



landschapsplan

Noordelijke Randweg Voorhout



Gemeente Teylingen
Raadhuisplein 1
2215 MA Voorhout

TELEFOON 0252 783 300

E-MAIL info@teylingen.nl

INTERNET www.teylingen.nl

PROJECTLEIDER **Jaap Kik**



George Hintzenweg 85
Postbus 8520
3009 AM Rotterdam

+31 (0)10 44 33 666 TELEFOON

+31 (0)10 44 33 668 FAX

info@rotterdam.royalhaskoning.com E-MAIL

www.royalhaskoning.com INTERNET

13 januari 2016 DATUM

versie 3.0 VERSIE

BD6342 DOSSIER

klant vertrouwelijk CLASSIFICATIE

Michiel Brink AUTEUR(s)

Sven Spierings

Johanna Bouma COLLEGIALE TOETS

inhoudsopgave

<i>01 Inleiding en werkwijze</i>	<i>07</i>
<i>02 Landschappelijke analyse</i>	<i>09</i>
<i>03 Landschapsplan Noordelijke Randweg Voorhout</i>	<i>17</i>
<i>04 Inrichtingsplan Ecologische verbindingszone</i>	<i>23</i>



huidige situatie van het projectgebied voor de Noordelijke Randweg Voorhout vanaf de brug van de N444 over de Haarlemmertrekvaart richting de polder Boekhorst



© 2014 Google

Voorhout

Polder Boekhorst

© 2014 Google



Haarlemmer Trekvaart

spoor Leiden-Haarlem

Polder Boekhorst

N444

toekomstige wijk
Hoogkamer

Voorhout

01 Inleiding

Aanleiding

De gemeente Teylingen is een project gestart om de Noordelijke Randweg Voorhout te realiseren. Deze weg vormt een verbinding tussen de wijkontsluitingsweg van de nieuw aan te leggen wijk Hooghkamer en de N444. De weg vormt een belangrijke schakel in de plannen voor het verbeteren van de bereikbaarheid op de corridor Noordwijk Sassenheim voor alle modaliteiten (auto, fiets, OV). De aanleg van deze weg is bovendien van groot belang voor het verbeteren van de leefbaarheid in de kern van Voorhout.

Doel en kader landschapsplan

Het landschapsplan voor de Noordelijke Randweg Voorhout is integraal onderdeel van het opstellen van het voorlopig ontwerp. In de voorgaande planfase zijn meerdere alternatieven onderzocht en is gekozen voor een voorkeursalternatief dat input is voor de huidige voorontwerpfase. De aanleg van de Noordelijke Randweg biedt ook mogelijkheden voor de realisatie van een deel van de ecologische verbindingszone Haarlemmertrekvaart, die als opgave in het provinciaal natuurbeleid opgenomen is. De inrichting van de ecologische verbindingszone is ook onderdeel van het landschapsplan.

Status en begrenzingen landschapsplan

Binnen het landschapsplan is er onderscheid gemaakt tussen het plangebied en het studiegebied. Het plangebied is de ruimte waar de Noordelijke Randweg wordt gerealiseerd en de directe aangrenzende ruimte. De begrenzing komt overeen met de begrenzing van het voorontwerp.

De Noordelijke Randweg ligt in een grotere ruimte en is onderdeel van de Duin- en Bollenstreek. Dit gebied wordt ook wel het studiegebied genoemd en is ruimer dan het plangebied. Door de opgave van de inrichting van de Noordelijke Randweg op een grotere schaal te bekijken ontstaat een plan dat beter past in de regio. De uitspraken die gedaan worden over maatregelen buiten de projectgrens van de Noordelijke Randweg zijn richtinggevend van aard.

Leeswijzer

In het voorliggende landschapsplan worden in hoofdstuk 2 de bestaande landschappelijke kwaliteiten beschreven en geanalyseerd. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor de inrichting verwoord en verbeeld. Vervolgens wordt in plattegrond en doorsnede het landschapsplan gepresenteerd.



02 Landschappelijke analyse

Als basis voor de landschappelijke analyse van het project- en studiegebied voor de Noordelijke Randweg is gebruik gemaakt van het 'Gebiedsprofiel Duin- en Bollenstreek' van de provincie Zuid-Holland. Het gebiedsprofiel omvat een beschrijving van karakteristieken, ontwikkeling, kwaliteiten en ambitie van het landschap van het betreffende gebied en is een uitwerking van de provinciale structuurvisie en verordening. Het gebiedsprofiel is in samenwerking met gemeenten en andere overheden en gebiedspartners opgesteld als gezamenlijke basis voor de ruimtelijke kwaliteit van dit gebied.

Duin en bollenlandschap

De Duin- en Bollenstreek is onderdeel van het binnenduinlandschap. De bodemkundige ondergrond van de binnenduinrand bestaat uit een patroon van strandwallen en strandvlakten parallel aan de jonge duinen. In de Bollenstreek is sinds het einde van de 18de eeuw het reliëfrijke patroon van strandwallen en strandvlakten geëgaliseerd. Delen van de strandwallen zijn afgegraven ten behoeve van wegeaanleg en stadsuitbreidingen. Daardoor kwam de afgevlakte zandige bodem dichterbij het grondwater te liggen en ontstonden er uitstekende condities voor de bollenteelt. Het verschil tussen de strandwallen en -vlakten is in dit gebied niet meer goed herkenbaar in het reliëf. Op enkele plekken is nog de oorspronkelijke parallelle ligging van strandvlakten en strandwallen zichtbaar; vooral in het zuidelijke deel van de bollenstreek waar in de natte strandvlaktes nog delen als grasland in gebruik zijn. Begin 20ste eeuw waren er in het gebied op de strandwallen bij Lisse/Hillegom en Noordwijk/Noordwijkerhout nog uitgestrekte landgoedzones aanwezig. Slechts enkele restanten van deze landgoedzones zijn bewaard gebleven (o.a. Keukenhof, Leeuwenhorst, huis Warmond).

Door de hoofdlijnen van het landschap is de Bollenstreek wel onderdeel van, en verbonden met het Hollandse kustlandschap als geheel. De smalle rij duinen, de spoorlijn, de Haarlemmertrekvaart, de doorgaande autowegen en de reeks kernen op de strandwal tussen Haarlem en Leiden zijn noord-zuidgerichte patronen die ook buiten het gebied doorlopen. In deze patronen is het onderscheid strandwal-strandvlakte nog wel herkenbaar. De trekvaart tussen Leiden en Haarlem is hiervan een opvallend voorbeeld. Deze vaart werd in 1657 in de laag gelegen

strandvlakte aangelegd. Twee eeuwen later werd het spoor langs deze trekvaart gelegd, met als gevolg dat deze lijnen op afstand van de dorpen op de strandwal lopen.

Door de verspreide bebouwing langs de wegen wordt de ruimtelijke opbouw van het bollenlandschap ervaren als 'kamers': vlakke open ruimtes met verdichte randen. Uit die beleidskeuzes komt het beeld naar voren dat langs de binnenduinrand, in de strandvlaktes langs de Haarlemmertrekvaart en ten zuiden van de Keukenhof de openheid actief wordt vergroot. Hier kunnen daardoor grootschalige open zones ontstaan, die de landschapsstructuur zichtbaar maken.

Ook aan de verbetering van de productieomstandigheden van de Bollenteelt is de ambitie van de landschapsbouw toegevoegd: compenserende maatregelen die een ondernemer moet treffen om te kunnen uitbreiden. Het maken van een groen landschappelijk kader kan zorgen voor een natuurlijke windbeschutting voor de bollen en voor een betere recreatieve ontsluiting van het landschap. Sterke groene randen van de kamers vormen een duidelijk landschappelijk kader voor de bebouwing.

boven: het projectgebied van de Noordelijke Randweg Voorhout in de regionale context [bron: Kadaster - 2009]

onder links: ruimtelijke opbouw Bollenstreek [bron: gebiedsprofiel Duin en Bollenstreek - 2014]

onder rechts: landschappelijke hoofdingeling [bron: gebiedsprofiel Duin en Bollenstreek - 2014]





Beplanting van wegen in het Duin- en Bollenlandschap

De wegen in het Duin- en Bollenlandschap volgen ook de landschappelijke noord-zuid gerichte structuur. Daarbij zijn de wegen die op de hogere strandwallen in het buitengebied lopen gedeeltelijk beplant en de wegen die over de nattere strandvlakten lopen onbeplant. Alleen de erven van de verschillende boerderijen, de restanten van landgoederen en de binnenduinrand zorgen voor de beplanting langs wegen. De provincie Zuid-Holland geeft als ambitiebeeld in het gebiedsprofiel aan dat deze karakteristiek van wegbeplanting de basis moet vormen van verdere ontwikkeling en herstel van de landschappelijke structuur.

In het projectgebied van de Noordelijke Randweg Voorhout is langs de Leidsevaart die parallel loopt aan de Haarlemmertrekvaart een lint van bebouwing en bedrijven met erfbeplantingen ontstaan. Dit verdichte lint zorgt voor een scheiding tussen de west- en oostzijde van de Haarlemmertrekvaart. Langs de weg zelf is geen begeleidende beplanting aanwezig. Bij de Noordwijkerhoekbrug is een bosschage aanwezig, die de restruimte tussen de N444 en de Haarlemmertrekvaart opvult.

boven: weg met begeleidende beplanting op de standwal bij Lisse [bron: Cyclomedia]

midden: ambitiebeeld uit gebiedsprofiel Duin- en Bollenstreek [bron: gebiedsprofiel Duin en Bollenstreek - 2014]

onder: de openheid van polder Boekhorst vanaf de Leidsevaart(weg) parallel aan de Haarlemmertrekvaart [bron: Cyclomedia]



huidige situatie waarbij de wegenstructuur die op de hogere strandwallen lopen soms begeleidende boombeplanting hebben en de wegen daartussen op de strandvlakten niet



03 *landschapsplan Noordelijke Randweg*

Op basis van de analyse van de huidige situatie zijn de uitgangspunten voor de inrichting van de Noordelijke Randweg geformuleerd. Deze uitgangspunten worden vervolgens vertaald in het landschapsplan voor de Noordelijke Randweg met daarbij de inrichting van de ecologische verbindingszone tussen Randweg en de Haarlemmertrekvaart.

LANDSCHAPPELIJK KADER VOOR DE INRICHTING NOORDELIJKE RANDWEG

Haarlemmertrekvaart dominant ruimtelijk element

De Haarlemmertrekvaart is één van de belangrijke structurerende elementen in het bollenlandschap. De Noordelijke Randweg is ondergeschikt aan dit regionaal element in het landschap. De inrichting van de Noordelijke Randweg moet daarom bijdragen aan het behoud en daar waar mogelijk versterking van de dominantie van de Haarlemmertrekvaart.

Behoud openheid en kavelpatroon

De Noordelijke Randweg is geprojecteerd in polder Boekhorst. Deze polder ligt tussen de verdichte strandwallen van Noordwijk en Voorhout en is aan de westzijde begrensd door de Haarlemmertrekvaart en de lintbebouwing van de Leidsevaart. De huidige polder Boekhorst kenmerkt zich nog steeds door de openheid en het fijnmazige en regelmatige slotenpatroon die bij de standwalvlakte past. In de uitwerking van Noordelijke Randweg moet de openheid van de polder en het kavelpatroon zoveel mogelijk behouden worden. De Noordelijke Randweg komt daarmee als een 'scherpe snede' in het landschap te liggen.

Geen begeleidende beplanting van de Noordelijke Randweg

Het tracé van de Noordelijke Randweg gaat over een standwalvlakte die historische gezien open is en waar in de regio ook geen begeleidende boombeplanting aanwezig is. Om deze historische karakteristiek niet te verstoren en het landschappelijk beeld in de regio leesbaar te houden, is het uitgangspunt dat begeleidende boombeplanting langs de Noordelijke Randweg niet wenselijk is. De Zuidelijke Randweg van Voorhout ligt op een standwal en heeft wel een begeleidende beplanting. Door de Noordelijke Randweg niet te beplanten ontstaat een verschil tussen Noord en Zuid die past bij de karakteristiek van het gebied.

Compensatie beplanting tussen N444 en Haarlemmertrekvaart

Direct ten zuiden van de Noordwijkerhoekbrug buigt de N444 uit ten opzichte van de Haarlemmertrekvaart. Het gebied tussen de N444 en de trekvaart heeft een beperkte recreatieve functie en is beplant met bomen. Op deze plek komt de nieuwe aansluiting van de Noordelijke Randweg op de N444 te liggen. Als gevolg hiervan is het noodzakelijk om een deel van aanwezige bomen te kappen. De totale oppervlakte van de te kappen bosopstanden is circa 5.600 m² en circa 5.000 m² aan bos blijft behouden. Qua aantal bomen verdwijnen er circa 320 stuks en blijven er circa 80 stuks behouden.

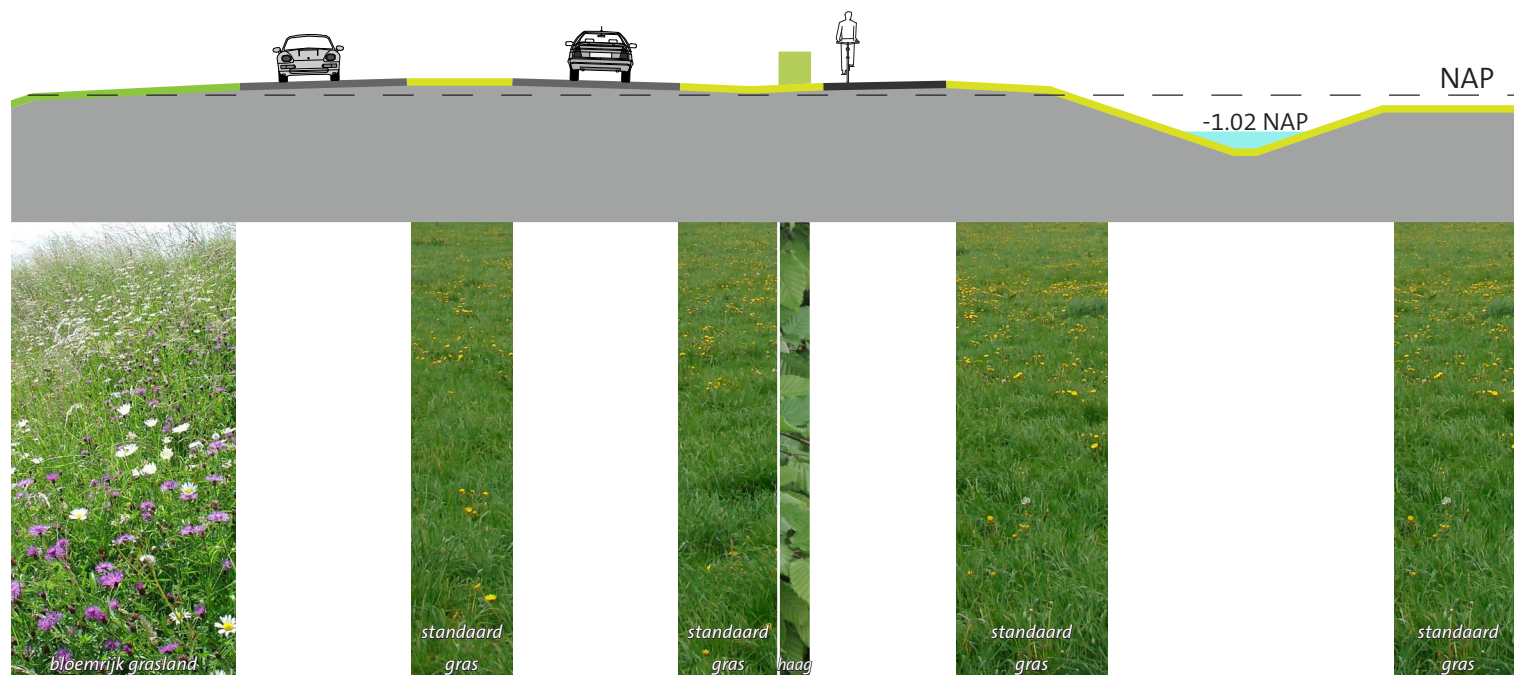
Uit ecologisch onderzoek is gebleken dat de beplanting mogelijk onderdeel vormt van een essentieel foerageergebied van de Gewone dwergvleermuis. In het kader van de Flora- en faunawet dient dit essentieel foerageergebied te worden gecompenseerd. Daarnaast ligt er ook een compensatieplicht vanuit de Boswet. De locatie en de inrichting van het terrein moet voldoen aan de eisen die beschreven zijn in memo 'Te realiseren alternatief foerageergebied' van 12 november 2015, dat is opgesteld door VanderHelm Milieubeheer. Belangrijk gegeven uit deze memo voor de locatiekeuze, is dat de compensatie gereed is op het moment dat met de bouwwerkzaamheden van de Noordelijke Randweg begonnen wordt en dat de beplanting zo dicht mogelijk bij de huidige locatie gerealiseerd wordt. Vanuit het landschappelijk kader is het wenselijk om de zone rond de Haarlemmertrekvaart zo open mogelijk te houden.



referentiebeeld haagbeuk



schematische weergave boscompensatiegebied



landschapsplan Noordelijke Randweg

LANDSCHAPPELIJKE INRICHTING NOORDELIJKE RANDWEG

Profiel Noordelijke Randweg

Het tracé van de Noordelijke Randweg ligt grotendeels in een open noord-zuidgeoriënteerde zone langs de Haarlemmertrekvaart. De beplanting die wordt toegevoegd blijft beperkt tot de bermen van de weg. In de beplanting van de wegbermen wordt onderscheid gemaakt tussen de west- en oostzijde van de weg. De westzijde grenst aan de nieuwe ecologische verbindingszone en krijgt een bloemrijke grasberm (zie ook inrichtingsplan ecologische verbindingszone). De oostzijde grenst krijgt een standaard grasbermmengsel om goed aan te sluiten bij de graslanden van polder Boekhorst.

In het wegontwerp van de Noordelijke Randweg is naast een autoweg ook een vrijliggend fietspad opgenomen. Als afscheiding tussen fietspad en de autoweg wordt een haag aangeplant. Deze haag zorgt voor een aangename beleving van het fietspad en onttrekt een deel van het zicht vanuit Voorhout op het autoverkeer. De haag heeft een maximale hoogte van 1 meter, waardoor het de openheid van de polder niet aantast. De haag bestaat uit haagbeuk (*Carpinus betulus*). Deze plant is inheems, vergt beperkt onderhoud en past goed bij het karakter van de Duin- en Bollenstreek.

Beplanting rond kunstwerken en aansluiting N444

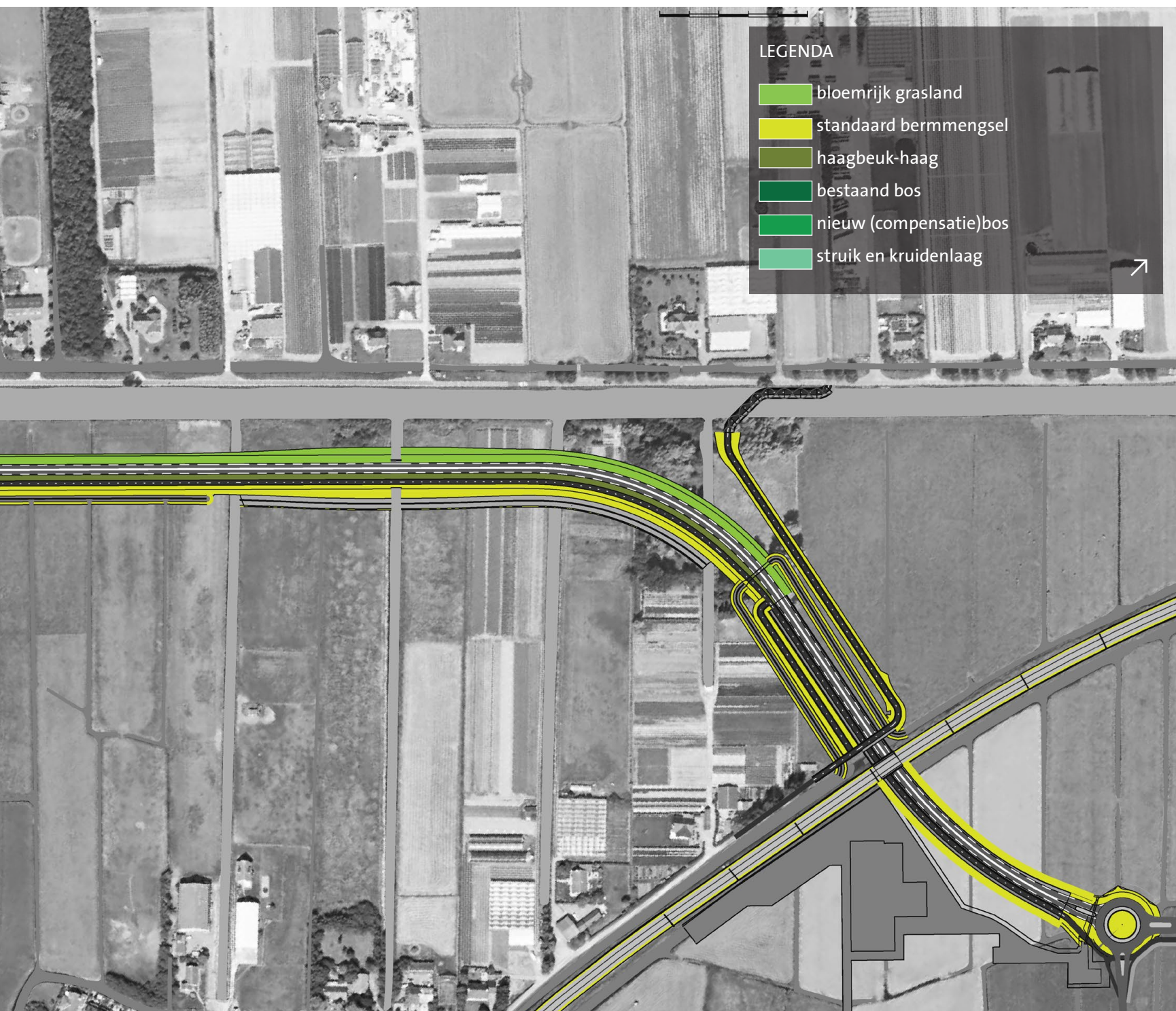
Rond de kunstwerken van de Noordelijke Randweg is de beplanting ook beperkt tot de bermen en taluds. Afhankelijk van de oriëntatie ten opzichte van de ecologische verbindingszone worden deze ingericht met een bloemrijke grasberm of een standaardbermmengsel.

De huidige beplanting in de restruimte tussen de N444 en de Haarlemmertrekvaart verdwijnt deels door de aanleg van de aansluiting met een rotonde. Het grootste deel van de noodzakelijke bos- en leefgebiedcompensatie van de Gewone Dwergvleermuis vindt plaats op het eerste perceel tegenover het huidige bosje en op de restruimte tussen de huidige N444 en de Haarlemmertrekvaart. Door voor deze locaties te kiezen wordt voldaan aan de randvoorwaarde voor de leefgebiedcompensatie en is de impact op de gewenste openheid van de zone tussen de Noordelijke Randweg en de Haarlemmertrekvaart het kleinst.

Voor een optimale compensatie van het leefgebied van de Gewone Dwergvleermuis heeft het nieuwe bosperceel een beplanting in clusters met veel randlengte en gradiënten van bos naar struik- en kruidenlaag. Aanvullend worden de bospartijen aan de oostelijke zijde van aansluiting tussen Noordelijke Randweg en N444 zodanig ingericht dat het foerageergebied van de gewone Dwergvleermuis wordt hersteld. De huidige weg wordt hierbij verwijderd. De bestaande en aanvullende bospartijen tussen N444 en Haarlemmertrekvaart hebben ook een functie in het afschermen van licht vanaf de rotonde en de N444. Na de aanleg van de Noordelijke Randweg kan ook het bosgebied bij de huidige aansluiting van de Leidsevaart op de N444 een inrichting krijgen die vergelijkbaar is met de overige bospartijen. Met deze inrichting wordt ook voldaan aan de compensatie die nodig is in het kader van de Boswet. De overige ruimtes rond de rotonde krijgen een inrichting met extensief beheerd bloemrijk grasland, waardoor vrij zicht blijft op de Hoogewegpolder.

voorlopig ontwerp Noordelijke Randweg







ecologische hoofdstructuur provincie Zuid-Holland met aanduiding van de ecologische verbindingszone parallel aan de Noordelijke Randweg Voorhout [bron: provincie Zuid-Holland]



referentiebeeld van ingerichte ecologische zone tussen Haarlemmertrekvaart en spoor ter hoogte van de Keukenhof [bron: Cyclomedia]

04 inrichtingsplan ecologische verbindingszone

UITGANGSPUNTEN ECOLOGISCHE VERBINDINGSZONE

Langs de Haarlemmertrekvaart is door de provincie Zuid-Holland als onderdeel van de ecologische hoofdstructuur een ecologische verbindingszone geprojecteerd. Het is een zone van ongeveer 30 meter breed, die bestaat uit een aaneengesloten moerasverbinding en geschikt is voor de kritische diersoorten Waterspitsmuis, Dwergspitsmuis en Hermelijn. De oever bestaat uit een goed ontwikkelde, kruidenrijke moerasvegetatie met rietland en wilgenbosjes. In het niet te voedselrijke en schone water is bij voorkeur sprake van een rijke waterplantenvegetatie met zowel ondergedoken als drijvende waterplanten.

Eisen beheertype moeras

Om in aanmerking te komen voor de subsidie vanuit de provincie voor de inrichting van de ecologische verbindingszone moet bij de inrichting worden voldaan aan de definitie van het beheertype moeras uit de subsidieregeling natuur- en landschapsbeheer (N05.01):

- Het beheertype moeras omvat verlandingsvegetaties zoals riet- en biezenvegetaties, natte ruigte en grote zeggenvegetaties. Moeras kan tot 20% uit open water bestaan en tot 10% uit struweel. De gemiddelde grondwaterstand in het najaar zakt maximaal tot 40 cm. onder het maaiveld, behoudens eventuele periodieke droogteperiodes. Droge rietruigten vallen niet onder dit beheertype maar onder het beheertype

Ruigteveld. In de nattere delen varieert de grondwaterstand tussen 0 en – 20 cm. Gebieden waar grootschalige processen voorkomen, vallen onder het natuurstype 'Grootschalige dynamische natuur'.

- Voorbeeldgebieden: Zuidlaardermeer, Wieden, Weerribben, Naardermeer, Oostelijke vechtplassen, Botshol en Nieuwkoopse Plassen.

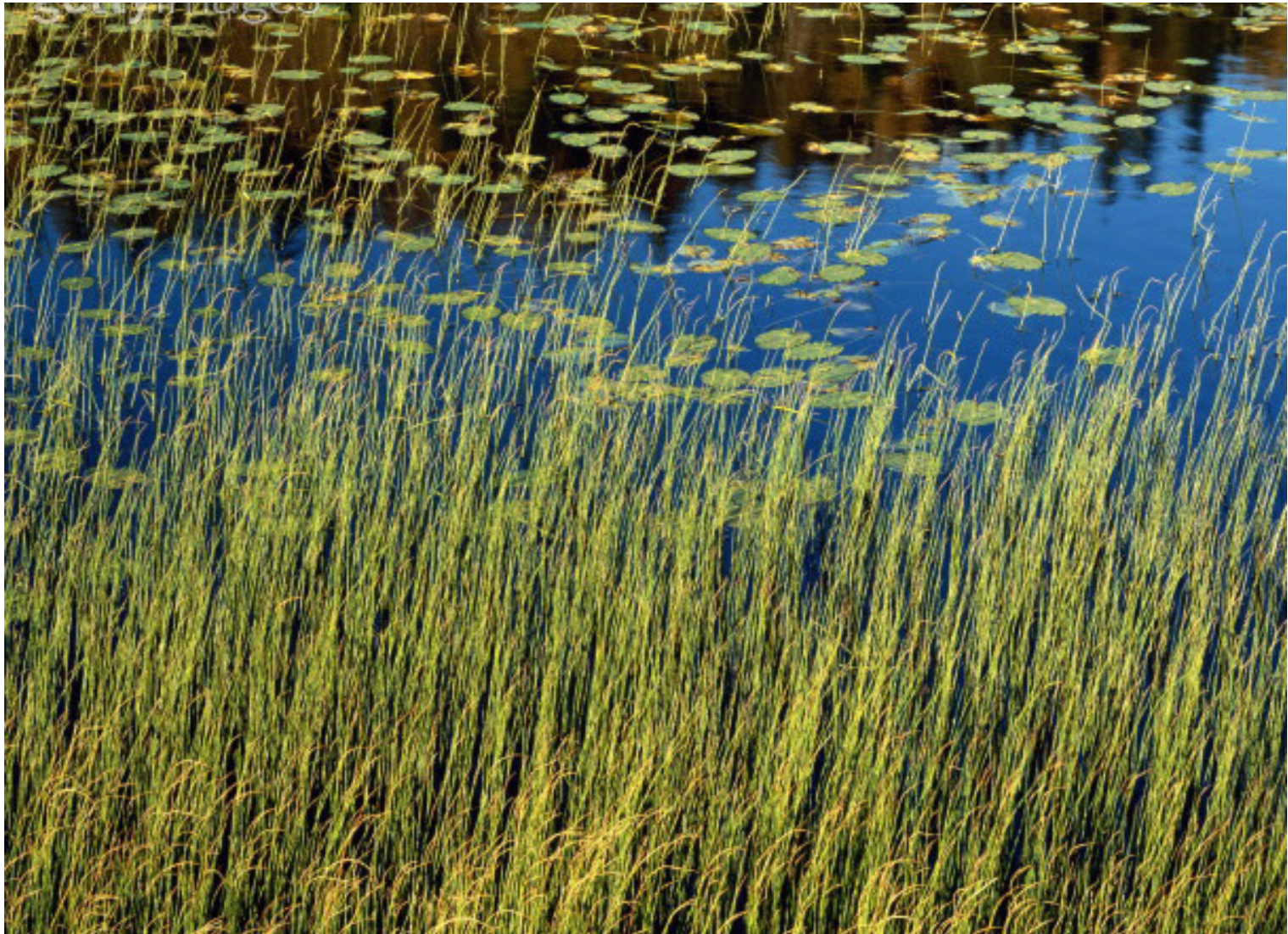
Aankoop

Bij de aankoop van de grond voor de realisatie van de Randweg zal de strook voor de ecologische verbindingszone naar verwachting ook grotendeels bij de gemeente in eigendom komen omdat het kleine restpercelen betreft. Het ontwerp voor de ecologische verbindingszone moet zodanig flexibel zijn, dat de zone kan functioneren als deze niet direct in zijn geheel in eigendom van de gemeente komt.

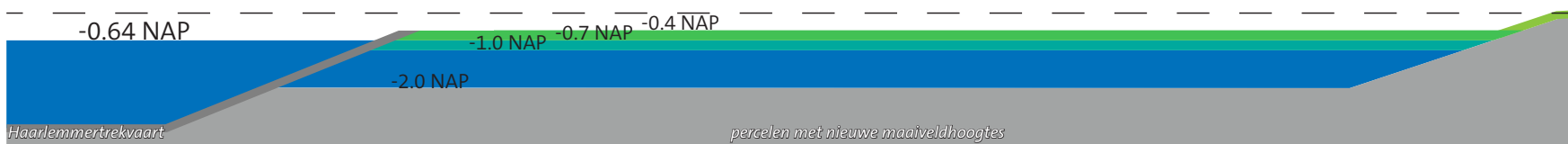
Watercompensatieopgave

De inrichting van de ecologische verbindingszone biedt de mogelijkheid om de watercompensatieopgave voor de aanleg van de Randweg en een nog openstaande watercompensatie te realiseren. In totaal moet hiervoor in het plangebied 900m² water gerealiseerd worden.





referentiebeeld moerasnatuur



inrichtingsplan ecologische verbindingszone

‘Ritme van percelen met verschillende maaiveldhoogtes’

Basis voor de inrichting van de ecologische verbindingszone is het karakteristieke fijnmazige ritme van sloten van de Boekhorstpolder, dat met de aanleg van de Randweg doorsneden wordt. Binnen dit ritme van de sloten aan weerszijden van de weg, wordt het maaiveld van de koppen van de percelen aan de westzijde verlaagd. Ieder perceel krijgt daarbij een eigen sub-beheertype dat binnen het beheertype moeras valt. Deze sub-beheertypes zijn:

- ‘open boezemwater’ met maaiveldhoogte tussen -2.0 en -1.0 NAP,
- ‘riet- en biezenvegetaties’ met maaiveldhoogte tussen -1.0 en -0.7 NAP,
- ‘grote zeggen en natte ruigten’ met maaiveldhoogte tussen -0.7 en -0.4 NAP,

Het perceel voor de boscompensatie - vanwege het kappen van de bestaande bosperceel tussen N444 en Haarlemmertrekvaart - houdt de bestaande maaiveldhoogte en valt niet onder het beheertype moeras.

In het ontwerp van de Randweg is de boezemkade van de Haarlemmertrekvaart teruggelegd van de waterkant naar de berm van de Randweg. Hierdoor is het mogelijk om de watercompensatieopgave van de weg in de ecologische verbindingszone te realiseren. Het sub-beheertype ‘open boezemwater’ heeft daarbij een minimale oppervlakte van 900m². Om te voorkomen dat bootjes de nieuwe watervlakken van de ecologische verbindingszone invaren, wordt een drempel onder water tussen de Haarlemmertrekvaart en het ‘open boezemwater’ aangelegd. Naast het voorkomen van recreatie in de ecologische verbindingszone, blijft ook het landschappelijk beeld van de Haarlemmertrekvaart als eigen element in tact.

De berm/boezemkade langs de Randweg wordt ook onderdeel van de verbindingszone en krijgt als beheertype ‘bloemrijk grasland’. Het vormt daarbij de verbinding voor kleine zoogdieren die het open water tussen de moerasvegetaties moeilijk kunnen oversteken. De berm tussen de weg en aan de oostzijde krijgt een iets andere kleur door het toepassen van een ‘standaard’ bermmengsel. Hierdoor wordt het verschil tussen de west- en oostzijde van de randweg en wel en geen boezemkade benadrukt.

‘Flexibele inrichting’

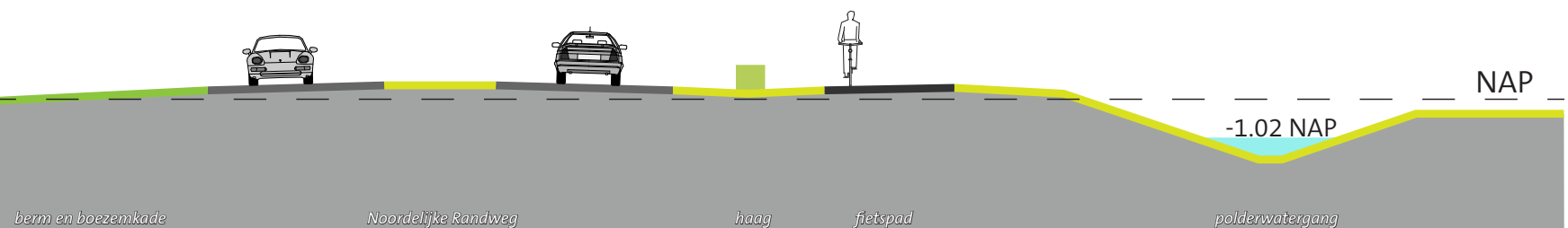
Het gebruik maken van het ritme van de percelen geeft naast een historische referentie de mogelijkheid van een flexibele inrichting. Indien een aantal grondeigenaren het kleine stuk op de kop van de percelen niet willen verkopen kunnen deze percelen grasland blijven terwijl de andere percelen door maaiveldverlaging getransformeerd worden in moerasnatuur.

In de inrichtingsschets zijn de beheertypen indicatief aangegeven. Daarbij is bewust gekozen om de watercompensatie niet één grote plas aan te leggen, maar de 900m² te verspreiden over meerdere percelen. Hierdoor blijft de trekvaart het belangrijkste waterelement in de omgeving. Wanneer maar een zeer beperkt deel van de gronden verworven kan worden moet dit uitgangspunt worden heroverwogen en een locatie voor de ‘plas’ worden gezocht.

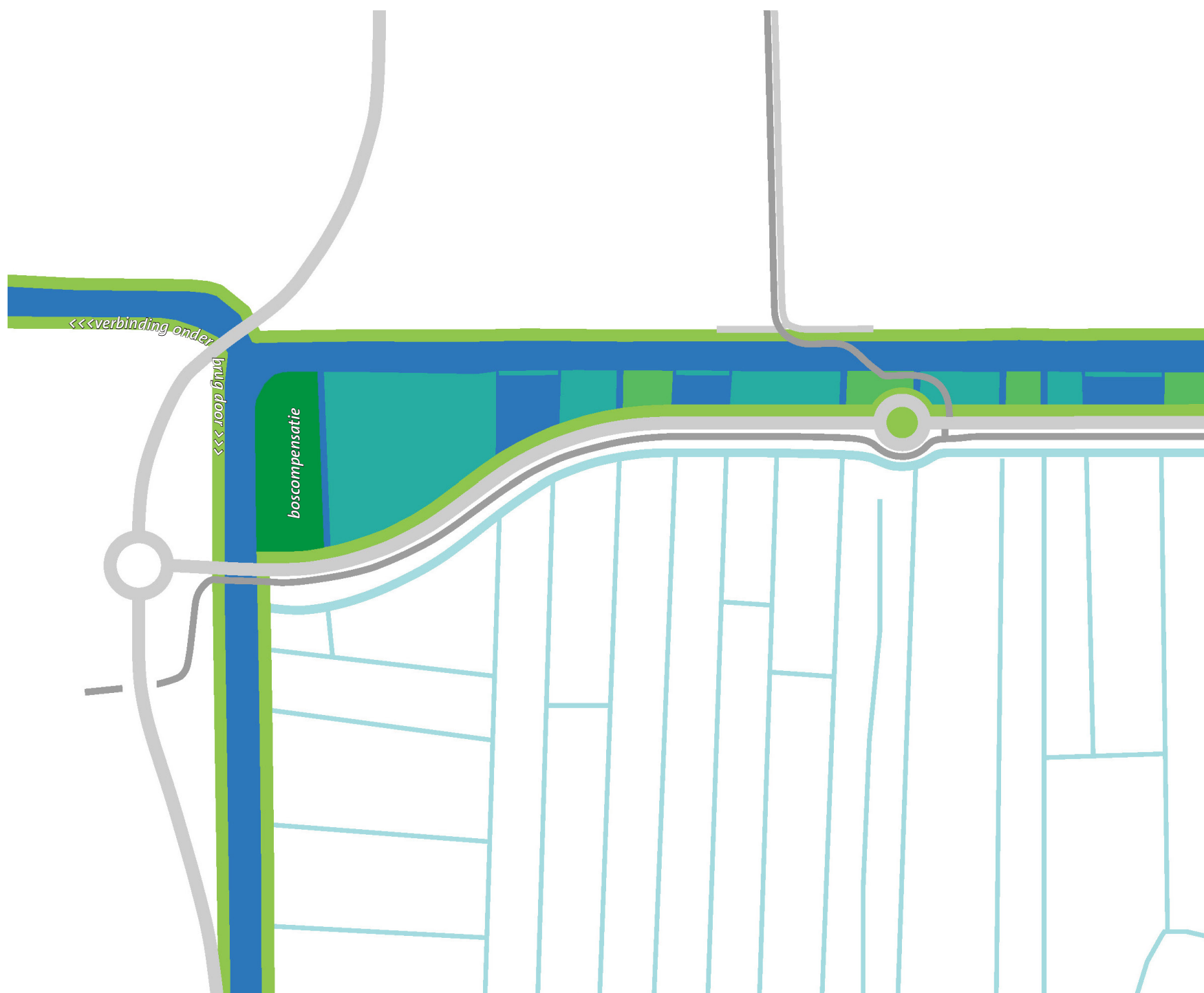
De inrichtingsschets geeft niet alleen de gewenste inrichting aan van de ecologische verbindingszone, die in het kader van de aanleg van de Noordelijke Randweg Voorhout gerealiseerd wordt. Op de schets is voor een groter gebied de inrichting weergegeven zodat deze aansluit bij het deel van de ecologische verbindingszone. De inrichting en beheer moet via andere projecten op elkaar afgestemd worden.

‘De ecologische verbindingszone verbinden’

Het nieuwe stuk ecologische verbindingszone moet aan weerszijden van de weg ook verbonden worden. Hiervoor moet aan de brug van de Noordelijke Randweg over de Haarlemmertrekvaart een faunavoorziening bevestigd worden. De doelsoorten van de ecologische verbindingszone kunnen dan naar het natuurontwikkelingsproject polder Hoogeweg migreren. Buiten de scope van de aanleg van de Noordelijke Randweg moet dan ook gekeken worden of de verbinding onder de bestaande brug van de N444 over de Haarlemmertrekvaart verbeterd kan worden.



inrichtingsschets ecologische verbindingszone



beheertype	open (boezem)water	riet- en biezenvegetaties	grote zeggen en natte ruigte	bloemrijk grasland
referentie hoogte	-2.0 / -1.0 NAP	-1.0 / -0.7 NAP	-0.7 / -0.4 NAP	talud boezemkade
beheer	kwaliteitsbaggeren	extensief maaien en schonen	jaarlijks maaien	jaarlijks maaien
referentiebeeld				

