

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
LICHTENBERGSEWEG 8
TE SILVOLDE
GEMEENTE OUDE IJSSELSTREEK



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Lichtenbergseweg 8 te Silvolde in de gemeente Oude IJsselstreek

Opdrachtgever	Amer ruimtelijke ontwikkeling Zonnehof 43 3811 ND Amersfoort
Project	OUD.AME.GKO
Rapportnummer	14116234
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	18 december 2014
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	C. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Drs. ing. S. Schut
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	1
	2.1 Wegverkeerslawaaï	1
3	VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	2
	3.1 Verkeersgegevens.....	2
	3.2 Ruimtelijke gegevens	2
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	3
	4.1 Ulfseweg	3
	4.2 Lichtenbergseweg.....	4
	4.3 Gecumuleerde geluidsbelasting	4
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	5

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Verkeersgegevens
3. - Invoergegevens en rekenresultaten wegen
4. - Figuren

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Amer ruimtelijke ontwikkeling opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een wijzigingsplan aan de Lichtenbergseweg 8 te Silvolde in de gemeente Oude IJsselstreek.

Het wijzigingsplan bestaat uit het realiseren van een woning. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende wegen op de te realiseren woning en daarnaast te bepalen of er wordt voldaan aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh) en er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1.

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel I).

Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De te onderzoeken weg is de Ulftseweg. De weg is binnenstedelijk gebied gelegen en heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

De bestemming is binnenstedelijk gelegen. Voor een woning bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde (de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) van 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek) tot 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh).

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur kennen geen geluidszone (art. 74 lid 2 onder b, Wgh). Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Lichtenbergseweg ook onderzocht.

3 VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Oude-IJsselstreek en zijn gebaseerd op het verkeersmodel Etmaalintensiteiten referentiesituatie 2020, Verkeersmodel zuid-west Achterhoek (Gouappel Coffeng, ODY002/Hwh/170909. Voor de autonome groei is 0,5% per jaar gehanteerd. Het planjaar is 2025. Voor de verdeling van de voertuigcategorieën op de Lichtenbergseweg, zijn verkeerstellingen aangehouden uit het jaar 2009. In bijlage 2 is een overzicht van de verkeersgegevens weergegeven.

3.2 Ruimtelijke gegevens

Door adviesbureau Amer is het concept wijzigingsplan Lichtenbergseweg 8 te Silvolde opgesteld. In afbeelding I. is een uitsnede hiervan weergegeven.

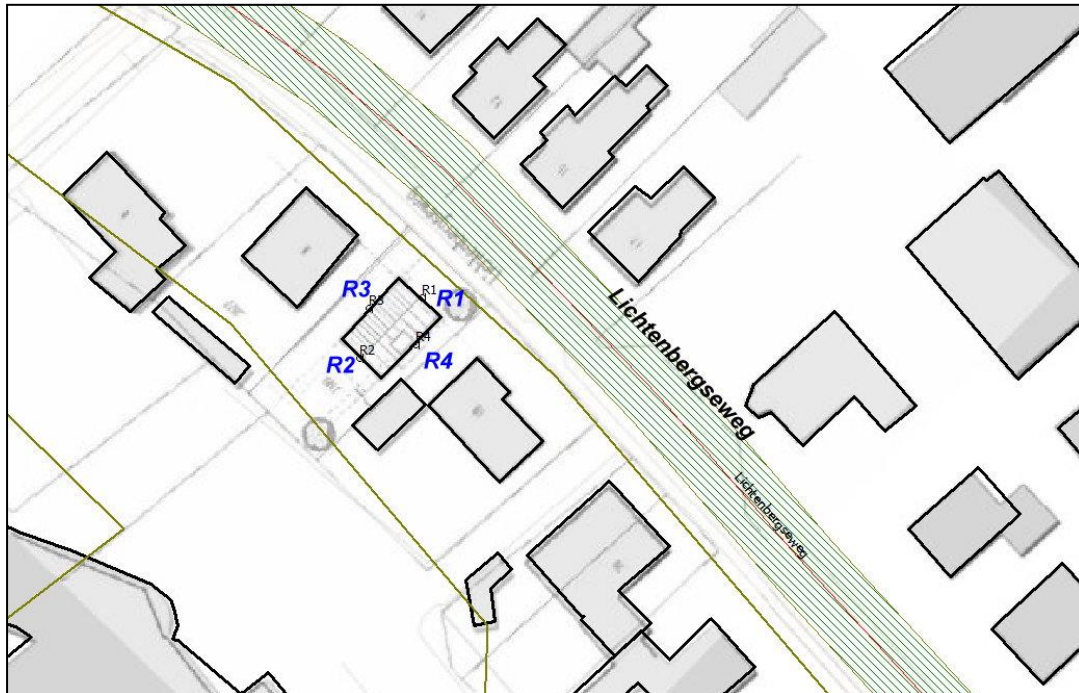


Afbeelding I. Uitsnede concept wijzigingsplan Lichtenbergseweg 8 Silvolde.

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60.

In afbeelding II en in bijlage 5 zijn de rekenpunten op de geprojecteerde woning weergegeven.



Afbeelding II. Situering rekenpunten

4.1 Uiftseweg

In tabel II is de geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van de Uiftseweg. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel II. Geluidsbelasting t.g.v. Uiftseweg (incl. corr. art. 110g Wgh, 5 dB), alle waarden in dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	1,50	14,2	12,1	4,8	15
R1_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	4,50	15,6	13,5	6,3	17
R1_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	7,50	16,2	14,1	6,8	17
R2_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	1,50	16,9	14,8	7,5	18
R2_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	4,50	19,6	17,5	10,2	20
R2_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	7,50	21,1	19,0	11,8	22
R3_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	1,50	14,7	12,6	5,3	16
R3_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	4,50	17,8	15,7	8,4	19
R3_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	7,50	19,6	17,5	10,3	21
R4_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	1,50	15,0	12,9	5,6	16
R4_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	4,50	17,5	15,4	8,1	18
R4_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	7,50	18,5	16,4	9,1	19

Uit de berekeningen blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

4.2 Lichtenbergseweg

In tabel III is de geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van de Lichtenbergseweg. De weg heeft geen geluidszone, daar het een 30 km/uur weg betreft, maar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel III. Geluidsbelasting t.g.v. Lichtenbergseweg (incl. corr. art. 110g Wgh, 5 dB), alle waarden in dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	1,50	45,1	43,3	34,9	46
R1_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	4,50	45,3	43,6	35,1	46
R1_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	7,50	45,0	43,2	34,7	46
R2_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	1,50	21,6	19,9	11,5	22
R2_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	4,50	26,3	24,5	16,1	27
R2_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	7,50	24,5	22,7	14,2	25
R3_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	1,50	39,2	37,5	29,1	40
R3_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	4,50	39,7	37,9	29,4	40
R3_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	7,50	39,6	37,8	29,3	40
R4_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	1,50	39,9	38,2	29,7	41
R4_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	4,50	40,4	38,6	30,1	41
R4_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	7,50	40,5	38,7	30,2	41

Uit de berekeningen blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

4.3 Gecumuleerde geluidsbelasting

In tabel IV is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van alle wegen. Tevens is de benodigde gevelreductie berekend, om aan de maximale binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel IV. Gecumuleerde geluidsbelasting t.g.v. alle wegen (incl. corr. art. 110g Wgh, 5 dB), alle waarden in dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden	benodigde gevelreductie
R1_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	1,50	50,1	48,4	39,9	51	20
R1_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	4,50	50,4	48,6	40,2	51	20
R1_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	7,50	50,1	48,3	39,8	51	20
R2_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	1,50	30,0	28,1	20,3	31	20
R2_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	4,50	34,0	32,1	24,2	35	20
R2_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	7,50	33,5	31,5	23,8	34	20
R3_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	1,50	44,2	42,5	34,1	45	20
R3_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	4,50	44,8	43,0	34,6	46	20
R3_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	7,50	44,8	43,0	34,6	46	20
R4_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	1,50	44,9	43,2	34,8	46	20
R4_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	4,50	45,5	43,7	35,2	46	20
R4_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	7,50	45,6	43,8	35,4	46	20

Uit de berekeningen blijkt, dat de minimale karakteristieke gevelreductie van 20 dB, niet hoeft te worden aangepast om aan een maximale binnenwaarde te kunnen voldoen.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van Amer ruimtelijke ontwikkeling opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een wijzigingsplan aan de Lichtenbergseweg 8 te Silvolde in de gemeente Oude IJsselstreek.

Het wijzigingsplan bestaat uit het realiseren van een woning. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende wegen op de te realiseren woning en daarnaast te bepalen of er wordt voldaan aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh) en er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De te onderzoeken weg is de Uiftseweg. De weg is binnenstedelijk gebied gelegen en heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

De bestemming is binnenstedelijk gelegen. Voor een woning bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde (de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) van 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek) tot 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh).

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur kennen geen geluidszone (art. 74 lid 2 onder b, Wgh). Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Lichtenbergseweg ook onderzocht.

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Oude-IJsselstreek. Door adviesbureau Amer is het concept wijzigingsplan Lichtenbergseweg 8 te Silvolde opgesteld.

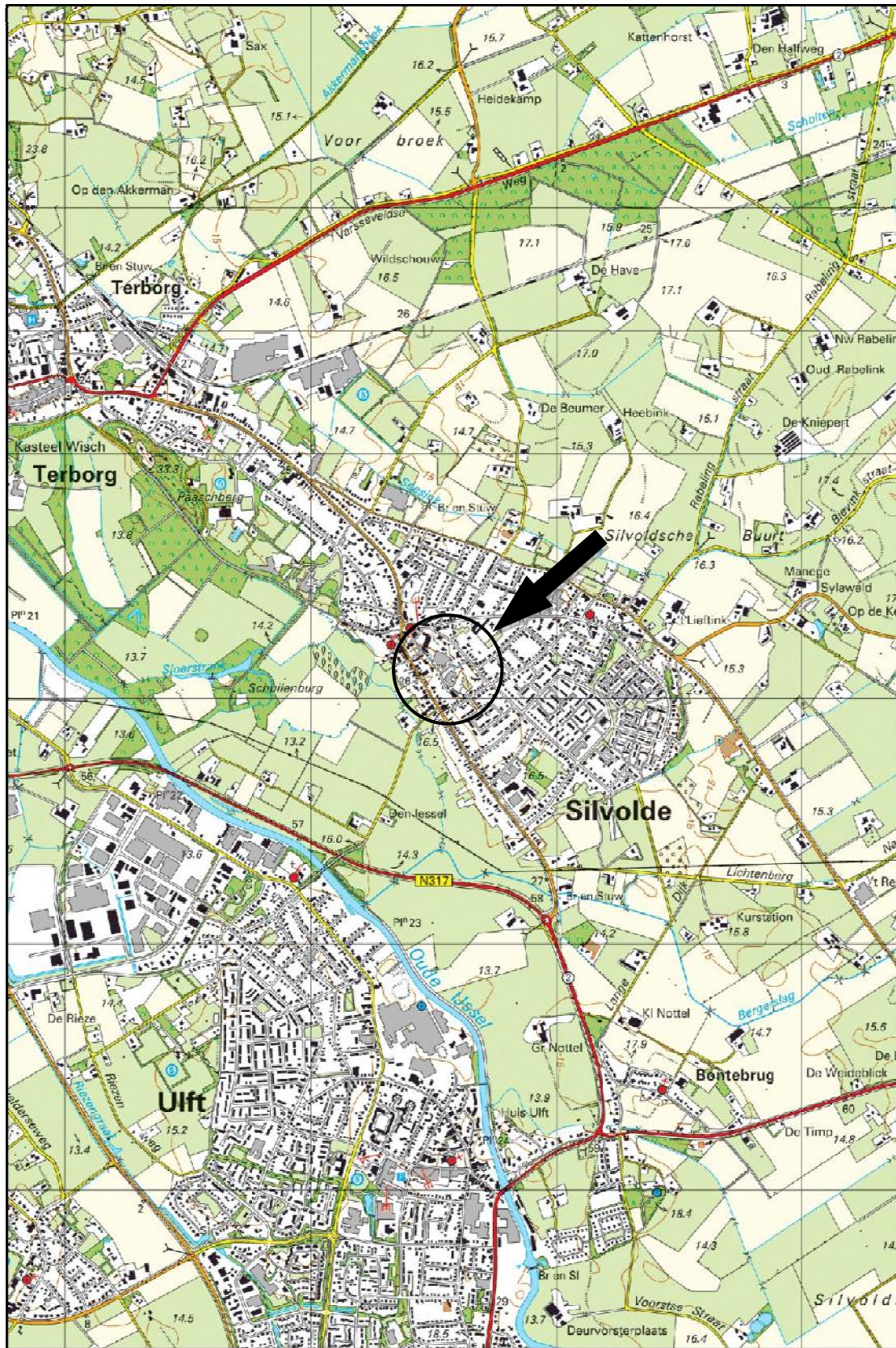
De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60. Uit de berekeningen ten behoeve van de Uiftseweg blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de Lichtenbergseweg onderzocht. Uit de berekeningen blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Tot slot is de gecumuleerde geluidsbelasting berekend en de benodigde geluidwering van de gevels bepaald. Uit de berekeningen blijkt, dat de minimale karakteristieke gevelreductie van 20 dB, niet hoeft te worden aangepast om aan een maximale binnenwaarde van 33 dB, te kunnen voldoen.

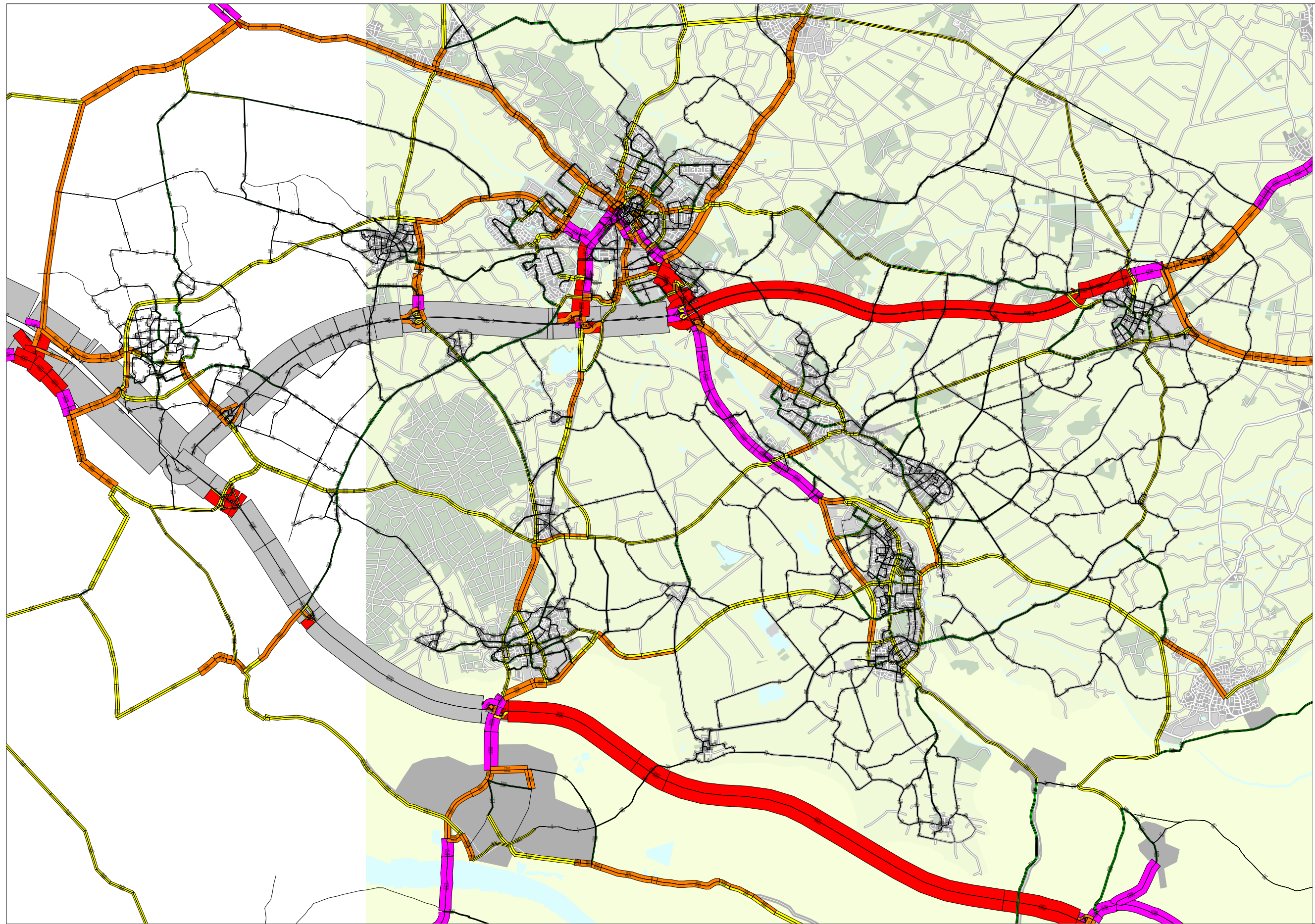
Geconcludeerd kan worden dat er geen belemmeringen zijn voor het aspect wegverkeerslawaaï.

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

BIJLAGE 2: VERKEERSGEGEVENS



Legend

Band Widths

- mvt etmaal
- 0 - 1000
 - 1000 - 2000
 - 2000 - 5000
 - 5000 - 10000
 - 10000 - 15000
 - 15000 - 25000
 - > 25000



Etmaalintensiteiten (mvt) referentiesituatie 2020

Verkeersmodel zuid-west Achterhoek

ODY002/Hwh/170909

Goudappel Coffeng BV

Tellocatie	Lichtenbergseweg 20 Silvolde								
datum	10-6 t/m 20-6 2005								
max snelheid	30 km								
verharding	asfalt								
Tijd	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Gem.Wer	Gem.Weekend
1:00	24	7	5	3	2	13	13	6	18
2:00	17	3	1	7	5	4	11	4	14
3:00	8	2	.	1	2	2	10	1	9
4:00	4	1	1	.	1	2	2	1	3
5:00	7	1	3	2	.	6	4	2	6
6:00	2	11	7	8	6	10	4	8	3
7:00	6	26	26	36	30	32	10	30	8
8:00	10	87	90	82	95	80	14	87	12
9:00	21	146	158	137	168	146	52	151	36
10:00	42	49	90	121	116	131	78	101	60
11:00	49	65	69	110	99	97	102	88	76
12:00	62	134	216	134	177	173	100	167	81
13:00	69	94	100	148	144	107	100	119	84
14:00	71	159	102	131	149	119	104	132	88
15:00	72	152	120	106	134	134	89	129	80
16:00	60	165	144	102	148	140	80	140	70
17:00	56	108	121	146	137	112	82	125	69
18:00	61	118	127	115	92	103	78	111	70
19:00	54	96	121	86	117	112	80	106	67
20:00	68	82	123	92	122	98	62	103	65
21:00	40	52	73	61	67	55	86	62	63
22:00	39	53	56	40	62	38	83	50	61
23:00	40	35	64	40	31	42	86	42	63
24:00:00	18	11	16	16	14	31	48	18	33
Totalen:									
Etmaal:	900	1657	1833	1724	1918	1787	1378	1784	1139
07 - 19u	627	1373	1458	1418	1576	1454	959	1456	793
19 - 23u	187	222	316	233	282	233	317	257	252
23 - 07u	86	62	59	73	60	100	102	71	94
Tijd	Lichte mvt	Middelzwaar	Zware mvt	Overig	Totaal				
1:00	7	.	.	4	11				
2:00	4	.	.	4	8				
3:00	1	.	.	4	5				
4:00	.	.	.	2	2				
5:00	2	.	.	1	3				
6:00	4	.	.	2	6				
7:00	9	1	.	11	21				
8:00	18	3	.	32	53				
9:00	35	3	.	61	99				
10:00	36	2	.	45	83				
11:00	37	2	.	44	83				
12:00	45	3	.	81	129				
13:00	42	2	.	60	104				
14:00	46	3	1	62	112				
15:00	46	3	.	58	107				
16:00	45	3	.	60	108				
17:00	43	4	1	53	101				
18:00	45	2	.	46	93				
19:00	44	2	.	42	88				
20:00	42	2	.	42	86				
21:00	33	2	.	26	61				
22:00	33	1	.	21	55				
23:00	33	.	.	18	51				
24:00:00	17	.	.	8	25				
Totalen:									
Etmaal:	667	38	2	787	1494				
7 - 19u	482	32	2	644	1160				
19 - 23u	141	5	.	107	253				
23 - 7u	44	1	.	36	81				

BIJLAGE 3: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN WEGVERKEER REKENMODEL

Rapport: Groepenbeheer

Model: eerste model

Lijst van: versie van Gebied - Gebied

Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Lichtbergw	Lichtenbergseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Prins B	Prins Bernardstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Ulfseweg	Ulfseweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G100	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G101	PB plein
(hoofdgroep)	Gebouw	G102	PB plein
(hoofdgroep)	Gebouw	G103	PB plein
(hoofdgroep)	Gebouw	G104	PB plein
(hoofdgroep)	Gebouw	G105	PB plein
(hoofdgroep)	Gebouw	G106	PB plein
(hoofdgroep)	Gebouw	G107	PB plein
(hoofdgroep)	Gebouw	G108	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G109	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G110	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G111	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G112	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G113	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G114	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G115	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G116	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G117	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G118	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G119	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G120	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G121	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G122	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G123	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G124	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G125	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G126	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G127	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G128	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G129	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G130	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G131	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G132	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G133	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G134	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G135	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G136	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G137	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G138	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G139	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G140	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G141	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G142	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G143	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G144	U weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G33	Makt
(hoofdgroep)	Gebouw	G34	Markt
(hoofdgroep)	Gebouw	G35	Markt

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G36	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G37	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G38	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G39	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G40	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G41	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G42	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G43	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G44	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G45	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G46	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G47	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G48	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G49	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G50	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G51	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G52	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G53	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G54	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G55	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G56	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G57	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G58	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G59	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G60	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G61	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G62	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G63	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G64	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G65	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G66	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G67	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	PB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G69	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G70	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G71	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G72	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G73	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G74	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G75	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G76	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G77	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G78	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G79	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G80	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G81	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G82	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G83	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G84	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G85	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G86	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G87	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G88	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G89	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G90	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G91	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G92	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G93	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G94	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G95	LB straat

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G96	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G97	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G98	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	G99	LB straat
(hoofdgroep)	Gebouw	Gebouw	Geen kadastrale gegevens
(hoofdgroep)	Gebouw	Gebouw	Geen kadastrale gegevens
(hoofdgroep)	Gebouw	Gebouw	2h-2G
(hoofdgroep)	Gebouw	Kerk	
(hoofdgroep)	Gebouw	LchtBersew	Lichtenbergseweg geen Kadastrale gegevens
(hoofdgroep)	Gebouw	LchtBersew	Lichtenbergseweg 5
(hoofdgroep)	Gebouw	LchtBersew	Lichtenbergseweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	LchtBersew	Lichtenbergseweg 2A en 24
(hoofdgroep)	Gebouw	LchtBersew	Lichtenbergseweg geen kadastrale gegevens
(hoofdgroep)	Gebouw	LchtBersew	Lichtenbergseweg 20
(hoofdgroep)	Gebouw	LchtBersew	Lichtenbergseweg 22a
(hoofdgroep)	Gebouw	lichtenber	Lichtenbergweg 15
(hoofdgroep)	Gebouw	lichtenber	Lichtenbergweg 17
(hoofdgroep)	Gebouw	lichtenber	Lichtenbergweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	lichtenber	Lichtenbergweg 11
(hoofdgroep)	Gebouw	lichtenber	Lichtenbergweg 13
(hoofdgroep)	Gebouw	lichtenber	Lichtenbergweg 9
(hoofdgroep)	Gebouw	lichtenber	Geen kadastrale gegevens
(hoofdgroep)	Gebouw	Lictenberg	Lichtenbergseweg 3 tm 9
(hoofdgroep)	Gebouw	Lictenberg	Lichtenbergseweg 3 tm 9
(hoofdgroep)	Gebouw	nieuw Huis	Nieuw huis onderzoekslocatie
(hoofdgroep)	Gebouw	OZL	Onderzoekslocatie
(hoofdgroep)	Gebouw	Pr. bernar	Geen kadrale gegevens
(hoofdgroep)	Gebouw	Pr. bernar	Geen kadrale gegevens
(hoofdgroep)	Gebouw	pr. Bernar	2
(hoofdgroep)	Gebouw	Pr. bernar	Prinsbernardstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	Pr. bernar	Nummer 16
(hoofdgroep)	Gebouw	School	Nummer 1 & 139
(hoofdgroep)	Gebouw	School	
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	30-32
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	34
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	19
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	gk
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	36
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	Geen kadastrale gegevens
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	26
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	38
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	40
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	13a & 19
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	4
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	5
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	15
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	16
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	Geen kadastrale gegevens
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	9
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	13
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	3 tm 10
(hoofdgroep)	Gebouw	Ulfseweg	9
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		(Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	19	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	20	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	HOOGTELIJN	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	HOOGTELIJN	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	HOOGTELIJN	
(hoofdgroep)	Weg	Lichtbergw	Lichtenbergseweg

Rapport: Groepenbeheer

Model: eerste model

Lijst van: versie van Gebied - Gebied

Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
PB straat	Weg	Prins B	Prins Bernardstraat
30	Weg	Ulfsew 30k	Ulfseweg 30km/h
50	Weg	Ulfsew 50	Ulfseweg 50km/u

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Lichtenbergseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
PB straat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Uiftseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Lichtbergw	Lichtenbergseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
Ulfsew 30k	Ulfseweg 30km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Ulfsew 50	Ulfseweg 50km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Prins B	Prins Bernardstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
Lichtbergw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ulfsew 30k	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ulfsew 50	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Prins B	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Lichtbergw	30	--	30	30	30	--	539,00	6,10	5,10	0,80
Ulfsew 30k	30	--	30	30	30	--	4218,00	6,50	4,00	0,75
Ulfsew 50	50	--	50	50	50	--	4218,00	6,50	4,00	0,75
Prins B	30	--	30	30	30	--	1355,00	6,50	4,00	0,75

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
Lichtbergw	--	--	--	--	--	93,40	96,60	97,80	--	6,20	3,40	2,20	--
Ulfsew 30k	--	--	--	--	--	92,50	92,50	92,50	--	5,00	5,00	5,00	--
Ulfsew 50	--	--	--	--	--	92,50	92,50	92,50	--	5,00	5,00	5,00	--
Prins B	--	--	--	--	--	92,50	92,50	92,50	--	5,00	5,00	5,00	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Lichtbergw	0,40	--	--	--	--	--	--	--	30,71	26,55	4,22	--
Ulfsew 30k	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	253,61	156,07	29,26	--
Ulfsew 50	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	253,61	156,07	29,26	--
Prins B	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	81,47	50,14	9,40	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
Lichtbergw	2,04	0,93	0,09	--	0,13	--	--	--	78,61	83,31
Ulfsew 30k	13,71	8,44	1,58	--	6,85	4,22	0,79	--	80,88	85,64
Ulfsew 50	13,71	8,44	1,58	--	6,85	4,22	0,79	--	80,16	87,46
Prins B	4,40	2,71	0,51	--	2,20	1,35	0,25	--	83,27	88,45

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Lichtbergw	92,12	89,59	92,90	86,52	81,43	76,96	76,57	80,84
Ulfsew 30k	95,11	95,68	100,56	97,90	91,42	86,21	78,77	83,54
Ulfsew 50	94,30	98,87	104,70	101,34	94,61	85,55	78,05	85,35
Prins B	97,05	94,75	97,60	91,26	86,28	82,14	81,16	86,34

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Lichtbergw	88,82	88,22	91,74	85,10	79,94	74,06	67,95	72,01
Ulfsew 30k	93,00	93,58	98,45	95,79	89,31	84,10	71,50	76,27
Ulfsew 50	92,19	96,77	102,59	99,23	92,50	83,44	70,78	78,08
Prins B	94,94	92,64	95,49	89,15	84,17	80,03	73,89	79,07

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
Lichtbergw	79,29	80,00	83,58	76,83	71,64	64,94	--	--	--
Ulfsew 30k	85,73	86,31	91,18	88,52	82,04	76,83	--	--	--
Ulfsew 50	84,92	89,50	95,32	91,96	85,23	76,17	--	--	--
Prins B	87,67	85,37	88,22	81,88	76,90	72,76	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Lichtbergw	--	--	--	--	--
Ulfsew 30k	--	--	--	--	--
Ulfsew 50	--	--	--	--	--
Prins B	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
R1	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	17,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R2	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	18,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R3	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	17,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R4	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	17,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R1	--	--	Ja
R2	--	--	Ja
R3	--	--	Ja
R4	--	--	Ja

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Lichtbergw	Lichtenbergseweg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
Ulfseweg	Ulfseweg	0,00
Prins B	Prins Bernardstraat	0,00
		0,00

Gemeente Oude-IJsselstreek

Wijzigingsplan Lichtenbergseweg 8 Silvolde

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
OZL	Onderzoekslocatie	8,00	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80
LchtBersew	Lichtenbergseweg 5	8,00	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80
LchtBersew	Lichtenbergseweg geen Kadastrale gegevens	4,00	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80
LchtBersew	Lichtenbergseweg 18	4,00	18,08	Relatief	0 dB	False	0,80
LchtBersew	Lichtenbergseweg 20	8,00	18,33	Relatief	0 dB	False	0,80
LchtBersew	Lichtenbergseweg 22a	8,00	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80
LchtBersew	Lichtenbergseweg geen kadastrale gegevens	4,00	19,04	Relatief	0 dB	False	0,80
LchtBersew	Lichtenbergseweg 2A en 24	4,00	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80
School		8,00	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80
School	Nummer 1 & 139	8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Gebouw	Geen kadastrale gegevens	4,00	19,21	Relatief	0 dB	False	0,80
Gebouw	Geen kadastrale gegevens	2,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Lichtenberg	Lichtenbergseweg 3 tm 9	12,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Lichtenberg	Lichtenbergseweg 3 tm 9	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Pr. bernar	Prinsbernardstraat 14	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Pr. bernar	Geen kadrale gegevens	4,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Pr. bernar	Geen kadrale gegevens	4,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Pr. bernar	Nummer 16	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
lichtenber	Lichtenbergweg 9	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
lichtenber	Lichtenbergweg 11	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
lichtenber	Lichtenbergweg 13	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
lichtenber	Lichtenbergweg 15	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
lichtenber	Lichtenbergweg 17	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Kerk		20,00	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80
pr. Bernar	2	8,00	18,75	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	15	8,00	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	16	8,00	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	4	8,00	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	5	8,00	18,65	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	Geen kadastrale gegevens	4,00	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	3 tm 10	8,00	18,62	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	9	8,00	18,60	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	9	4,00	19,08	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	13	8,00	18,65	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	13a & 19	8,00	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	19	8,00	18,37	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	gk	4,00	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	30-32	8,00	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	34	8,00	18,04	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	36	8,00	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	38	8,00	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	40	8,00	18,10	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	Geen kadastrale gegevens	4,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Ulfseweg	26	8,00	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80
nieuw Huis	Nieuw huis onderzoekslocatie	8,00	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80
lichtenber	Lichtenbergweg 19	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
lichtenber	Geen kadastrale gegevens	4,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Gebouw	2h-2G	0,00	19,82	Relatief	0 dB	False	0,80
G33	Makt	10,00	17,43	Relatief	0 dB	False	0,80
G34	Markt	12,00	15,53	Relatief	0 dB	False	0,80
G35	Markt	12,00	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80
G36	PB straat	12,00	17,59	Relatief	0 dB	False	0,80
G37	PB straat	6,00	17,10	Relatief	0 dB	False	0,80
G38	PB straat	8,00	16,87	Relatief	0 dB	False	0,80
G39	PB straat	8,00	16,61	Relatief	0 dB	False	0,80
G40	PB straat	8,00	16,02	Relatief	0 dB	False	0,80
G41	PB straat	8,00	16,54	Relatief	0 dB	False	0,80
G42	PB straat	8,00	16,29	Relatief	0 dB	False	0,80
G43	PB straat	8,00	16,45	Relatief	0 dB	False	0,80
G44	PB straat	8,00	16,49	Relatief	0 dB	False	0,80
G45	PB straat	8,00	15,81	Relatief	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OZL	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LchtBersew	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LchtBersew	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LchtBersew	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LchtBersew	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LchtBersew	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LchtBersew	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LchtBersew	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
School	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
School	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lictenberg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lictenberg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pr. bernar	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pr. bernar	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pr. bernar	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lichtenber	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lichtenber	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lichtenber	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lichtenber	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pr. Bernar	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ulfseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ulfseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ulfseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ulfseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ulfseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ulfseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ulfseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ulfseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ulfseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ulfseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ulfseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ulfseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ulfseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ulfseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ulfseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ulfseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ulfseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuw Huis	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lichtenber	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lichtenber	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,8				

Gemeente Oude-IJsselstreek

Wijzigingsplan Lichtenbergseweg 8 Silvolde

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
G46	PB straat	8,00	16,06	Relatief	0 dB	False	0,80
G47	PB straat	8,00	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80
G48	PB straat	8,00	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80
G49	PB straat	8,00	16,56	Relatief	0 dB	False	0,80
G50	PB straat	8,00	16,53	Relatief	0 dB	False	0,80
G51	PB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G52	PB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G53	PB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G54	PB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G55	PB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G56	PB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G57	PB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G58	PB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G59	PB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G60	PB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G61	PB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G62	PB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G63	PB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G64	PB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G65	PB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G66	PB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G67	PB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G68	PB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G69	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G70	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G71	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G72	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G73	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G74	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G75	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G76	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G77	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G78	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G79	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G80	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G81	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G82	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G83	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G84	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G85	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G86	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G87	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G88	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G89	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G90	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G91	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G92	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G93	LB straat	8,00	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80
G94	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G95	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G96	LB straat	8,00	17,71	Relatief	0 dB	False	0,80
G97	LB straat	8,00	17,97	Relatief	0 dB	False	0,80
G98	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G99	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G100	LB straat	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G101	PB plein	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G102	PB plein	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G103	PB plein	8,00	17,92	Relatief	0 dB	False	0,80
G104	PB plein	8,00	17,96	Relatief	0 dB	False	0,80
G105	PB plein	8,00	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80
G106	PB plein	8,00	18,60	Relatief	0 dB	False	0,80

Gemeente Oude-IJsselstreek

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Wijzigingsplan Lichtenbergseweg 8 Silvolde

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Oude-IJsselstreek
Wijzigingsplan Lichtenbergseweg 8 Silvolde

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
G107	PB plein	8,00	19,07	Relatief	0 dB	False	0,80
G108	U weg	8,00	17,92	Relatief	0 dB	False	0,80
G109	U weg	8,00	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80
G110	U weg	8,00	17,66	Relatief	0 dB	False	0,80
G111	U weg	8,00	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80
G112	U weg	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G113	U weg	8,00	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80
G114	U weg	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G115	U weg	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G116	U weg	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G117	U weg	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G118	U weg	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G119	U weg	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G120	U weg	8,00	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80
G121	U weg	8,00	16,59	Relatief	0 dB	False	0,80
G122	U weg	8,00	16,59	Relatief	0 dB	False	0,80
G123	U weg	8,00	16,61	Relatief	0 dB	False	0,80
G124	U weg	8,00	13,38	Relatief	0 dB	False	0,80
G125	U weg	8,00	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80
G126	U weg	8,00	17,06	Relatief	0 dB	False	0,80
G127	U weg	8,00	16,87	Relatief	0 dB	False	0,80
G128	U weg	8,00	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80
G129	U weg	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G130	U weg	8,00	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80
G131	U weg	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G132	U weg	8,00	17,84	Relatief	0 dB	False	0,80
G133	U weg	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G134	U weg	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G135	U weg	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G136	U weg	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G137	U weg	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G138	U weg	8,00	17,14	Relatief	0 dB	False	0,80
G139	U weg	8,00	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80
G140	U weg	8,00	17,57	Relatief	0 dB	False	0,80
G141	U weg	8,00	17,73	Relatief	0 dB	False	0,80
G142	U weg	8,00	17,97	Relatief	0 dB	False	0,80
G143	U weg	8,00	18,21	Relatief	0 dB	False	0,80
G144	U weg	8,00	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
HOOGTELIJN		17,00
HOOGTELIJN		18,00
	(Links)	18,00
HOOGTELIJN		14,00
		15,00
19		19,00
20		20,00

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Uftseweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	1,50	14,2	12,1	4,8	15,0
R1_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	4,50	15,6	13,5	6,3	16,5
R1_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	7,50	16,2	14,1	6,8	17,0
R2_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	1,50	16,9	14,8	7,5	17,7
R2_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	4,50	19,6	17,5	10,2	20,4
R2_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	7,50	21,1	19,0	11,8	21,9
R3_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	1,50	14,7	12,6	5,3	15,5
R3_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	4,50	17,8	15,7	8,4	18,6
R3_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	7,50	19,6	17,5	10,3	20,5
R4_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	1,50	15,0	12,9	5,6	15,8
R4_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	4,50	17,5	15,4	8,1	18,3
R4_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	7,50	18,5	16,4	9,1	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Lichtenbergseweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	1,50	45,1	43,3	34,9	45,8
R1_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	4,50	45,3	43,6	35,1	46,0
R1_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	7,50	45,0	43,2	34,7	45,6
R2_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	1,50	21,6	19,9	11,5	22,4
R2_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	4,50	26,3	24,5	16,1	27,0
R2_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	7,50	24,5	22,7	14,2	25,1
R3_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	1,50	39,2	37,5	29,1	39,9
R3_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	4,50	39,7	37,9	29,4	40,3
R3_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	7,50	39,6	37,8	29,3	40,2
R4_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	1,50	39,9	38,2	29,7	40,6
R4_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	4,50	40,4	38,6	30,1	41,0
R4_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	7,50	40,5	38,7	30,2	41,1

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	1,50	50,1	48,4	39,9	50,8
R1_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	4,50	50,4	48,6	40,2	51,1
R1_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw voorgevel	7,50	50,1	48,3	39,8	50,7
R2_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	1,50	30,0	28,1	20,3	30,8
R2_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	4,50	34,0	32,1	24,2	34,7
R2_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw achtergevel	7,50	33,5	31,5	23,8	34,3
R3_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	1,50	44,2	42,5	34,1	45,0
R3_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	4,50	44,8	43,0	34,6	45,5
R3_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel noord	7,50	44,8	43,0	34,6	45,5
R4_A	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	1,50	44,9	43,2	34,8	45,6
R4_B	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	4,50	45,5	43,7	35,2	46,1
R4_C	Lichtenbergseweg 8 nieuw zijgevel zuid	7,50	45,6	43,8	35,4	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4: OVERZICHTSPLOT





Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodembodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodembodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

