

Notitie

Project: Netterdensestraat 28, Netterden
Betreft: Geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï
Kenmerk: 2020-3131-b3621/2284
Datum: 7 juni 2021

Inleiding

Om de realisatie van een woning op het perceel aan de Netterdensestraat 28 in Netterden mogelijk te maken, is een ruimtelijke procedure nodig. De nieuwe woning wordt gerealiseerd in het bestaande gebouw en komt te liggen binnen de geluidszone van de Netterdensestraat. Daarom heeft de gemeente in het kader van de ruimtelijke onderbouwing om een akoestisch onderzoek gevraagd. Er is onderzocht of de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de nieuwe woning voldoet aan de wettelijke eisen.

Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door wegverkeer. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting in het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit het jaar 10 jaar na realisatie of na het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Onder voorwaarden is een hogere grenswaarde mogelijk. Deze voorwaarden volgen uit de Wet geluidhinder. De gemeente Oude IJsselstreek heeft nog geen beleid vastgesteld ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde (HGW-beleid).

Het onderhavige plan ligt buiten de bebouwde kom en er is sprake van een nieuwe woonbestemming. In dit geval gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB;
- Maximale grenswaarde: 53 dB.

Op grond van de Wet geluidhinder mogen, alvorens te toetsen aan de grenswaarden, op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast. Er geldt een generieke correctie van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid van minder dan 70 km/u en (minimaal) 2 dB¹ als het gaat om wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer. Daarnaast geldt er een correctie die afhankelijk is van het soort wegdek van 1 dB of 2 dB voor wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer.

Verkeersgegevens

De enige relevante weg in de nabijheid van het plan is de Netterdensestraat. De verkeersintensiteiten van deze weg volgen uit de verkeerstelling die door de gemeente is aangeleverd. De verkeerstelling is uitgevoerd in 2009. De telgegevens zijn op aangeven van de gemeente met een autonome groei van 1% per jaar opgehoogd, tot het jaar 2032. De rijsnelheid en de wegdekverharding volgen uit visuele waarnemingen. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens in detail opgenomen.

1 Afhankelijk van de geluidsbelasting bedraagt de correctie 3 dB of 4 dB.

Berekening

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geplande woning is berekend volgens de Standaard Rekenmethode I uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is BOA 5.0.0 van dirActivity-software BV.

Op basis van de verkeersgegevens voor het jaar 2032 is een rijlijn ingevoerd. Verder is rekening gehouden met een half absorberende, half reflecterende bodem. Er is geen rekening gehouden met het eventueel behouden van het bijgebouw tussen de weg en de woning. Door deze benadering (m.b.t. bodem en bijgebouw) zal de feitelijke geluidsbelasting lager zijn dan berekend. De afstand tussen de nieuwe woning en de weg is opgemeten in een luchtfoto. De geluidsbelasting is berekend op een waarneemhoogte van 4,5 meter (verdiepingshoogte) en 1,5 meter (begane grondhoogte). In bijlage 2 zijn de berekeningen weergegeven.

Resultaten

In tabel 1 is de berekende geluidsbelasting weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting op de nieuwe woning lager is dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. In bijlage 2 zijn de rekenresultaten meer gedetailleerd weergegeven.

Tabel 1: Geluidsbelasting L_{den} in dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Omschrijving	Geluidsbelasting
Nieuwe woning (verdieping)	46 dB
Nieuwe woning (begane grond)	45 dB

Conclusie

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai zal ter plaatse van de nieuwe woonbestemming voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Er zijn geen verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder nodig.

- Bijlage(n):
1. Verkeersgegevens
 2. Gegevens rekenmodel en resultaten

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Netterdensestraat (wegvak ten oosten van Lupseweg)

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2009	Gemiddelde groei per jaar:		1,00%
Intensiteit in aangeleverd jaar	798	Totale groei over 23 jaar:		25,72%
Gewenst jaar:	2032			
Intensiteit in gewenst jaar	1010			
Aangeleverd jaar (2009)	intensiteit per periode			
periode	lv	mv	zv	totaal
dag	634	0	3	
avond	111	0	0	
nacht	50	0	0	
etmaal	795	0	3	798
	voertuigverdeling (% per periode)			periodeverdeling (% per uur)
periode	lv	mv	zv	
dag	99,53	0,00	0,47	6,65
avond	100,00	0,00	0,00	3,48
nacht	100,00	0,00	0,00	0,78
etmaal	99,62	0,00	0,38	4,17
Gewenst jaar (2032)	intensiteit per periode			
periode	lv	mv	zv	totaal
dag	802	0	4	
avond	140	0	0	
nacht	63	0	0	
etmaal	1006	0	4	1010
Gewenst jaar (2032)	intensiteit per uur			
periode	lv	mv	zv	totaal
dag	67	0	0,3	
avond	35	0	0	
nacht	8	0	0	
Overige gegevens				
Snelheid:	60 km/u			
Wegdektype:	asfalt			

Van: [REDACTED]@oude-ijsselstreek.nl>
Verzonden: donderdag 21 januari 2021 13:03
Aan: [REDACTED]@locisadviseurs.nl>
Onderwerp: RE: Netterdensestraat 28 te Netterden

Dag [REDACTED]

Ik heb alleen een telling uit 2009 van de Netterdensestraat, zie bijlage. De resultaten lijken mij (met toepassing van 1% autonome groei per jaar) nog wel representatief. Alle andere wegen rond de locatie (Lupseweg en Amtweg) hebben niet veel verkeer. In de tussentijd is wel de nieuwe aansluiting van Netterden op de A3 gerealiseerd, maar uit andere tellingen volgt dat er aan Nederlandse zijde nauwelijks effecten zijn op de verkeersintensiteit a.g.v. van deze aansluiting.

Een akoestisch onderzoek(je) lijkt mij wel nodig, met deze aantallen en afstand tot de weg lijkt mij niet zeker dat wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adviseur Ruimtelijke Ordening en Verkeer & Vervoer

Gemeente Oude IJsselstreek
Postbus 42
7080 AA Gendringen
Tel: (0315) 292 292

www.oude-ijsselstreek.nl

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal	
Telpunt : 377			Jaar : 2009	
Straatnaam : Netterdensestraat			periode van : 16 mrt 2009	
Locatie : Netterden Netterdensestraat 26			T/m : 22 mrt 2009	
Wijk : Geen				
Telpunt	377	377	377	
Max. snelheid	30	30	30	
Telnaam	2009-03-16 Netterden Netterdensestraat 26	2009-03-16 Netterden Netterdensestraat 26	2009-03-16 Netterden Netterdensestraat 26	
Apparaat	M400	M400	M400	
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD	
Start	16-03-09 [08:00]	16-03-09 [08:00]	16-03-09 [08:00]	
Eind	23-03-09 [15:00]	23-03-09 [15:00]	23-03-09 [15:00]	
KanaalInfo	Naar Revenseweg	Naar Emmerikseweg		
Kanaal		1	2 Totaal	
Gemiddeld aantal voertuigen				
Zondag		408	335	743
Maandag		284	288	572
Dinsdag		447	464	911
Woensdag		464	455	919
Donderdag		450	470	920
Vrijdag		449	450	899
Zaterdag		454	398	852
Gemiddelden				
Etmaal (weekdag)		405	393	798
Werkdag		396	402	799
Weekenddag		431	366	798
07-19 uur (werkdag)		317	320	637
19-23 uur (werkdag)		53	58	111
23-07 uur (werkdag)		27	24	50
Voertuigcategorie				
Werkdagen gemiddelden				
Licht		4	3	7
Middel		0	0	0
Zwaar		2	1	3
Tweewieler		390	397	788
Overig		1	1	1
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht		3	3	6
Middel		0	0	0
Zwaar		2	1	3
Tweewieler		311	316	627
Overig		1	1	1
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht		0	0	1
Middel		0	0	0
Zwaar		0	0	0
Tweewieler		52	58	110
Overig		0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht		0	0	0
Middel		0	0	0
Zwaar		0	0	0
Tweewieler		26	24	50
Overig		0	0	0
Snelheidsklassen				
Gemiddeld werkdag aantal				
0 - 10 km/h		21	14	34
10 - 15 km/h		9	6	16
15 - 20 km/h		9	6	16
20 - 25 km/h		9	6	16
25 - 30 km/h		97	60	157
30 - 35 km/h		142	130	272
35 - 40 km/h		81	113	194
40 - 45 km/h		23	52	76
45 - 50 km/h		3	12	16
50 - 55 km/h		1	2	3
55 - 60 km/h		0	0	0
60 - 65 km/h		0	0	0
65 - 70 km/h		0	0	0
70 - 75 km/h		0	0	0
75 - 80 km/h		0	0	0
80 - 85 km/h		0	0	0
85 - 90 km/h		0	0	0
90 - 95 km/h		0	0	0
95 - 100 km/h		0	0	0
100 - 105 km/h		0	0	0
105 - 110 km/h		0	0	0
110 - 115 km/h		0	0	0
115 - 120 km/h		0	0	0
120 - 125 km/h		0	0	0
125 - 130 km/h		0	0	0
130 - 140 km/h		0	0	0
140 - 150 km/h		0	0	0
150 - 160 km/h		0	0	0
160 - 170 km/h		0	0	0
170 - 200 km/h		0	0	0
200 - 240 km/h		0	0	0
Snelheid werkdagen				
V15		25	27	26
gemiddelde snelheid		32	34	33
V85		38	41	39
V90		39	43	41
% te hard rijders	63,00 %		77,00 %	70,00 %

Bijlage 2

Gegevens rekenmodel en resultaten

project 2020-3131, Netterdensestraat 28, Netterden

projectdatum 7-6-2021

opdrachtgever Locis Adviseurs

uitgevoerd door Sain milieuadvies

wegverkeer SRM I Netterdensestraat (VD)

rekenmethode RMG 2012

objectfractie vlakken aan overzijde van de weg 0 % reflectieterm dB

hoogte waarneempunt 4.5 m

Aftrek 5 dB

	<u>dag</u>	<u>avond</u>	<u>nacht</u>
Lp	50.71	47.45	41.04

Lden 51 dB

Lden (inc.af trek) 46 dB

emissie termen voor rijlijn: Netterdensestraat		Lden,p 51.20 dB			LA,p 50.71 47.45 41.04 dB		
voertuigtype	intensiteit Q [1/h]	snelheid v [km/h]			emissiegetal [dB(A)]		
	dag avond nacht	dag avond nacht	dag avond nacht	dag avond nacht	wegdekcorrectie		
lichte motorvoertuigen	67.00 35.00 8.00	60 60 60	66.80 63.90 57.50		σ τ Cstil		
middelzware motorvoertuigen					2.00		
zware motorvoertuigen	1.00	60	57.00		2.00		
					2.00		

horizontale afstand waarneempunt-rijlijn 24.0 m afstandsterm 13.9 dB

hoogte weg m luchtdemping 0.2 dB

bodempfactor (percentage niet-verharde bodem) 50.0 % bodemdemping 1.8 dB

meteo-effect 0.6 dB

	<u>dag</u>	<u>avond</u>	<u>nacht</u>
aard wegdek referentiewegdek DAB	Cwegdek		

afstand tot obstakel 0 m Cobstakel dB

afstand tot kruising 0 m Ckruispunt dB

Coptrek dB

project 2020-3131, Netterdensestraat 28, Netterden

projectdatum 7-6-2021

opdrachtgever Locis Adviseurs

uitgevoerd door Sain milieuadvies

wegverkeer SRM I Netterdensestraat (BG)

rekenmethode RMG 2012

objectfractie vlakken aan overzijde van de weg 0 % reflectieterm dB

hoogte waarneempunt 1.5 m

Aftrek 5 dB

	<u>dag</u>	<u>avond</u>	<u>nacht</u>
Lp	49.77	46.51	40.1

Lden 50 dB

Lden (inc. aftrek) 45 dB

emissie termen voor rijlijn: Netterdensestraat		Lden,p 50.20 dB			LA,p			<u>dag</u>	<u>avond</u>	<u>nacht</u>
								49.77	46.51	40.10 dB
voertuigtype	intensiteit Q [1/h]	snelheid v [km/h]			emissiegetal [dB(A)]			wegdekcorrectie		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	σ τ Cstil
lichte motorvoertuigen	67.00	35.00	8.00	60	60	60	66.80	63.90	57.50	2.00
middelzware motorvoertuigen										2.00
zware motorvoertuigen	1.00			60			57.00			2.00
										2.00

horizontale afstand waarneempunt-rijlijn 24.0 m afstandsterm 13.8 dB

hoogte weg m luchtdemping 0.2 dB

bodempfactor (percentage niet-verharde bodem) 50.0 % bodemdemping 2.2 dB

meteo-effect 1.2 dB

	<u>dag</u>	<u>avond</u>	<u>nacht</u>
aard wegdek referentiewegdek DAB			

Cwegdek dB

afstand tot obstakel 0 m Cobstakel dB

afstand tot kruising 0 m Ckruispunt dB

Coptrek dB