



Intern advies ecologie

Project	Noordelijke Randweg Voorhout
Gemeente	Teylingen
Aan	Daniel Hake
Datum advies	6 mei 2013
Van	Nicolette Buiten, Adviseur milieukwaliteit
Cc	romadvies@odwh.nl ; Hannie Korthof; Mike Middeldorp

Adviesvraag

De adviesvraag betreft:

- het schrijven van de voortoets in het kader van de Natuurbeschermingswet.

Beantwoording

Voortoets Natuurbeschermingswet

Inleiding

In de voortoets wordt bepaald of er een vergunningplicht op grond van de Nbwet bestaat en of er daarbij een passende beoordeling moet worden uitgevoerd. De mogelijke gevolgen van het initiatief worden onderzocht om vast te stellen of er sprake is van een mogelijk significant negatief effect op een Natura 2000-gebied.

In de voortoets wordt antwoord gegeven op de vraag: "Is er kans op een significant negatief effect als gevolg van het plan op de beschermde gebieden?"

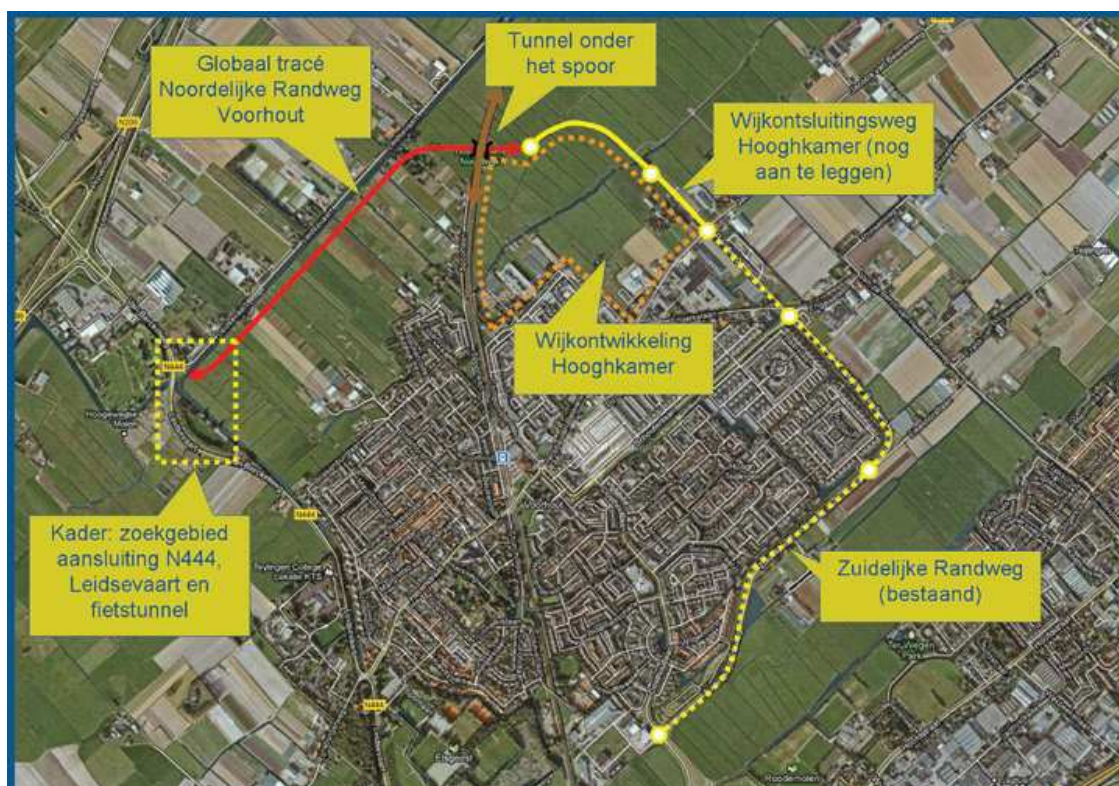
1. Beschrijving initiatief

De Noordelijke Randweg Voorhout vormt een nieuwe schakel tussen de N444 en de toekomstige ontsluitingsweg Hooghkamer. Op die manier ontstaat een verbinding tussen de N444 en de Zuidelijke Randweg en de Jacoba van Beierenweg (N450).

Het tracé staat in principe vast en sluit ter hoogte van de kruising van de Haarlemmertrekvaart en de Leidsevaart aan op de N444. Het tracé kruist het spoor (Leiden-Haarlem) met een tunnel en loopt grotendeels parallel aan de Haarlemmertrekvaart (zie afbeelding 1).

Het doel van het initiatief is het omleiden van autoverkeer om het centrum van Voorhout, het ontsluiten van de toekomstige woningbouwuitbreiding van Voorhout en daarmee het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Daarnaast wordt de Noordelijke Randweg Voorhout ook gebruikt voor het realiseren van de hoogwaardige openbaar vervoerverbinding Noordwijk-Schiphol, onderdeel van het toekomstige Randstadnet. Voor deze verbinding is geen aanvullende infrastructuur nodig, de bussen rijden over de rijbaan.

De locatie van de rondweg is vastgelegd in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (2010), vooraf daaraan is een studie gedaan naar de verschillende alternatieven voor het tracé.



Afbeelding 1: Ligging Noordelijke Randweg Voorhout

In mei 2013 wordt gewerkt aan de voorbereiding van het voorlopig ontwerp voor de weg. Een voorlopig ontwerp geeft aan waar de weg komt, wat de breedte en diepte zijn van de weg en welke constructie nodig is voor bijvoorbeeld bruggen en de fundering. Op basis van dit ontwerp wordt een bestemmingsplan opgesteld.

2. Wettelijk kader

Natuurbeschermingswet

Gebiedsbescherming wordt gewaarborgd door de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbwet). Deze wet beschermt Natura 2000-gebieden, beschermde natuurmonumenten en wetlands. Voor activiteiten met een mogelijk effect op deze gebieden is toetsing aan de Natuurbeschermingswet 1998 noodzakelijk.

Natura 2000

Voor het uitvoeren van projecten en handelingen die negatieve effecten kunnen hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied en die niet nodig zijn voor het beheer van het Natura 2000-gebied, is een vergunning nodig. Het bevoegd gezag hiervoor zijn Gedeputeerde Staten, tenzij de Nbwet-procedure aanhaakt bij de omgevingsvergunning. In dat geval zijn

burgemeester en wethouders het bevoegd gezag, maar is er een verklaring van geen bedenkingen van GS nodig.

Instandhoudingsdoelstellingen beschrijven de doelen voor natuurlijke habitats of populaties van de in het wild levende dier- en plantensoorten om een gunstige staat van instandhouding te waarborgen.

Bij besluiten om een plan (bijvoorbeeld een bestemmingsplan) vast te stellen moet op grond van artikel 19j van de Natuurbeschermingswet rekening worden gehouden met de effecten op Natura 2000-gebieden en het beheerplan. Ook activiteiten buiten het Natura 2000-gebied zelf kunnen negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied hebben. Dit wordt 'externe werking' genoemd.

Van negatieve effecten is sprake als, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, een habitattype verslechtert of soorten significant worden verstoord. Deze bescherming geldt alleen voor de habitattypen en soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Projecten en handelingen die de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied aantasten zijn in ieder geval vergunningplichtig.

Beschermde Natuurmonumenten

Bij de aanwijzing van Natura 2000-gebieden is het mogelijk dat (delen van) Beschermde Natuurmonumenten binnen de grenzen van het Natura 2000-gebied vallen. Indien dit het geval is, worden over het algemeen de waarden, uit het aanwijzingsbesluit van het Beschermde Natuurmonument, verwerkt in de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied. Als niet alle waarden van een Beschermde Natuurmonument zijn opgenomen in de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied, dient er ook toetsing plaats te vinden aan de hand van de waarden uit het aanwijzingsbesluit van het Beschermde Natuurmonument.

3. Onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK - prognosejaar 2020) waarin de Noordelijke Randweg Voorhout standaard is opgenomen. In de situatie prognosejaar 2020 zijn andere ruimtelijke ontwikkelingen zoals de wijkontwikkeling Hooghkamer, Engelse Tuin, en andere woningbouw- en bedrijventerreinontwikkelingen in de regio meegenomen. Om het effect op de verkeersbewegingen van de Noordelijke Randweg Voorhout inzichtelijk te maken, zijn door bureau Goudappel Coffeng verkeersberekeningen gemaakt van de situatie waarin de Noordelijke Randweg Voorhout niet wordt gerealiseerd, waarbij alle overige uitgangspunten en ontwikkelingen gelijk blijven.

Het totale aantal verkeersbewegingen in de situatie zonder en met Noordelijke Randweg Voorhout is dus in beide situaties gelijk. De uitkomsten (RVMK met Noordelijke Randweg Voorhout en RVMK zonder Noordelijke Randweg Voorhout) zijn met elkaar vergeleken, zodat inzicht ontstaat in de verschuiving van de motorvoertuigen op en in de omgeving van de Noordelijke Randweg Voorhout ten gevolge van aanleg van de weg.

Uitgangspunten berekeningen met het verkeersmodel

De berekeningen om de effecten van de aanleg van de Randweg Voorhout inzichtelijk te maken, zijn uitgevoerd met het verkeersmodel van de Regionale Verkeersmilieukaart Holland Rijnland, versie 2,2. Dit is het door de regio Holland Rijnland vastgestelde verkeersmodel. In beide varianten (met en zonder Randweg) is gerekend met de prognosesituatie, planjaar 2020. Op deze manier wordt rekening gehouden met ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen die in de periode tot 2020 hun beslag krijgen.

Het voert te ver om alle uitgangspunten voor het model hier te benoemen, aangezien deze de hele regio Holland Rijnland betreffen. De belangrijkste uitgangspunten in het model ten aanzien van onderhavig advies zijn hier benoemd (als wijziging ten opzichte van het basisjaar 2008).

Infrastructuur:

- Reconstructie van de aansluiting A44-N444 (Postviaduct);
- Knip in de Jacoba van Beijerenweg (Voorhout);
- Wijkontsluitingsweg Hooghkamer, als onderdeel van de wijkontwikkeling Hooghkamer (Voorhout);
- Verlengde Componistenlaan, als onderdeel van de wijkontwikkeling Hooghkamer (Voorhout);
- Noordelijke Randweg Voorhout (zit standaard in het verkeersmodel 2020 en er is dus t.b.v. deze studie een variant zonder Randweg doorgerekend).

Ruimtelijke uitgangspunten (wijzigingen t.o.v. basisjaar 2008)

- Woningen:
 - Overteylingen, realisatie circa 200 woningen;
 - Station Voorhout, circa 100 woningen;
 - Park Overbosch, circa 100 woningen;
 - Hooghkamer, 850 woningen;
 - Nieuw Boekhorst, 900 woningen.
- Arbeidsplaatsen
 - 1 Ha uitbreiding Akzo terrein;
 - 1,2 Ha Jagtlust;
 - 3,9 Ha Greenib;
 - 3,2 Ha Oosthoutlaan.

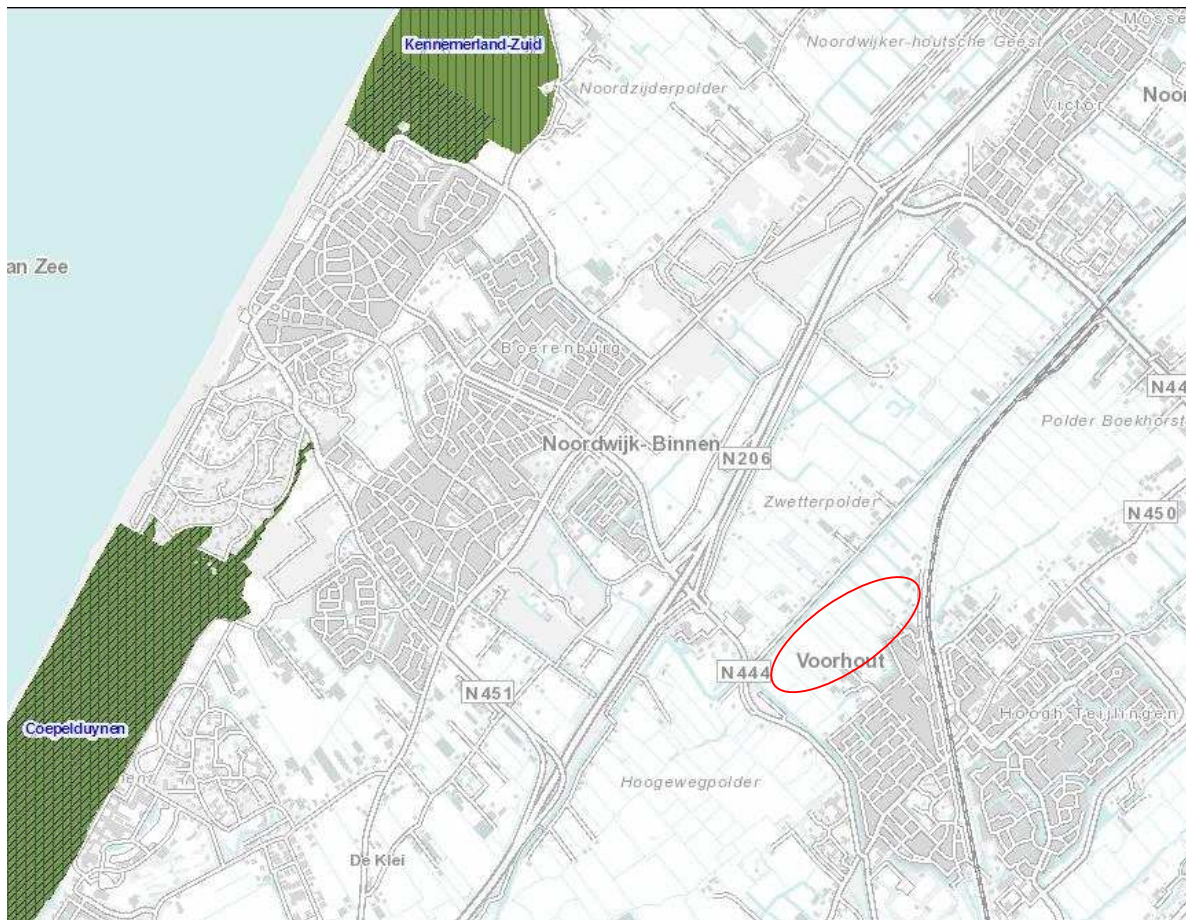
Voor een volledig overzicht van de uitgangspunten in de modelberekeningen wordt verwezen naar de technische rapportage RVMK 2.2.

Doordat deze uitgangspunten voor beide doorgerekende varianten gelijk zijn gehouden, ontstaat inzicht in de aanleg van de Noordelijke Randweg Voorhout.

4. Ligging van het plangebied

De kortste afstand van het tracé tot de nabijgelegen Natura 2000-gebieden worden hieronder weergegeven, zie ook afbeelding 2:

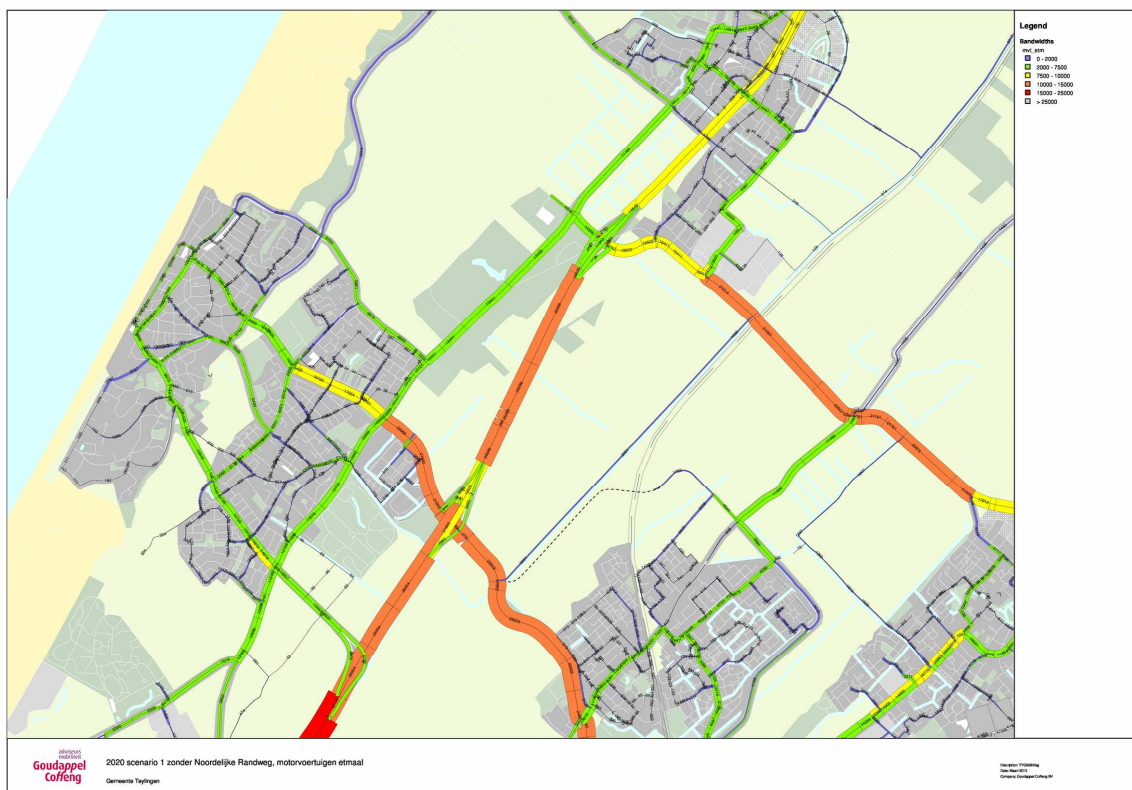
Coepelduynen	2,7 km
Kennemerland-Zuid	2,8 km



Afbeelding 2: Ligging van het plangebied

5. Effecten van het initiatief op de gebieden

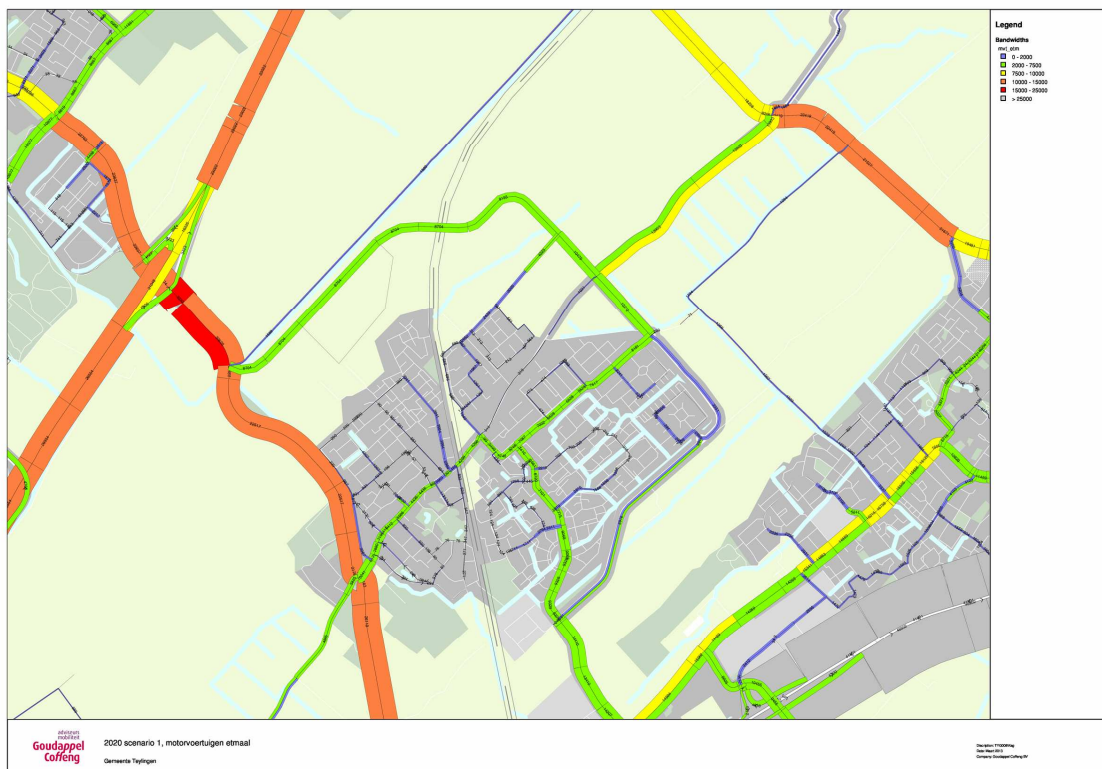
De situatie (prognosejaar 2020) zonder de Noordelijke Randweg Voorhout wordt weergegeven in afbeelding 3.



Afbeelding 3: Prognosejaar 2020 zonder NRW (zie de bijlage voor een grotere versie van de afbeelding)

Zichtbaar is dat op de N206, de N444 en N443 meer dan 20.000 voertuigen per etmaal rijden. Daarnaast blijkt dat de Herenstraat een relatief drukke straat is in het centrum van Voorhout.

Op afbeelding 4 zijn de resultaten (in motorvoertuigen per etmaal) weergegeven voor hetzelfde prognosejaar (2020) in de situatie waarin de Noordelijke Randweg Voorhout wel is gerealiseerd.

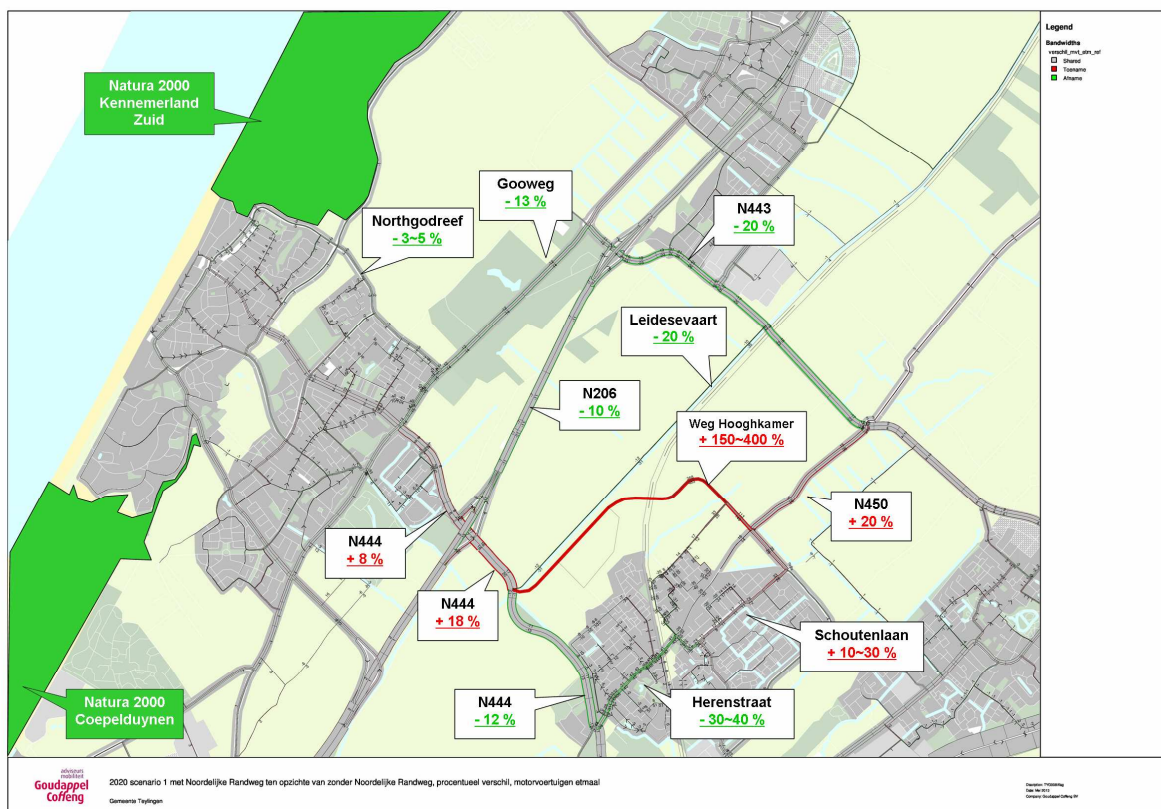


Afbeelding 4: Prognosejaar 2020 met NRW (zie de bijlage voor een grotere versie van de afbeelding)

Het verkeer verdeelt zich uiteraard anders over het wegennetwerk, aangezien er een nieuwe verbindingsweg beschikbaar is. Uit de afbeelding blijkt:

- Verkeer zich verplaatst over de Noordelijke Randweg Voorhout;
- Op het wegvak op N443 vanaf de aansluiting met de N450 richting het noordwesten (Noordwijkerhout) nu minder dan 20.000 voertuigen per etmaal rijden. Het wegvak is geel afgebeeld in plaats van oranje in afbeelding 3;
- De N450 tussen de ontsluitingsweg Hooghkamer en de N443 is drukker geworden. Het wegvak is deels geel afgebeeld in plaats van groen in afbeelding 3;
- De N444 tussen de N206 en de Noordelijke Randweg is drukker geworden. Het wegvak is deels rood afgebeeld in plaats van oranje in afbeelding 3;
- Daarnaast zijn er andere toe- en afnames, maar deze vertalen zich niet in een weergave in een andere kleur. Deze wijzigingen worden wel zichtbaar op afbeelding 5.

Op afbeelding 5 is zichtbaar gemaakt of een wegvak rustiger of drukker wordt na realisering van de Noordelijke Randweg Voorhout. De rode wegvakken worden drukker door de aanleg van de Noordelijke Randweg Voorhout, de groene wegvakken worden rustiger.



Afbeelding 5: Toe/afname verkeersintensiteit door aanleg NRW (zie de bijlage voor een grotere versie van de afbeelding)

Uit afbeelding 5 en de output van de berekeningen (zie bijlage) blijkt het volgende:

- In de situatie met Noordelijke Randweg neemt in het beschouwde plangebied het totaal aantal voertuigkilometers per etmaal af van 1.117.389 naar 1.115.648 voertuigkilometers per etmaal, omdat er kortere routes ontstaan door de aanleg van de Noordelijke Randweg.
- De N443, de N206 (tussen de aansluitingen van de N443 en N444), de Gooweg en de Leidsevaart worden rustiger. Dit verkeer verschuift naar de Noordelijke Randweg Voorhout.
- Het gedeelte van de N444 tussen de Noordelijke Randweg en de Herenstraat wordt rustiger, hetgeen uiteraard wordt veroorzaakt doordat het verkeer over de Noordelijke Randweg gaat rijden;
- De Herenstraat wordt rustiger, aangezien een deel van het verkeer buitenom Voorhout via de Noordelijke Randweg gaat rijden;
- De Noordelijke Randweg Voorhout, de ontsluitingsweg Hooghkamer en de N450 worden drukker;
- Het gedeelte van de N444 tussen de N206 en de aansluiting van de Noordelijke Randweg Voorhout wordt drukker. Dit wordt veroorzaakt doordat de route via de N206-N444-Randweg een alternatief wordt voor de route via de N206-N443;

Geconcludeerd kan worden dat door de aanleg van de weg het aantal autokilometers per etmaal afneemt, waardoor ook de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden afneemt.

Daarnaast vindt een verschuiving van de verkeersbewegingen plaats van de Herenstraat, N443, N206, Gooweg en Leidsevaart naar de Noordelijke Randweg Voorhout, de ontsluitingsweg Hooghkamer en de N450. De verkeersbewegingen verplaatsen zich daarmee verder naar het oosten, dus verder van de Natura 2000-gebieden af. Stikstof als gevolg van verkeer op de nieuw aan te

leggen Noordelijke Randweg Voorhout zal, in vergelijking met de situatie zonder Noordelijke Randweg Voorhout op grotere afstand van de Natura 2000-gebieden geëmitteerd worden.

6. Conclusie

- Door de aanleg van de Noordelijke Randweg Voorhout neemt het totaal aantal voertuigkilometers per etmaal in het beschouwde plangebied af.
- De voertuigkilometers die worden afgelegd verschuiven naar het oosten, zodat op grotere afstand van de Natura 2000-gebieden wordt geëmitteerd.

Daarmee kan geconcludeerd worden dat als gevolg van de aanleg van de Noordelijke randweg Voorhout geen significante negatieve effecten door stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden optreden.

Bijlagen

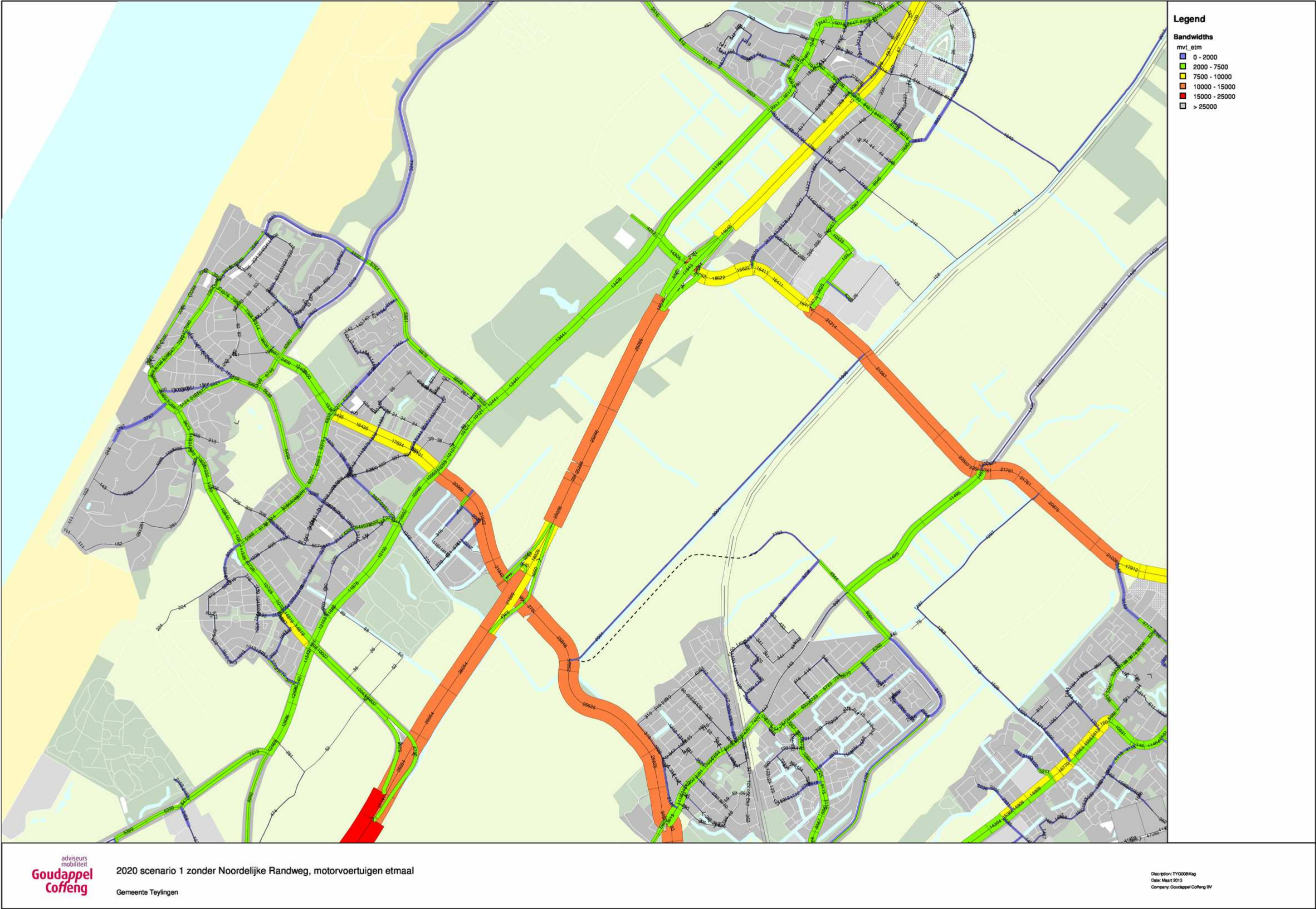
1: Afbeelding 3: Prognosejaar 2020 zonder NRW

2: Afbeelding 4: Prognosejaar 2020 met NRW

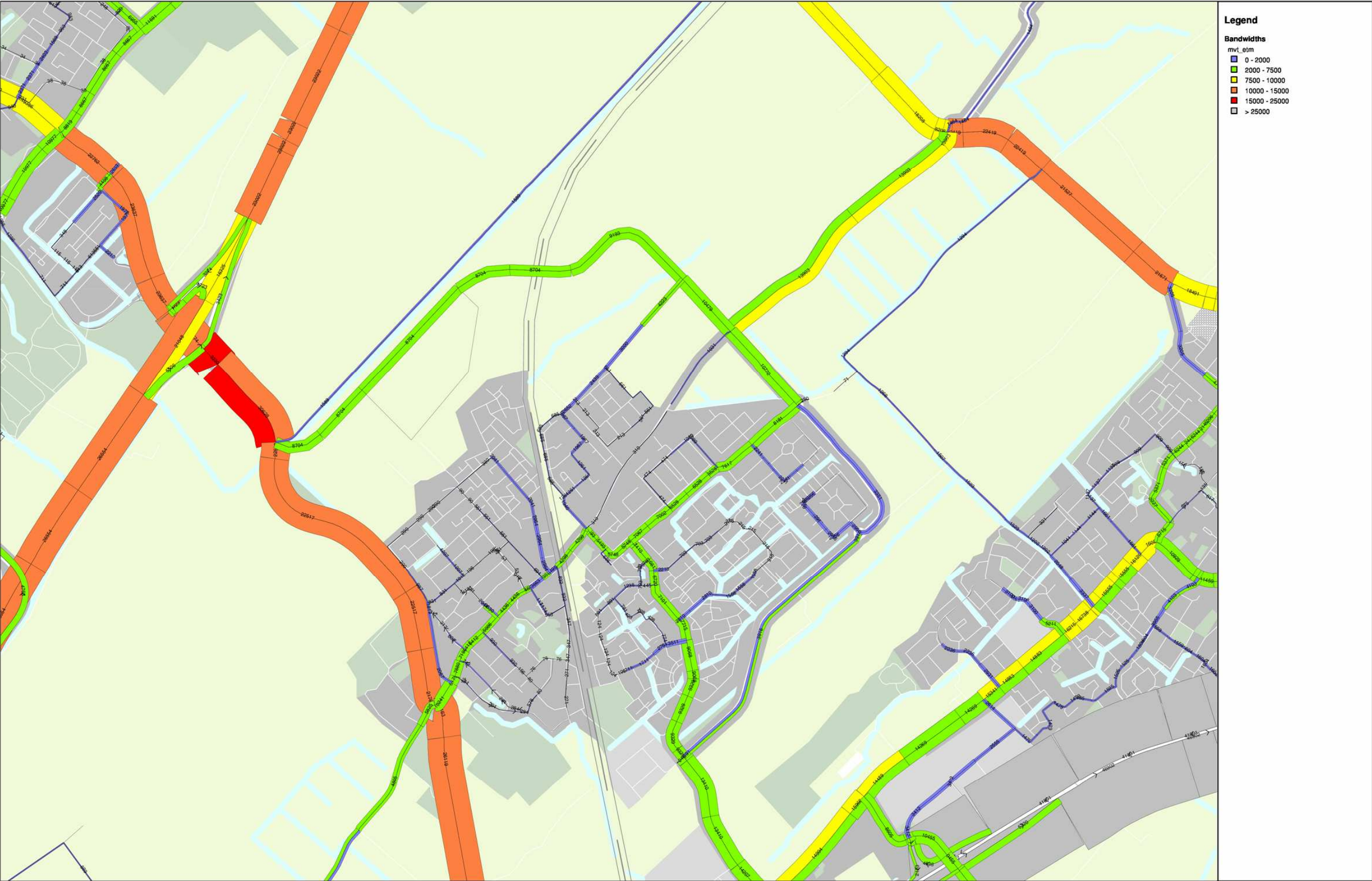
3: Afbeelding 5: Toe/afname verkeersintensiteit door aanleg NRW

4: Output rekenmodel: Nog toevoegen

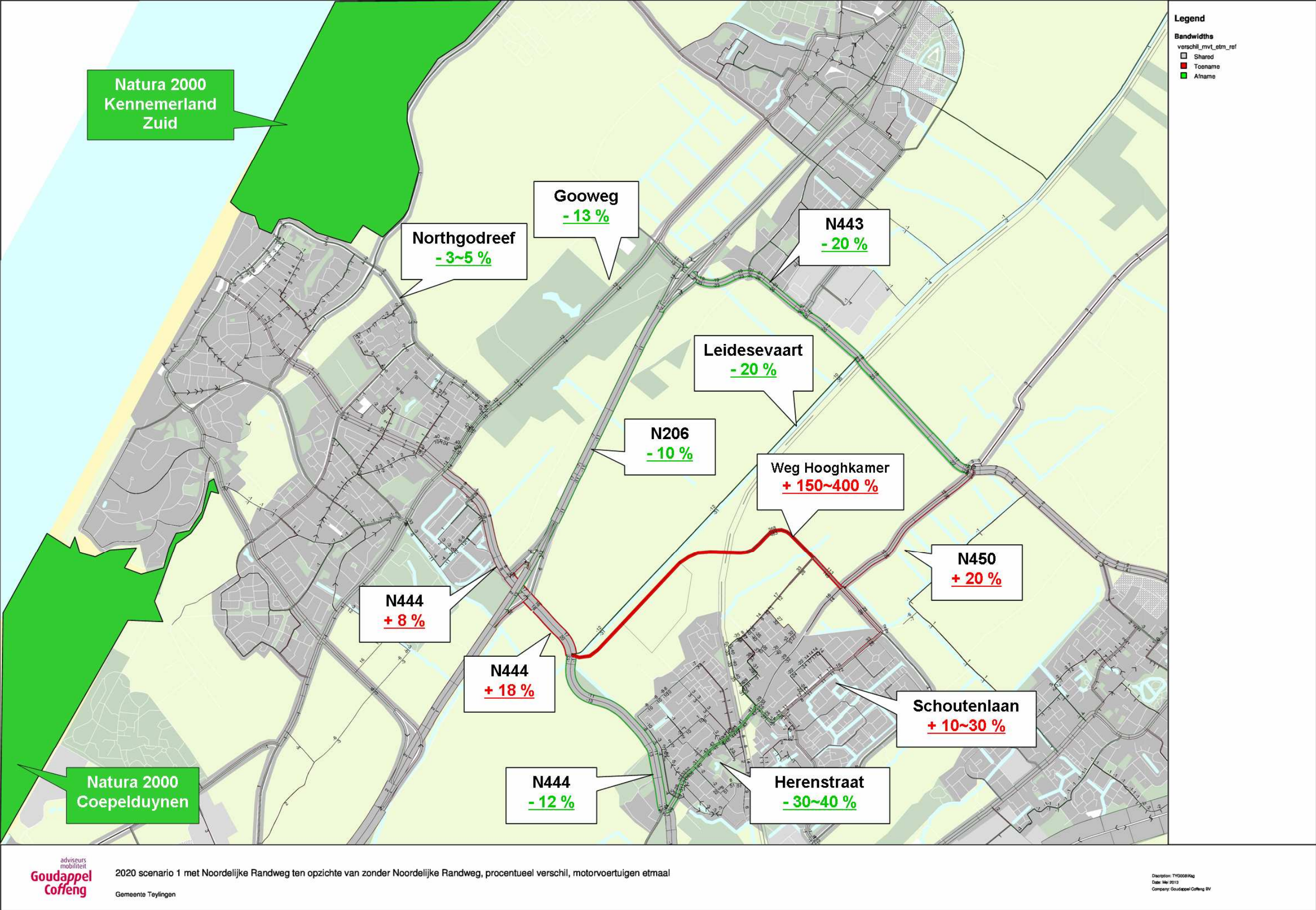
Afbeelding 3: Prognosejaar 2020 zonder NRW



2: Afbeelding 4: Prognosejaar 2020 met NRW



3: Afbeelding 5: Toe/afname verkeersintensiteit door aanleg NRW



RU/RO AFSCHRIFT
Bestemmingsplannen
opstelling

Relatie met 78451



Gemeente Teylingen
Gereg. d.d. 12 NOV 2013
Reg.nr.

Omgevingsdienst West Holland
T.a.v. dhr. D.W. Hake
Postbus 159
2300 AD Leiden

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
T (070) 218 9900
E info@odh.nl
I www.odh.nl

Datum
- **5 NOV. 2013**

Bijlage(n)
-

Uw Brief
14 oktober 2013

Uw Kenmerk
2013140879

Afdeling/Team
Toetsing &
Vergunningverlening
Milieu, Team Groen,
Geluid, Lucht & EV

Ons Kenmerk
ODH-2013-00005962

Zaaknummer
Mawe8

Contactpersoon
Marlies van der Welle

Telefoonnummer
06 - 46 35 67 02
e-mail:
marlies.van.der.welle
@odh.nl

Betreft
Voortoets Noordelijke Randweg Voorhout

Vastgesteld op: **5 NOV. 2013**

Geachte heer Hake,

Op 14 oktober 2013 hebben wij uw brief ontvangen inzake de Voortoets Natuurbeschermingswet 1998 Noordelijke Randweg Voorhout (verder: de voortoets). De voortoets is opgesteld door de Omgevingsdienst West Holland in het kader van het nog op te stellen bestemmingsplan. In uw brief vraagt u ons om formeel akkoord te gaan met de voortoets.

In reactie op uw brief berichten wij u het volgende. De provincie Zuid Holland is bevoegd gezag voor de vergunningverlening op grond van de Natuurbeschermingswet 1998. Ten aanzien van bestemmingsplannen is de provincie Zuid-Holland niet bevoegd een besluit te nemen. Het bevoegd gezag daarvoor is de betrokken gemeente. Het toetsen van het bestemmingsplan aan de Natuurbeschermingswet 1998 (artikel 19j) valt ook onder de verantwoordelijkheid van de gemeente. Voor wat betreft het project Noordelijke Randweg Voorhout geldt dat er (nog) geen vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 ligt voor dit project. Hierover kunnen wij dan ook geen besluit nemen. Het is dan ook niet mogelijk formeel (namens Gedeputeerde Staten) akkoord te gaan met de door u voorgelegde voortoets. Wel kunnen wij aangegeven dat wij het inhoudelijk eens zijn met de doorgevoerde wijzigingen.

Wij adviseren u om, tijdens de bestemmingsplanprocedure, of nadat het bestemmingsplan is vastgesteld, contact met ons op te nemen om af te stemmen of het nodig is een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 aan te vragen voor het project Noordelijke Randweg Voorhout. Bij een ongewijzigd project, zoals dat nu in de voortoets is opgenomen, kunnen wij dan middels een bestuurlijk oordeel aangeven dat het niet nodig is een vergunning aan te vragen.



Wij gaan ervan uit wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd. Voor vragen kunt u contact opnemen met Marlies van der Welle, telefoonnummer 06 – 46 35 67 02.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

ing. K.J. Alblas
Teamleider Groen, Geluid, Lucht en EV
Van de Omgevingsdienst Haaglanden

Afschrift aan:

- Gemeente Teylingen, t.a.v. J. Kik, Postbus 149, 2215 ZJ Voorhout.