

Besprekingsverslag

Plaats en datum
De Bilt, 13 december 2013

Referentienummer
GM-0120292

Kenmerk
326324

Plaats en datum bespreking
Archimedesweg 1, Leiden, 10 december 2013

Aanwezig

Kees Bergen

Igor Hoogerwerf, Renate Jensen, Arjen Pacels

Mark Aarts, Clifton Atmo, Jaap Luiten,

Jacob van der Velde, Wim Schiphorst

Provincie Zuid-Holland

Hoogheemraadschap van Rijnland

Grontmij Nederland B.V.

Grontmij Nederland B.V.

Afwezig

René Kuijten, Karen van Zwam

Kopie aan

allen

Betreft

Realisatie Nagelbrug N444b eisen, randvoorwaarden, voorschriften Hoogheemraadschap Rijnland

1. HHRL stelt geen eisen aan de verbreding van de N444b omdat de verbreding plaatsvindt in de landzijde (polderzijde) en daardoor geen gevolgen heeft voor de boezemkering waar de N444b op ligt.
2. Het Boezempeil van de Haarlemmertrekvaart is -0,60 meter NAP. Het omliggende gebied nabij de bestaande Nagelbrug heeft hetzelfde boezempeil (-0,60 m NAP).
3. De Haarlemmertrekvaart is eigendom van de Provincie Zuid-Holland. De Haarlemmertrekvaart maakt onderdeel uit van het watersysteem van HHRL. Onderhoud ten behoeve van het watersysteem wordt door HHRL uitgevoerd. Overig onderhoud (bijvoorbeeld beschoeiing) wordt door PZH uitgevoerd. De eisen die HHRL stelt aan de Haarlemmertrekvaart hebben betrekking op het handhaven van het huidige watersysteem. HHRL stelt geen eisen aan de doorvaart van schepen in de tijdelijke situatie.
4. Het nieuwe ontwerp van de Nagelbrug dient afgestemd te zijn op het huidige beleid van HHRL. Dit betekent dat wanneer er in de huidige situatie niet wordt voldaan aan het huidige beleid, de eindsituatie wel moet voldoen aan het huidige beleid.
5. Provincie Zuid-Holland wordt de beheerder van de pomp(kelder) van het te realiseren fietsviaduct. Het HHRL geeft aan dat het water afkomstig uit de pompkelder op het oppervlaktewater Haarlemmertrekvaart mag worden geloosd.
6. Vanaf de Sportlaan (aan de zuidzijde) tot aan de scopegrens (aan de noordzijde) is er geen sprake van een boezemkering maar van een kade. HHRL stelt geen eisen aan wat er in de kade gebeurt behalve dat er geen water vanuit de Haarlemmertrekvaart het achterliggende gebied in mag stromen.
7. HHRL beschikt over shapefiles met daarin de exacte begrenzing (polders) en ligging van de kernzones. Op verzoek van Grontmij wordt deze verstrekt. **(actie 01)**
8. Kees Bergen heeft toegelicht dat de watercompensatie voor het gebied ten zuiden van de polderscheiding (nabij de Sportlaan) tot aan de zuidelijk projectgrens (nabij Postviaduct) binnen ditzelfde gebied wordt gerealiseerd. Ten aanzien van de watercompensatie ten noorden

- van de polderscheiding (nabij de Sportlaan) is met de gemeente Teylingen overeengekomen dat compensatie plaatsvindt in het project "Rondweg Teylingen".
9. De verplaatsing van het gemaal nabij het N444 Postviaduct wordt door HHRL uitgevoerd en vindt voorafgaand aan de werkzaamheden in het kader van het werk realisatie Nagelbrug N444b plaats.
 10. Het nieuwe kunstwerk Nagelbrug wordt ongeveer 2 keer zo lang als het bestaande kunstwerk. De grotere lengte van het nieuwe kunstwerk kan gevolgen hebben voor de doorstroming (debiet) in de Haarlemmertrekvaart wat kan leiden tot opstuwing (peilstijging). Inzichtelijk moet worden gemaakt hoe groot de gevolgen van het langere kunstwerk zijn. (**actie 02**). Indien de opstuwing zodanig is dat niet wordt voldaan aan de eisen, dan dient de doorstroming van de Haarlemmertrekvaart ter plaatse van het kunstwerk te worden vergroot door de overspanning van het kunstwerk groter te maken.
 11. Voor de sloop van (de fundering van) het bestaande kunstwerk Nagelbrug is het noodzakelijk dat er bouwkuipen worden gerealiseerd. Dit leidt tot een tijdelijke versmalling van de Haarlemmertrekvaart. Deze versmalling heeft gevolgen voor de doorstroming (debiet) in de Haarlemmertrekvaart wat kan leiden tot opstuwing (peilstijging). De periode waarin de versmalling plaatsvindt heeft ook invloed op de mate van opstuwing. In de droge periode van het jaar (april/mei) treedt minder opstuwing op. Inzichtelijk moet worden gemaakt in welke mate de Haarlemmertrekvaart wordt versmald in de tijdelijke situatie en de duur van deze tijdelijke versmalling (**actie 03**). Aan de hand van deze gegevens kan HHRL aangeven in welke periode de werkzaamheden uitgevoerd moeten worden.
 12. Het toepassen van pontons in de tijdelijke situatie is toegestaan. Echter dit heeft hetzelfde effect als een versmalling (opstuwing van water). Indien een aannemer gebruik wil maken van pontons dan zal hij bij HHRL aan moeten geven in welke periode hij pontons wil toepassen, voor hoe lang de pontons worden toegepast en wat de mate van versmalling t.g.v. het toepassen van pontons is. Op basis van deze informatie kan HHRL beoordelen of het toepassen van pontons wordt toegestaan.
 13. Er dient geen vuil ten gevolge van sloop- en bouwwerkzaamheden in de waterbodem achter te blijven.
 14. HHRL heeft geen aanvullende eisen ten aanzien van het rooster op de Nagelbrug. Uitgangspunt is dat er lucht en licht toe kunnen treden.
 15. Theoretisch profielen van de Haarlemmertrekvaart en de boezemkering zijn terug te vinden in de digitale legger van HHRL. HHRL zal de theoretisch profielen ook aanleveren (**actie 04**).
 16. Runoffwater van het kunstwerk Nagelbrug mag na filtering worden geloosd op het oppervlaktewater (Haarlemmertrekvaart). Welke eisen er specifiek gelden is nog niet bekend, hier komt HHRL op terug (**actie 05**).
 17. Ten aanzien van (gestuurde) boringen en zinkers geldt dat er minimaal 2,00 meter tussen het legger profiel en de bovenkant boring/zinker moet zitten. Indien dit niet haalbaar is, moet in overleg met het HHRL bepaald worden welke aanvullende beschermingsmaatregelen noodzakelijk zijn, zodat bij eventuele toekomstig onderhoud de boring/zinker niet wordt beschadigd.
 18. Voor het uitvoeren van (gestuurde) boringen onder de Haarlemmertrekvaart dient bij HHRL een vergunning te worden aangevraagd.
 19. Gestuurde boringen door het theoretische profiel van de boezemkeringen zijn niet toegestaan.
 20. Gestuurde boringen die buiten het theoretische profiel van de boezemkering blijven zijn wel toegestaan.
 21. Het is toegestaan kabels aan te brengen in het theoretische profiel van de boezemkering.
 22. Het is niet toegestaan leidingen aan te brengen in het theoretische profiel van de boezemkering. Het risico bestaat dat een deel van de boezemkering wegspoelt als een leiding breekt.

1 Actielijst		
Nr.	Omschrijving	Verantwoordelijke
01	Verstrekken shapefiles met peilscheidingen en kernzones.	HHRL
02	Inzichtelijk maken mate van opstuwing t.g.v. nieuwe Nagelbrug	Grontmij
03	Inzichtelijk maken mate van opstuwing t.g.v. versmaling t.b.v. sloop bestaande Nagelbrug	Grontmij
04	Verstrekken theoretische profielen Haarlemmertrekvaart en boezemkering	HHRL
05	Verstrekken eisen t.a.v. runoff water lozen op oppervlaktewater	HHRL

