

Provincie Zuid-Holland

Herinrichting Nagelbrug en N444, Voorhout

akoestisch onderzoek

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Provincie Zuid-Holland

Herinrichting Nagelbrug en N444, Voorhout

akoestisch onderzoek

Datum	28 januari 2015
Kenmerk	ZHA287/Kzj/2344.02
Eerste versie	

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Provincie Zuid-Holland
Titel rapport	Herinrichting Nagelbrug en N444, Voorhout akoestisch onderzoek
Kenmerk	ZHA287/Kzj/2344.02
Datum publicatie	28 januari 2015
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer C.A. Bergen en mevrouw N. Sijbrandij
Projectteam Goudappel Coffeng	de heren J.Y. Keizer en K.D. Koopmans
Projectomschrijving	Onderzoek naar de akoestische effecten van de aanpassing van de N444 ter hoogte van de Nagelbrug voor de geluids-situatie als gevolg van het wegverkeer.
Trefwoorden	geluidshinder, wegverkeer, Wet geluidhinder, reconstructie, doelmatigheid

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	3
2.1	Inleiding	3
2.2	Zonering	3
2.3	Geluidscriteria	4
2.3.1	Doelmatigheid van maatregelen	6
2.3.2	Eerder vastgestelde hogere grenswaarden	6
2.3.3	Maximale binnenwaarde	7
2.3.4	Saneringswoningen	7
2.3.5	Gevolgen elders	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Rekenmethode	8
3.2	Verkeersgegevens	8
3.3	Omgevingskenmerken	8
4	Resultaten	12
4.1	Geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de N444	12
4.2	Geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Rijnsburgerweg	13
4.3	Geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Herenstraat	14
5	Geluidreducerende maatregelen	15
5.1	Maatregelen aan de bron	15
5.1.1	Mogelijke bronmaatregelen	15
5.1.2	Afweging	16
5.1.3	Doelmatigheid bronmaatregelen	17
5.2	Maatregelen tussen bron en ontvanger	19
5.2.1	Mogelijke overdrachtsmaatregelen	19
5.2.2	Afweging	19
5.2.3	Doelmatigheid van overdrachtsmaatregelen	26
5.3	Aanvraag ontheffing hogere grenswaarde	26
5.4	Binnenwaarde	27
6	Conclusie	31
	Bijlage 1 Lijst van afkortingen	
	Bijlage 2 Beschikking hogere grenswaarden 'Park Overbosch'	
	Bijlage 3 Verkeersgegevens	
	Bijlage 4 Resultaten N444	
	Bijlage 5 Resultaten Rijnsburgerweg	
	Bijlage 6 Resultaten Herenstraat	
	Bijlage 7 Resultaten N444, inclusief geluidreducerend asfalt	

Bijlage 8 Resultaten N444, inclusief geluidsreducerend asfalt en geluidsscherm

Bijlage 9 Doelmatigheid maatregelen

Bijlage 10 Adressen hogere waarde

Bijlage 11 Gecumuleerde geluidsbelasting

Afbeeldingen situering waarneempunten

1

Inleiding

De provincie Zuid-Holland is voornemens de N444 en de Nagelbrug nabij Voorhout op-nieuw in te richten. De beoogde aanpassing van de Nagelbrug heeft invloed op de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer.

In 2011 is reeds een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De uitgangspunten en resultaten van dit akoestisch onderzoek zijn beschreven in de rapportage: 'Herinrichting N444 Nagelbrug Voorhout, Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï' met het kenmerk CGT024/Bxt/0141 d.d. 7 november 2011. Inmiddels is het ontwerp verder uitgewerkt en heeft de provincie Zuid-Holland behoefte aan een geactualiseerd akoestisch onderzoek ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure. De uitgangspunten en resultaten van dit onderzoek zijn in voorliggende rapportage beschreven.



Figuur 1.1: Zicht op de Nagelbrug bij Voorhout (Bron: GoogleMaps)

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader rond het akoestische onderzoek uiteengezet. De uitgangspunten van het akoestisch onderzoek zijn opgenomen in hoofdstuk 3.

De onderzoeksresultaten zijn beschreven in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 volgt met de behandeling van mogelijke geluidreducerende maatregelen. Het rapport sluit af met de conclusies in hoofdstuk 6.

Tabel B1.1 beschrijft de in deze rapportage gebruikte afkortingen.

Wettelijk kader

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is het wettelijk kader rond wegverkeerslawaaï beschreven. De Wet geluidhinder vormt hierbij de basis. Tevens is de relatie met het plan gelegd.

2.2 Zonering

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Dit is de zone langs een weg waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Uitzondering hierop zijn de wegen:

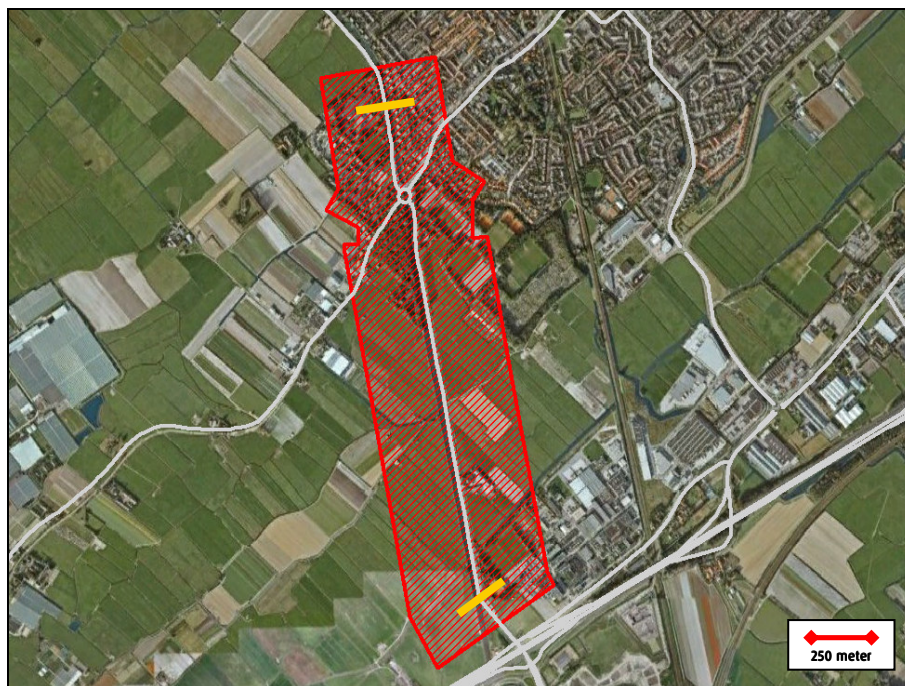
- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

De breedte van de zone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedte van geluidszones per type weg.

aantal rijstroken	wegligging binnen stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

De N444 ligt deels in binnenstedelijk en deels in buitenstedelijk gebied. De zonebreedte in binnenstedelijk gebied bedraagt 200 m. In het buitenstedelijke gebied bedraagt de zonebreedte 250 m. Ter hoogte van de plangrenzen is het studiegebied met 100 m langs de weg doorgetrokken, omdat ook daar de akoestische gevolgen van de aanpassing van invloed kunnen zijn¹. Dit komt overeen met ruim een derde deel van de zonebreedte. De Rijnsburgerweg en de Herenstraat zijn 30 km/h-wegen. Deze wegen zijn volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd en behoeven dus geen formele toetsing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen echter wel in dit onderzoek beschouwd. Het totale studiegebied is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Studiegebied akoestisch onderzoek (luchtfoto: Google Earth)

2.3 Geluidscriteria

Er kunnen zich verschillende situaties voordoen, waarin akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. In tabel 2.2 zijn de geluidscriteria weergegeven, waaraan in deze verschillende situaties moet worden voldaan.

¹ Aan de zuidzijde van het plangebied, vinden ontwikkelingen plaats ter hoogte van de aansluiting van de N444 op de Rijksweg A44. Deze ontwikkelingen vallen buiten de scope van voorliggend onderzoek.

woning	weg	binnenstedelijke situatie		buitenstedelijke situatie	
		voorkeurs- grenswaarde	maximale ontheffing	voorkeurs- grenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

Tabel 2.2: Situaties, zoals beschreven in de Wet geluidhinder

De weergegeven normen gelden voor woningen. Voor andere geluidsgevoelige bestemmingen, zoals zorg- en onderwijsgebouwen gelden in specifieke gevallen afwijkende normen. Daarnaast kunnen voor agrarische bedrijfswoningen of vervangende nieuwbouw afwijkende normen van toepassing zijn. In voorliggende studie zijn binnen het onderzoeksgebied woningen en onderwijsgebouwen van belang.

Reconstructie

Voor de aanpassing van de N444 is mogelijk sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder definieert de reconstructie van een weg als volgt:

Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de als de ten hoogste toelaatbare geldende geluidsbelasting met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Dit betekent dat voor de toetsing eerst (per situatie en/of woning) de ten hoogste toelaatbare waarde wordt vastgesteld. Deze waarde bedraagt voor woningen en onderwijsgebouwen in beginsel 48 dB. Bij overschrijding hiervan is de ten hoogste toelaatbare waarde gelijk aan de huidige geluidsbelasting of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde. De laagste van die twee is bepalend.

Vervolgens moet het akoestische onderzoek uitwijzen of in de toekomstige situatie sprake zal zijn van een significante geluidstoename (van 2 dB of meer) ten opzichte van de vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde. Daarbij mag niet worden uitgegaan van het treffen van geluidbeperkende maatregelen, ook niet als die toch al onderdeel van het plan zijn. In de Wet geluidhinder is tevens bepaald dat de stijging in geluidsbelasting ten hoogste 5 dB mag bedragen.

Voor de referentiesituatie is het jaar voor reconstructie van toepassing. In dit onderzoek bedraagt dit het jaar 2015. De provincie Zuid-Holland heeft aangegeven, dat ter hoogte van het aan te passen deel van de N444 alleen hogere waarden zijn vastgesteld voor het seniorencomplex 'Park Overbosch'. Een nadere beschrijving hiervan is opgenomen in paragraaf 2.3.1.

De geluidsbelasting in de plansituatie wordt berekend voor de situatie tien jaar na de reconstructie. In dit onderzoek is 2026 als planjaar gehanteerd.

Voor geluidsgevoelige bestemmingen, waarop de geluidsbelasting in de plansituatie met 2 dB toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie, is er sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. Als uit het onderzoek blijkt dat hiervan sprake is, dan dient het onderzoek tevens de mogelijke geluidsreducerende maatregelen te beschouwen. Deze maatregelen dienen de geluidsbelasting in beginsel terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De prioriteit die de Wet geluidhinder geeft aan geluidreducerende oplossingen is als volgt:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van gevelwering of 'dove gevels', dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Wanneer geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan ontheffing worden aangevraagd voor een hogere waarde. Een hogere waarde kan, bij een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder, worden verleend tot de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Aangezien het hier gaat om de aanpassing van een provinciale weg, dient de ontheffing te worden verleend door het College van Gedeputeerde Staten.

2.3.1 Doelmatigheid van maatregelen

Naast de geluidsreducerende effecten van de beoogde maatregelen is de doelmatigheid van de maatregelen beoordeeld. De analyse is uitgevoerd op basis van het doelmatigheidscriterium voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen.

Een nadere toelichting over het doelmatigheidscriterium is beschreven in de rapportage Provinciaal DMC (juridische tekst) d.d. 5 december 2011 met het kenmerk PRV014-01-09gw.

2.3.2 Eerder vastgestelde hogere grenswaarden

De provincie Zuid-Holland heeft aangegeven dat binnen het studiegebied alleen hogere grenswaarden zijn vastgesteld voor het seniorencomplex 'Park Overbosch'. De beschikking hiervan dateert van 3 mei 2011 en is dus recentelijk opgesteld. De beschikking is bij dit rapport opgenomen als bijlage 2.

Voor het gewijzigde gebouw zijn voor in totaal 56 wooneenheden hogere waarden verleend. De maximale waarde bedraagt 63 dB. Alle geluidsbelastingen zijn ten gevolge van het verkeer op de Leidsevaart: de N444.

De berekende geluidsbelastingen in de huidige situatie (voor reconstructie) zijn lager dan de eerder vastgestelde hogere grenswaarde van 63 dB (zie resultaten hoofdstuk 4). Om te onderzoeken of er sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder, dient deze huidige geluidsbelasting in beginsel als toetswaarde gehanteerd te worden.

2.3.3 Maximale binnenwaarde

In de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder zijn eisen opgenomen met betrekking tot het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige bestemming. De maximale binnenwaarde voor woningen betreft in beginsel 33 dB. Hierbij dient te worden gerekend met de geluidsbelastingen van alle bronnen gezamenlijk, de gecumuleerde geluidsbelasting. Hieronder vallen eveneens 30 km/h-wegen en woonerven. Op een gecumuleerde geluidsbelasting is geen correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder van toepassing.

Voor andere geluidgevoelige gebouwen zijn in het Besluit geluidhinder normen opgenomen ten aanzien van de binnenwaarde. Afhankelijk van het type verblijfsruimte is deze maximale binnenwaarde 28 dB (o.a. onderwijs: leslokalen, theorielokalen, zorg: onderzoeks- en behandelingsruimten) of 33 dB (o.a. onderwijs: theorievaklokalen; zorg: patiëntenhuisvesting).

2.3.4 Saneringswoningen

Een aantal woningen die in voorliggende rapportage worden beschouwd zijn saneringswoningen. De Omgevingsdienst West Holland zal voor deze woningen een saneringsprogramma opstellen. In tabel 2.3 is een overzicht opgenomen van de saneringswoningen en de status.

adres	postcode	Plaats	waarneempunt	status
Sportlaan 1	2215 NA	Voorhout	065 t/m 067	saneringstraject
Leidsevaart 3	2215 RD	Voorhout	068 t/m 070	saneringstraject
Leidsevaart 3a	2215 RD	Voorhout	510 t/m 512	saneringstraject
Leidsevaart 5	2215 RD	Voorhout	071 t/m 073	saneringstraject
Leidsevaart 7	2215 RD	Voorhout	-	amovatie
Leidsevaart 5	2171 AP	Sassenheim	-	amovatie
Leidsevaart 7	2171 AP	Sassenheim	-	Amovatie

Tabel 2.3: Overzicht saneringswoningen

2.3.5 Gevolgen elders

In de Wet geluidhinder is gesteld dat indien een plan of wijziging leidt tot (substantiële) toenames van de geluidsbelasting langs wegen buiten het plangebied, het onderzoek ook op die wegen betrekking dient te hebben. Het gaat hierbij om de zogenaamde 'gevolgen elders.' Daarvan is sprake als zich langs wegen buiten het plangebied geluidstoenames voordoen van 2 dB of meer.

Bij een toename van het aantal verkeersbewegingen met circa 40% is sprake van een toename van de geluidsbelasting van 2 dB (bij gelijkblijvende overige omstandigheden)². Dergelijke toenames worden niet verwacht als gevolg van de aanpassing van de N444 (zie bijlage 2, verkeersgegevens).

² Bij 40% meer verkeersbewegingen, bedraagt de toename van de geluidsbelasting circa 1,5 dB. Geluidsbelastingen worden afgerond naar hele decibels, in dit geval 2 dB.

3

Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

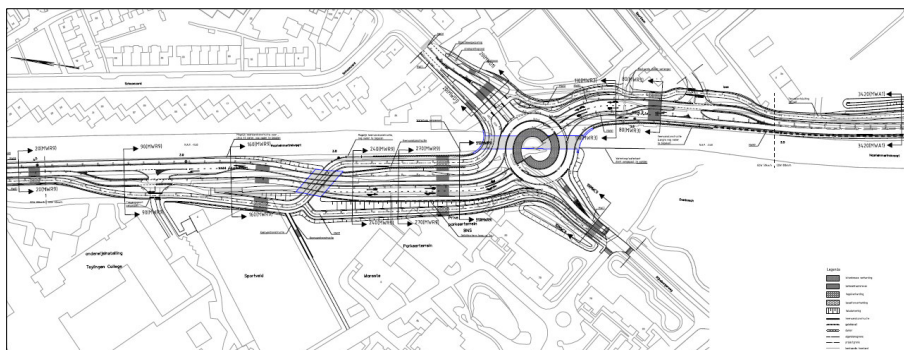
Voor het berekenen van de geluidsbelasting is een geluidsmodel opgesteld met het programma GeoMilieu, versie 2.30. Dit programma rekent op basis van Standaard-rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG 2012).

3.2 Verkeersgegevens

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer is in beginsel de hoeveelheid verkeer bepalend. Ook de verdeling van het verkeer over het etmaal en het aandeel vrachtverkeer zijn van invloed op de hoogte van de geluidsbelasting. De gehanteerde verkeersgegevens zijn ontleend aan de RVMK Holland-Rijnland. Bijlage 3 bevat een overzicht van de bij het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens.

3.3 Omgevingskenmerken

Naast de kenmerken van het verkeer zijn diverse omgevingsaspecten van invloed op de hoogte van de geluidsbelasting. De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de GBKN (Grootschalige Basiskaart Nederland), het planontwerp d.d. 5 augustus 2013, de RVMK (Regionale Verkeersmilieukaart) Holland-Rijnland en waarnemingen op basis van Cyclo-media. Een impressie van het voorgenomen ontwerp is weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1: Impressie van het voorgenomen ontwerp

Hoogteligging

In het geluidsmodel is rekening gehouden met de hoogteligging van de N444 en de omliggende bebouwing. De hoogteligging van het tracé is bepaald op basis van het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN) en de aangegeven hoogteligging in het planontwerp. In de referentiesituatie ligt de Nagelbrug op circa 2,5 m boven maaiveld-niveau. In de plansituatie is uitgegaan van de boogde brughoogte van 2,4 m. Deze hoogte is gebaseerd op een doorvaarhoogte van 2,5 m, een waterpeil van -0,6 m en een constructiehoogte van 0,5 m, inclusief asfalt.

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige woningen en andere bebouwing hebben een reflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift (RMG 2012) aangegeven wijze ingevoerd in het geluidsmodel.

Wegdekverharding

Voor de N444 is uitgegaan van een standaard asfaltverharding in zowel de referentie- als plansituatie. Ook de aansluitingen van de Rijnsburgerweg en de Herenstraat op de N444 zijn voorzien van een standaard asfaltverharding. Enkele snelheidsremmers (drempels) in de Herenstraat zijn uitgevoerd met een klinkerverharding.

Geluidgevoelige bestemmingen

De geluidsbelasting is bepaald op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen binnen het studiegebied. Geluidgevoelige bestemmingen zijn onder andere woningen, onderwijsgebouwen en gebouwen voor gezondheidszorg. Binnen het studiegebied zijn naast woningen een scholencomplex en een zorgcomplex aanwezig. Het zorgcomplex is gesitueerd ten westen van de N444, ter hoogte van de Nagelbrug.

Het scholencomplex ligt ten westen van het noordelijk deel van de N444. Voor het scholencomplex is niet de gemiddelde etmaalwaarde (L_{den}) maatgevend, maar de dagwaarde (L_{day}). 's Avonds en 's nachts vinden geen lessen plaats op het scholencomplex. Ten oosten van de N444 is het Park Overbosch gesitueerd. Dit appartementengebouw (seniorencomplex) zal op korte termijn uitbreiden. Ten behoeve van de verbouwing zijn

hogere grenswaarden voor dit gebouw vastgesteld. In het onderzoek is hiermee rekening gehouden.

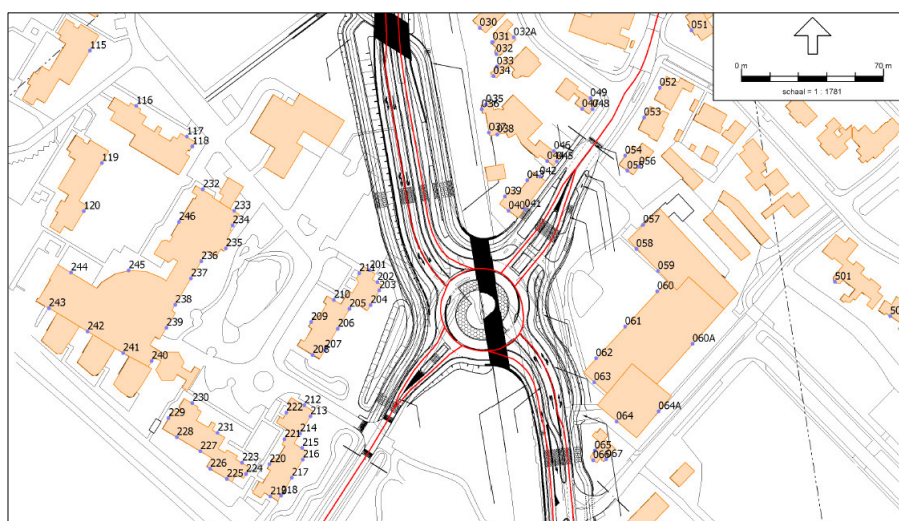
Te amoveren bestemmingen

Ten behoeve van de herinrichting van de N444 worden enkele woningen geamoveerd. Dit betreffen de woningen met adres Leidsevaart 7 te Voorhout en Leidsevaart 5 en 7 te Sassenheim. Derhalve zijn deze woningen niet in het geluidsmodel opgenomen.

Waarneempunten

Op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen zijn in het geluidsmodel waarneempunten aangebracht. Op deze punten wordt het invallende geluidsniveau berekend. Gerekend is op een waarneemhoogte van 1,5; 4,5; 7,5 en 10,5 m hoogte. Deze hoogten zijn representatief voor respectievelijk (indien van toepassing) de eerste, tweede, derde en vierde bouwlaag van een gebouw.

Figuur 3.1 geeft een indruk van de situering van waarneempunten. De situering van alle waarneempunten is, op groot formaat, weergegeven in de afbeeldingen 1, 2, 3 en 4 achterin dit rapport.



Figuur 3.1: Impressie situering waarneempunten (uitsnede Nagelbrug)

Toegepaste correcties conform artikel 3.4 van het RMG2012

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het RMG 2012 is op de geluidsbelasting, een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/h en in beginsel -2 dB voor de wegen met een snelheid van 70 km/h of hoger³.

De in dit rapport vermelde geluidsbelastingen zijn inclusief deze correctie (tenzij anders vermeld). Bij het beschouwen van de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de

³ Conform toepassing artikel 3.4 van het RMG 2012, wijziging mei 2014 gelden in bepaalde gevallen afwijkende correcties.

30 km/h-wegen is eveneens een correctie van -5 dB toegepast, om zo een goede vergelijking te kunnen maken ten opzichte van gezonde wegen.

Toegepaste correcties conform artikel 3.5 van het RMG2012

In artikel 3.5 van het RMG 2012 is aangegeven dat, voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/u of hoger, een correctie mag worden toegepast voor stille banden. Voor conventionele asfaltverharding is geldt hiervoor een correctie van -2 dB en voor afwijkende asfaltverhardingen zoals ZOAB betreft de correctie -1 dB. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de genoemde correctie op basis van artikel 3.5.

Resultaten

4.1 Geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de N444

De geluidsbelastingen op de woningen en het onderwijsgebouw, ten gevolge van het verkeer op de N444, zijn voor zowel de referentie- als plansituatie weergegeven in tabel B4.1 van bijlage 4. Ook is de vergelijking tussen beide situaties in de tabel opgenomen. Waar de geluidsbelasting in de plansituatie lager is dan 48 dB, is de vergelijking niet van toepassing. Dit is ook als zodanig weergegeven in de tabel. Bij geluidsbelastingen lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is geen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder.

Uit de tabel valt op te maken dat op verschillende waarneempunten een stijging in geluidsbelasting van 2 dB of meer ten opzichte van de referentiesituatie is berekend. Er is dus sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. De betreffende waarneempunten zijn in de tabel oranje gemarkeerd. In figuur 4.1 zijn de betreffende locaties indicatief weergegeven. Onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is voor deze situaties benodigd. In hoofdstuk 5 zijn de mogelijkheden beschreven.

De stijgingen van 2 dB of meer (ten gevolge van de N444) komen voor langs zowel het noordelijk als het zuidelijk deel van de N444. Voor enkele waarneempunten is de stijging van de geluidsbelasting groter dan 5 dB. Deze toename is berekend voor de woning met adres Leidsevaart 5 te Voorhout, langs het zuidelijk deel van de N444. Op het zuidelijk deel van de N444 wordt de huidige maximumsnelheid verhoogd naar 80 km/h. Dit zorgt voor een aanzienlijke toename van de geluidsbelasting.

De toename van de geluidsbelasting bedraagt 6 dB. Een stijging van dergelijke omvang is volgens de Wet geluidhinder niet toegestaan. Geluidreducerende maatregelen zijn hier dus noodzakelijk om het plan doorgang te kunnen laten vinden.

De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 66 dB, op waarneempunt 072. Dit waarneempunt is gesitueerd langs de N444 (woning Leidsevaart 5 te Voorhout).



Figuur 4.1: Locaties waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder ten gevolge van de N444 (indicatief)

4.2 Geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Rijnsburgerweg

Op de Rijnsburgerweg geldt een maximumsnelheid van 30 km/h. Deze weg is voor de Wet geluidhinder niet gezoneerd. De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijnsburgerweg behoeft geen formele toetsing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting op geluidgevoelige bestemmingen wel geanalyseerd. De voor gezoneerde wegen geldende voorkeursgrenswaarde van 48 dB is hierbij gehanteerd als referentiewaarde. Om de vergelijkbaarheid met gezoneerde wegen mogelijk te maken, is ook op de geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Rijnsburgerweg een correctie van -5 dB toegepast, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De geluidsbelastingen op woningen ten gevolge van het verkeer op de Rijnsburgerweg zijn weergegeven in tabel B5.1 van bijlage 5.

Uit de tabel valt op te maken dat voor de woningen langs de Rijnsburgerweg een geluidstoename berekend is van maximaal 4 dB. Deze geluidstoename wordt niet direct veroorzaakt door de fysieke aanpassing van de weg, maar door de autonome toename

van het (vracht)verkeer. Omdat het een weg met een maximumsnelheid van 30 km/h betreft, bestaat er geen verplichting voor het treffen van geluidreducerende maatregelen. Door het toepassen van bijvoorbeeld stille asfaltverharding van circa -4 dB (ten opzichte van standaard asfaltverharding) kan de geluidsbelasting worden gereduceerd tot de heersende waarde. De Herenstraat is deels voorzien van elementen in keperverband. Het effect van een geluidsreducerend wegdek is hierdoor nog iets groter. Een afweging voor het toepassen van geluidsreducerende maatregelen hiervoor dient door het bevoegd gezag gemaakt te worden. Het verlenen van hogere waarden ten gevolge van de Rijnsburgerweg is in voorliggende situatie niet mogelijk omdat de 30 km/h-weg formeel niet gezoneerd is.

4.3 Geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Herenstraat

Evenals de Rijnsburgerweg is ook de Herenstraat gelegen binnen een 30 km/h-zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidssituatie langs deze weg beschouwd.

De geluidsbelastingen op woningen, ten gevolge van het verkeer op de Herenstraat, is opgenomen in tabel B6.1 van bijlage 6.

Uit de tabel valt op te maken dat op enkele waarneempunten de geluidsbelastingen ruim boven de referentiewaarde van 48 dB liggen. De hoogste toekomstige geluidsbelasting bedraagt 61 dB (waarneempunt 048).

Als gevolg van de plannen neemt de geluidsbelasting met ten hoogste 1 dB toe ten opzichte van de referentiesituatie. Een dergelijke toename van de geluidsbelasting is niet waarneembaar voor het menselijk gehoor. De toename van de geluidsbelasting is het gevolg van een toename van het aantal verkeersbewegingen op de Herenstraat.

Geluidreducerende maatregelen

Geconstateerd is dat, ten gevolge van het verkeer op de N444, voor diverse bestemmingen sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting op verschillende geluidgevoelige bestemmingen langs het tracé stijgt door de aanpassing met 2 dB of meer ten opzichte van de referentiesituatie. Voor enkele punten stijgt de geluidsbelasting zelfs meer dan 5 dB ten opzichte van de referentiesituatie.

In dit hoofdstuk zijn de mogelijke geluidreducerende maatregelen beschreven. Het doel van deze maatregelen is het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de referentiewaarde.

Er zijn drie typen maatregelen te onderscheiden. Deze zijn in volgorde van prioriteit volgens de Wet geluidhinder:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen tussen bron en ontvanger;
- ontvangermaatregelen met aanvraag van ontheffing voor een hogere waarde.

5.1 Maatregelen aan de bron

5.1.1 Mogelijke bronmaatregelen

Onder maatregelen aan de bron wordt verstaan het realiseren van een akoestisch optimale verkeersstructuur en/of het toepassen van een andere wegdeksoort. De wegdekverharding op de N444 bestaat uit een standaard asfaltverharding. Door de aanleg van een geluidreducerend wegdektype kan de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N444 worden verlaagd. De provincie Zuid Holland is voornemens delen van de N444 te voorzien van een geluidsreducerend asfalttype met een minimale geluidsreductie van 5 dB. Het toe te passen type dient nog nader bepaald te worden.

Op kruispuntvlakken, rotondes en in scherpe bochten is toepassing van geluidsreducerend asfalt, vanwege wringingskrachten als gevolg van optrekkend en afremmend verkeer, niet goed mogelijk. Het toepassen van geluidsreducerend asfalt op de rotonde op de Nagelbrug zelf is dan ook niet goed mogelijk. Op de voorsorteervakken van en naar

de rotonde zal het verkeer in sommige gevallen moeten stoppen om voorrang te verlenen aan het verkeer op de rotonde. Ook hier is toepassing van geluidreducerend asfalt niet mogelijk.

5.1.2 Afweging

Langs het zuidelijk deel van de N444 is geluidreducerend asfalt benodigd om de geconstateerde geluidsstijging op één woning (adres Leidsevaart 5, Voorhout) te compenseren. De stijging in geluidsbelasting voor deze woning bedraagt 6 dB. Geluidreducerend asfalt kan de geluidsbelasting met ten hoogste 5 dB terugbrengen. Omdat de geluidsstijging groter is dan 5 dB is de toepassing van geluidreducerend asfalt hier noodzakelijk. Na toepassing van geluidreducerend asfalt is de uitvoering van het plan mogelijk. Aanvullende maatregelen dienen echter voor deze situatie te worden beschouwd.

Het wegdeel met geluidreducerend asfalt begint ter hoogte van het schoolgebouw en eindigt voorbij de woning met adres Leidsevaart 5 te Voorhout. Bij de berekening van de plansituatie met geluidreducerend asfalt is rekening gehouden met de beperkingen ten aanzien van de toepasbaarheid. Op de rijstroken van en naar de rotonde is op de laatste circa 25 m rond de rotonde uitgegaan van een standaard asfaltverharding.

Op de in figuur 5.1 aangegeven wegdelen is een geluidreducerend wegdektype met een geluidreducerend vermogen van ten minste 5 dB ten opzichte van een standaard asfaltverharding benodigd.

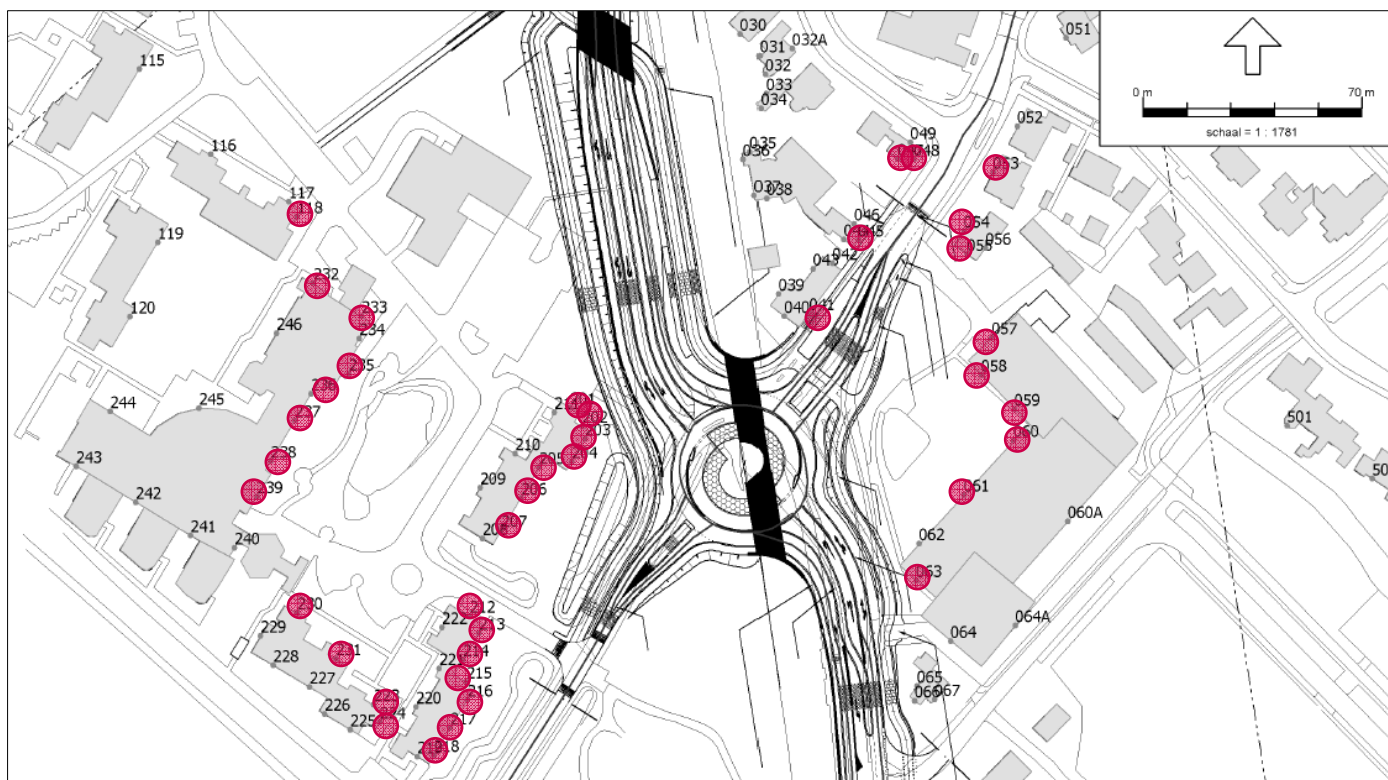
De geluidssituatie met toepassing van geluidreducerend wegdek op de N444 is gepresenteerd in tabel B7.1 in bijlage 7 bij dit rapport. De waarneempunten waar een geluidstoename resteert, zijn oranje gemarkeerd.

Omdat op de Nagelbrug zelf geen geluidreducerend asfalt toegepast kan worden, is het voor enkele geluidgevoelige bestemmingen onvoldoende mogelijk de geluidsstijging met behulp van een stiller wegdek te compenseren. Ook zijn als gevolg van de herinrichting voor sommige bestemmingen de geluidsstijgingen van dusdanige omvang dat de stijging niet in zijn geheel kan worden gecompenseerd met geluidreducerend asfalt.

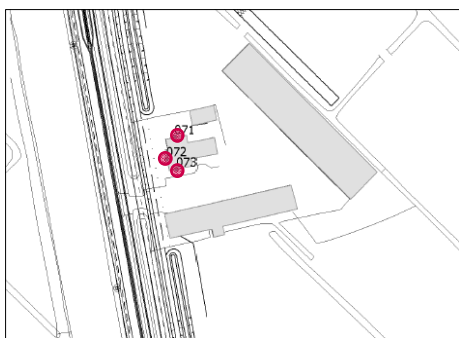
In figuren 5.2 en 5.3 zijn de waarneempunten waar na toepassing van bronmaatregelen nog sprake is van geluidstoenames op kaart aangegeven. Uit de resultaten blijkt dat in ieder geval geen geluidsstijgingen groter dan 5 dB meer voorkomen. Het plan kan dus, mits geluidreducerende maatregelen worden toegepast, worden uitgevoerd.



Figuur 5.1: Wegdelen waar geluidreducerend asfalt wordt toegepast (weergegeven in blauw)



Figuur 5.2: Resterende geluidstoenames na toepassing stil asfalt op de N444 (rondom Nagelbrug)



Figuur 5.3: Resterende reconstructiesituaties na toepassing stil asfalt op de N444 (ten zuiden van Nagelbrug)

5.1.3 Doelmatigheid bronmaatregelen

Van de beoogde bronmaatregelen is de doelmatigheid van de maatregelen beoordeeld. De analyse is uitgevoerd op basis van het doelmatigheidscriterium voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen.

Met behulp van dit doelmatigheidscriterium worden de indicatieve kosten van maatregelen vergeleken met normbedragen voor de woningen waarvoor de geluidsreducerende maatregelen van toepassing zijn. Daarbij wordt gekeken naar individuele woningen of een cluster van woningen. Dit is afhankelijk van de ligging van de woningen in relatie met de geluidsreducerende maatregel.

De kosten van de geluidsreducerende maatregelen zijn afhankelijk van het type en de omvang. Het normbedragen per woning is afhankelijk van de hoogte van de geluidsbelasting. Hoe hoger de berekende geluidsbelasting, des te hoger is ook het normbedrag voor de betreffende woning.

De doelmatigheid van maatregelen is onderzocht doormiddel van het doorlopen van de volgende stappen:

- Bepalen van het reductiebudget. De omvang van het budget is afhankelijk van de geluidsbelasting per woning en de hoeveelheid woningen waarvoor de maatregel effect heeft.
- Het bepalen van het maatregelbudget om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde.
- Afwegen maatregelbudget in relatie met het reductiebudget per woning. Wanneer het maatregelbudget hoger is dan het reductiebudget, kan een maatregel in beginsel niet doelmatig worden geacht.

In bijlage 10 is een overzicht weergegeven van de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor het doelmatigheidscriterium.

Bronmaatregelen

In totaal is voor 218 rekeneenheden⁴ geconstateerd dat er sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. Omdat de woningen grotendeels binnen de kern van Voorhout gesitueerd zijn, is gerekend met één cluster van woningen. Op basis van de geluidsbelasting per waarneempunt is het reductiebudget berekend. Het reductiebudget bedraagt €3.867.600.

De bronmaatregelen betreffen het toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding, met een geluidsreducerend vermogen van ten minste 5 dB ten opzichte van een standaard asfaltverharding⁵, over een totale lengte van circa 1.400 meter. Het maatregelbudget komt hiermee op €1.188.600.

Het reductiebudget is groter dan het maatregelbudget. Hiermee is het toepassen van een geluidsreducerend wegdek doelmatig.

⁴ Een woning is één rekeneenheid. Het onderwijsgebouw is conform de regeling doelmatigheid omgerekend naar een aantal rekeneenheden.

⁵ In de rekenmethodiek van het doelmatigheidscriterium worden een aantal specifieke asfalttypen beschreven. Uitgegaan is in deze berekening van wegdektype Dunne Deklagen B.

5.2 Maatregelen tussen bron en ontvanger

5.2.1 Mogelijke overdrachtsmaatregelen

Voor diverse bestemmingen, waarvoor geconstateerd is dat er sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder, ligt ook na toepassing van bronmaatregelen de geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bovendien is voor diverse bestemmingen nog steeds sprake van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de heersende waarde. De bestemmingen waarvoor sprake is van een geluidstoename, bevinden zich hoofdzakelijk direct langs de Nagelbrug, aan zowel de west- als oostzijde.

Aanvullend op het toepassen van geluidreducerend asfalt is de toepassing van overdrachtsmaatregelen onderzocht. Bij overdrachtsmaatregelen (maatregelen tussen bron en ontvanger) kan gedacht worden aan het aanleggen van geluidafschermdende constructies, zoals geluidswallen of geluidsschermen.

5.2.2 Afweging

Doel overdrachtsmaatregelen

In beginsel dient de geluidsbelasting te worden teruggebracht naar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het is echter niet realistisch om dit voor alle situaties te bewerkstelligen. Daarom is tevens onderzocht welke schermafmetingen nodig zijn om in ieder geval de geluidsbelasting terug te brengen tot de heersende waarde.

Situatie noordelijk deel N444

Voor het scholencomplex aan de westzijde van de N444 en enkele woningen aan de oostzijde van de N444 is de toepassing van geluidsschermen onderzocht. Hierbij is beschouwd welke schermafmetingen noodzakelijk zijn om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aan de westzijde is een afscherming nodig van circa 145 meter, met een hoogte van 6,5 meter. Figuur 5.4 geeft een indruk van de benodigde afscherming. Een geluidsscherm is lastig inpasbaar, vanwege de inrit van het scholencomplex. Bovendien ontmoeten elementen van dergelijke omvang naar verwachting stedenbouwkundige bezwaren.

Aan de oostzijde van de N444, is voor de woningen aan de Schoonoord, een afscherming nodig van circa 145 meter lang en 7,5 meter hoog. De afscherming kan vanwege de beperkte ruimte niet worden geplaatst tussen de weg en het water. Daarom is een situatie doorgerekend met een afscherming in de achtertuin van de woningen. Dit gaat ten koste van een deel van de tuin van de woningen en de afscherming zal het vrije zicht over het water ontnemen danwel beperken. Daarom wordt een dergelijke afscherming niet wenselijk geacht. De onderzochte geluidsafscherming is tevens weergegeven in figuur 5.4.



Figuur 5.4: Benodigde afscherming noordelijk deel N444 om te voldoen aan voorkeursgrenswaarde 48 dB

Omdat niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is gekeken welke maatregelen benodigd zijn om de geluidsbelasting in ieder geval terug te brengen tot de heersende waarde (geluidsbelasting huidige situatie). Door toepassing van het geluidsreducerend wegdek is voor de betreffende woningen en het scholencomplex geen sprake van geluidstoename ten opzichte van de heersende waarde. Tabel 5.1 geeft een overzicht van de bevindingen voor het noordelijk deel.

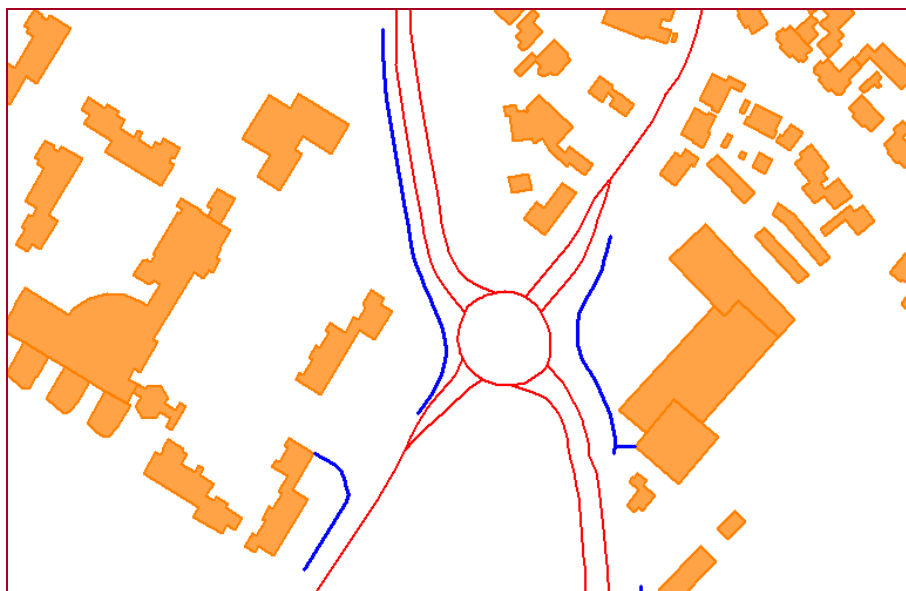
Deel N444	locatie	Benodigde afscherming om te voldoen aan voorkeursgrenswaarde 48 dB	Benodigde afscherming om geluidstoename t.o.v. heersende waarde te compenseren	afweging
Noord	Scholencomplex westzijde	Ca. 150m lang, 6,5m hoog	n.v.t.	Niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt
Noord	Woningen oostzijde (Schoonoord)	Ca. 150 m lang, 7,5m hoog	n.v.t.	Niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt

Tabel 5.1: mogelijkheden toepassing geluidsafschermingen – noordelijk deel N444

Situatie westzijde Nagelbrug

Voor de gebouwen van het zorgcomplex aan de westzijde van de Nagelbrug zijn, om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, geluidsschermen benodigd van circa 4 meter hoog, over een lengte van 240 meter. Door de inrit van het zorgcomplex is een

dergelijke geluidsafscherming niet goed inpasbaar. Figuur 5.5 geeft een indruk van de benodigde afscherming.



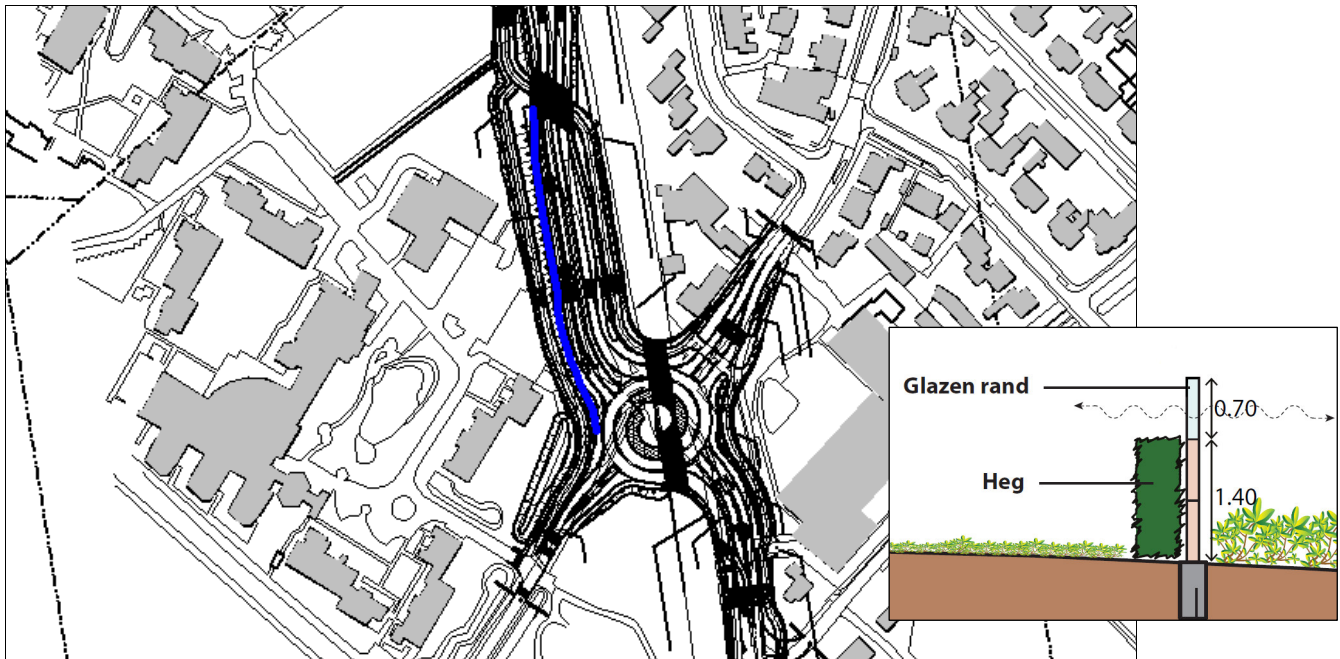
Figuur 5.5: Benodigde afscherming nabij Nagelbrug om te voldoen aan voorkeursgrenswaarde 48 dB

Aanvullend is onderzocht welke afscherming minimaal benodigd is om geluidstoenames ten opzichte van de heersende waarde te voorkomen. Hierbij is rekening gehouden met verkeerskundige en stedenbouwkundige aspecten.

Door de aanwezigheid van het fietspad kan het geluidsscherm niet te ver doorlopen langs de Rijsburgerweg. Verkeer vanaf de rotonde zou dan geen of onvoldoende zicht hebben op het fietspad. Vanuit verkeerskundig oogpunt kan het scherm dus niet te ver in zuidwestelijke richting doorlopen.

Met een geluidsscherm van circa 2 meter hoogte, kan worden voorkomen dat op het hoofdgebouw van het zorgcomplex (Rijsburgerweg 4) sprake is van geluidstoenames ten opzichte van de heersende waarde. Met een lager geluidsscherm zou wel sprake zijn van geluidstoenames op het hoofdgebouw.

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt heeft de provincie besloten dat het scherm een maximale hoogte van 2,1 meter krijgt. Het onderste schermdeel betreft een geluidsabsorberend scherm, met een hoogte van 1,4 meter. Hierop wordt een geluidsreflecterend scherm van 0,7 meter hoogte geplaatst. Het beoogde geluidsscherm is weergegeven in figuur 5.6.



Figuur 5.6: Beoogd geluidsscherm westzijde Nagelbrug

Met het beoogde scherm kan de geluidsbelasting worden gereduceerd voor de woningen op het zorgcomplex. Voor de woningen langs de Rijnsburgerweg heeft het geluidsscherm geen geluidsreducerende werking. De berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in tabel B8.1 van bijlage 8. Niet voor alle woningen aan de westzijde worden de overschrijdingen weggenomen. In figuur 5.7 is aangegeven voor welke woningen nog sprake is van een reconstructiesituatie ter hoogte van het geluidsscherm.

Te zien is dat met het scherm niet voor alle woningen de reconstructiesituatie kan worden voorkomen. Wel is voor de betreffende woningen sprake van een geluidluwe zijde. Tabel 5.2 geeft een overzicht van de bevindingen voor het gebied ten westen van de Nagelbrug.



Figuur 5.7: Overschrijdingslocaties na toepassing van het geluidsscherm ten westen van de N444

Deel N444	locatie	Benodigde afscherming om te voldoen aan voorkeursgrenswaarde 48 dB	Benodigde afscherming om geluidstoename t.o.v. heersende waarde te compenseren	afweging
Nagelbrug	Zorgcomplex westzijde	Ca 240m lang, 4m hoog	Ca 240m lang, 3m hoog	Gekozen wordt voor een scherm van 145m lang, 2,1m hoog

Tabel 5.2: mogelijkheden toepassing geluidsafschermingen – westzijde Nagelbrug

Situatie oostzijde Nagelbrug

Langs de oostzijde van de rotonde is het toepassen en inpassen van een geluidsscherm lastiger. Wanneer tussen de rijbaan en het fietspad een scherm geplaatst wordt, heeft het fietsverkeer langs de N444 beperkt zicht op de rotonde, bij het oversteken van de Herenstraat. Dit komt de verkeersveiligheid niet ten goede.

Omdat de Nagelbrug op circa 2,40 m boven maaiveld komt te liggen, is ook een scherm aan de oostzijde van het fietspad niet goed realiseerbaar. Door het aflopende talud zou het scherm erg hoog moeten worden om de geluidsstijgingen vanaf de N444 volledig te compenseren. Vanwege het aflopende talud zou het scherm meer dan 12 tot 16 meter hoog moeten worden om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Om de geluidstoename als gevolg van de plannen te compenseren zou de afscherming circa 6 meter hoog moeten worden (t.o.v. grondniveau appartementencomplex). Een element van een dergelijke omvang is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

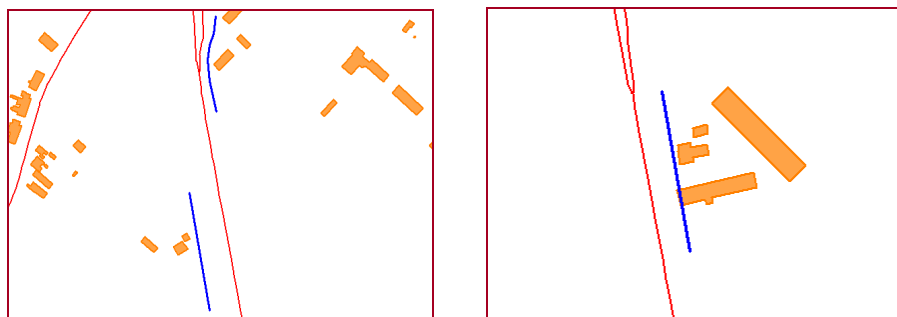
De beschouwde afscherming is weergegeven in de hiervoor gepresenteerde figuur 5.5. Tabel 5.3 geeft een overzicht van de bevindingen voor het gebied ten oosten van de Nagelbrug.

Deel N444	locatie	Benodigde afscherming om te voldoen aan voorkeursgrenswaarde 48 dB	Benodigde afscherming om geluidstoename t.o.v. heersende waarde te compenseren	afweging
Nagelbrug	Oostzijde, woningen Herenstraat	n.v.t.	n.v.t.	Niet mogelijk vanwege Herenstraat
Nagelbrug	Oostzijde, appartementencomplex	Ca 100m lang, 12-16m hoog	n.v.t.	Niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt

Tabel 5.3: mogelijkheden toepassing geluidsafschermingen – oostzijde Nagelbrug

Situatie zuidelijk deel N444

Langs het zuidelijk deel van de N444 staan enkele solitair gesitueerde woningen. Voor deze woningen zouden relatief grote afschermingen van circa 7 meter hoog benodigd zijn om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Figuur 5.8 geeft een indruk van de beschouwde afschermingen.



Figuur 5.8: Benodigde afschermingen zuidelijk deel N444 om te voldoen aan voorkeursgrenswaarde 48 dB

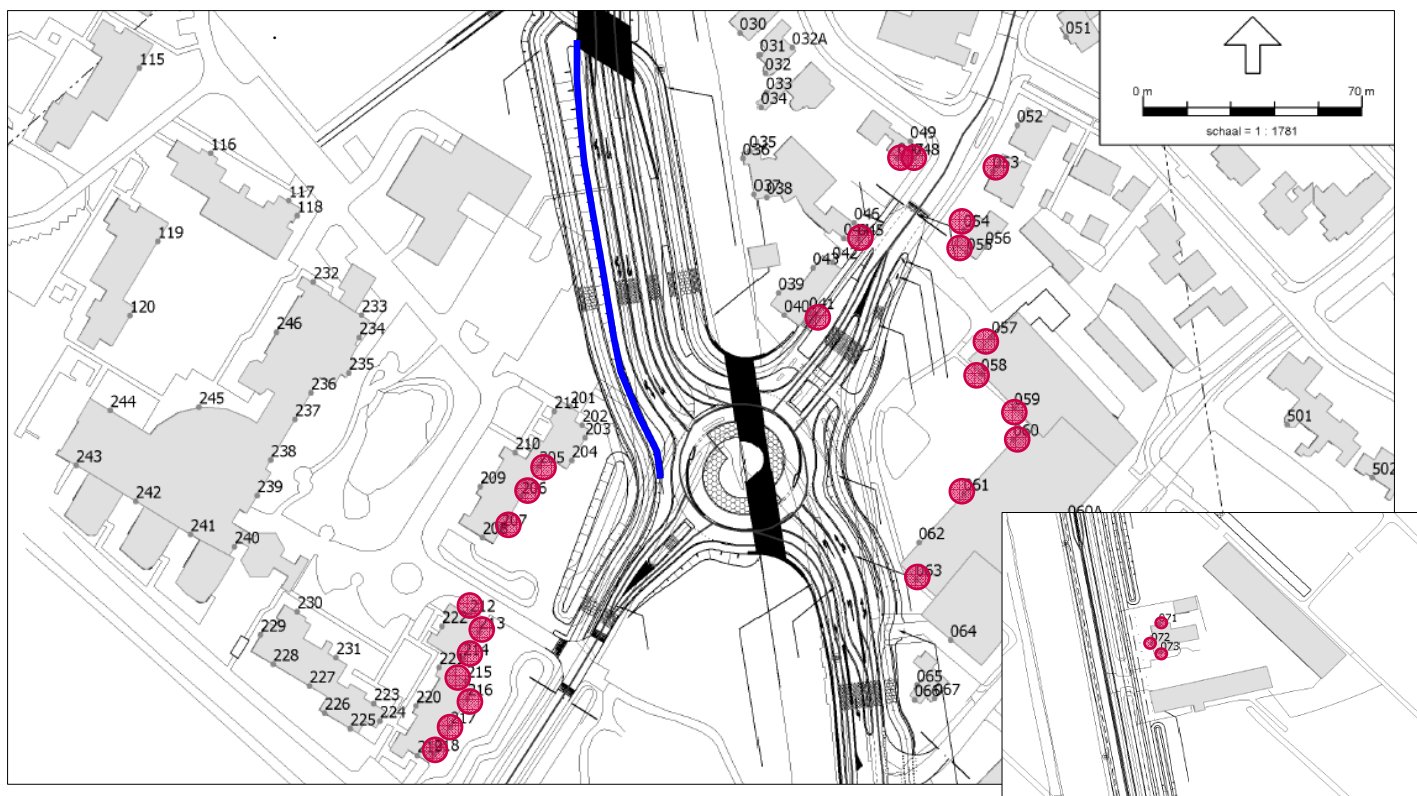
Voor de woning met adres Leidsevaart 5 te Voorhout, langs het zuidelijk deel van de N444, is geconstateerd dat de geluidsbelasting met 6 dB stijgt als gevolg van de herinrichting van de N444. Een stijging van een dergelijke omvang is niet toegestaan. Bij toepassing van geluidreducerend asfalt is de geluidstoename voor deze woningen 1 dB. Een dergelijke toename in geluidsbelasting is toelaatbaar, al zijn aanvullende geluidreducerende maatregelen benodigd. Het treffen van overdrachtsmaatregelen is voor de betreffende woningen echter lastig. Een geluidsafscherming zou tussen de N444 (bron) en de woning (ontvanger) geplaatst moeten worden. Hierdoor worden de woningen onbereikbaar en zou het vrije zicht vanuit de woning verdwijnen. Overdrachtsmaatregelen zijn daarom niet goed toepasbaar. Ontheffing voor een hogere waarde is benodigd.

Tabel 5.4 geeft een overzicht van de bevindingen voor het zuidelijk deel van de N444 van de Nagelbrug.

Deel N444	locatie	Benodigde afscherming om te voldoen aan voorkeursgrenswaarde 48 dB	Benodigde afscherming om geluidstoename t.o.v. heersende waarde te compenseren	afweging
Zuid	Sportlaan 1	Ca 80m lang, 4,5m hoog	n.v.t.	Solitaire woning. Niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt.
Zuid	Leidsevaart 3/3a	Ca. 100m lang, 4,5m hoog	n.v.t.	Solitaire woning. Niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt.
Zuid	Rijnsburgerweg 5	Ca. 130m lang, 7m hoog	n.v.t.	Solitaire woning. Niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt.
Zuid	Leidsevaart 5	Ca. 110m lang, 7m hoog	Ca. 110m lang, 4m hoog	Solitaire woning. Niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt.

Tabel 5.4: mogelijkheden toepassing geluidsafschermingen – zuidelijk deel

Figuur 5.9 geeft een overzicht van de bestemmingen waarvoor na toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen (stil asfalt en geluidsscherm) nog sprake is van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de heersende waarde.



Figuur 5.9: Resterende geluidstoenames na toepassing stil asfalt op de N444 en geluidsscherm

5.2.3 Doelmatigheid van overdrachtsmaatregelen

De doelmatigheid van het geluidsscherm aan de westzijde van de Nagelbrug is beschouwd voor het woon-zorgcomplex, wat als één cluster beschouwd is. Binnen dit cluster is sprake van 81 rekeneenheden. Voor het berekenen van het reductiebudget is uitgegaan van de situatie met toepassing van een geluidsreducerend wegdek. In deze situatie is sprake van een reductiebudget van €714.600.

Het beoogde scherm heeft een hoogte van circa 2 meter en een lengte van circa 145 meter. De fictieve maatregelkosten komen hiermee op €145.000.

Het reductiebudget is groter dan het maatregelbudget. Hiermee is het realiseren van het beoogde geluidsscherm doelmatig.

5.3 Aanvraag ontheffing hogere grenswaarde

Wanneer de toepassing van de hiervoor genoemde maatregelen niet mogelijk of reëel is, of de maatregelen onvoldoende effect scoren, dan kan vrijstelling voor hogere waarden worden aangevraagd bij het bevoegd gezag. Er moet dan tevens onderzoek worden

uitgevoerd naar de eventuele noodzaak van toepassing van geluidsisolerende maatregelen aan de (gevels van) woning(en).

Situatie met minimale toepassing geluidbeperkende maatregelen

Omdat geconstateerd is dat voor één woning de geluidsbelasting met meer dan 5 dB stijgt ten opzichte van de referentiesituatie, zijn geluidreducerende maatregelen noodzakelijk, anders is uitvoering van de plannen niet mogelijk. Dit is het geval voor de woning met adres Leidsevaart 5 te Voorhout. In ieder geval is toepassing van geluidreducerend asfalt noodzakelijk ter hoogte van de betreffende woningen. Voor het deel ten noorden van de Nagelbrug is toepassing van geluidreducerend asfalt niet noodzakelijk, maar wel aan te bevelen, gezien de geluidssituatie. Bovendien is gebleken dat de beoogde maatregelen doelmatig zijn.

Met geluidreducerend asfalt kan niet voor alle woningen worden voldaan aan de grenswaarde. Na toepassing van een geluidsreducerend wegdek, is voor 29 bestemmingen ontheffing voor een hogere waarde benodigd.

Situatie na aanvullend toepassen van een geluidsscherm

Wanneer, naast de toepassing van geluidreducerend asfalt, het voorgestelde geluidsscherm langs de westzijde van de Nagelbrug gerealiseerd wordt, is voor nog minder woningen een ontheffing noodzakelijk. Na toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen is voor 19 bestemmingen ontheffing voor een hogere waarde benodigd.

Geluidsbelastingen Park Overbosch

Ook op het gebouw van Park Overbosch zijn toenamen van 2 dB of meer ten opzichte van de referentiesituatie geconstateerd. Ook in de situatie met maatregelen, blijft voor een aantal waarneempunten sprake van een geluidstoename van 2 dB of meer.

Uit de eerder verlenende ontheffing voor de hogere waarden (bijlage 2) blijkt dat voor alle woningen een hogere waarde is verleend van 63 dB ten gevolge van de N444. In de plansituatie (met en zonder maatregelen) is voor geen van de waarneempunten een geluidsbelasting berekend die hoger is dan eerder vastgestelde hogere waarde van 63 dB. Het is voor de betreffende woningen dus niet noodzakelijk om nieuwe hogere waarden aan te vragen ten gevolge van de N444.

Benodigde hogere waarden per situatie

Tabel B10.1 in bijlage 10 geeft een overzicht van de adressen waarvoor na toepassing van stil asfalt en de realisatie van een geluidsscherm een hogere waarde benodigd is. Alle hogere waarden zijn benodigd ten gevolge van het verkeer op de N444.

5.4 Binnenwaarde

Zoals reeds beschreven is in de Wet geluidhinder bepaald dat de geluidsbelasting binnen woningen niet hoger mag zijn dan 33 dB. Bij het bepalen van de binnenwaarde dient te worden gerekend met de geluidsbelasting van alle geluidsbronnen (wegen) gezamenlijk. Bij wegverkeerslawaai is dit de gecumuleerde geluidsbelasting van alle omliggende wegen van een woning.

Voor onderwijs- en zorggebouwen gelden deels afwijkende normen voor de binnenwaarde. Voor theorievaklokalen is de maximale binnenwaarde 33 dB. Voor theorielokalen en leslokalen is de maximale binnenwaarde 28 dB.

Voor het zorgcomplex is verondersteld dat de betreffende woningen vallen in de categorie 'woon- en slaapruimten van verzorgingshuizen', waarvoor een maximale binnenwaarde van 28 dB van toepassing is.

Op basis van het geluidsmodel is voor de punten waarvoor een hogere waarde dient te worden aangevraagd, de gecumuleerde geluidsbelasting berekend. Hierbij zijn de situaties beschouwd:

- zonder geluidbeperkende maatregelen;
- na toepassen geluidreducerend asfalt;
- na toepassen geluidreducerend asfalt en geluidscherm langs de westzijde van de N444.

In tabel B11.1 in bijlage 11 is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven. Op basis van deze tabel kan, voor de verschillende situaties, worden bepaald welke minimale gevelisolatie noodzakelijk is om te kunnen voldoen aan de maximale binnenwaarde.

Afweging

Omgevingsdienst DCMR stelt namens de Provincie Zuid-Holland het benodigde hogere waarden besluit op. Hierbij wordt aandacht geschonken aan de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidsbelasting. Voor het maken van een afweging of een situatie aanvaardbaar is, heeft DCMR een aantal stappen omschreven. Er is onder andere opgenomen dat:

- Een gecumuleerde geluidsbelasting van ten hoogste 60 dB aanvaardbaar is;
- Een toename van de gecumuleerde geluidsbelasting ten opzichte van de huidige situatie van maximaal 2 dB niet leidt tot een onaanvaardbaar effect op de gecumuleerde geluidsbelasting.

De gecumuleerde geluidsbelasting is voor de bestemmingen waar in de beoogde eindsituatie, met toepassing van geluidsreducerende maatregelen en een geluidsscherm, een hogere waarde benodigd is, weergegeven in tabel 5.2.

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	adres	huidige situatie 2015 (dB)	plansituatie 2026 met asfalt en scherm (dB)	planeffect, inclusief bron- en overdrachtsmaatregelen (dB)
041_B	4,5	Herenstraat 2	67,27	66,01	-1,26
045_B	4,5	Herenstraat 4/4a	64,78	65,01	+0,23
048_B	4,5	Herenstraat 6	66,04	66,26	+0,22
053_C	7,5	Herenstraat 5/7	63,06	64,09	+1,03
054_B	4,5	Herenstraat 3	61,93	62,84	+0,91
063_D	10,5	Sportlaan 3*	65,21	65,81	+0,60
072_B	4,5	Leidsevaart 5	64,81	62,91	-1,90
205_B	4,5	Rijnsburgerweg 4 078	55,43	56,36	+0,93
206_B	4,5	Rijnsburgerweg 4 076/ 4077	56,96	58,48	+1,52

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	adres	huidige situatie 2015 (dB)	plansituatie 2026 met asfalt en scherm (dB)	planeffect, inclu- sief bron- en overdrachtsmaat- regelen (dB)
207_B	4,5	Rijnsburgerweg 4 075	56,91	58,23	+1,32
213_B	4,5	Rijnsburgerweg 4 070	56,78	58,40	+1,62
214_B	4,5	Rijnsburgerweg 4 069	56,80	58,61	+1,81
215_B	4,5	Rijnsburgerweg 4 068	56,57	58,58	+2,01
217_B	4,5	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	55,98	58,25	+2,27
218_B	4,5	Rijnsburgerweg 4 065	55,83	58,07	+2,24

Tabel 5.2: Gecumuleerde geluidsbelasting

Uit de tabel valt op te maken dat enkele woningen aan de Herenstraat en de Leidsevaart een gecumuleerde geluidsbelasting hebben, die hoger ligt dan 60 dB. De toename van de geluidsbelasting als gevolg van de plannen is echter maximaal 1 dB.

Voor enkele woningen binnen het woon-zorgcomplex aan de Rijnsburgerweg is sprake van een toename van de gecumuleerde geluidsbelasting met 2 dB. Voor deze woningen ligt de gecumuleerde geluidsbelasting echter onder de 60 dB. In geen geval is dus voor de bestemmingen waar een hogere waarde benodigd is, sprake van een onaanvaardbaar effect op de gecumuleerde geluidsbelasting.

Herontwikkeling pand met adres Herenstraat 2 / 2a

Voor het pand met adres Herenstraat 2 / 2a wordt een herontwikkeling beoogd. De Provincie Zuid-Holland heeft gevraagd om aanvullend op het reconstructieonderzoek de geluidssituatie voor een nieuwe ontwikkeling op de betreffende locatie te onderzoeken. De Wet geluidhinder beschrijft voor een nieuwe woning binnen de geluidszone van een bestaande weg een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB. Tabel 5.3 geeft een overzicht van de geluidssituatie op het pand.

Geluidsbron	Plansituatie	Plansituatie met ge- luidsreducerend asfalt (dB)	Plansituatie met ge- luidsreducerend asfalt en geluidsscherm (dB)
N444	61	60	60
Herenstraat (30 km/h)	59	59	59
Rijnsburgerweg (30 km/h)	42	42	42
Gecumuleerd (excl. correctie art. 110g Wgh.)	67	66	66

Tabel 5.3: Geluidssituatie Herenstraat 2/2a

Uit de tabel valt op te maken dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N444 in de eindsituatie (met geluidsreducerend wegdek en geluidsscherm) 60 dB be-

draagt. Er is dus een hogere waarde benodigd. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

De Herenstraat en Rijnsburgerweg betreffen 30 km/h-wegen. De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Herenstraat bedraagt 59 dB. Omdat sprake is van een 30 km/h-weg dient het bevoegd gezag af te wegen of er sprake is van een aanvaardbare geluidssituatie. Hierbij moet gerealiseerd worden dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Herenstraat in de plansituatie lager is dan in de huidige situatie. Ten gevolge van het verkeer op de Rijnsburgerweg bedraagt de geluidsbelasting 42 dB. Deze geluidsbelasting ligt ruim onder de voor gezoneerde wegen geldende voorkeursgrenswaarde van 48 dB en is daarmee acceptabel.

Omdat een hogere waarde benodigd is, is tevens de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven. Deze bedraagt in de eindsituatie 66 dB. Om te voldoen aan de eisen ten aanzien van de binnenwaarde van 33 dB, dient het geluidsreducerend vermogen van de gevel ten minste 33 dB bedragen. Met deze eis dient rekening gehouden te worden in de plannen voor de herontwikkeling.

Conclusie

Reconstructieonderzoek

In dit rapport is het onderzoek naar de akoestische gevolgen van de aanpassing van de N444 in beeld gebracht. Uit het akoestische onderzoek is gebleken dat bij de aanleg van de rotonde ter hoogte van de Nagelbrug sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Door de aanpassing van de N444 neemt de geluidsbelasting op een aantal woningen langs de weg toe met 2 dB of meer ten opzichte van de referentiesituatie. Voor één woning is een geluidstoename van meer dan 5 dB geconstateerd. Zonder geluidreducerende maatregelen kan het plan geen doorgang vinden.

Geluidsreducerende maatregelen

Er is nader onderzoek uitgevoerd naar de toepassing van geluidbeperkende maatregelen. De provincie Zuid-Holland heeft besloten om waar mogelijk op de aan te passen delen van de N444 een geluidsreducerend wegdek aan te brengen, met een geluidsreducerend vermogen van ten minste 5 dB ten opzichte van een standaard asfaltverharding. Hierdoor kan voor een groot aantal woningen de geluidsbelasting worden teruggebracht tot het geluidsniveau van de referentiesituatie. Toepassing van geluidreducerend asfalt zorgt er in ieder geval voor dat het plan doorgang kan vinden. Wel dienen aanvullende geluidsreducerende maatregelen overwogen te worden, omdat er ook na toepassing van bronmaatregelen sprake is van toenames van de geluidsbelasting als gevolg van de plannen. Belangrijke opmerking bij de toepassing van geluidreducerend asfalt is dat toepassing ervan op de Nagelbrug zelf (de rotonde inclusief (een deel van) de opstelstroken) niet goed mogelijk is. Door de wringingskrachten van het verkeer worden dergelijke wegdekken snel kapot gereden.

Aanvullend is onderzoek uitgevoerd naar de situatie met een toegevoegd geluidsscherm langs de westzijde van de Nagelbrug. De provincie Zuid-Holland heeft besloten om een geluidsscherm te realiseren van 2,1 m hoogte, over een lengte van circa 145 meter lengte. Hiermee kan de te verwachten geluidstoename door de reconstructie op een aantal gebouwen van het zorgcomplex kan worden gereduceerd en is voor een kleiner aantal bestemmingen een hogere waarde nodig.

Het toepassen van een geluidsscherm aan de oostzijde van de Nagelbrug en langs het zuidelijk deel van de N444 is vanuit verkeerskundig en (stede)bouwkundig oogpunt niet goed realiseerbaar.

Ten gevolge van het verkeer op de Rijnsburgerweg zijn eveneens geluidstoenames berekend van 2 dB of meer. De maximaal berekende geluidstoename bedraagt 4 dB en wordt met name veroorzaakt door de toename van de (vracht)verkeer in de autonome situatie. Het wegdeel zelf wordt slechts gedeeltelijk gereconstrueerd. Met geluidreducerend asfalt kan de geluidsbelasting worden gereduceerd tot de heersende geluidsbelasting. De Rijnsburgerweg heeft een maximumsnelheid van 30 km/h en er geldt geen verplichting om geluidreducerende maatregelen te treffen. Ook hogere waarden zijn niet mogelijk als gevolg van een 30 km/h-weg. Door de provincie dient afgewogen te worden in hoeverre geluidreducerende maatregelen reëel kunnen worden geacht.

Doelmatigheid van maatregelen

Uit een analyse volgens het provinciaal doelmatigheidscriterium blijkt dat het toepassen van een geluidsreducerend wegdek en de realisatie van een geluidsscherm aan de westzijde van de Nagelbrug, doelmatig is. Voor de bestemmingen die, al dan niet na het treffen van maatregelen, een normoverschrijding behouden, dient ontheffing te worden aangevraagd. Tabel B10.1 uit bijlage 10 geeft een overzicht van de benodigde hogere waarde per adres. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de eisen ten aanzien van de maximale binnenwaarde. Onderzoek naar de gevelwering van de betreffende woningen is dan nodig.

Gecumuleerde geluidsbelasting

Voor het maken van een afweging of een situatie aanvaardbaar is, heeft DCMR een aantal stappen omschreven. Er is onder andere opgenomen dat:

- Een gecumuleerde geluidsbelasting van ten hoogste 60 dB aanvaardbaar is;
- Een toename van de gecumuleerde geluidsbelasting ten opzichte van de huidige situatie van maximaal 2 dB niet leidt tot een onaanvaardbaar effect op de gecumuleerde geluidsbelasting.

Voor de bestemmingen waarvoor een hogere waarde benodigd is, zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen beschouwd. Uit het onderzoek is gebleken dat voor enkele bestemmingen de gecumuleerde geluidsbelasting hoger is dan 60 dB. Voor deze bestemmingen is echter geen sprake van een significante toename van de geluidsbelasting. Er is dus geen sprake van een onaanvaardbaar effect op de gecumuleerde geluidsbelasting. Voor enkele andere bestemmingen is sprake van een toename van de gecumuleerde geluidsbelasting van 2 dB. Voor deze bestemmingen is de gecumuleerde geluidsbelasting lager dan 60 dB, waarmee sprake is van een aanvaardbaar geluidsniveau.

Bijlage 1

Lijst van afkortingen

afkorting	betekenis
AHN	Algemeen Hoogtebestand Nederland
art.	artikel
DAB	dichtasfaltbeton
dB	decibel
DMC	doelmatigheidscriterium
GBKN	Grootschalige Basiskaart Nederland
L _{day}	geluidsbelasting over de dagperiode
L _{den}	geluidsbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode
MV	middelzwaar vrachtverkeer
n.v.t.	niet van toepassing
RMG 2012	Reken- en Meetvoorschrift 2012
RVMK	Regionale Verkeersmilieukaart
SMA	steenmastiekasfalt
Wgh.	Wet geluidhinder
ZOAB	zeer open asfaltbeton
ZV	zwaar vrachtverkeer

Tabel B1.1: Lijst van afkortingen

Bijlage 2

Beschikking hogere grenswaarden 'Park Overbosch'

Milieudienst West-Holland

Correspondentie-adres:

Postbus 159

2300 AD Leiden

Bezoekadres:

Schipholweg 128

2316 XD Leiden

Telefoon: 071 408 36 00

Fax: 071 408 36 01

www.mdwh.nl



Gemeente Teylingen
Mevrouw L. van der Klauw
Postbus 149
2215 ZJ VOORHOUT

Contactpersoon:

Dhr. R. Amorison

Uw referentie:

Datum:

3 mei 2011

Betreft:

Wet geluidhinder,
Seniorencomplex 'Park Overbosch' te Voorhout

Kenmerk:

2011004967

VERZONDEN 03 MEI 2011

De Milieudienst West-Holland voert de milieutaken uit voor de gemeenten:

- Alphen aan den Rijn
- Hillegom
- Kaag en Braassem
- Leiden
- Leiderdorp
- Nieuwkoop
- Oegstgeest
- Rijnwoude
- Teylingen
- Zoeterwoude

Zij verricht ook milieuwerkzaamheden voor andere gemeenten.

Geachte mevrouw Van der Klauw,

Het Dagelijks Bestuur van de Milieudienst West-Holland heeft namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Teylingen een besluit Hogere waarden vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder (Wgh). Het betreft de locatie **Seniorencomplex 'Park Overbosch' te Voorhout**. Hierbij ontvangt u een exemplaar van de beschikking.

Tevens treft u hierbij de openbare kennisgeving aan. Hierin is informatie opgenomen over de mogelijkheden van het instellen van beroep en/of het vragen van een voorlopige voorziening bij de Raad van State te Den Haag.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen:

- de procedurekamer, tel. 071 - 408 31 11 (procedure);
- de heer Y. Vlug, tel. (071) 408 32 95 (inhoudelijk).

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Teylingen,

Hoogachtend,

Dhr. R. Amorison

CC: intern: De heer M. Middeldorp, hoofd afdeling Leefmilieu

Doorkiesnummer:

071 - 408 31 11

E-mail:

procedurekamer@mdwh.nl





Openbare kennisgeving

Wet geluidhinder, besluit hogere waarden

De Milieudienst West-Holland (de Milieudienst) heeft namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Teylingen een besluit genomen om hogere waarden vast te stellen vanwege wegverkeerslawaaï van de Leidsevaart (N444), op basis van artikel 110a van de Wet geluidhinder (Wgh).

Op basis van de Wgh dient bij het vaststellen van een bestemmingsplan op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) een akoestisch onderzoek te worden verricht, indien dat plan mogelijkheden biedt voor nieuwbouw van woningen of andere geluidgevoelige functies.

Binnen het bestemmingsplan "Dorp Voorhout" is de gemeente voornemens om binnen de geluidszone van de Leidsevaart het seniorencomplex 'Park Overbosch' te herontwikkelen en daarmee binnen het complex de realisatie van 50 woningen en twee psychogeriatrische afdelingen mogelijk te maken.

Voor deze locatie is een akoestisch onderzoek uitgevoerd waaruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van de Wgh vanwege wegverkeerslawaaï wordt overschreden. De Milieudienst heeft hogere waarden vastgesteld vanwege wegverkeerslawaaï van maximaal 63 dB.

Volledigheidshalve wordt er op gewezen dat het vaststellen van hogere waarden niet betekent dat het verkeer meer geluid mag produceren maar dat voor een specifiek bouwplan een hogere geluidbelasting op de gevel wordt toegestaan.

Inzage stukken

De stukken liggen ter inzage **van maandag 9 mei 2011 tot en met maandag 20 juni 2011** bij de receptie van de Gemeentewinkel in het Gemeentekantoor Teylingen, Wilhelminalaan 25 te Sassenheim, maandag van 8.30 uur tot 13.00 uur, dinsdag, woensdag en vrijdag van 8.30 uur tot 16.00 uur en donderdag van 8.30 uur tot 20.00 uur.

Beroep instellen

Tegen dit besluit kan **tot en met maandag 20 juni 2011** een beroepschrift worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag (in tweevoud). Dit kunnen belanghebbenden doen die aantonen dat zij redelijkerwijs niet in staat zijn geweest schriftelijk of mondeling zienswijzen in te brengen tegen het ontwerpbesluit.

Het besluit treedt onmiddellijk na de beroepstermijn in werking tenzij zo'n beroepschrift is ingediend, gecombineerd met een verzoek om voorlopige voorziening. Het besluit treedt dan niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen:

- de procedurekamer, tel. (071) 408 31 11 (procedure);
- de heer Y.Vlug, tel. (071) 408 32 95 (inhoudelijk);
- mevrouw L. van der Klauw van de gemeente Teylingen, tel. (0252) 78 33 00 (ruimtelijke ordeningsaspecten).

Leiden, 3 mei 2011

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Teylingen,

Dhr. R. Amorison.

Besluit
Hogere Waarde
Seniorencomplex 'Park Overbosch'
gemeente Teylingen

datum besluit: 3 mei 2011

Milieudienst West-Holland
Postbus 159
2300 AD Leiden

Bezoekadres:
Schipholweg 128
2316 XD Leiden

Tel.: 071 – 408 36 00
Fax: 071 – 408 36 01

E-mail: info@mdwh.nl
http: www.mdwh.nl

De Milieudienst West-Holland voert de milieutaken uit voor de gemeenten Alphen aan den Rijn, Hillegom, Kaag en Braassem, Leiden, Leiderdorp, Nieuwkoop, Oegstgeest, Rijnwoude, Teylingen en Zoeterwoude. Zij verricht ook milieuwerkzaamheden voor andere gemeenten

Inleiding

Het dagelijks bestuur van de Milieudienst West-Holland heeft hogere waarden vastgesteld voor 55 nieuw te bouwen woningen en 1 Psychogeriatrische afdeling binnen het Seniorencomplex 'Park Overbosch' te Voorhout, gemeente Teylingen.

Deze woningen komen in de geluidzone te liggen van de Leidsevaart (N444) te Teylingen. De bouw van de woningen zal mogelijk gemaakt worden binnen het bestemmingsplan "Dorp Voorhout". De gemeente Teylingen heeft daarom een bestemmingsplanprocedure doorlopen.

Bij wet van 5 juli 2006, houdende wijziging Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidsbeleid, eerste fase) is een aantal wijzigingen aangebracht in de Wet geluidhinder (Wgh). Hierdoor is de Milieudienst West-Holland (Hierna: Milieudienst) per 1 januari 2007 bevoegd gezag geworden voor het vaststellen van hogere waarden.

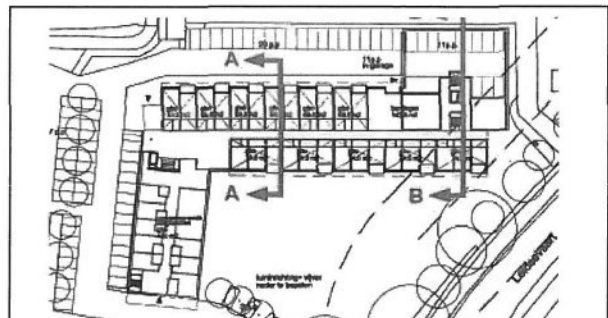
Op 28 juni 2010 heeft het Algemeen Bestuur van de Milieudienst "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden, herziene versie 2010" vastgesteld voor het verlenen van hogere waarden. Plannen waarvoor een hogere waarde nodig blijkt worden getoetst aan deze richtlijnen.

Het project

Het bestaande Seniorencomplex 'Park Overbosch' zal worden uitgebreid en herontwikkeld. Door de nieuwe ontwikkeling zal het aantal appartementen met 55 toenemen tot 95 appartementen en zullen 30 psychogeriatrische (PG) plaatsen binnen één verpleegafdeling worden gerealiseerd.



Figuur 1. Huidige situatie



Figuur 2. Nieuwe situatie

Info bouwplan

Het bouwplan betreft de uitbreiding van de huidige bebouwing met 55 appartementen en 30 PG plaatsen. De locatie is gelegen aan de kruising Leidsevaart (N444)-Herenstraat te Voorhout, gemeente Teylingen.

Door Adviesbureau RBOI is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten gevelbelasting in het jaar 2020 voor wegverkeerslawaaï. De resultaten zijn weergegeven in rapport 203.13399.00 d.d. 16 november 2010. Er is gerekend met standaardrekenmethode II.

De berekende geluidbelasting is getoetst aan de Wgh en de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden, herziene versie 2010” (hierna: Richtlijnen) zoals op 28 juni 2010 vastgesteld door het Algemeen Bestuur van de Milieudienst.

Wettelijk kader

Geluidzones

De Wgh heeft aan wegen een zone toebedacht waarbinnen de regels van de Wgh van kracht zijn. Hiervan zijn onder meer wegen uitgezonderd die op een woonerf liggen en wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging: in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

De woningen liggen binnen de akoestische invloedssfeer van de Leidsevaart. Op deze weg geldt een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur, ze heeft een buitenstedelijke ligging, bestaat uit 2 rijstroken en heeft op basis daarvan een zonebreedte van 250 m aan weerskanten van de weg.

De Herenstraat, Sportlaan en Rijnsburgerweg hebben een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur waardoor deze buiten het kader van de Wgh vallen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting vanwege deze wegen wel meegenomen in de beoordeling.

Waarden

Ten aanzien van wegverkeerslawaaï geldt voor deze woningen een voorkeurswaarde van 48 dB op de gevel.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt op basis van de Wgh 63 dB.

Het geluidbeleid van de Milieudienst is er echter op gericht voor wegverkeerslawaaï geen hogere waarden te verlenen dan 58 dB. Boven deze waarde komt de akoestische kwaliteit van de woonomgeving op een slechter niveau te liggen dan het niveau dat zij nog acceptabel vindt. Alleen bij hoge uitzondering kan een hogere waarde dan 58 dB verleend worden. In dat geval is het voldoen aan de criteria en voorwaarden uit Hoofdstuk 7, van de Richtlijnen niet voldoende. Een aanvullende motivatie is noodzakelijk waarin wordt aangegeven waarom het noodzakelijk is dat wordt afgeweken van het geluidbeleid.

Op basis van artikel 110g Wgh en artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 wordt een aftrek van 5 dB toegepast op de berekende gevelbelasting voor wegverkeerslawaaï. Deze aftrek wordt toegepast omdat te verwachten is dat in de toekomst de

geluidproductie van motorvoertuigen zal afnemen ten gevolge van geluidreducerende maatregelen aan die voertuigen.

Naast bovengenoemde normen geldt ten aanzien van de karakteristieke gevelwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van de woning dat deze gelijk is aan de optredende geluidbelasting, verminderd met 33 dB (wegverkeer), met een minimum van 20 dB. De in de vorige alinea bedoelde aftrek mag hierop niet worden toegepast.

Procedure hogere waarde

Als de berekende gevelbelasting voor wegverkeerslawaaï, na aftrek op basis van art. 110g, boven de voorkeurswaarde van 48 dB uitkomt en maatregelen om deze gevelbelasting terug te dringen niet zijn te nemen, moet een hogerewaardeprocedure worden doorlopen. Sinds 1 januari 2007 is de Milieudienst in de meeste gevallen bevoegd gezag voor het verlenen van hogere waarden. Na toetsing aan haar beleid wordt voor het vaststellen van een hogere waarde een Awb-procedure gevolgd. Afdeling 3.4 van de Awb (de uniforme openbare voorbereidingsprocedure) is van toepassing.

Het ontwerpbesluit is gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd. De vastgestelde hogere waarde zal in het Kadaster worden opgenomen.

Rekenresultaten

Wegverkeer

Met behulp van Standaardrekenmethode II is de gevelbelasting bepaald op zes hoogten: 1.5, 4.5, 7.5, 10.5, 13.5 en 16.5 m.

Voor de verkeersgegevens zijn de gegevens uit de Regionale Verkeers Milieu Kaart (RVMK) gebruikt, versie HollandRijnland20071221. De etmaalintensiteit op de Leidsevaart is daarbij vastgesteld op maximaal 20.690 voertuigen, peiljaar 2020.

De berekende gevelbelasting ten gevolge van het verkeer op de Leidsevaart bedraagt:

Woningen	gevelbelasting	gevelbelasting incl. aftrek art. 110g Wgh
Noordelijk deel	60 dB	55 dB
Centraal deel	68 dB	63 dB
Zuidelijk deel	68 dB	63 dB

De berekende gevelbelasting ten gevolge van het verkeer op de Herenstraat, Rijnsburgerweg, Prof. Nolenslaan en Sportlaan bedraagt op alle appartementen maximaal respectievelijk 55, 47, 32 en 53 dB. Aangezien dit 30 km/uur wegen zijn die niet onder het regime van de Wet geluidhinder vallen is voor deze wegen geen hogerewaardeprocedure nodig. De gecumuleerde geluidsbelasting van de onderzochte wegen binnen het plangebied zal nauwelijks bijdragen aan de totale geluidsbelasting als gevolg van de Leidsevaart. De toename als gevolg van cumulatie is daarom acceptabel. De gevelwering zal worden gebaseerd op de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen samen.

Maatregelen

Het betreft hier de bouw van 55 appartementen en 1 PG afdeling waarvoor een hogere waarde nodig is. De provincie Zuid-Holland heeft de Leidsevaart opgenomen in het saneringsprogramma van het Provinciale actieplan Geluid. De Provincie is in het saneringsprogramma voornemens om binnen de looptijd van het actieplan voor de Leidsevaart geluidsreducerende maatregelen te treffen zoals het aanbrengen van stil asfalt of het aanbrengen van geluidsschermen. Omdat er voor de uitvoering van de maatregelen nog geen concrete plannen bestaan zal het toepassen van stil asfalt niet als maatregel worden opgenomen in de hogere waarde procedure.

Het betreft de uitbreiding van het bestaande seniorencomplex waardoor het niet mogelijk is de woningen verder van de Leidsevaart af te plaatsen voor zover de ruimte dit al toelaat.

Het oprichten van een geluidsscherm zal gezien de hoogte van de bebouwing overigens een beperkt effect hebben op de geluidsreductie op de gevels van de hoger gelegen appartementen.

Wettelijke bepalingen en vastgesteld beleid

Het bouwplan voldoet aan de wettelijke bepalingen en aan de criteria en voorwaarden van Hoofdstuk 7 van de Richtlijn met uitzondering van voorwaarde 13 van paragraaf 7.2.2

Op basis van deze voorwaarde kan geen hogere waarde dan 58 dB voor wegverkeerslawaaï worden verleend. Om toch in aanmerking te komen voor de benodigde hogere waarde van maximaal 63 dB is een nadere motivatie noodzakelijk, zoals omschreven in paragraaf 7.3 van de richtlijnen.

Nadere motivatie

Het betreft 16 appartementen en 1 PG afdeling waarvoor een hogere waarde boven de maximale ontheffingswaarde van 58 dB nodig is en waar redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn. De Provincie Zuid-Holland is voornemens om in het kader van het saneringsprogramma de Leidsevaart ter hoogte van het bouwplan van stil asfalt te voorzien. Omdat er nog geen concrete plannen zijn zal de noodzakelijke gevelwering, om te kunnen voldoen aan het Bouwbesluit, worden afgestemd op de huidige situatie zonder stil asfalt. Hierdoor ontstaat een goed woon- en leefklimaat dat nog zal verbeteren na uitvoering van de saneringsmaatregelen.

Op grond van de Richtlijnen mogen, bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB, verblijfsruimten en ten minste één tot de woning behorende buitenruimte niet aan de hoogst geluidbelaste zijde zitten, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvestiging zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.

De bouwvorm die doorgaans bij seniorenwoningen wordt toegepast maakt het in deze situatie onmogelijk voor alle appartementen een buitenruimte te creëren aan de niet-hoogstbelaste zijde. Bij deze appartementen moet de buitenruimte daarom afsluitbaar worden uitgevoerd. Hiermee kan een relatief stille achterliggende gevel worden gecreëerd.

Kanttekeningen

Bij dit besluit worden de volgende kanttekeningen geplaatst:

1. De planvoorschriften en/of plankaart van het hiermee samenhangende bestemmingsplan moeten voldoende waarborgen bevatten tegen het overschrijden van de hogere waarde.
2. Wellicht ten overvloede merken wij op dat wij bij de totstandkoming van dit besluit alleen aspecten hebben mogen betrekken die rechtstreeks voortvloeien uit de toepassing van de

Wet geluidhinder. Aan dit besluit kunnen dan ook geen rechten worden ontleend met betrekking tot eventuele andere door de gemeente te nemen besluiten over bijvoorbeeld bouw- en bestemmingsplannen.

De procedure

In het kader van de Awb 3.4 procedure ligt het besluit gedurende zes weken ter inzage. De periode van inzage loopt van 9 mei 2011 tot en met 20 juni 2011. De kennisgeving hiervoor zal worden gepubliceerd in De Teylinger van 4 mei 2011, op de gemeentelijke website (publicaties week 18) en de site van de Milieudienst.

Besluit Hogere Waarde

Gelet op het voorgaande en gelet op Hoofdstuk VI (Zones langs wegen) van de Wet geluidhinder hebben wij de volgende hogere waarden vastgesteld als gevolg van het wegverkeer van de Leidsevaart:

Bestemming	Hogere waarde in dB
Aantal eenheden	
2 woningen	49 dB
3 woningen	50 dB
4 woningen	51 dB
1 woning	52 dB
1 woning	53 dB
3 woningen	54 dB
12 woningen	55 dB
3 woningen	56 dB
4 woningen	57 dB
6 woningen	58 dB
2 woning	60 dB
5 woningen	61 dB
6 woningen	62 dB
3 woningen	63 dB
1 PG afdeling	63 dB
Totaal 56 eenheden	

Aan dit besluit worden de volgende voorwaarden verbonden:

1. Er wordt voldoende verzekerd, dat verblijfsruimten en tenminste één van de tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de gevel worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten. In dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar gemaakt.
2. Er wordt gestreefd naar tenminste één stille gevel (< 48 dB) aan de woningen.

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Teylingen,

Hoogachtend,



M. Middeldorp
hoofd afdeling Leefmilieu van de Milieudienst West-Holland

Afschrift aan:

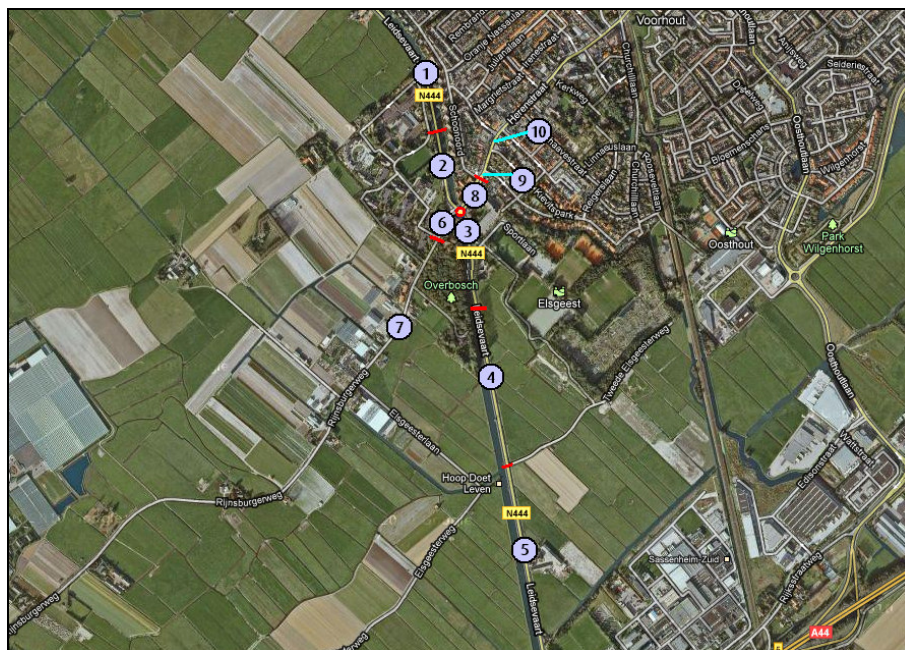
- Gemeente Teylingen, t.a.v. mevrouw L. van der Klaauw
- Provincie Zuid-Holland

Bijlage: Akoestisch onderzoeksrapport nr: 203.13399.00 d.d. 16 november 2010 van
Adviesbureau RBOI

Bijlage 3

Verkeersgegevens

Figuur B3.1 geeft een overzicht van de beschouwde wegvakken. In tabel B3.2 is de begrenzing van de wegvakken aangegeven.



Figuur B3.1: Beschouwde wegvakken milieuonderzoeken (kaart: Google Maps)

	straatnaam	begrenzing
1	N444 (noord)	aansluiting/brug Leidsevaart - inrit scholencomplex
2	N444 (noord)	inrit scholencomplex - Nagelbrug
3	N444 (zuid)	Nagelbrug - snelheidsovergang 50/60 (in plansituatie 50/80)
4	N444 (zuid)	snelheidsovergang 50/60 (in plansituatie 50/80) - Tweede Elsgeesterweg
5	N444 (zuid)	Tweede Elsgeesterweg - A44
6	Rijsburgerweg	Nagelbrug - inrit zorgcomplex

	straatnaam	begrenzing
7	Rijnsburgerweg	inrit zorgcomplex - Elgeesterlaan
8	Herenstraat	Nagelbrug - Schoonoord
9	Herenstraat	Schoonoord - Professor Nolenslaan
10	Herenstraat	Professor Nolenslaan - Dokter Kuyperlaan

Tabel B3.2: Begrenzing wegvakken

Verkeersintensiteiten

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het verkeersmodel/de RVMK Holland-Rijnland. Dit model bevat verkeerscijfers van de jaren 2008 en 2020. Op basis van interpolatie en extrapolatie zijn de voor de milieuonderzoeken relevante intensiteiten voor de jaren 2015 en 2026 bepaald.

Voor de milieuonderzoeken wordt gerekend met weekdaggemiddelde etmaalcijfers. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn weergegeven in tabel B3.3.

#		Intensiteiten referentiesituatie 2015 (mvt/etm)	intensiteiten autonome situatie 2026 (mvt/etm)	intensiteiten plansituatie 2026 (mvt/etm)
	wegvak			
1	N444 (noord)	19.900	22.300	25.100
2	N444 (noord)	19.300	21.700	24.400
3	N444 (zuid)	19.700	25.000	29.400
4	N444 (zuid)	19.700	25.000	29.400
5	N444 (zuid)	19.700	25.000	29.400
6	Rijnsburgerweg	3.500	4.700	5.600
7	Rijnsburgerweg	2.700	3.800	4.600
8	Herenstraat	9.300	9.700	10.200
9	Herenstraat	7.700	7.700	8.300
10	Herenstraat	7.500	7.400	7.900

Tabel B3.3: Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten (afgerond op honderdtallen)

Verkeersverdelingen

Naast het aantal voertuigbewegingen is ook de verdeling van het verkeer over het etmaal van invloed op de hoogte van de geluidsbelasting. Deze etmaalverdeling wordt uitgedrukt in een gemiddeld uurpercentage ten opzichte van het etmaal. Hierbij wordt het etmaal verdeeld in een dagperiode (07.00-19.00 uur), een avondperiode (19.00-23.00 uur) en een nachtperiode (23.00-07.00 uur). Tabel B3.4 geeft per situatie het gehanteerde uurpercentage weer.

	straatnaam	referentiesituatie 2015			autonome situatie 2026			plansituatie 2026		
		dag (%/u)	avond (%/u)	nacht (%/u)	dag (%/u)	avond (%/u)	nacht (%/u)	dag (%/u)	avond (%/u)	nacht (%/u)
1	N444 (noord)	6,2	4,4	1,0	6,2	4,3	1,1	6,2	4,3	1,1
2	N444 (noord)	6,3	4,1	1,0	6,3	4,0	0,9	6,3	4,0	1,0
3	N444 (zuid)	6,3	4,1	1,0	6,4	4,0	1,0	6,4	4,0	1,0
4	N444 (zuid)	6,8	3,2	0,7	6,8	3,1	0,7	6,8	3,1	0,7
5	N444 (zuid)	6,8	3,2	0,7	6,8	3,1	0,7	6,8	3,1	0,7
6	Rijnsburgerweg	6,5	4,0	0,8	6,4	3,7	0,8	6,5	3,8	0,8
7	Rijnsburgerweg	6,5	4,3	0,8	6,6	3,7	0,8	6,5	3,8	0,8
8	Herenstraat	6,9	3,3	0,6	6,9	3,3	0,6	6,9	3,3	0,6
9	Herenstraat	6,9	3,3	0,6	6,9	3,3	0,6	6,9	3,3	0,6
10	Herenstraat	6,9	3,3	0,6	6,9	3,3	0,6	6,9	3,3	0,6

Tabel B3.4: Verdeling van verkeer over het etmaal

Naast de etmaalverdeling is het type voertuig van belang. In tabel B3.5 is het aandeel vrachtverkeer weergegeven.

	straatnaam	referentiesituatie 2015		autonome situatie 2026		plansituatie 2026	
		% MV	% ZV	% MV	% ZV	% MV	% ZV
1	N444 (noord)	5,0%	0,4%	6,2%	1,2%	6,2%	1,2%
2	N444 (noord)	5,3%	0,4%	6,6%	1,1%	6,6%	1,1%
3	N444 (zuid)	5,9%	0,7%	7,3%	2,1%	7,1%	2,2%
4	N444 (zuid)	5,5%	0,8%	6,9%	2,8%	6,6%	2,7%
5	N444 (zuid)	5,5%	0,8%	7,9%	4,6%	6,6%	2,7%
6	Rijnsburgerweg	8,6%	0,7%	10,4%	7,0%	8,2%	5,6%
7	Rijnsburgerweg	8,1%	0,8%	10,3%	8,2%	7,7%	6,6%
8	Herenstraat	6,7%	1,2%	8,0%	2,0%	7,7%	1,7%
9	Herenstraat	7,2%	1,3%	9,2%	2,0%	8,6%	1,9%
10	Herenstraat	7,2%	1,4%	9,3%	2,1%	8,7%	1,9%

MV = middelzwaar vrachtverkeer, ZV = zwaar vrachtverkeer.

Tabel B3.5: Voertuigtypeverdeling

Overige verkeerskenmerken

Nog enkele andere verkeerskenmerken zijn van belang in de milieuonderzoeken. Tabel B3.6 geeft de maximumsnelheid weer voor de verschillende wegvakken. Het plan omvat het wijzigen van de maximumsnelheid op het zuidelijk deel van de N444 van 60 naar 80 km/h. Op de N444 geldt ter hoogte van de bebouwing van Voorhout een snelheidsbeperking van 50 km/h.

	straatnaam	maximumsnelheid (km/h)
1	N444 (noord)	50/80
2	N444 (noord)	50
3	N444 (zuid)	50
4	N444 (zuid)	huidig: 60, plan 80
5	N444 (zuid)	huidig: 60, plan 80
6	Rijnsburgerweg	30
7	Rijnsburgerweg	30
8	Herenstraat	30
9	Herenstraat	30
10	Herenstraat	30

Tabel 3.6: Maximumsnelheid

Bijlage 4

Resultaten N444

Geluidsbelastingen ten gevolge van de N444

* De toetswaarde betreft de huidige geluidsbelasting of de eerder vastgestelde hogere waarde. Daarbij is uitgegaan van de laagste van beide waarden. De minimale waarde van de toetswaarde bedraagt altijd 48 dB.

Tabel B4.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
001_A	Schoonoord 53a	1,5	59,74	59,74	60,97	1,23	1	nee
001_B	Schoonoord 53a	4,5	60,73	60,73	61,96	1,23	1	nee
001_C	Schoonoord 53a	7,5	60,89	60,89	62,12	1,23	1	nee
002_A	Schoonoord 53	1,5	58,79	58,79	60,03	1,24	1	nee
002_B	Schoonoord 53	4,5	59,84	59,84	61,10	1,26	1	nee
002_C	Schoonoord 53	7,5	60,12	60,12	61,36	1,24	1	nee
002A_A	Schoonoord 53	1,5	45,73	48,00	47,03	n.v.t.	n.v.t.	nee
002A_B	Schoonoord 53	4,5	47,13	48,00	48,53	0,53	1	nee
002A_C	Schoonoord 53	7,5	48,92	48,92	50,31	1,39	1	nee
003_A	Schoonoord 72	1,5	41,79	48,00	43,48	n.v.t.	n.v.t.	nee
003_B	Schoonoord 72	4,5	45,61	48,00	47,35	n.v.t.	n.v.t.	nee
004_A	Schoonoord 51	1,5	57,06	57,06	58,23	1,17	1	nee
004_B	Schoonoord 51	4,5	57,59	57,59	58,79	1,20	1	nee
004_C	Schoonoord 51	7,5	57,86	57,86	59,06	1,20	1	nee
005_A	Schoonoord 49/51	1,5	57,28	57,28	58,48	1,20	1	nee
005_B	Schoonoord 49/51	4,5	57,42	57,42	58,65	1,23	1	nee
005_C	Schoonoord 49/51	7,5	57,87	57,87	59,10	1,23	1	nee
005A_A	Schoonoord 49	1,5	39,60	48,00	40,81	n.v.t.	n.v.t.	nee
005A_B	Schoonoord 49	4,5	43,32	48,00	44,50	n.v.t.	n.v.t.	nee
005A_C	Schoonoord 49	7,5	45,07	48,00	46,31	n.v.t.	n.v.t.	nee
006_A	Schoonoord 47	1,5	58,29	58,29	59,52	1,23	1	nee
006_B	Schoonoord 47	4,5	58,64	58,64	59,86	1,22	1	nee

Tabel B4.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
006_C	Schoonoord 47	7,5	58,85	58,85	60,08	1,23	1	nee
007_A	Schoonoord 45/47	1,5	57,66	57,66	58,97	1,31	1	nee
007_B	Schoonoord 45/47	4,5	58,82	58,82	60,14	1,32	1	nee
007_C	Schoonoord 45/47	7,5	58,92	58,92	60,24	1,32	1	nee
008_A	Schoonoord 62	1,5	41,36	48,00	42,81	n.v.t.	n.v.t.	nee
008_B	Schoonoord 62	4,5	46,33	48,00	47,77	n.v.t.	n.v.t.	nee
009_A	Schoonoord 43	1,5	57,68	57,68	58,87	1,19	1	nee
009_B	Schoonoord 43	4,5	57,92	57,92	59,13	1,21	1	nee
009_C	Schoonoord 43	7,5	58,11	58,11	59,34	1,23	1	nee
010_A	Schoonoord 41/43	1,5	57,51	57,51	58,84	1,33	1	nee
010_B	Schoonoord 41/43	4,5	58,09	58,09	59,44	1,35	1	nee
010_C	Schoonoord 41/43	7,5	58,27	58,27	59,62	1,35	1	nee
010A_A	Schoonoord 41	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
010A_B	Schoonoord 41	4,5	41,00	48,00	42,57	n.v.t.	n.v.t.	nee
010A_C	Schoonoord 41	7,5	45,06	48,00	46,48	n.v.t.	n.v.t.	nee
011_A	Schoonoord 39	1,5	58,08	58,08	59,34	1,26	1	nee
011_B	Schoonoord 39	4,5	58,52	58,52	59,78	1,26	1	nee
011_C	Schoonoord 39	7,5	58,74	58,74	59,99	1,25	1	nee
012_A	Schoonoord 37/39	1,5	57,22	57,22	58,63	1,41	1	nee
012_B	Schoonoord 37/39	4,5	57,97	57,97	59,40	1,43	1	nee
012_C	Schoonoord 37/39	7,5	58,14	58,14	59,59	1,45	1	nee
013_A	Schoonoord 35	1,5	57,87	57,87	59,28	1,41	1	nee
013_B	Schoonoord 35	4,5	58,08	58,08	59,47	1,39	1	nee
013_C	Schoonoord 35	7,5	58,19	58,19	59,60	1,41	1	nee
014_A	Schoonoord 33/35	1,5	57,19	57,19	58,69	1,50	2	ja
014_B	Schoonoord 33/35	4,5	57,79	57,79	59,29	1,50	2	ja
014_C	Schoonoord 33/35	7,5	57,94	57,94	59,47	1,53	2	ja
015_A	Schoonoord 31	1,5	58,29	58,29	59,58	1,29	1	nee
015_B	Schoonoord 31	4,5	58,61	58,61	59,99	1,38	1	nee
015_C	Schoonoord 31	7,5	58,73	58,73	60,13	1,40	1	nee
016_A	Schoonoord 31	1,5	57,18	57,18	58,61	1,43	1	nee
016_B	Schoonoord 31	4,5	58,16	58,16	59,56	1,40	1	nee
016_C	Schoonoord 31	7,5	58,24	58,24	59,66	1,42	1	nee
017_A	Schoonoord 29	1,5	57,03	57,03	58,56	1,53	2	ja
017_B	Schoonoord 29	4,5	57,79	57,79	59,33	1,54	2	ja
017_C	Schoonoord 29	7,5	57,97	57,97	59,51	1,54	2	ja
017A_A	Schoonoord 29	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
017A_B	Schoonoord 29	4,5	45,83	48,00	47,66	n.v.t.	n.v.t.	nee
017A_C	Schoonoord 29	7,5	48,23	48,23	49,91	1,68	2	ja
018_A	Schoonoord 44	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee

Tabel B4.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
018_B	Schoonoord 44	4,5	45,75	48,00	47,54	n.v.t.	n.v.t.	nee
019_A	Schoonoord 27	1,5	57,75	57,75	59,08	1,33	1	nee
019_B	Schoonoord 27	4,5	57,98	57,98	59,30	1,32	1	nee
019_C	Schoonoord 27	7,5	58,12	58,12	59,45	1,33	1	nee
020_A	Schoonoord 25/27	1,5	57,05	57,05	58,59	1,54	2	ja
020_B	Schoonoord 25/27	4,5	57,79	57,79	59,25	1,46	1	nee
020_C	Schoonoord 25/27	7,5	58,01	58,01	59,49	1,48	1	nee
021_A	Schoonoord 38	1,5	38,73	48,00	41,36	n.v.t.	n.v.t.	nee
021_B	Schoonoord 38	4,5	45,61	48,00	47,96	n.v.t.	n.v.t.	nee
022_A	Schoonoord 23	1,5	57,59	57,59	59,03	1,44	1	nee
022_B	Schoonoord 23	4,5	57,80	57,80	59,16	1,36	1	nee
022_C	Schoonoord 23	7,5	57,93	57,93	59,29	1,36	1	nee
023_A	Schoonoord 21/23	1,5	56,85	56,85	58,49	1,64	2	ja
023_B	Schoonoord 21/23	4,5	57,54	57,54	59,12	1,58	2	ja
023_C	Schoonoord 21/23	7,5	57,75	57,75	59,28	1,53	2	ja
024_A	Schoonoord 19	1,5	57,64	57,64	59,14	1,50	2	ja
024_B	Schoonoord 19	4,5	57,85	57,85	59,31	1,46	1	nee
024_C	Schoonoord 19	7,5	57,94	57,94	59,37	1,43	1	nee
025_A	Schoonoord 17/19	1,5	56,88	56,88	58,52	1,64	2	ja
025_B	Schoonoord 17/19	4,5	57,62	57,62	59,18	1,56	2	ja
025_C	Schoonoord 17/19	7,5	57,79	57,79	59,26	1,47	1	nee
025A_A	Schoonoord 17	1,5	<40	48,00	42,38	n.v.t.	n.v.t.	nee
025A_B	Schoonoord 17	4,5	45,82	48,00	48,34	0,34	0	nee
025A_C	Schoonoord 17	7,5	48,46	48,46	50,47	2,01	2	ja
026_A	Schoonoord 15	1,5	57,55	57,55	58,97	1,42	1	nee
026_B	Schoonoord 15	4,5	57,75	57,75	59,17	1,42	1	nee
026_C	Schoonoord 15	7,5	57,85	57,85	59,25	1,40	1	nee
027_A	Schoonoord 13/15	1,5	56,95	56,95	58,16	1,21	1	nee
027_B	Schoonoord 13/15	4,5	57,74	57,74	58,93	1,19	1	nee
027_C	Schoonoord 13/15	7,5	57,89	57,89	59,08	1,19	1	nee
028_A	Schoonoord 10	1,5	44,26	48,00	46,79	n.v.t.	n.v.t.	nee
028_B	Schoonoord 10	4,5	47,81	48,00	50,37	2,37	2	ja
028_C	Schoonoord 10	7,5	49,83	49,83	51,83	2,00	2	ja
029_A	Schoonoord 11	1,5	56,28	56,28	57,31	1,03	1	nee
029_B	Schoonoord 11	4,5	57,49	57,49	58,60	1,11	1	nee
029_C	Schoonoord 11	7,5	57,66	57,66	58,71	1,05	1	nee
030_A	Schoonoord 11	1,5	57,12	57,12	57,57	0,45	0	nee
030_B	Schoonoord 11	4,5	58,23	58,23	58,79	0,56	1	nee
030_C	Schoonoord 11	7,5	58,27	58,27	58,93	0,66	1	nee
031_A	Schoonoord 9	1,5	55,58	55,58	56,45	0,87	1	nee

Tabel B4.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
031_B	Schoonoord 9	4,5	56,96	56,96	57,78	0,82	1	nee
031_C	Schoonoord 9	7,5	56,93	56,93	57,84	0,91	1	nee
032_A	Schoonoord 9	1,5	56,25	56,25	56,91	0,66	1	nee
032_B	Schoonoord 9	4,5	57,71	57,71	58,38	0,67	1	nee
032_C	Schoonoord 9	7,5	57,74	57,74	58,53	0,79	1	nee
032A_A	Schoonoord 9	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
032A_B	Schoonoord 9	4,5	<40	48,00	40,39	n.v.t.	n.v.t.	nee
032A_C	Schoonoord 9	7,5	42,82	48,00	44,90	n.v.t.	n.v.t.	nee
033_A	Schoonoord 7	1,5	55,38	55,38	56,17	0,79	1	nee
033_B	Schoonoord 7	4,5	56,74	56,74	57,57	0,83	1	nee
033_C	Schoonoord 7	7,5	56,83	56,83	57,73	0,90	1	nee
034_A	Schoonoord 7	1,5	56,53	56,53	56,85	0,32	0	nee
034_B	Schoonoord 7	4,5	57,71	57,71	58,23	0,52	1	nee
034_C	Schoonoord 7	7,5	57,84	57,84	58,44	0,60	1	nee
035_A	Herenstraat 2b	1,5	55,76	55,76	55,91	0,15	0	nee
035_B	Herenstraat 2b	4,5	56,62	56,62	57,04	0,42	0	nee
036_A	Herenstraat 2b	1,5	59,33	59,33	58,81	-0,52	-1	nee
036_B	Herenstraat 2b	4,5	59,85	59,85	60,01	0,16	0	nee
037_A	Herenstraat 2b	1,5	58,93	58,93	58,48	-0,45	0	nee
037_B	Herenstraat 2b	4,5	59,49	59,49	59,90	0,41	0	nee
038_A	Herenstraat 2b	1,5	55,73	55,73	55,03	-0,70	-1	nee
038_B	Herenstraat 2b	4,5	56,68	56,68	57,35	0,67	1	nee
039_A	Herenstraat 2	1,5	58,30	58,30	58,15	-0,15	0	nee
039_B	Herenstraat 2	4,5	58,61	58,61	58,83	0,22	0	nee
040_A	Herenstraat 2	1,5	59,21	59,21	59,85	0,64	1	nee
040_B	Herenstraat 2	4,5	60,04	60,04	61,22	1,18	1	nee
041_A	Herenstraat 2	1,5	53,98	53,98	56,23	2,25	2	ja
041_B	Herenstraat 2	4,5	56,03	56,03	57,88	1,85	2	ja
042_A	Herenstraat 2a	1,5	48,19	48,19	48,93	0,74	1	nee
042_B	Herenstraat 2a	4,5	49,71	49,71	50,66	0,95	1	nee
043_A	Herenstraat 2a	1,5	53,48	53,48	54,07	0,59	1	nee
043_B	Herenstraat 2a	4,5	55,49	55,49	56,52	1,03	1	nee
044_A	Herenstraat 4/4a	1,5	50,95	50,95	52,17	1,22	1	nee
044_B	Herenstraat 4/4a	4,5	53,39	53,39	54,75	1,36	1	nee
045_A	Herenstraat 4/4a	1,5	49,43	49,43	51,64	2,21	2	ja
045_B	Herenstraat 4/4a	4,5	51,30	51,30	53,33	2,03	2	ja
046_A	Herenstraat 4/4a	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
046_B	Herenstraat 4/4a	4,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
047_A	Herenstraat 6	1,5	46,79	48,00	49,19	1,19	1	nee
047_B	Herenstraat 6	4,5	48,47	48,47	50,66	2,19	2	ja

Tabel B4.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
048_A	Herenstraat 6	1,5	46,83	48,00	49,26	1,26	1	nee
048_B	Herenstraat 6	4,5	48,20	48,20	50,40	2,20	2	ja
049_A	Herenstraat 6	1,5	39,89	48,00	41,58	n.v.t.	n.v.t.	nee
049_B	Herenstraat 6	4,5	41,14	48,00	42,83	n.v.t.	n.v.t.	nee
050_A	Herenstraat 14	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
050_B	Herenstraat 14	4,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
050_C	Herenstraat 14	7,5	<40	48,00	42,09	n.v.t.	n.v.t.	nee
051_A	Herenstraat 13	1,5	40,14	48,00	43,64	n.v.t.	n.v.t.	nee
051_B	Herenstraat 13	4,5	41,03	48,00	44,44	n.v.t.	n.v.t.	nee
051_C	Herenstraat 13	7,5	42,87	48,00	46,10	n.v.t.	n.v.t.	nee
052_A	Herenstraat 9/11	1,5	42,59	48,00	46,61	n.v.t.	n.v.t.	nee
052_B	Herenstraat 9/11	4,5	44,14	48,00	47,73	n.v.t.	n.v.t.	nee
052_C	Herenstraat 9/11	7,5	45,80	48,00	49,40	1,40	1	nee
053_A	Herenstraat 5/7	1,5	43,64	48,00	47,53	n.v.t.	n.v.t.	nee
053_B	Herenstraat 5/7	4,5	45,61	48,00	49,03	1,03	1	nee
053_C	Herenstraat 5/7	7,5	47,38	48,00	50,72	2,72	3	ja
054_A	Herenstraat 3	1,5	45,14	48,00	48,56	0,56	1	nee
054_B	Herenstraat 3	4,5	47,63	48,00	50,67	2,67	3	ja
055_A	Herenstraat 3	1,5	49,91	49,91	52,18	2,27	2	ja
055_B	Herenstraat 3	4,5	51,84	51,84	54,04	2,20	2	ja
056_A	Herenstraat 3	1,5	45,87	48,00	47,27	n.v.t.	n.v.t.	nee
056_B	Herenstraat 3	4,5	47,33	48,00	48,70	0,70	1	nee
057_A	Sportlaan 3	1,5	47,96	48,00	50,35	2,35	2	ja
057_B	Sportlaan 3	4,5	49,91	49,91	52,04	2,13	2	ja
057_C	Sportlaan 3	7,5	50,90	50,90	53,19	2,29	2	ja
057_D	Sportlaan 3	10,5	51,60	51,60	54,43	2,83	3	ja
058_A	Sportlaan 3	1,5	51,58	51,58	53,29	1,71	2	ja
058_B	Sportlaan 3	4,5	53,98	53,98	55,66	1,68	2	ja
058_C	Sportlaan 3	7,5	54,54	54,54	56,39	1,85	2	ja
058_D	Sportlaan 3	10,5	54,69	54,69	56,85	2,16	2	ja
059_A	Sportlaan 3	1,5	51,50	51,50	53,32	1,82	2	ja
059_B	Sportlaan 3	4,5	53,88	53,88	55,63	1,75	2	ja
059_C	Sportlaan 3	7,5	54,38	54,38	56,33	1,95	2	ja
059_D	Sportlaan 3	10,5	54,46	54,46	56,66	2,20	2	ja
060_A	Sportlaan 3	1,5	51,56	51,56	53,30	1,74	2	ja
060_B	Sportlaan 3	4,5	53,90	53,90	55,64	1,74	2	ja
060_C	Sportlaan 3	7,5	54,38	54,38	56,31	1,93	2	ja
060_D	Sportlaan 3	10,5	54,50	54,50	56,65	2,15	2	ja
060_E	Sportlaan 3	13,5	53,15	53,15	55,28	2,13	2	ja
060_F	Sportlaan 3	16,5	53,18	53,18	55,33	2,15	2	ja

Tabel B4.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
060A_A	Sportlaan 3	1,5	40,67	48,00	44,89	n.v.t.	n.v.t.	nee
060A_B	Sportlaan 3	4,5	42,40	48,00	46,09	n.v.t.	n.v.t.	nee
060A_C	Sportlaan 3	7,5	42,10	48,00	46,18	n.v.t.	n.v.t.	nee
060A_D	Sportlaan 3	10,5	42,19	48,00	46,61	n.v.t.	n.v.t.	nee
060A_E	Sportlaan 3	13,5	42,40	48,00	46,65	n.v.t.	n.v.t.	nee
060A_F	Sportlaan 3	16,5	42,98	48,00	47,12	n.v.t.	n.v.t.	nee
061_A	Sportlaan 3	1,5	53,73	53,73	54,86	1,13	1	nee
061_B	Sportlaan 3	4,5	55,78	55,78	57,34	1,56	2	ja
061_C	Sportlaan 3	7,5	56,09	56,09	57,83	1,74	2	ja
061_D	Sportlaan 3	10,5	56,17	56,17	57,98	1,81	2	ja
061_E	Sportlaan 3	13,5	56,26	56,26	58,12	1,86	2	ja
061_F	Sportlaan 3	16,5	55,87	55,87	57,51	1,64	2	ja
062_A	Sportlaan 3	1,5	57,66	57,66	57,82	0,16	0	nee
062_B	Sportlaan 3	4,5	58,89	58,89	60,04	1,15	1	nee
062_C	Sportlaan 3	7,5	59,00	59,00	60,29	1,29	1	nee
062_D	Sportlaan 3	10,5	58,93	58,93	60,29	1,36	1	nee
062_E	Sportlaan 3	13,5	58,80	58,80	60,23	1,43	1	nee
062_F	Sportlaan 3	16,5	58,52	58,52	60,01	1,49	1	nee
063_A	Sportlaan 3	1,5	59,47	59,47	60,84	1,37	1	nee
063_B	Sportlaan 3	4,5	60,35	60,35	62,86	2,51	3	ja
063_C	Sportlaan 3	7,5	60,29	60,29	63,00	2,71	3	ja
063_D	Sportlaan 3	10,5	60,14	60,14	62,97	2,83	3	ja
063_E	Sportlaan 3	13,5	59,89	59,89	62,84	2,95	3	ja
063_F	Sportlaan 3	16,5	59,59	59,59	62,61	3,02	3	ja
064_A	Sportlaan 3	1,5	54,96	54,96	57,49	2,53	3	ja
064_B	Sportlaan 3	4,5	55,80	55,80	58,72	2,92	3	ja
064_C	Sportlaan 3	7,5	55,63	55,63	58,83	3,20	3	ja
064_D	Sportlaan 3	10,5	55,81	55,81	59,06	3,25	3	ja
064_E	Sportlaan 3	13,5	56,71	56,71	59,91	3,20	3	ja
064_F	Sportlaan 3	16,5	57,08	57,08	60,29	3,21	3	ja
064A_A	Sportlaan 3	1,5	45,27	48,00	48,50	0,50	1	nee
064A_B	Sportlaan 3	4,5	47,10	48,00	50,13	2,13	2	ja
064A_C	Sportlaan 3	7,5	47,45	48,00	50,73	2,73	3	ja
064A_D	Sportlaan 3	10,5	47,89	48,00	51,25	3,25	3	ja
064A_E	Sportlaan 3	13,5	48,07	48,07	51,34	3,27	3	ja
064A_F	Sportlaan 3	16,5	48,22	48,22	51,55	3,33	3	ja
065_A	Sportlaan 1	1,5	60,03	60,03	62,86	2,83	3	ja
065_B	Sportlaan 1	4,5	60,73	60,73	63,90	3,17	3	ja
065_C	Sportlaan 1	7,5	60,65	60,65	63,79	3,14	3	ja
066_A	Sportlaan 1	1,5	59,13	59,13	62,67	3,54	4	ja

Tabel B4.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
066_B	Sportlaan 1	4,5	59,63	59,63	63,48	3,85	4	ja
066_C	Sportlaan 1	7,5	59,47	59,47	63,30	3,83	4	ja
067_A	Sportlaan 1	1,5	51,51	51,51	54,44	2,93	3	ja
067_B	Sportlaan 1	4,5	52,80	52,80	55,83	3,03	3	ja
067_C	Sportlaan 1	7,5	52,89	52,89	56,32	3,43	3	ja
068_A	Leidsevaart 3	1,5	58,17	58,17	60,39	2,22	2	ja
068_B	Leidsevaart 3	4,5	58,76	58,76	61,25	2,49	2	ja
069_A	Leidsevaart 3	1,5	58,52	58,52	60,98	2,46	2	ja
069_B	Leidsevaart 3	4,5	59,03	59,03	61,63	2,60	3	ja
070_A	Leidsevaart 3	1,5	49,96	49,96	53,23	3,27	3	ja
070_B	Leidsevaart 3	4,5	51,56	51,56	54,74	3,18	3	ja
071_A	Leidsevaart 5	1,5	54,66	54,66	60,47	5,81	6	knelpunt
071_B	Leidsevaart 5	4,5	55,57	55,57	61,29	5,72	6	knelpunt
072_A	Leidsevaart 5	1,5	58,70	58,70	64,65	5,95	6	knelpunt
072_B	Leidsevaart 5	4,5	59,81	59,81	65,55	5,74	6	knelpunt
073_A	Leidsevaart 5	1,5	55,24	55,24	61,11	5,87	6	knelpunt
073_B	Leidsevaart 5	4,5	56,43	56,43	62,07	5,64	6	knelpunt
101_A	Leidsevaart 4	1,5	49,36	49,36	50,57	1,21	1	nee
101_B	Leidsevaart 4	4,5	51,11	51,11	52,34	1,23	1	nee
101_C	Leidsevaart 4	7,5	51,87	51,87	53,11	1,24	1	nee
102_A	Leidsevaart 4	1,5	54,55	54,55	55,83	1,28	1	nee
102_B	Leidsevaart 4	4,5	56,05	56,05	57,38	1,33	1	nee
102_C	Leidsevaart 4	7,5	56,27	56,27	57,61	1,34	1	nee
103_A	Leidsevaart 4	1,5	57,35	57,35	58,76	1,41	1	nee
103_B	Leidsevaart 4	4,5	58,30	58,30	59,72	1,42	1	nee
103_C	Leidsevaart 4	7,5	58,33	58,33	59,72	1,39	1	nee
104_A	Leidsevaart 4	1,5	56,00	56,00	57,64	1,64	2	ja
104_B	Leidsevaart 4	4,5	57,12	57,12	58,77	1,65	2	ja
104_C	Leidsevaart 4	7,5	57,14	57,14	58,80	1,66	2	ja
105_A	Leidsevaart 4	1,5	51,89	51,89	53,68	1,79	2	ja
105_B	Leidsevaart 4	4,5	53,62	53,62	55,53	1,91	2	ja
105_C	Leidsevaart 4	7,5	54,04	54,04	56,03	1,99	2	ja
106_A	Leidsevaart 4	1,5	43,99	48,00	45,16	n.v.t.	n.v.t.	nee
106_B	Leidsevaart 4	4,5	44,95	48,00	46,11	n.v.t.	n.v.t.	nee
106_C	Leidsevaart 4	7,5	45,09	48,00	46,24	n.v.t.	n.v.t.	nee
107_A	Leidsevaart 4	1,5	51,57	51,57	53,59	2,02	2	ja
107_B	Leidsevaart 4	4,5	53,03	53,03	55,12	2,09	2	ja
108_A	Leidsevaart 4	1,5	54,61	54,61	57,67	3,06	3	ja
108_B	Leidsevaart 4	4,5	56,14	56,14	58,76	2,62	3	ja
109_A	Leidsevaart 4	1,5	52,09	52,09	55,20	3,11	3	ja

Tabel B4.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
109_B	Leidsevaart 4	4,5	53,87	53,87	56,69	2,82	3	ja
110_A	Leidsevaart 4	1,5	47,97	48,00	51,00	3,00	3	ja
110_B	Leidsevaart 4	4,5	49,28	49,28	52,50	3,22	3	ja
111_A	Leidsevaart 4	1,5	44,14	48,00	46,89	-1,11	-1	nee
111_B	Leidsevaart 4	4,5	45,99	48,00	48,86	0,86	1	nee
112_A	Leidsevaart 4	1,5	45,65	48,00	48,50	0,50	1	nee
112_B	Leidsevaart 4	4,5	46,97	48,00	50,06	2,06	2	ja
113_A	Rijnsburgerweg 4	1,5	44,17	48,00	46,97	n.v.t.	n.v.t.	nee
113_B	Rijnsburgerweg 4	4,5	45,50	48,00	48,38	0,38	0	nee
113_C	Rijnsburgerweg 4	7,5	46,79	48,00	49,42	1,42	1	nee
114_A	Rijnsburgerweg 4	1,5	44,42	48,00	47,30	n.v.t.	n.v.t.	nee
114_B	Rijnsburgerweg 4	4,5	45,48	48,00	48,63	0,63	1	nee
114_C	Rijnsburgerweg 4	7,5	46,31	48,00	49,49	1,49	1	nee
115_A	Rijnsburgerweg 4 051 t/m 4 059	1,5	43,01	48,00	46,35	n.v.t.	n.v.t.	nee
115_B	Rijnsburgerweg 4 051 t/m 4 059	4,5	44,19	48,00	47,68	n.v.t.	n.v.t.	nee
115_C	Rijnsburgerweg 4 051 t/m 4 059	7,5	44,99	48,00	48,50	0,50	1	nee
116_A	Rijnsburgerweg 4 033 t/m 4 040	1,5	44,71	48,00	47,90	n.v.t.	n.v.t.	nee
116_B	Rijnsburgerweg 4 033 t/m 4 040	4,5	46,10	48,00	49,42	1,42	1	nee
116_C	Rijnsburgerweg 4 033 t/m 4 040	7,5	46,92	48,00	50,22	2,22	2	ja
117_A	Rijnsburgerweg 4 031/4 032	1,5	45,04	48,00	48,67	0,67	1	nee
117_B	Rijnsburgerweg 4 031/4 032	4,5	46,32	48,00	49,90	1,90	2	ja
117_C	Rijnsburgerweg 4 031/4 032	7,5	47,09	48,00	50,72	2,72	3	ja
118_A	Rijnsburgerweg 4 031	1,5	45,57	48,00	49,06	1,06	1	nee
118_B	Rijnsburgerweg 4 031	4,5	47,04	48,00	50,50	2,50	3	ja
118_C	Rijnsburgerweg 4 031	7,5	48,24	48,24	51,67	3,43	3	ja
119_A	Rijnsburgerweg 4 021 t/m 4 026	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
119_B	Rijnsburgerweg 4 021 t/m 4 026	4,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
119_C	Rijnsburgerweg 4 021 t/m 4 026	7,5	<40	48,00	41,60	n.v.t.	n.v.t.	nee
120_A	Rijnsburgerweg 4 027 t/m 4 030	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
120_B	Rijnsburgerweg 4 027 t/m 4 030	4,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
120_C	Rijnsburgerweg 4 027 t/m 4 030	7,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
120_D	Rijnsburgerweg 4 027 t/m 4 030	10,5	41,36	48,00	44,90	n.v.t.	n.v.t.	nee
201_A	Rijnsburgerweg 4 080	1,5	52,96	52,96	57,34	4,38	4	ja
201_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	55,82	55,82	59,83	4,01	4	ja
202_A	Rijnsburgerweg 4 080	1,5	53,37	53,37	58,57	5,20	5	ja
202_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	56,64	56,64	61,25	4,61	5	ja
203_A	Rijnsburgerweg 4 080	1,5	51,92	51,92	57,32	5,40	5	ja
203_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	55,20	55,20	59,93	4,73	5	ja
204_A	Rijnsburgerweg 4 079	1,5	51,34	51,34	56,42	5,08	5	ja
204_B	Rijnsburgerweg 4 079	4,5	54,28	54,28	58,87	4,59	5	ja

Tabel B4.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
205_A	Rijnsburgerweg 4 078	1,5	47,46	48,00	52,21	4,21	4	ja
205_B	Rijnsburgerweg 4 078	4,5	49,18	49,18	54,43	5,25	5	ja
206_A	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077	1,5	48,59	48,59	53,17	4,58	5	ja
206_B	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077	4,5	50,64	50,64	55,52	4,88	5	ja
207_A	Rijnsburgerweg 4 075	1,5	48,99	48,99	53,08	4,09	4	ja
207_B	Rijnsburgerweg 4 075	4,5	50,76	50,76	55,25	4,49	4	ja
208_A	Rijnsburgerweg 4 075	1,5	44,79	48,00	48,48	0,48	0	nee
208_B	Rijnsburgerweg 4 075	4,5	46,10	48,00	49,92	1,92	2	ja
209_A	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077	1,5	45,14	48,00	48,27	0,27	0	nee
209_B	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077	4,5	45,84	48,00	49,51	1,51	2	ja
210_A	Rijnsburgerweg 4 078	1,5	47,16	48,00	50,62	2,62	3	ja
210_B	Rijnsburgerweg 4 078	4,5	48,52	48,52	52,53	4,01	4	ja
211_A	Rijnsburgerweg 4 080	1,5	47,91	48,00	51,82	3,82	4	ja
211_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	49,38	49,38	53,81	4,43	4	ja
212_A	Rijnsburgerweg 4 070	1,5	47,89	48,00	51,19	3,19	3	ja
212_B	Rijnsburgerweg 4 070	4,5	49,29	49,29	52,86	3,57	4	ja
213_A	Rijnsburgerweg 4 070	1,5	49,05	49,05	52,63	3,58	4	ja
213_B	Rijnsburgerweg 4 070	4,5	50,37	50,37	54,22	3,85	4	ja
214_A	Rijnsburgerweg 4 069	1,5	49,11	49,11	52,94	3,83	4	ja
214_B	Rijnsburgerweg 4 069	4,5	50,53	50,53	54,46	3,93	4	ja
215_A	Rijnsburgerweg 4 068	1,5	48,79	48,79	52,46	3,67	4	ja
215_B	Rijnsburgerweg 4 068	4,5	50,28	50,28	54,10	3,82	4	ja
216_A	Rijnsburgerweg 4 068	1,5	48,12	48,12	51,88	3,76	4	ja
216_B	Rijnsburgerweg 4 068	4,5	49,45	49,45	53,27	3,82	4	ja
217_A	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	1,5	47,72	48,00	51,41	3,41	3	ja
217_B	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	4,5	48,98	48,98	52,71	3,73	4	ja
218_A	Rijnsburgerweg 4 065	1,5	47,66	48,00	51,26	3,26	3	ja
218_B	Rijnsburgerweg 4 065	4,5	48,82	48,82	52,49	3,67	4	ja
219_A	Rijnsburgerweg 4 065	1,5	44,28	48,00	48,41	0,41	0	nee
219_B	Rijnsburgerweg 4 065	4,5	45,41	48,00	49,54	1,54	2	ja
220_A	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
220_B	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	4,5	<40	48,00	41,04	n.v.t.	n.v.t.	nee
221_A	Rijnsburgerweg 4 068	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
221_B	Rijnsburgerweg 4 068	4,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
222_A	Rijnsburgerweg 4 069/4 070	1,5	<40	48,00	41,66	n.v.t.	n.v.t.	nee
222_B	Rijnsburgerweg 4 069/4 070	4,5	40,81	48,00	43,36	n.v.t.	n.v.t.	nee
223_A	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	1,5	40,25	48,00	43,21	n.v.t.	n.v.t.	nee
223_B	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	4,5	42,35	48,00	45,54	n.v.t.	n.v.t.	nee
223_C	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	7,5	47,62	48,00	51,17	3,17	3	ja
224_A	Rijnsburgerweg 4 010	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee

Tabel B4.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
224_B	Rijnsburgerweg 4 010	4,5	<40	48,00	43,09	n.v.t.	n.v.t.	nee
224_C	Rijnsburgerweg 4 010	7,5	47,81	48,00	51,50	3,50	4	ja
225_A	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	1,5	40,95	48,00	45,10	n.v.t.	n.v.t.	nee
225_B	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	4,5	42,04	48,00	46,22	n.v.t.	n.v.t.	nee
225_C	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	7,5	42,45	48,00	46,61	n.v.t.	n.v.t.	nee
226_A	Rijnsburgerweg 4 06/4 07	1,5	40,18	48,00	44,42	n.v.t.	n.v.t.	nee
226_B	Rijnsburgerweg 4 06/4 07	4,5	41,28	48,00	45,53	n.v.t.	n.v.t.	nee
226_C	Rijnsburgerweg 4 06/4 07	7,5	41,71	48,00	45,94	n.v.t.	n.v.t.	nee
227_A	Rijnsburgerweg 4 005	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
227_B	Rijnsburgerweg 4 005	4,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
227_C	Rijnsburgerweg 4 005	7,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
228_A	Rijnsburgerweg 4 002	1,5	<40	48,00	42,20	n.v.t.	n.v.t.	nee
228_B	Rijnsburgerweg 4 002	4,5	<40	48,00	43,38	n.v.t.	n.v.t.	nee
228_C	Rijnsburgerweg 4 002	7,5	<40	48,00	43,83	n.v.t.	n.v.t.	nee
229_A	Rijnsburgerweg 4 001	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
229_B	Rijnsburgerweg 4 001	4,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
229_C	Rijnsburgerweg 4 001	7,5	<40	48,00	41,04	n.v.t.	n.v.t.	nee
230_A	Rijnsburgerweg 4 001/4 002	1,5	43,56	48,00	47,31	n.v.t.	n.v.t.	nee
230_B	Rijnsburgerweg 4 001/4 002	4,5	44,92	48,00	48,79	0,79	1	nee
230_C	Rijnsburgerweg 4 001/4 002	7,5	47,21	48,00	50,56	2,56	3	ja
231_A	Rijnsburgerweg 4 005	1,5	42,37	48,00	45,69	n.v.t.	n.v.t.	nee
231_B	Rijnsburgerweg 4 005	4,5	43,87	48,00	47,44	n.v.t.	n.v.t.	nee
231_C	Rijnsburgerweg 4 005	7,5	47,51	48,00	51,02	3,02	3	ja
232_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	42,78	48,00	45,47	n.v.t.	n.v.t.	nee
232_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	48,09	48,09	50,79	2,70	3	ja
232_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	49,21	49,21	52,11	2,90	3	ja
232_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	49,31	49,31	52,10	2,79	3	ja
233_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	49,32	49,32	51,89	2,57	3	ja
233_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	49,44	49,44	52,07	2,63	3	ja
233_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	50,61	50,61	53,30	2,69	3	ja
233_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	50,99	50,99	53,66	2,67	3	ja
234_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	48,12	48,12	50,84	2,72	3	ja
234_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	49,49	49,49	52,37	2,88	3	ja
234_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	50,90	50,90	53,86	2,96	3	ja
234_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	51,54	51,54	54,38	2,84	3	ja
235_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	47,87	48,00	50,83	2,83	3	ja
235_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	49,28	49,28	52,38	3,10	3	ja
235_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	50,66	50,66	53,71	3,05	3	ja
235_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	51,09	51,09	54,09	3,00	3	ja
236_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	44,76	48,00	47,85	n.v.t.	n.v.t.	nee

Tabel B4.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
236_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	46,49	48,00	49,85	1,85	2	ja
236_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	48,15	48,15	51,51	3,36	3	ja
236_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	48,67	48,67	51,96	3,29	3	ja
237_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	44,45	48,00	47,02	n.v.t.	n.v.t.	nee
237_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	46,17	48,00	49,18	1,18	1	nee
237_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	48,03	48,03	51,22	3,19	3	ja
237_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	49,06	49,06	52,38	3,32	3	ja
238_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	45,21	48,00	47,43	n.v.t.	n.v.t.	nee
238_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	46,35	48,00	49,31	1,31	1	nee
238_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	48,16	48,16	51,27	3,11	3	ja
238_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	49,18	49,18	52,46	3,28	3	ja
239_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	45,23	48,00	47,39	n.v.t.	n.v.t.	nee
239_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	46,11	48,00	48,67	0,67	1	nee
239_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	47,39	48,00	50,39	2,39	2	ja
239_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	48,35	48,35	51,60	3,25	3	ja
240_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
240_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
240_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	46,14	48,00	49,09	1,09	1	nee
240_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	47,65	48,00	50,81	2,81	3	ja
241_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
241_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
241_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
241_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	<40	48,00	43,62	n.v.t.	n.v.t.	nee
242_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
242_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
242_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	<40	48,00	40,29	n.v.t.	n.v.t.	nee
242_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	<40	48,00	43,32	n.v.t.	n.v.t.	nee
243_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
243_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
243_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	<40	48,00	41,02	n.v.t.	n.v.t.	nee
243_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	<40	48,00	42,88	n.v.t.	n.v.t.	nee
244_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
244_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
244_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	<40	48,00	40,01	n.v.t.	n.v.t.	nee
244_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	42,75	48,00	45,44	n.v.t.	n.v.t.	nee
245_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
245_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	40,44	n.v.t.	n.v.t.	nee
245_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	<40	48,00	42,04	n.v.t.	n.v.t.	nee
245_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	42,50	48,00	45,05	n.v.t.	n.v.t.	nee
246_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee

Tabel B4.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
246_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
246_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	<40	48,00	41,21	n.v.t.	n.v.t.	nee
246_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	41,60	48,00	44,45	n.v.t.	n.v.t.	nee
301_A	Rijnsburgerweg 5	1,5	55,88	55,88	60,78	4,90	5	ja
301_B	Rijnsburgerweg 5	4,5	57,20	57,20	62,00	4,80	5	ja
301_C	Rijnsburgerweg 5	7,5	57,40	57,40	62,22	4,82	5	ja
302_A	Rijnsburgerweg 5	1,5	53,93	53,93	58,92	4,99	5	ja
302_B	Rijnsburgerweg 5	4,5	55,42	55,42	60,45	5,03	5	ja
302_C	Rijnsburgerweg 5	7,5	55,63	55,63	60,67	5,04	5	ja
303_A	Rijnsburgerweg 5	1,5	43,77	48,00	49,00	1,00	1	nee
303_B	Rijnsburgerweg 5	4,5	44,41	48,00	49,52	1,52	2	ja
303_C	Rijnsburgerweg 5	7,5	44,67	48,00	49,72	1,72	2	ja
304_A	Rijnsburgerweg 5	1,5	46,82	48,00	50,04	2,04	2	ja
304_B	Rijnsburgerweg 5	4,5	50,60	50,60	54,80	4,20	4	ja
304_C	Rijnsburgerweg 5	7,5	51,69	51,69	56,01	4,32	4	ja
401_A	Rijnsburgerweg 8	1,5	45,26	48,00	48,55	0,55	1	nee
401_B	Rijnsburgerweg 8	4,5	46,41	48,00	49,71	1,71	2	ja
401_C	Rijnsburgerweg 8	7,5	47,21	48,00	50,50	2,50	3	ja
402_A	Rijnsburgerweg 8	1,5	45,67	48,00	49,38	1,38	1	nee
402_B	Rijnsburgerweg 8	4,5	46,77	48,00	50,51	2,51	3	ja
402_C	Rijnsburgerweg 8	7,5	47,11	48,00	50,78	2,78	3	ja
403_A	Rijnsburgerweg 10	1,5	45,46	48,00	49,28	1,28	1	nee
403_B	Rijnsburgerweg 10	4,5	46,49	48,00	50,33	2,33	2	ja
403_C	Rijnsburgerweg 10	7,5	46,91	48,00	50,70	2,70	3	ja
404_A	Rijnsburgerweg 12	1,5	45,33	48,00	49,12	1,12	1	nee
404_B	Rijnsburgerweg 12	4,5	46,37	48,00	50,14	2,14	2	ja
404_C	Rijnsburgerweg 12	7,5	46,79	48,00	50,54	2,54	3	ja
405_A	Rijnsburgerweg 14	1,5	45,07	48,00	48,91	0,91	1	nee
405_B	Rijnsburgerweg 14	4,5	46,15	48,00	50,03	2,03	2	ja
405_C	Rijnsburgerweg 14	7,5	46,56	48,00	50,44	2,44	2	ja
406_A	Rijnsburgerweg 16	1,5	45,10	48,00	48,83	0,83	1	nee
406_B	Rijnsburgerweg 16	4,5	46,20	48,00	49,99	1,99	2	ja
406_C	Rijnsburgerweg 16	7,5	46,62	48,00	50,39	2,39	2	ja
407_A	Rijnsburgerweg 18	1,5	44,65	48,00	48,52	0,52	1	nee
407_B	Rijnsburgerweg 18	4,5	45,70	48,00	49,64	1,64	2	ja
407_C	Rijnsburgerweg 18	7,5	46,16	48,00	50,07	2,07	2	ja
408_A	Rijnsburgerweg 20	1,5	44,62	48,00	48,49	0,49	0	nee
408_B	Rijnsburgerweg 20	4,5	45,77	48,00	49,74	1,74	2	ja
408_C	Rijnsburgerweg 20	7,5	46,23	48,00	50,24	2,24	2	ja
409_A	Rijnsburgerweg 22	1,5	44,41	48,00	48,26	0,26	0	nee

Tabel B4.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
409_B	Rijnsburgerweg 22	4,5	45,62	48,00	49,57	1,57	2	ja
409_C	Rijnsburgerweg 22	7,5	46,11	48,00	50,09	2,09	2	ja
410_A	Rijnsburgerweg 24	1,5	44,04	48,00	47,78	n.v.t.	n.v.t.	nee
410_B	Rijnsburgerweg 24	4,5	45,36	48,00	49,32	1,32	1	nee
410_C	Rijnsburgerweg 24	7,5	45,91	48,00	49,91	1,91	2	ja
411_A	Rijnsburgerweg 26	1,5	43,17	48,00	46,70	n.v.t.	n.v.t.	nee
411_B	Rijnsburgerweg 26	4,5	44,33	48,00	48,00	n.v.t.	n.v.t.	nee
411_C	Rijnsburgerweg 26	7,5	44,94	48,00	48,70	0,70	1	nee
412_A	Rijnsburgerweg 28	1,5	42,85	48,00	46,28	n.v.t.	n.v.t.	nee
412_B	Rijnsburgerweg 28	4,5	43,99	48,00	47,54	n.v.t.	n.v.t.	nee
412_C	Rijnsburgerweg 28	7,5	44,63	48,00	48,27	0,27	0	nee
413_A	Rijnsburgerweg 30	1,5	42,24	48,00	45,58	n.v.t.	n.v.t.	nee
413_B	Rijnsburgerweg 30	4,5	43,52	48,00	46,98	n.v.t.	n.v.t.	nee
413_C	Rijnsburgerweg 30	7,5	44,14	48,00	47,68	n.v.t.	n.v.t.	nee
414_A	Rijnsburgerweg 32	1,5	41,54	48,00	44,72	n.v.t.	n.v.t.	nee
414_B	Rijnsburgerweg 32	4,5	42,99	48,00	46,24	n.v.t.	n.v.t.	nee
414_C	Rijnsburgerweg 32	7,5	43,73	48,00	47,04	n.v.t.	n.v.t.	nee
415_A	Rijnsburgerweg 7	1,5	43,84	48,00	47,26	n.v.t.	n.v.t.	nee
415_B	Rijnsburgerweg 7	4,5	45,68	48,00	49,25	1,25	1	nee
415_C	Rijnsburgerweg 7	7,5	46,34	48,00	49,88	1,88	2	ja
416_A	Rijnsburgerweg 7	1,5	40,65	48,00	43,50	n.v.t.	n.v.t.	nee
416_B	Rijnsburgerweg 7	4,5	41,93	48,00	45,01	n.v.t.	n.v.t.	nee
416_C	Rijnsburgerweg 7	7,5	42,56	48,00	45,65	n.v.t.	n.v.t.	nee
417_A	Rijnsburgerweg 7	1,5	42,73	48,00	47,17	n.v.t.	n.v.t.	nee
417_B	Rijnsburgerweg 7	4,5	45,78	48,00	49,85	1,85	2	ja
417_C	Rijnsburgerweg 7	7,5	46,51	48,00	50,51	2,51	3	ja
418_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	<40	48,00	<40	n.v.t.	n.v.t.	nee
418_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	<40	48,00	40,14	n.v.t.	n.v.t.	nee
419_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	41,27	48,00	45,06	n.v.t.	n.v.t.	nee
419_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	44,87	48,00	48,50	0,50	1	nee
420_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	42,71	48,00	47,16	n.v.t.	n.v.t.	nee
420_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	44,51	48,00	49,08	1,08	1	nee
421_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	<40	48,00	40,68	n.v.t.	n.v.t.	nee
421_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	<40	48,00	40,99	n.v.t.	n.v.t.	nee
501_A	Kievietspark 4	1,5	42,09	48,00	46,64	n.v.t.	n.v.t.	nee
501_B	Kievietspark 4	4,5	42,33	48,00	46,71	n.v.t.	n.v.t.	nee
501_C	Kievietspark 4	7,5	42,95	48,00	47,25	n.v.t.	n.v.t.	nee
502_A	Kievietspark 8	1,5	41,03	48,00	45,44	n.v.t.	n.v.t.	nee
502_B	Kievietspark 8	4,5	41,87	48,00	46,27	n.v.t.	n.v.t.	nee
502_C	Kievietspark 8	7,5	42,18	48,00	46,56	n.v.t.	n.v.t.	nee

Tabel B4.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
503_A	Kievietspark 14	1,5	<40	48,00	43,79	n.v.t.	n.v.t.	nee
503_B	Kievietspark 14	4,5	41,14	48,00	45,50	n.v.t.	n.v.t.	nee
503_C	Kievietspark 14	7,5	41,46	48,00	45,86	n.v.t.	n.v.t.	nee
510_A	Leidsevaart 3a	1,5	55,57	55,57	58,28	2,71	3	ja
510_B	Leidsevaart 3a	4,5	56,90	56,90	59,62	2,72	3	ja
511_A	Leidsevaart 3a	1,5	49,54	49,54	52,51	2,97	3	ja
511_B	Leidsevaart 3a	4,5	50,21	50,21	53,29	3,08	3	ja
512_A	Leidsevaart 3a	1,5	48,40	48,40	51,83	3,43	3	ja
512_B	Leidsevaart 3a	4,5	49,75	49,75	53,14	3,39	3	ja

Tabel B4.1: Geluidsbelastingen op woningen ten gevolge van het verkeer op de N444 (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage 5

Resultaten Rijnsburgerweg

Geluidsbelastingen ten gevolge van de Rijnsburgerweg

In onderstaande tabel zijn alleen de waarneempunten weergegeven waarvoor in de plansituatie een geluidsbelasting > 40 dB is berekend.

* De toetswaarde betreft de huidige geluidsbelasting of de eerder vastgestelde hogere waarde. Daarbij is uitgegaan van de laagste van beide waarden. De minimale waarde van de toetswaarde bedraagt altijd 48 dB.

Tabel B5.1								
waarneem-punt	adres	waarneem-hoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelasting plan-situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	significante toename?
040_A	Herenstraat 2	1,5	43,31	48,00	40,41	n.v.t.	n.v.t.	nee
040_B	Herenstraat 2	4,5	45,22	48,00	42,18	n.v.t.	n.v.t.	nee
041_A	Herenstraat 2	1,5	<40	48,00	41,15	n.v.t.	n.v.t.	nee
041_B	Herenstraat 2	4,5	<40	48,00	42,03	n.v.t.	n.v.t.	nee
061_C	Sportlaan 3	7,5	40,76	48,00	40,58	n.v.t.	n.v.t.	nee
061_D	Sportlaan 3	10,5	41,18	48,00	41,32	n.v.t.	n.v.t.	nee
061_E	Sportlaan 3	13,5	41,43	48,00	41,60	n.v.t.	n.v.t.	nee
061_F	Sportlaan 3	16,5	40,31	48,00	40,51	n.v.t.	n.v.t.	nee
062_B	Sportlaan 3	4,5	40,86	48,00	41,07	n.v.t.	n.v.t.	nee
062_C	Sportlaan 3	7,5	41,83	48,00	42,22	n.v.t.	n.v.t.	nee
062_D	Sportlaan 3	10,5	42,08	48,00	42,91	n.v.t.	n.v.t.	nee
062_E	Sportlaan 3	13,5	42,22	48,00	43,12	n.v.t.	n.v.t.	nee
062_F	Sportlaan 3	16,5	42,05	48,00	42,42	n.v.t.	n.v.t.	nee
063_A	Sportlaan 3	1,5	<40	48,00	40,06	n.v.t.	n.v.t.	nee
063_B	Sportlaan 3	4,5	41,19	48,00	42,50	n.v.t.	n.v.t.	nee
063_C	Sportlaan 3	7,5	42,13	48,00	43,62	n.v.t.	n.v.t.	nee
063_D	Sportlaan 3	10,5	42,39	48,00	44,20	n.v.t.	n.v.t.	nee
063_E	Sportlaan 3	13,5	42,36	48,00	44,15	n.v.t.	n.v.t.	nee
063_F	Sportlaan 3	16,5	42,38	48,00	44,06	n.v.t.	n.v.t.	nee

Tabel B5.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaar- de (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	significante toename?
064_C	Sportlaan 3	7,5	<40	48,00	40,41	n.v.t.	n.v.t.	nee
064_D	Sportlaan 3	10,5	<40	48,00	41,63	n.v.t.	n.v.t.	nee
064_E	Sportlaan 3	13,5	<40	48,00	41,89	n.v.t.	n.v.t.	nee
064_F	Sportlaan 3	16,5	<40	48,00	41,87	n.v.t.	n.v.t.	nee
065_A	Sportlaan 1	1,5	<40	48,00	40,17	n.v.t.	n.v.t.	nee
065_B	Sportlaan 1	4,5	<40	48,00	41,64	n.v.t.	n.v.t.	nee
065_C	Sportlaan 1	7,5	40,27	48,00	42,55	n.v.t.	n.v.t.	nee
066_B	Sportlaan 1	4,5	<40	48,00	40,62	n.v.t.	n.v.t.	nee
066_C	Sportlaan 1	7,5	<40	48,00	41,50	n.v.t.	n.v.t.	nee
203_A	Rijnsburgerweg 4 080	1,5	46,41	48,00	44,60	n.v.t.	n.v.t.	nee
203_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	47,88	48,00	46,75	n.v.t.	n.v.t.	nee
204_A	Rijnsburgerweg 4 079	1,5	45,99	48,00	45,43	n.v.t.	n.v.t.	nee
204_B	Rijnsburgerweg 4 079	4,5	47,42	48,00	47,38	n.v.t.	n.v.t.	nee
205_A	Rijnsburgerweg 4 078	1,5	42,27	48,00	45,16	n.v.t.	n.v.t.	nee
205_B	Rijnsburgerweg 4 078	4,5	44,14	48,00	47,26	n.v.t.	n.v.t.	nee
206_A	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077	1,5	43,16	48,00	44,62	n.v.t.	n.v.t.	nee
206_B	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077	4,5	45,15	48,00	46,65	n.v.t.	n.v.t.	nee
207_A	Rijnsburgerweg 4 075	1,5	42,60	48,00	44,59	n.v.t.	n.v.t.	nee
207_B	Rijnsburgerweg 4 075	4,5	44,69	48,00	46,67	n.v.t.	n.v.t.	nee
208_A	Rijnsburgerweg 4 075	1,5	<40	48,00	40,52	n.v.t.	n.v.t.	nee
208_B	Rijnsburgerweg 4 075	4,5	40,01	48,00	42,71	n.v.t.	n.v.t.	nee
212_A	Rijnsburgerweg 4 070	1,5	40,99	48,00	43,72	n.v.t.	n.v.t.	nee
212_B	Rijnsburgerweg 4 070	4,5	42,98	48,00	45,72	n.v.t.	n.v.t.	nee
213_A	Rijnsburgerweg 4 070	1,5	43,81	48,00	46,81	n.v.t.	n.v.t.	nee
213_B	Rijnsburgerweg 4 070	4,5	45,64	48,00	48,67	0,67	1	nee
214_A	Rijnsburgerweg 4 069	1,5	43,46	48,00	46,51	n.v.t.	n.v.t.	nee
214_B	Rijnsburgerweg 4 069	4,5	45,33	48,00	48,45	0,45	0	nee
215_A	Rijnsburgerweg 4 068	1,5	43,43	48,00	46,53	n.v.t.	n.v.t.	nee
215_B	Rijnsburgerweg 4 068	4,5	45,22	48,00	48,37	0,37	0	nee
216_A	Rijnsburgerweg 4 068	1,5	45,10	48,00	48,59	0,59	1	nee
216_B	Rijnsburgerweg 4 068	4,5	46,46	48,00	49,97	1,97	2	ja
217_A	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	1,5	45,09	48,00	48,64	0,64	1	nee
217_B	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	4,5	46,40	48,00	49,97	1,97	2	ja
218_A	Rijnsburgerweg 4 065	1,5	45,01	48,00	48,57	0,57	1	nee
218_B	Rijnsburgerweg 4 065	4,5	46,28	48,00	49,86	1,86	2	ja
219_A	Rijnsburgerweg 4 065	1,5	41,82	48,00	45,49	n.v.t.	n.v.t.	nee
219_B	Rijnsburgerweg 4 065	4,5	43,42	48,00	47,13	n.v.t.	n.v.t.	nee
224_C	Rijnsburgerweg 4 010	7,5	<40	48,00	42,45	n.v.t.	n.v.t.	nee
225_B	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	4,5	<40	48,00	41,23	n.v.t.	n.v.t.	nee
225_C	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	7,5	<40	48,00	41,65	n.v.t.	n.v.t.	nee

Tabel B5.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaar- de (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	significante toename?
226_C	Rijnsburgerweg 4 06/4 07	7,5	<40	48,00	40,29	n.v.t.	n.v.t.	nee
401_A	Rijnsburgerweg 8	1,5	45,14	48,00	48,79	0,79	1	nee
401_B	Rijnsburgerweg 8	4,5	45,74	48,00	49,42	1,42	1	nee
401_C	Rijnsburgerweg 8	7,5	45,62	48,00	49,30	1,30	1	nee
402_A	Rijnsburgerweg 8	1,5	49,80	49,80	53,52	3,72	4	ja
402_B	Rijnsburgerweg 8	4,5	50,10	50,10	53,85	3,75	4	ja
402_C	Rijnsburgerweg 8	7,5	49,75	49,75	53,50	3,75	4	ja
403_A	Rijnsburgerweg 10	1,5	52,73	52,73	56,50	3,77	4	ja
403_B	Rijnsburgerweg 10	4,5	52,58	52,58	56,36	3,78	4	ja
403_C	Rijnsburgerweg 10	7,5	51,80	51,80	55,57	3,77	4	ja
404_A	Rijnsburgerweg 12	1,5	52,62	52,62	56,40	3,78	4	ja
404_B	Rijnsburgerweg 12	4,5	52,49	52,49	56,28	3,79	4	ja
404_C	Rijnsburgerweg 12	7,5	51,73	51,73	55,50	3,77	4	ja
405_A	Rijnsburgerweg 14	1,5	52,43	52,43	56,22	3,79	4	ja
405_B	Rijnsburgerweg 14	4,5	52,33	52,33	56,11	3,78	4	ja
405_C	Rijnsburgerweg 14	7,5	51,60	51,60	55,37	3,77	4	ja
406_A	Rijnsburgerweg 16	1,5	52,18	52,18	55,95	3,77	4	ja
406_B	Rijnsburgerweg 16	4,5	52,12	52,12	55,89	3,77	4	ja
406_C	Rijnsburgerweg 16	7,5	51,43	51,43	55,19	3,76	4	ja
407_A	Rijnsburgerweg 18	1,5	50,90	50,90	54,63	3,73	4	ja
407_B	Rijnsburgerweg 18	4,5	51,06	51,06	54,81	3,75	4	ja
407_C	Rijnsburgerweg 18	7,5	50,57	50,57	54,32	3,75	4	ja
408_A	Rijnsburgerweg 20	1,5	50,77	50,77	54,49	3,72	4	ja
408_B	Rijnsburgerweg 20	4,5	50,96	50,96	54,70	3,74	4	ja
408_C	Rijnsburgerweg 20	7,5	50,50	50,50	54,25	3,75	4	ja
409_A	Rijnsburgerweg 22	1,5	50,64	50,64	54,35	3,71	4	ja
409_B	Rijnsburgerweg 22	4,5	50,85	50,85	54,59	3,74	4	ja
409_C	Rijnsburgerweg 22	7,5	50,41	50,41	54,16	3,75	4	ja
410_A	Rijnsburgerweg 24	1,5	50,46	50,46	54,16	3,70	4	ja
410_B	Rijnsburgerweg 24	4,5	50,70	50,70	54,43	3,73	4	ja
410_C	Rijnsburgerweg 24	7,5	50,30	50,30	54,03	3,73	4	ja
411_A	Rijnsburgerweg 26	1,5	49,80	49,80	53,49	3,69	4	ja
411_B	Rijnsburgerweg 26	4,5	50,18	50,18	53,90	3,72	4	ja
411_C	Rijnsburgerweg 26	7,5	49,86	49,86	53,59	3,73	4	ja
412_A	Rijnsburgerweg 28	1,5	49,68	49,68	53,37	3,69	4	ja
412_B	Rijnsburgerweg 28	4,5	50,08	50,08	53,81	3,73	4	ja
412_C	Rijnsburgerweg 28	7,5	49,79	49,79	53,53	3,74	4	ja
413_A	Rijnsburgerweg 30	1,5	49,54	49,54	53,24	3,70	4	ja
413_B	Rijnsburgerweg 30	4,5	49,99	49,99	53,72	3,73	4	ja
413_C	Rijnsburgerweg 30	7,5	49,73	49,73	53,46	3,73	4	ja

Tabel B5.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaar- de (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	significante toename?
414_A	Rijnsburgerweg 32	1,5	49,42	49,42	53,11	3,69	4	ja
414_B	Rijnsburgerweg 32	4,5	49,90	49,90	53,62	3,72	4	ja
414_C	Rijnsburgerweg 32	7,5	49,66	49,66	53,39	3,73	4	ja
415_A	Rijnsburgerweg 7	1,5	43,58	48,00	47,25	n.v.t.	n.v.t.	nee
415_B	Rijnsburgerweg 7	4,5	44,29	48,00	47,98	n.v.t.	n.v.t.	nee
415_C	Rijnsburgerweg 7	7,5	44,34	48,00	48,04	0,04	0	nee
416_A	Rijnsburgerweg 7	1,5	50,37	50,37	54,09	3,72	4	ja
416_B	Rijnsburgerweg 7	4,5	50,55	50,55	54,30	3,75	4	ja
416_C	Rijnsburgerweg 7	7,5	50,10	50,10	53,84	3,74	4	ja
418_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	49,97	49,97	53,71	3,74	4	ja
418_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	50,21	50,21	53,97	3,76	4	ja
419_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	39,56	48,00	43,26	n.v.t.	n.v.t.	nee
419_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	40,10	48,00	43,83	n.v.t.	n.v.t.	nee
420_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	36,29	48,00	40,06	n.v.t.	n.v.t.	nee
421_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	50,99	50,99	54,77	3,78	4	ja
421_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	51,10	51,10	54,89	3,79	4	ja

Tabel B5.1: Geluidsbelastingen op woningen ten gevolge van het verkeer op de Rijnsburgerweg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage 6

Resultaten Herenstraat

Geluidsbelastingen ten gevolge van de Herenstraat

In onderstaande tabel zijn alleen de waarneempunten weergegeven waarvoor in de plansituatie een geluidsbelasting > 40 dB is berekend.

* De toetswaarde betreft de huidige geluidsbelasting of de eerder vastgestelde hogere waarde. Daarbij is uitgegaan van de laagste van beide waarden. De minimale waarde van de toetswaarde bedraagt altijd 48 dB.

Tabel B6.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	signifi- cante toename?
032A_A	Schoonoord 9	1,5	43,54	48,00	44,28	n.v.t.	n.v.t.	nee
032A_B	Schoonoord 9	4,5	45,65	48,00	46,41	n.v.t.	n.v.t.	nee
032A_C	Schoonoord 9	7,5	46,61	48,00	47,38	n.v.t.	n.v.t.	nee
038_B	Herenstraat 2b	4,5	43,27	48,00	41,94	n.v.t.	n.v.t.	nee
040_A	Herenstraat 2	1,5	53,33	53,33	50,75	-2,58	-3	nee
040_B	Herenstraat 2	4,5	54,51	54,51	51,57	-2,94	-3	nee
041_A	Herenstraat 2	1,5	60,78	60,78	58,39	-2,39	-2	nee
041_B	Herenstraat 2	4,5	61,07	61,07	58,58	-2,49	-2	nee
042_A	Herenstraat 2a	1,5	53,85	53,85	54,37	0,52	1	nee
042_B	Herenstraat 2a	4,5	53,92	53,92	54,43	0,51	1	nee
044_A	Herenstraat 4/4a	1,5	53,79	53,79	53,23	-0,56	-1	nee
044_B	Herenstraat 4/4a	4,5	54,68	54,68	53,94	-0,74	-1	nee
045_A	Herenstraat 4/4a	1,5	58,59	58,59	58,90	0,31	0	nee
045_B	Herenstraat 4/4a	4,5	59,12	59,12	59,18	0,06	0	nee
046_A	Herenstraat 4/4a	1,5	53,28	53,28	54,00	0,72	1	nee
046_B	Herenstraat 4/4a	4,5	54,04	54,04	54,75	0,71	1	nee
047_A	Herenstraat 6	1,5	53,92	53,92	54,02	0,10	0	nee
047_B	Herenstraat 6	4,5	54,46	54,46	54,52	0,06	0	nee
048_A	Herenstraat 6	1,5	60,89	60,89	60,94	0,05	0	nee

Tabel B6.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	signifi- cante toename?
048_B	Herenstraat 6	4,5	60,80	60,80	60,95	0,15	0	nee
049_A	Herenstraat 6	1,5	55,83	55,83	56,38	0,55	1	nee
049_B	Herenstraat 6	4,5	56,29	56,29	56,89	0,60	1	nee
050_A	Herenstraat 14	1,5	57,22	57,22	57,98	0,76	1	nee
050_B	Herenstraat 14	4,5	57,62	57,62	58,39	0,77	1	nee
050_C	Herenstraat 14	7,5	57,35	57,35	58,12	0,77	1	nee
051_A	Herenstraat 13	1,5	54,02	54,02	54,76	0,74	1	nee
051_B	Herenstraat 13	4,5	54,87	54,87	55,63	0,76	1	nee
051_C	Herenstraat 13	7,5	54,83	54,83	55,58	0,75	1	nee
052_A	Herenstraat 9/11	1,5	57,64	57,64	58,41	0,77	1	nee
052_B	Herenstraat 9/11	4,5	58,11	58,11	58,86	0,75	1	nee
052_C	Herenstraat 9/11	7,5	57,89	57,89	58,61	0,72	1	nee
053_A	Herenstraat 5/7	1,5	57,35	57,35	58,28	0,93	1	nee
053_B	Herenstraat 5/7	4,5	57,84	57,84	58,72	0,88	1	nee
053_C	Herenstraat 5/7	7,5	57,66	57,66	58,48	0,82	1	nee
054_A	Herenstraat 3	1,5	55,54	55,54	56,31	0,77	1	nee
054_B	Herenstraat 3	4,5	56,35	56,35	56,97	0,62	1	nee
055_A	Herenstraat 3	1,5	50,56	50,56	50,27	-0,29	0	nee
055_B	Herenstraat 3	4,5	51,92	51,92	51,36	-0,56	-1	nee
057_A	Sportlaan 3	1,5	47,91	48,00	47,14	n.v.t.	n.v.t.	nee
057_B	Sportlaan 3	4,5	49,86	49,86	49,09	-0,77	-1	nee
057_C	Sportlaan 3	7,5	50,11	50,11	49,34	-0,77	-1	nee
057_D	Sportlaan 3	10,5	50,23	50,23	49,45	-0,78	-1	nee
058_A	Sportlaan 3	1,5	46,78	48,00	45,52	n.v.t.	n.v.t.	nee
058_B	Sportlaan 3	4,5	48,94	48,94	47,64	n.v.t.	n.v.t.	nee
058_C	Sportlaan 3	7,5	49,22	49,22	47,91	n.v.t.	n.v.t.	nee
058_D	Sportlaan 3	10,5	49,18	49,18	47,86	n.v.t.	n.v.t.	nee
059_A	Sportlaan 3	1,5	44,75	48,00	43,50	n.v.t.	n.v.t.	nee
059_B	Sportlaan 3	4,5	47,12	48,00	45,85	n.v.t.	n.v.t.	nee
059_C	Sportlaan 3	7,5	47,52	48,00	46,26	n.v.t.	n.v.t.	nee
059_D	Sportlaan 3	10,5	47,50	48,00	46,25	n.v.t.	n.v.t.	nee
060_A	Sportlaan 3	1,5	44,52	48,00	43,47	n.v.t.	n.v.t.	nee
060_B	Sportlaan 3	4,5	46,87	48,00	45,82	n.v.t.	n.v.t.	nee
060_C	Sportlaan 3	7,5	47,38	48,00	46,33	n.v.t.	n.v.t.	nee
060_D	Sportlaan 3	10,5	47,44	48,00	46,45	n.v.t.	n.v.t.	nee
060_E	Sportlaan 3	13,5	47,16	48,00	46,37	n.v.t.	n.v.t.	nee
060_F	Sportlaan 3	16,5	46,49	48,00	45,71	n.v.t.	n.v.t.	nee
061_A	Sportlaan 3	1,5	44,00	48,00	43,56	n.v.t.	n.v.t.	nee
061_B	Sportlaan 3	4,5	46,39	48,00	45,79	n.v.t.	n.v.t.	nee
061_C	Sportlaan 3	7,5	47,00	48,00	46,41	n.v.t.	n.v.t.	nee

Tabel B6.1								
waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelas- ting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	signifi- cante toename?
061_D	Sportlaan 3	10,5	47,12	48,00	46,57	n.v.t.	n.v.t.	nee
061_E	Sportlaan 3	13,5	47,24	48,00	46,65	n.v.t.	n.v.t.	nee
061_F	Sportlaan 3	16,5	47,30	48,00	46,68	n.v.t.	n.v.t.	nee
062_A	Sportlaan 3	1,5	42,59	48,00	42,62	n.v.t.	n.v.t.	nee
062_B	Sportlaan 3	4,5	45,11	48,00	44,94	n.v.t.	n.v.t.	nee
062_C	Sportlaan 3	7,5	45,92	48,00	45,60	n.v.t.	n.v.t.	nee
062_D	Sportlaan 3	10,5	46,10	48,00	45,85	n.v.t.	n.v.t.	nee
062_E	Sportlaan 3	13,5	46,18	48,00	45,93	n.v.t.	n.v.t.	nee
062_F	Sportlaan 3	16,5	46,21	48,00	46,02	n.v.t.	n.v.t.	nee
201_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	42,65	48,00	41,63	n.v.t.	n.v.t.	nee
202_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	44,51	48,00	43,38	n.v.t.	n.v.t.	nee
203_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	43,02	48,00	42,05	n.v.t.	n.v.t.	nee
204_B	Rijnsburgerweg 4 079	4,5	42,06	48,00	41,10	n.v.t.	n.v.t.	nee

Tabel B6.1: Geluidsbelastingen op woningen ten gevolge van het verkeer op de Herenstraat (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage 7

Resultaten N444, inclusief geluidsre- ducerend asfalt

N444, inclusief geluidreducerend asfalt

* De toetswaarde betreft de huidige geluidsbelasting of de eerder vastgestelde hogere waarde. Daarbij is uitgegaan van de laagste van beide waarden. De minimale waarde van de toetswaarde bedraagt altijd 48 dB.

Tabel B7.1									
waar-neem-punt	adres	waar-neem-hoogte (m)	geluids-belasting huidige situatie (dB)	toets-waarde (dB)*	geluids-belasting plan-situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon-structie gecon-stateerd?	geluids-toename na maatregelen?
001_A	Schoonoord 53a	1,5	59,74	59,74	60,71	0,97	1	nee	n.v.t.
001_B	Schoonoord 53a	4,5	60,73	60,73	61,70	0,97	1	nee	n.v.t.
001_C	Schoonoord 53a	7,5	60,89	60,89	61,84	0,95	1	nee	n.v.t.
002_A	Schoonoord 53	1,5	58,79	58,79	59,61	0,82	1	nee	n.v.t.
002_B	Schoonoord 53	4,5	59,84	59,84	60,68	0,84	1	nee	n.v.t.
002_C	Schoonoord 53	7,5	60,12	60,12	60,91	0,79	1	nee	n.v.t.
002A_A	Schoonoord 53	1,5	45,73	48,00	46,81	-1,19	-1	nee	n.v.t.
002A_B	Schoonoord 53	4,5	47,13	48,00	48,24	0,24	0	nee	n.v.t.
002A_C	Schoonoord 53	7,5	48,92	48,92	50,05	1,13	1	nee	n.v.t.
003_A	Schoonoord 72	1,5	41,79	48,00	42,72	-5,28	-5	nee	n.v.t.
003_B	Schoonoord 72	4,5	45,61	48,00	46,59	-1,41	-1	nee	n.v.t.
004_A	Schoonoord 51	1,5	57,06	57,06	58,23	1,17	1	nee	n.v.t.
004_B	Schoonoord 51	4,5	57,59	57,59	58,79	1,20	1	nee	n.v.t.
004_C	Schoonoord 51	7,5	57,86	57,86	59,06	1,20	1	nee	n.v.t.
005_A	Schoonoord 49/51	1,5	57,28	57,28	57,97	0,69	1	nee	n.v.t.
005_B	Schoonoord 49/51	4,5	57,42	57,42	57,91	0,49	0	nee	n.v.t.
005_C	Schoonoord 49/51	7,5	57,87	57,87	58,38	0,51	1	nee	n.v.t.
005A_A	Schoonoord 49	1,5	<40	48,00	40,51	-7,49	-7	nee	n.v.t.
005A_B	Schoonoord 49	4,5	43,32	48,00	44,14	-3,86	-4	nee	n.v.t.
005A_C	Schoonoord 49	7,5	45,07	48,00	45,83	-2,17	-2	nee	n.v.t.
006_A	Schoonoord 47	1,5	58,29	58,29	58,63	0,34	0	nee	n.v.t.

Tabel B7.1									
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon- structie gecon- stateerd?	geluids- toename na maatregelen?
006_B	Schoonoord 47	4,5	58,64	58,64	59,20	0,56	1	nee	n.v.t.
006_C	Schoonoord 47	7,5	58,85	58,85	59,44	0,59	1	nee	n.v.t.
007_A	Schoonoord 45/47	1,5	57,66	57,66	56,97	-0,69	-1	nee	n.v.t.
007_B	Schoonoord 45/47	4,5	58,82	58,82	58,19	-0,63	-1	nee	n.v.t.
007_C	Schoonoord 45/47	7,5	58,92	58,92	58,27	-0,65	-1	nee	n.v.t.
008_A	Schoonoord 62	1,5	41,36	48,00	42,06	-5,94	-6	nee	n.v.t.
008_B	Schoonoord 62	4,5	46,33	48,00	46,46	-1,54	-2	nee	n.v.t.
009_A	Schoonoord 43	1,5	57,68	57,68	56,33	-1,35	-1	nee	n.v.t.
009_B	Schoonoord 43	4,5	57,92	57,92	57,06	-0,86	-1	nee	n.v.t.
009_C	Schoonoord 43	7,5	58,11	58,11	57,39	-0,72	-1	nee	n.v.t.
010_A	Schoonoord 41/43	1,5	57,51	57,51	55,06	-2,45	-2	nee	n.v.t.
010_B	Schoonoord 41/43	4,5	58,09	58,09	55,54	-2,55	-3	nee	n.v.t.
010_C	Schoonoord 41/43	7,5	58,27	58,27	55,73	-2,54	-3	nee	n.v.t.
010A_A	Schoonoord 41	1,5	<40	48,00	<40	-11,03	-11	nee	n.v.t.
010A_B	Schoonoord 41	4,5	41,00	48,00	42,44	-5,56	-6	nee	n.v.t.
010A_C	Schoonoord 41	7,5	45,06	48,00	46,38	-1,62	-2	nee	n.v.t.
011_A	Schoonoord 39	1,5	58,08	58,08	56,10	-1,98	-2	nee	n.v.t.
011_B	Schoonoord 39	4,5	58,52	58,52	56,64	-1,88	-2	nee	n.v.t.
011_C	Schoonoord 39	7,5	58,74	58,74	56,98	-1,76	-2	nee	n.v.t.
012_A	Schoonoord 37/39	1,5	57,22	57,22	53,93	-3,29	-3	nee	n.v.t.
012_B	Schoonoord 37/39	4,5	57,97	57,97	54,70	-3,27	-3	nee	n.v.t.
012_C	Schoonoord 37/39	7,5	58,14	58,14	54,90	-3,24	-3	nee	n.v.t.
013_A	Schoonoord 35	1,5	57,87	57,87	55,43	-2,44	-2	nee	n.v.t.
013_B	Schoonoord 35	4,5	58,08	58,08	55,67	-2,41	-2	nee	n.v.t.
013_C	Schoonoord 35	7,5	58,19	58,19	55,90	-2,29	-2	nee	n.v.t.
014_A	Schoonoord 33/35	1,5	57,19	57,19	53,80	-3,39	-3	ja	opgelost
014_B	Schoonoord 33/35	4,5	57,79	57,79	54,40	-3,39	-3	ja	opgelost
014_C	Schoonoord 33/35	7,5	57,94	57,94	54,57	-3,37	-3	ja	opgelost
015_A	Schoonoord 31	1,5	58,29	58,29	55,35	-2,94	-3	nee	n.v.t.
015_B	Schoonoord 31	4,5	58,61	58,61	55,75	-2,86	-3	nee	n.v.t.
015_C	Schoonoord 31	7,5	58,73	58,73	55,96	-2,77	-3	nee	n.v.t.
016_A	Schoonoord 31	1,5	57,18	57,18	53,75	-3,43	-3	nee	n.v.t.
016_B	Schoonoord 31	4,5	58,16	58,16	54,71	-3,45	-3	nee	n.v.t.
016_C	Schoonoord 31	7,5	58,24	58,24	54,84	-3,40	-3	nee	n.v.t.
017_A	Schoonoord 29	1,5	57,03	57,03	53,63	-3,40	-3	ja	opgelost
017_B	Schoonoord 29	4,5	57,79	57,79	54,44	-3,35	-3	ja	opgelost
017_C	Schoonoord 29	7,5	57,97	57,97	54,65	-3,32	-3	ja	opgelost
017A_A	Schoonoord 29	1,5	<40	48,00	<40	-12,02	-12	nee	n.v.t.
017A_B	Schoonoord 29	4,5	45,83	48,00	43,85	-4,15	-4	nee	n.v.t.

Tabel B7.1									
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon- structie gecon- stateerd?	geluids- toename na maatregelen?
017A_C	Schoonoord 29	7,5	48,23	48,23	46,19	-2,04	-2	ja	opgelost
018_A	Schoonoord 44	1,5	<40	48,00	<40	-10,84	-11	nee	n.v.t.
018_B	Schoonoord 44	4,5	45,75	48,00	43,76	-4,24	-4	nee	n.v.t.
019_A	Schoonoord 27	1,5	57,75	57,75	54,72	-3,03	-3	nee	n.v.t.
019_B	Schoonoord 27	4,5	57,98	57,98	54,93	-3,05	-3	nee	n.v.t.
019_C	Schoonoord 27	7,5	58,12	58,12	55,14	-2,98	-3	nee	n.v.t.
020_A	Schoonoord 25/27	1,5	57,05	57,05	53,67	-3,38	-3	ja	opgelost
020_B	Schoonoord 25/27	4,5	57,79	57,79	54,37	-3,42	-3	nee	n.v.t.
020_C	Schoonoord 25/27	7,5	58,01	58,01	54,67	-3,34	-3	nee	n.v.t.
021_A	Schoonoord 38	1,5	<40	48,00	<40	-9,33	-9	nee	n.v.t.
021_B	Schoonoord 38	4,5	45,61	48,00	44,07	-3,93	-4	nee	n.v.t.
022_A	Schoonoord 23	1,5	57,59	57,59	54,48	-3,11	-3	nee	n.v.t.
022_B	Schoonoord 23	4,5	57,80	57,80	54,65	-3,15	-3	nee	n.v.t.
022_C	Schoonoord 23	7,5	57,93	57,93	54,82	-3,11	-3	nee	n.v.t.
023_A	Schoonoord 21/23	1,5	56,85	56,85	53,54	-3,31	-3	ja	opgelost
023_B	Schoonoord 21/23	4,5	57,54	57,54	54,20	-3,34	-3	ja	opgelost
023_C	Schoonoord 21/23	7,5	57,75	57,75	54,41	-3,34	-3	ja	opgelost
024_A	Schoonoord 19	1,5	57,64	57,64	54,46	-3,18	-3	ja	opgelost
024_B	Schoonoord 19	4,5	57,85	57,85	54,72	-3,13	-3	nee	n.v.t.
024_C	Schoonoord 19	7,5	57,94	57,94	54,79	-3,15	-3	nee	n.v.t.
025_A	Schoonoord 17/19	1,5	56,88	56,88	53,60	-3,28	-3	ja	opgelost
025_B	Schoonoord 17/19	4,5	57,62	57,62	54,34	-3,28	-3	ja	opgelost
025_C	Schoonoord 17/19	7,5	57,79	57,79	54,39	-3,40	-3	nee	n.v.t.
025A_A	Schoonoord 17	1,5	<40	48,00	<40	-9,80	-10	nee	n.v.t.
025A_B	Schoonoord 17	4,5	45,82	48,00	43,84	-4,16	-4	nee	n.v.t.
025A_C	Schoonoord 17	7,5	48,46	48,46	46,47	-1,99	-2	ja	opgelost
026_A	Schoonoord 15	1,5	57,55	57,55	54,27	-3,28	-3	nee	n.v.t.
026_B	Schoonoord 15	4,5	57,75	57,75	54,54	-3,21	-3	nee	n.v.t.
026_C	Schoonoord 15	7,5	57,85	57,85	54,63	-3,22	-3	nee	n.v.t.
027_A	Schoonoord 13/15	1,5	56,95	56,95	53,40	-3,55	-4	nee	n.v.t.
027_B	Schoonoord 13/15	4,5	57,74	57,74	54,27	-3,47	-3	nee	n.v.t.
027_C	Schoonoord 13/15	7,5	57,89	57,89	54,42	-3,47	-3	nee	n.v.t.
028_A	Schoonoord 10	1,5	44,26	48,00	42,67	-5,33	-5	nee	n.v.t.
028_B	Schoonoord 10	4,5	47,81	48,00	45,76	-2,24	-2	ja	opgelost
028_C	Schoonoord 10	7,5	49,83	49,83	47,48	-2,35	-2	ja	opgelost
029_A	Schoonoord 11	1,5	56,28	56,28	52,65	-3,63	-4	nee	n.v.t.
029_B	Schoonoord 11	4,5	57,49	57,49	54,00	-3,49	-3	nee	n.v.t.
029_C	Schoonoord 11	7,5	57,66	57,66	54,07	-3,59	-4	nee	n.v.t.
030_A	Schoonoord 11	1,5	57,12	57,12	53,22	-3,90	-4	nee	n.v.t.

Tabel B7.1									
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon- structie gecon- stateerd?	geluids- toename na maatregelen?
030_B	Schoonoord 11	4,5	58,23	58,23	54,44	-3,79	-4	nee	n.v.t.
030_C	Schoonoord 11	7,5	58,27	58,27	54,62	-3,65	-4	nee	n.v.t.
031_A	Schoonoord 9	1,5	55,58	55,58	51,62	-3,96	-4	nee	n.v.t.
031_B	Schoonoord 9	4,5	56,96	56,96	52,95	-4,01	-4	nee	n.v.t.
031_C	Schoonoord 9	7,5	56,93	56,93	53,01	-3,92	-4	nee	n.v.t.
032_A	Schoonoord 9	1,5	56,25	56,25	52,22	-4,03	-4	nee	n.v.t.
032_B	Schoonoord 9	4,5	57,71	57,71	53,68	-4,03	-4	nee	n.v.t.
032_C	Schoonoord 9	7,5	57,74	57,74	53,90	-3,84	-4	nee	n.v.t.
032A_A	Schoonoord 9	1,5	<40	48,00	<40	-13,32	-13	nee	n.v.t.
032A_B	Schoonoord 9	4,5	<40	48,00	<40	-10,11	-10	nee	n.v.t.
032A_C	Schoonoord 9	7,5	42,82	48,00	43,23	-4,77	-5	nee	n.v.t.
033_A	Schoonoord 7	1,5	55,38	55,38	51,33	-4,05	-4	nee	n.v.t.
033_B	Schoonoord 7	4,5	56,74	56,74	52,75	-3,99	-4	nee	n.v.t.
033_C	Schoonoord 7	7,5	56,83	56,83	52,97	-3,86	-4	nee	n.v.t.
034_A	Schoonoord 7	1,5	56,53	56,53	52,12	-4,41	-4	nee	n.v.t.
034_B	Schoonoord 7	4,5	57,71	57,71	53,50	-4,21	-4	nee	n.v.t.
034_C	Schoonoord 7	7,5	57,84	57,84	53,82	-4,02	-4	nee	n.v.t.
035_A	Herenstraat 2b	1,5	55,76	55,76	51,22	-4,54	-5	nee	n.v.t.
035_B	Herenstraat 2b	4,5	56,62	56,62	52,37	-4,25	-4	nee	n.v.t.
036_A	Herenstraat 2b	1,5	59,33	59,33	54,90	-4,43	-4	nee	n.v.t.
036_B	Herenstraat 2b	4,5	59,85	59,85	56,26	-3,59	-4	nee	n.v.t.
037_A	Herenstraat 2b	1,5	58,93	58,93	54,77	-4,16	-4	nee	n.v.t.
037_B	Herenstraat 2b	4,5	59,49	59,49	56,57	-2,92	-3	nee	n.v.t.
038_A	Herenstraat 2b	1,5	55,73	55,73	51,59	-4,14	-4	nee	n.v.t.
038_B	Herenstraat 2b	4,5	56,68	56,68	55,00	-1,68	-2	nee	n.v.t.
039_A	Herenstraat 2	1,5	58,30	58,30	55,82	-2,48	-2	nee	n.v.t.
039_B	Herenstraat 2	4,5	58,61	58,61	55,63	-2,98	-3	nee	n.v.t.
040_A	Herenstraat 2	1,5	59,21	59,21	58,51	-0,70	-1	nee	n.v.t.
040_B	Herenstraat 2	4,5	60,04	60,04	60,05	0,01	0	nee	n.v.t.
041_A	Herenstraat 2	1,5	53,98	53,98	55,56	1,58	2	ja	ja
041_B	Herenstraat 2	4,5	56,03	56,03	57,24	1,21	1	ja	ja
042_A	Herenstraat 2a	1,5	48,19	48,19	46,10	-2,09	-2	nee	n.v.t.
042_B	Herenstraat 2a	4,5	49,71	49,71	47,94	-1,77	-2	nee	n.v.t.
043_A	Herenstraat 2a	1,5	53,48	53,48	50,07	-3,41	-3	nee	n.v.t.
043_B	Herenstraat 2a	4,5	55,49	55,49	52,64	-2,85	-3	nee	n.v.t.
044_A	Herenstraat 4/4a	1,5	50,95	50,95	49,09	-1,86	-2	nee	n.v.t.
044_B	Herenstraat 4/4a	4,5	53,39	53,39	51,50	-1,89	-2	nee	n.v.t.
045_A	Herenstraat 4/4a	1,5	49,43	49,43	50,63	1,20	1	ja	ja
045_B	Herenstraat 4/4a	4,5	51,30	51,30	52,32	1,02	1	ja	ja

Tabel B7.1									
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon- structie gecon- stateerd?	geluids- toename na maatregelen?
046_A	Herenstraat 4/4a	1,5	<40	48,00	<40	-12,72	-13	nee	n.v.t.
046_B	Herenstraat 4/4a	4,5	<40	48,00	<40	-10,54	-11	nee	n.v.t.
047_A	Herenstraat 6	1,5	46,79	48,00	47,59	-0,41	0	nee	n.v.t.
047_B	Herenstraat 6	4,5	48,47	48,47	49,11	0,64	1	ja	ja
048_A	Herenstraat 6	1,5	46,83	48,00	48,19	0,19	0	nee	opgelost
048_B	Herenstraat 6	4,5	48,20	48,20	49,38	1,18	1	ja	ja
049_A	Herenstraat 6	1,5	<40	48,00	<40	-9,03	-9	nee	n.v.t.
049_B	Herenstraat 6	4,5	41,14	48,00	40,25	-7,75	-8	nee	n.v.t.
050_A	Herenstraat 14	1,5	<40	48,00	<40	-14,72	-15	nee	n.v.t.
050_B	Herenstraat 14	4,5	<40	48,00	<40	-12,06	-12	nee	n.v.t.
050_C	Herenstraat 14	7,5	<40	48,00	<40	-8,47	-8	nee	n.v.t.
051_A	Herenstraat 13	1,5	40,14	48,00	43,25	-4,75	-5	nee	n.v.t.
051_B	Herenstraat 13	4,5	41,03	48,00	43,85	-4,15	-4	nee	n.v.t.
051_C	Herenstraat 13	7,5	42,87	48,00	45,22	-2,78	-3	nee	n.v.t.
052_A	Herenstraat 9/11	1,5	42,59	48,00	45,85	-2,15	-2	nee	n.v.t.
052_B	Herenstraat 9/11	4,5	44,14	48,00	46,90	-1,10	-1	nee	n.v.t.
052_C	Herenstraat 9/11	7,5	45,80	48,00	48,25	0,25	0	nee	n.v.t.
053_A	Herenstraat 5/7	1,5	43,64	48,00	47,22	-0,78	-1	nee	n.v.t.
053_B	Herenstraat 5/7	4,5	45,61	48,00	48,66	0,66	1	nee	n.v.t.
053_C	Herenstraat 5/7	7,5	47,38	48,00	50,09	2,09	2	ja	ja
054_A	Herenstraat 3	1,5	45,14	48,00	48,13	0,13	0	nee	n.v.t.
054_B	Herenstraat 3	4,5	47,63	48,00	50,20	2,20	2	ja	ja
055_A	Herenstraat 3	1,5	49,91	49,91	50,83	0,92	1	ja	ja
055_B	Herenstraat 3	4,5	51,84	51,84	52,83	0,99	1	ja	ja
056_A	Herenstraat 3	1,5	45,87	48,00	45,77	-2,23	-2	nee	n.v.t.
056_B	Herenstraat 3	4,5	47,33	48,00	47,40	-0,60	-1	nee	n.v.t.
057_A	Sportlaan 3	1,5	47,96	48,00	49,80	1,80	2	ja	ja
057_B	Sportlaan 3	4,5	49,91	49,91	51,40	1,49	1	ja	ja
057_C	Sportlaan 3	7,5	50,90	50,90	52,49	1,59	2	ja	ja
057_D	Sportlaan 3	10,5	51,60	51,60	53,46	1,86	2	ja	ja
058_A	Sportlaan 3	1,5	51,58	51,58	52,58	1,00	1	ja	ja
058_B	Sportlaan 3	4,5	53,98	53,98	54,96	0,98	1	ja	ja
058_C	Sportlaan 3	7,5	54,54	54,54	55,69	1,15	1	ja	ja
058_D	Sportlaan 3	10,5	54,69	54,69	55,99	1,30	1	ja	ja
059_A	Sportlaan 3	1,5	51,50	51,50	52,60	1,10	1	ja	ja
059_B	Sportlaan 3	4,5	53,88	53,88	54,88	1,00	1	ja	ja
059_C	Sportlaan 3	7,5	54,38	54,38	55,57	1,19	1	ja	ja
059_D	Sportlaan 3	10,5	54,46	54,46	55,81	1,35	1	ja	ja
060_A	Sportlaan 3	1,5	51,56	51,56	52,66	1,10	1	ja	ja

Tabel B7.1									
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon- structie gecon- stateerd?	geluids- toename na maatregelen?
060_B	Sportlaan 3	4,5	53,90	53,90	54,99	1,09	1	ja	ja
060_C	Sportlaan 3	7,5	54,38	54,38	55,65	1,27	1	ja	ja
060_D	Sportlaan 3	10,5	54,50	54,50	55,90	1,40	1	ja	ja
060_E	Sportlaan 3	13,5	53,15	53,15	54,25	1,10	1	ja	ja
060_F	Sportlaan 3	16,5	53,18	53,18	54,27	1,09	1	ja	ja
060A_A	Sportlaan 3	1,5	40,67	48,00	40,55	-7,45	-7	nee	n.v.t.
060A_B	Sportlaan 3	4,5	42,40	48,00	41,39	-6,61	-7	nee	n.v.t.
060A_C	Sportlaan 3	7,5	42,10	48,00	41,50	-6,50	-7	nee	n.v.t.
060A_D	Sportlaan 3	10,5	42,19	48,00	41,91	-6,09	-6	nee	n.v.t.
060A_E	Sportlaan 3	13,5	42,40	48,00	41,95	-6,05	-6	nee	n.v.t.
060A_F	Sportlaan 3	16,5	42,98	48,00	42,38	-5,62	-6	nee	n.v.t.
061_A	Sportlaan 3	1,5	53,73	53,73	54,13	0,40	0	nee	n.v.t.
061_B	Sportlaan 3	4,5	55,78	55,78	56,60	0,82	1	ja	ja
061_C	Sportlaan 3	7,5	56,09	56,09	57,09	1,00	1	ja	ja
061_D	Sportlaan 3	10,5	56,17	56,17	57,25	1,08	1	ja	ja
061_E	Sportlaan 3	13,5	56,26	56,26	57,32	1,06	1	ja	ja
061_F	Sportlaan 3	16,5	55,87	55,87	56,56	0,69	1	ja	ja
062_A	Sportlaan 3	1,5	57,66	57,66	56,83	-0,83	-1	nee	n.v.t.
062_B	Sportlaan 3	4,5	58,89	58,89	59,11	0,22	0	nee	n.v.t.
062_C	Sportlaan 3	7,5	59,00	59,00	59,38	0,38	0	nee	n.v.t.
062_D	Sportlaan 3	10,5	58,93	58,93	59,38	0,45	0	nee	n.v.t.
062_E	Sportlaan 3	13,5	58,80	58,80	59,30	0,50	1	nee	n.v.t.
062_F	Sportlaan 3	16,5	58,52	58,52	59,09	0,57	1	nee	n.v.t.
063_A	Sportlaan 3	1,5	59,47	59,47	58,30	-1,17	-1	nee	n.v.t.
063_B	Sportlaan 3	4,5	60,35	60,35	60,53	0,18	0	ja	opgelost
063_C	Sportlaan 3	7,5	60,29	60,29	60,73	0,44	0	ja	opgelost
063_D	Sportlaan 3	10,5	60,14	60,14	60,72	0,58	1	ja	ja
063_E	Sportlaan 3	13,5	59,89	59,89	60,59	0,70	1	ja	ja
063_F	Sportlaan 3	16,5	59,59	59,59	60,38	0,79	1	ja	ja
064_A	Sportlaan 3	1,5	54,96	54,96	54,06	-0,90	-1	ja	opgelost
064_B	Sportlaan 3	4,5	55,80	55,80	55,55	-0,25	0	ja	opgelost
064_C	Sportlaan 3	7,5	55,63	55,63	55,80	0,17	0	ja	opgelost
064_D	Sportlaan 3	10,5	55,81	55,81	56,01	0,20	0	ja	opgelost
064_E	Sportlaan 3	13,5	56,71	56,71	56,52	-0,19	0	ja	opgelost
064_F	Sportlaan 3	16,5	57,08	57,08	56,75	-0,33	0	ja	opgelost
064A_A	Sportlaan 3	1,5	45,27	48,00	43,77	-4,23	-4	nee	n.v.t.
064A_B	Sportlaan 3	4,5	47,10	48,00	45,32	-2,68	-3	ja	opgelost
064A_C	Sportlaan 3	7,5	47,45	48,00	45,90	-2,10	-2	ja	opgelost
064A_D	Sportlaan 3	10,5	47,89	48,00	46,39	-1,61	-2	ja	opgelost

Tabel B7.1									
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon- structie gecon- stateerd?	geluids- toename na maatregelen?
064A_E	Sportlaan 3	13,5	48,07	48,07	46,50	-1,57	-2	ja	opgelost
064A_F	Sportlaan 3	16,5	48,22	48,22	46,68	-1,54	-2	ja	opgelost
065_A	Sportlaan 1	1,5	60,03	60,03	58,56	-1,47	-1	ja	opgelost
065_B	Sportlaan 1	4,5	60,73	60,73	59,80	-0,93	-1	ja	opgelost
065_C	Sportlaan 1	7,5	60,65	60,65	59,88	-0,77	-1	ja	opgelost
066_A	Sportlaan 1	1,5	59,13	59,13	57,73	-1,40	-1	ja	opgelost
066_B	Sportlaan 1	4,5	59,63	59,63	58,53	-1,10	-1	ja	opgelost
066_C	Sportlaan 1	7,5	59,47	59,47	58,34	-1,13	-1	ja	opgelost
067_A	Sportlaan 1	1,5	51,51	51,51	49,53	-1,98	-2	ja	opgelost
067_B	Sportlaan 1	4,5	52,80	52,80	50,88	-1,92	-2	ja	opgelost
067_C	Sportlaan 1	7,5	52,89	52,89	51,37	-1,52	-2	ja	opgelost
068_A	Leidsevaart 3	1,5	58,17	58,17	55,74	-2,43	-2	ja	opgelost
068_B	Leidsevaart 3	4,5	58,76	58,76	56,62	-2,14	-2	ja	opgelost
069_A	Leidsevaart 3	1,5	58,52	58,52	56,03	-2,49	-2	ja	opgelost
069_B	Leidsevaart 3	4,5	59,03	59,03	56,65	-2,38	-2	ja	opgelost
070_A	Leidsevaart 3	1,5	49,96	49,96	48,33	-1,63	-2	ja	opgelost
070_B	Leidsevaart 3	4,5	51,56	51,56	49,81	-1,75	-2	ja	opgelost
071_A	Leidsevaart 5	1,5	54,66	54,66	55,53	0,87	1	knelpunt	ja
071_B	Leidsevaart 5	4,5	55,57	55,57	56,29	0,72	1	knelpunt	ja
072_A	Leidsevaart 5	1,5	58,70	58,70	59,78	1,08	1	knelpunt	ja
072_B	Leidsevaart 5	4,5	59,81	59,81	60,90	1,09	1	knelpunt	ja
073_A	Leidsevaart 5	1,5	55,24	55,24	56,34	1,10	1	knelpunt	ja
073_B	Leidsevaart 5	4,5	56,43	56,43	57,75	1,32	1	knelpunt	ja
101_A	Leidsevaart 4	1,5	49,36	49,36	50,57	1,21	1	nee	n.v.t.
101_B	Leidsevaart 4	4,5	51,11	51,11	52,34	1,23	1	nee	n.v.t.
101_C	Leidsevaart 4	7,5	51,87	51,87	53,11	1,24	1	nee	n.v.t.
102_A	Leidsevaart 4	1,5	54,55	54,55	54,32	-0,23	0	nee	n.v.t.
102_B	Leidsevaart 4	4,5	56,05	56,05	55,82	-0,23	0	nee	n.v.t.
102_C	Leidsevaart 4	7,5	56,27	56,27	56,12	-0,15	0	nee	n.v.t.
103_A	Leidsevaart 4	1,5	57,35	57,35	55,50	-1,85	-2	nee	n.v.t.
103_B	Leidsevaart 4	4,5	58,30	58,30	56,67	-1,63	-2	nee	n.v.t.
103_C	Leidsevaart 4	7,5	58,33	58,33	56,85	-1,48	-1	nee	n.v.t.
104_A	Leidsevaart 4	1,5	56,00	56,00	53,07	-2,93	-3	ja	opgelost
104_B	Leidsevaart 4	4,5	57,12	57,12	54,15	-2,97	-3	ja	opgelost
104_C	Leidsevaart 4	7,5	57,14	57,14	54,17	-2,97	-3	ja	opgelost
105_A	Leidsevaart 4	1,5	51,89	51,89	49,22	-2,67	-3	ja	opgelost
105_B	Leidsevaart 4	4,5	53,62	53,62	50,97	-2,65	-3	ja	opgelost
105_C	Leidsevaart 4	7,5	54,04	54,04	51,55	-2,49	-2	ja	opgelost
106_A	Leidsevaart 4	1,5	43,99	48,00	45,16	-2,84	-3	nee	n.v.t.

Tabel B7.1									
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon- structie gecon- stateerd?	geluids- toename na maatregelen?
106_B	Leidsevaart 4	4,5	44,95	48,00	46,11	-1,89	-2	nee	n.v.t.
106_C	Leidsevaart 4	7,5	45,09	48,00	46,24	-1,76	-2	nee	n.v.t.
107_A	Leidsevaart 4	1,5	51,57	51,57	48,99	-2,58	-3	ja	opgelost
107_B	Leidsevaart 4	4,5	53,03	53,03	50,29	-2,74	-3	ja	opgelost
108_A	Leidsevaart 4	1,5	54,61	54,61	52,89	-1,72	-2	ja	opgelost
108_B	Leidsevaart 4	4,5	56,14	56,14	53,96	-2,18	-2	ja	opgelost
109_A	Leidsevaart 4	1,5	52,09	52,09	50,37	-1,72	-2	ja	opgelost
109_B	Leidsevaart 4	4,5	53,87	53,87	51,86	-2,01	-2	ja	opgelost
110_A	Leidsevaart 4	1,5	47,97	48,00	46,78	-1,22	-1	ja	opgelost
110_B	Leidsevaart 4	4,5	49,28	49,28	48,18	-1,10	-1	ja	opgelost
111_A	Leidsevaart 4	1,5	44,14	48,00	42,54	-5,46	-5	nee	n.v.t.
111_B	Leidsevaart 4	4,5	45,99	48,00	44,93	-3,07	-3	nee	n.v.t.
112_A	Leidsevaart 4	1,5	45,65	48,00	44,43	-3,57	-4	nee	n.v.t.
112_B	Leidsevaart 4	4,5	46,97	48,00	45,93	-2,07	-2	ja	opgelost
113_A	Rijnsburgerweg 4	1,5	44,17	48,00	42,91	-5,09	-5	nee	n.v.t.
113_B	Rijnsburgerweg 4	4,5	45,50	48,00	44,51	-3,49	-3	nee	n.v.t.
113_C	Rijnsburgerweg 4	7,5	46,79	48,00	45,96	-2,04	-2	nee	n.v.t.
114_A	Rijnsburgerweg 4	1,5	44,42	48,00	42,58	-5,42	-5	nee	n.v.t.
114_B	Rijnsburgerweg 4	4,5	45,48	48,00	44,02	-3,98	-4	nee	n.v.t.
114_C	Rijnsburgerweg 4	7,5	46,31	48,00	44,90	-3,10	-3	nee	n.v.t.
115_A	Rijnsburgerweg 4 051 t/m 4 059	1,5	43,01	48,00	42,41	-5,59	-6	nee	n.v.t.
115_B	Rijnsburgerweg 4 051 t/m 4 059	4,5	44,19	48,00	43,81	-4,19	-4	nee	n.v.t.
115_C	Rijnsburgerweg 4 051 t/m 4 059	7,5	44,99	48,00	44,62	-3,38	-3	nee	n.v.t.
116_A	Rijnsburgerweg 4 033 t/m 4 040	1,5	44,71	48,00	44,43	-3,57	-4	nee	n.v.t.
116_B	Rijnsburgerweg 4 033 t/m 4 040	4,5	46,10	48,00	46,20	-1,80	-2	nee	n.v.t.
116_C	Rijnsburgerweg 4 033 t/m 4 040	7,5	46,92	48,00	47,09	-0,91	-1	ja	opgelost
117_A	Rijnsburgerweg 4 031/4 032	1,5	45,04	48,00	45,95	-2,05	-2	nee	n.v.t.
117_B	Rijnsburgerweg 4 031/4 032	4,5	46,32	48,00	47,27	-0,73	-1	ja	opgelost
117_C	Rijnsburgerweg 4 031/4 032	7,5	47,09	48,00	48,10	0,10	0	ja	opgelost
118_A	Rijnsburgerweg 4 031	1,5	45,57	48,00	46,91	-1,09	-1	nee	n.v.t.
118_B	Rijnsburgerweg 4 031	4,5	47,04	48,00	48,00	0,00	0	ja	opgelost
118_C	Rijnsburgerweg 4 031	7,5	48,24	48,24	49,03	0,79	1	ja	ja
119_A	Rijnsburgerweg 4 021 t/m 4 026	1,5	<40	48,00	<40	-15,35	-15	nee	n.v.t.
119_B	Rijnsburgerweg 4 021 t/m 4 026	4,5	<40	48,00	<40	-13,05	-13	nee	n.v.t.
119_C	Rijnsburgerweg 4 021 t/m 4 026	7,5	<40	48,00	<40	-9,66	-10	nee	n.v.t.
120_A	Rijnsburgerweg 4 027 t/m 4 030	1,5	<40	48,00	<40	-19,09	-19	nee	n.v.t.
120_B	Rijnsburgerweg 4 027 t/m 4 030	4,5	<40	48,00	<40	-16,33	-16	nee	n.v.t.
120_C	Rijnsburgerweg 4 027 t/m 4 030	7,5	<40	48,00	<40	-11,24	-11	nee	n.v.t.
120_D	Rijnsburgerweg 4 027 t/m 4 030	10,5	41,36	48,00	41,65	-6,35	-6	nee	n.v.t.

Tabel B7.1									
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon- structie gecon- stateerd?	geluids- toename na maatregelen?
201_A	Rijnsburgerweg 4 080	1,5	52,96	52,96	55,70	2,74	3	ja	ja
201_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	55,82	55,82	58,27	2,45	2	ja	ja
202_A	Rijnsburgerweg 4 080	1,5	53,37	53,37	57,71	4,34	4	ja	ja
202_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	56,64	56,64	60,39	3,75	4	ja	ja
203_A	Rijnsburgerweg 4 080	1,5	51,92	51,92	56,75	4,83	5	ja	ja
203_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	55,20	55,20	59,37	4,17	4	ja	ja
204_A	Rijnsburgerweg 4 079	1,5	51,34	51,34	55,75	4,41	4	ja	ja
204_B	Rijnsburgerweg 4 079	4,5	54,28	54,28	58,26	3,98	4	ja	ja
205_A	Rijnsburgerweg 4 078	1,5	47,46	48,00	50,32	2,32	2	ja	ja
205_B	Rijnsburgerweg 4 078	4,5	49,18	49,18	52,86	3,68	4	ja	ja
206_A	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077	1,5	48,59	48,59	52,03	3,44	3	ja	ja
206_B	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077	4,5	50,64	50,64	54,59	3,95	4	ja	ja
207_A	Rijnsburgerweg 4 075	1,5	48,99	48,99	51,84	2,85	3	ja	ja
207_B	Rijnsburgerweg 4 075	4,5	50,76	50,76	54,23	3,47	3	ja	ja
208_A	Rijnsburgerweg 4 075	1,5	44,79	48,00	45,71	-2,29	-2	nee	n.v.t.
208_B	Rijnsburgerweg 4 075	4,5	46,10	48,00	47,20	-0,80	-1	ja	opgelost
209_A	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077	1,5	45,14	48,00	44,61	-3,39	-3	nee	n.v.t.
209_B	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077	4,5	45,84	48,00	45,85	-2,15	-2	ja	opgelost
210_A	Rijnsburgerweg 4 078	1,5	47,16	48,00	46,51	-1,49	-1	ja	opgelost
210_B	Rijnsburgerweg 4 078	4,5	48,52	48,52	48,41	-0,11	0	ja	opgelost
211_A	Rijnsburgerweg 4 080	1,5	47,91	48,00	47,43	-0,57	-1	ja	opgelost
211_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	49,38	49,38	49,14	-0,24	0	ja	opgelost
212_A	Rijnsburgerweg 4 070	1,5	47,89	48,00	49,98	1,98	2	ja	ja
212_B	Rijnsburgerweg 4 070	4,5	49,29	49,29	51,75	2,46	2	ja	ja
213_A	Rijnsburgerweg 4 070	1,5	49,05	49,05	51,08	2,03	2	ja	ja
213_B	Rijnsburgerweg 4 070	4,5	50,37	50,37	52,78	2,41	2	ja	ja
214_A	Rijnsburgerweg 4 069	1,5	49,11	49,11	51,39	2,28	2	ja	ja
214_B	Rijnsburgerweg 4 069	4,5	50,53	50,53	53,00	2,47	2	ja	ja
215_A	Rijnsburgerweg 4 068	1,5	48,79	48,79	51,01	2,22	2	ja	ja
215_B	Rijnsburgerweg 4 068	4,5	50,28	50,28	52,69	2,41	2	ja	ja
216_A	Rijnsburgerweg 4 068	1,5	48,12	48,12	49,68	1,56	2	ja	ja
216_B	Rijnsburgerweg 4 068	4,5	49,45	49,45	51,13	1,68	2	ja	ja
217_A	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	1,5	47,72	48,00	49,09	1,09	1	ja	ja
217_B	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	4,5	48,98	48,98	50,39	1,41	1	ja	ja
218_A	Rijnsburgerweg 4 065	1,5	47,66	48,00	48,77	0,77	1	ja	ja
218_B	Rijnsburgerweg 4 065	4,5	48,82	48,82	50,01	1,19	1	ja	ja
219_A	Rijnsburgerweg 4 065	1,5	44,28	48,00	44,03	-3,97	-4	nee	n.v.t.
219_B	Rijnsburgerweg 4 065	4,5	45,41	48,00	45,17	-2,83	-3	ja	opgelost
220_A	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	1,5	<40	48,00	<40	-12,38	-12	nee	n.v.t.

Tabel B7.1									
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon- structie gecon- stateerd?	geluids- toename na maatregelen?
220_B	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	4,5	<40	48,00	<40	-9,88	-10	nee	n.v.t.
221_A	Rijnsburgerweg 4 068	1,5	<40	48,00	<40	-14,97	-15	nee	n.v.t.
221_B	Rijnsburgerweg 4 068	4,5	<40	48,00	<40	-11,67	-12	nee	n.v.t.
222_A	Rijnsburgerweg 4 069/4 070	1,5	<40	48,00	<40	-9,46	-9	nee	n.v.t.
222_B	Rijnsburgerweg 4 069/4 070	4,5	40,81	48,00	40,22	-7,78	-8	nee	n.v.t.
223_A	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	1,5	40,25	48,00	40,04	-7,96	-8	nee	n.v.t.
223_B	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	4,5	42,35	48,00	42,87	-5,13	-5	nee	n.v.t.
223_C	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	7,5	47,62	48,00	48,94	0,94	1	ja	ja
224_A	Rijnsburgerweg 4 010	1,5	<40	48,00	<40	-11,97	-12	nee	n.v.t.
224_B	Rijnsburgerweg 4 010	4,5	<40	48,00	40,37	-7,63	-8	nee	n.v.t.
224_C	Rijnsburgerweg 4 010	7,5	47,81	48,00	48,84	0,84	1	ja	ja
225_A	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	1,5	40,95	48,00	40,41	-7,59	-8	nee	n.v.t.
225_B	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	4,5	42,04	48,00	41,49	-6,51	-7	nee	n.v.t.
225_C	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	7,5	42,45	48,00	41,88	-6,12	-6	nee	n.v.t.
226_A	Rijnsburgerweg 4 06/4 07	1,5	40,18	48,00	<40	-8,53	-9	nee	n.v.t.
226_B	Rijnsburgerweg 4 06/4 07	4,5	41,28	48,00	40,60	-7,40	-7	nee	n.v.t.
226_C	Rijnsburgerweg 4 06/4 07	7,5	41,71	48,00	41,07	-6,93	-7	nee	n.v.t.
227_A	Rijnsburgerweg 4 005	1,5	<40	48,00	<40	-17,65	-18	nee	n.v.t.
227_B	Rijnsburgerweg 4 005	4,5	<40	48,00	<40	-16,21	-16	nee	n.v.t.
227_C	Rijnsburgerweg 4 005	7,5	<40	48,00	<40	-14,17	-14	nee	n.v.t.
228_A	Rijnsburgerweg 4 002	1,5	<40	48,00	<40	-10,80	-11	nee	n.v.t.
228_B	Rijnsburgerweg 4 002	4,5	<40	48,00	<40	-9,61	-10	nee	n.v.t.
228_C	Rijnsburgerweg 4 002	7,5	<40	48,00	<40	-9,03	-9	nee	n.v.t.
229_A	Rijnsburgerweg 4 001	1,5	<40	48,00	<40	-17,92	-18	nee	n.v.t.
229_B	Rijnsburgerweg 4 001	4,5	<40	48,00	<40	-16,89	-17	nee	n.v.t.
229_C	Rijnsburgerweg 4 001	7,5	<40	48,00	<40	-10,32	-10	nee	n.v.t.
230_A	Rijnsburgerweg 4 001/4 002	1,5	43,56	48,00	45,39	-2,61	-3	nee	n.v.t.
230_B	Rijnsburgerweg 4 001/4 002	4,5	44,92	48,00	47,03	-0,97	-1	nee	n.v.t.
230_C	Rijnsburgerweg 4 001/4 002	7,5	47,21	48,00	48,53	0,53	1	ja	ja
231_A	Rijnsburgerweg 4 005	1,5	42,37	48,00	43,36	-4,64	-5	nee	n.v.t.
231_B	Rijnsburgerweg 4 005	4,5	43,87	48,00	45,25	-2,75	-3	nee	n.v.t.
231_C	Rijnsburgerweg 4 005	7,5	47,51	48,00	48,82	0,82	1	ja	ja
232_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	42,78	48,00	42,44	-5,56	-6	nee	n.v.t.
232_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	48,09	48,09	48,70	0,61	1	ja	ja
232_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	49,21	49,21	50,17	0,96	1	ja	ja
232_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	49,31	49,31	50,10	0,79	1	ja	ja
233_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	49,32	49,32	49,38	0,06	0	ja	opgelost
233_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	49,44	49,44	49,74	0,30	0	ja	opgelost
233_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	50,61	50,61	51,13	0,52	1	ja	ja

Tabel B7.1									
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon- structie gecon- stateerd?	geluids- toename na maatregelen?
233_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	50,99	50,99	51,54	0,55	1	ja	ja
234_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	48,12	48,12	47,96	-0,16	0	ja	opgelost
234_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	49,49	49,49	49,57	0,08	0	ja	opgelost
234_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	50,90	50,90	51,15	0,25	0	ja	opgelost
234_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	51,54	51,54	51,84	0,30	0	ja	opgelost
235_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	47,87	48,00	47,55	-0,45	0	ja	opgelost
235_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	49,28	49,28	49,21	-0,07	0	ja	opgelost
235_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	50,66	50,66	50,82	0,16	0	ja	opgelost
235_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	51,09	51,09	51,60	0,51	1	ja	ja
236_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	44,76	48,00	45,15	-2,85	-3	nee	n.v.t.
236_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	46,49	48,00	47,14	-0,86	-1	ja	opgelost
236_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	48,15	48,15	49,15	1,00	1	ja	ja
236_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	48,67	48,67	50,06	1,39	1	ja	ja
237_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	44,45	48,00	43,80	-4,20	-4	nee	n.v.t.
237_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	46,17	48,00	45,98	-2,02	-2	nee	n.v.t.
237_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	48,03	48,03	48,56	0,53	1	ja	ja
237_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	49,06	49,06	50,08	1,02	1	ja	ja
238_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	45,21	48,00	43,71	-4,29	-4	nee	n.v.t.
238_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	46,35	48,00	45,70	-2,30	-2	nee	n.v.t.
238_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	48,16	48,16	48,10	-0,06	0	ja	opgelost
238_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	49,18	49,18	49,72	0,54	1	ja	ja
239_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	45,23	48,00	43,77	-4,23	-4	nee	n.v.t.
239_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	46,11	48,00	45,11	-2,89	-3	nee	n.v.t.
239_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	47,39	48,00	47,55	-0,45	0	ja	opgelost
239_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	48,35	48,35	48,98	0,63	1	ja	ja
240_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	-19,92	-20	nee	n.v.t.
240_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	-13,66	-14	nee	n.v.t.
240_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	46,14	48,00	46,38	-1,62	-2	nee	n.v.t.
240_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	47,65	48,00	48,10	0,10	0	ja	opgelost
241_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	-20,75	-21	nee	n.v.t.
241_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	-16,02	-16	nee	n.v.t.
241_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	<40	48,00	<40	-13,34	-13	nee	n.v.t.
241_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	<40	48,00	<40	-8,83	-9	nee	n.v.t.
242_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	-21,03	-21	nee	n.v.t.
242_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	-14,19	-14	nee	n.v.t.
242_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	<40	48,00	<40	-12,22	-12	nee	n.v.t.
242_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	<40	48,00	<40	-9,23	-9	nee	n.v.t.
243_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	-23,49	-23	nee	n.v.t.
243_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	-12,54	-13	nee	n.v.t.

Tabel B7.1									
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon- structie gecon- stateerd?	geluids- toename na maatregelen?
243_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	<40	48,00	<40	-11,30	-11	nee	n.v.t.
243_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	<40	48,00	<40	-9,63	-10	nee	n.v.t.
244_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	-16,09	-16	nee	n.v.t.
244_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	-13,94	-14	nee	n.v.t.
244_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	<40	48,00	<40	-10,53	-11	nee	n.v.t.
244_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	42,75	48,00	42,85	-5,15	-5	nee	n.v.t.
245_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	-13,04	-13	nee	n.v.t.
245_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	-11,54	-12	nee	n.v.t.
245_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	<40	48,00	<40	-9,21	-9	nee	n.v.t.
245_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	42,50	48,00	42,17	-5,83	-6	nee	n.v.t.
246_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	-13,69	-14	nee	n.v.t.
246_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	-12,04	-12	nee	n.v.t.
246_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	<40	48,00	<40	-9,36	-9	nee	n.v.t.
246_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	41,60	48,00	42,46	-5,54	-6	nee	n.v.t.
301_A	Rijnsburgerweg 5	1,5	55,88	55,88	55,78	-0,10	0	ja	opgelost
301_B	Rijnsburgerweg 5	4,5	57,20	57,20	57,06	-0,14	0	ja	opgelost
301_C	Rijnsburgerweg 5	7,5	57,40	57,40	57,26	-0,14	0	ja	opgelost
302_A	Rijnsburgerweg 5	1,5	53,93	53,93	53,96	0,03	0	ja	opgelost
302_B	Rijnsburgerweg 5	4,5	55,42	55,42	55,50	0,08	0	ja	opgelost
302_C	Rijnsburgerweg 5	7,5	55,63	55,63	55,71	0,08	0	ja	opgelost
303_A	Rijnsburgerweg 5	1,5	43,77	48,00	44,51	-3,49	-3	nee	n.v.t.
303_B	Rijnsburgerweg 5	4,5	44,41	48,00	44,97	-3,03	-3	ja	opgelost
303_C	Rijnsburgerweg 5	7,5	44,67	48,00	45,14	-2,86	-3	ja	opgelost
304_A	Rijnsburgerweg 5	1,5	46,82	48,00	45,68	-2,32	-2	ja	opgelost
304_B	Rijnsburgerweg 5	4,5	50,60	50,60	50,02	-0,58	-1	ja	opgelost
304_C	Rijnsburgerweg 5	7,5	51,69	51,69	51,20	-0,49	0	ja	opgelost
401_A	Rijnsburgerweg 8	1,5	45,26	48,00	45,97	-2,03	-2	nee	n.v.t.
401_B	Rijnsburgerweg 8	4,5	46,41	48,00	47,18	-0,82	-1	ja	opgelost
401_C	Rijnsburgerweg 8	7,5	47,21	48,00	48,00	0,00	0	ja	opgelost
402_A	Rijnsburgerweg 8	1,5	45,67	48,00	45,67	-2,33	-2	nee	n.v.t.
402_B	Rijnsburgerweg 8	4,5	46,77	48,00	46,77	-1,23	-1	ja	opgelost
402_C	Rijnsburgerweg 8	7,5	47,11	48,00	47,10	-0,90	-1	ja	opgelost
403_A	Rijnsburgerweg 10	1,5	45,46	48,00	45,82	-2,18	-2	nee	n.v.t.
403_B	Rijnsburgerweg 10	4,5	46,49	48,00	46,83	-1,17	-1	ja	opgelost
403_C	Rijnsburgerweg 10	7,5	46,91	48,00	47,20	-0,80	-1	ja	opgelost
404_A	Rijnsburgerweg 12	1,5	45,33	48,00	45,63	-2,37	-2	nee	n.v.t.
404_B	Rijnsburgerweg 12	4,5	46,37	48,00	46,64	-1,36	-1	ja	opgelost
404_C	Rijnsburgerweg 12	7,5	46,79	48,00	47,04	-0,96	-1	ja	opgelost
405_A	Rijnsburgerweg 14	1,5	45,07	48,00	45,44	-2,56	-3	nee	n.v.t.

Tabel B7.1									
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon- structie gecon- stateerd?	geluids- toename na maatregelen?
405_B	Rijnsburgerweg 14	4,5	46,15	48,00	46,48	-1,52	-2	ja	opgelost
405_C	Rijnsburgerweg 14	7,5	46,56	48,00	46,89	-1,11	-1	ja	opgelost
406_A	Rijnsburgerweg 16	1,5	45,10	48,00	45,33	-2,67	-3	nee	n.v.t.
406_B	Rijnsburgerweg 16	4,5	46,20	48,00	46,40	-1,60	-2	ja	opgelost
406_C	Rijnsburgerweg 16	7,5	46,62	48,00	46,79	-1,21	-1	ja	opgelost
407_A	Rijnsburgerweg 18	1,5	44,65	48,00	44,92	-3,08	-3	nee	n.v.t.
407_B	Rijnsburgerweg 18	4,5	45,70	48,00	45,97	-2,03	-2	ja	opgelost
407_C	Rijnsburgerweg 18	7,5	46,16	48,00	46,39	-1,61	-2	ja	opgelost
408_A	Rijnsburgerweg 20	1,5	44,62	48,00	44,82	-3,18	-3	nee	n.v.t.
408_B	Rijnsburgerweg 20	4,5	45,77	48,00	45,96	-2,04	-2	ja	opgelost
408_C	Rijnsburgerweg 20	7,5	46,23	48,00	46,45	-1,55	-2	ja	opgelost
409_A	Rijnsburgerweg 22	1,5	44,41	48,00	44,62	-3,38	-3	nee	n.v.t.
409_B	Rijnsburgerweg 22	4,5	45,62	48,00	45,81	-2,19	-2	ja	opgelost
409_C	Rijnsburgerweg 22	7,5	46,11	48,00	46,29	-1,71	-2	ja	opgelost
410_A	Rijnsburgerweg 24	1,5	44,04	48,00	44,36	-3,64	-4	nee	n.v.t.
410_B	Rijnsburgerweg 24	4,5	45,36	48,00	45,68	-2,32	-2	nee	n.v.t.
410_C	Rijnsburgerweg 24	7,5	45,91	48,00	46,21	-1,79	-2	ja	opgelost
411_A	Rijnsburgerweg 26	1,5	43,17	48,00	43,36	-4,64	-5	nee	n.v.t.
411_B	Rijnsburgerweg 26	4,5	44,33	48,00	44,42	-3,58	-4	nee	n.v.t.
411_C	Rijnsburgerweg 26	7,5	44,94	48,00	45,01	-2,99	-3	nee	n.v.t.
412_A	Rijnsburgerweg 28	1,5	42,85	48,00	43,03	-4,97	-5	nee	n.v.t.
412_B	Rijnsburgerweg 28	4,5	43,99	48,00	43,95	-4,05	-4	nee	n.v.t.
412_C	Rijnsburgerweg 28	7,5	44,63	48,00	44,59	-3,41	-3	nee	n.v.t.
413_A	Rijnsburgerweg 30	1,5	42,24	48,00	42,51	-5,49	-5	nee	n.v.t.
413_B	Rijnsburgerweg 30	4,5	43,52	48,00	43,82	-4,18	-4	nee	n.v.t.
413_C	Rijnsburgerweg 30	7,5	44,14	48,00	44,36	-3,64	-4	nee	n.v.t.
414_A	Rijnsburgerweg 32	1,5	41,54	48,00	41,89	-6,11	-6	nee	n.v.t.
414_B	Rijnsburgerweg 32	4,5	42,99	48,00	43,27	-4,73	-5	nee	n.v.t.
414_C	Rijnsburgerweg 32	7,5	43,73	48,00	43,94	-4,06	-4	nee	n.v.t.
415_A	Rijnsburgerweg 7	1,5	43,84	48,00	43,52	-4,48	-4	nee	n.v.t.
415_B	Rijnsburgerweg 7	4,5	45,68	48,00	45,39	-2,61	-3	nee	n.v.t.
415_C	Rijnsburgerweg 7	7,5	46,34	48,00	45,99	-2,01	-2	ja	opgelost
416_A	Rijnsburgerweg 7	1,5	40,65	48,00	40,99	-7,01	-7	nee	n.v.t.
416_B	Rijnsburgerweg 7	4,5	41,93	48,00	42,42	-5,58	-6	nee	n.v.t.
416_C	Rijnsburgerweg 7	7,5	42,56	48,00	43,02	-4,98	-5	nee	n.v.t.
417_A	Rijnsburgerweg 7	1,5	42,73	48,00	42,60	-5,40	-5	nee	n.v.t.
417_B	Rijnsburgerweg 7	4,5	45,78	48,00	45,11	-2,89	-3	ja	opgelost
417_C	Rijnsburgerweg 7	7,5	46,51	48,00	45,75	-2,25	-2	ja	opgelost
418_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	<40	48,00	<40	-12,91	-13	nee	n.v.t.

Tabel B7.1									
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon- structie gecon- stateerd?	geluids- toename na maatregelen?
418_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	<40	48,00	<40	-12,22	-12	nee	n.v.t.
419_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	41,27	48,00	40,48	-7,52	-8	nee	n.v.t.
419_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	44,87	48,00	43,71	-4,29	-4	nee	n.v.t.
420_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	42,71	48,00	42,30	-5,70	-6	nee	n.v.t.
420_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	44,51	48,00	44,44	-3,56	-4	nee	n.v.t.
421_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	<40	48,00	<40	-10,47	-10	nee	n.v.t.
421_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	<40	48,00	<40	-10,65	-11	nee	n.v.t.
501_A	Kievietspark 4	1,5	42,09	48,00	41,92	-6,08	-6	nee	n.v.t.
501_B	Kievietspark 4	4,5	42,33	48,00	41,97	-6,03	-6	nee	n.v.t.
501_C	Kievietspark 4	7,5	42,95	48,00	42,70	-5,30	-5	nee	n.v.t.
502_A	Kievietspark 8	1,5	41,03	48,00	40,88	-7,12	-7	nee	n.v.t.
502_B	Kievietspark 8	4,5	41,87	48,00	41,64	-6,36	-6	nee	n.v.t.
502_C	Kievietspark 8	7,5	42,18	48,00	41,94	-6,06	-6	nee	n.v.t.
503_A	Kievietspark 14	1,5	<40	48,00	<40	-8,65	-9	nee	n.v.t.
503_B	Kievietspark 14	4,5	41,14	48,00	40,89	-7,11	-7	nee	n.v.t.
503_C	Kievietspark 14	7,5	41,46	48,00	41,28	-6,72	-7	nee	n.v.t.
510_A	Leidsevaart 3a	1,5	55,57	55,57	53,85	-1,72	-2	ja	opgelost
510_B	Leidsevaart 3a	4,5	56,90	56,90	55,14	-1,76	-2	ja	opgelost
511_A	Leidsevaart 3a	1,5	49,54	49,54	49,17	-0,37	0	ja	opgelost
511_B	Leidsevaart 3a	4,5	50,21	50,21	50,05	-0,16	0	ja	opgelost
512_A	Leidsevaart 3a	1,5	48,40	48,40	46,96	-1,44	-1	ja	opgelost
512_B	Leidsevaart 3a	4,5	49,75	49,75	48,26	-1,49	-1	ja	opgelost

Tabel B7.1: Geluidsbelastingen op woningen ten gevolge van het verkeer op de N444, na toepassing van geluidsreducerend asfalt (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage 8

Resultaten N444, inclusief geluidsre- ducerend asfalt en geluidsscherm

N444, inclusief geluidsreducerend asfalt en geluidsscherm westzijde (2,0 m hoog)

* De toetswaarde betreft de huidige geluidsbelasting of de eerder vastgestelde hogere waarde. Daarbij is uitgegaan van de laagste van beide waarden. De minimale waarde van de toetswaarde bedraagt altijd 48 dB.

Tabel B8.1										
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afge- rond verschil (dB)	recon- structie geconsta- teerd?	geluids- toename na maat- regelen?	geluids- toename na bron- en over- drachts- maatregelen?
001_A	Schoonoord 53a	1,5	59,74	59,74	60,71	0,97	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
001_B	Schoonoord 53a	4,5	60,73	60,73	61,70	0,97	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
001_C	Schoonoord 53a	7,5	60,89	60,89	61,83	0,94	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
002_A	Schoonoord 53	1,5	58,79	58,79	59,61	0,82	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
002_B	Schoonoord 53	4,5	59,84	59,84	60,67	0,83	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
002_C	Schoonoord 53	7,5	60,12	60,12	60,91	0,79	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
002A_A	Schoonoord 53	1,5	45,73	48,00	46,81	-1,19	-1	nee	n.v.t.	n.v.t.
002A_B	Schoonoord 53	4,5	47,13	48,00	48,24	0,24	0	nee	n.v.t.	n.v.t.
002A_C	Schoonoord 53	7,5	48,92	48,92	50,05	1,13	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
003_A	Schoonoord 72	1,5	41,79	48,00	42,72	-5,28	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
003_B	Schoonoord 72	4,5	45,61	48,00	46,59	-1,41	-1	nee	n.v.t.	n.v.t.
004_A	Schoonoord 51	1,5	57,06	57,06	58,23	1,17	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
004_B	Schoonoord 51	4,5	57,59	57,59	58,79	1,20	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
004_C	Schoonoord 51	7,5	57,86	57,86	59,06	1,20	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
005_A	Schoonoord 49/51	1,5	57,28	57,28	57,97	0,69	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
005_B	Schoonoord 49/51	4,5	57,42	57,42	57,91	0,49	0	nee	n.v.t.	n.v.t.
005_C	Schoonoord 49/51	7,5	57,87	57,87	58,38	0,51	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
005A_A	Schoonoord 49	1,5	<40	48,00	40,51	-7,49	-7	nee	n.v.t.	n.v.t.
005A_B	Schoonoord 49	4,5	43,32	48,00	44,14	-3,86	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B8.1										
waar-neem-punt	adres	waar-neem-hoogte (m)	geluids-belasting huidige situatie (dB)	toets-waarde (dB)*	geluids-belasting plan-situatie (dB)	verschil (dB)	afge-rond verschil (dB)	recon-structie geconsta-teerd?	geluids-toename na maat-regelen?	geluids-toename na bron- en over-drachts-maatrege-len?
005A_C	Schoonoord 49	7,5	45,07	48,00	45,83	-2,17	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
006_A	Schoonoord 47	1,5	58,29	58,29	58,63	0,34	0	nee	n.v.t.	n.v.t.
006_B	Schoonoord 47	4,5	58,64	58,64	59,20	0,56	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
006_C	Schoonoord 47	7,5	58,85	58,85	59,44	0,59	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
007_A	Schoonoord 45/47	1,5	57,66	57,66	56,97	-0,69	-1	nee	n.v.t.	n.v.t.
007_B	Schoonoord 45/47	4,5	58,82	58,82	58,19	-0,63	-1	nee	n.v.t.	n.v.t.
007_C	Schoonoord 45/47	7,5	58,92	58,92	58,25	-0,67	-1	nee	n.v.t.	n.v.t.
008_A	Schoonoord 62	1,5	41,36	48,00	42,06	-5,94	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
008_B	Schoonoord 62	4,5	46,33	48,00	46,46	-1,54	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
009_A	Schoonoord 43	1,5	57,68	57,68	56,33	-1,35	-1	nee	n.v.t.	n.v.t.
009_B	Schoonoord 43	4,5	57,92	57,92	57,06	-0,86	-1	nee	n.v.t.	n.v.t.
009_C	Schoonoord 43	7,5	58,11	58,11	57,39	-0,72	-1	nee	n.v.t.	n.v.t.
010_A	Schoonoord 41/43	1,5	57,51	57,51	55,07	-2,44	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
010_B	Schoonoord 41/43	4,5	58,09	58,09	55,52	-2,57	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
010_C	Schoonoord 41/43	7,5	58,27	58,27	55,73	-2,54	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
010A_A	Schoonoord 41	1,5	<40	48,00	<40	-11,03	-11	nee	n.v.t.	n.v.t.
010A_B	Schoonoord 41	4,5	41,00	48,00	42,44	-5,56	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
010A_C	Schoonoord 41	7,5	45,06	48,00	46,38	-1,62	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
011_A	Schoonoord 39	1,5	58,08	58,08	56,10	-1,98	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
011_B	Schoonoord 39	4,5	58,52	58,52	56,64	-1,88	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
011_C	Schoonoord 39	7,5	58,74	58,74	56,98	-1,76	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
012_A	Schoonoord 37/39	1,5	57,22	57,22	53,93	-3,29	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
012_B	Schoonoord 37/39	4,5	57,97	57,97	54,67	-3,30	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
012_C	Schoonoord 37/39	7,5	58,14	58,14	54,88	-3,26	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
013_A	Schoonoord 35	1,5	57,87	57,87	55,42	-2,45	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
013_B	Schoonoord 35	4,5	58,08	58,08	55,68	-2,40	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
013_C	Schoonoord 35	7,5	58,19	58,19	55,90	-2,29	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
014_A	Schoonoord 33/35	1,5	57,19	57,19	53,79	-3,40	-3	ja	opgelost	opgelost
014_B	Schoonoord 33/35	4,5	57,79	57,79	54,42	-3,37	-3	ja	opgelost	opgelost
014_C	Schoonoord 33/35	7,5	57,94	57,94	54,59	-3,35	-3	ja	opgelost	opgelost
015_A	Schoonoord 31	1,5	58,29	58,29	55,35	-2,94	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
015_B	Schoonoord 31	4,5	58,61	58,61	55,75	-2,86	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
015_C	Schoonoord 31	7,5	58,73	58,73	55,93	-2,80	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
016_A	Schoonoord 31	1,5	57,18	57,18	53,74	-3,44	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
016_B	Schoonoord 31	4,5	58,16	58,16	54,70	-3,46	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
016_C	Schoonoord 31	7,5	58,24	58,24	54,82	-3,42	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
017_A	Schoonoord 29	1,5	57,03	57,03	53,61	-3,42	-3	ja	opgelost	opgelost

Tabel B8.1										
waar-neem-punt	adres	waar-neem-hoogte (m)	geluids-belasting huidige situatie (dB)	toets-waarde (dB)*	geluids-belasting plan-situatie (dB)	verschil (dB)	afge-rond verschil (dB)	recon-structie geconsta-teerd?	geluids-toename na maat-regelen?	geluids-toename na bron- en over-drachts-maatrege-len?
017_B	Schoonoord 29	4,5	57,79	57,79	54,38	-3,41	-3	ja	opgelost	opgelost
017_C	Schoonoord 29	7,5	57,97	57,97	54,61	-3,36	-3	ja	opgelost	opgelost
017A_A	Schoonoord 29	1,5	<40	48,00	<40	-12,02	-12	nee	n.v.t.	n.v.t.
017A_B	Schoonoord 29	4,5	45,83	48,00	43,85	-4,15	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
017A_C	Schoonoord 29	7,5	48,23	48,23	46,19	-2,04	-2	ja	opgelost	opgelost
018_A	Schoonoord 44	1,5	<40	48,00	<40	-10,84	-11	nee	n.v.t.	n.v.t.
018_B	Schoonoord 44	4,5	45,75	48,00	43,76	-4,24	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
019_A	Schoonoord 27	1,5	57,75	57,75	54,72	-3,03	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
019_B	Schoonoord 27	4,5	57,98	57,98	54,93	-3,05	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
019_C	Schoonoord 27	7,5	58,12	58,12	55,17	-2,95	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
020_A	Schoonoord 25/27	1,5	57,05	57,05	53,66	-3,39	-3	ja	opgelost	opgelost
020_B	Schoonoord 25/27	4,5	57,79	57,79	54,34	-3,45	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
020_C	Schoonoord 25/27	7,5	58,01	58,01	54,67	-3,34	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
021_A	Schoonoord 38	1,5	<40	48,00	<40	-9,33	-9	nee	n.v.t.	n.v.t.
021_B	Schoonoord 38	4,5	45,61	48,00	44,07	-3,93	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
022_A	Schoonoord 23	1,5	57,59	57,59	54,48	-3,11	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
022_B	Schoonoord 23	4,5	57,80	57,80	54,62	-3,18	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
022_C	Schoonoord 23	7,5	57,93	57,93	54,81	-3,12	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
023_A	Schoonoord 21/23	1,5	56,85	56,85	53,51	-3,34	-3	ja	opgelost	opgelost
023_B	Schoonoord 21/23	4,5	57,54	57,54	54,24	-3,30	-3	ja	opgelost	opgelost
023_C	Schoonoord 21/23	7,5	57,75	57,75	54,44	-3,31	-3	ja	opgelost	opgelost
024_A	Schoonoord 19	1,5	57,64	57,64	54,46	-3,18	-3	ja	opgelost	opgelost
024_B	Schoonoord 19	4,5	57,85	57,85	54,72	-3,13	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
024_C	Schoonoord 19	7,5	57,94	57,94	54,79	-3,15	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
025_A	Schoonoord 17/19	1,5	56,88	56,88	53,55	-3,33	-3	ja	opgelost	opgelost
025_B	Schoonoord 17/19	4,5	57,62	57,62	54,41	-3,21	-3	ja	opgelost	opgelost
025_C	Schoonoord 17/19	7,5	57,79	57,79	54,45	-3,34	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
025A_A	Schoonoord 17	1,5	<40	48,00	<40	-9,80	-10	nee	n.v.t.	n.v.t.
025A_B	Schoonoord 17	4,5	45,82	48,00	43,84	-4,16	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
025A_C	Schoonoord 17	7,5	48,46	48,46	46,47	-1,99	-2	ja	opgelost	opgelost
026_A	Schoonoord 15	1,5	57,55	57,55	54,22	-3,33	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
026_B	Schoonoord 15	4,5	57,75	57,75	54,52	-3,23	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
026_C	Schoonoord 15	7,5	57,85	57,85	54,61	-3,24	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
027_A	Schoonoord 13/15	1,5	56,95	56,95	53,35	-3,60	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
027_B	Schoonoord 13/15	4,5	57,74	57,74	54,21	-3,53	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
027_C	Schoonoord 13/15	7,5	57,89	57,89	54,61	-3,28	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
028_A	Schoonoord 10	1,5	44,26	48,00	42,67	-5,33	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B8.1										
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afge- rond verschil (dB)	recon- structie geconsta- teerd?	geluids- toename na maat- regelen?	geluids- toename na bron- en over- drachts- maatrege- len?
028_B	Schoonoord 10	4,5	47,81	48,00	45,76	-2,24	-2	ja	opgelost	opgelost
028_C	Schoonoord 10	7,5	49,83	49,83	47,49	-2,34	-2	ja	opgelost	opgelost
029_A	Schoonoord 11	1,5	56,28	56,28	52,56	-3,72	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
029_B	Schoonoord 11	4,5	57,49	57,49	53,95	-3,54	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
029_C	Schoonoord 11	7,5	57,66	57,66	54,26	-3,40	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
030_A	Schoonoord 11	1,5	57,12	57,12	53,12	-4,00	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
030_B	Schoonoord 11	4,5	58,23	58,23	54,38	-3,85	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
030_C	Schoonoord 11	7,5	58,27	58,27	54,99	-3,28	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
031_A	Schoonoord 9	1,5	55,58	55,58	51,55	-4,03	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
031_B	Schoonoord 9	4,5	56,96	56,96	52,91	-4,05	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
031_C	Schoonoord 9	7,5	56,93	56,93	53,34	-3,59	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
032_A	Schoonoord 9	1,5	56,25	56,25	52,12	-4,13	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
032_B	Schoonoord 9	4,5	57,71	57,71	53,62	-4,09	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
032_C	Schoonoord 9	7,5	57,74	57,74	54,36	-3,38	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
032A_A	Schoonoord 9	1,5	<40	48,00	<40	-13,32	-13	nee	n.v.t.	n.v.t.
032A_B	Schoonoord 9	4,5	<40	48,00	<40	-10,11	-10	nee	n.v.t.	n.v.t.
032A_C	Schoonoord 9	7,5	42,82	48,00	43,23	-4,77	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
033_A	Schoonoord 7	1,5	55,38	55,38	51,30	-4,08	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
033_B	Schoonoord 7	4,5	56,74	56,74	52,74	-4,00	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
033_C	Schoonoord 7	7,5	56,83	56,83	53,39	-3,44	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
034_A	Schoonoord 7	1,5	56,53	56,53	52,01	-4,52	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
034_B	Schoonoord 7	4,5	57,71	57,71	53,43	-4,28	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
034_C	Schoonoord 7	7,5	57,84	57,84	54,47	-3,37	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
035_A	Herenstraat 2b	1,5	55,76	55,76	51,12	-4,64	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
035_B	Herenstraat 2b	4,5	56,62	56,62	52,32	-4,30	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
036_A	Herenstraat 2b	1,5	59,33	59,33	54,81	-4,52	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
036_B	Herenstraat 2b	4,5	59,85	59,85	56,26	-3,59	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
037_A	Herenstraat 2b	1,5	58,93	58,93	54,61	-4,32	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
037_B	Herenstraat 2b	4,5	59,49	59,49	56,50	-2,99	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
038_A	Herenstraat 2b	1,5	55,73	55,73	51,47	-4,26	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
038_B	Herenstraat 2b	4,5	56,68	56,68	54,94	-1,74	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
039_A	Herenstraat 2	1,5	58,30	58,30	55,63	-2,67	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
039_B	Herenstraat 2	4,5	58,61	58,61	55,76	-2,85	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
040_A	Herenstraat 2	1,5	59,21	59,21	58,40	-0,81	-1	nee	n.v.t.	n.v.t.
040_B	Herenstraat 2	4,5	60,04	60,04	60,14	0,10	0	nee	n.v.t.	n.v.t.
041_A	Herenstraat 2	1,5	53,98	53,98	55,56	1,58	2	ja	ja	ja
041_B	Herenstraat 2	4,5	56,03	56,03	57,24	1,21	1	ja	ja	ja

Tabel B8.1										
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afge- rond verschil (dB)	recon- structie geconsta- teerd?	geluids- toename na maat- regelen?	geluids- toename na bron- en over- drachts- maatregelen?
042_A	Herenstraat 2a	1,5	48,19	48,19	46,10	-2,09	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
042_B	Herenstraat 2a	4,5	49,71	49,71	47,94	-1,77	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
043_A	Herenstraat 2a	1,5	53,48	53,48	49,99	-3,49	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
043_B	Herenstraat 2a	4,5	55,49	55,49	52,46	-3,03	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
044_A	Herenstraat 4/4a	1,5	50,95	50,95	48,54	-2,41	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
044_B	Herenstraat 4/4a	4,5	53,39	53,39	51,25	-2,14	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
045_A	Herenstraat 4/4a	1,5	49,43	49,43	50,63	1,20	1	ja	ja	ja
045_B	Herenstraat 4/4a	4,5	51,30	51,30	52,32	1,02	1	ja	ja	ja
046_A	Herenstraat 4/4a	1,5	<40	48,00	<40	-12,72	-13	nee	n.v.t.	n.v.t.
046_B	Herenstraat 4/4a	4,5	<40	48,00	<40	-10,54	-11	nee	n.v.t.	n.v.t.
047_A	Herenstraat 6	1,5	46,79	48,00	47,59	-0,41	0	nee	n.v.t.	n.v.t.
047_B	Herenstraat 6	4,5	48,47	48,47	49,11	0,64	1	ja	ja	ja
048_A	Herenstraat 6	1,5	46,83	48,00	48,19	0,19	0	nee	opgelost	opgelost
048_B	Herenstraat 6	4,5	48,20	48,20	49,38	1,18	1	ja	ja	ja
049_A	Herenstraat 6	1,5	<40	48,00	<40	-9,03	-9	nee	n.v.t.	n.v.t.
049_B	Herenstraat 6	4,5	41,14	48,00	40,25	-7,75	-8	nee	n.v.t.	n.v.t.
050_A	Herenstraat 14	1,5	<40	48,00	<40	-14,72	-15	nee	n.v.t.	n.v.t.
050_B	Herenstraat 14	4,5	<40	48,00	<40	-12,06	-12	nee	n.v.t.	n.v.t.
050_C	Herenstraat 14	7,5	<40	48,00	<40	-8,47	-8	nee	n.v.t.	n.v.t.
051_A	Herenstraat 13	1,5	40,14	48,00	43,25	-4,75	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
051_B	Herenstraat 13	4,5	41,03	48,00	43,85	-4,15	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
051_C	Herenstraat 13	7,5	42,87	48,00	45,23	-2,77	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
052_A	Herenstraat 9/11	1,5	42,59	48,00	45,83	-2,17	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
052_B	Herenstraat 9/11	4,5	44,14	48,00	46,86	-1,14	-1	nee	n.v.t.	n.v.t.
052_C	Herenstraat 9/11	7,5	45,80	48,00	48,29	0,29	0	nee	n.v.t.	n.v.t.
053_A	Herenstraat 5/7	1,5	43,64	48,00	47,20	-0,80	-1	nee	n.v.t.	n.v.t.
053_B	Herenstraat 5/7	4,5	45,61	48,00	48,65	0,65	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
053_C	Herenstraat 5/7	7,5	47,38	48,00	50,12	2,12	2	ja	ja	ja
054_A	Herenstraat 3	1,5	45,14	48,00	48,11	0,11	0	nee	n.v.t.	n.v.t.
054_B	Herenstraat 3	4,5	47,63	48,00	50,19	2,19	2	ja	ja	ja
055_A	Herenstraat 3	1,5	49,91	49,91	50,82	0,91	1	ja	ja	ja
055_B	Herenstraat 3	4,5	51,84	51,84	52,83	0,99	1	ja	ja	ja
056_A	Herenstraat 3	1,5	45,87	48,00	45,77	-2,23	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
056_B	Herenstraat 3	4,5	47,33	48,00	47,40	-0,60	-1	nee	n.v.t.	n.v.t.
057_A	Sportlaan 3	1,5	47,96	48,00	49,78	1,78	2	ja	ja	ja
057_B	Sportlaan 3	4,5	49,91	49,91	51,38	1,47	1	ja	ja	ja
057_C	Sportlaan 3	7,5	50,90	50,90	52,54	1,64	2	ja	ja	ja

Tabel B8.1										
waar-neem-punt	adres	waar-neem-hoogte (m)	geluids-belasting huidige situatie (dB)	toets-waarde (dB)*	geluids-belasting plan-situatie (dB)	verschil (dB)	afge-rond verschil (dB)	recon-structie geconsta-teerd?	geluids-toename na maat-regelen?	geluids-toename na bron- en over-drachts-maatrege-len?
057_D	Sportlaan 3	10,5	51,60	51,60	53,64	2,04	2	ja	ja	ja
058_A	Sportlaan 3	1,5	51,58	51,58	52,53	0,95	1	ja	ja	ja
058_B	Sportlaan 3	4,5	53,98	53,98	54,94	0,96	1	ja	ja	ja
058_C	Sportlaan 3	7,5	54,54	54,54	55,71	1,17	1	ja	ja	ja
058_D	Sportlaan 3	10,5	54,69	54,69	56,11	1,42	1	ja	ja	ja
059_A	Sportlaan 3	1,5	51,50	51,50	52,52	1,02	1	ja	ja	ja
059_B	Sportlaan 3	4,5	53,88	53,88	54,85	0,97	1	ja	ja	ja
059_C	Sportlaan 3	7,5	54,38	54,38	55,55	1,17	1	ja	ja	ja
059_D	Sportlaan 3	10,5	54,46	54,46	55,85	1,39	1	ja	ja	ja
060_A	Sportlaan 3	1,5	51,56	51,56	52,55	0,99	1	ja	ja	ja
060_B	Sportlaan 3	4,5	53,90	53,90	54,94	1,04	1	ja	ja	ja
060_C	Sportlaan 3	7,5	54,38	54,38	55,63	1,25	1	ja	ja	ja
060_D	Sportlaan 3	10,5	54,50	54,50	55,93	1,43	1	ja	ja	ja
060_E	Sportlaan 3	13,5	53,15	53,15	54,33	1,18	1	ja	ja	ja
060_F	Sportlaan 3	16,5	53,18	53,18	54,34	1,16	1	ja	ja	ja
060A_A	Sportlaan 3	1,5	40,67	48,00	40,54	-7,46	-7	nee	n.v.t.	n.v.t.
060A_B	Sportlaan 3	4,5	42,40	48,00	41,38	-6,62	-7	nee	n.v.t.	n.v.t.
060A_C	Sportlaan 3	7,5	42,10	48,00	41,50	-6,50	-7	nee	n.v.t.	n.v.t.
060A_D	Sportlaan 3	10,5	42,19	48,00	41,88	-6,12	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
060A_E	Sportlaan 3	13,5	42,40	48,00	41,95	-6,05	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
060A_F	Sportlaan 3	16,5	42,98	48,00	42,38	-5,62	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
061_A	Sportlaan 3	1,5	53,73	53,73	54,05	0,32	0	nee	n.v.t.	n.v.t.
061_B	Sportlaan 3	4,5	55,78	55,78	56,56	0,78	1	ja	ja	ja
061_C	Sportlaan 3	7,5	56,09	56,09	57,13	1,04	1	ja	ja	ja
061_D	Sportlaan 3	10,5	56,17	56,17	57,32	1,15	1	ja	ja	ja
061_E	Sportlaan 3	13,5	56,26	56,26	57,38	1,12	1	ja	ja	ja
061_F	Sportlaan 3	16,5	55,87	55,87	56,62	0,75	1	ja	ja	ja
062_A	Sportlaan 3	1,5	57,66	57,66	56,79	-0,87	-1	nee	n.v.t.	n.v.t.
062_B	Sportlaan 3	4,5	58,89	58,89	59,10	0,21	0	nee	n.v.t.	n.v.t.
062_C	Sportlaan 3	7,5	59,00	59,00	59,40	0,40	0	nee	n.v.t.	n.v.t.
062_D	Sportlaan 3	10,5	58,93	58,93	59,44	0,51	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
062_E	Sportlaan 3	13,5	58,80	58,80	59,35	0,55	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
062_F	Sportlaan 3	16,5	58,52	58,52	59,11	0,59	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
063_A	Sportlaan 3	1,5	59,47	59,47	58,28	-1,19	-1	nee	n.v.t.	n.v.t.
063_B	Sportlaan 3	4,5	60,35	60,35	60,51	0,16	0	ja	opgelost	opgelost
063_C	Sportlaan 3	7,5	60,29	60,29	60,73	0,44	0	ja	opgelost	opgelost
063_D	Sportlaan 3	10,5	60,14	60,14	60,72	0,58	1	ja	ja	ja

Tabel B8.1										
waar-neem-punt	adres	waar-neem-hoogte (m)	geluids-belasting huidige situatie (dB)	toets-waarde (dB)*	geluids-belasting plan-situatie (dB)	verschil (dB)	afge-rond verschil (dB)	recon-structie geconsta-teerd?	geluids-toename na maat-regelen?	geluids-toename na bron- en over-drachts-maatrege-len?
063_E	Sportlaan 3	13,5	59,89	59,89	60,61	0,72	1	ja	ja	ja
063_F	Sportlaan 3	16,5	59,59	59,59	60,37	0,78	1	ja	ja	ja
064_A	Sportlaan 3	1,5	54,96	54,96	53,96	-1,00	-1	ja	opgelost	opgelost
064_B	Sportlaan 3	4,5	55,80	55,80	55,50	-0,30	0	ja	opgelost	opgelost
064_C	Sportlaan 3	7,5	55,63	55,63	55,78	0,15	0	ja	opgelost	opgelost
064_D	Sportlaan 3	10,5	55,81	55,81	56,00	0,19	0	ja	opgelost	opgelost
064_E	Sportlaan 3	13,5	56,71	56,71	56,54	-0,17	0	ja	opgelost	opgelost
064_F	Sportlaan 3	16,5	57,08	57,08	56,73	-0,35	0	ja	opgelost	opgelost
064A_A	Sportlaan 3	1,5	45,27	48,00	43,77	-4,23	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
064A_B	Sportlaan 3	4,5	47,10	48,00	45,32	-2,68	-3	ja	opgelost	opgelost
064A_C	Sportlaan 3	7,5	47,45	48,00	45,90	-2,10	-2	ja	opgelost	opgelost
064A_D	Sportlaan 3	10,5	47,89	48,00	46,40	-1,60	-2	ja	opgelost	opgelost
064A_E	Sportlaan 3	13,5	48,07	48,07	46,50	-1,57	-2	ja	opgelost	opgelost
064A_F	Sportlaan 3	16,5	48,22	48,22	46,68	-1,54	-2	ja	opgelost	opgelost
065_A	Sportlaan 1	1,5	60,03	60,03	58,49	-1,54	-2	ja	opgelost	opgelost
065_B	Sportlaan 1	4,5	60,73	60,73	59,78	-0,95	-1	ja	opgelost	opgelost
065_C	Sportlaan 1	7,5	60,65	60,65	59,88	-0,77	-1	ja	opgelost	opgelost
066_A	Sportlaan 1	1,5	59,13	59,13	57,72	-1,41	-1	ja	opgelost	opgelost
066_B	Sportlaan 1	4,5	59,63	59,63	58,50	-1,13	-1	ja	opgelost	opgelost
066_C	Sportlaan 1	7,5	59,47	59,47	58,33	-1,14	-1	ja	opgelost	opgelost
067_A	Sportlaan 1	1,5	51,51	51,51	49,53	-1,98	-2	ja	opgelost	opgelost
067_B	Sportlaan 1	4,5	52,80	52,80	50,88	-1,92	-2	ja	opgelost	opgelost
067_C	Sportlaan 1	7,5	52,89	52,89	51,37	-1,52	-2	ja	opgelost	opgelost
068_A	Leidsevaart 3	1,5	58,17	58,17	55,71	-2,46	-2	ja	opgelost	opgelost
068_B	Leidsevaart 3	4,5	58,76	58,76	56,58	-2,18	-2	ja	opgelost	opgelost
069_A	Leidsevaart 3	1,5	58,52	58,52	56,02	-2,50	-3	ja	opgelost	opgelost
069_B	Leidsevaart 3	4,5	59,03	59,03	56,66	-2,37	-2	ja	opgelost	opgelost
070_A	Leidsevaart 3	1,5	49,96	49,96	48,32	-1,64	-2	ja	opgelost	opgelost
070_B	Leidsevaart 3	4,5	51,56	51,56	49,81	-1,75	-2	ja	opgelost	opgelost
071_A	Leidsevaart 5	1,5	54,66	54,66	55,53	0,87	1	knelpunt	ja	ja
071_B	Leidsevaart 5	4,5	55,57	55,57	56,29	0,72	1	knelpunt	ja	ja
072_A	Leidsevaart 5	1,5	58,70	58,70	59,78	1,08	1	knelpunt	ja	ja
072_B	Leidsevaart 5	4,5	59,81	59,81	60,90	1,09	1	knelpunt	ja	ja
073_A	Leidsevaart 5	1,5	55,24	55,24	56,34	1,10	1	knelpunt	ja	ja
073_B	Leidsevaart 5	4,5	56,43	56,43	57,75	1,32	1	knelpunt	ja	ja
101_A	Leidsevaart 4	1,5	49,36	49,36	50,57	1,21	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
101_B	Leidsevaart 4	4,5	51,11	51,11	52,34	1,23	1	nee	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B8.1										
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afge- rond verschil (dB)	recon- structie geconsta- teerd?	geluids- toename na maat- regelen?	geluids- toename na bron- en over- drachts- maatregelen?
101_C	Leidsevaart 4	7,5	51,87	51,87	53,11	1,24	1	nee	n.v.t.	n.v.t.
102_A	Leidsevaart 4	1,5	54,55	54,55	54,32	-0,23	0	nee	n.v.t.	n.v.t.
102_B	Leidsevaart 4	4,5	56,05	56,05	55,82	-0,23	0	nee	n.v.t.	n.v.t.
102_C	Leidsevaart 4	7,5	56,27	56,27	56,12	-0,15	0	nee	n.v.t.	n.v.t.
103_A	Leidsevaart 4	1,5	57,35	57,35	55,50	-1,85	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
103_B	Leidsevaart 4	4,5	58,30	58,30	56,67	-1,63	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
103_C	Leidsevaart 4	7,5	58,33	58,33	56,85	-1,48	-1	nee	n.v.t.	n.v.t.
104_A	Leidsevaart 4	1,5	56,00	56,00	53,07	-2,93	-3	ja	opgelost	opgelost
104_B	Leidsevaart 4	4,5	57,12	57,12	54,08	-3,04	-3	ja	opgelost	opgelost
104_C	Leidsevaart 4	7,5	57,14	57,14	54,18	-2,96	-3	ja	opgelost	opgelost
105_A	Leidsevaart 4	1,5	51,89	51,89	49,22	-2,67	-3	ja	opgelost	opgelost
105_B	Leidsevaart 4	4,5	53,62	53,62	51,00	-2,62	-3	ja	opgelost	opgelost
105_C	Leidsevaart 4	7,5	54,04	54,04	51,54	-2,50	-3	ja	opgelost	opgelost
106_A	Leidsevaart 4	1,5	43,99	48,00	45,16	-2,84	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
106_B	Leidsevaart 4	4,5	44,95	48,00	46,11	-1,89	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
106_C	Leidsevaart 4	7,5	45,09	48,00	46,24	-1,76	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
107_A	Leidsevaart 4	1,5	51,57	51,57	48,99	-2,58	-3	ja	opgelost	opgelost
107_B	Leidsevaart 4	4,5	53,03	53,03	50,29	-2,74	-3	ja	opgelost	opgelost
108_A	Leidsevaart 4	1,5	54,61	54,61	52,89	-1,72	-2	ja	opgelost	opgelost
108_B	Leidsevaart 4	4,5	56,14	56,14	53,96	-2,18	-2	ja	opgelost	opgelost
109_A	Leidsevaart 4	1,5	52,09	52,09	50,33	-1,76	-2	ja	opgelost	opgelost
109_B	Leidsevaart 4	4,5	53,87	53,87	51,92	-1,95	-2	ja	opgelost	opgelost
110_A	Leidsevaart 4	1,5	47,97	48,00	45,81	-2,19	-2	ja	opgelost	opgelost
110_B	Leidsevaart 4	4,5	49,28	49,28	47,69	-1,59	-2	ja	opgelost	opgelost
111_A	Leidsevaart 4	1,5	44,14	48,00	41,84	-6,16	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
111_B	Leidsevaart 4	4,5	45,99	48,00	44,41	-3,59	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
112_A	Leidsevaart 4	1,5	45,65	48,00	43,49	-4,51	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
112_B	Leidsevaart 4	4,5	46,97	48,00	45,22	-2,78	-3	ja	opgelost	opgelost
113_A	Rijnsburgerweg 4	1,5	44,17	48,00	42,16	-5,84	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
113_B	Rijnsburgerweg 4	4,5	45,50	48,00	43,86	-4,14	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
113_C	Rijnsburgerweg 4	7,5	46,79	48,00	45,43	-2,57	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
114_A	Rijnsburgerweg 4	1,5	44,42	48,00	41,65	-6,35	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
114_B	Rijnsburgerweg 4	4,5	45,48	48,00	43,18	-4,82	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
114_C	Rijnsburgerweg 4	7,5	46,31	48,00	44,11	-3,89	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
115_A	Rijnsburgerweg 4 051 t/m 4 059	1,5	43,01	48,00	40,72	-7,28	-7	nee	n.v.t.	n.v.t.
115_B	Rijnsburgerweg 4 051 t/m 4 059	4,5	44,19	48,00	42,65	-5,35	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
115_C	Rijnsburgerweg 4 051 t/m 4 059	7,5	44,99	48,00	43,63	-4,37	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B8.1										
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afge- rond verschil (dB)	recon- structie geconsta- teerd?	geluids- toename na maat- regelen?	geluids- toename na bron- en over- drachts- maatrege- len?
116_A	Rijnsburgerweg 4 033 t/m 4 040	1,5	44,71	48,00	42,58	-5,42	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
116_B	Rijnsburgerweg 4 033 t/m 4 040	4,5	46,10	48,00	44,98	-3,02	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
116_C	Rijnsburgerweg 4 033 t/m 4 040	7,5	46,92	48,00	46,05	-1,95	-2	ja	opgelost	opgelost
117_A	Rijnsburgerweg 4 031/4 032	1,5	45,04	48,00	43,17	-4,83	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
117_B	Rijnsburgerweg 4 031/4 032	4,5	46,32	48,00	45,58	-2,42	-2	ja	opgelost	opgelost
117_C	Rijnsburgerweg 4 031/4 032	7,5	47,09	48,00	46,85	-1,15	-1	ja	opgelost	opgelost
118_A	Rijnsburgerweg 4 031	1,5	45,57	48,00	43,07	-4,93	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
118_B	Rijnsburgerweg 4 031	4,5	47,04	48,00	45,60	-2,40	-2	ja	opgelost	opgelost
118_C	Rijnsburgerweg 4 031	7,5	48,24	48,24	47,26	-0,98	-1	ja	ja	opgelost
119_A	Rijnsburgerweg 4 021 t/m 4 026	1,5	<40	48,00	<40	-17,46	-17	nee	n.v.t.	n.v.t.
119_B	Rijnsburgerweg 4 021 t/m 4 026	4,5	<40	48,00	<40	-14,93	-15	nee	n.v.t.	n.v.t.
119_C	Rijnsburgerweg 4 021 t/m 4 026	7,5	<40	48,00	<40	-10,72	-11	nee	n.v.t.	n.v.t.
120_A	Rijnsburgerweg 4 027 t/m 4 030	1,5	<40	48,00	<40	-19,09	-19	nee	n.v.t.	n.v.t.
120_B	Rijnsburgerweg 4 027 t/m 4 030	4,5	<40	48,00	<40	-16,33	-16	nee	n.v.t.	n.v.t.
120_C	Rijnsburgerweg 4 027 t/m 4 030	7,5	<40	48,00	<40	-11,24	-11	nee	n.v.t.	n.v.t.
120_D	Rijnsburgerweg 4 027 t/m 4 030	10,5	41,36	48,00	41,65	-6,35	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
201_A	Rijnsburgerweg 4 080	1,5	52,96	52,96	44,13	-8,83	-9	ja	ja	opgelost
201_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	55,82	55,82	51,44	-4,38	-4	ja	ja	opgelost
202_A	Rijnsburgerweg 4 080	1,5	53,37	53,37	45,44	-7,93	-8	ja	ja	opgelost
202_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	56,64	56,64	53,53	-3,11	-3	ja	ja	opgelost
203_A	Rijnsburgerweg 4 080	1,5	51,92	51,92	47,62	-4,30	-4	ja	ja	opgelost
203_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	55,20	55,20	53,32	-1,88	-2	ja	ja	opgelost
204_A	Rijnsburgerweg 4 079	1,5	51,34	51,34	50,33	-1,01	-1	ja	ja	opgelost
204_B	Rijnsburgerweg 4 079	4,5	54,28	54,28	54,17	-0,11	0	ja	ja	opgelost
205_A	Rijnsburgerweg 4 078	1,5	47,46	48,00	49,43	1,43	1	ja	ja	ja
205_B	Rijnsburgerweg 4 078	4,5	49,18	49,18	52,14	2,96	3	ja	ja	ja
206_A	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077	1,5	48,59	48,59	49,57	0,98	1	ja	ja	ja
206_B	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077	4,5	50,64	50,64	52,41	1,77	2	ja	ja	ja
207_A	Rijnsburgerweg 4 075	1,5	48,99	48,99	49,47	0,48	0	ja	ja	opgelost
207_B	Rijnsburgerweg 4 075	4,5	50,76	50,76	52,11	1,35	1	ja	ja	ja
208_A	Rijnsburgerweg 4 075	1,5	44,79	48,00	43,61	-4,39	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
208_B	Rijnsburgerweg 4 075	4,5	46,10	48,00	45,27	-2,73	-3	ja	opgelost	opgelost
209_A	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077	1,5	45,14	48,00	<40	-8,78	-9	nee	n.v.t.	n.v.t.
209_B	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077	4,5	45,84	48,00	42,29	-5,71	-6	ja	opgelost	opgelost
210_A	Rijnsburgerweg 4 078	1,5	47,16	48,00	41,03	-6,97	-7	ja	opgelost	opgelost
210_B	Rijnsburgerweg 4 078	4,5	48,52	48,52	45,27	-3,25	-3	ja	opgelost	opgelost
211_A	Rijnsburgerweg 4 080	1,5	47,91	48,00	41,16	-6,84	-7	ja	opgelost	opgelost

Tabel B8.1										
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afge- rond verschil (dB)	recon- structie geconsta- teerd?	geluids- toename na maat- regelen?	geluids- toename na bron- en over- drachts- maatrege- len?
211_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	49,38	49,38	44,92	-4,46	-4	ja	opgelost	opgelost
212_A	Rijnsburgerweg 4 070	1,5	47,89	48,00	47,99	-0,01	0	ja	ja	opgelost
212_B	Rijnsburgerweg 4 070	4,5	49,29	49,29	50,13	0,84	1	ja	ja	ja
213_A	Rijnsburgerweg 4 070	1,5	49,05	49,05	49,40	0,35	0	ja	ja	opgelost
213_B	Rijnsburgerweg 4 070	4,5	50,37	50,37	51,38	1,01	1	ja	ja	ja
214_A	Rijnsburgerweg 4 069	1,5	49,11	49,11	50,05	0,94	1	ja	ja	ja
214_B	Rijnsburgerweg 4 069	4,5	50,53	50,53	51,84	1,31	1	ja	ja	ja
215_A	Rijnsburgerweg 4 068	1,5	48,79	48,79	49,85	1,06	1	ja	ja	ja
215_B	Rijnsburgerweg 4 068	4,5	50,28	50,28	51,73	1,45	1	ja	ja	ja
216_A	Rijnsburgerweg 4 068	1,5	48,12	48,12	48,81	0,69	1	ja	ja	ja
216_B	Rijnsburgerweg 4 068	4,5	49,45	49,45	50,40	0,95	1	ja	ja	ja
217_A	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	1,5	47,72	48,00	48,34	0,34	0	ja	ja	opgelost
217_B	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	4,5	48,98	48,98	49,77	0,79	1	ja	ja	ja
218_A	Rijnsburgerweg 4 065	1,5	47,66	48,00	48,14	0,14	0	ja	ja	opgelost
218_B	Rijnsburgerweg 4 065	4,5	48,82	48,82	49,47	0,65	1	ja	ja	ja
219_A	Rijnsburgerweg 4 065	1,5	44,28	48,00	44,04	-3,96	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
219_B	Rijnsburgerweg 4 065	4,5	45,41	48,00	45,17	-2,83	-3	ja	opgelost	opgelost
220_A	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	1,5	<40	48,00	<40	-15,05	-15	nee	n.v.t.	n.v.t.
220_B	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	4,5	<40	48,00	<40	-11,43	-11	nee	n.v.t.	n.v.t.
221_A	Rijnsburgerweg 4 068	1,5	<40	48,00	<40	-14,96	-15	nee	n.v.t.	n.v.t.
221_B	Rijnsburgerweg 4 068	4,5	<40	48,00	<40	-11,69	-12	nee	n.v.t.	n.v.t.
222_A	Rijnsburgerweg 4 069/4 070	1,5	<40	48,00	<40	-12,08	-12	nee	n.v.t.	n.v.t.
222_B	Rijnsburgerweg 4 069/4 070	4,5	40,81	48,00	<40	-9,53	-10	nee	n.v.t.	n.v.t.
223_A	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	1,5	40,25	48,00	<40	-9,78	-10	nee	n.v.t.	n.v.t.
223_B	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	4,5	42,35	48,00	41,86	-6,14	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
223_C	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	7,5	47,62	48,00	48,06	0,06	0	ja	ja	opgelost
224_A	Rijnsburgerweg 4 010	1,5	<40	48,00	<40	-11,98	-12	nee	n.v.t.	n.v.t.
224_B	Rijnsburgerweg 4 010	4,5	<40	48,00	40,29	-7,71	-8	nee	n.v.t.	n.v.t.
224_C	Rijnsburgerweg 4 010	7,5	47,81	48,00	48,27	0,27	0	ja	ja	opgelost
225_A	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	1,5	40,95	48,00	40,40	-7,60	-8	nee	n.v.t.	n.v.t.
225_B	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	4,5	42,04	48,00	41,49	-6,51	-7	nee	n.v.t.	n.v.t.
225_C	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	7,5	42,45	48,00	41,86	-6,14	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
226_A	Rijnsburgerweg 4 06/4 07	1,5	40,18	48,00	<40	-8,54	-9	nee	n.v.t.	n.v.t.
226_B	Rijnsburgerweg 4 06/4 07	4,5	41,28	48,00	40,59	-7,41	-7	nee	n.v.t.	n.v.t.
226_C	Rijnsburgerweg 4 06/4 07	7,5	41,71	48,00	41,07	-6,93	-7	nee	n.v.t.	n.v.t.
227_A	Rijnsburgerweg 4 005	1,5	<40	48,00	<40	-17,65	-18	nee	n.v.t.	n.v.t.
227_B	Rijnsburgerweg 4 005	4,5	<40	48,00	<40	-16,22	-16	nee	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B8.1										
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afge- rond verschil (dB)	recon- structie geconsta- teerd?	geluids- toename na maat- regelen?	geluids- toename na bron- en over- drachts- maatrega- len?
227_C	Rijnsburgerweg 4 005	7,5	<40	48,00	<40	-14,17	-14	nee	n.v.t.	n.v.t.
228_A	Rijnsburgerweg 4 002	1,5	<40	48,00	<40	-10,80	-11	nee	n.v.t.	n.v.t.
228_B	Rijnsburgerweg 4 002	4,5	<40	48,00	<40	-9,61	-10	nee	n.v.t.	n.v.t.
228_C	Rijnsburgerweg 4 002	7,5	<40	48,00	<40	-9,03	-9	nee	n.v.t.	n.v.t.
229_A	Rijnsburgerweg 4 001	1,5	<40	48,00	<40	-17,92	-18	nee	n.v.t.	n.v.t.
229_B	Rijnsburgerweg 4 001	4,5	<40	48,00	<40	-17,30	-17	nee	n.v.t.	n.v.t.
229_C	Rijnsburgerweg 4 001	7,5	<40	48,00	<40	-13,19	-13	nee	n.v.t.	n.v.t.
230_A	Rijnsburgerweg 4 001/4 002	1,5	43,56	48,00	44,46	-3,54	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
230_B	Rijnsburgerweg 4 001/4 002	4,5	44,92	48,00	46,31	-1,69	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
230_C	Rijnsburgerweg 4 001/4 002	7,5	47,21	48,00	47,52	-0,48	0	ja	ja	opgelost
231_A	Rijnsburgerweg 4 005	1,5	42,37	48,00	<40	-9,81	-10	nee	n.v.t.	n.v.t.
231_B	Rijnsburgerweg 4 005	4,5	43,87	48,00	41,96	-6,04	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
231_C	Rijnsburgerweg 4 005	7,5	47,51	48,00	47,49	-0,51	-1	ja	ja	opgelost
232_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	42,78	48,00	41,62	-6,38	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
232_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	48,09	48,09	45,34	-2,75	-3	ja	ja	opgelost
232_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	49,21	49,21	47,74	-1,47	-1	ja	ja	opgelost
232_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	49,31	49,31	48,45	-0,86	-1	ja	ja	opgelost
233_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	49,32	49,32	40,30	-9,02	-9	ja	opgelost	opgelost
233_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	49,44	49,44	44,97	-4,47	-4	ja	opgelost	opgelost
233_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	50,61	50,61	48,05	-2,56	-3	ja	ja	opgelost
233_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	50,99	50,99	49,42	-1,57	-2	ja	ja	opgelost
234_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	48,12	48,12	40,93	-7,19	-7	ja	opgelost	opgelost
234_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	49,49	49,49	45,33	-4,16	-4	ja	opgelost	opgelost
234_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	50,90	50,90	48,52	-2,38	-2	ja	opgelost	opgelost
234_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	51,54	51,54	49,97	-1,57	-2	ja	opgelost	opgelost
235_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	47,87	48,00	41,09	-6,91	-7	ja	opgelost	opgelost
235_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	49,28	49,28	45,85	-3,43	-3	ja	opgelost	opgelost
235_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	50,66	50,66	48,74	-1,92	-2	ja	opgelost	opgelost
235_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	51,09	51,09	49,94	-1,15	-1	ja	ja	opgelost
236_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	44,76	48,00	40,36	-7,64	-8	nee	n.v.t.	n.v.t.
236_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	46,49	48,00	45,06	-2,94	-3	ja	opgelost	opgelost
236_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	48,15	48,15	47,96	-0,19	0	ja	ja	opgelost
236_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	48,67	48,67	49,00	0,33	0	ja	ja	opgelost
237_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	44,45	48,00	<40	-8,74	-9	nee	n.v.t.	n.v.t.
237_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	46,17	48,00	43,47	-4,53	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
237_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	48,03	48,03	47,08	-0,95	-1	ja	ja	opgelost
237_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	49,06	49,06	48,89	-0,17	0	ja	ja	opgelost

Tabel B8.1										
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afge- rond verschil (dB)	recon- structie geconsta- teerd?	geluids- toename na maat- regelen?	geluids- toename na bron- en over- drachts- maatrege- len?
238_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	45,21	48,00	40,12	-7,88	-8	nee	n.v.t.	n.v.t.
238_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	46,35	48,00	43,22	-4,78	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
238_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	48,16	48,16	46,52	-1,64	-2	ja	opgelost	opgelost
238_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	49,18	49,18	48,42	-0,76	-1	ja	ja	opgelost
239_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	45,23	48,00	40,97	-7,03	-7	nee	n.v.t.	n.v.t.
239_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	46,11	48,00	42,99	-5,01	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
239_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	47,39	48,00	46,54	-1,46	-1	ja	opgelost	opgelost
239_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	48,35	48,35	47,99	-0,36	0	ja	ja	opgelost
240_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	-19,92	-20	nee	n.v.t.	n.v.t.
240_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	-13,66	-14	nee	n.v.t.	n.v.t.
240_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	46,14	48,00	45,51	-2,49	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
240_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	47,65	48,00	47,21	-0,79	-1	ja	opgelost	opgelost
241_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	-20,74	-21	nee	n.v.t.	n.v.t.
241_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	-16,03	-16	nee	n.v.t.	n.v.t.
241_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	<40	48,00	<40	-13,34	-13	nee	n.v.t.	n.v.t.
241_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	<40	48,00	<40	-8,83	-9	nee	n.v.t.	n.v.t.
242_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	-21,03	-21	nee	n.v.t.	n.v.t.
242_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	-14,19	-14	nee	n.v.t.	n.v.t.
242_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	<40	48,00	<40	-12,22	-12	nee	n.v.t.	n.v.t.
242_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	<40	48,00	<40	-9,23	-9	nee	n.v.t.	n.v.t.
243_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	-23,49	-23	nee	n.v.t.	n.v.t.
243_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	-12,54	-13	nee	n.v.t.	n.v.t.
243_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	<40	48,00	<40	-11,30	-11	nee	n.v.t.	n.v.t.
243_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	<40	48,00	<40	-9,63	-10	nee	n.v.t.	n.v.t.
244_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	-16,09	-16	nee	n.v.t.	n.v.t.
244_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	-13,94	-14	nee	n.v.t.	n.v.t.
244_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	<40	48,00	<40	-10,53	-11	nee	n.v.t.	n.v.t.
244_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	42,75	48,00	42,85	-5,15	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
245_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	-13,21	-13	nee	n.v.t.	n.v.t.
245_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	-11,70	-12	nee	n.v.t.	n.v.t.
245_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	<40	48,00	<40	-9,34	-9	nee	n.v.t.	n.v.t.
245_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	42,50	48,00	42,01	-5,99	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
246_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	<40	48,00	<40	-14,88	-15	nee	n.v.t.	n.v.t.
246_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	<40	48,00	<40	-12,85	-13	nee	n.v.t.	n.v.t.
246_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	<40	48,00	<40	-9,78	-10	nee	n.v.t.	n.v.t.
246_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	41,60	48,00	42,02	-5,98	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
301_A	Rijnsburgerweg 5	1,5	55,88	55,88	55,79	-0,09	0	ja	opgelost	opgelost

Tabel B8.1										
waar-neem-punt	adres	waar-neem-hoogte (m)	geluids-belasting huidige situatie (dB)	toets-waarde (dB)*	geluids-belasting plan-situatie (dB)	verschil (dB)	afge-rond verschil (dB)	recon-structie geconsta-teerd?	geluids-toename na maat-regelen?	geluids-toename na bron- en over-drachts-maatrege-len?
301_B	Rijnsburgerweg 5	4,5	57,20	57,20	57,05	-0,15	0	ja	opgelost	opgelost
301_C	Rijnsburgerweg 5	7,5	57,40	57,40	57,26	-0,14	0	ja	opgelost	opgelost
302_A	Rijnsburgerweg 5	1,5	53,93	53,93	53,96	0,03	0	ja	opgelost	opgelost
302_B	Rijnsburgerweg 5	4,5	55,42	55,42	55,50	0,08	0	ja	opgelost	opgelost
302_C	Rijnsburgerweg 5	7,5	55,63	55,63	55,71	0,08	0	ja	opgelost	opgelost
303_A	Rijnsburgerweg 5	1,5	43,77	48,00	44,51	-3,49	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
303_B	Rijnsburgerweg 5	4,5	44,41	48,00	44,97	-3,03	-3	ja	opgelost	opgelost
303_C	Rijnsburgerweg 5	7,5	44,67	48,00	45,14	-2,86	-3	ja	opgelost	opgelost
304_A	Rijnsburgerweg 5	1,5	46,82	48,00	45,64	-2,36	-2	ja	opgelost	opgelost
304_B	Rijnsburgerweg 5	4,5	50,60	50,60	50,00	-0,60	-1	ja	opgelost	opgelost
304_C	Rijnsburgerweg 5	7,5	51,69	51,69	51,19	-0,50	-1	ja	opgelost	opgelost
401_A	Rijnsburgerweg 8	1,5	45,26	48,00	45,25	-2,75	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
401_B	Rijnsburgerweg 8	4,5	46,41	48,00	46,46	-1,54	-2	ja	opgelost	opgelost
401_C	Rijnsburgerweg 8	7,5	47,21	48,00	47,40	-0,60	-1	ja	opgelost	opgelost
402_A	Rijnsburgerweg 8	1,5	45,67	48,00	45,56	-2,44	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
402_B	Rijnsburgerweg 8	4,5	46,77	48,00	46,64	-1,36	-1	ja	opgelost	opgelost
402_C	Rijnsburgerweg 8	7,5	47,11	48,00	46,97	-1,03	-1	ja	opgelost	opgelost
403_A	Rijnsburgerweg 10	1,5	45,46	48,00	45,62	-2,38	-2	nee	n.v.t.	n.v.t.
403_B	Rijnsburgerweg 10	4,5	46,49	48,00	46,61	-1,39	-1	ja	opgelost	opgelost
403_C	Rijnsburgerweg 10	7,5	46,91	48,00	47,00	-1,00	-1	ja	opgelost	opgelost
404_A	Rijnsburgerweg 12	1,5	45,33	48,00	45,42	-2,58	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
404_B	Rijnsburgerweg 12	4,5	46,37	48,00	46,41	-1,59	-2	ja	opgelost	opgelost
404_C	Rijnsburgerweg 12	7,5	46,79	48,00	46,81	-1,19	-1	ja	opgelost	opgelost
405_A	Rijnsburgerweg 14	1,5	45,07	48,00	45,21	-2,79	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
405_B	Rijnsburgerweg 14	4,5	46,15	48,00	46,28	-1,72	-2	ja	opgelost	opgelost
405_C	Rijnsburgerweg 14	7,5	46,56	48,00	46,67	-1,33	-1	ja	opgelost	opgelost
406_A	Rijnsburgerweg 16	1,5	45,10	48,00	45,12	-2,88	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
406_B	Rijnsburgerweg 16	4,5	46,20	48,00	46,19	-1,81	-2	ja	opgelost	opgelost
406_C	Rijnsburgerweg 16	7,5	46,62	48,00	46,61	-1,39	-1	ja	opgelost	opgelost
407_A	Rijnsburgerweg 18	1,5	44,65	48,00	44,71	-3,29	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
407_B	Rijnsburgerweg 18	4,5	45,70	48,00	45,76	-2,24	-2	ja	opgelost	opgelost
407_C	Rijnsburgerweg 18	7,5	46,16	48,00	46,19	-1,81	-2	ja	opgelost	opgelost
408_A	Rijnsburgerweg 20	1,5	44,62	48,00	44,61	-3,39	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
408_B	Rijnsburgerweg 20	4,5	45,77	48,00	45,73	-2,27	-2	ja	opgelost	opgelost
408_C	Rijnsburgerweg 20	7,5	46,23	48,00	46,26	-1,74	-2	ja	opgelost	opgelost
409_A	Rijnsburgerweg 22	1,5	44,41	48,00	44,38	-3,62	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
409_B	Rijnsburgerweg 22	4,5	45,62	48,00	45,57	-2,43	-2	ja	opgelost	opgelost

Tabel B8.1										
waar- neem- punt	adres	waar- neem- hoogte (m)	geluids- belasting huidige situatie (dB)	toets- waarde (dB)*	geluids- belasting plan- situatie (dB)	verschil (dB)	afge- rond verschil (dB)	recon- structie geconsta- teerd?	geluids- toename na maat- regelen?	geluids- toename na bron- en over- drachts- maatrege- len?
409_C	Rijnsburgerweg 22	7,5	46,11	48,00	46,08	-1,92	-2	ja	opgelost	opgelost
410_A	Rijnsburgerweg 24	1,5	44,04	48,00	44,01	-3,99	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
410_B	Rijnsburgerweg 24	4,5	45,36	48,00	45,36	-2,64	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
410_C	Rijnsburgerweg 24	7,5	45,91	48,00	45,91	-2,09	-2	ja	opgelost	opgelost
411_A	Rijnsburgerweg 26	1,5	43,17	48,00	43,02	-4,98	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
411_B	Rijnsburgerweg 26	4,5	44,33	48,00	44,08	-3,92	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
411_C	Rijnsburgerweg 26	7,5	44,94	48,00	44,73	-3,27	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
412_A	Rijnsburgerweg 28	1,5	42,85	48,00	42,67	-5,33	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
412_B	Rijnsburgerweg 28	4,5	43,99	48,00	43,61	-4,39	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
412_C	Rijnsburgerweg 28	7,5	44,63	48,00	44,29	-3,71	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
413_A	Rijnsburgerweg 30	1,5	42,24	48,00	42,10	-5,90	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
413_B	Rijnsburgerweg 30	4,5	43,52	48,00	43,47	-4,53	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
413_C	Rijnsburgerweg 30	7,5	44,14	48,00	44,07	-3,93	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
414_A	Rijnsburgerweg 32	1,5	41,54	48,00	41,43	-6,57	-7	nee	n.v.t.	n.v.t.
414_B	Rijnsburgerweg 32	4,5	42,99	48,00	42,88	-5,12	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
414_C	Rijnsburgerweg 32	7,5	43,73	48,00	43,62	-4,38	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
415_A	Rijnsburgerweg 7	1,5	43,84	48,00	43,28	-4,72	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
415_B	Rijnsburgerweg 7	4,5	45,68	48,00	45,17	-2,83	-3	nee	n.v.t.	n.v.t.
415_C	Rijnsburgerweg 7	7,5	46,34	48,00	45,79	-2,21	-2	ja	opgelost	opgelost
416_A	Rijnsburgerweg 7	1,5	40,65	48,00	40,65	-7,35	-7	nee	n.v.t.	n.v.t.
416_B	Rijnsburgerweg 7	4,5	41,93	48,00	42,03	-5,97	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
416_C	Rijnsburgerweg 7	7,5	42,56	48,00	42,66	-5,34	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
417_A	Rijnsburgerweg 7	1,5	42,73	48,00	42,59	-5,41	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
417_B	Rijnsburgerweg 7	4,5	45,78	48,00	45,10	-2,90	-3	ja	opgelost	opgelost
417_C	Rijnsburgerweg 7	7,5	46,51	48,00	45,75	-2,25	-2	ja	opgelost	opgelost
418_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	<40	48,00	<40	-12,93	-13	nee	n.v.t.	n.v.t.
418_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	<40	48,00	<40	-12,22	-12	nee	n.v.t.	n.v.t.
419_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	41,27	48,00	40,50	-7,50	-8	nee	n.v.t.	n.v.t.
419_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	44,87	48,00	43,73	-4,27	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
420_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	42,71	48,00	42,31	-5,69	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
420_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	44,51	48,00	44,44	-3,56	-4	nee	n.v.t.	n.v.t.
421_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	<40	48,00	<40	-10,50	-11	nee	n.v.t.	n.v.t.
421_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	<40	48,00	<40	-10,77	-11	nee	n.v.t.	n.v.t.
501_A	Kievietspark 4	1,5	42,09	48,00	41,93	-6,07	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
501_B	Kievietspark 4	4,5	42,33	48,00	41,97	-6,03	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
501_C	Kievietspark 4	7,5	42,95	48,00	42,66	-5,34	-5	nee	n.v.t.	n.v.t.
502_A	Kievietspark 8	1,5	41,03	48,00	40,88	-7,12	-7	nee	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B8.1										
waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	toetswaarde (dB)*	geluidsbelasting plan-situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon-structie geconsta-teerd?	geluids-toename na maat-regelen?	geluids-toename na bron- en over-drachts-maatrege-len?
502_B	Kievietspark 8	4,5	41,87	48,00	41,64	-6,36	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
502_C	Kievietspark 8	7,5	42,18	48,00	41,94	-6,06	-6	nee	n.v.t.	n.v.t.
503_A	Kievietspark 14	1,5	<40	48,00	<40	-8,66	-9	nee	n.v.t.	n.v.t.
503_B	Kievietspark 14	4,5	41,14	48,00	40,89	-7,11	-7	nee	n.v.t.	n.v.t.
503_C	Kievietspark 14	7,5	41,46	48,00	41,27	-6,73	-7	nee	n.v.t.	n.v.t.
510_A	Leidsevaart 3a	1,5	55,57	55,57	53,84	-1,73	-2	ja	opgelost	opgelost
510_B	Leidsevaart 3a	4,5	56,90	56,90	55,12	-1,78	-2	ja	opgelost	opgelost
511_A	Leidsevaart 3a	1,5	49,54	49,54	49,09	-0,45	0	ja	opgelost	opgelost
511_B	Leidsevaart 3a	4,5	50,21	50,21	49,97	-0,24	0	ja	opgelost	opgelost
512_A	Leidsevaart 3a	1,5	48,40	48,40	46,96	-1,44	-1	ja	opgelost	opgelost
512_B	Leidsevaart 3a	4,5	49,75	49,75	48,25	-1,50	-2	ja	opgelost	opgelost

Tabel B8.1: Geluidsbelastingen op woningen ten gevolge van het verkeer op de N444, na toepassing van geluidreducerend asfalt en een geluidsscherm aan de westzijde van de N444 (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage 9

Doelmatigheid maatregelen

Conform het Doelmatigheidscriterium voor provinciale wegen is een afweging gemaakt in hoeverre de maatregelen doelmatig kunnen worden geacht.

Toekomstige geluidbelasting (dB)	Budget per bestemming
49	€6.000
50	€7.800
51	€9.600
52	€11.400
53	€12.600
54	€14.400
55	€16.200
56	€18.000
57	€19.800
58	€21.600
59	€23.400
60	€24.600
61	€26.400
62	€28.200
63	€30.000
64	€46.800
65	€48.600
66	€50.400
67	€51.600
68	€53.400
69	€55.200
70	€57.000
71	€58.800
72	€60.600
73	€62.400
74	€63.600

Toekomstige geluidbelasting (dB)	Budget per bestemming
75	€65.400
76	€67.200
77	€69.000
78	€70.800
79	€72.600
80	€74.400
81	€75.600
82	€77.400
83	€79.200

Tabel B9.1: Reductiepunten voor het budget per woning

Omschrijving bronmaatregel	Randvoorwaarden	Kosten
SMA	geen	€0 per m ² t.o.v. DAB
Dunne deklagen A	geen wringend of remmend verkeer snelheid niet boven 80 km per uur	€105 per m ² t.o.v. DAB
Dunne deklagen B	geen wringend of remmend verkeer snelheid niet boven 80 km per uur	€105 per m ² t.o.v. DAB
1L ZOAB	geen wringend of remmend verkeer snelheid meer dan 70 km per uur	€120 per m ² t.o.v. DAB
2L ZOAB	geen wringend of remmend verkeer snelheid meer dan 70 km per uur	€150 per m ² t.o.v. DAB

Tabel B9.2: Maatregelpunten van bronmaatregelen

Omschrijving Overdrachtsmaatregel	punten per strekkende meter
Geluidsscherf 1 m hoog	€500
Geluidsscherf 2 m hoog	€1.000
Geluidsscherf 3 m hoog	€1.500
Geluidsscherf 4 m hoog	€2.000
Geluidsscherf 5 m hoog	€2.500
Geluidsscherf 6 m hoog	€3.000
Geluidsscherf 7 m hoog	€3.500
Geluidsscherf 8 m hoog	€4.000
Geluidsscherf 9 m hoog	€4.500
Geluidsscherf 10 m hoog	€5.000

Tabel B9.3: Maatregelpunten van overdrachtsmaatregelen

Bijlage 10

Adressen hogere waarde

adres	postcode en plaats	hogere waarde zonder maat- regelen (dB)	hogere waarde na bronmaat- regelen (dB)	hogere waarde na bron- en overdrachtsmaatregelen (dB)
Herenstraat 2	2215 KH, Voorhout	61	60	60
Herenstraat 2a	2215 KH, Voorhout	58	57	57
Herenstraat 3	2215 KA, Voorhout	54	53	53
Herenstraat 4	2215 KH, Voorhout	55	52	52
Herenstraat 4a	2215 KH, Voorhout	55	52	52
Herenstraat 5	2215 KA, Voorhout	51	50	50
Herenstraat 6	2215 KH, Voorhout	51	49	49
Herenstraat 7	2215 KA, Voorhout	51	50	50
Leidsevaart 3	2215 RD, Voorhout	62	geen	geen
Leidsevaart 3a	2215 RD, Voorhout	60	geen	geen
Leidsevaart 4	2215RA, Voorhout	59	geen	geen
Leidsevaart 5	2215 RD, Voorhout	knelpunt	61	61
Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	2215 RA, Voorhout	54	geen	geen
Rijnsburgerweg 4 001	2215 RA, Voorhout	51	49	geen
Rijnsburgerweg 4 002	2215 RA, Voorhout	51	49	geen
Rijnsburgerweg 4 005	2215 RA, Voorhout	51	49	geen
Rijnsburgerweg 4 008	2215 RA, Voorhout	51	49	geen
Rijnsburgerweg 4 009	2215 RA, Voorhout	51	49	geen
Rijnsburgerweg 4 010	2215 RA, Voorhout	52	49	geen
Rijnsburgerweg 4 031	2215 RA, Voorhout	52	49	geen
Rijnsburgerweg 4 032	2215 RA, Voorhout	51	geen	geen
Rijnsburgerweg 4 033	2215 RA, Voorhout	50	geen	geen
Rijnsburgerweg 4 034	2215 RA, Voorhout	50	geen	geen
Rijnsburgerweg 4 035	2215 RA, Voorhout	50	geen	geen
Rijnsburgerweg 4 036	2215 RA, Voorhout	50	geen	geen
Rijnsburgerweg 4 037	2215 RA, Voorhout	50	geen	geen
Rijnsburgerweg 4 038	2215 RA, Voorhout	50	geen	geen
Rijnsburgerweg 4 039	2215 RA, Voorhout	50	geen	geen
Rijnsburgerweg 4 040	2215 RA, Voorhout	50	geen	geen

adres	postcode en plaats	hogere waarde zonder maat- regelen (dB)	hogere waarde na bronmaat- regelen (dB)	hogere waarde na bron- en overdrachtsmaatregelen (dB)
Rijnsburgerweg 4 065	2215 RA, Voorhout	52	50	49
Rijnsburgerweg 4 066	2215 RA, Voorhout	53	50	50
Rijnsburgerweg 4 067	2215 RA, Voorhout	53	50	50
Rijnsburgerweg 4 068	2215 RA, Voorhout	54	53	52
Rijnsburgerweg 4 069	2215 RA, Voorhout	54	53	52
Rijnsburgerweg 4 070	2215 RA, Voorhout	54	53	51
Rijnsburgerweg 4 075	2215 RA, Voorhout	56	54	52
Rijnsburgerweg 4 076	2215 RA, Voorhout	56	55	52
Rijnsburgerweg 4 077	2215 RA, Voorhout	56	55	52
Rijnsburgerweg 4 078	2215 RA, Voorhout	54	53	52
Rijnsburgerweg 4 079	2215 RA, Voorhout	59	58	geen
Rijnsburgerweg 4 080	2215 RA, Voorhout	61	60	geen
Rijnsburgerweg 5	2215 RA, Voorhout	62	geen	geen
Rijnsburgerweg 7	2215 RB, Voorhout	51	geen	geen
Rijnsburgerweg 8	2215 RA, Voorhout	51	49	geen
Rijnsburgerweg 10	2215 RA, Voorhout	51	geen	geen
Rijnsburgerweg 12	2215 RA, Voorhout	51	geen	geen
Rijnsburgerweg 14	2215 RA, Voorhout	50	geen	geen
Rijnsburgerweg 16	2215 RA, Voorhout	50	geen	geen
Rijnsburgerweg 18	2215 RB, Voorhout	50	geen	geen
Rijnsburgerweg 20	2215 RB, Voorhout	50	geen	geen
Rijnsburgerweg 22	2215 RB, Voorhout	50	geen	geen
Rijnsburgerweg 24	2215 RB, Voorhout	50	geen	geen
Schoonoord 10	2215 ED, Voorhout	52	geen	geen
Schoonoord 17	2215 EA, Voorhout	59	geen	geen
Schoonoord 19	2215 EA, Voorhout	59	geen	geen
Schoonoord 21	2215 EA, Voorhout	59	geen	geen
Schoonoord 23	2215 EA, Voorhout	59	geen	geen
Schoonoord 25	2215 EA, Voorhout	59	geen	geen
Schoonoord 27	2215 EA, Voorhout	59	geen	geen
Schoonoord 29	2215 EA, Voorhout	60	geen	geen
Schoonoord 33	2215 EA, Voorhout	59	geen	geen
Schoonoord 35	2215 EB, Voorhout	59	geen	geen
Sportlaan 1	2215 NA, Voorhout	64	geen	geen
Sportlaan 3	2215 NB, Voorhout	Verleende hogere waarde hoger dan nu benodigd.	Verleende hogere waarde hoger dan nu benodigd.	Verleende hogere waarde hoger dan nu benodigd.

Tabel B10.1: Benodigde hogere waarde per situatie

Bijlage 11

Gecumuleerde geluidsbelasting

Gecumuleerde geluidsbelasting

Op de gecumuleerde geluidsbelasting is geen correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder toegepast

Tabel B11.1 Lcum excl. correctie art. 110g Wgh. waarneempunt	adres	Waarneem- hoogte (m)	huidige situa- tie (dB)	plansituatie (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt en scherm (dB)
001_A	Schoonoord 53a	1,5	64	65	64	64
001_B	Schoonoord 53a	4,5	64	66	65	65
001_C	Schoonoord 53a	7,5	65	66	65	65
002_A	Schoonoord 53	1,5	63	64	64	64
002_B	Schoonoord 53	4,5	64	65	65	65
002_C	Schoonoord 53	7,5	64	65	65	65
002A_A	Schoonoord 53	1,5	49	50	50	50
002A_B	Schoonoord 53	4,5	50	51	51	51
002A_C	Schoonoord 53	7,5	52	53	53	53
003_A	Schoonoord 72	1,5	45	46	45	45
003_B	Schoonoord 72	4,5	49	50	50	50
004_A	Schoonoord 51	1,5	61	62	62	62
004_B	Schoonoord 51	4,5	62	63	63	63
004_C	Schoonoord 51	7,5	62	63	63	63
005_A	Schoonoord 49/51	1,5	62	63	62	62
005_B	Schoonoord 49/51	4,5	62	63	62	62
005_C	Schoonoord 49/51	7,5	62	64	63	63
005A_A	Schoonoord 49	1,5	42	43	43	43
005A_B	Schoonoord 49	4,5	46	47	47	47
005A_C	Schoonoord 49	7,5	48	49	49	49
006_A	Schoonoord 47	1,5	63	64	63	63
006_B	Schoonoord 47	4,5	63	64	64	64
006_C	Schoonoord 47	7,5	63	64	64	64

Tabel B11.1 Lcum excl. correctie art. 110g Wgh. waarneempunt	adres	Waarneem- hoogte (m)	huidige situa- tie (dB)	plansituatie (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt en scherm (dB)
007_A	Schoonoord 45/47	1,5	63	64	62	62
007_B	Schoonoord 45/47	4,5	64	65	63	63
007_C	Schoonoord 45/47	7,5	64	65	63	63
008_A	Schoonoord 62	1,5	45	46	45	45
008_B	Schoonoord 62	4,5	50	52	50	50
009_A	Schoonoord 43	1,5	62	64	61	61
009_B	Schoonoord 43	4,5	63	64	61	61
009_C	Schoonoord 43	7,5	63	64	62	62
010_A	Schoonoord 41/43	1,5	62	64	60	60
010_B	Schoonoord 41/43	4,5	63	64	60	60
010_C	Schoonoord 41/43	7,5	63	65	61	61
010A_A	Schoonoord 41	1,5	40	41	41	41
010A_B	Schoonoord 41	4,5	45	47	47	47
010A_C	Schoonoord 41	7,5	49	50	50	50
011_A	Schoonoord 39	1,5	63	64	60	60
011_B	Schoonoord 39	4,5	63	64	61	61
011_C	Schoonoord 39	7,5	63	65	61	61
012_A	Schoonoord 37/39	1,5	62	64	59	59
012_B	Schoonoord 37/39	4,5	63	64	60	60
012_C	Schoonoord 37/39	7,5	63	65	60	60
013_A	Schoonoord 35	1,5	63	64	60	60
013_B	Schoonoord 35	4,5	63	64	60	60
013_C	Schoonoord 35	7,5	63	64	60	60
014_A	Schoonoord 33/35	1,5	62	64	59	59
014_B	Schoonoord 33/35	4,5	63	64	59	59
014_C	Schoonoord 33/35	7,5	63	64	60	60
015_A	Schoonoord 31	1,5	63	64	60	60
015_B	Schoonoord 31	4,5	63	65	60	60
015_C	Schoonoord 31	7,5	64	65	61	61
016_A	Schoonoord 31	1,5	62	64	59	59
016_B	Schoonoord 31	4,5	63	65	60	60
016_C	Schoonoord 31	7,5	63	65	60	60
017_A	Schoonoord 29	1,5	62	64	59	59
017_B	Schoonoord 29	4,5	63	64	59	59
017_C	Schoonoord 29	7,5	63	64	60	60
017A_A	Schoonoord 29	1,5	41	44	41	41
017A_B	Schoonoord 29	4,5	51	52	48	48
017A_C	Schoonoord 29	7,5	53	55	51	51
018_A	Schoonoord 44	1,5	43	44	41	41
018_B	Schoonoord 44	4,5	50	52	48	48

Tabel B11.1 Lcum excl. correctie art. 110g Wgh. waarneempunt	adres	Waarneem- hoogte (m)	huidige situa- tie (dB)	plansituatie (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt en scherm (dB)
019_A	Schoonoord 27	1,5	63	64	59	59
019_B	Schoonoord 27	4,5	63	64	60	60
019_C	Schoonoord 27	7,5	63	64	60	60
020_A	Schoonoord 25/27	1,5	62	64	59	59
020_B	Schoonoord 25/27	4,5	63	64	59	59
020_C	Schoonoord 25/27	7,5	63	64	60	60
021_A	Schoonoord 38	1,5	43	46	43	43
021_B	Schoonoord 38	4,5	50	53	49	49
022_A	Schoonoord 23	1,5	63	64	59	59
022_B	Schoonoord 23	4,5	63	64	59	59
022_C	Schoonoord 23	7,5	63	64	60	60
023_A	Schoonoord 21/23	1,5	62	63	59	59
023_B	Schoonoord 21/23	4,5	63	64	59	59
023_C	Schoonoord 21/23	7,5	63	64	59	59
024_A	Schoonoord 19	1,5	63	64	59	59
024_B	Schoonoord 19	4,5	63	64	60	60
024_C	Schoonoord 19	7,5	63	64	60	60
025_A	Schoonoord 17/19	1,5	62	64	59	59
025_B	Schoonoord 17/19	4,5	63	64	59	59
025_C	Schoonoord 17/19	7,5	63	64	59	59
025A_A	Schoonoord 17	1,5	44	47	43	43
025A_B	Schoonoord 17	4,5	51	53	49	49
025A_C	Schoonoord 17	7,5	53	55	51	51
026_A	Schoonoord 15	1,5	63	64	59	59
026_B	Schoonoord 15	4,5	63	64	59	59
026_C	Schoonoord 15	7,5	63	64	59	59
027_A	Schoonoord 13/15	1,5	62	63	58	58
027_B	Schoonoord 13/15	4,5	63	64	59	59
027_C	Schoonoord 13/15	7,5	63	64	59	60
028_A	Schoonoord 10	1,5	49	52	48	48
028_B	Schoonoord 10	4,5	53	55	51	51
028_C	Schoonoord 10	7,5	55	57	52	52
029_A	Schoonoord 11	1,5	61	62	58	57
029_B	Schoonoord 11	4,5	62	64	59	59
029_C	Schoonoord 11	7,5	63	64	59	59
030_A	Schoonoord 11	1,5	62	63	58	58
030_B	Schoonoord 11	4,5	63	64	59	59
030_C	Schoonoord 11	7,5	63	64	60	60
031_A	Schoonoord 9	1,5	61	61	57	57
031_B	Schoonoord 9	4,5	62	63	58	58

Tabel B11.1 Lcum excl. correctie art. 110g Wgh. waarneempunt	adres	Waarneem- hoogte (m)	huidige situa- tie (dB)	plansituatie (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt en scherm (dB)
031_C	Schoonoord 9	7,5	62	63	58	58
032_A	Schoonoord 9	1,5	61	62	57	57
032_B	Schoonoord 9	4,5	63	63	59	59
032_C	Schoonoord 9	7,5	63	64	59	59
032A_A	Schoonoord 9	1,5	49	50	50	50
032A_B	Schoonoord 9	4,5	51	52	52	52
032A_C	Schoonoord 9	7,5	53	54	53	53
033_A	Schoonoord 7	1,5	60	61	56	56
033_B	Schoonoord 7	4,5	62	63	58	58
033_C	Schoonoord 7	7,5	62	63	58	58
034_A	Schoonoord 7	1,5	62	62	57	57
034_B	Schoonoord 7	4,5	63	63	58	58
034_C	Schoonoord 7	7,5	63	63	59	59
035_A	Herenstraat 2b	1,5	61	61	56	56
035_B	Herenstraat 2b	4,5	62	62	57	57
036_A	Herenstraat 2b	1,5	64	64	60	60
036_B	Herenstraat 2b	4,5	65	65	61	61
037_A	Herenstraat 2b	1,5	64	63	60	60
037_B	Herenstraat 2b	4,5	65	65	62	61
038_A	Herenstraat 2b	1,5	61	60	57	57
038_B	Herenstraat 2b	4,5	62	63	60	60
039_A	Herenstraat 2	1,5	63	63	61	61
039_B	Herenstraat 2	4,5	64	64	61	61
040_A	Herenstraat 2	1,5	65	65	64	64
040_B	Herenstraat 2	4,5	66	67	66	66
041_A	Herenstraat 2	1,5	67	65	65	65
041_B	Herenstraat 2	4,5	67	66	66	66
042_A	Herenstraat 2a	1,5	60	60	60	60
042_B	Herenstraat 2a	4,5	60	61	60	60
043_A	Herenstraat 2a	1,5	59	59	55	55
043_B	Herenstraat 2a	4,5	61	62	58	58
044_A	Herenstraat 4/4a	1,5	61	61	60	59
044_B	Herenstraat 4/4a	4,5	62	62	61	61
045_A	Herenstraat 4/4a	1,5	64	65	65	65
045_B	Herenstraat 4/4a	4,5	65	65	65	65
046_A	Herenstraat 4/4a	1,5	58	59	59	59
046_B	Herenstraat 4/4a	4,5	59	60	60	60
047_A	Herenstraat 6	1,5	60	60	60	60
047_B	Herenstraat 6	4,5	60	61	61	61
048_A	Herenstraat 6	1,5	66	66	66	66

Tabel B11.1 Lcum excl. correctie art. 110g Wgh. waarneempunt	adres	Waarneem- hoogte (m)	huidige situa- tie (dB)	plansituatie (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt en scherm (dB)
048_B	Herenstraat 6	4,5	66	66	66	66
049_A	Herenstraat 6	1,5	61	62	61	61
049_B	Herenstraat 6	4,5	61	62	62	62
050_A	Herenstraat 14	1,5	62	63	63	63
050_B	Herenstraat 14	4,5	63	63	63	63
050_C	Herenstraat 14	7,5	62	63	63	63
051_A	Herenstraat 13	1,5	59	60	60	60
051_B	Herenstraat 13	4,5	60	61	61	61
051_C	Herenstraat 13	7,5	60	61	61	61
052_A	Herenstraat 9/11	1,5	63	64	64	64
052_B	Herenstraat 9/11	4,5	63	64	64	64
052_C	Herenstraat 9/11	7,5	63	64	64	64
053_A	Herenstraat 5/7	1,5	63	64	64	64
053_B	Herenstraat 5/7	4,5	63	64	64	64
053_C	Herenstraat 5/7	7,5	63	64	64	64
054_A	Herenstraat 3	1,5	61	62	62	62
054_B	Herenstraat 3	4,5	62	63	63	63
055_A	Herenstraat 3	1,5	58	59	59	59
055_B	Herenstraat 3	4,5	60	61	60	60
056_A	Herenstraat 3	1,5	52	53	51	51
056_B	Herenstraat 3	4,5	53	54	53	53
057_A	Sportlaan 3	1,5	56	57	57	57
057_B	Sportlaan 3	4,5	58	59	58	58
057_C	Sportlaan 3	7,5	59	60	59	59
057_D	Sportlaan 3	10,5	59	61	60	60
058_A	Sportlaan 3	1,5	58	59	58	58
058_B	Sportlaan 3	4,5	60	61	61	61
058_C	Sportlaan 3	7,5	61	62	61	61
058_D	Sportlaan 3	10,5	61	62	62	62
059_A	Sportlaan 3	1,5	57	59	58	58
059_B	Sportlaan 3	4,5	60	61	60	60
059_C	Sportlaan 3	7,5	60	62	61	61
059_D	Sportlaan 3	10,5	60	62	61	61
060_A	Sportlaan 3	1,5	57	59	58	58
060_B	Sportlaan 3	4,5	60	61	61	60
060_C	Sportlaan 3	7,5	60	62	61	61
060_D	Sportlaan 3	10,5	60	62	61	61
060_E	Sportlaan 3	13,5	59	61	60	60
060_F	Sportlaan 3	16,5	59	61	60	60
060A_A	Sportlaan 3	1,5	46	48	44	44

Tabel B11.1 Lcum excl. correctie art. 110g Wgh. waarneempunt	adres	Waarneem- hoogte (m)	huidige situa- tie (dB)	plansituatie (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt en scherm (dB)
060A_B	Sportlaan 3	4,5	47	49	45	45
060A_C	Sportlaan 3	7,5	47	49	44	44
060A_D	Sportlaan 3	10,5	47	50	45	45
060A_E	Sportlaan 3	13,5	47	50	45	45
060A_F	Sportlaan 3	16,5	48	50	46	46
061_A	Sportlaan 3	1,5	59	60	60	60
061_B	Sportlaan 3	4,5	61	63	62	62
061_C	Sportlaan 3	7,5	62	63	63	63
061_D	Sportlaan 3	10,5	62	63	63	63
061_E	Sportlaan 3	13,5	62	63	63	63
061_F	Sportlaan 3	16,5	62	63	62	62
062_A	Sportlaan 3	1,5	63	63	62	62
062_B	Sportlaan 3	4,5	64	65	64	64
062_C	Sportlaan 3	7,5	64	65	65	65
062_D	Sportlaan 3	10,5	64	65	65	65
062_E	Sportlaan 3	13,5	64	65	65	65
062_F	Sportlaan 3	16,5	64	65	64	64
063_A	Sportlaan 3	1,5	65	66	63	63
063_B	Sportlaan 3	4,5	65	68	66	66
063_C	Sportlaan 3	7,5	65	68	66	66
063_D	Sportlaan 3	10,5	65	68	66	66
063_E	Sportlaan 3	13,5	65	68	66	66
063_F	Sportlaan 3	16,5	65	68	65	65
064_A	Sportlaan 3	1,5	60	63	59	59
064_B	Sportlaan 3	4,5	61	64	61	61
064_C	Sportlaan 3	7,5	61	64	61	61
064_D	Sportlaan 3	10,5	61	64	61	61
064_E	Sportlaan 3	13,5	62	65	62	62
064_F	Sportlaan 3	16,5	62	65	62	62
064A_A	Sportlaan 3	1,5	50	53	49	49
064A_B	Sportlaan 3	4,5	52	55	50	50
064A_C	Sportlaan 3	7,5	52	55	50	50
064A_D	Sportlaan 3	10,5	53	56	51	51
064A_E	Sportlaan 3	13,5	53	56	51	51
064A_F	Sportlaan 3	16,5	53	56	51	51
065_A	Sportlaan 1	1,5	65	68	64	64
065_B	Sportlaan 1	4,5	66	69	65	65
065_C	Sportlaan 1	7,5	66	69	65	65
066_A	Sportlaan 1	1,5	64	68	63	63
066_B	Sportlaan 1	4,5	65	68	64	64

Tabel B11.1 Lcum excl. correctie art. 110g Wgh. waarneempunt	adres	Waarneem- hoogte (m)	huidige situa- tie (dB)	plansituatie (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt en scherm (dB)
066_C	Sportlaan 1	7,5	64	68	63	63
067_A	Sportlaan 1	1,5	57	59	55	55
067_B	Sportlaan 1	4,5	58	61	56	56
067_C	Sportlaan 1	7,5	58	61	56	56
068_A	Leidsevaart 3	1,5	63	65	61	61
068_B	Leidsevaart 3	4,5	64	66	62	62
069_A	Leidsevaart 3	1,5	64	66	61	61
069_B	Leidsevaart 3	4,5	64	66	62	62
070_A	Leidsevaart 3	1,5	55	57	52	52
070_B	Leidsevaart 3	4,5	57	59	54	54
071_A	Leidsevaart 5	1,5	60	62	58	58
071_B	Leidsevaart 5	4,5	61	63	58	58
072_A	Leidsevaart 5	1,5	64	67	62	62
072_B	Leidsevaart 5	4,5	65	68	63	63
073_A	Leidsevaart 5	1,5	60	63	58	58
073_B	Leidsevaart 5	4,5	61	64	60	60
101_A	Leidsevaart 4	1,5	53	54	54	54
101_B	Leidsevaart 4	4,5	55	56	56	56
101_C	Leidsevaart 4	7,5	55	56	56	56
102_A	Leidsevaart 4	1,5	59	60	59	59
102_B	Leidsevaart 4	4,5	61	62	60	60
102_C	Leidsevaart 4	7,5	61	62	60	60
103_A	Leidsevaart 4	1,5	62	64	60	60
103_B	Leidsevaart 4	4,5	63	65	61	61
103_C	Leidsevaart 4	7,5	63	64	61	61
104_A	Leidsevaart 4	1,5	61	63	58	58
104_B	Leidsevaart 4	4,5	62	64	59	59
104_C	Leidsevaart 4	7,5	62	64	59	59
105_A	Leidsevaart 4	1,5	57	59	54	54
105_B	Leidsevaart 4	4,5	59	60	56	56
105_C	Leidsevaart 4	7,5	59	61	56	56
106_A	Leidsevaart 4	1,5	46	47	47	47
106_B	Leidsevaart 4	4,5	47	48	48	48
106_C	Leidsevaart 4	7,5	47	48	48	48
107_A	Leidsevaart 4	1,5	56	59	54	54
107_B	Leidsevaart 4	4,5	58	60	55	55
108_A	Leidsevaart 4	1,5	60	63	58	58
108_B	Leidsevaart 4	4,5	61	64	59	59
109_A	Leidsevaart 4	1,5	57	60	55	55
109_B	Leidsevaart 4	4,5	59	62	57	57

Tabel B11.1 Lcum excl. correctie art. 110g Wgh. waarneempunt	adres	Waarneem- hoogte (m)	huidige situa- tie (dB)	plansituatie (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt en scherm (dB)
110_A	Leidsevaart 4	1,5	53	56	52	51
110_B	Leidsevaart 4	4,5	54	57	53	53
111_A	Leidsevaart 4	1,5	49	52	47	47
111_B	Leidsevaart 4	4,5	51	54	49	49
112_A	Leidsevaart 4	1,5	51	53	49	48
112_B	Leidsevaart 4	4,5	52	55	51	50
113_A	Rijnsburgerweg 4	1,5	49	52	48	47
113_B	Rijnsburgerweg 4	4,5	50	53	49	48
113_C	Rijnsburgerweg 4	7,5	51	54	50	50
114_A	Rijnsburgerweg 4	1,5	49	52	48	47
114_B	Rijnsburgerweg 4	4,5	50	54	49	48
114_C	Rijnsburgerweg 4	7,5	51	54	50	49
115_A	Rijnsburgerweg 4 051 t/m 4 059	1,5	48	51	47	46
115_B	Rijnsburgerweg 4 051 t/m 4 059	4,5	49	53	49	48
115_C	Rijnsburgerweg 4 051 t/m 4 059	7,5	50	53	50	49
116_A	Rijnsburgerweg 4 033 t/m 4 040	1,5	50	53	49	47
116_B	Rijnsburgerweg 4 033 t/m 4 040	4,5	51	54	51	49
116_C	Rijnsburgerweg 4 033 t/m 4 040	7,5	52	55	52	50
117_A	Rijnsburgerweg 4 031/4 032	1,5	50	54	51	48
117_B	Rijnsburgerweg 4 031/4 032	4,5	51	55	52	50
117_C	Rijnsburgerweg 4 031/4 032	7,5	52	56	53	51
118_A	Rijnsburgerweg 4 031	1,5	51	54	52	48
118_B	Rijnsburgerweg 4 031	4,5	52	55	53	51
118_C	Rijnsburgerweg 4 031	7,5	53	57	54	52
119_A	Rijnsburgerweg 4 021 t/m 4 026	1,5	39	41	38	36
119_B	Rijnsburgerweg 4 021 t/m 4 026	4,5	41	43	40	38
119_C	Rijnsburgerweg 4 021 t/m 4 026	7,5	44	46	43	42
120_A	Rijnsburgerweg 4 027 t/m 4 030	1,5	34	37	34	34
120_B	Rijnsburgerweg 4 027 t/m 4 030	4,5	37	39	37	37
120_C	Rijnsburgerweg 4 027 t/m 4 030	7,5	41	43	41	41
120_D	Rijnsburgerweg 4 027 t/m 4 030	10,5	46	49	46	46
201_A	Rijnsburgerweg 4 080	1,5	58	62	61	49
201_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	61	65	63	57
202_A	Rijnsburgerweg 4 080	1,5	59	64	63	51
202_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	62	66	65	59
203_A	Rijnsburgerweg 4 080	1,5	58	63	62	54
203_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	61	65	65	59
204_A	Rijnsburgerweg 4 079	1,5	58	62	61	56
204_B	Rijnsburgerweg 4 079	4,5	60	64	64	60
205_A	Rijnsburgerweg 4 078	1,5	54	58	56	56

Tabel B11.1 Lcum excl. correctie art. 110g Wgh. waarneempunt	adres	Waarneem- hoogte (m)	huidige situa- tie (dB)	plansituatie (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt en scherm (dB)
205_B	Rijnsburgerweg 4 078	4,5	55	60	59	58
206_A	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077	1,5	55	59	58	56
206_B	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077	4,5	57	61	60	58
207_A	Rijnsburgerweg 4 075	1,5	55	59	58	56
207_B	Rijnsburgerweg 4 075	4,5	57	61	60	58
208_A	Rijnsburgerweg 4 075	1,5	51	54	52	50
208_B	Rijnsburgerweg 4 075	4,5	52	55	53	52
209_A	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077	1,5	50	53	50	44
209_B	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077	4,5	51	54	51	47
210_A	Rijnsburgerweg 4 078	1,5	52	56	51	46
210_B	Rijnsburgerweg 4 078	4,5	54	58	53	50
211_A	Rijnsburgerweg 4 080	1,5	53	57	52	46
211_B	Rijnsburgerweg 4 080	4,5	54	59	54	50
212_A	Rijnsburgerweg 4 070	1,5	54	57	56	54
212_B	Rijnsburgerweg 4 070	4,5	55	59	58	57
213_A	Rijnsburgerweg 4 070	1,5	55	58	58	56
213_B	Rijnsburgerweg 4 070	4,5	57	60	59	58
214_A	Rijnsburgerweg 4 069	1,5	55	59	58	57
214_B	Rijnsburgerweg 4 069	4,5	57	60	59	59
215_A	Rijnsburgerweg 4 068	1,5	55	58	58	57
215_B	Rijnsburgerweg 4 068	4,5	57	60	59	59
216_A	Rijnsburgerweg 4 068	1,5	55	58	57	57
216_B	Rijnsburgerweg 4 068	4,5	56	60	59	59
217_A	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	1,5	55	58	57	57
217_B	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	4,5	56	59	59	58
218_A	Rijnsburgerweg 4 065	1,5	55	58	57	57
218_B	Rijnsburgerweg 4 065	4,5	56	59	58	58
219_A	Rijnsburgerweg 4 065	1,5	51	54	53	53
219_B	Rijnsburgerweg 4 065	4,5	53	55	54	54
220_A	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	1,5	42	44	42	40
220_B	Rijnsburgerweg 4 066/4 067	4,5	44	46	44	43
221_A	Rijnsburgerweg 4 068	1,5	39	42	39	39
221_B	Rijnsburgerweg 4 068	4,5	42	45	42	42
222_A	Rijnsburgerweg 4 069/4 070	1,5	45	47	44	41
222_B	Rijnsburgerweg 4 069/4 070	4,5	46	48	45	43
223_A	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	1,5	45	48	46	44
223_B	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	4,5	48	51	48	47
223_C	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	7,5	53	56	54	53
224_A	Rijnsburgerweg 4 010	1,5	43	46	45	45
224_B	Rijnsburgerweg 4 010	4,5	46	49	48	48

Tabel B11.1 Lcum excl. correctie art. 110g Wgh. waarneempunt	adres	Waarneem- hoogte (m)	huidige situa- tie (dB)	plansituatie (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt en scherm (dB)
224_C	Rijnsburgerweg 4 010	7,5	53,46	56	55	54,20
225_A	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	1,5	47	50	47	47
225_B	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	4,5	48	51	49	49
225_C	Rijnsburgerweg 4 008/4 009	7,5	49	51	49	49
226_A	Rijnsburgerweg 4 06/4 07	1,5	46	49	46	46
226_B	Rijnsburgerweg 4 06/4 07	4,5	47	50	48	48
226_C	Rijnsburgerweg 4 06/4 07	7,5	48	51	48	48
227_A	Rijnsburgerweg 4 005	1,5	39	42	40	40
227_B	Rijnsburgerweg 4 005	4,5	40	43	41	41
227_C	Rijnsburgerweg 4 005	7,5	41	44	43	43
228_A	Rijnsburgerweg 4 002	1,5	43	46	43	43
228_B	Rijnsburgerweg 4 002	4,5	44	47	44	44
228_C	Rijnsburgerweg 4 002	7,5	45	48	45	45
229_A	Rijnsburgerweg 4 001	1,5	36	39	37	37
229_B	Rijnsburgerweg 4 001	4,5	37	40	38	38
229_C	Rijnsburgerweg 4 001	7,5	44	46	43	40
230_A	Rijnsburgerweg 4 001/4 002	1,5	49	52	51	50
230_B	Rijnsburgerweg 4 001/4 002	4,5	50	54	52	52
230_C	Rijnsburgerweg 4 001/4 002	7,5	53	56	54	53
231_A	Rijnsburgerweg 4 005	1,5	48	51	49	43
231_B	Rijnsburgerweg 4 005	4,5	49	53	51	47
231_C	Rijnsburgerweg 4 005	7,5	53	56	54	53
232_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	48	50	47	46
232_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	53	56	54	50
232_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	54	57	55	53
232_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	54	57	55	53
233_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	55	57	55	46
233_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	55	57	55	50
233_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	56	58	56	53
233_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	56	59	57	54
234_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	53	56	53	46
234_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	55	57	55	50
234_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	56	59	56	54
234_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	57	59	57	55
235_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	53	56	53	46
235_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	54	57	54	51
235_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	56	58	56	54
235_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	56	59	57	55
236_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	50	53	50	46
236_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	52	54	52	50

Tabel B11.1 Lcum excl. correctie art. 110g Wgh. waarneempunt	adres	Waarneem- hoogte (m)	huidige situa- tie (dB)	plansituatie (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt en scherm (dB)
236_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	53	56	54	53
236_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	54	57	55	54
237_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	50	52	49	45
237_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	51	54	51	49
237_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	53	56	54	52
237_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	54	57	55	54
238_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	50	52	49	46
238_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	52	54	51	48
238_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	53	56	53	52
238_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	54	57	55	54
239_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	50	53	49	47
239_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	51	54	50	49
239_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	53	55	53	52
239_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	54	57	54	53
240_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	34	37	35	35
240_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	40	43	42	42
240_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	51	54	52	51
240_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	53	56	53	53
241_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	34	37	36	36
241_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	38	40	39	39
241_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	40	43	41	41
241_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	45	47	44	44
242_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	34	37	36	36
242_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	40	42	40	40
242_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	41	44	41	41
242_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	44	47	43	43
243_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	32	34	34	34
243_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	40	43	40	40
243_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	42	44	41	41
243_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	44	46	43	43
244_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	38	39	36	36
244_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	39	41	38	38
244_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	42	44	42	42
244_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	47	50	47	47
245_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	41	44	40	40
245_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	42	45	41	41
245_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	44	47	43	43
245_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	47	49	46	46
246_A	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	1,5	39	43	39	38
246_B	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	4,5	41	44	41	40

Tabel B11.1 Lcum excl. correctie art. 110g Wgh. waarneempunt	adres	Waarneem- hoogte (m)	huidige situa- tie (dB)	plansituatie (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt en scherm (dB)
246_C	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	7,5	43	46	43	42
246_D	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)	10,5	46	49	46	46
301_A	Rijnsburgerweg 5	1,5	61	63	58	58
301_B	Rijnsburgerweg 5	4,5	62	64	59	59
301_C	Rijnsburgerweg 5	7,5	62	64	60	60
302_A	Rijnsburgerweg 5	1,5	59	61	56	56
302_B	Rijnsburgerweg 5	4,5	60	62	58	58
302_C	Rijnsburgerweg 5	7,5	61	63	58	58
303_A	Rijnsburgerweg 5	1,5	49	51	47	47
303_B	Rijnsburgerweg 5	4,5	50	52	48	48
303_C	Rijnsburgerweg 5	7,5	50	52	48	48
304_A	Rijnsburgerweg 5	1,5	52	54	50	50
304_B	Rijnsburgerweg 5	4,5	56	58	53	53
304_C	Rijnsburgerweg 5	7,5	57	59	54	54
401_A	Rijnsburgerweg 8	1,5	53	57	56	56
401_B	Rijnsburgerweg 8	4,5	54	58	57	57
401_C	Rijnsburgerweg 8	7,5	55	58	57	57
402_A	Rijnsburgerweg 8	1,5	56	60	60	60
402_B	Rijnsburgerweg 8	4,5	57	60	60	60
402_C	Rijnsburgerweg 8	7,5	57	60	60	60
403_A	Rijnsburgerweg 10	1,5	59	62	63	63
403_B	Rijnsburgerweg 10	4,5	59	62	63	63
403_C	Rijnsburgerweg 10	7,5	58	62	62	62
404_A	Rijnsburgerweg 12	1,5	58	62	63	63
404_B	Rijnsburgerweg 12	4,5	58	62	63	63
404_C	Rijnsburgerweg 12	7,5	58	61	62	62
405_A	Rijnsburgerweg 14	1,5	58	62	62	62
405_B	Rijnsburgerweg 14	4,5	58	62	62	62
405_C	Rijnsburgerweg 14	7,5	58	61	62	62
406_A	Rijnsburgerweg 16	1,5	58	62	62	62
406_B	Rijnsburgerweg 16	4,5	58	62	62	62
406_C	Rijnsburgerweg 16	7,5	58	61	62	62
407_A	Rijnsburgerweg 18	1,5	57	60	61	61
407_B	Rijnsburgerweg 18	4,5	57	61	61	61
407_C	Rijnsburgerweg 18	7,5	57	60	61	61
408_A	Rijnsburgerweg 20	1,5	57	60	61	61
408_B	Rijnsburgerweg 20	4,5	57	61	61	61
408_C	Rijnsburgerweg 20	7,5	57	60	61	61
409_A	Rijnsburgerweg 22	1,5	57	60	61	61
409_B	Rijnsburgerweg 22	4,5	57	61	61	61

Tabel B11.1 Lcum excl. correctie art. 110g Wgh. waarneempunt	adres	Waarneem- hoogte (m)	huidige situa- tie (dB)	plansituatie (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt en scherm (dB)
409_C	Rijnsburgerweg 22	7,5	57	60	61	61
410_A	Rijnsburgerweg 24	1,5	56	60	60	60
410_B	Rijnsburgerweg 24	4,5	57	60	61	61
410_C	Rijnsburgerweg 24	7,5	57	60	60	60
411_A	Rijnsburgerweg 26	1,5	56	59	60	60
411_B	Rijnsburgerweg 26	4,5	56	60	60	60
411_C	Rijnsburgerweg 26	7,5	56	60	60	60
412_A	Rijnsburgerweg 28	1,5	56	59	60	60
412_B	Rijnsburgerweg 28	4,5	56	60	60	60
412_C	Rijnsburgerweg 28	7,5	56	59	60	60
413_A	Rijnsburgerweg 30	1,5	55	59	59	59
413_B	Rijnsburgerweg 30	4,5	56	59	60	60
413_C	Rijnsburgerweg 30	7,5	56	59	60	60
414_A	Rijnsburgerweg 32	1,5	55	59	59	59
414_B	Rijnsburgerweg 32	4,5	56	59	60	60
414_C	Rijnsburgerweg 32	7,5	56	59	60	60
415_A	Rijnsburgerweg 7	1,5	52	55	54	54
415_B	Rijnsburgerweg 7	4,5	53	56	55	55
415_C	Rijnsburgerweg 7	7,5	54	57	56	56
416_A	Rijnsburgerweg 7	1,5	56	59	60	60
416_B	Rijnsburgerweg 7	4,5	56	60	60	60
416_C	Rijnsburgerweg 7	7,5	56	59	60	60
417_A	Rijnsburgerweg 7	1,5	48	50	46	46
417_B	Rijnsburgerweg 7	4,5	51	53	48	48
417_C	Rijnsburgerweg 7	7,5	52	54	49	49
418_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	55	59	60	60
418_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	55	59	60	60
419_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	49	51	50	50
419_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	51	54	52	52
420_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	48	50	46	46
420_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	50	53	50	50
421_A	Rijnsburgerweg 9	1,5	56	60	61	61
421_B	Rijnsburgerweg 9	4,5	56	60	61	61
501_A	Kievietspark 4	1,5	47	50	46	46
501_B	Kievietspark 4	4,5	48	50	46	46
501_C	Kievietspark 4	7,5	48	51	47	47
502_A	Kievietspark 8	1,5	46	49	45	45
502_B	Kievietspark 8	4,5	47	50	45	45
502_C	Kievietspark 8	7,5	47	50	46	46
503_A	Kievietspark 14	1,5	45	47	43	43

Tabel B11.1 Lcum excl. correctie art. 110g Wgh.						
waarneempunt	adres	Waarneem- hoogte (m)	huidige situa- tie (dB)	plansituatie (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)	plansituatie met geluidsreducerend asfalt en scherm (dB)
503_B	Kievietspark 14	4,5	46	49	45	45
503_C	Kievietspark 14	7,5	47	49	45	45
510_A	Leidsevaart 3a	1,5	61	63	59	59
510_B	Leidsevaart 3a	4,5	62	65	60	60
511_A	Leidsevaart 3a	1,5	55	57	54	54
511_B	Leidsevaart 3a	4,5	55	58	55	55
512_A	Leidsevaart 3a	1,5	53	56	51	51
512_B	Leidsevaart 3a	4,5	55	57	52	52

Tabel B11.1: Overzicht van de gecumuleerde geluidsbelastingen (op de gecumuleerde geluidsbelasting is geen correctie artikel 110g Wet geluidhinder van toepassing)

Afbeeldingen situering waarneempunten

In bijgevoegde afbeeldingen is de situering van waarneempunten weergegeven. In onderstaande tabel is weergegeven voor welk(e) adres(sen) de waarneempunten representatief zijn.

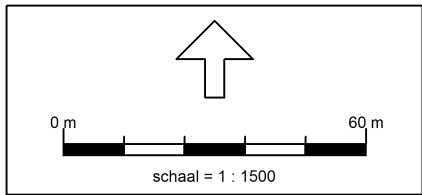
waarneempunt	adres
001	Schoonoord 53a
002	Schoonoord 53
002A	Schoonoord 53
003	Schoonoord 72
004	Schoonoord 51
005	Schoonoord 49/51
005A	Schoonoord 49
006	Schoonoord 47
007	Schoonoord 45/47
008	Schoonoord 62
009	Schoonoord 43
010	Schoonoord 41/43
010A	Schoonoord 41
011	Schoonoord 39
012	Schoonoord 37/39
013	Schoonoord 35
014	Schoonoord 33/35
015	Schoonoord 31
016	Schoonoord 31
017	Schoonoord 29
017A	Schoonoord 29
018	Schoonoord 44
019	Schoonoord 27
020	Schoonoord 25/27

waarneempunt	adres
021	Schoonoord 38
022	Schoonoord 23
023	Schoonoord 21/23
024	Schoonoord 19
025	Schoonoord 17/19
025A	Schoonoord 17
026	Schoonoord 15
027	Schoonoord 13/15
028	Schoonoord 10
029	Schoonoord 11
030	Schoonoord 11
031	Schoonoord 9
032	Schoonoord 9
032A	Schoonoord 9
033	Schoonoord 7
034	Schoonoord 7
035	Herenstraat 2b
036	Herenstraat 2b
037	Herenstraat 2b
038	Herenstraat 2b
039	Herenstraat 2
040	Herenstraat 2
041	Herenstraat 2
042	Herenstraat 2a
043	Herenstraat 2a
044	Herenstraat 4/4a
045	Herenstraat 4/4a
046	Herenstraat 4/4a
047	Herenstraat 6
048	Herenstraat 6
049	Herenstraat 6
050	Herenstraat 14
051	Herenstraat 13
052	Herenstraat 9/11
053	Herenstraat 5/7
054	Herenstraat 3
055	Herenstraat 3
056	Herenstraat 3
057	Sportlaan 3
058	Sportlaan 3
059	Sportlaan 3
060	Sportlaan 3
060A	Sportlaan 3
061	Sportlaan 3
062	Sportlaan 3

waarneempunt	adres
063	Sportlaan 3
064	Sportlaan 3
064A	Sportlaan 3
065	Sportlaan 1
066	Sportlaan 1
067	Sportlaan 1
068	Leidsevaart 3
069	Leidsevaart 3
070	Leidsevaart 3
071	Leidsevaart 5
072	Leidsevaart 5
073	Leidsevaart 5
101	Leidsevaart 4
102	Leidsevaart 4
103	Leidsevaart 4
104	Leidsevaart 4
105	Leidsevaart 4
106	Leidsevaart 4
107	Leidsevaart 4
108	Leidsevaart 4
109	Leidsevaart 4
110	Leidsevaart 4
111	Leidsevaart 4
112	Leidsevaart 4
113	Rijnsburgerweg 4
114	Rijnsburgerweg 4
115	Rijnsburgerweg 4 051 t/m 4 059
116	Rijnsburgerweg 4 033 t/m 4 040
117	Rijnsburgerweg 4 031/4 032
118	Rijnsburgerweg 4 031
119	Rijnsburgerweg 4 021 t/m 4 026
120	Rijnsburgerweg 4 027 t/m 4 030
201	Rijnsburgerweg 4 080
202	Rijnsburgerweg 4 080
203	Rijnsburgerweg 4 080
204	Rijnsburgerweg 4 079
205	Rijnsburgerweg 4 078
206	Rijnsburgerweg 4 076/ 4077
207	Rijnsburgerweg 4 075
208	Rijnsburgerweg 4 075
209	Rijnsburgerweg 4 076/ 4 077
210	Rijnsburgerweg 4 078
211	Rijnsburgerweg 4 080
212	Rijnsburgerweg 4 070
213	Rijnsburgerweg 4 070

waarneempunt	adres
214	Rijnsburgerweg 4 069
215	Rijnsburgerweg 4 068
216	Rijnsburgerweg 4 068
217	Rijnsburgerweg 4 066/4 067
218	Rijnsburgerweg 4 065
219	Rijnsburgerweg 4 065
220	Rijnsburgerweg 4 066/4 067
221	Rijnsburgerweg 4 068
222	Rijnsburgerweg 4 069/4 070
223	Rijnsburgerweg 4 008/4 009
224	Rijnsburgerweg 4 010
225	Rijnsburgerweg 4 008/4 009
226	Rijnsburgerweg 4 06/4 07
227	Rijnsburgerweg 4 005
228	Rijnsburgerweg 4 002
229	Rijnsburgerweg 4 001
230	Rijnsburgerweg 4 001/4 002
231	Rijnsburgerweg 4 005
232	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)
233	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)
234	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)
235	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)
236	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)
237	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)
238	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)
239	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)
240	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)
241	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)
242	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)
243	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)
244	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)
245	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)
246	Rijnsburgerweg 4 (hoofdgebouw)
301	Rijnsburgerweg 5
302	Rijnsburgerweg 5
303	Rijnsburgerweg 5
304	Rijnsburgerweg 5
401	Rijnsburgerweg 8
402	Rijnsburgerweg 8
403	Rijnsburgerweg 10
404	Rijnsburgerweg 12
405	Rijnsburgerweg 14
406	Rijnsburgerweg 16
407	Rijnsburgerweg 18
408	Rijnsburgerweg 20

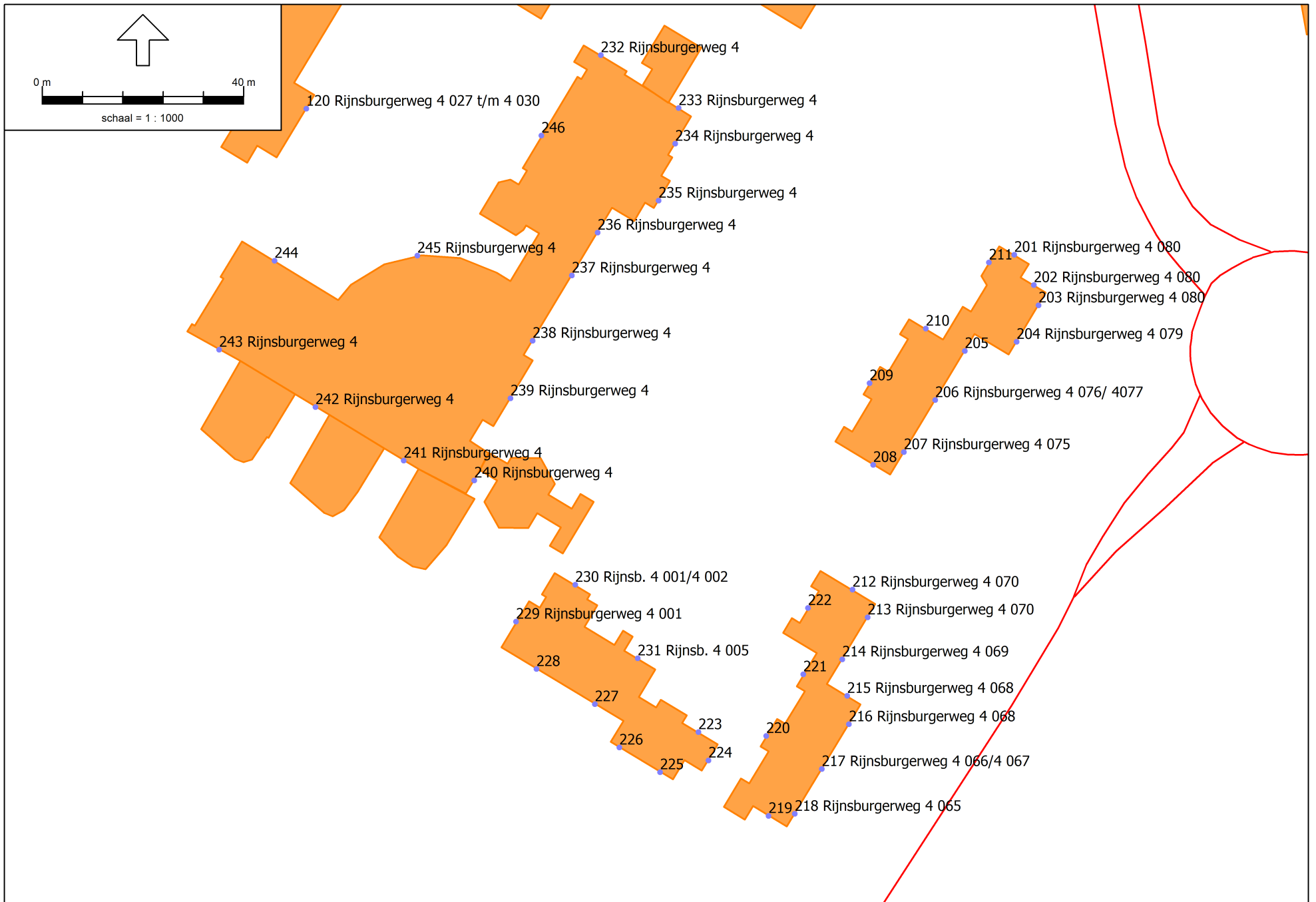
waarneempunt	adres
409	Rijnsburgerweg 22
410	Rijnsburgerweg 24
411	Rijnsburgerweg 26
412	Rijnsburgerweg 28
413	Rijnsburgerweg 30
414	Rijnsburgerweg 32
415	Rijnsburgerweg 7
416	Rijnsburgerweg 7
417	Rijnsburgerweg 7
418	Rijnsburgerweg 9
419	Rijnsburgerweg 9
420	Rijnsburgerweg 9
421	Rijnsburgerweg 9
501	Kievietspark 4
502	Kievietspark 8
503	Kievietspark 14
510	Leidsevaart 3a
511	Leidsevaart 3a
512	Leidsevaart 3a



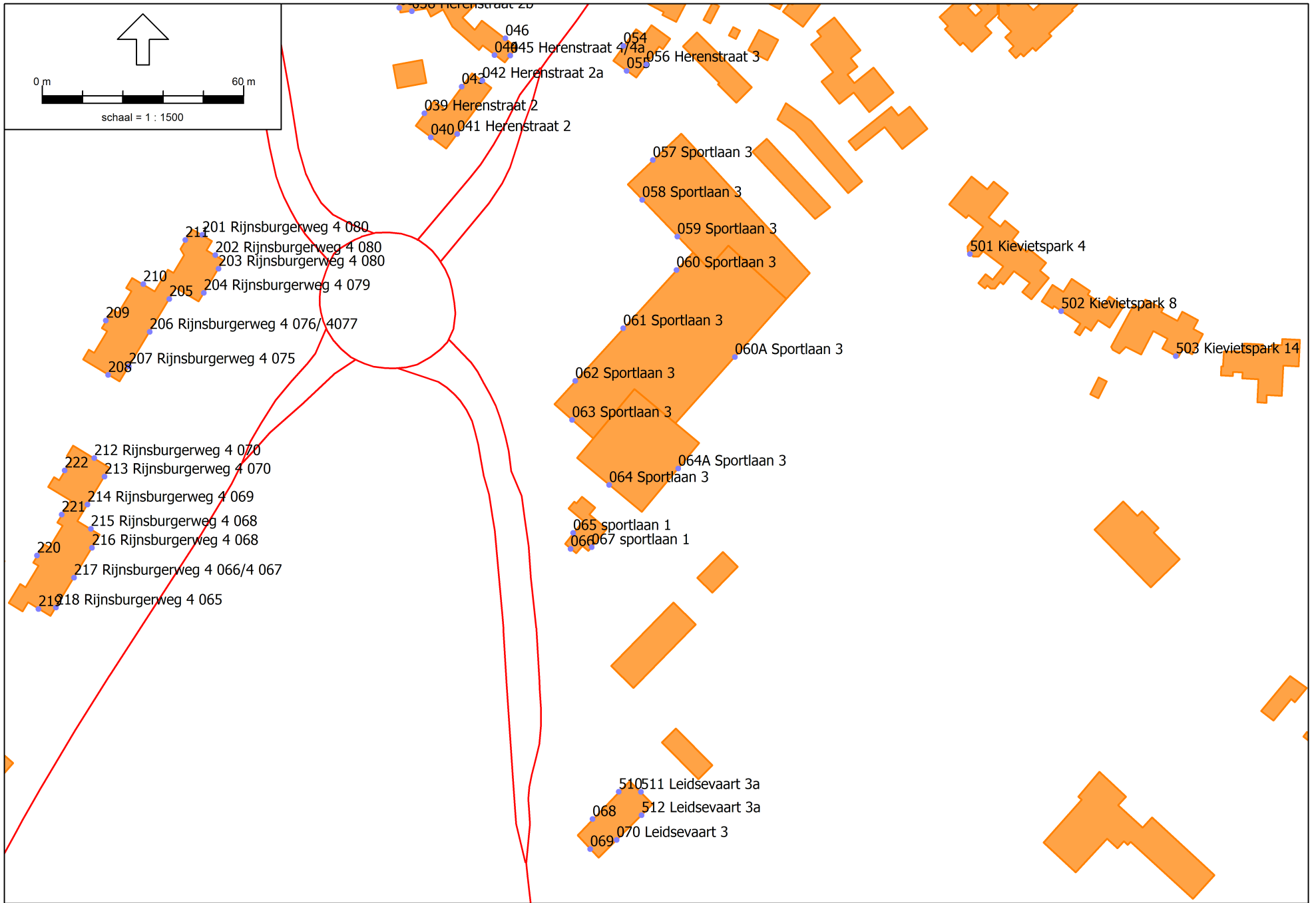
Situering waarneempunten

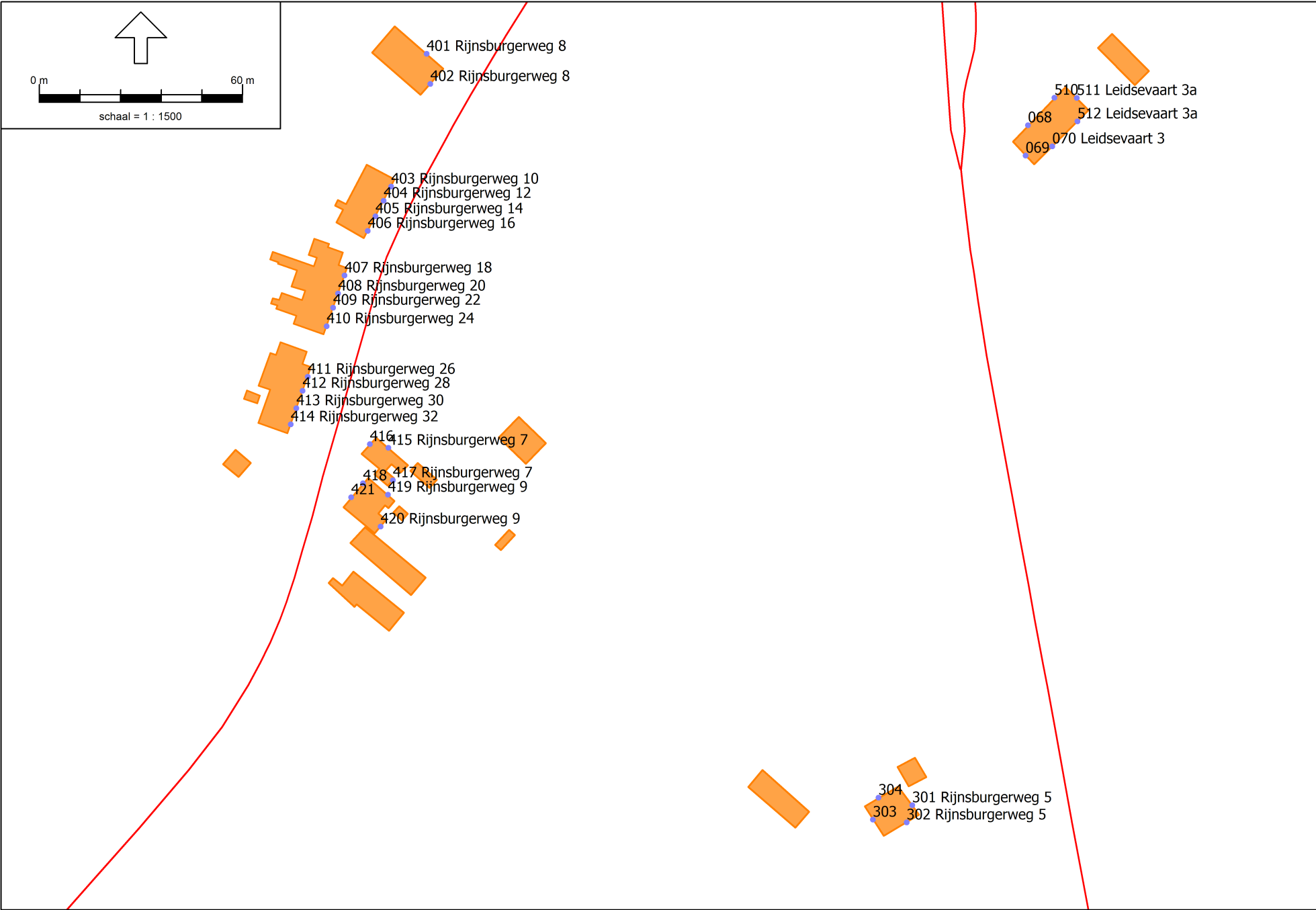
Goudappel Coffeng BV

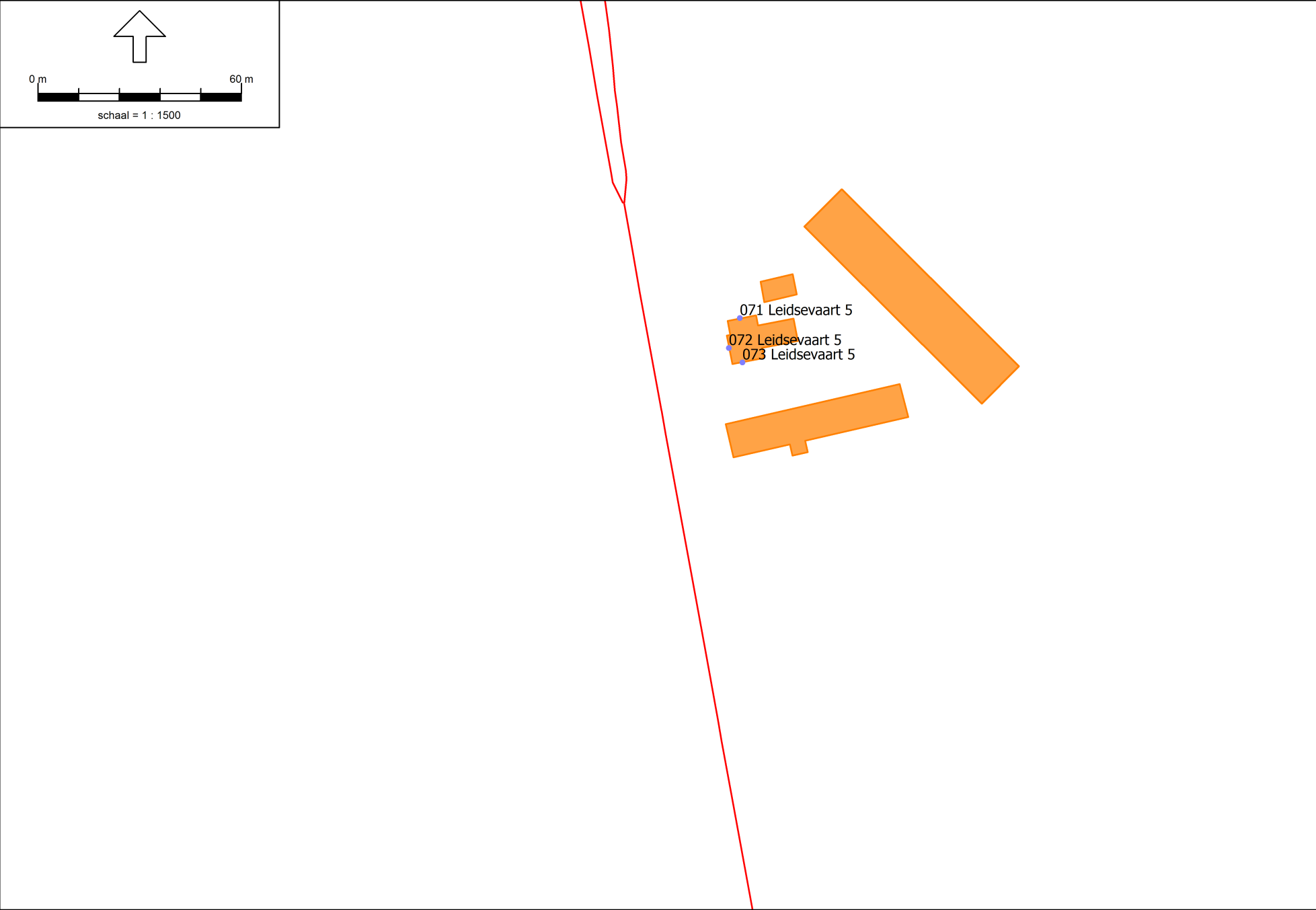












Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**