

Raadsvoorstel

Vaststelling bestemmingsplan 'Noordelijke Randweg Voorhout'.

doel:	besluitvormend
aan:	de raad van de gemeente Teylingen
zaaknummer:	70521
datum voorstel:	10 mei 2016
datum collegevergadering:	17 mei 2016
datum raadsvergadering:	30 juni 2016
agendapunt:	-
portefeuillehouder:	Bas Brekelmans
behandelend ambtenaar:	Peter van Goch
e-mailadres:	p.vangoch@teylingen.nl

Wij stellen voor:

1. De zienswijzen van de indieners in behandeling te nemen en aan deze zienswijzen deels tegemoet te komen zoals aangegeven in de *Nota van beantwoording zienswijzen, tevens Nota van wijzigingen* van 10 mei 2016 en voor het overige niet tegemoet te komen aan de ingebrachte zienswijzen.
2. Het bestemmingsplan 'Noordelijke Randweg Voorhout' met de digitale planidentificatie NL.IMRO.1525.BP2013VHT07002-0401 gewijzigd vast te stellen volgens de bijgevoegde en bij dit besluit behorende *Nota van beantwoording zienswijzen, tevens Nota van wijzigingen* van 10 mei 2016.

Inleiding

In het coalitieakkoord 2014-2018 is opgenomen dat kan worden gestart met de uitvoering en het realiseren van de Noordelijke Randweg in Voorhout.

De weg vormt de verbinding tussen de N444 en de wijkontsluitingsweg van Hooghkamer. Met de aanleg van de laatste is begonnen. De randweg is een belangrijke schakel in de plannen voor het verbeteren van de bereikbaarheid op de corridor Noordwijk-Sassenheim voor alle modaliteiten (auto, fiets, openbaar vervoer). De aanleg van de weg is bovendien van groot belang voor het verbeteren van de leefbaarheid in de kern van Voorhout en dan vooral op de Herenstraat. Een strook tussen de randweg en de Haarlemmertrekvaart wordt volgens het provinciale beleid ingericht als ecologische verbindingszone.

In 2014 heeft uw raad een voorbereidings- en realisatiekrediet beschikbaar gesteld. Eerder, in 2012 is uw raad akkoord gegaan met het projectplan voor de Noordelijke Randweg Voorhout. Daarvan maakten een schetsontwerp van de weg en een variantenstudie van de aansluiting op de N444 deel uit. Intussen is het Definitief Ontwerp van de weg gereed, inclusief de gekozen aansluiting op de N444 en de onderdoorgang onder het spoor Haarlem-Leiden.

Om de aanleg van de weg en de inrichting van de ecologische zone planologisch mogelijk te maken is een bestemmingsplan nodig.

Bestaand kader en context

Op grond van artikel 1.3.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is op 9 januari 2013 in 'De Teylinger' en op de gemeentelijke website bekendgemaakt dat een bestemmingsplan wordt voorbereid om de aanleg van de Noordelijke Randweg Voorhout mogelijk te maken.

Vervolgens is een voorontwerpbestemmingsplan opgesteld. Dit is in het kader van het overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Bro voorgelegd aan o.a. de provincie Zuid-Holland, het Hoogheemraadschap van Rijnland, de Omgevingsdienst West-Holland en de gemeente Noordwijk. Van 26 februari tot en met 8 april 2015 is een inspraakprocedure gehouden, met een inloopavond op 17 maart 2015.

Het ontwerpbestemmingsplan heeft voor een ieder ter inzage gelegen van 18 februari tot en met 30 maart 2016, met een inloopavond op 2 maart 2016. Er zijn acht zienswijzen ingekomen. Aan een aantal zienswijzen kan tegemoet worden gekomen (zie hierna).

Beoogd effect

De weg vormt de verbinding tussen de N444 en de wijkontsluitingsweg van Hooghkamer. De randweg is een belangrijke schakel in de plannen voor het verbeteren van de bereikbaarheid op de corridor Noordwijk-Sassenheim voor alle modaliteiten (auto, fiets, openbaar vervoer). De aanleg van de weg is bovendien van groot belang voor het verbeteren van de leefbaarheid in de kern van Voorhout en dan vooral op de Herenstraat.

Argumenten

1.1 De zienswijzen zijn in de Nota van beantwoording, tevens Nota van wijzigingen, van een passende reactie voorzien.

In de Nota van beantwoording, tevens Nota van wijzigingen, zijn de acht zienswijzen samengevat en van een reactie voorzien.

1.2 Gewijzigde vaststelling is nodig.

De wijziging heeft betrekking op de regels en is het gevolg van het honoreren van de ingediende zienswijzen over geluidhinder. In de regels wordt bepaald dat de weg eerst in gebruik mag worden genomen nadat het betreffende deel van tracé is voorzien van geluidsreducerend asfalt. Het betreffende weggedeelte wordt op de verbeelding aangeduid en paragraaf 5.5 van de toelichting wordt op dit punt aangepast.

2.1 Het bestemmingsplan biedt het planologisch-juridisch kader voor de aanleg van de randweg met bijkomende werken en de ecologische zone.

Overwegingen

Van 26 februari tot en met 8 april 2015 is voor het voorontwerpbestemmingsplan een inspraakprocedure gehouden, met een inloopavond op 17 maart 2015. Naar aanleiding van de inspraakreacties is de ligging van de fietsbruggen opnieuw overwogen. In dat kader is besloten de fietsroute, en daarmee de fietsbrug, via de rotonde halverwege de weg, vooralsnog niet aan te leggen. Tevens is besloten de fietsroute vanuit de Spoorlaan in Voorhout dicht bij de randweg te leggen, zodat minder versnippering ontstaat. Dit is verwerkt in het ontwerpbestemmingsplan.

Het ontwerpbestemmingsplan met identificatienummer NL.IMRO.1525.BP2013VHT07002-0301 heeft in overeenstemming met artikel 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht voor een ieder ter inzage gelegen van 18 februari tot en met 30 maart 2016.

Een ieder is in de gelegenheid gesteld in deze periode zienswijzen over het ontwerpbestemmingsplan kenbaar te maken aan de gemeenteraad. Van de terinzagelegging en van de mogelijkheid zienswijzen in te brengen is op 2 maart 2016 kennisgeving gedaan op de website van de gemeente, in 'De Teylinger' en in de Staatscourant.

Zienswijzen van drie indieners over geluidhinder, in combinatie met een heroverweging gezien de snelheid van productontwikkelingen in geluidsreducerende wegdekken, hebben ertoe geleid dat voor een groot deel van het tracé van de weg stil asfalt wordt toegepast. Daarmee wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden van 48 dB voor woningen aan de Leidsevaart in Noordwijk en in Noordwijkerhout. Er hoeven daarom geen hogere grenswaarden geluid voor deze woningen te worden vastgesteld. Eventuele maatregelen aan de gevels van deze woningen zijn daarmee niet nodig.

Om te verzekeren dat stil asfalt wordt toegepast, wordt een zogenoemde voorwaardelijke verplichting opgenomen in artikel 4.3. Hierin wordt bepaald dat de weg eerst in gebruik mag worden genomen nadat het betreffende deel van het tracé is voorzien van geluidsreducerend asfalt, zodanig dat de geluidsbelasting op de gevels van de woningen aan de Leidsevaart in Noordwijk en in Noordwijkerhout niet hoger is dan de wettelijke grenswaarde van 48 dB. Het weggedeelte wordt op de verbeelding aangeduid. Paragraaf 5.5 van de toelichting wordt op dit punt aangepast.

Andere zienswijzen, waaraan tegemoet gekomen kan worden, hebben betrekking op de uitvoering van het werk. Het gaat hier o.a. om de manier van inrichting van de ecologische zone en om de gevolgen van het doortrekken van de Spoorlaan als fietspad. Deze worden waar mogelijk in het kader van de uitvoering van het werk gehonoreerd en leiden niet tot een wijziging van het bestemmingsplan. Voor een volledig overzicht wordt korthedshalve verwezen naar de Nota.

Financiële consequenties

Geen. De kosten van het bestemmingsplan komen ten laste van het voorbereidings- en realisatiekrediet voor de randweg.

Aanpak, uitvoering en participatie

Over het voorontwerpbestemmingsplan is het wettelijk verplichte vooroverleg gevoerd en is een inspraakprocedure gehouden. Over het ontwerpbestemmingsplan heeft een ieder zienswijzen kunnen inbrengen.

Wat betreft het raadsbesluit tot (gewijzigde) vaststelling van het bestemmingsplan worden belanghebbenden erop gewezen dat zij binnen zes weken na bekendmaking van het besluit tegen het vastgestelde bestemmingsplan beroep in kunnen stellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag en dat zij in dat geval de Voorzitter van die Afdeling tevens een verzoek om voorlopige voorziening kunnen doen.

Duurzaamheid

1. De Noordelijke Randweg zelf moet als een duurzame maatregel worden beschouwd, in die zin dat hiermee de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid (vooral in de Herenstraat in Voorhout) duurzaam worden verbeterd.
2. Uit onderzoek naar de effecten van de randweg op nabijgelegen Natura2000-gebieden is gebleken dat de aanleg van de weg in het gebied rond Voorhout leidt tot een lagere stikstofdepositie.
3. In samenhang met de aanleg van de weg wordt de ecologische verbindingszone tussen de randweg en de Haarlemmertrekvaart ingericht. Hiermee ontstaat nieuwe natuur en nieuw leefgebied voor bestaande maar ook nieuwe soorten in het gebied. Bovendien worden mitigerende en compenserende maatregelen getroffen om negatieve impact op in het gebied levende soorten te beperken.
4. Met de aanleg van de randweg wordt bewust gekozen voor een kwalitatieve fietsstructuur, met vrijliggende fietspaden, een fietsbrug over de Haarlemmertrekvaart en een ongelijkvloerse kruising met de N444.
5. Duurzaamheid (in een life cycle benadering) is een van de aspecten waarop in het project afwegingen worden gemaakt ten aanzien van materiaalgebruik en uitvoering.
6. In het project toe te passen openbare verlichting wordt energiezuinig uitgevoerd.

Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)

Dit raadsvoorstel is alleen van toepassing op de gemeente Teylingen.

Urgentie

De raad heeft niet voor een bepaalde datum te besluiten.

Evaluatie

Niet van toepassing.

Bijlagen en achtergrondinformatie

Overzicht van bijlagen die integraal deel uitmaken van dit besluit.

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Teylingen,
gelezen het collegebesluit van 17 mei 2016,
gelet op artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening,

besluit:

1. De zienswijzen van de indieners in behandeling te nemen en aan deze zienswijzen deels tegemoet te komen zoals aangegeven in de *Nota van beantwoording zienswijzen, tevens Nota van wijzigingen* van 10 mei 2016 en voor het overige niet tegemoet te komen aan de ingebrachte zienswijzen.
2. Het bestemmingsplan 'Noordelijke Randweg Voorhout' met de digitale planidentificatie NL.IMRO.1525.BP2013VHT07002-0401 gewijzigd vast te stellen volgens de bijgevoegde en bij dit besluit behorende *Nota van beantwoording zienswijzen, tevens Nota van wijzigingen* van 10 mei 2016.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 30 juni 2016,

de griffier

Robert van Dijk



de voorzitter

Carla G.J. Breuer

