
AANVULLING EN WIJZIGING VAN DE VOORSCHRIFTEN EN REGELEN.

De Voorschriften en Regelen van het bestemmingsplan de Blenk, zoals die luiden op het tijdstip van vaststelling van de Gedeeltelijke Herziening E, worden als volgt aangevuld en gewijzigd:

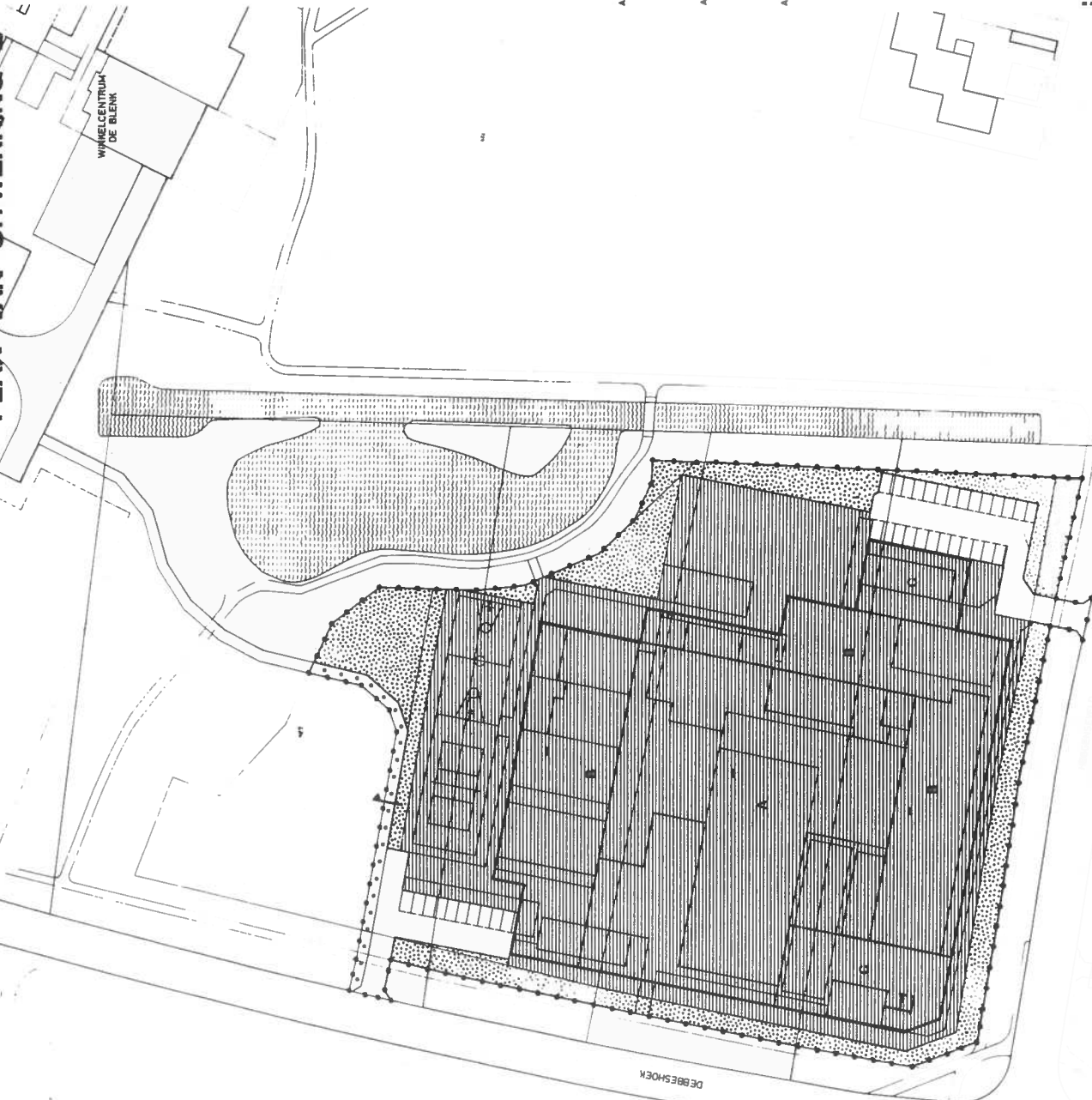
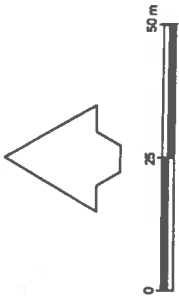
1. Verwijderd wordt in artikel B.1., lid 2 de zinsnede:

met dien verstande dat binnen het op de kaart aangegeven gedeelte van het bebouwingsoppervlak, nader aangeduid met een C, uitsluitend mogen worden gebouwd de in lid 2 sub b en sub c genoemde bouwwerken.

2. Toegevoegd wordt in artikel B.1. het nieuwe lid 8:

8. Bouwwerken als genoemd in lid 2 sub b mogen worden gerealiseerd buiten het bebouwingsoppervlak.

BIJLAGEN



AANKOMSTEN

GRENS VAN DE UITWERKING

ONDERGROND MET BESTAANDE BEBOUWING
EN KADASTRALE GEGEVENS

VOORSTEL PLAATSIJG BEBOUWING

BESTEMMINGSGRENS

BEBOUWINGSGRENS

GRENS BINNEN HET BEBOUWINGSOPPERVLAK
WAARVOOR VERSCHILLENDE HOOGTEBEPALINGEN GELDEN

VERWIJZING NAAR PROFIEL

BESTEMMINGEN

ART B1
OPENBARE EN BIJZONDERE BEBOUWING
ABC = VERWIJZING NAAR VOORSCHRIFTEN

ART B2
PLANTSOEN

ART B3
WEG
fietspad
rijweg
parkeerplaatsen

PROFIEL FIETSPAD
250m

ARTIKEL B.1. OPENBARE EN BIJZONDERE BEBOUWING

1. De op de kaart voor "Openbare en bijzondere bebouwing" aange-
wezen gronden, alsmede de volgens dit artikel toegestane bouw-
werken zijn bestemd voor gemeenschapsvoorzieningen zoals soci-
ale-, edukatieve-, kulturele-, rekreatieve-, creatieve-, ge-
zondheids- en dienstverlenende en daarbij behorende doelein-
den.
2. Onder "toegestane bouwwerken" worden uitsluitend verstaan:
 - a. gebouwen voor gemeenschapsvoorzieningen zijnde scholen,
gymzalen en daarmede naar aard en omvang als bedoeld in lid
1 gelijk te stellen gebouwen;
 - b. bijgebouwen zijnde bergingen, fietsenstallingen en daarmede
naar aard gelijk te stellen bijgebouwen;
 - c. andere bouwwerken zijnde erfafscheidingen, tuilmuren, per-
gola's, speeltoestellen, lichtmasten, antennes, verwijsbor-
den en daarmede naar aard gelijk te stellen andere bouwwer-
ken;
3. Bij de bouw van bouwwerken als genoemd in lid 2 sub a en b mag
het bebouwingspercentage niet meer bedragen dan 80%.
4. Burgemeester en Wethouders kunnen vrijstelling verlenen van
het gestelde in lid 3 waarbij het getal dat het maximale per-
centage aangeeft, met ten hoogste 10 mag worden vermeerderd.
5. Bij de bouw van gebouwen voor gemeenschapsvoorzieningen als
genoemd in lid 2 sub a mag:
 - a. de hoogte niet meer dan 12 m bedragen voor zover het gron-
den betreft die op de kaart nader zijn aangeduid met een A;
 - b. de hoogte niet meer dan 9 m bedragen voor zover het gronden
betreft die op de kaart nader zijn aangeduid met een B.
6. Bij de bouw van bijgebouwen als genoemd in lid 2 sub b mag de
gothoogte niet meer dan 3 m en de hoogte niet meer dan 6 m
bedragen.
7. Bij de bouw van andere bouwwerken als genoemd in lid 2 sub c
mag de hoogte niet meer bedragen dan 2,5 m, met dien ver-
stande dat voor lichtmasten een maximale hoogte van 5 m en
voor vrijstaande antennemasten een maximale hoogte van 25 m
geldt.
8. bouwwerken als genoemd in lid 2 sub b mogen worden gereaa-
liseerd buiten het bebouwingsoppervlak.

ARTIKEL B.2. PLANTSOEN.

1. De op de kaart voor "Plantsoen" aangewezen gronden, alsmede de volgens dit artikel toegestane bouwwerken zijn bestemd voor park, plantsoen, wandelpaden, kinderspeelplaats, speelveld of speelweide en water.
2. Op de in lid 1 bedoelde gronden mogen uitsluitend worden gebouwd:
 - a. zitbanken;
 - b. toestellen voor sport en spel, zoals klimrekken, speelhutten en doelpalen;
 - c. beeldhouwwerken en daarmee gelijk te stellen kunstelementen;
 - d. afrasteringen, (keer-)muren;
 - e. lichtmasten, verkeers- en verwijsborden;
 - f. waterbouwkundige voorzieningen, als kleine sluizen, stuwen, pompen en beschoeiingen.
3. Van de in lid 2 genoemde bouwwerken mag de hoogte ten hoogste 3 m bedragen, met dien verstande dat de hoogte van lichtmasten ten behoeve van het voetverkeer maximaal 5 m en ten behoeve van het rijverkeer maximaal 10 m mag bedragen.

ARTIKEL B.3. WEG.

1. De op de kaart voor "Weg" aangewezen gronden alsmede de volgens dit artikel toegestane bouwwerken zijn bestemd voor rij- en voetverkeer, bermen en stalling van voertuigen.
2. Op de in lid 1 bedoelde gronden mogen uitsluitend worden gebouwd:
 - a. weg- en waterbouwkundige kunstwerken;
 - b. straatmeubilair zoals lichtmasten, rustbanken,abri's en verkeers- en verwijsborden;
 - c. bouwwerken ten behoeve van voorzieningen van wegbeveiliging.
3. Van de in lid 2 genoemde bouwwerken mag de hoogte ten hoogste 3 m bedragen, met dien verstande dat de hoogte van lichtmasten ten maximaal 5 m mag bedragen.

GELUIDBEREKENING VOLGENS STANDAARDREKENMETHODE 1

DATUM : 28 januari 1991

OPDRACHT : 7454.10 Bestemmingsplan De Blenk Herz. E t.b.v scholengemeenschap

RUIMTELIJKE RANDVOORWAARDEN

PERCENTAGE BEBOUWING AAN OVERZIJDE WEG : 40
 VERKEERSLICHTEN AANWEZIG (1=WEL)(0=NIET) : 0
 TYPE WEGDEK (1=FIJN)(2=GROF)(3=KLINKERS) : 1
 BREEDTE VERHARDING T.O.V. AS WEG IN METERS : 3.75
 HOOGTE WAARNEEMPUNT IN METERS T.O.V. PEIL : 0
 HOOGTE WEGDEK IN METERS T.O.V. PEIL : 0

VERKEERSGEGEVENS

VERKEERSINTENSITEIT PER DAG : 4950
 SNELHEID LICHT VOERTUIGEN : 50
 SNELHEID ZWARE VOERTUIGEN : 50

ONDERVERDEELD IN

VOERTUIGEN PER UUR	MOTOREN	LICHTE	MIDDELZWARE	ZWARE	TOTAAL
DAGSITUATIE :	0	319	21	7	347
NACHTSITUATIE :	0	38	2	0	40
PERCENTAGE VOERTUIGEN					
DAGSITUATIE :	0.0	92.0	6.0	2.0	7.0
NACHTSITUATIE :	0.0	95.0	5.0	0.0	0.8
EMISSION WAARDEN IN DB(A)					
DAGSITUATIE :	0.0	69.7	69.1	69.1	74.1
NACHTSITUATIE :	0.0	60.5	58.9	0.0	62.8

RESULTATEN BEREKENING

BEREKENING VAN VERSCHILLENDE DB(A) LIJNEN DAGSITUATIE IS MAATGEVEND

BEREKENDE DB(A)LIJNEN OP 1.5 METER HOOGTE

	AFSTAND TOT WEGAS	DAGWAARDE	NACHTWAARDE
70 DB(A) LIJN	3.0	69.7	58.3
65 DB(A) LIJN	7.0	65.0	53.7
60 DB(A) LIJN	14.0	60.2	48.9
55 DB(A) LIJN	27.0	55.2	43.9
50 DB(A) LIJN	50.0	50.3	39.0

BEREKENDE DB(A)LIJNEN OP 4.5 METER HOOGTE

	AFSTAND TOT WEGAS	DAGWAARDE	NACHTWAARDE
70 DB(A) LIJN IS NIET AANWEZIG			
65 DB(A) LIJN	7.0	64.9	53.6
60 DB(A) LIJN	15.0	60.4	49.0
55 DB(A) LIJN	32.0	55.3	44.0
50 DB(A) LIJN	65.0	50.4	39.1