	83,89	86,39	80,25
Jan Steenl	70,03	89,48	65,82	72,21	81,04	77,58	79,04	73,19
Jan Steenl	70,03	89,48	65,82	72,21	81,04	77,58	79,04	73,19
Jan Steenl	70,03	89,48	65,82	72,21	81,04	77,58	79,04	73,19
van Wassen	74,29	95,04	70,06	75,24	84,25	80,95	83,82	77,64
van Wassen	74,29	95,04	70,06	75,24	84,25	80,95	83,82	77,64
van Wassen	74,29	95,04	70,06	75,24	84,25	80,95	83,82	77,64
van Wassen	74,29	95,04	70,06	75,24	84,25	80,95	83,82	77,64

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Norremeerstraat te Warmond - Norremeerstraat te Warmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

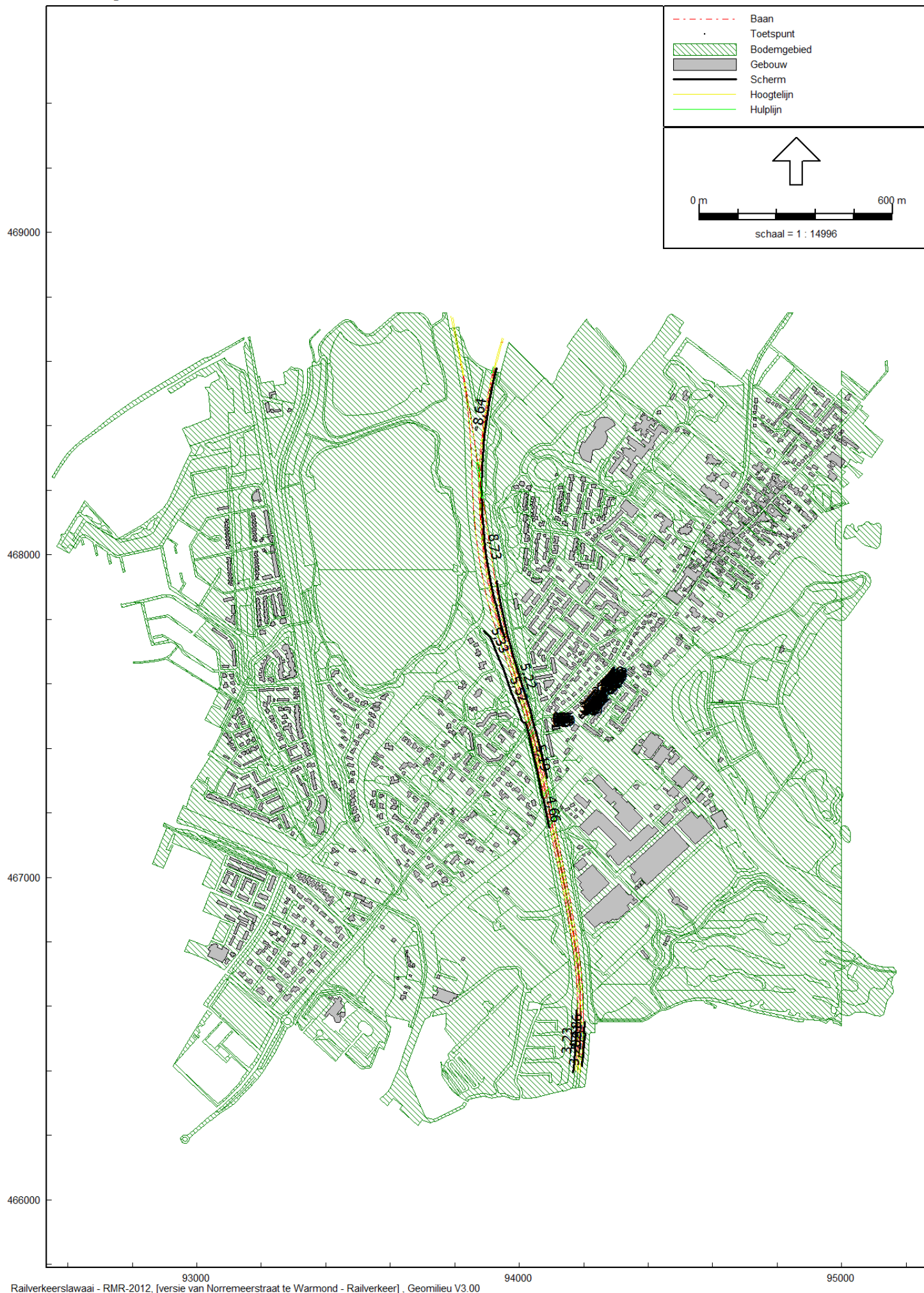
Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Padoxlaan	81,90	73,64	94,97
Padoxlaan	81,90	73,64	94,97
Padoxlaan	81,90	73,64	94,97
Padoxlaan	81,90	73,64	94,97
Sweilandst	84,10	74,71	97,03
Sweilandst	84,10	74,71	97,03
Sweilandst	84,10	74,71	97,03
Sweilandst	83,27	73,93	96,21
Sweilandst	83,27	73,93	96,21
Lockhorstl	77,37	69,19	92,66
Lockhorstl	77,37	69,19	92,66
Lockhorstl	75,37	72,00	91,53
Jan Steenl	68,60	66,21	85,01
Jan Steenl	68,60	66,21	85,01
Jan Steenl	68,60	66,21	85,01
van Wassen	72,66	69,07	88,81
van Wassen	72,66	69,07	88,81
van Wassen	72,66	69,07	88,81
van Wassen	72,66	69,07	88,81

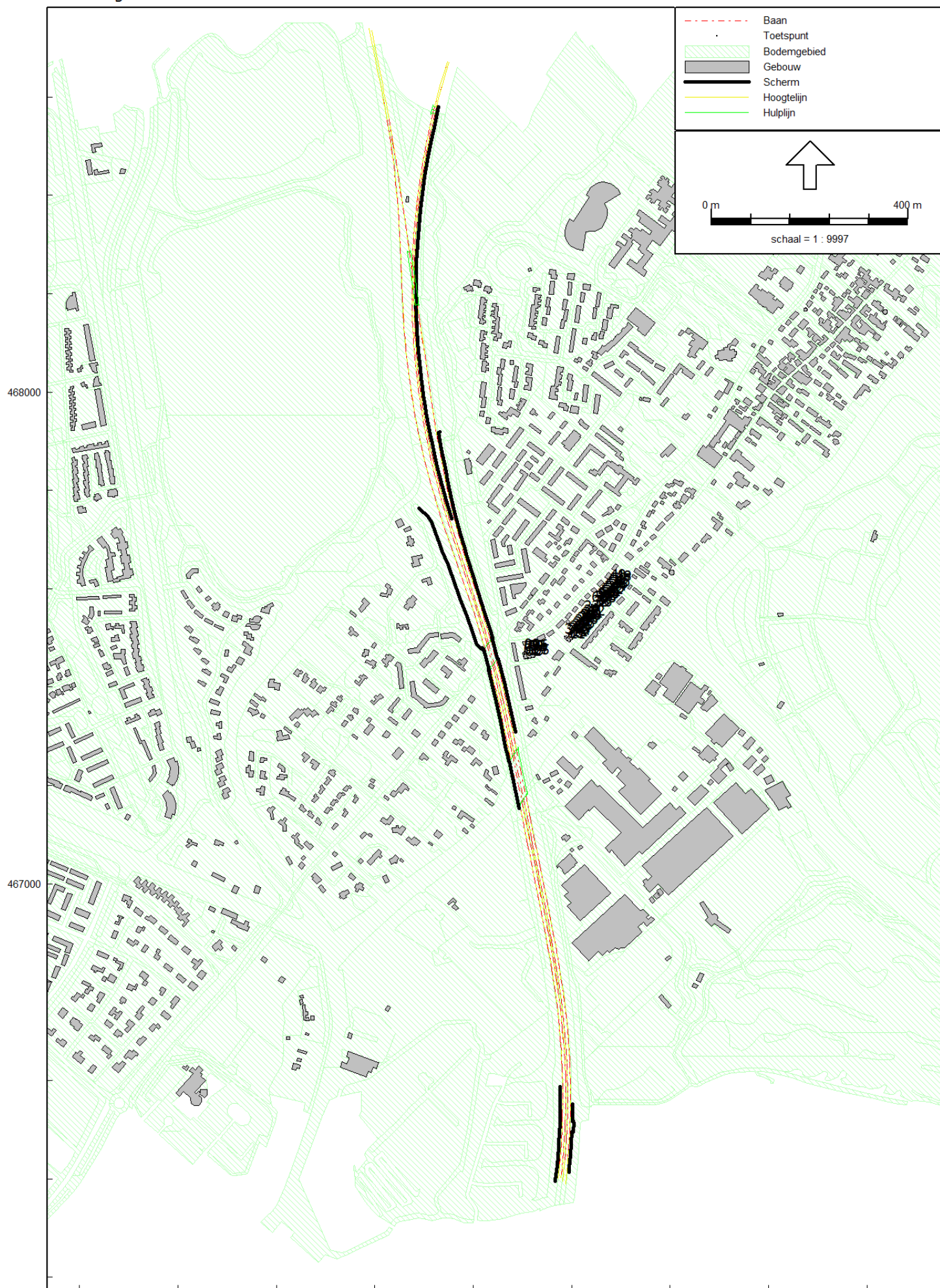
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

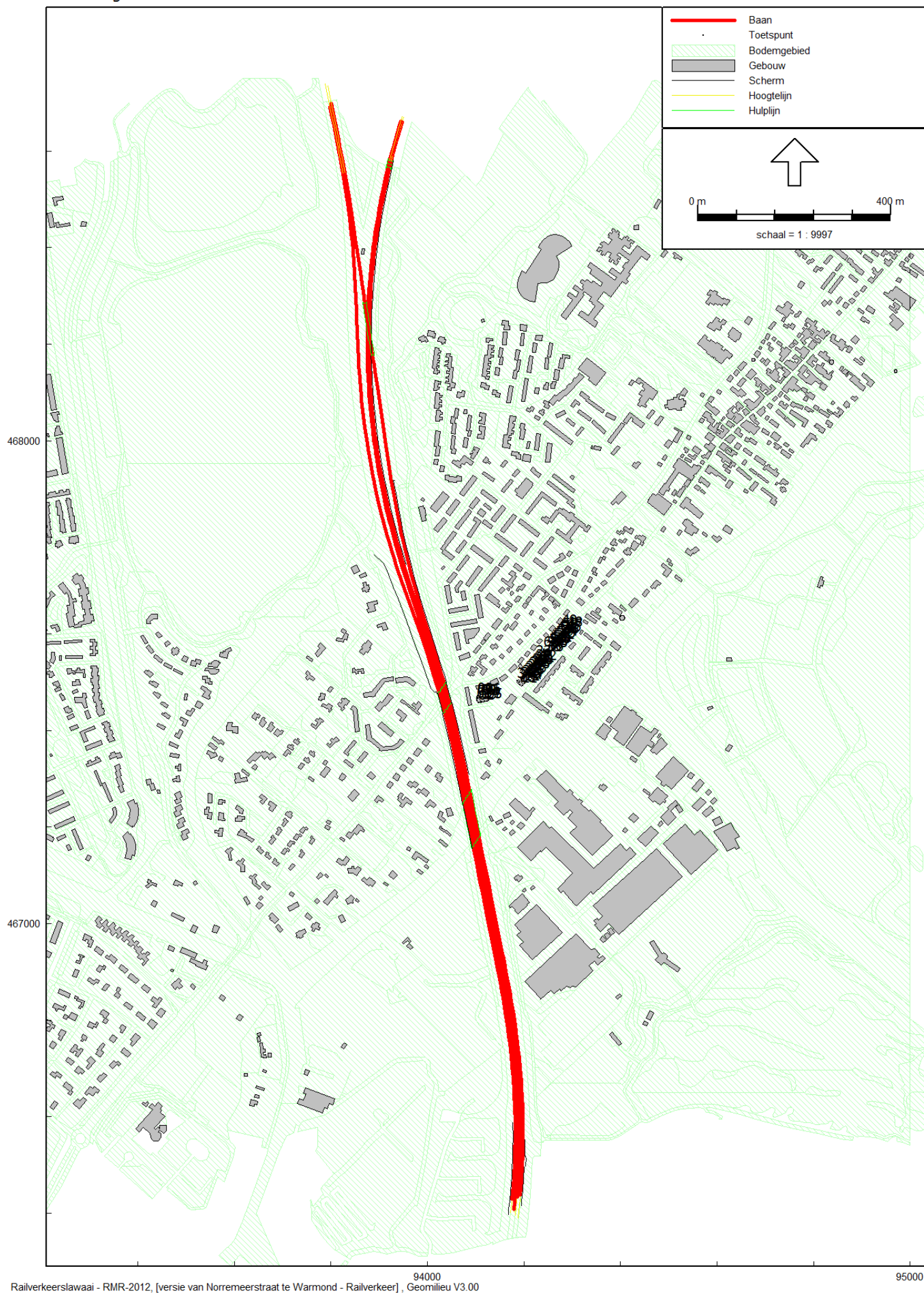
Model eigenschap

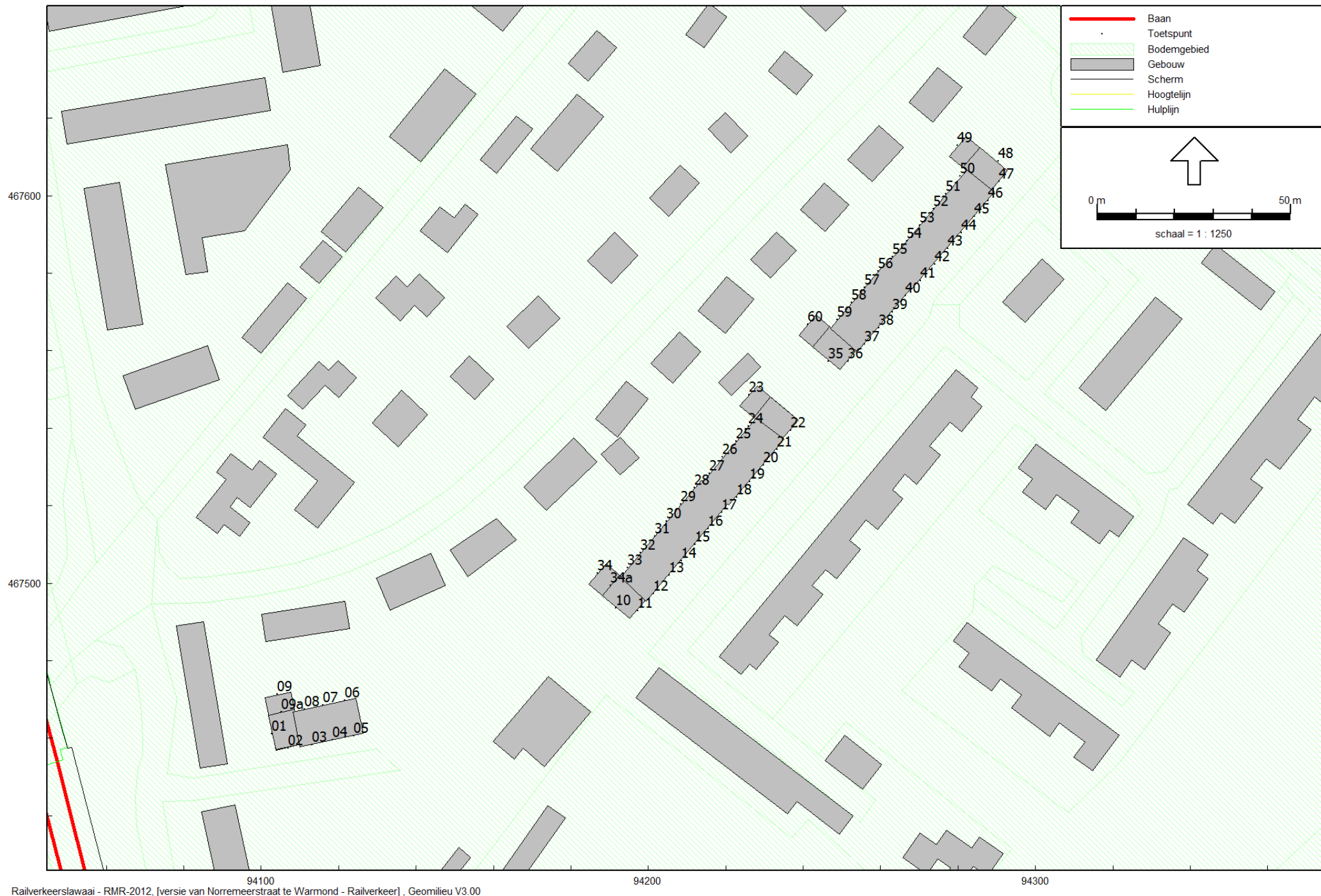
Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	PiroN
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Raymond op 30-7-2013
Laatst ingezien door	PiroN op 8-7-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage 3 Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel



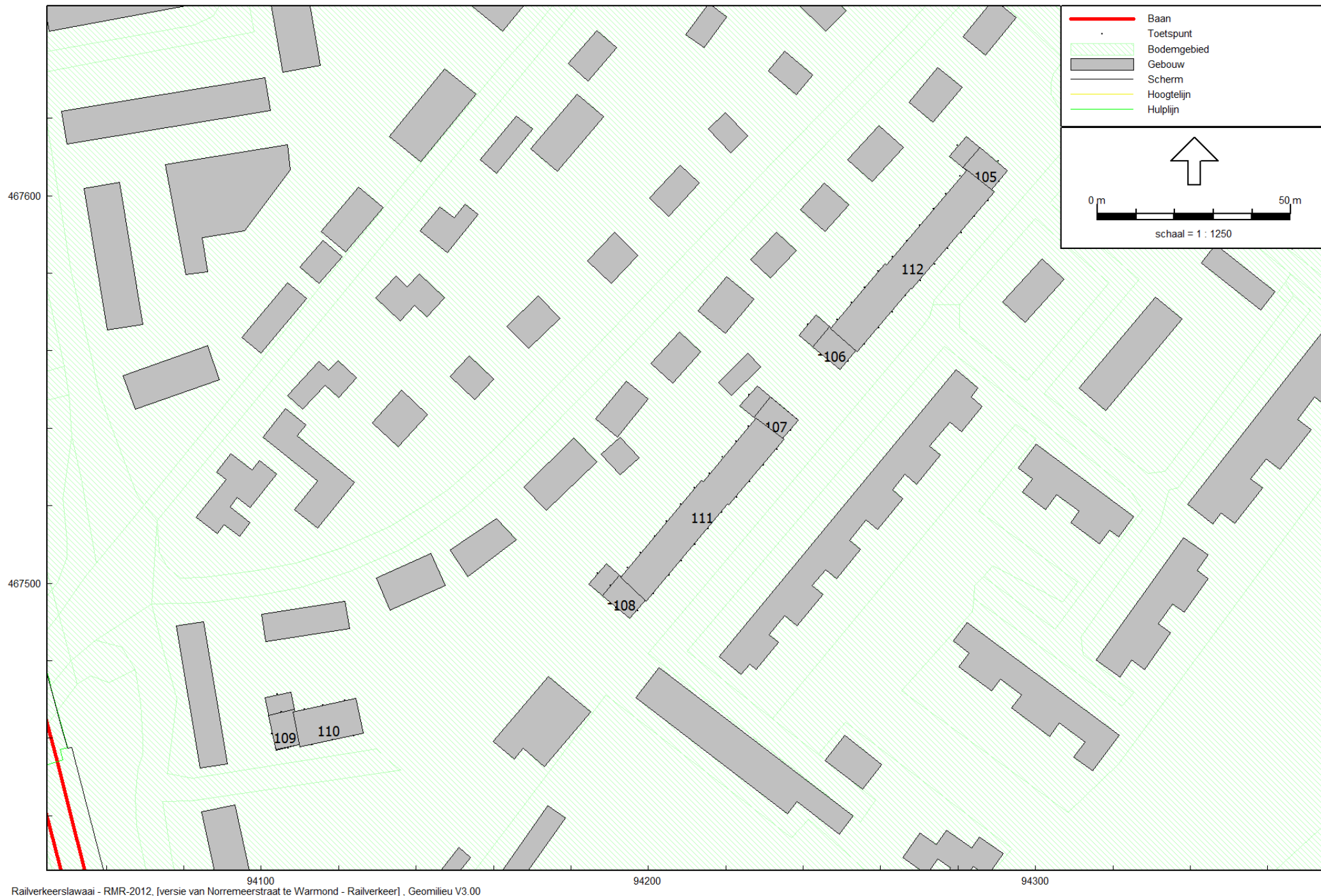






Railverkeerslawaii - RMR-2012, [versie van Norremeerstraat te Warmond - Railverkeer], Geomilieu V3.00

Ligging van de rekenpunten



Railverkeerslawaii - RMR-2012, [versie van Norremeerstraat te Warmond - Railverkeer], Geomilieu V3.00

Ligging van de gebouwen

Bijlage 4 Berekeningsresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sweilandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	1,50	46,00	42,91	35,25	46,17
01_B	Nieuwbouw	4,50	48,13	45,00	37,35	48,28
02_A	Nieuwbouw	1,50	31,03	27,90	20,26	31,18
02_B	Nieuwbouw	4,50	31,56	28,39	20,76	31,69
03_A	Nieuwbouw	1,50	30,47	27,31	19,68	30,61
03_B	Nieuwbouw	4,50	31,32	28,13	20,51	31,45
03_C	Nieuwbouw	7,50	32,93	29,76	22,15	33,07
04_A	Nieuwbouw	1,50	30,46	27,31	19,68	30,60
04_B	Nieuwbouw	4,50	31,37	28,19	20,57	31,50
04_C	Nieuwbouw	7,50	32,66	29,48	21,87	32,79
05_A	Nieuwbouw	1,50	30,51	27,34	19,72	30,65
05_B	Nieuwbouw	4,50	32,11	28,92	21,31	32,24
05_C	Nieuwbouw	7,50	33,68	30,51	22,90	33,82
06_A	Nieuwbouw	1,50	47,47	44,37	36,71	47,63
06_B	Nieuwbouw	4,50	49,30	46,16	38,52	49,45
06_C	Nieuwbouw	7,50	50,16	47,02	39,38	50,31
07_A	Nieuwbouw	1,50	46,33	43,21	35,56	46,48
07_B	Nieuwbouw	4,50	48,48	45,34	37,69	48,62
07_C	Nieuwbouw	7,50	49,80	46,67	39,03	49,95
08_A	Nieuwbouw	1,50	45,33	42,20	34,56	45,48
08_B	Nieuwbouw	4,50	48,83	45,70	38,05	48,98
08_C	Nieuwbouw	7,50	50,17	47,04	39,39	50,32
09_A	Nieuwbouw	1,50	48,48	45,36	37,71	48,63
10_A	Nieuwbouw	1,50	37,96	34,83	27,18	38,11
10_B	Nieuwbouw	4,50	40,20	37,04	29,41	40,34
11_A	Nieuwbouw	1,50	25,64	22,23	14,74	25,69
11_B	Nieuwbouw	4,50	27,18	23,77	16,27	27,23
12_A	Nieuwbouw	1,50	26,57	23,18	15,68	26,63
12_B	Nieuwbouw	4,50	28,53	25,15	17,64	28,59
12_C	Nieuwbouw	7,50	30,26	26,92	19,39	30,33
13_A	Nieuwbouw	1,50	26,65	23,26	15,76	26,71
13_B	Nieuwbouw	4,50	28,54	25,15	17,64	28,59
13_C	Nieuwbouw	7,50	30,05	26,67	19,16	30,11
14_A	Nieuwbouw	1,50	28,01	24,63	17,12	28,07
14_B	Nieuwbouw	4,50	30,24	26,88	19,36	30,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sweilandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_C	Nieuwbouw	7,50	32,06	28,79	21,23	32,16
15_A	Nieuwbouw	1,50	28,16	24,78	17,26	28,22
15_B	Nieuwbouw	4,50	30,24	26,87	19,35	30,30
15_C	Nieuwbouw	7,50	32,74	29,49	21,91	32,85
16_A	Nieuwbouw	1,50	27,97	24,58	17,07	28,02
16_B	Nieuwbouw	4,50	30,08	26,71	19,19	30,14
16_C	Nieuwbouw	7,50	32,65	29,39	21,82	32,75
17_A	Nieuwbouw	1,50	27,37	23,97	16,47	27,42
17_B	Nieuwbouw	4,50	29,12	25,71	18,21	29,17
17_C	Nieuwbouw	7,50	30,04	26,63	19,13	30,09
18_A	Nieuwbouw	1,50	30,21	26,97	19,39	30,32
18_B	Nieuwbouw	4,50	31,74	28,47	20,90	31,84
18_C	Nieuwbouw	7,50	32,66	29,39	21,82	32,76
19_A	Nieuwbouw	1,50	30,28	27,04	19,46	30,39
19_B	Nieuwbouw	4,50	31,80	28,53	20,96	31,90
19_C	Nieuwbouw	7,50	32,82	29,54	21,97	32,91
20_A	Nieuwbouw	1,50	30,45	27,20	19,62	30,56
20_B	Nieuwbouw	4,50	32,04	28,78	21,21	32,14
20_C	Nieuwbouw	7,50	33,16	29,90	22,32	33,26
21_A	Nieuwbouw	1,50	31,99	28,81	21,20	32,12
21_B	Nieuwbouw	4,50	33,56	30,34	22,74	33,68
21_C	Nieuwbouw	7,50	34,67	31,45	23,85	34,79
22_A	Nieuwbouw	1,50	31,66	28,46	20,86	31,79
22_B	Nieuwbouw	4,50	33,23	29,99	22,40	33,34
23_A	Nieuwbouw	1,50	37,17	33,91	26,33	37,27
24_A	Nieuwbouw	1,50	43,28	40,14	32,50	43,43
24_B	Nieuwbouw	4,50	45,82	42,65	35,02	45,95
25_A	Nieuwbouw	1,50	45,31	42,18	34,54	45,46
25_B	Nieuwbouw	4,50	47,48	44,32	36,69	47,62
26_A	Nieuwbouw	1,50	45,29	42,18	34,53	45,45
26_B	Nieuwbouw	4,50	47,46	44,32	36,68	47,61
27_A	Nieuwbouw	1,50	44,17	41,04	33,39	44,32
27_B	Nieuwbouw	4,50	46,42	43,26	35,63	46,56
28_A	Nieuwbouw	1,50	44,30	41,18	33,54	44,46
28_B	Nieuwbouw	4,50	46,51	43,36	35,73	46,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sweilandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouw	1,50	43,97	40,84	33,19	44,12
29_B	Nieuwbouw	4,50	46,19	43,04	35,40	46,33
30_A	Nieuwbouw	1,50	44,31	41,18	33,54	44,46
30_B	Nieuwbouw	4,50	46,45	43,30	35,67	46,59
31_A	Nieuwbouw	1,50	44,40	41,27	33,62	44,55
31_B	Nieuwbouw	4,50	46,56	43,41	35,77	46,70
32_A	Nieuwbouw	1,50	44,85	41,72	34,08	45,00
32_B	Nieuwbouw	4,50	47,01	43,86	36,22	47,15
33_A	Nieuwbouw	1,50	45,16	42,04	34,39	45,31
33_B	Nieuwbouw	4,50	47,09	43,95	36,31	47,24
34_A	Nieuwbouw	1,50	46,07	42,96	35,31	46,23
35_A	Nieuwbouw	1,50	40,44	37,30	29,66	40,59
35_B	Nieuwbouw	4,50	42,72	39,56	31,93	42,86
36_A	Nieuwbouw	1,50	34,98	31,89	24,25	35,15
36_B	Nieuwbouw	4,50	35,55	32,41	24,79	35,70
37_A	Nieuwbouw	1,50	34,17	31,06	23,43	34,33
37_B	Nieuwbouw	4,50	34,82	31,67	24,06	34,97
37_C	Nieuwbouw	7,50	35,45	32,29	24,68	35,59
38_A	Nieuwbouw	1,50	35,36	32,29	24,65	35,54
38_B	Nieuwbouw	4,50	35,97	32,84	25,22	36,13
38_C	Nieuwbouw	7,50	36,01	32,87	25,26	36,16
39_A	Nieuwbouw	1,50	36,52	33,46	25,81	36,71
39_B	Nieuwbouw	4,50	37,15	34,06	26,42	37,32
39_C	Nieuwbouw	7,50	36,78	33,67	26,04	36,94
40_A	Nieuwbouw	1,50	35,42	32,36	24,71	35,61
40_B	Nieuwbouw	4,50	36,28	33,18	25,55	36,45
40_C	Nieuwbouw	7,50	37,37	34,29	26,65	37,55
41_A	Nieuwbouw	1,50	34,72	31,65	24,01	34,90
41_B	Nieuwbouw	4,50	36,08	32,99	25,36	36,26
41_C	Nieuwbouw	7,50	37,64	34,56	26,93	37,82
42_A	Nieuwbouw	1,50	30,19	27,00	19,41	30,32
42_B	Nieuwbouw	4,50	31,95	28,74	21,16	32,08
42_C	Nieuwbouw	7,50	34,07	30,90	23,29	34,21
43_A	Nieuwbouw	1,50	27,21	23,81	16,31	27,26
43_B	Nieuwbouw	4,50	29,39	26,01	18,50	29,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sweilandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C	Nieuwbouw	7,50	32,63	29,39	21,81	32,74
44_A	Nieuwbouw	1,50	27,37	23,98	16,48	27,43
44_B	Nieuwbouw	4,50	29,24	25,86	18,35	29,30
44_C	Nieuwbouw	7,50	32,31	29,06	21,48	32,42
45_A	Nieuwbouw	1,50	31,50	28,31	20,71	31,63
45_B	Nieuwbouw	4,50	32,16	28,91	21,33	32,27
45_C	Nieuwbouw	7,50	33,43	30,19	22,61	33,54
46_A	Nieuwbouw	1,50	29,81	26,56	18,99	29,92
46_B	Nieuwbouw	4,50	31,17	27,89	20,34	31,27
46_C	Nieuwbouw	7,50	33,84	30,64	23,05	33,97
47_A	Nieuwbouw	1,50	37,36	34,30	26,66	37,55
47_B	Nieuwbouw	4,50	38,66	35,58	27,95	38,84
48_A	Nieuwbouw	1,50	47,45	44,38	36,72	47,63
48_B	Nieuwbouw	4,50	49,24	46,14	38,49	49,40
49_A	Nieuwbouw	1,50	50,44	47,32	39,66	50,59
50_A	Nieuwbouw	1,50	48,30	45,19	37,54	48,46
50_B	Nieuwbouw	4,50	50,39	47,25	39,61	50,54
50_C	Nieuwbouw	7,50	51,54	48,41	40,77	51,69
51_A	Nieuwbouw	1,50	48,47	45,35	37,70	48,62
51_B	Nieuwbouw	4,50	50,55	47,42	39,78	50,70
51_C	Nieuwbouw	7,50	51,44	48,30	40,66	51,59
52_A	Nieuwbouw	1,50	48,51	45,39	37,74	48,66
52_B	Nieuwbouw	4,50	50,49	47,35	39,71	50,64
52_C	Nieuwbouw	7,50	51,36	48,23	40,58	51,51
53_A	Nieuwbouw	1,50	48,49	45,37	37,72	48,64
53_B	Nieuwbouw	4,50	50,39	47,26	39,61	50,54
53_C	Nieuwbouw	7,50	51,17	48,04	40,40	51,32
54_A	Nieuwbouw	1,50	48,36	45,24	37,59	48,51
54_B	Nieuwbouw	4,50	50,23	47,10	39,46	50,38
54_C	Nieuwbouw	7,50	50,96	47,82	40,18	51,11
55_A	Nieuwbouw	1,50	48,66	45,55	37,90	48,82
55_B	Nieuwbouw	4,50	50,52	47,39	39,75	50,67
55_C	Nieuwbouw	7,50	51,20	48,06	40,42	51,35
56_A	Nieuwbouw	1,50	48,58	45,46	37,81	48,73
56_B	Nieuwbouw	4,50	50,41	47,27	39,63	50,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sweilandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	Nieuwbouw	7,50	51,15	48,01	40,37	51,30
57_A	Nieuwbouw	1,50	48,26	45,14	37,49	48,41
57_B	Nieuwbouw	4,50	50,07	46,93	39,29	50,22
57_C	Nieuwbouw	7,50	50,75	47,62	39,98	50,90
58_A	Nieuwbouw	1,50	48,12	45,01	37,36	48,28
58_B	Nieuwbouw	4,50	49,98	46,85	39,20	50,13
58_C	Nieuwbouw	7,50	50,70	47,56	39,92	50,85
59_A	Nieuwbouw	1,50	48,43	45,32	37,67	48,59
59_B	Nieuwbouw	4,50	49,99	46,85	39,21	50,14
59_C	Nieuwbouw	7,50	50,74	47,60	39,96	50,89
60_A	Nieuwbouw	1,50	48,76	45,64	37,99	48,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sweilandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	1,50	41,00	37,91	30,25	41,17
01_B	Nieuwbouw	4,50	43,13	40,00	32,35	43,28
02_A	Nieuwbouw	1,50	26,03	22,90	15,26	26,18
02_B	Nieuwbouw	4,50	26,56	23,39	15,76	26,69
03_A	Nieuwbouw	1,50	25,47	22,31	14,68	25,61
03_B	Nieuwbouw	4,50	26,32	23,13	15,51	26,45
03_C	Nieuwbouw	7,50	27,93	24,76	17,15	28,07
04_A	Nieuwbouw	1,50	25,46	22,31	14,68	25,60
04_B	Nieuwbouw	4,50	26,37	23,19	15,57	26,50
04_C	Nieuwbouw	7,50	27,66	24,48	16,87	27,79
05_A	Nieuwbouw	1,50	25,51	22,34	14,72	25,65
05_B	Nieuwbouw	4,50	27,11	23,92	16,31	27,24
05_C	Nieuwbouw	7,50	28,68	25,51	17,90	28,82
06_A	Nieuwbouw	1,50	42,47	39,37	31,71	42,63
06_B	Nieuwbouw	4,50	44,30	41,16	33,52	44,45
06_C	Nieuwbouw	7,50	45,16	42,02	34,38	45,31
07_A	Nieuwbouw	1,50	41,33	38,21	30,56	41,48
07_B	Nieuwbouw	4,50	43,48	40,34	32,69	43,62
07_C	Nieuwbouw	7,50	44,80	41,67	34,03	44,95
08_A	Nieuwbouw	1,50	40,33	37,20	29,56	40,48
08_B	Nieuwbouw	4,50	43,83	40,70	33,05	43,98
08_C	Nieuwbouw	7,50	45,17	42,04	34,39	45,32
09_A	Nieuwbouw	1,50	43,48	40,36	32,71	43,63
10_A	Nieuwbouw	1,50	32,96	29,83	22,18	33,11
10_B	Nieuwbouw	4,50	35,20	32,04	24,41	35,34
11_A	Nieuwbouw	1,50	20,64	17,23	9,74	20,69
11_B	Nieuwbouw	4,50	22,18	18,77	11,27	22,23
12_A	Nieuwbouw	1,50	21,57	18,18	10,68	21,63
12_B	Nieuwbouw	4,50	23,53	20,15	12,64	23,59
12_C	Nieuwbouw	7,50	25,26	21,92	14,39	25,33
13_A	Nieuwbouw	1,50	21,65	18,26	10,76	21,71
13_B	Nieuwbouw	4,50	23,54	20,15	12,64	23,59
13_C	Nieuwbouw	7,50	25,05	21,67	14,16	25,11
14_A	Nieuwbouw	1,50	23,01	19,63	12,12	23,07
14_B	Nieuwbouw	4,50	25,24	21,88	14,36	25,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sweilandstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_C	Nieuwbouw	7,50	27,06	23,79	16,23	27,16
15_A	Nieuwbouw	1,50	23,16	19,78	12,26	23,22
15_B	Nieuwbouw	4,50	25,24	21,87	14,35	25,30
15_C	Nieuwbouw	7,50	27,74	24,49	16,91	27,85
16_A	Nieuwbouw	1,50	22,97	19,58	12,07	23,02
16_B	Nieuwbouw	4,50	25,08	21,71	14,19	25,14
16_C	Nieuwbouw	7,50	27,65	24,39	16,82	27,75
17_A	Nieuwbouw	1,50	22,37	18,97	11,47	22,42
17_B	Nieuwbouw	4,50	24,12	20,71	13,21	24,17
17_C	Nieuwbouw	7,50	25,04	21,63	14,13	25,09
18_A	Nieuwbouw	1,50	25,21	21,97	14,39	25,32
18_B	Nieuwbouw	4,50	26,74	23,47	15,90	26,84
18_C	Nieuwbouw	7,50	27,66	24,39	16,82	27,76
19_A	Nieuwbouw	1,50	25,28	22,04	14,46	25,39
19_B	Nieuwbouw	4,50	26,80	23,53	15,96	26,90
19_C	Nieuwbouw	7,50	27,82	24,54	16,97	27,91
20_A	Nieuwbouw	1,50	25,45	22,20	14,62	25,56
20_B	Nieuwbouw	4,50	27,04	23,78	16,21	27,14
20_C	Nieuwbouw	7,50	28,16	24,90	17,32	28,26
21_A	Nieuwbouw	1,50	26,99	23,81	16,20	27,12
21_B	Nieuwbouw	4,50	28,56	25,34	17,74	28,68
21_C	Nieuwbouw	7,50	29,67	26,45	18,85	29,79
22_A	Nieuwbouw	1,50	26,66	23,46	15,86	26,79
22_B	Nieuwbouw	4,50	28,23	24,99	17,40	28,34
23_A	Nieuwbouw	1,50	32,17	28,91	21,33	32,27
24_A	Nieuwbouw	1,50	38,28	35,14	27,50	38,43
24_B	Nieuwbouw	4,50	40,82	37,65	30,02	40,95
25_A	Nieuwbouw	1,50	40,31	37,18	29,54	40,46
25_B	Nieuwbouw	4,50	42,48	39,32	31,69	42,62
26_A	Nieuwbouw	1,50	40,29	37,18	29,53	40,45
26_B	Nieuwbouw	4,50	42,46	39,32	31,68	42,61
27_A	Nieuwbouw	1,50	39,17	36,04	28,39	39,32
27_B	Nieuwbouw	4,50	41,42	38,26	30,63	41,56
28_A	Nieuwbouw	1,50	39,30	36,18	28,54	39,46
28_B	Nieuwbouw	4,50	41,51	38,36	30,73	41,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sweilandstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouw	1,50	38,97	35,84	28,19	39,12
29_B	Nieuwbouw	4,50	41,19	38,04	30,40	41,33
30_A	Nieuwbouw	1,50	39,31	36,18	28,54	39,46
30_B	Nieuwbouw	4,50	41,45	38,30	30,67	41,59
31_A	Nieuwbouw	1,50	39,40	36,27	28,62	39,55
31_B	Nieuwbouw	4,50	41,56	38,41	30,77	41,70
32_A	Nieuwbouw	1,50	39,85	36,72	29,08	40,00
32_B	Nieuwbouw	4,50	42,01	38,86	31,22	42,15
33_A	Nieuwbouw	1,50	40,16	37,04	29,39	40,31
33_B	Nieuwbouw	4,50	42,09	38,95	31,31	42,24
34_A	Nieuwbouw	1,50	41,07	37,96	30,31	41,23
35_A	Nieuwbouw	1,50	35,44	32,30	24,66	35,59
35_B	Nieuwbouw	4,50	37,72	34,56	26,93	37,86
36_A	Nieuwbouw	1,50	29,98	26,89	19,25	30,15
36_B	Nieuwbouw	4,50	30,55	27,41	19,79	30,70
37_A	Nieuwbouw	1,50	29,17	26,06	18,43	29,33
37_B	Nieuwbouw	4,50	29,82	26,67	19,06	29,97
37_C	Nieuwbouw	7,50	30,45	27,29	19,68	30,59
38_A	Nieuwbouw	1,50	30,36	27,29	19,65	30,54
38_B	Nieuwbouw	4,50	30,97	27,84	20,22	31,13
38_C	Nieuwbouw	7,50	31,01	27,87	20,26	31,16
39_A	Nieuwbouw	1,50	31,52	28,46	20,81	31,71
39_B	Nieuwbouw	4,50	32,15	29,06	21,42	32,32
39_C	Nieuwbouw	7,50	31,78	28,67	21,04	31,94
40_A	Nieuwbouw	1,50	30,42	27,36	19,71	30,61
40_B	Nieuwbouw	4,50	31,28	28,18	20,55	31,45
40_C	Nieuwbouw	7,50	32,37	29,29	21,65	32,55
41_A	Nieuwbouw	1,50	29,72	26,65	19,01	29,90
41_B	Nieuwbouw	4,50	31,08	27,99	20,36	31,26
41_C	Nieuwbouw	7,50	32,64	29,56	21,93	32,82
42_A	Nieuwbouw	1,50	25,19	22,00	14,41	25,32
42_B	Nieuwbouw	4,50	26,95	23,74	16,16	27,08
42_C	Nieuwbouw	7,50	29,07	25,90	18,29	29,21
43_A	Nieuwbouw	1,50	22,21	18,81	11,31	22,26
43_B	Nieuwbouw	4,50	24,39	21,01	13,50	24,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sweilandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C	Nieuwbouw	7,50	27,63	24,39	16,81	27,74
44_A	Nieuwbouw	1,50	22,37	18,98	11,48	22,43
44_B	Nieuwbouw	4,50	24,24	20,86	13,35	24,30
44_C	Nieuwbouw	7,50	27,31	24,06	16,48	27,42
45_A	Nieuwbouw	1,50	26,50	23,31	15,71	26,63
45_B	Nieuwbouw	4,50	27,16	23,91	16,33	27,27
45_C	Nieuwbouw	7,50	28,43	25,19	17,61	28,54
46_A	Nieuwbouw	1,50	24,81	21,56	13,99	24,92
46_B	Nieuwbouw	4,50	26,17	22,89	15,34	26,27
46_C	Nieuwbouw	7,50	28,84	25,64	18,05	28,97
47_A	Nieuwbouw	1,50	32,36	29,30	21,66	32,55
47_B	Nieuwbouw	4,50	33,66	30,58	22,95	33,84
48_A	Nieuwbouw	1,50	42,45	39,38	31,72	42,63
48_B	Nieuwbouw	4,50	44,24	41,14	33,49	44,40
49_A	Nieuwbouw	1,50	45,44	42,32	34,66	45,59
50_A	Nieuwbouw	1,50	43,30	40,19	32,54	43,46
50_B	Nieuwbouw	4,50	45,39	42,25	34,61	45,54
50_C	Nieuwbouw	7,50	46,54	43,41	35,77	46,69
51_A	Nieuwbouw	1,50	43,47	40,35	32,70	43,62
51_B	Nieuwbouw	4,50	45,55	42,42	34,78	45,70
51_C	Nieuwbouw	7,50	46,44	43,30	35,66	46,59
52_A	Nieuwbouw	1,50	43,51	40,39	32,74	43,66
52_B	Nieuwbouw	4,50	45,49	42,35	34,71	45,64
52_C	Nieuwbouw	7,50	46,36	43,23	35,58	46,51
53_A	Nieuwbouw	1,50	43,49	40,37	32,72	43,64
53_B	Nieuwbouw	4,50	45,39	42,26	34,61	45,54
53_C	Nieuwbouw	7,50	46,17	43,04	35,40	46,32
54_A	Nieuwbouw	1,50	43,36	40,24	32,59	43,51
54_B	Nieuwbouw	4,50	45,23	42,10	34,46	45,38
54_C	Nieuwbouw	7,50	45,96	42,82	35,18	46,11
55_A	Nieuwbouw	1,50	43,66	40,55	32,90	43,82
55_B	Nieuwbouw	4,50	45,52	42,39	34,75	45,67
55_C	Nieuwbouw	7,50	46,20	43,06	35,42	46,35
56_A	Nieuwbouw	1,50	43,58	40,46	32,81	43,73
56_B	Nieuwbouw	4,50	45,41	42,27	34,63	45,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sweilandstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	Nieuwbouw	7,50	46,15	43,01	35,37	46,30
57_A	Nieuwbouw	1,50	43,26	40,14	32,49	43,41
57_B	Nieuwbouw	4,50	45,07	41,93	34,29	45,22
57_C	Nieuwbouw	7,50	45,75	42,62	34,98	45,90
58_A	Nieuwbouw	1,50	43,12	40,01	32,36	43,28
58_B	Nieuwbouw	4,50	44,98	41,85	34,20	45,13
58_C	Nieuwbouw	7,50	45,70	42,56	34,92	45,85
59_A	Nieuwbouw	1,50	43,43	40,32	32,67	43,59
59_B	Nieuwbouw	4,50	44,99	41,85	34,21	45,14
59_C	Nieuwbouw	7,50	45,74	42,60	34,96	45,89
60_A	Nieuwbouw	1,50	43,76	40,64	32,99	43,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Padoxlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	1,50	44,85	40,88	34,07	44,81
01_B	Nieuwbouw	4,50	46,77	42,77	36,00	46,72
02_A	Nieuwbouw	1,50	45,70	41,73	34,92	45,66
02_B	Nieuwbouw	4,50	47,40	43,41	36,63	47,35
03_A	Nieuwbouw	1,50	43,47	39,50	32,69	43,43
03_B	Nieuwbouw	4,50	45,41	41,42	34,64	45,36
03_C	Nieuwbouw	7,50	45,68	41,69	34,91	45,63
04_A	Nieuwbouw	1,50	42,29	38,33	31,51	42,25
04_B	Nieuwbouw	4,50	44,35	40,36	33,57	44,30
04_C	Nieuwbouw	7,50	44,66	40,67	33,89	44,61
05_A	Nieuwbouw	1,50	41,45	37,49	30,67	41,41
05_B	Nieuwbouw	4,50	43,37	39,39	32,60	43,33
05_C	Nieuwbouw	7,50	43,97	39,98	33,19	43,92
06_A	Nieuwbouw	1,50	31,83	27,74	21,07	31,77
06_B	Nieuwbouw	4,50	34,91	30,79	24,16	34,84
06_C	Nieuwbouw	7,50	37,60	33,56	26,83	37,54
07_A	Nieuwbouw	1,50	28,80	24,52	18,09	28,71
07_B	Nieuwbouw	4,50	32,81	28,57	22,09	32,73
07_C	Nieuwbouw	7,50	36,45	32,37	25,69	36,39
08_A	Nieuwbouw	1,50	30,86	26,74	20,11	30,79
08_B	Nieuwbouw	4,50	33,85	29,69	23,11	33,78
08_C	Nieuwbouw	7,50	36,67	32,60	25,92	36,61
09_A	Nieuwbouw	1,50	29,71	25,44	19,00	29,62
10_A	Nieuwbouw	1,50	29,75	25,66	19,00	29,69
10_B	Nieuwbouw	4,50	31,67	27,56	20,92	31,60
11_A	Nieuwbouw	1,50	29,13	25,07	18,37	29,07
11_B	Nieuwbouw	4,50	30,59	26,50	19,85	30,53
12_A	Nieuwbouw	1,50	31,15	27,14	20,38	31,10
12_B	Nieuwbouw	4,50	32,00	27,94	21,24	31,94
12_C	Nieuwbouw	7,50	33,38	29,37	22,61	33,33
13_A	Nieuwbouw	1,50	25,76	21,59	15,03	25,69
13_B	Nieuwbouw	4,50	29,00	24,88	18,26	28,94
13_C	Nieuwbouw	7,50	32,20	28,19	21,44	32,15
14_A	Nieuwbouw	1,50	25,77	21,60	15,04	25,70
14_B	Nieuwbouw	4,50	29,02	24,91	18,28	28,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Padoxlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_C	Nieuwbouw	7,50	31,88	27,85	21,11	31,83
15_A	Nieuwbouw	1,50	25,89	21,72	15,16	25,82
15_B	Nieuwbouw	4,50	29,96	25,88	19,21	29,90
15_C	Nieuwbouw	7,50	31,66	27,65	20,89	31,61
16_A	Nieuwbouw	1,50	25,93	21,76	15,20	25,86
16_B	Nieuwbouw	4,50	29,71	25,60	18,96	29,64
16_C	Nieuwbouw	7,50	32,91	28,92	22,15	32,87
17_A	Nieuwbouw	1,50	24,87	20,64	14,15	24,79
17_B	Nieuwbouw	4,50	28,80	24,68	18,05	28,73
17_C	Nieuwbouw	7,50	31,27	27,26	20,50	31,22
18_A	Nieuwbouw	1,50	28,11	24,05	17,36	28,05
18_B	Nieuwbouw	4,50	30,81	26,75	20,06	30,75
18_C	Nieuwbouw	7,50	32,45	28,45	21,68	32,40
19_A	Nieuwbouw	1,50	27,79	23,72	17,03	27,73
19_B	Nieuwbouw	4,50	30,53	26,47	19,78	30,47
19_C	Nieuwbouw	7,50	31,66	27,64	20,90	31,61
20_A	Nieuwbouw	1,50	24,84	20,61	14,11	24,76
20_B	Nieuwbouw	4,50	28,68	24,56	17,94	28,62
20_C	Nieuwbouw	7,50	30,13	26,09	19,37	30,08
21_A	Nieuwbouw	1,50	24,50	20,28	13,78	24,42
21_B	Nieuwbouw	4,50	27,71	23,56	16,97	27,64
21_C	Nieuwbouw	7,50	30,04	26,00	19,28	29,99
22_A	Nieuwbouw	1,50	25,88	21,75	15,13	25,81
22_B	Nieuwbouw	4,50	28,36	24,26	17,62	28,30
23_A	Nieuwbouw	1,50	23,82	19,62	13,09	23,74
24_A	Nieuwbouw	1,50	26,88	22,79	16,13	26,82
24_B	Nieuwbouw	4,50	28,03	23,94	17,28	27,97
25_A	Nieuwbouw	1,50	25,31	21,09	14,59	25,23
25_B	Nieuwbouw	4,50	27,56	23,41	16,82	27,49
26_A	Nieuwbouw	1,50	27,13	23,05	16,37	27,07
26_B	Nieuwbouw	4,50	29,05	24,99	18,30	28,99
27_A	Nieuwbouw	1,50	23,37	19,13	12,65	23,29
27_B	Nieuwbouw	4,50	25,60	21,40	14,87	25,52
28_A	Nieuwbouw	1,50	24,03	19,80	13,31	23,95
28_B	Nieuwbouw	4,50	27,03	22,89	16,29	26,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Padoxlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouw	1,50	24,22	19,99	13,50	24,14
29_B	Nieuwbouw	4,50	27,17	23,03	16,43	27,10
30_A	Nieuwbouw	1,50	24,49	20,27	13,77	24,41
30_B	Nieuwbouw	4,50	28,36	24,26	17,61	28,30
31_A	Nieuwbouw	1,50	27,69	23,62	16,93	27,63
31_B	Nieuwbouw	4,50	30,07	26,00	19,31	30,01
32_A	Nieuwbouw	1,50	27,75	23,68	16,99	27,69
32_B	Nieuwbouw	4,50	29,74	25,65	18,99	29,68
33_A	Nieuwbouw	1,50	24,11	19,86	13,39	24,02
33_B	Nieuwbouw	4,50	27,30	23,10	16,57	27,22
34_A	Nieuwbouw	1,50	25,29	21,07	14,56	25,21
35_A	Nieuwbouw	1,50	26,35	22,22	15,61	26,28
35_B	Nieuwbouw	4,50	29,06	24,92	18,32	28,99
36_A	Nieuwbouw	1,50	26,91	22,86	16,15	26,85
36_B	Nieuwbouw	4,50	28,10	24,01	17,35	28,04
37_A	Nieuwbouw	1,50	25,14	21,02	14,39	25,07
37_B	Nieuwbouw	4,50	27,82	23,72	17,07	27,76
37_C	Nieuwbouw	7,50	29,11	25,05	18,35	29,05
38_A	Nieuwbouw	1,50	23,49	19,29	12,76	23,41
38_B	Nieuwbouw	4,50	27,19	23,08	16,44	27,12
38_C	Nieuwbouw	7,50	28,11	24,04	17,35	28,05
39_A	Nieuwbouw	1,50	23,21	19,01	12,48	23,13
39_B	Nieuwbouw	4,50	26,95	22,84	16,20	26,88
39_C	Nieuwbouw	7,50	27,96	23,90	17,21	27,90
40_A	Nieuwbouw	1,50	24,49	20,38	13,74	24,42
40_B	Nieuwbouw	4,50	27,05	22,95	16,31	26,99
40_C	Nieuwbouw	7,50	28,12	24,05	17,36	28,06
41_A	Nieuwbouw	1,50	24,73	20,62	13,98	24,66
41_B	Nieuwbouw	4,50	27,17	23,07	16,42	27,11
41_C	Nieuwbouw	7,50	28,12	24,06	17,37	28,06
42_A	Nieuwbouw	1,50	24,91	20,80	14,17	24,85
42_B	Nieuwbouw	4,50	28,05	23,98	17,30	27,99
42_C	Nieuwbouw	7,50	29,56	25,54	18,80	29,51
43_A	Nieuwbouw	1,50	25,07	20,96	14,32	25,00
43_B	Nieuwbouw	4,50	28,55	24,49	17,79	28,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Padoxlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C	Nieuwbouw	7,50	30,20	26,19	19,43	30,15
44_A	Nieuwbouw	1,50	23,17	18,97	12,44	23,09
44_B	Nieuwbouw	4,50	26,98	22,89	16,24	26,92
44_C	Nieuwbouw	7,50	28,54	24,50	17,78	28,49
45_A	Nieuwbouw	1,50	23,11	18,91	12,38	23,03
45_B	Nieuwbouw	4,50	26,83	22,72	16,09	26,77
45_C	Nieuwbouw	7,50	29,21	25,18	18,45	29,16
46_A	Nieuwbouw	1,50	23,08	18,88	12,35	23,00
46_B	Nieuwbouw	4,50	26,67	22,56	15,93	26,61
46_C	Nieuwbouw	7,50	28,67	24,63	17,91	28,62
47_A	Nieuwbouw	1,50	21,00	16,78	10,28	20,92
47_B	Nieuwbouw	4,50	25,13	21,02	14,39	25,07
48_A	Nieuwbouw	1,50	20,52	16,27	9,80	20,43
48_B	Nieuwbouw	4,50	23,80	19,65	13,07	23,73
49_A	Nieuwbouw	1,50	21,58	17,31	10,86	21,49
50_A	Nieuwbouw	1,50	21,64	17,40	10,93	21,56
50_B	Nieuwbouw	4,50	24,19	19,98	13,47	24,11
50_C	Nieuwbouw	7,50	25,85	21,74	15,10	25,78
51_A	Nieuwbouw	1,50	23,10	18,85	12,38	23,01
51_B	Nieuwbouw	4,50	25,90	21,71	15,18	25,83
51_C	Nieuwbouw	7,50	28,19	24,15	17,43	28,14
52_A	Nieuwbouw	1,50	23,31	19,06	12,59	23,22
52_B	Nieuwbouw	4,50	25,98	21,79	15,25	25,90
52_C	Nieuwbouw	7,50	27,77	23,70	17,02	27,71
53_A	Nieuwbouw	1,50	22,60	18,35	11,89	22,52
53_B	Nieuwbouw	4,50	25,66	21,48	14,93	25,59
53_C	Nieuwbouw	7,50	28,01	23,95	17,26	27,95
54_A	Nieuwbouw	1,50	22,52	18,26	11,80	22,43
54_B	Nieuwbouw	4,50	25,26	21,05	14,53	25,18
54_C	Nieuwbouw	7,50	27,46	23,37	16,71	27,40
55_A	Nieuwbouw	1,50	22,63	18,39	11,91	22,55
55_B	Nieuwbouw	4,50	25,33	21,14	14,61	25,26
55_C	Nieuwbouw	7,50	29,18	25,16	18,42	29,13
56_A	Nieuwbouw	1,50	23,67	19,44	12,95	23,59
56_B	Nieuwbouw	4,50	26,06	21,86	15,34	25,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Padoxlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	Nieuwbouw	7,50	28,72	24,68	17,95	28,66
57_A	Nieuwbouw	1,50	24,04	19,81	13,32	23,96
57_B	Nieuwbouw	4,50	26,48	22,27	15,76	26,40
57_C	Nieuwbouw	7,50	29,23	25,20	18,47	29,18
58_A	Nieuwbouw	1,50	23,69	19,43	12,97	23,60
58_B	Nieuwbouw	4,50	26,09	21,86	15,37	26,01
58_C	Nieuwbouw	7,50	28,82	24,76	18,06	28,76
59_A	Nieuwbouw	1,50	22,33	18,04	11,62	22,24
59_B	Nieuwbouw	4,50	26,09	21,87	15,37	26,01
59_C	Nieuwbouw	7,50	29,90	25,87	19,14	29,85
60_A	Nieuwbouw	1,50	24,28	20,07	13,56	24,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Padoxlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	1,50	39,85	35,88	29,07	39,81
01_B	Nieuwbouw	4,50	41,77	37,77	31,00	41,72
02_A	Nieuwbouw	1,50	40,70	36,73	29,92	40,66
02_B	Nieuwbouw	4,50	42,40	38,41	31,63	42,35
03_A	Nieuwbouw	1,50	38,47	34,50	27,69	38,43
03_B	Nieuwbouw	4,50	40,41	36,42	29,64	40,36
03_C	Nieuwbouw	7,50	40,68	36,69	29,91	40,63
04_A	Nieuwbouw	1,50	37,29	33,33	26,51	37,25
04_B	Nieuwbouw	4,50	39,35	35,36	28,57	39,30
04_C	Nieuwbouw	7,50	39,66	35,67	28,89	39,61
05_A	Nieuwbouw	1,50	36,45	32,49	25,67	36,41
05_B	Nieuwbouw	4,50	38,37	34,39	27,60	38,33
05_C	Nieuwbouw	7,50	38,97	34,98	28,19	38,92
06_A	Nieuwbouw	1,50	26,83	22,74	16,07	26,77
06_B	Nieuwbouw	4,50	29,91	25,79	19,16	29,84
06_C	Nieuwbouw	7,50	32,60	28,56	21,83	32,54
07_A	Nieuwbouw	1,50	23,80	19,52	13,09	23,71
07_B	Nieuwbouw	4,50	27,81	23,57	17,09	27,73
07_C	Nieuwbouw	7,50	31,45	27,37	20,69	31,39
08_A	Nieuwbouw	1,50	25,86	21,74	15,11	25,79
08_B	Nieuwbouw	4,50	28,85	24,69	18,11	28,78
08_C	Nieuwbouw	7,50	31,67	27,60	20,92	31,61
09_A	Nieuwbouw	1,50	24,71	20,44	14,00	24,62
10_A	Nieuwbouw	1,50	24,75	20,66	14,00	24,69
10_B	Nieuwbouw	4,50	26,67	22,56	15,92	26,60
11_A	Nieuwbouw	1,50	24,13	20,07	13,37	24,07
11_B	Nieuwbouw	4,50	25,59	21,50	14,85	25,53
12_A	Nieuwbouw	1,50	26,15	22,14	15,38	26,10
12_B	Nieuwbouw	4,50	27,00	22,94	16,24	26,94
12_C	Nieuwbouw	7,50	28,38	24,37	17,61	28,33
13_A	Nieuwbouw	1,50	20,76	16,59	10,03	20,69
13_B	Nieuwbouw	4,50	24,00	19,88	13,26	23,94
13_C	Nieuwbouw	7,50	27,20	23,19	16,44	27,15
14_A	Nieuwbouw	1,50	20,77	16,60	10,04	20,70
14_B	Nieuwbouw	4,50	24,02	19,91	13,28	23,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Padoxlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_C	Nieuwbouw	7,50	26,88	22,85	16,11	26,83
15_A	Nieuwbouw	1,50	20,89	16,72	10,16	20,82
15_B	Nieuwbouw	4,50	24,96	20,88	14,21	24,90
15_C	Nieuwbouw	7,50	26,66	22,65	15,89	26,61
16_A	Nieuwbouw	1,50	20,93	16,76	10,20	20,86
16_B	Nieuwbouw	4,50	24,71	20,60	13,96	24,64
16_C	Nieuwbouw	7,50	27,91	23,92	17,15	27,87
17_A	Nieuwbouw	1,50	19,87	15,64	9,15	19,79
17_B	Nieuwbouw	4,50	23,80	19,68	13,05	23,73
17_C	Nieuwbouw	7,50	26,27	22,26	15,50	26,22
18_A	Nieuwbouw	1,50	23,11	19,05	12,36	23,05
18_B	Nieuwbouw	4,50	25,81	21,75	15,06	25,75
18_C	Nieuwbouw	7,50	27,45	23,45	16,68	27,40
19_A	Nieuwbouw	1,50	22,79	18,72	12,03	22,73
19_B	Nieuwbouw	4,50	25,53	21,47	14,78	25,47
19_C	Nieuwbouw	7,50	26,66	22,64	15,90	26,61
20_A	Nieuwbouw	1,50	19,84	15,61	9,11	19,76
20_B	Nieuwbouw	4,50	23,68	19,56	12,94	23,62
20_C	Nieuwbouw	7,50	25,13	21,09	14,37	25,08
21_A	Nieuwbouw	1,50	19,50	15,28	8,78	19,42
21_B	Nieuwbouw	4,50	22,71	18,56	11,97	22,64
21_C	Nieuwbouw	7,50	25,04	21,00	14,28	24,99
22_A	Nieuwbouw	1,50	20,88	16,75	10,13	20,81
22_B	Nieuwbouw	4,50	23,36	19,26	12,62	23,30
23_A	Nieuwbouw	1,50	18,82	14,62	8,09	18,74
24_A	Nieuwbouw	1,50	21,88	17,79	11,13	21,82
24_B	Nieuwbouw	4,50	23,03	18,94	12,28	22,97
25_A	Nieuwbouw	1,50	20,31	16,09	9,59	20,23
25_B	Nieuwbouw	4,50	22,56	18,41	11,82	22,49
26_A	Nieuwbouw	1,50	22,13	18,05	11,37	22,07
26_B	Nieuwbouw	4,50	24,05	19,99	13,30	23,99
27_A	Nieuwbouw	1,50	18,37	14,13	7,65	18,29
27_B	Nieuwbouw	4,50	20,60	16,40	9,87	20,52
28_A	Nieuwbouw	1,50	19,03	14,80	8,31	18,95
28_B	Nieuwbouw	4,50	22,03	17,89	11,29	21,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Padoxlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouw	1,50	19,22	14,99	8,50	19,14
29_B	Nieuwbouw	4,50	22,17	18,03	11,43	22,10
30_A	Nieuwbouw	1,50	19,49	15,27	8,77	19,41
30_B	Nieuwbouw	4,50	23,36	19,26	12,61	23,30
31_A	Nieuwbouw	1,50	22,69	18,62	11,93	22,63
31_B	Nieuwbouw	4,50	25,07	21,00	14,31	25,01
32_A	Nieuwbouw	1,50	22,75	18,68	11,99	22,69
32_B	Nieuwbouw	4,50	24,74	20,65	13,99	24,68
33_A	Nieuwbouw	1,50	19,11	14,86	8,39	19,02
33_B	Nieuwbouw	4,50	22,30	18,10	11,57	22,22
34_A	Nieuwbouw	1,50	20,29	16,07	9,56	20,21
35_A	Nieuwbouw	1,50	21,35	17,22	10,61	21,28
35_B	Nieuwbouw	4,50	24,06	19,92	13,32	23,99
36_A	Nieuwbouw	1,50	21,91	17,86	11,15	21,85
36_B	Nieuwbouw	4,50	23,10	19,01	12,35	23,04
37_A	Nieuwbouw	1,50	20,14	16,02	9,39	20,07
37_B	Nieuwbouw	4,50	22,82	18,72	12,07	22,76
37_C	Nieuwbouw	7,50	24,11	20,05	13,35	24,05
38_A	Nieuwbouw	1,50	18,49	14,29	7,76	18,41
38_B	Nieuwbouw	4,50	22,19	18,08	11,44	22,12
38_C	Nieuwbouw	7,50	23,11	19,04	12,35	23,05
39_A	Nieuwbouw	1,50	18,21	14,01	7,48	18,13
39_B	Nieuwbouw	4,50	21,95	17,84	11,20	21,88
39_C	Nieuwbouw	7,50	22,96	18,90	12,21	22,90
40_A	Nieuwbouw	1,50	19,49	15,38	8,74	19,42
40_B	Nieuwbouw	4,50	22,05	17,95	11,31	21,99
40_C	Nieuwbouw	7,50	23,12	19,05	12,36	23,06
41_A	Nieuwbouw	1,50	19,73	15,62	8,98	19,66
41_B	Nieuwbouw	4,50	22,17	18,07	11,42	22,11
41_C	Nieuwbouw	7,50	23,12	19,06	12,37	23,06
42_A	Nieuwbouw	1,50	19,91	15,80	9,17	19,85
42_B	Nieuwbouw	4,50	23,05	18,98	12,30	22,99
42_C	Nieuwbouw	7,50	24,56	20,54	13,80	24,51
43_A	Nieuwbouw	1,50	20,07	15,96	9,32	20,00
43_B	Nieuwbouw	4,50	23,55	19,49	12,79	23,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Padoxlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C	Nieuwbouw	7,50	25,20	21,19	14,43	25,15
44_A	Nieuwbouw	1,50	18,17	13,97	7,44	18,09
44_B	Nieuwbouw	4,50	21,98	17,89	11,24	21,92
44_C	Nieuwbouw	7,50	23,54	19,50	12,78	23,49
45_A	Nieuwbouw	1,50	18,11	13,91	7,38	18,03
45_B	Nieuwbouw	4,50	21,83	17,72	11,09	21,77
45_C	Nieuwbouw	7,50	24,21	20,18	13,45	24,16
46_A	Nieuwbouw	1,50	18,08	13,88	7,35	18,00
46_B	Nieuwbouw	4,50	21,67	17,56	10,93	21,61
46_C	Nieuwbouw	7,50	23,67	19,63	12,91	23,62
47_A	Nieuwbouw	1,50	16,00	11,78	5,28	15,92
47_B	Nieuwbouw	4,50	20,13	16,02	9,39	20,07
48_A	Nieuwbouw	1,50	15,52	11,27	4,80	15,43
48_B	Nieuwbouw	4,50	18,80	14,65	8,07	18,73
49_A	Nieuwbouw	1,50	16,58	12,31	5,86	16,49
50_A	Nieuwbouw	1,50	16,64	12,40	5,93	16,56
50_B	Nieuwbouw	4,50	19,19	14,98	8,47	19,11
50_C	Nieuwbouw	7,50	20,85	16,74	10,10	20,78
51_A	Nieuwbouw	1,50	18,10	13,85	7,38	18,01
51_B	Nieuwbouw	4,50	20,90	16,71	10,18	20,83
51_C	Nieuwbouw	7,50	23,19	19,15	12,43	23,14
52_A	Nieuwbouw	1,50	18,31	14,06	7,59	18,22
52_B	Nieuwbouw	4,50	20,98	16,79	10,25	20,90
52_C	Nieuwbouw	7,50	22,77	18,70	12,02	22,71
53_A	Nieuwbouw	1,50	17,60	13,35	6,89	17,52
53_B	Nieuwbouw	4,50	20,66	16,48	9,93	20,59
53_C	Nieuwbouw	7,50	23,01	18,95	12,26	22,95
54_A	Nieuwbouw	1,50	17,52	13,26	6,80	17,43
54_B	Nieuwbouw	4,50	20,26	16,05	9,53	20,18
54_C	Nieuwbouw	7,50	22,46	18,37	11,71	22,40
55_A	Nieuwbouw	1,50	17,63	13,39	6,91	17,55
55_B	Nieuwbouw	4,50	20,33	16,14	9,61	20,26
55_C	Nieuwbouw	7,50	24,18	20,16	13,42	24,13
56_A	Nieuwbouw	1,50	18,67	14,44	7,95	18,59
56_B	Nieuwbouw	4,50	21,06	16,86	10,34	20,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Padoxlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	Nieuwbouw	7,50	23,72	19,68	12,95	23,66
57_A	Nieuwbouw	1,50	19,04	14,81	8,32	18,96
57_B	Nieuwbouw	4,50	21,48	17,27	10,76	21,40
57_C	Nieuwbouw	7,50	24,23	20,20	13,47	24,18
58_A	Nieuwbouw	1,50	18,69	14,43	7,97	18,60
58_B	Nieuwbouw	4,50	21,09	16,86	10,37	21,01
58_C	Nieuwbouw	7,50	23,82	19,76	13,06	23,76
59_A	Nieuwbouw	1,50	17,33	13,04	6,62	17,24
59_B	Nieuwbouw	4,50	21,09	16,87	10,37	21,01
59_C	Nieuwbouw	7,50	24,90	20,87	14,14	24,85
60_A	Nieuwbouw	1,50	19,28	15,07	8,56	19,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lockhorstlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	1,50	11,73	7,80	0,92	11,69
01_B	Nieuwbouw	4,50	13,75	9,87	2,93	13,71
02_A	Nieuwbouw	1,50	11,12	7,11	0,33	11,06
02_B	Nieuwbouw	4,50	12,35	8,31	1,56	12,29
03_A	Nieuwbouw	1,50	12,14	8,12	1,34	12,08
03_B	Nieuwbouw	4,50	13,71	9,70	2,91	13,65
03_C	Nieuwbouw	7,50	14,56	10,60	3,76	14,51
04_A	Nieuwbouw	1,50	11,51	7,51	0,71	11,45
04_B	Nieuwbouw	4,50	12,81	8,78	2,02	12,75
04_C	Nieuwbouw	7,50	13,41	9,40	2,61	13,35
05_A	Nieuwbouw	1,50	12,74	8,75	1,94	12,69
05_B	Nieuwbouw	4,50	14,75	10,79	3,94	14,70
05_C	Nieuwbouw	7,50	16,44	12,60	5,62	16,41
06_A	Nieuwbouw	1,50	17,59	13,65	6,78	17,54
06_B	Nieuwbouw	4,50	19,93	16,03	9,11	19,89
06_C	Nieuwbouw	7,50	22,69	18,95	11,85	22,68
07_A	Nieuwbouw	1,50	18,02	14,11	7,20	17,98
07_B	Nieuwbouw	4,50	20,32	16,46	9,50	20,29
07_C	Nieuwbouw	7,50	22,64	18,95	11,79	22,64
08_A	Nieuwbouw	1,50	17,80	13,85	6,99	17,75
08_B	Nieuwbouw	4,50	19,36	15,47	8,54	19,32
08_C	Nieuwbouw	7,50	21,98	18,29	11,13	21,98
09_A	Nieuwbouw	1,50	16,49	12,53	5,68	16,44
10_A	Nieuwbouw	1,50	8,17	4,20	-2,64	8,12
10_B	Nieuwbouw	4,50	9,62	5,63	-1,19	9,56
11_A	Nieuwbouw	1,50	16,43	12,44	5,62	16,37
11_B	Nieuwbouw	4,50	17,33	13,31	6,53	17,27
12_A	Nieuwbouw	1,50	15,94	11,94	5,14	15,88
12_B	Nieuwbouw	4,50	16,81	12,78	6,01	16,75
12_C	Nieuwbouw	7,50	16,17	12,12	5,38	16,11
13_A	Nieuwbouw	1,50	16,20	12,20	5,39	16,14
13_B	Nieuwbouw	4,50	17,10	13,08	6,30	17,04
13_C	Nieuwbouw	7,50	16,41	12,39	5,61	16,35
14_A	Nieuwbouw	1,50	15,88	11,89	5,08	15,83
14_B	Nieuwbouw	4,50	16,69	12,67	5,89	16,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lockhorstlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_C	Nieuwbouw	7,50	15,78	11,75	4,98	15,72
15_A	Nieuwbouw	1,50	15,87	11,88	5,07	15,82
15_B	Nieuwbouw	4,50	16,76	12,74	5,96	16,70
15_C	Nieuwbouw	7,50	16,19	12,17	5,39	16,13
16_A	Nieuwbouw	1,50	16,74	12,76	5,93	16,68
16_B	Nieuwbouw	4,50	17,60	13,57	6,79	17,53
16_C	Nieuwbouw	7,50	16,91	12,88	6,11	16,85
17_A	Nieuwbouw	1,50	16,36	12,38	5,55	16,30
17_B	Nieuwbouw	4,50	17,15	13,14	6,35	17,09
17_C	Nieuwbouw	7,50	16,65	12,65	5,86	16,60
18_A	Nieuwbouw	1,50	16,91	12,92	6,10	16,85
18_B	Nieuwbouw	4,50	17,79	13,78	6,99	17,73
18_C	Nieuwbouw	7,50	17,29	13,27	6,49	17,23
19_A	Nieuwbouw	1,50	17,11	13,13	6,30	17,05
19_B	Nieuwbouw	4,50	17,96	13,95	7,17	17,90
19_C	Nieuwbouw	7,50	17,31	13,31	6,51	17,25
20_A	Nieuwbouw	1,50	16,10	12,12	5,29	16,04
20_B	Nieuwbouw	4,50	16,90	12,88	6,10	16,84
20_C	Nieuwbouw	7,50	15,72	11,70	4,91	15,66
21_A	Nieuwbouw	1,50	16,27	12,30	5,47	16,22
21_B	Nieuwbouw	4,50	17,16	13,15	6,36	17,10
21_C	Nieuwbouw	7,50	16,03	12,03	5,23	15,97
22_A	Nieuwbouw	1,50	16,39	12,42	5,59	16,34
22_B	Nieuwbouw	4,50	17,21	13,20	6,41	17,15
23_A	Nieuwbouw	1,50	21,38	17,44	10,57	21,33
24_A	Nieuwbouw	1,50	21,69	17,74	10,88	21,64
24_B	Nieuwbouw	4,50	23,65	19,70	12,83	23,60
25_A	Nieuwbouw	1,50	21,91	17,96	11,10	21,86
25_B	Nieuwbouw	4,50	23,63	19,68	12,82	23,58
26_A	Nieuwbouw	1,50	21,87	17,94	11,06	21,83
26_B	Nieuwbouw	4,50	23,45	19,51	12,63	23,40
27_A	Nieuwbouw	1,50	21,34	17,40	10,52	21,29
27_B	Nieuwbouw	4,50	22,85	18,90	12,03	22,80
28_A	Nieuwbouw	1,50	21,08	17,15	10,27	21,04
28_B	Nieuwbouw	4,50	22,81	18,88	11,99	22,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lockhorstlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouw	1,50	21,37	17,44	10,56	21,33
29_B	Nieuwbouw	4,50	23,02	19,09	12,20	22,97
30_A	Nieuwbouw	1,50	20,87	16,95	10,05	20,83
30_B	Nieuwbouw	4,50	21,88	17,94	11,07	21,83
31_A	Nieuwbouw	1,50	20,20	16,27	9,38	20,15
31_B	Nieuwbouw	4,50	21,02	17,07	10,21	20,97
32_A	Nieuwbouw	1,50	20,71	16,79	9,90	20,67
32_B	Nieuwbouw	4,50	21,30	17,36	10,49	21,25
33_A	Nieuwbouw	1,50	20,07	16,15	9,26	20,03
33_B	Nieuwbouw	4,50	21,00	17,10	10,18	20,96
34_A	Nieuwbouw	1,50	18,74	14,81	7,92	18,69
35_A	Nieuwbouw	1,50	18,41	14,51	7,59	18,37
35_B	Nieuwbouw	4,50	17,93	14,01	7,12	17,89
36_A	Nieuwbouw	1,50	15,32	11,35	4,51	15,27
36_B	Nieuwbouw	4,50	16,25	12,24	5,45	16,19
37_A	Nieuwbouw	1,50	16,03	12,05	5,22	15,97
37_B	Nieuwbouw	4,50	16,88	12,87	6,07	16,82
37_C	Nieuwbouw	7,50	17,40	13,38	6,60	17,34
38_A	Nieuwbouw	1,50	17,44	13,47	6,64	17,39
38_B	Nieuwbouw	4,50	18,08	14,07	7,27	18,02
38_C	Nieuwbouw	7,50	18,62	14,60	7,82	18,56
39_A	Nieuwbouw	1,50	17,98	14,03	7,17	17,93
39_B	Nieuwbouw	4,50	18,79	14,81	7,99	18,74
39_C	Nieuwbouw	7,50	19,47	15,48	8,67	19,42
40_A	Nieuwbouw	1,50	18,34	14,40	7,53	18,29
40_B	Nieuwbouw	4,50	19,40	15,42	8,59	19,34
40_C	Nieuwbouw	7,50	19,79	15,79	8,99	19,73
41_A	Nieuwbouw	1,50	19,78	15,83	8,97	19,73
41_B	Nieuwbouw	4,50	21,01	17,03	10,20	20,95
41_C	Nieuwbouw	7,50	20,02	16,03	9,22	19,97
42_A	Nieuwbouw	1,50	20,49	16,53	9,68	20,44
42_B	Nieuwbouw	4,50	22,02	18,04	11,22	21,97
42_C	Nieuwbouw	7,50	20,25	16,26	9,45	20,20
43_A	Nieuwbouw	1,50	20,59	16,64	9,79	20,54
43_B	Nieuwbouw	4,50	22,19	18,22	11,39	22,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lockhorstlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C	Nieuwbouw	7,50	20,95	16,97	10,14	20,89
44_A	Nieuwbouw	1,50	19,15	15,21	8,35	19,11
44_B	Nieuwbouw	4,50	20,66	16,70	9,86	20,61
44_C	Nieuwbouw	7,50	19,99	16,03	9,19	19,94
45_A	Nieuwbouw	1,50	18,07	14,16	7,26	18,03
45_B	Nieuwbouw	4,50	19,64	15,74	8,82	19,60
45_C	Nieuwbouw	7,50	20,82	16,95	10,00	20,79
46_A	Nieuwbouw	1,50	17,49	13,61	6,67	17,45
46_B	Nieuwbouw	4,50	18,88	15,02	8,06	18,85
46_C	Nieuwbouw	7,50	20,77	17,00	9,94	20,76
47_A	Nieuwbouw	1,50	17,41	13,56	6,58	17,38
47_B	Nieuwbouw	4,50	19,04	15,20	8,21	19,01
48_A	Nieuwbouw	1,50	27,60	23,66	16,78	27,55
48_B	Nieuwbouw	4,50	30,61	26,68	19,79	30,56
49_A	Nieuwbouw	1,50	27,02	23,06	16,21	26,97
50_A	Nieuwbouw	1,50	26,38	22,42	15,57	26,33
50_B	Nieuwbouw	4,50	29,48	25,54	18,67	29,43
50_C	Nieuwbouw	7,50	33,54	29,75	22,70	33,52
51_A	Nieuwbouw	1,50	26,32	22,38	15,51	26,27
51_B	Nieuwbouw	4,50	29,26	25,33	18,44	29,21
51_C	Nieuwbouw	7,50	32,60	28,79	21,78	32,58
52_A	Nieuwbouw	1,50	25,85	21,91	15,04	25,80
52_B	Nieuwbouw	4,50	28,67	24,74	17,86	28,63
52_C	Nieuwbouw	7,50	31,72	27,87	20,90	31,69
53_A	Nieuwbouw	1,50	25,88	21,94	15,07	25,83
53_B	Nieuwbouw	4,50	28,48	24,55	17,67	28,44
53_C	Nieuwbouw	7,50	31,43	27,58	20,60	31,40
54_A	Nieuwbouw	1,50	25,52	21,58	14,70	25,47
54_B	Nieuwbouw	4,50	27,96	24,03	17,15	27,92
54_C	Nieuwbouw	7,50	30,77	26,92	19,94	30,74
55_A	Nieuwbouw	1,50	25,04	21,11	14,24	25,00
55_B	Nieuwbouw	4,50	27,34	23,39	16,52	27,29
55_C	Nieuwbouw	7,50	29,87	25,98	19,04	29,83
56_A	Nieuwbouw	1,50	25,03	21,09	14,22	24,98
56_B	Nieuwbouw	4,50	27,38	23,45	16,56	27,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lockhorstlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	Nieuwbouw	7,50	30,22	26,38	19,39	30,19
57_A	Nieuwbouw	1,50	24,92	20,99	14,11	24,88
57_B	Nieuwbouw	4,50	26,86	22,93	16,05	26,82
57_C	Nieuwbouw	7,50	29,29	25,42	18,47	29,26
58_A	Nieuwbouw	1,50	24,82	20,88	14,01	24,77
58_B	Nieuwbouw	4,50	26,52	22,59	15,71	26,48
58_C	Nieuwbouw	7,50	29,31	25,49	18,48	29,28
59_A	Nieuwbouw	1,50	24,68	20,74	13,87	24,63
59_B	Nieuwbouw	4,50	26,15	22,23	15,34	26,11
59_C	Nieuwbouw	7,50	28,37	24,51	17,54	28,34
60_A	Nieuwbouw	1,50	23,42	19,48	12,61	23,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lockhorstlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	1,50	6,73	2,80	-4,08	6,69
01_B	Nieuwbouw	4,50	8,75	4,87	-2,07	8,71
02_A	Nieuwbouw	1,50	6,12	2,11	-4,67	6,06
02_B	Nieuwbouw	4,50	7,35	3,31	-3,44	7,29
03_A	Nieuwbouw	1,50	7,14	3,12	-3,66	7,08
03_B	Nieuwbouw	4,50	8,71	4,70	-2,09	8,65
03_C	Nieuwbouw	7,50	9,56	5,60	-1,24	9,51
04_A	Nieuwbouw	1,50	6,51	2,51	-4,29	6,45
04_B	Nieuwbouw	4,50	7,81	3,78	-2,98	7,75
04_C	Nieuwbouw	7,50	8,41	4,40	-2,39	8,35
05_A	Nieuwbouw	1,50	7,74	3,75	-3,06	7,69
05_B	Nieuwbouw	4,50	9,75	5,79	-1,06	9,70
05_C	Nieuwbouw	7,50	11,44	7,60	0,62	11,41
06_A	Nieuwbouw	1,50	12,59	8,65	1,78	12,54
06_B	Nieuwbouw	4,50	14,93	11,03	4,11	14,89
06_C	Nieuwbouw	7,50	17,69	13,95	6,85	17,68
07_A	Nieuwbouw	1,50	13,02	9,11	2,20	12,98
07_B	Nieuwbouw	4,50	15,32	11,46	4,50	15,29
07_C	Nieuwbouw	7,50	17,64	13,95	6,79	17,64
08_A	Nieuwbouw	1,50	12,80	8,85	1,99	12,75
08_B	Nieuwbouw	4,50	14,36	10,47	3,54	14,32
08_C	Nieuwbouw	7,50	16,98	13,29	6,13	16,98
09_A	Nieuwbouw	1,50	11,49	7,53	0,68	11,44
10_A	Nieuwbouw	1,50	3,17	-0,80	-7,64	3,12
10_B	Nieuwbouw	4,50	4,62	0,63	-6,19	4,56
11_A	Nieuwbouw	1,50	11,43	7,44	0,62	11,37
11_B	Nieuwbouw	4,50	12,33	8,31	1,53	12,27
12_A	Nieuwbouw	1,50	10,94	6,94	0,14	10,88
12_B	Nieuwbouw	4,50	11,81	7,78	1,01	11,75
12_C	Nieuwbouw	7,50	11,17	7,12	0,38	11,11
13_A	Nieuwbouw	1,50	11,20	7,20	0,39	11,14
13_B	Nieuwbouw	4,50	12,10	8,08	1,30	12,04
13_C	Nieuwbouw	7,50	11,41	7,39	0,61	11,35
14_A	Nieuwbouw	1,50	10,88	6,89	0,08	10,83
14_B	Nieuwbouw	4,50	11,69	7,67	0,89	11,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lockhorstlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_C	Nieuwbouw	7,50	10,78	6,75	-0,02	10,72
15_A	Nieuwbouw	1,50	10,87	6,88	0,07	10,82
15_B	Nieuwbouw	4,50	11,76	7,74	0,96	11,70
15_C	Nieuwbouw	7,50	11,19	7,17	0,39	11,13
16_A	Nieuwbouw	1,50	11,74	7,76	0,93	11,68
16_B	Nieuwbouw	4,50	12,60	8,57	1,79	12,53
16_C	Nieuwbouw	7,50	11,91	7,88	1,11	11,85
17_A	Nieuwbouw	1,50	11,36	7,38	0,55	11,30
17_B	Nieuwbouw	4,50	12,15	8,14	1,35	12,09
17_C	Nieuwbouw	7,50	11,65	7,65	0,86	11,60
18_A	Nieuwbouw	1,50	11,91	7,92	1,10	11,85
18_B	Nieuwbouw	4,50	12,79	8,78	1,99	12,73
18_C	Nieuwbouw	7,50	12,29	8,27	1,49	12,23
19_A	Nieuwbouw	1,50	12,11	8,13	1,30	12,05
19_B	Nieuwbouw	4,50	12,96	8,95	2,17	12,90
19_C	Nieuwbouw	7,50	12,31	8,31	1,51	12,25
20_A	Nieuwbouw	1,50	11,10	7,12	0,29	11,04
20_B	Nieuwbouw	4,50	11,90	7,88	1,10	11,84
20_C	Nieuwbouw	7,50	10,72	6,70	-0,09	10,66
21_A	Nieuwbouw	1,50	11,27	7,30	0,47	11,22
21_B	Nieuwbouw	4,50	12,16	8,15	1,36	12,10
21_C	Nieuwbouw	7,50	11,03	7,03	0,23	10,97
22_A	Nieuwbouw	1,50	11,39	7,42	0,59	11,34
22_B	Nieuwbouw	4,50	12,21	8,20	1,41	12,15
23_A	Nieuwbouw	1,50	16,38	12,44	5,57	16,33
24_A	Nieuwbouw	1,50	16,69	12,74	5,88	16,64
24_B	Nieuwbouw	4,50	18,65	14,70	7,83	18,60
25_A	Nieuwbouw	1,50	16,91	12,96	6,10	16,86
25_B	Nieuwbouw	4,50	18,63	14,68	7,82	18,58
26_A	Nieuwbouw	1,50	16,87	12,94	6,06	16,83
26_B	Nieuwbouw	4,50	18,45	14,51	7,63	18,40
27_A	Nieuwbouw	1,50	16,34	12,40	5,52	16,29
27_B	Nieuwbouw	4,50	17,85	13,90	7,03	17,80
28_A	Nieuwbouw	1,50	16,08	12,15	5,27	16,04
28_B	Nieuwbouw	4,50	17,81	13,88	6,99	17,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lockhorstlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouw	1,50	16,37	12,44	5,56	16,33
29_B	Nieuwbouw	4,50	18,02	14,09	7,20	17,97
30_A	Nieuwbouw	1,50	15,87	11,95	5,05	15,83
30_B	Nieuwbouw	4,50	16,88	12,94	6,07	16,83
31_A	Nieuwbouw	1,50	15,20	11,27	4,38	15,15
31_B	Nieuwbouw	4,50	16,02	12,07	5,21	15,97
32_A	Nieuwbouw	1,50	15,71	11,79	4,90	15,67
32_B	Nieuwbouw	4,50	16,30	12,36	5,49	16,25
33_A	Nieuwbouw	1,50	15,07	11,15	4,26	15,03
33_B	Nieuwbouw	4,50	16,00	12,10	5,18	15,96
34_A	Nieuwbouw	1,50	13,74	9,81	2,92	13,69
35_A	Nieuwbouw	1,50	13,41	9,51	2,59	13,37
35_B	Nieuwbouw	4,50	12,93	9,01	2,12	12,89
36_A	Nieuwbouw	1,50	10,32	6,35	-0,49	10,27
36_B	Nieuwbouw	4,50	11,25	7,24	0,45	11,19
37_A	Nieuwbouw	1,50	11,03	7,05	0,22	10,97
37_B	Nieuwbouw	4,50	11,88	7,87	1,07	11,82
37_C	Nieuwbouw	7,50	12,40	8,38	1,60	12,34
38_A	Nieuwbouw	1,50	12,44	8,47	1,64	12,39
38_B	Nieuwbouw	4,50	13,08	9,07	2,27	13,02
38_C	Nieuwbouw	7,50	13,62	9,60	2,82	13,56
39_A	Nieuwbouw	1,50	12,98	9,03	2,17	12,93
39_B	Nieuwbouw	4,50	13,79	9,81	2,99	13,74
39_C	Nieuwbouw	7,50	14,47	10,48	3,67	14,42
40_A	Nieuwbouw	1,50	13,34	9,40	2,53	13,29
40_B	Nieuwbouw	4,50	14,40	10,42	3,59	14,34
40_C	Nieuwbouw	7,50	14,79	10,79	3,99	14,73
41_A	Nieuwbouw	1,50	14,78	10,83	3,97	14,73
41_B	Nieuwbouw	4,50	16,01	12,03	5,20	15,95
41_C	Nieuwbouw	7,50	15,02	11,03	4,22	14,97
42_A	Nieuwbouw	1,50	15,49	11,53	4,68	15,44
42_B	Nieuwbouw	4,50	17,02	13,04	6,22	16,97
42_C	Nieuwbouw	7,50	15,25	11,26	4,45	15,20
43_A	Nieuwbouw	1,50	15,59	11,64	4,79	15,54
43_B	Nieuwbouw	4,50	17,19	13,22	6,39	17,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lockhorstlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C	Nieuwbouw	7,50	15,95	11,97	5,14	15,89
44_A	Nieuwbouw	1,50	14,15	10,21	3,35	14,11
44_B	Nieuwbouw	4,50	15,66	11,70	4,86	15,61
44_C	Nieuwbouw	7,50	14,99	11,03	4,19	14,94
45_A	Nieuwbouw	1,50	13,07	9,16	2,26	13,03
45_B	Nieuwbouw	4,50	14,64	10,74	3,82	14,60
45_C	Nieuwbouw	7,50	15,82	11,95	5,00	15,79
46_A	Nieuwbouw	1,50	12,49	8,61	1,67	12,45
46_B	Nieuwbouw	4,50	13,88	10,02	3,06	13,85
46_C	Nieuwbouw	7,50	15,77	12,00	4,94	15,76
47_A	Nieuwbouw	1,50	12,41	8,56	1,58	12,38
47_B	Nieuwbouw	4,50	14,04	10,20	3,21	14,01
48_A	Nieuwbouw	1,50	22,60	18,66	11,78	22,55
48_B	Nieuwbouw	4,50	25,61	21,68	14,79	25,56
49_A	Nieuwbouw	1,50	22,02	18,06	11,21	21,97
50_A	Nieuwbouw	1,50	21,38	17,42	10,57	21,33
50_B	Nieuwbouw	4,50	24,48	20,54	13,67	24,43
50_C	Nieuwbouw	7,50	28,54	24,75	17,70	28,52
51_A	Nieuwbouw	1,50	21,32	17,38	10,51	21,27
51_B	Nieuwbouw	4,50	24,26	20,33	13,44	24,21
51_C	Nieuwbouw	7,50	27,60	23,79	16,78	27,58
52_A	Nieuwbouw	1,50	20,85	16,91	10,04	20,80
52_B	Nieuwbouw	4,50	23,67	19,74	12,86	23,63
52_C	Nieuwbouw	7,50	26,72	22,87	15,90	26,69
53_A	Nieuwbouw	1,50	20,88	16,94	10,07	20,83
53_B	Nieuwbouw	4,50	23,48	19,55	12,67	23,44
53_C	Nieuwbouw	7,50	26,43	22,58	15,60	26,40
54_A	Nieuwbouw	1,50	20,52	16,58	9,70	20,47
54_B	Nieuwbouw	4,50	22,96	19,03	12,15	22,92
54_C	Nieuwbouw	7,50	25,77	21,92	14,94	25,74
55_A	Nieuwbouw	1,50	20,04	16,11	9,24	20,00
55_B	Nieuwbouw	4,50	22,34	18,39	11,52	22,29
55_C	Nieuwbouw	7,50	24,87	20,98	14,04	24,83
56_A	Nieuwbouw	1,50	20,03	16,09	9,22	19,98
56_B	Nieuwbouw	4,50	22,38	18,45	11,56	22,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lockhorstlaan
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	Nieuwbouw	7,50	25,22	21,38	14,39	25,19
57_A	Nieuwbouw	1,50	19,92	15,99	9,11	19,88
57_B	Nieuwbouw	4,50	21,86	17,93	11,05	21,82
57_C	Nieuwbouw	7,50	24,29	20,42	13,47	24,26
58_A	Nieuwbouw	1,50	19,82	15,88	9,01	19,77
58_B	Nieuwbouw	4,50	21,52	17,59	10,71	21,48
58_C	Nieuwbouw	7,50	24,31	20,49	13,48	24,28
59_A	Nieuwbouw	1,50	19,68	15,74	8,87	19,63
59_B	Nieuwbouw	4,50	21,15	17,23	10,34	21,11
59_C	Nieuwbouw	7,50	23,37	19,51	12,54	23,34
60_A	Nieuwbouw	1,50	18,42	14,48	7,61	18,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	1,50	33,57	29,19	22,84	33,46
01_B	Nieuwbouw	4,50	35,30	30,84	24,59	35,18
02_A	Nieuwbouw	1,50	23,02	18,39	12,33	22,87
02_B	Nieuwbouw	4,50	24,65	19,96	13,97	24,49
03_A	Nieuwbouw	1,50	21,30	16,42	10,66	21,12
03_B	Nieuwbouw	4,50	23,52	18,66	12,88	23,34
03_C	Nieuwbouw	7,50	26,73	22,14	16,04	26,59
04_A	Nieuwbouw	1,50	20,96	16,05	10,33	20,78
04_B	Nieuwbouw	4,50	23,35	18,49	12,71	23,17
04_C	Nieuwbouw	7,50	26,53	21,95	15,84	26,39
05_A	Nieuwbouw	1,50	19,99	15,04	9,37	19,80
05_B	Nieuwbouw	4,50	22,37	17,48	11,75	22,19
05_C	Nieuwbouw	7,50	25,20	20,59	14,52	25,06
06_A	Nieuwbouw	1,50	31,85	27,38	21,14	31,72
06_B	Nieuwbouw	4,50	34,16	29,61	23,46	34,02
06_C	Nieuwbouw	7,50	36,30	31,79	25,60	36,17
07_A	Nieuwbouw	1,50	34,29	29,89	23,57	34,17
07_B	Nieuwbouw	4,50	36,46	31,98	25,75	36,33
07_C	Nieuwbouw	7,50	38,37	33,92	27,66	38,25
08_A	Nieuwbouw	1,50	32,75	28,32	22,04	32,63
08_B	Nieuwbouw	4,50	37,19	32,82	26,46	37,08
08_C	Nieuwbouw	7,50	38,97	34,50	28,25	38,84
09_A	Nieuwbouw	1,50	36,58	32,21	25,85	36,47
10_A	Nieuwbouw	1,50	21,53	16,72	10,86	21,35
10_B	Nieuwbouw	4,50	24,67	20,01	13,99	24,52
11_A	Nieuwbouw	1,50	24,34	19,33	13,81	24,17
11_B	Nieuwbouw	4,50	25,14	20,01	14,63	24,95
12_A	Nieuwbouw	1,50	25,56	20,36	15,08	25,37
12_B	Nieuwbouw	4,50	26,47	21,16	16,01	26,27
12_C	Nieuwbouw	7,50	26,80	21,47	16,35	26,60
13_A	Nieuwbouw	1,50	26,12	21,08	15,60	25,95
13_B	Nieuwbouw	4,50	26,98	21,82	16,49	26,80
13_C	Nieuwbouw	7,50	27,17	21,97	16,69	26,98
14_A	Nieuwbouw	1,50	26,30	21,25	15,78	26,12
14_B	Nieuwbouw	4,50	27,27	22,11	16,76	27,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_C	Nieuwbouw	7,50	27,35	22,15	16,87	27,16
15_A	Nieuwbouw	1,50	24,30	19,22	13,78	24,12
15_B	Nieuwbouw	4,50	25,34	20,17	14,84	25,15
15_C	Nieuwbouw	7,50	25,63	20,45	15,14	25,44
16_A	Nieuwbouw	1,50	25,58	20,76	14,98	25,42
16_B	Nieuwbouw	4,50	26,31	21,37	15,75	26,14
16_C	Nieuwbouw	7,50	26,67	21,65	16,13	26,49
17_A	Nieuwbouw	1,50	22,30	17,46	11,70	22,14
17_B	Nieuwbouw	4,50	23,22	18,25	12,65	23,04
17_C	Nieuwbouw	7,50	23,51	18,43	12,98	23,33
18_A	Nieuwbouw	1,50	24,77	19,62	14,28	24,59
18_B	Nieuwbouw	4,50	25,69	20,41	15,22	25,49
18_C	Nieuwbouw	7,50	24,93	19,73	14,44	24,74
19_A	Nieuwbouw	1,50	25,33	20,09	14,87	25,14
19_B	Nieuwbouw	4,50	26,24	20,88	15,79	26,04
19_C	Nieuwbouw	7,50	25,62	20,31	15,16	25,42
20_A	Nieuwbouw	1,50	25,08	19,90	14,59	24,89
20_B	Nieuwbouw	4,50	26,01	20,72	15,55	25,81
20_C	Nieuwbouw	7,50	25,82	20,54	15,35	25,62
21_A	Nieuwbouw	1,50	23,45	17,97	13,03	23,24
21_B	Nieuwbouw	4,50	24,87	19,38	14,46	24,66
21_C	Nieuwbouw	7,50	25,41	20,10	14,95	25,21
22_A	Nieuwbouw	1,50	24,77	19,25	14,37	24,56
22_B	Nieuwbouw	4,50	26,00	20,47	15,60	25,78
23_A	Nieuwbouw	1,50	29,50	24,81	18,88	29,36
24_A	Nieuwbouw	1,50	24,66	19,77	14,04	24,48
24_B	Nieuwbouw	4,50	26,96	21,90	16,40	26,77
25_A	Nieuwbouw	1,50	24,89	19,97	14,29	24,71
25_B	Nieuwbouw	4,50	28,41	23,56	17,81	28,25
26_A	Nieuwbouw	1,50	23,92	18,99	13,30	23,74
26_B	Nieuwbouw	4,50	27,40	22,66	16,77	27,25
27_A	Nieuwbouw	1,50	24,22	19,28	13,60	24,03
27_B	Nieuwbouw	4,50	27,85	23,11	17,21	27,69
28_A	Nieuwbouw	1,50	24,73	19,81	14,11	24,55
28_B	Nieuwbouw	4,50	27,02	22,22	16,39	26,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouw	1,50	24,58	19,66	13,96	24,40
29_B	Nieuwbouw	4,50	26,88	22,09	16,24	26,71
30_A	Nieuwbouw	1,50	24,69	19,77	14,07	24,51
30_B	Nieuwbouw	4,50	27,11	22,30	16,48	26,94
31_A	Nieuwbouw	1,50	24,64	19,72	14,02	24,46
31_B	Nieuwbouw	4,50	27,04	22,22	16,41	26,87
32_A	Nieuwbouw	1,50	25,98	21,14	15,36	25,81
32_B	Nieuwbouw	4,50	27,76	22,96	17,13	27,60
33_A	Nieuwbouw	1,50	25,18	20,31	14,55	25,00
33_B	Nieuwbouw	4,50	28,28	23,58	17,62	28,12
34_A	Nieuwbouw	1,50	26,06	21,31	15,41	25,90
35_A	Nieuwbouw	1,50	22,94	17,84	12,37	22,74
35_B	Nieuwbouw	4,50	24,13	19,02	13,56	23,93
36_A	Nieuwbouw	1,50	29,64	24,89	19,04	29,49
36_B	Nieuwbouw	4,50	30,54	25,69	19,95	30,38
37_A	Nieuwbouw	1,50	31,13	26,18	20,59	30,97
37_B	Nieuwbouw	4,50	32,16	27,12	21,63	31,98
37_C	Nieuwbouw	7,50	33,03	27,96	22,51	32,85
38_A	Nieuwbouw	1,50	31,64	26,75	21,09	31,48
38_B	Nieuwbouw	4,50	32,88	27,92	22,33	32,71
38_C	Nieuwbouw	7,50	33,85	28,87	23,30	33,68
39_A	Nieuwbouw	1,50	31,96	27,09	21,39	31,80
39_B	Nieuwbouw	4,50	33,32	28,37	22,77	33,15
39_C	Nieuwbouw	7,50	34,35	29,38	23,81	34,18
40_A	Nieuwbouw	1,50	29,90	25,19	19,29	29,76
40_B	Nieuwbouw	4,50	31,50	26,72	20,90	31,35
40_C	Nieuwbouw	7,50	32,85	28,04	22,25	32,69
41_A	Nieuwbouw	1,50	30,23	25,33	19,67	30,07
41_B	Nieuwbouw	4,50	31,77	26,83	21,22	31,60
41_C	Nieuwbouw	7,50	33,13	28,21	22,58	32,97
42_A	Nieuwbouw	1,50	27,95	22,68	17,49	27,76
42_B	Nieuwbouw	4,50	29,41	24,11	18,96	29,21
42_C	Nieuwbouw	7,50	30,47	25,15	20,02	30,27
43_A	Nieuwbouw	1,50	26,43	20,84	16,06	26,21
43_B	Nieuwbouw	4,50	27,90	22,26	17,53	27,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C	Nieuwbouw	7,50	28,89	23,23	18,53	28,67
44_A	Nieuwbouw	1,50	27,09	21,45	16,74	26,87
44_B	Nieuwbouw	4,50	28,59	22,89	18,24	28,36
44_C	Nieuwbouw	7,50	29,63	23,90	19,30	29,41
45_A	Nieuwbouw	1,50	30,41	25,33	19,91	30,24
45_B	Nieuwbouw	4,50	32,21	27,08	21,72	32,03
45_C	Nieuwbouw	7,50	33,32	28,17	22,83	33,14
46_A	Nieuwbouw	1,50	32,54	27,62	21,98	32,38
46_B	Nieuwbouw	4,50	34,43	29,47	23,88	34,26
46_C	Nieuwbouw	7,50	35,59	30,62	25,04	35,42
47_A	Nieuwbouw	1,50	36,54	31,49	26,03	36,37
47_B	Nieuwbouw	4,50	38,36	33,27	27,85	38,18
48_A	Nieuwbouw	1,50	43,80	39,02	33,21	43,65
48_B	Nieuwbouw	4,50	45,88	41,04	35,30	45,72
49_A	Nieuwbouw	1,50	39,01	34,34	28,38	38,87
50_A	Nieuwbouw	1,50	29,77	24,87	19,18	29,60
50_B	Nieuwbouw	4,50	35,42	30,59	24,83	35,26
50_C	Nieuwbouw	7,50	39,68	34,86	29,09	39,52
51_A	Nieuwbouw	1,50	30,60	25,68	20,00	30,42
51_B	Nieuwbouw	4,50	36,81	32,10	26,19	36,66
51_C	Nieuwbouw	7,50	40,03	35,26	29,42	39,88
52_A	Nieuwbouw	1,50	30,02	25,11	19,43	29,85
52_B	Nieuwbouw	4,50	35,73	31,04	25,11	35,59
52_C	Nieuwbouw	7,50	39,10	34,38	28,47	38,95
53_A	Nieuwbouw	1,50	32,03	27,17	21,45	31,87
53_B	Nieuwbouw	4,50	36,13	31,39	25,52	35,98
53_C	Nieuwbouw	7,50	38,82	34,10	28,20	38,67
54_A	Nieuwbouw	1,50	33,20	28,43	22,60	33,05
54_B	Nieuwbouw	4,50	36,13	31,40	25,53	35,99
54_C	Nieuwbouw	7,50	38,32	33,61	27,71	38,18
55_A	Nieuwbouw	1,50	33,02	28,18	22,45	32,87
55_B	Nieuwbouw	4,50	35,80	30,99	25,22	35,65
55_C	Nieuwbouw	7,50	38,02	33,26	27,43	37,87
56_A	Nieuwbouw	1,50	32,41	27,61	21,81	32,25
56_B	Nieuwbouw	4,50	34,57	29,78	23,98	34,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	Nieuwbouw	7,50	36,66	31,91	26,06	36,51
57_A	Nieuwbouw	1,50	32,47	27,69	21,88	32,32
57_B	Nieuwbouw	4,50	34,09	29,28	23,51	33,94
57_C	Nieuwbouw	7,50	35,88	31,09	25,28	35,73
58_A	Nieuwbouw	1,50	30,59	25,80	19,99	30,44
58_B	Nieuwbouw	4,50	32,09	27,29	21,49	31,93
58_C	Nieuwbouw	7,50	34,12	29,38	23,51	33,97
59_A	Nieuwbouw	1,50	32,06	27,27	21,47	31,91
59_B	Nieuwbouw	4,50	33,35	28,51	22,78	33,20
59_C	Nieuwbouw	7,50	34,50	29,66	23,91	34,34
60_A	Nieuwbouw	1,50	31,37	26,65	20,75	31,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	1,50	48,61	45,13	37,85	48,68
01_B	Nieuwbouw	4,50	50,64	47,14	39,87	50,70
02_A	Nieuwbouw	1,50	45,87	41,92	35,09	45,83
02_B	Nieuwbouw	4,50	47,54	43,57	36,76	47,50
03_A	Nieuwbouw	1,50	43,71	39,78	32,93	43,67
03_B	Nieuwbouw	4,50	45,60	41,64	34,83	45,56
03_C	Nieuwbouw	7,50	45,96	42,01	35,19	45,92
04_A	Nieuwbouw	1,50	42,60	38,69	31,82	42,57
04_B	Nieuwbouw	4,50	44,60	40,64	33,82	44,56
04_C	Nieuwbouw	7,50	44,99	41,05	34,22	44,95
05_A	Nieuwbouw	1,50	41,82	37,92	31,04	41,79
05_B	Nieuwbouw	4,50	43,72	39,79	32,95	43,69
05_C	Nieuwbouw	7,50	44,41	40,49	33,64	44,38
06_A	Nieuwbouw	1,50	47,71	44,55	36,95	47,86
06_B	Nieuwbouw	4,50	49,59	46,38	38,81	49,72
06_C	Nieuwbouw	7,50	50,57	47,34	39,79	50,69
07_A	Nieuwbouw	1,50	46,67	43,47	35,91	46,81
07_B	Nieuwbouw	4,50	48,86	45,62	38,08	48,98
07_C	Nieuwbouw	7,50	50,30	47,05	39,52	50,42
08_A	Nieuwbouw	1,50	45,71	42,50	34,95	45,84
08_B	Nieuwbouw	4,50	49,25	46,03	38,48	49,38
08_C	Nieuwbouw	7,50	50,67	47,42	39,90	50,79
09_A	Nieuwbouw	1,50	48,81	45,61	38,04	48,94
10_A	Nieuwbouw	1,50	38,66	35,39	27,89	38,78
10_B	Nieuwbouw	4,50	40,88	37,58	30,09	40,98
11_A	Nieuwbouw	1,50	31,76	27,72	21,01	31,71
11_B	Nieuwbouw	4,50	33,12	29,07	22,37	33,07
12_A	Nieuwbouw	1,50	33,34	29,29	22,59	33,29
12_B	Nieuwbouw	4,50	34,45	30,41	23,71	34,40
12_C	Nieuwbouw	7,50	35,75	31,80	25,00	35,72
13_A	Nieuwbouw	1,50	31,11	26,99	20,38	31,05
13_B	Nieuwbouw	4,50	33,14	29,07	22,40	33,09
13_C	Nieuwbouw	7,50	35,10	31,13	24,34	35,06
14_A	Nieuwbouw	1,50	31,69	27,66	20,95	31,64
14_B	Nieuwbouw	4,50	33,86	29,91	23,11	33,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_C	Nieuwbouw	7,50	35,72	31,89	24,96	35,71
15_A	Nieuwbouw	1,50	31,31	27,39	20,54	31,28
15_B	Nieuwbouw	4,50	33,87	29,98	23,09	33,84
15_C	Nieuwbouw	7,50	35,74	32,04	24,97	35,76
16_A	Nieuwbouw	1,50	31,54	27,60	20,77	31,50
16_B	Nieuwbouw	4,50	33,87	29,97	23,10	33,84
16_C	Nieuwbouw	7,50	36,35	32,59	25,57	36,35
17_A	Nieuwbouw	1,50	30,28	26,42	19,48	30,25
17_B	Nieuwbouw	4,50	32,64	28,77	21,84	32,61
17_C	Nieuwbouw	7,50	34,18	30,34	23,38	34,16
18_A	Nieuwbouw	1,50	33,11	29,36	22,36	33,12
18_B	Nieuwbouw	4,50	34,95	31,17	24,19	34,95
18_C	Nieuwbouw	7,50	35,99	32,26	25,21	36,00
19_A	Nieuwbouw	1,50	33,14	29,36	22,40	33,15
19_B	Nieuwbouw	4,50	34,95	31,15	24,20	34,95
19_C	Nieuwbouw	7,50	35,79	32,07	25,02	35,80
20_A	Nieuwbouw	1,50	32,49	28,77	21,75	32,51
20_B	Nieuwbouw	4,50	34,45	30,71	23,70	34,46
20_C	Nieuwbouw	7,50	35,46	31,79	24,69	35,48
21_A	Nieuwbouw	1,50	33,28	29,76	22,53	33,34
21_B	Nieuwbouw	4,50	35,08	31,51	24,32	35,13
21_C	Nieuwbouw	7,50	36,36	32,81	25,59	36,41
22_A	Nieuwbouw	1,50	33,42	29,79	22,68	33,46
22_B	Nieuwbouw	4,50	35,10	31,45	24,35	35,13
23_A	Nieuwbouw	1,50	38,11	34,64	27,31	38,17
24_A	Nieuwbouw	1,50	43,46	40,28	32,69	43,60
24_B	Nieuwbouw	4,50	45,97	42,77	35,18	46,10
25_A	Nieuwbouw	1,50	45,41	42,26	34,64	45,56
25_B	Nieuwbouw	4,50	47,59	44,41	36,80	47,72
26_A	Nieuwbouw	1,50	45,41	42,27	34,65	45,56
26_B	Nieuwbouw	4,50	47,58	44,41	36,80	47,72
27_A	Nieuwbouw	1,50	44,27	41,11	33,50	44,41
27_B	Nieuwbouw	4,50	46,53	43,35	35,74	46,66
28_A	Nieuwbouw	1,50	44,41	41,26	33,65	44,56
28_B	Nieuwbouw	4,50	46,63	43,45	35,84	46,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouw	1,50	44,09	40,93	33,31	44,23
29_B	Nieuwbouw	4,50	46,31	43,13	35,53	46,45
30_A	Nieuwbouw	1,50	44,42	41,26	33,65	44,56
30_B	Nieuwbouw	4,50	46,58	43,40	35,80	46,72
31_A	Nieuwbouw	1,50	44,55	41,39	33,78	44,69
31_B	Nieuwbouw	4,50	46,72	43,53	35,93	46,85
32_A	Nieuwbouw	1,50	45,00	41,84	34,23	45,14
32_B	Nieuwbouw	4,50	47,15	43,97	36,37	47,29
33_A	Nieuwbouw	1,50	45,25	42,10	34,48	45,40
33_B	Nieuwbouw	4,50	47,20	44,03	36,42	47,34
34_A	Nieuwbouw	1,50	46,16	43,02	35,40	46,31
35_A	Nieuwbouw	1,50	40,70	37,50	29,93	40,83
35_B	Nieuwbouw	4,50	42,98	39,75	32,19	43,10
36_A	Nieuwbouw	1,50	36,62	33,14	25,92	36,71
36_B	Nieuwbouw	4,50	37,33	33,77	26,61	37,39
37_A	Nieuwbouw	1,50	36,31	32,63	25,63	36,36
37_B	Nieuwbouw	4,50	37,27	33,50	26,58	37,29
37_C	Nieuwbouw	7,50	38,05	34,25	27,36	38,07
38_A	Nieuwbouw	1,50	37,14	33,57	26,47	37,21
38_B	Nieuwbouw	4,50	38,11	34,43	27,43	38,16
38_C	Nieuwbouw	7,50	38,54	34,76	27,85	38,56
39_A	Nieuwbouw	1,50	38,01	34,52	27,34	38,10
39_B	Nieuwbouw	4,50	38,98	35,38	28,30	39,05
39_C	Nieuwbouw	7,50	39,14	35,41	28,47	39,18
40_A	Nieuwbouw	1,50	36,82	33,40	26,13	36,92
40_B	Nieuwbouw	4,50	37,96	34,45	27,26	38,04
40_C	Nieuwbouw	7,50	39,10	35,58	28,41	39,18
41_A	Nieuwbouw	1,50	36,44	32,92	25,77	36,53
41_B	Nieuwbouw	4,50	37,93	34,35	27,24	38,00
41_C	Nieuwbouw	7,50	39,36	35,82	28,67	39,44
42_A	Nieuwbouw	1,50	33,20	29,31	22,53	33,20
42_B	Nieuwbouw	4,50	35,10	31,21	24,41	35,10
42_C	Nieuwbouw	7,50	36,70	32,92	26,01	36,72
43_A	Nieuwbouw	1,50	31,47	27,27	20,78	31,40
43_B	Nieuwbouw	4,50	33,74	29,62	23,04	33,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C	Nieuwbouw	7,50	35,77	31,89	25,07	35,77
44_A	Nieuwbouw	1,50	31,29	27,01	20,64	31,22
44_B	Nieuwbouw	4,50	33,38	29,14	22,71	33,31
44_C	Nieuwbouw	7,50	35,36	31,38	24,68	35,34
45_A	Nieuwbouw	1,50	34,44	30,50	23,77	34,43
45_B	Nieuwbouw	4,50	35,89	31,80	25,22	35,85
45_C	Nieuwbouw	7,50	37,25	33,18	26,57	37,21
46_A	Nieuwbouw	1,50	34,78	30,54	24,13	34,72
46_B	Nieuwbouw	4,50	36,65	32,34	26,00	36,57
46_C	Nieuwbouw	7,50	38,39	34,24	27,73	38,34
47_A	Nieuwbouw	1,50	40,06	36,21	29,44	40,09
47_B	Nieuwbouw	4,50	41,65	37,71	31,03	41,66
48_A	Nieuwbouw	1,50	49,05	45,52	38,36	49,13
48_B	Nieuwbouw	4,50	50,94	47,35	40,24	51,00
49_A	Nieuwbouw	1,50	50,76	47,55	40,00	50,89
50_A	Nieuwbouw	1,50	48,40	45,26	37,64	48,55
50_B	Nieuwbouw	4,50	50,57	47,38	39,79	50,70
50_C	Nieuwbouw	7,50	51,89	48,66	41,13	52,02
51_A	Nieuwbouw	1,50	48,58	45,43	37,81	48,73
51_B	Nieuwbouw	4,50	50,77	47,58	40,01	50,91
51_C	Nieuwbouw	7,50	51,82	48,58	41,05	51,94
52_A	Nieuwbouw	1,50	48,60	45,46	37,84	48,75
52_B	Nieuwbouw	4,50	50,67	47,49	39,90	50,81
52_C	Nieuwbouw	7,50	51,67	48,45	40,90	51,80
53_A	Nieuwbouw	1,50	48,62	45,47	37,86	48,77
53_B	Nieuwbouw	4,50	50,59	47,40	39,82	50,73
53_C	Nieuwbouw	7,50	51,48	48,26	40,71	51,61
54_A	Nieuwbouw	1,50	48,52	45,36	37,76	48,67
54_B	Nieuwbouw	4,50	50,43	47,25	39,67	50,57
54_C	Nieuwbouw	7,50	51,25	48,03	40,48	51,38
55_A	Nieuwbouw	1,50	48,80	45,65	38,05	48,95
55_B	Nieuwbouw	4,50	50,70	47,52	39,93	50,84
55_C	Nieuwbouw	7,50	51,46	48,25	40,69	51,59
56_A	Nieuwbouw	1,50	48,71	45,56	37,95	48,86
56_B	Nieuwbouw	4,50	50,56	47,38	39,78	50,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	Nieuwbouw	7,50	51,36	48,16	40,59	51,49
57_A	Nieuwbouw	1,50	48,41	45,25	37,64	48,55
57_B	Nieuwbouw	4,50	50,22	47,04	39,44	50,36
57_C	Nieuwbouw	7,50	50,95	47,76	40,18	51,09
58_A	Nieuwbouw	1,50	48,24	45,09	37,47	48,39
58_B	Nieuwbouw	4,50	50,09	46,92	39,31	50,23
58_C	Nieuwbouw	7,50	50,85	47,67	40,08	50,99
59_A	Nieuwbouw	1,50	48,56	45,41	37,80	48,71
59_B	Nieuwbouw	4,50	50,12	46,94	39,34	50,26
59_C	Nieuwbouw	7,50	50,90	47,72	40,13	51,04
60_A	Nieuwbouw	1,50	48,86	45,71	38,10	49,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	1,50	51,80	51,15	45,76	54,31
01_B	Nieuwbouw	4,50	57,82	57,17	51,81	60,35
02_A	Nieuwbouw	1,50	52,56	51,91	46,55	55,09
02_B	Nieuwbouw	4,50	57,33	56,66	51,34	59,86
03_A	Nieuwbouw	1,50	51,91	51,25	45,90	54,43
03_B	Nieuwbouw	4,50	56,74	56,07	50,75	59,27
03_C	Nieuwbouw	7,50	59,73	58,96	53,81	62,27
04_A	Nieuwbouw	1,50	52,40	51,72	46,41	54,93
04_B	Nieuwbouw	4,50	56,74	56,06	50,75	59,27
04_C	Nieuwbouw	7,50	59,29	58,53	53,38	61,84
05_A	Nieuwbouw	1,50	52,43	51,74	46,43	54,95
05_B	Nieuwbouw	4,50	56,75	56,07	50,77	59,28
05_C	Nieuwbouw	7,50	58,93	58,18	53,02	61,48
06_A	Nieuwbouw	1,50	51,08	50,42	45,09	53,61
06_B	Nieuwbouw	4,50	55,68	55,00	49,67	58,20
06_C	Nieuwbouw	7,50	57,93	57,16	52,03	60,48
07_A	Nieuwbouw	1,50	50,94	50,27	44,95	53,47
07_B	Nieuwbouw	4,50	55,97	55,29	49,96	58,49
07_C	Nieuwbouw	7,50	58,60	57,82	52,69	61,14
08_A	Nieuwbouw	1,50	49,53	48,85	43,54	52,06
08_B	Nieuwbouw	4,50	55,37	54,70	49,36	57,89
08_C	Nieuwbouw	7,50	59,09	58,30	53,18	61,63
09_A	Nieuwbouw	1,50	49,93	49,25	43,94	52,46
09a_B		4,50	56,21	55,54	50,20	58,73
10_A	Nieuwbouw	1,50	52,40	51,70	46,47	54,95
10_B	Nieuwbouw	4,50	55,00	54,30	49,05	57,54
11_A	Nieuwbouw	1,50	50,30	49,60	44,41	52,87
11_B	Nieuwbouw	4,50	53,28	52,57	47,37	55,84
12_A	Nieuwbouw	1,50	49,00	48,31	43,10	51,57
12_B	Nieuwbouw	4,50	52,64	51,94	46,74	55,21
12_C	Nieuwbouw	7,50	53,76	53,04	47,86	56,32
13_A	Nieuwbouw	1,50	47,63	46,93	41,71	50,19
13_B	Nieuwbouw	4,50	52,38	51,68	46,46	54,94
13_C	Nieuwbouw	7,50	53,75	53,02	47,87	56,32
14_A	Nieuwbouw	1,50	47,63	46,93	41,71	50,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	Nieuwbouw	4,50	52,55	51,85	46,63	55,11
14_C	Nieuwbouw	7,50	53,49	52,77	47,61	56,06
15_A	Nieuwbouw	1,50	47,86	47,15	41,92	50,40
15_B	Nieuwbouw	4,50	52,47	51,77	46,55	55,03
15_C	Nieuwbouw	7,50	53,17	52,45	47,26	55,73
16_A	Nieuwbouw	1,50	47,77	47,08	41,83	50,32
16_B	Nieuwbouw	4,50	52,56	51,86	46,65	55,12
16_C	Nieuwbouw	7,50	53,43	52,71	47,52	55,99
17_A	Nieuwbouw	1,50	47,46	46,78	41,53	50,02
17_B	Nieuwbouw	4,50	52,62	51,92	46,72	55,19
17_C	Nieuwbouw	7,50	53,28	52,56	47,40	55,85
18_A	Nieuwbouw	1,50	47,97	47,28	42,03	50,52
18_B	Nieuwbouw	4,50	52,80	52,10	46,89	55,36
18_C	Nieuwbouw	7,50	52,99	52,27	47,10	55,56
19_A	Nieuwbouw	1,50	47,90	47,21	41,97	50,45
19_B	Nieuwbouw	4,50	52,80	52,10	46,89	55,36
19_C	Nieuwbouw	7,50	53,14	52,43	47,27	55,72
20_A	Nieuwbouw	1,50	47,54	46,86	41,60	50,09
20_B	Nieuwbouw	4,50	52,79	52,09	46,88	55,35
20_C	Nieuwbouw	7,50	52,64	51,92	46,77	55,22
21_A	Nieuwbouw	1,50	47,16	46,48	41,22	49,71
21_B	Nieuwbouw	4,50	52,66	51,96	46,75	55,22
21_C	Nieuwbouw	7,50	52,30	51,58	46,43	54,88
22_A	Nieuwbouw	1,50	47,44	46,75	41,52	50,00
22_B	Nieuwbouw	4,50	52,64	51,94	46,74	55,21
23_A	Nieuwbouw	1,50	46,35	45,67	40,38	48,89
24_A	Nieuwbouw	1,50	49,14	48,46	43,14	51,66
24_B	Nieuwbouw	4,50	52,99	52,30	46,99	55,51
24_C	Nieuwbouw	7,50	53,50	52,76	47,58	56,05
25_A	Nieuwbouw	1,50	49,67	49,00	43,67	52,20
25_B	Nieuwbouw	4,50	53,80	53,10	47,80	56,32
25_C	Nieuwbouw	7,50	53,68	52,94	47,76	56,23
26_A	Nieuwbouw	1,50	49,77	49,10	43,77	52,30
26_B	Nieuwbouw	4,50	53,75	53,06	47,75	56,27
26_C	Nieuwbouw	7,50	53,76	53,02	47,84	56,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	Nieuwbouw	1,50	49,38	48,71	43,38	51,91
27_B	Nieuwbouw	4,50	53,63	52,94	47,63	56,15
27_C	Nieuwbouw	7,50	53,70	52,96	47,79	56,25
28_A	Nieuwbouw	1,50	49,77	49,09	43,77	52,29
28_B	Nieuwbouw	4,50	53,77	53,08	47,77	56,29
28_C	Nieuwbouw	7,50	54,00	53,27	48,09	56,55
29_A	Nieuwbouw	1,50	49,94	49,26	43,94	52,46
29_B	Nieuwbouw	4,50	53,73	53,04	47,73	56,25
29_C	Nieuwbouw	7,50	54,21	53,47	48,29	56,76
30_A	Nieuwbouw	1,50	50,18	49,50	44,19	52,71
30_B	Nieuwbouw	4,50	53,96	53,27	47,96	56,48
30_C	Nieuwbouw	7,50	54,54	53,81	48,63	57,09
31_A	Nieuwbouw	1,50	50,19	49,52	44,20	52,72
31_B	Nieuwbouw	4,50	54,10	53,41	48,10	56,62
31_C	Nieuwbouw	7,50	54,53	53,80	48,63	57,09
32_A	Nieuwbouw	1,50	50,44	49,76	44,46	52,97
32_B	Nieuwbouw	4,50	54,53	53,83	48,53	57,05
32_C	Nieuwbouw	7,50	54,84	54,10	48,93	57,39
33_A	Nieuwbouw	1,50	48,92	48,25	42,93	51,45
33_B	Nieuwbouw	4,50	54,46	53,77	48,47	56,99
33_C	Nieuwbouw	7,50	54,91	54,18	49,01	57,47
34_A	Nieuwbouw	1,50	50,67	49,98	44,67	53,19
34a_B		4,50	54,76	54,06	48,76	57,28
35_A	Nieuwbouw	1,50	47,64	46,96	41,68	50,18
35_B	Nieuwbouw	4,50	53,21	52,52	47,26	55,75
36_A	Nieuwbouw	1,50	47,22	46,53	41,29	49,77
36_B	Nieuwbouw	4,50	52,69	51,99	46,80	55,26
37_A	Nieuwbouw	1,50	47,23	46,54	41,31	49,79
37_B	Nieuwbouw	4,50	52,65	51,94	46,75	55,21
37_C	Nieuwbouw	7,50	51,45	50,72	45,59	54,03
38_A	Nieuwbouw	1,50	47,05	46,37	41,10	49,60
38_B	Nieuwbouw	4,50	52,49	51,79	46,59	55,06
38_C	Nieuwbouw	7,50	51,35	50,64	45,50	53,94
39_A	Nieuwbouw	1,50	47,04	46,35	41,09	49,58
39_B	Nieuwbouw	4,50	52,45	51,74	46,55	55,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_C	Nieuwbouw	7,50	51,36	50,65	45,50	53,94
40_A	Nieuwbouw	1,50	46,89	46,20	40,94	49,43
40_B	Nieuwbouw	4,50	52,46	51,74	46,56	55,02
40_C	Nieuwbouw	7,50	51,27	50,54	45,40	53,84
41_A	Nieuwbouw	1,50	47,21	46,52	41,25	49,75
41_B	Nieuwbouw	4,50	52,34	51,63	46,45	54,91
41_C	Nieuwbouw	7,50	51,18	50,46	45,33	53,76
42_A	Nieuwbouw	1,50	47,18	46,51	41,22	49,72
42_B	Nieuwbouw	4,50	52,03	51,33	46,14	54,60
42_C	Nieuwbouw	7,50	50,94	50,21	45,09	53,52
43_A	Nieuwbouw	1,50	47,06	46,38	41,10	49,60
43_B	Nieuwbouw	4,50	52,11	51,41	46,22	54,68
43_C	Nieuwbouw	7,50	51,20	50,48	45,35	53,78
44_A	Nieuwbouw	1,50	46,70	46,01	40,75	49,24
44_B	Nieuwbouw	4,50	52,10	51,40	46,20	54,67
44_C	Nieuwbouw	7,50	50,91	50,19	45,05	53,49
45_A	Nieuwbouw	1,50	46,15	45,46	40,19	48,69
45_B	Nieuwbouw	4,50	51,88	51,18	45,99	54,45
45_C	Nieuwbouw	7,50	50,69	49,97	44,83	53,27
46_A	Nieuwbouw	1,50	45,97	45,28	40,02	48,51
46_B	Nieuwbouw	4,50	51,45	50,75	45,56	54,02
46_C	Nieuwbouw	7,50	50,66	49,94	44,82	53,25
47_A	Nieuwbouw	1,50	45,21	44,53	39,28	47,77
47_B	Nieuwbouw	4,50	50,78	50,08	44,90	53,36
48_A	Nieuwbouw	1,50	45,91	45,23	39,95	48,45
48_B	Nieuwbouw	4,50	49,73	49,03	43,76	52,26
49_A	Nieuwbouw	1,50	46,23	45,56	40,22	48,75
50_A	Nieuwbouw	1,50	47,07	46,39	41,07	49,59
50_B	Nieuwbouw	4,50	51,51	50,83	45,49	54,02
50_C	Nieuwbouw	7,50	50,89	50,16	44,94	53,42
51_A	Nieuwbouw	1,50	47,80	47,12	41,80	50,32
51_B	Nieuwbouw	4,50	51,85	51,16	45,85	54,37
51_C	Nieuwbouw	7,50	51,06	50,32	45,12	53,60
52_A	Nieuwbouw	1,50	47,90	47,24	41,91	50,43
52_B	Nieuwbouw	4,50	52,24	51,55	46,24	54,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_C	Nieuwbouw	7,50	51,16	50,43	45,21	53,69
53_A	Nieuwbouw	1,50	47,97	47,30	41,98	50,50
53_B	Nieuwbouw	4,50	52,22	51,53	46,22	54,74
53_C	Nieuwbouw	7,50	51,29	50,56	45,36	53,83
54_A	Nieuwbouw	1,50	47,81	47,14	41,81	50,34
54_B	Nieuwbouw	4,50	52,24	51,55	46,24	54,76
54_C	Nieuwbouw	7,50	51,25	50,53	45,32	53,80
55_A	Nieuwbouw	1,50	47,73	47,07	41,74	50,26
55_B	Nieuwbouw	4,50	52,48	51,79	46,49	55,01
55_C	Nieuwbouw	7,50	51,42	50,69	45,50	53,97
56_A	Nieuwbouw	1,50	47,86	47,19	41,87	50,39
56_B	Nieuwbouw	4,50	52,73	52,04	46,74	55,26
56_C	Nieuwbouw	7,50	51,72	50,99	45,78	54,26
57_A	Nieuwbouw	1,50	47,87	47,20	41,87	50,40
57_B	Nieuwbouw	4,50	52,64	51,95	46,64	55,16
57_C	Nieuwbouw	7,50	51,78	51,05	45,84	54,32
58_A	Nieuwbouw	1,50	47,66	47,00	41,67	50,19
58_B	Nieuwbouw	4,50	52,64	51,94	46,65	55,16
58_C	Nieuwbouw	7,50	51,95	51,21	46,03	54,50
59_A	Nieuwbouw	1,50	47,39	46,72	41,38	49,91
59_B	Nieuwbouw	4,50	52,71	52,01	46,72	55,23
59_C	Nieuwbouw	7,50	52,21	51,48	46,28	54,75
60_A	Nieuwbouw	1,50	47,38	46,72	41,39	49,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Cumulatieve geluidbelasting

Bijlage 6 Cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Wegverkeer	Railverkeer	Cumulatief
			Lden [dB]	Lden [dB]	Lcum [dB]
01_A	Nieuwbouw	1.5	48.68	54.31	52.51
01_B	Nieuwbouw	4.5	50.7	60.35	57.07
02_A	Nieuwbouw	1.5	45.83	55.09	52.10
02_B	Nieuwbouw	4.5	47.5	59.86	56.11
03_A	Nieuwbouw	1.5	43.67	54.43	51.16
03_B	Nieuwbouw	4.5	45.56	59.27	55.38
03_C	Nieuwbouw	7.5	45.92	62.27	58.03
04_A	Nieuwbouw	1.5	42.57	54.93	51.39
04_B	Nieuwbouw	4.5	44.56	59.27	55.29
04_C	Nieuwbouw	7.5	44.95	61.84	57.59
05_A	Nieuwbouw	1.5	41.79	54.95	51.32
05_B	Nieuwbouw	4.5	43.69	59.28	55.23
05_C	Nieuwbouw	7.5	44.38	61.48	57.24
06_A	Nieuwbouw	1.5	47.86	53.61	51.78
06_B	Nieuwbouw	4.5	49.72	58.2	55.30
06_C	Nieuwbouw	7.5	50.69	60.48	57.16
07_A	Nieuwbouw	1.5	46.81	53.47	51.30
07_B	Nieuwbouw	4.5	48.98	58.49	55.31
07_C	Nieuwbouw	7.5	50.42	61.14	57.60
08_A	Nieuwbouw	1.5	45.84	52.06	50.10
08_B	Nieuwbouw	4.5	49.38	57.89	54.99
08_C	Nieuwbouw	7.5	50.79	61.63	58.05
09_A	Nieuwbouw	1.5	48.94	52.46	51.71
10_A	Nieuwbouw	1.5	38.78	54.95	51.07
10_B	Nieuwbouw	4.5	40.98	57.54	53.51
11_A	Nieuwbouw	1.5	31.71	52.87	48.91
11_B	Nieuwbouw	4.5	33.07	55.84	51.71
12_A	Nieuwbouw	1.5	33.29	51.57	47.75
12_B	Nieuwbouw	4.5	34.4	55.21	51.14
12_C	Nieuwbouw	7.5	35.72	56.32	52.20
13_A	Nieuwbouw	1.5	31.05	50.19	46.41
13_B	Nieuwbouw	4.5	33.09	54.94	50.87
13_C	Nieuwbouw	7.5	35.06	56.32	52.19
14_A	Nieuwbouw	1.5	31.64	50.19	46.43
14_B	Nieuwbouw	4.5	33.83	55.11	51.04
14_C	Nieuwbouw	7.5	35.71	56.06	51.96
15_A	Nieuwbouw	1.5	31.28	50.4	46.61
15_B	Nieuwbouw	4.5	33.84	55.03	50.96
15_C	Nieuwbouw	7.5	35.76	55.73	51.66
16_A	Nieuwbouw	1.5	31.5	50.32	46.54
16_B	Nieuwbouw	4.5	33.84	55.12	51.05
16_C	Nieuwbouw	7.5	36.35	55.99	51.91
17_A	Nieuwbouw	1.5	30.25	50.02	46.23
17_B	Nieuwbouw	4.5	32.61	55.19	51.09
17_C	Nieuwbouw	7.5	34.16	55.85	51.73
18_A	Nieuwbouw	1.5	33.12	50.52	46.78

18_B	Nieuwbouw	4.5	34.95	55.36	51.29
18_C	Nieuwbouw	7.5	36	55.56	51.51
19_A	Nieuwbouw	1.5	33.15	50.45	46.72
19_B	Nieuwbouw	4.5	34.95	55.36	51.29
19_C	Nieuwbouw	7.5	35.8	55.72	51.65
20_A	Nieuwbouw	1.5	32.51	50.09	46.37
20_B	Nieuwbouw	4.5	34.46	55.35	51.27
20_C	Nieuwbouw	7.5	35.48	55.22	51.18
21_A	Nieuwbouw	1.5	33.34	49.71	46.06
21_B	Nieuwbouw	4.5	35.13	55.22	51.17
21_C	Nieuwbouw	7.5	36.41	54.88	50.89
22_A	Nieuwbouw	1.5	33.46	50	46.33
22_B	Nieuwbouw	4.5	35.13	55.21	51.16
23_A	Nieuwbouw	1.5	38.17	48.89	45.86
24_A	Nieuwbouw	1.5	43.6	51.66	49.11
24_B	Nieuwbouw	4.5	46.1	55.51	52.47
25_A	Nieuwbouw	1.5	45.56	52.2	50.08
25_B	Nieuwbouw	4.5	47.72	56.32	53.45
26_A	Nieuwbouw	1.5	45.56	52.3	50.14
26_B	Nieuwbouw	4.5	47.72	56.27	53.42
27_A	Nieuwbouw	1.5	44.41	51.91	49.52
27_B	Nieuwbouw	4.5	46.66	56.15	53.07
28_A	Nieuwbouw	1.5	44.56	52.29	49.81
28_B	Nieuwbouw	4.5	46.76	56.29	53.20
29_A	Nieuwbouw	1.5	44.23	52.46	49.83
29_B	Nieuwbouw	4.5	46.45	56.25	53.10
30_A	Nieuwbouw	1.5	44.56	52.71	50.10
30_B	Nieuwbouw	4.5	46.72	56.48	53.33
31_A	Nieuwbouw	1.5	44.69	52.72	50.14
31_B	Nieuwbouw	4.5	46.85	56.62	53.46
32_A	Nieuwbouw	1.5	45.14	52.97	50.44
32_B	Nieuwbouw	4.5	47.29	57.05	53.87
33_A	Nieuwbouw	1.5	45.4	51.45	49.57
33_B	Nieuwbouw	4.5	47.34	56.99	53.84
34_A	Nieuwbouw	1.5	46.31	53.19	50.96
35_A	Nieuwbouw	1.5	40.83	50.18	47.36
35_B	Nieuwbouw	4.5	43.1	55.75	52.14
36_A	Nieuwbouw	1.5	36.71	49.77	46.38
36_B	Nieuwbouw	4.5	37.39	55.26	51.28
37_A	Nieuwbouw	1.5	36.36	49.79	46.36
37_B	Nieuwbouw	4.5	37.29	55.21	51.23
37_C	Nieuwbouw	7.5	38.07	54.03	50.20
38_A	Nieuwbouw	1.5	37.21	49.6	46.29
38_B	Nieuwbouw	4.5	38.16	55.06	51.13
38_C	Nieuwbouw	7.5	38.56	53.94	50.15
39_A	Nieuwbouw	1.5	38.1	49.58	46.40
39_B	Nieuwbouw	4.5	39.05	55.01	51.14
39_C	Nieuwbouw	7.5	39.18	53.94	50.20
40_A	Nieuwbouw	1.5	36.92	49.43	46.12
40_B	Nieuwbouw	4.5	38.04	55.02	51.09

40_C	Nieuwbouw	7.5	39.18	53.84	50.11
41_A	Nieuwbouw	1.5	36.53	49.75	46.34
41_B	Nieuwbouw	4.5	38	54.91	50.99
41_C	Nieuwbouw	7.5	39.44	53.76	50.07
42_A	Nieuwbouw	1.5	33.2	49.72	46.06
42_B	Nieuwbouw	4.5	35.1	54.6	50.59
42_C	Nieuwbouw	7.5	36.72	53.52	49.67
43_A	Nieuwbouw	1.5	31.4	49.6	45.88
43_B	Nieuwbouw	4.5	33.69	54.68	50.63
43_C	Nieuwbouw	7.5	35.77	53.78	49.86
44_A	Nieuwbouw	1.5	31.22	49.24	45.54
44_B	Nieuwbouw	4.5	33.31	54.67	50.62
44_C	Nieuwbouw	7.5	35.34	53.49	49.58
45_A	Nieuwbouw	1.5	34.43	48.69	45.23
45_B	Nieuwbouw	4.5	35.85	54.45	50.48
45_C	Nieuwbouw	7.5	37.21	53.27	49.47
46_A	Nieuwbouw	1.5	34.72	48.51	45.10
46_B	Nieuwbouw	4.5	36.57	54.02	50.12
46_C	Nieuwbouw	7.5	38.34	53.25	49.53
47_A	Nieuwbouw	1.5	40.09	47.77	45.47
47_B	Nieuwbouw	4.5	41.66	53.36	49.98
48_A	Nieuwbouw	1.5	49.13	48.45	50.45
48_B	Nieuwbouw	4.5	51	52.26	52.85
49_A	Nieuwbouw	1.5	50.89	48.75	51.87
50_A	Nieuwbouw	1.5	48.55	49.59	50.37
50_B	Nieuwbouw	4.5	50.7	54.02	53.34
50_C	Nieuwbouw	7.5	52.02	53.42	53.90
51_A	Nieuwbouw	1.5	48.73	50.32	50.73
51_B	Nieuwbouw	4.5	50.91	54.37	53.60
51_C	Nieuwbouw	7.5	51.94	53.6	53.91
52_A	Nieuwbouw	1.5	48.75	50.43	50.78
52_B	Nieuwbouw	4.5	50.81	54.76	53.73
52_C	Nieuwbouw	7.5	51.8	53.69	53.85
53_A	Nieuwbouw	1.5	48.77	50.5	50.82
53_B	Nieuwbouw	4.5	50.73	54.74	53.68
53_C	Nieuwbouw	7.5	51.61	53.83	53.78
54_A	Nieuwbouw	1.5	48.67	50.34	50.70
54_B	Nieuwbouw	4.5	50.57	54.76	53.61
54_C	Nieuwbouw	7.5	51.38	53.8	53.64
55_A	Nieuwbouw	1.5	48.95	50.26	50.85
55_B	Nieuwbouw	4.5	50.84	55.01	53.86
55_C	Nieuwbouw	7.5	51.59	53.97	53.83
56_A	Nieuwbouw	1.5	48.86	50.39	50.84
56_B	Nieuwbouw	4.5	50.7	55.26	53.91
56_C	Nieuwbouw	7.5	51.49	54.26	53.88
57_A	Nieuwbouw	1.5	48.55	50.4	50.65
57_B	Nieuwbouw	4.5	50.36	55.16	53.70
57_C	Nieuwbouw	7.5	51.09	54.32	53.68
58_A	Nieuwbouw	1.5	48.39	50.19	50.47
58_B	Nieuwbouw	4.5	50.23	55.16	53.64

58_C	Nieuwbouw	7.5	50.99	54.5	53.70
59_A	Nieuwbouw	1.5	48.71	49.91	50.58
59_B	Nieuwbouw	4.5	50.26	55.23	53.69
59_C	Nieuwbouw	7.5	51.04	54.75	53.84
60_A	Nieuwbouw	1.5	49.01	49.91	50.78