

1. Bouwen
 - Het bouwen van een opslagruimte met toiletvoorzieningen en het plaatsen van een bouwwerk ten behoeve van de tijdwaarneming/secretariaat.
2. Werk of werkzaamheden uitvoeren
 - Het aanleggen van een geluidswal.
3. Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
Hierdoor word het mogelijk om:
 - een opslagruimte met toiletvoorzieningen te bouwen met een hoogte van 4,7 m1 en een oppervlakte van 180,79 m2
 - een bouwwerk ten behoeve van tijdwaarneming/secretariaat te bouwen met een hoogte van 3 m1 en een oppervlakte van 21,3 m2
 - omliggende percelen (aangegeven met blauwe stippellijn) te gebruiken als parkeergelegenheid
 - perceel aan de Landstraat (aangegeven in roze vlak) gebruiken als kampeerterrein
4. Veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting
 - het veranderen en in werking hebben van een motorcrosscircuit

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De aanvraag is voor het “bouwen” beoordeeld aan artikel 2.10, voor “Werk of werkzaamheden uitvoeren” aan artikel 2.11, voor het “Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening” aan artikel 2.12 en voor “het veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting” aan artikel 2.6 en 2.14 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Voorts is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriele regeling omgevingsrecht. Voor het bouwen, Werk of werkzaamheden uitvoeren, het Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening en het veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting verlenen wij u de gevraagde omgevingsvergunning.

Overwegingen

Aan het besluit liggen de volgende inhoudelijke overwegingen ten grondslag:

1. Bouwen
 - De bouwwerken voldoen aan redelijke eisen van welstand, zoals gesteld in artikel 12 van de Woningwet;
 - De bouwwerken zijn in overeenstemming met de regelen en voorschriften van de Bouwverordening en het Bouwbesluit;
2. Werk of werkzaamheden uitvoeren
 - Het motorcrosscircuit is deels in GNN gelegen. Voor de aanleg van de geluidswal moet daarom natuurcompensatie plaatsvinden. In overleg met de provincie is bepaald dat de geluidswal moet worden uitgevoerd met voedselarm, in de nabijheid gewonnen zand (dus geen bouwvoor en humusrijke grond) en deze wal moet met inheems bosplantsoen worden beplant (bomen en struiken. De wal kan zich zo, zonder veel onderhoud, door de jaren heen als een ecologisch interessante boswal ontwikkelen.
3. Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
 - Ter plaatse van de opslagruimte met toiletvoorzieningen staat het bestemmingsplan een bouwwerk toe met een maximale oppervlakte van 170 m² en een maximale hoogte van 4 m. Artikel 43, lid 43.1 sub 43.1.1 onder a van het bestemmingsplan voorziet in de mogelijkheid om middels een omgevingsvergunning een overschrijding van maximaal 10% van deze maatvoering af te wijken. De aangevraagde oppervlakte van de opslagruimte voldoet hieraan. De hoogte van 4,7 m¹ is met toepassing van Wabo artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 vergunbaar.
 - Het gebouw voor tijdwaarneming/secretariaat bevindt zich binnen de bestemming Agrarisch met waarden, met functieaanduiding Motorcrosssterrein (artikel 4.1 lid t). Binnen deze aanduiding is één gebouw toegestaan. In het bestemmingsplan is echter abusievelijk geen maatvoering voor dit gebouw opgenomen, waardoor het alleen vergund kan worden door toepassing van Wabo artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3. Een goede ruimtelijke onderbouwing maakt deel uit van deze procedure. De ruimtelijke onderbouwing ten aanzien van de legalisatie van het gebouw voor tijdwaarneming/secretariaat met een oppervlakte van 21,3 m² en een bouwhoogte van 3 m¹ is beoordeeld en akkoord bevonden. Het gebouw is derhalve vergunbaar.
 - Het gebruik van omliggende percelen voor parkeren en kamperen door bezoekers van evenementen op de locatie betreft percelen met de bestemming Agrarisch, Agrarisch met waarden, Horeca. Dit gebruik vindt plaats tijdens een drietal (sport)evenementen van externe partijen en tijdens de grotere motocrosswedstrijden die Vamac organiseert. Op grond van artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 van de Wabo, kan voor dit gebruik vergunning worden verleend. Het gebruik van de betreffende percelen, aangegeven met een blauwe stippellijn op de bij deze vergunning behorende gewaarmerkte tekening (lay-out van het circuit tijdens een wedstrijd, nr 2-F 20387 d.d 13-05-2019) wordt vergund voor evenementen die onder 11.6 van onderdeel 4 van deze vergunning zijn aangegeven als incidentele bedrijfssituatie.
 - De gemeenteraad van Oude IJsselstreek heeft bij besluit van 11 mei 2017, op grond van artikel 6.5. lid 3 van het Besluit omgevingsrecht, een Algemene verklaring van geen bedenkingen afgegeven. Onderdeel II c van deze verklaring betreft projecten met betrekking tot culturele, maatschappelijke, toeristische, recreatieve en sportvoorzieningen met bijbehorende voorzieningen en/of ondergeschikte functies. De Algemene verklaring van geen bedenkingen is daarmee van toepassing voor deze omgevingsvergunning;
4. Veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting

1 PROCEDURELE ASPECTEN

1.1 Gegevens aanvrager

Op 19 februari 2020 is door Vamac een aanvraag voor een omgevingsvergunning volgens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ingediend voor het veranderen en in werking hebben van een motorcrosscircuit op het adres Landstraat 40A in Heelweg.

1.2 Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: het veranderen en inwerking hebben van een motorcrosscircuit op het adres Landstraat 40A in Heelweg. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning, hiervoor verwijzen wij naar het document 'Motorcrossclub Vamac te Varsseveld; beschrijving van de inrichting in de voorgenomen situatie, rapportnummer: F 20387-3-RA-007, datum: 13 mei 2019, dat onderdeel uitmaakt van de aanvraag. Er wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het bouwen van een bouwwerk op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wabo;
- werk of werkzaamheden uitvoeren op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder b, van de Wabo;
- het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo;
- het veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting, revisie (activiteit 'milieu') op grond van artikel 2.1, eerste lid onder e, sub 2 en 3, in samenhang met artikel 2.6, van de Wabo.

Er moet daarnaast beoordeeld worden of een aantal toestemmingsstelsels kan worden aangehaakt of daadwerkelijk moet worden aangehaakt. Er zijn geen stelsels aangehaakt.

1.3 Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag voor de activiteit 'milieu' bestaat uit de volgende onderdelen:

- aanvraagformulier (OLO-nummer: 929795), gedateerd: 19 februari 2020;
- Motorcrossclub Vamac te Varsseveld; beschrijving van de inrichting in de voorgenomen situatie opgesteld door adviesbureau Peutz, rapportnummer: F 20387-3-RA-007, datum: 13 mei 2019;
- Motorcrossclub Vamac te Varsseveld; onderzoek met betrekking tot geluid in de woonomgeving, opgesteld door adviesbureau Peutz, rapportnummer: F 20387-2-RA-007, datum: 13 mei 2019;
- Motorcrossclub Vamac te Varsseveld; onderzoek met betrekking tot luchtkwaliteit in de omgeving, opgesteld door adviesbureau Peutz, rapportnummer: F 20387-4-RA-007, datum: 13 mei 2019;
- Notitie stikstofdepositie ten gevolge van activiteiten motorcrossclub Vamac te Varsseveld, ter plaatse van voor stikstofgevoelige Natura2000-gebieden, opgesteld door adviesbureau Peutz, kenmerk: FS/BJ/DvdH/F 20387-7-NO, datum: 4 november 2019;
- besluit van burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek, als voorbereiding op het besluit op de aanvraag omgevingsvergunning voor de aangevraagde activiteiten hoeft niet eerst een milieueffectrapport (mer) te worden opgesteld, datum: 8 mei 2018.

1.4 Volledigheid van de aanvraag

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid voor zover dat betrekking heeft op de activiteit 'milieu'. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van deze activiteit op de fysieke leefomgeving.

1.5 Ter inzage legging en ingekomen zienswijzen

Naar aanleiding van de aanvraag omgevingsvergunning van 19 februari 2020 is door het college van burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek een ontwerpbesluit opgesteld. Het ontwerpbesluit is 5 mei 2021 (digitaal) gepubliceerd. Van 6 mei 2021 tot en met 16 juni 2021 heeft het ontwerpbesluit ter inzage gelegen en is een ieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van de gelegenheid tot het indienen van (schriftelijke) zienswijzen is gebruik gemaakt. De ingekomen zienswijzen en onze reactie hierop staan in de nota beantwoording zienswijzen ontwerp omgevingsvergunning Motorcrossclub VAMAC (bijlage 2 bij dit besluit).

2 TOETSINGSKADER MILIEU

2.1 Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, aanhef onder e, sub 2 en 3, in samenhang met artikel 2.6, van de Wabo (revisie). Vergunning wordt gevraagd voor het veranderen en inwerking hebben van een motorcrosscircuit op het adres Landstraat 40A in Heelweg. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning, hiervoor verwijzen wij naar het document 'Halmac Halle, beschrijving van de inrichting in de voorgenomen situatie, rapportnummer: F 21205-4-RA-002, datum: 1 april 2019, dat onderdeel uitmaakt van de aanvraag. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

2.2 Toetsing revisie

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed zijn of kunnen zijn.

2.3 Huidige vergunnings situatie

Voor het motorcrosscircuit is op 8 november 1994 een oprichtingsvergunning volgens de Wet milieubeheer verleend voor het oprichten en in werking hebben van een permanente race- en testbaan voor crossmotoren. Op 18 december 2006 is een melding volgens artikel 8.19 van de Wet milieubeheer gedaan voor het verleggen van de baan binnen het motorcrosscircuit. Op 14 april 2010 is een melding volgens artikel 8.19 van de Wet milieubeheer gedaan voor het verwijderen van een toiletunit en het vergroten van het clubgebouw zodat de toiletten inpandig kunnen worden gemaakt.

De hierboven genoemde vergunning zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning.

2.4 Locatie van de inrichting

De aanvraag heeft betrekking op de percelen (binnen de inrichtingsgrens), kadastraal bekend, gemeente: Varsseveld, sectie A, nummers: 372, 373, 376, 724, 1163, 1166, 12,41, 1265, 1266, 1638, 1640, 1966, 2255, 2257, 2404, 2417 (gedeeltelijk), 2418 en 2420

De inrichting ligt in het buitengebied van de gemeente Oude IJsselstreek, ongeveer 900 meter ten zuiden van de kern van Harreveld, ongeveer 2,5 kilometer ten zuidwesten van de kern van Lichtenvoorde en ongeveer 3 kilometer ten noordoosten van de kern van Varsseveld.

De inrichting ligt op een afstand van ongeveer 9 kilometer van het natuurgebied Korenburgerveen en ongeveer 13 km van het natuurgebied Bekendelle. De inrichting ligt niet in een waterwingebied, een grondwaterbeschermingsgebied, stiltegebied of stiltebeleidsgebied.

2.5 Activiteitenbesluit

In artikel 2 van het Activiteitenbesluit is geregeld dat de artikelen in hoofdstuk 2 van toepassing zijn voor type C-inrichtingen voor die activiteiten, waarvoor ook hoofdstuk 3 van toepassing is. En in artikel 3 van het Activiteitenbesluit is geregeld dat de artikelen in hoofdstuk 3, met uitzondering van artikelen 3.113 tot en met 3.121, van toepassing zijn op type C-inrichtingen. In deze vergunning zijn daarom alleen voorschriften voor

aspecten en activiteiten opgenomen die niet zijn geregeld in hoofdstuk 2 en 3 van het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling.

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit:

- lozen van hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- lozen van huishoudelijk afvalwater;
- het in werking hebben van een stookinstallatie;
- het in werking hebben van een koelinstallatie;
- het bereiden van voedingsmiddelen;
- het bieden van gelegenheid voor het beoefenen van sport in de buitenlucht.

Voor de aangevraagde activiteiten houdt dit in dat - voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten - moet worden voldaan aan de volgende paragrafen/delen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling:

- paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- Paragraaf 3.2.1 In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie
- paragraaf 3.2.6 In werking hebben van een koelinstallatie;
- paragraaf 3.6.1 Bereiden van voedingsmiddelen
- paragraaf 3.7.3 Bieden van gelegenheid voor het beoefenen van sport in de buitenlucht;
- hoofdstuk 1, afdelingen 2.1, 2.2, 2.4 en 2.10 van hoofdstuk 2 en hoofdstuk 6 (overgangsbepalingen), voor zover dit betrekking heeft op de activiteiten of deelactiviteiten van de inrichting, zoals voornoemd opgenomen en afdeling 2.3 met betrekking tot de gehele inrichting.

De omgevingsvergunningaanvraag van 19 februari 2020 (OLO-nummer: 929795) is voor deze activiteiten tevens aangemerkt als een melding op grond van het Activiteitenbesluit. Bij de overwegingen milieu is nader ingegaan op de concrete inhoud van de paragrafen/delen uit het Activiteitenbesluit die van toepassing zijn. Door de rechtstreekse werking van het Activiteitenbesluit kunnen uitsluitend aanvullende maatwerkvoorschriften worden vastgesteld ten aanzien van deze activiteiten. Er worden in dit geval geen aanvullende maatwerkvoorschriften vastgesteld voor genoemde activiteiten. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit voldoen voor deze situatie.

3 BESLUIT MILIEUEFFECTRAPPORTAGE

3.1 M.e.r.-plicht

De in de aanvraag beschreven activiteiten zijn niet vermeld in onderdeel C van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). Er geldt daarom geen m.e.r.-plicht voor de aangevraagde situatie.

3.2 M.e.r.-beoordeling

De aangevraagde situatie heeft betrekking op een activiteit die is vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.).

In kolom 1, onder D 43 staat de volgende activiteit genoemd:

- De aanleg, wijziging of uitbreiding van permanente race- en testbanen voor gemotoriseerde voertuigen.
- In kolom 2 van de bijlage van het Besluit m.e.r. staat in welke gevallen een m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd. Dit betreft de gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:
1. Een openstelling van acht uren of meer per week of
 2. Een oppervlakte van 5 hectare of meer.

In de aangevraagde situatie wordt de motorcrossbaan minder dan acht uren per week opengesteld, de oppervlakte van de motorcrossbaan is echter meer dan 5 hectare en er vinden wijzigingen plaats aan de motorcrossbaan. Dit betekent dat een milieueffectrapport moet worden opgesteld wanneer de voorgenomen activiteit leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Bij besluit van 8 mei 2018 heeft het college van burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek besloten dat het niet noodzakelijk is een milieueffectrapport op te stellen. Het besluit van 8 mei 2018 is als bijlage bij de omgevingsvergunningaanvraag gevoegd.

4 RICHTLIJN INDUSTRIELE EMISSIES

De aangevraagde activiteiten worden niet genoemd in één van de categorieën van

bijlage I van de Richtlijn Industriële Emissies (RIE). In de aangevraagde bedrijfssituatie is daarom geen sprake van een IPPC-installatie. De RIE is daarom niet van toepassing op de aangevraagde situatie.

5 WET NATUURBESCHERMING

5.1 Algemeen

De Wet natuurbescherming beschermt Nederlandse natuurgebieden en planten- en diersoorten. De wet geldt sinds 1 januari 2017 en vervangt drie wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet.

5.2 Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden

De aanvraag betreft geen activiteiten die gevolgen hebben voor beschermde natuurgebieden. Dit blijkt ook uit de door de aanvrager bij de omgevingsvergunningaanvraag gevoegde stikstofdepositie-berekening met het rekenprogramma Aerius Calculator. Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie veroorzaakt door de activiteiten binnen inrichting op omliggende Natura2000-gebieden 0,00 mol per hectare per jaar bedraagt. Voor de aangevraagde bedrijfssituatie hoeft geen aanvraag voor een vergunning volgens de Wet natuurbescherming te worden ingediend. De activiteit Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden maakt daarom geen onderdeel uit van deze omgevingsvergunningprocedure.

6 BESTE BESCHIKBARE TECHNIKEN

6.1 Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid de in artikel 5.4, lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vermelde aspecten betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg- en het preventiebeginsel. In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) en bijbehorende bijlage 1 uit deze regeling.

6.2 Beoordeling

Bij de bepaling van BBT hebben wij gebruik gemaakt van de in bijlage 1, tabel 2 bij Regeling omgevingsrecht opgenomen lijst met Nederlandse informatiedocumenten over BBT, namelijk:

- Circulaire energie in de milieuvergunning;
- Handreiking wegen naar preventie bij bedrijven;
- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB).

6.3 Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

7 AFVALSTOFFEN

7.1 Afvalpreventie

In hoofdstuk 13 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Op welke wijze wij invulling geven aan preventie is beschreven in de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil 2005). Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt. De Handreiking "Wegen naar preventie bij bedrijven" (Infomil 2005) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt.

De totale hoeveelheid afval ligt in de aangevraagde situatie beneden de gehanteerde ondergrenzen. Wij hebben daarom in dit advies verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

7.2 Afvalscheiding

In hoofdstuk 14 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting tijdens onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste (diesel)olie of benzine, gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen kunnen vrijkomen. Deze worden in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen opgeslagen en worden periodiek afgevoerd naar een erkend inzamelaar.

Tijdens wedstrijden waarbij toeschouwers aanwezig zijn, komt restafval vrij dat wordt opgeslagen in een container die periodiek geleegd wordt door een erkende afvalinzamelaar. Voor de afvalstoffen zijn voorschriften opgenomen in dit advies.

8 AFVALWATER

8.1 Algemeen

In de aangevraagde bedrijfssituatie is sprake van het lozen van:

- hemelwater;
- huishoudelijk afvalwater, dat afkomstig is van de toiletten en de kantine.

Het hemelwater wordt op de bodem geloosd en het huishoudelijke afvalwater wordt op de gemeentelijk riolering geloosd. In het Activiteitenbesluit zijn voorschriften opgenomen voor het lozen van hemelwater (§ 3.1.3.) en het lozen van huishoudelijk afvalwater (§ 3.1.2). Deze regels zijn rechtstreeks van toepassing, hiervoor worden geen voorschriften opgenomen in dit advies.

9 BODEM

9.1 Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB zijn aangevraagde activiteiten beoordeeld en is bepaald welke voorzieningen en maatregelen noodzakelijk zijn om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteitenvijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

9.2 Bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- het stallen van een trekker;
- het uitvoeren van kleine onderhoudswerkzaamheden aan en het aftanken van crossmotoren.

9.3 Beoordeling en conclusie verwaarloosbaar bodemrisico

Uit de aanvraag blijkt dat de volgende voorzieningen of maatregelen getroffen worden ter voorkoming van bodemverontreiniging:

- De stalling van de trekker is voorzien van een vloeistofkerende vloer;
- Onderhoud aan en het aftanken van crossmotoren vindt plaats boven zogenaamde milieumatten die de renners verplicht zijn om zelf mee te nemen en te gebruiken;
- binnen de inrichting zijn voldoende absorptiekorrels voorhanden ten behoeve van eventuele calamiteiten.

Door de aanwezigheid van deze voorzieningen en de getroffen maatregelen wordt voor alle bodembedreigende activiteiten een verwaarloosbaar bodemrisico behaald. De voorschriften van het Activiteitenbesluit zijn van toepassing voor deze inrichting voor wat betreft bodembedreigende activiteiten. Deze regels zijn rechtstreeks van toepassing, hiervoor worden geen voorschriften opgenomen in dit advies.

10 EXTERNE VEILIGHEID

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Op grond van artikel 2, lid 1 van het Bevi, valt een motorcrosscircuit niet onder de werkingssfeer van dit besluit.

11 BRANDVEILIGHEID

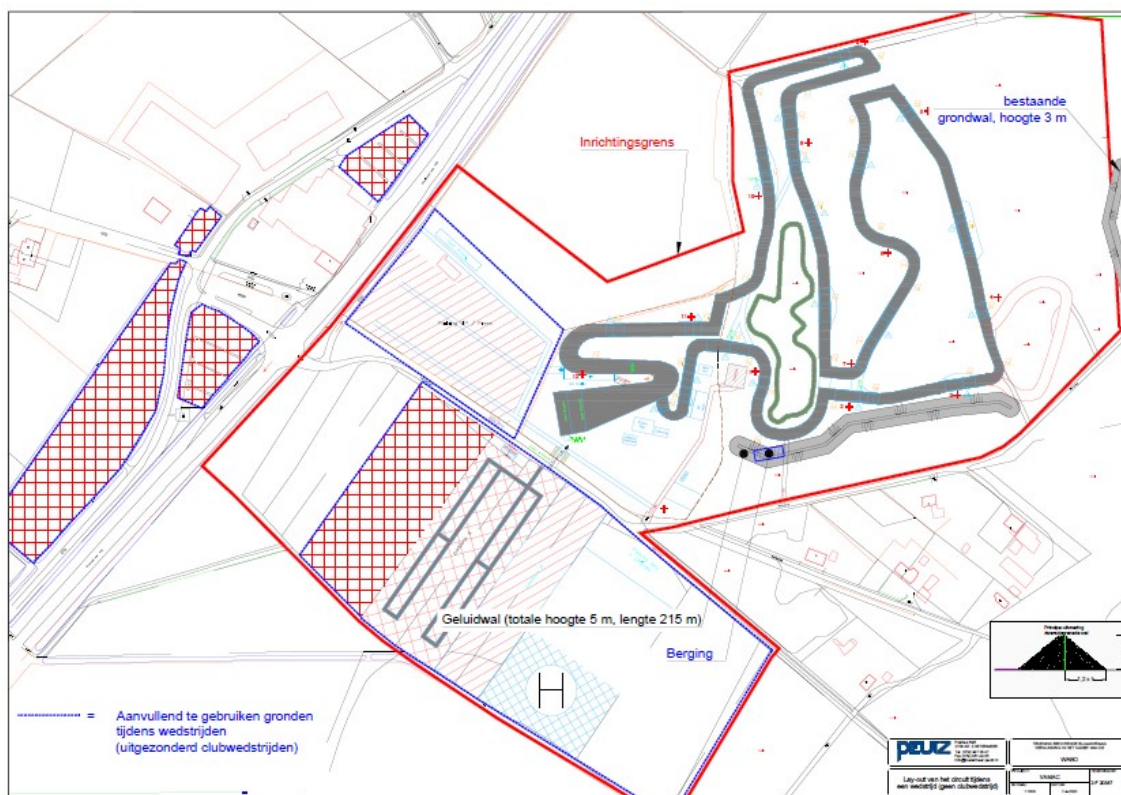
De regels voor het brandveilig gebruik van bouwwerken, de brandveilige opslag van kleine hoeveelheden brandbare, milieugevaarlijke stoffen en de brandveilige opslag van brandbare, niet-milieugevaarlijke stoffen zijn opgenomen in het Bouwbesluit 2012. In de omgevings-vergunning worden daarom alleen nog voorschriften opgenomen ten aanzien van grotere hoeveelheden brandbare, milieugevaarlijke stoffen. In dit advies zijn geen aanvullende brandveiligheidsvoorschriften opgenomen.

12 GELUID EN TRILLINGEN

12.1 Algemeen

Het motorcrosscircuit ligt in het buitengebied van de gemeente Oude IJsselstreek. Om de hoogte van de geluidsbelasting van de aangevraagde activiteiten op de omgeving te kunnen bepalen moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Bij de omgevingsvergunning-aanvraag is een rapport van een geluidsonderzoek gevoegd dat is opgesteld door adviesbureau Peutz, datum: 13 mei 2019, rapportnummer: F 20387-2-RA-007, gevoegd.

Zie onderstaand figuur 2: Overzicht van de inrichting met de te realiseren voorzieningen uit het rapport geluidsonderzoek.



12.2 Beoordelingsniveau

De gemeente Oude IJsselstreek heeft geen geluidbeleid. De gemeente past de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening toe voor de vergunningverlening en het bepalen van een goed woon- en leefklimaat in het kader van de ruimtelijke ordening. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) gelden de richtwaarden uit onderstaande tabel. De inrichting en omliggende geluidgevoelige gebouwen liggen in het woonomgevingstype "Landelijke omgeving".

Aanbevolen richtwaarden $L_{Ar,LT}$ in de woonomgeving in dB(A) van de Handreiking.

Aard van de woonomgeving	Dag 7:00-19:00	Avond 19:00-23:00	Nacht 23:00-7:00
Landelijke omgeving	40	35	30

Deze richtwaarden mogen na bestuurlijke afweging maximaal worden verhoogd tot 50 dB(A) voor nieuwe inrichtingen en tot 55 dB(A) voor bestaande inrichtingen.

Voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) gelden de waarden uit onderstaande tabel.

Aanbevolen waarden L_{Amax} in de woonomgeving in dB(A) van de Handreiking.

Aard van de woonomgeving	Dag 7:00-19:00		Avond 19:00-23:00		Nacht 23:00-7:00	
	voorkeur	grens	voorkeur	grens	voorkeur	grens
Landelijke omgeving	50	70	45	65	40	60

De voorkeurswaarde ligt 10 dB(A) boven de richtwaarde. De grenswaarde kan onder voorwaarden en op basis van een bestuurlijke afweging in de dag en nacht met 5 dB(A) worden verhoogd.

Na een bestuurlijke afweging kan, maximaal 12 dagen per jaar, voor incidentele activiteiten met een hogere geluidemissie een hogere grenswaarde worden verleend.

Voor de indirecte hinder is de zogenaamde Schrikkelcirculaire¹ van toepassing voor de beoordeling van geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting.

Het betreft alleen geluidhinder van verkeersbewegingen die toe te rekenen zijn aan de inrichting. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A) - en de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Voor maximale geluidniveaus (piekgeluidsniveaus) zijn expliciet geen waarden opgenomen.

12.3 Huidige vergunning

In de oprichtingsvergunning van 6 juli 1994 zijn bedrijfstijden en geluidvoorschriften opgenomen voor het langtijdgemiddeld geluidniveau.

- Het motorcrossterrein mag 2,5 uur per week worden opengesteld voor motorcross-trainingen, waarvan 2 uur in de dagperiode van 7:00 tot 19:00 uur en 0,5 uur in de avondperiode van 19:00 tot 23:00 uur. Daarnaast mogen 3 dagen per jaar wedstrijden worden gehouden en 5 avonden per jaar clubwedstrijden worden gehouden.
- Voor langtijdgemiddelde geluidniveaus stelt de vergunning grenswaarden op de immissiepunten van:
 - 55 dB(A) in de dagperiode van 7:00 tot 19:00 uur;
 - 50 dB(A) in de avondperiode van 19:00 tot 23:00 uur.

Tijdens de 3 dagen en 5 avonden dat wedstrijden plaatsvinden, gelden deze grenswaarden niet.

12.4 Aangevraagde bedrijfssituatie

¹ Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wm 29-2-1996

In tabel 4.1 op pagina 15 van het rapport geluidsonderzoek zijn de volgende representatieve (R) en incidentele (I) bedrijfssituaties weergegeven:

Betreft R=representatief I=incidenteel	Wanneer	Betreft	Aantal deelnemers per manche	Tijdsduur in uur of minuten (u/m)	Totaal aantal crossuren
Zaterdagtraining (R)	1 februari t/m aanvang zomertijd; 4 ^e weekend september t/m 3 ^e zaterdag november; tussen 12.00 en 17.00 uur	Seniorenttraining	45	3u	135
		Training Enduro	45	1u	45
		Training jeugd (hoofdbaan)	45	1u	45
		Training allerkleinsten (jeugdbaan)	15	0,5u	7,5
Woensdagtraining (R)	Aanvang zomertijd t/m 3 ^e week september; tussen 15.00 en 19.00 uur	Seniorenttraining	45	3u	135
		Training jeugd óf Enduro(hoofdbaan)	45	1u	45
		Training allerkleinsten (jeugdbaan)	15	0,5u	7,5
Woensdagavondtraining (R)	tussen 19.00 en 20.00 uur ¹	Training jeugd óf Enduro(hoofdbaan)	25	1u	25
WK Zijspannen/EK Quads of EK Jeugdwedstrijden of ONK Solo (I)	2 weekenddagen (za + zo), tussen 09.00 en 17.00 uur	8 training, 8 wedstrijd	45	25 m ³	300
NK Wedstrijden (I)	2 weekenddagen (za + zo), tussen 09.00 en 17.00 uur	8 training, 8 wedstrijd	45	wedstrijd: 25 m ³ training: 20 m ³	270
Classiccross (I)	1 weekenddag (za of zo), tussen 09.00 en 17.00 uur	8 training, 8 wedstrijd	45	wedstrijd: 25 m ³ training: 20 m ³	270
Regionale en streekwedstrijden en ondersteunende klassen (I)	2 weekenddagen (za + zo), tussen 09.00 en 17.00 uur	5 training + 10 wedstrijd	45	15 m ³	168,8
Clubwedstrijden volwassenen	5 woensdagavonden, tussen 17.00 en 20.30 uur	1 uur trainen tussen 17.00 en 18.00 uur, 6 manches wedstrijd	45	15 m ³	67,5 ²
Clubwedstrijden jeugd (R)	5 woensdagavonden, tussen 17.00 en 20.00 uur	1 uur trainen tussen 17.00 en 18.00 uur, 4 manches wedstrijd	25	15 m ³	25 ²
Clubwedstrijden Enduro en offroad (R)	4 woensdagavonden, tussen 17.00 en 20.00 uur	1 uur trainen tussen 17.00 en 18.00 uur, 2 manches wedstrijd	25	15 m ³	12,5 ²

¹ Uitsluitend jeugdklassen en gekentekende Enduro-motoren.

² Aangegeven is het aantal crossuren in de (bepalende) avondperiode. Hierbij is er vanuit gegaan dat alle manches na 19.00 uur worden verreden.

³ Weergegeven is het aantal minuten per manche.

Binnen de inrichting vinden nog een drietal activiteiten plaats. Het betreft hier respectievelijk koetsierswedstrijden, een hippisch festijn en een mountainbike fietstocht.

Deze evenementen kunnen als volgt worden omschreven:

- koetsierswedstrijden (één 3-daags-weekend op jaarbasis van 08:00 tot 18:00 uur);
 - hippisch festijn (één 3-daags-weekend op jaarbasis van 08:00 tot 18:00 uur): binnen de inrichting van Vamac wordt voor het onderdeel "Military cross" een parcours voor paarden uitgezet. Verder vindt het laden en lossen van de paarden plaats bij Vamac en worden er motorvoertuigen geparkeerd door circa 2000 bezoekers. De voertuigen arriveren hierbij in de dagperiode en vertrekken in de avondperiode (worst case-aanname). Tot slot maakt de organisatie van het evenement gebruik van een muziekinstallatie op het terrein van Vamac.
 - mountainbike fietstocht (één dag op jaarbasis van 09:00 tot 19:00 uur).
- Van de bovenstaande activiteiten geldt het hippisch festijn als akoestisch maatgevend.

De bij de berekeningen gehanteerde bronvermogens per crossmotor zijn als volgt:

- beginners op de jeugdbaai (de allerkleinsten) : circa 104 dB(A).
- Jeugd en Enduro (trainingen en wedstrijden) : circa 108 dB(A).
- Senioren tijdens trainingen : circa 115 dB(A).
- Senioren tijdens wedstrijden : circa 117 dB(A).
- Nationale en internationale wedstrijden (FIM-norm) : circa 120 dB(A).

Op basis van deze bedrijfsvoering zijn de volgende geluidsniveaus berekend.

Berekende geluidsniveaus in dB(A) representatieve bedrijfssituatie RBS	Dagperiode (07.00–19.00) h=1,5 m		Avondperiode (19.00–23.00 uur) h=5 m					
	Trainingen		Trainingen enduro/jeugd		Clubwedstrijden			
	zaterdag 12.00-17.00 woensdag 15.00-19.00		woensdag 19.00–20.00		woensdag 17.00-20.00			
					Jeugd 5x/jr		Enduro 4x/jr	
Positie	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
1 Schapendijk 6/6a	54	68	49	63	49	63	46	63
2 Landstraat 42	52	64	44	58	44	59	42	59
3 Schapendijk 4	54	65	47	60	47	60	44	60
4 Rieteweg 2	52	63	50	63	50	63	47	63
5 Rieteweg 4	53	64	48	60	48	60	45	60
6 Schapendijk 2	50	60	42	55	42	55	39	55
7 Rieteweg 1	55	64	47	58	47	58	44	58
8 Varsseveldseweg 105	53	62	44	56	44	56	42	56
9 Twente-route 2	54	63	46	58	46	60	43	60
Richtwaarde	40	50	35	45	35	45	35	45
Grenswaarde	55	70	50	65	50	65	50	65

In de representatieve bedrijfssituatie wordt net als in de vigerende vergunning uitgegaan van 55 dB(A) in de dagperiode en 50 dB(A) in de avondperiode. De resultaten van berekeningen laten zien dat (met de gerealiseerde afscherming) het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tijdens de trainingen en de jeugd- en Enduro-wedstrijden voldoet aan deze beoordelingsniveaus.

De maximale geluidsniveaus ter hoogte van woningen in de representatieve bedrijfssituatie voldoen aan de grenswaarden van 70 dB(A) voor de dagperiode en 65 dB(A) voor de avondperiode.

De geluidbelasting van het hippisch festijn voldoet inclusief muziektoeslag aan de richtwaarde behalve bij beoordelingspunt 9 waar de berekende geluidbelasting in de dagperiode 43 dB(A) bedraagt. Omdat het referentieniveau van het omgevingsgeluid vanwege de N18 op dit beoordelingspunt 52 dB(A) in de dagperiode bedraagt, kunnen deze activiteiten worden vergund.

Berekende geluidniveaus in dB(A) Incidentele bedrijfssituatie IIBS	Dagperiode h=1,5 m (07.00–19.00)				Avondperiode h=5 m (19.00–23.00 uur)	
	WK/EK/ONK/NK/ ClassicCross		Regionale en streekwedstrijden		Clubwedstrijden	
	zaterdag +zondag				woensdag	
Positie	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
1 Schapendijk 6/6a	62	82	57	73	62	75
2 Landstraat 42	60	78	54	70	58	71
3 Schapendijk 4	62	79	56	70	60	72
4 Rieteweg 2	60	77	54	71	63	75
5 Rieteweg 4	61	77	56	69	61	72
6 Schapendijk 2	58	73	53	65	55	67
7 Rieteweg 1	63	77	58	69	60	70
8 Varsseveldseweg 105	61	74	55	66	58	66
9 Twente-route 2	62	76	57	70	59	72
Richtwaarde	40	50	35	45	35	45
Grenswaarde	55	70	50	65	50	65

Tijdens de incidentele bedrijfssituaties van de wedstrijden wordt de grenswaarden overschreden en worden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau waarden tot 63 dB(A) in de dag- en avondperiode berekend en voor het maximale geluidniveau ten hoogste 82 dB(A) in de dagperiode en 75 dB(A) in de avondperiode.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de etmaalwaarde (ten gevolge van indirecte hinder) in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 40 dB(A) en in de incidentele bedrijfssituatie ten hoogste 47 dB(A) bedraagt. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde niet wordt overschreden.

12.5 Overwegingen

Beoordeling (geluid)zoneringsplicht

Activiteit RBS	Aantal crossuren per week	L _{Ar,LT} in dB(A)	L _{Amax} in dB(A)
Of: Zaterdag (12.00-17.00 u) training	05:00	55	68
Of: Woensdag (15.00-19.00 u) training en (19.00-20:00 u) jeugd of Enduro/offroad	05:00	55	68
		50	64

Activiteit IBS	weekenden	dagen	L _{Ar,LT} in dB(A)	L _{Amax} in dB(A)
Wedstrijdweekend	3	5	63	82
Classiccross Zaterdag maar < 8 uur/week	0	1	63	73
Clubwedstrijden tot 20.30 uur op woensdag	0	5	63	75 avond
	3	11		

In de aangevraagde situatie wordt voldaan aan de limiet van 8 uur per week voor zogenaamde A-inrichtingen Wet geluidhinder en aan de limiet van 3 weekenden uitzondering voor zogenaamde A-inrichtingen Wet geluidhinder. Het motorcrosscircuit is daarmee geen zoneringsplichtige inrichting op grond van de Wet geluidhinder.

Voldaan wordt aan de limiet van 12 dagen uitzondering voor incidentele bedrijfssituaties. De aangevraagde incidentele bedrijfssituaties kunnen daarmee op basis van een bestuurlijke afweging worden verleend.

In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het langtijdgemiddelde geluidniveau $L_{Ar,LT}$ in de dagperiode tot 55 dB(A) bij woningen en in de avondperiode tot 50 dB(A) bij woningen.

De richtwaarde wordt met 15 dB(A) overschreden, maar voldaan wordt aan de grenswaarden voor bestaande inrichtingen in zowel de dag- als avondperiode.

12.6 Bestuurlijke afweging

De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) geeft aan dat bij een revisie van de vergunning alles opnieuw moet worden beoordeeld en afgewogen. In het belang van het milieu moeten de nadelige gevolgen die de inrichting veroorzaakt voor het milieu verder worden beperkt, gezien de ontwikkeling van de technische mogelijkheden tot bescherming van het milieu.

De Handreiking Industrielawaai van vergunningverlening die de gemeente toepast sluit hierbij aan. Op grond van de Handreiking wordt bij vergunningverlening voor het onderdeel geluid als volgt gehandeld bij bestaande inrichtingen:

- toetsen aan de richtwaarden (in dit geval die van landelijk gebied);
- overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- in de rapport geluidsonderzoek is voor het omgevingsgeluid het optredende equivalente geluidniveau in de dagperiode ten gevolge van wegverkeer minus 10 dB(A) berekend. Deze bedraagt ter hoogte van beoordelingsposities 1 t/m 7 ten hoogste 38 dB(A) voor de dagperiode en 35 dB(A) in de avondperiode. Ter hoogte van de beoordelingsposities 8 en 9 bedraagt deze ten hoogste 52 dB(A) voor de dagperiode 50 dB(A) in de avondperiode. Daarmee worden ook de referentieniveaus voor het omgevingsgeluid overschreden.
- overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum "etmaalwaarde" van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol moeten spelen.

Omdat de richtwaarden en het referentieniveau van het omgevingsgeluid worden overschreden moet er een bestuurlijke afweging plaatsvinden.

Er zal een verhoogde geluidwal binnen de inrichting worden aangelegd.

Omdat maatregelen als extra hoge schermen/wallen of verdiept aanleggen van de crossbaan op ruimtelijke bezwaren stuiten en het effect van deze maatregelen bovendien niet voldoende zouden zijn. Deze maatregelen worden gelet op de bestaande vergunning niet passend geacht.

In bestaande vergunning wordt in de representatieve bedrijfssituatie 2,5 uur per week gecrost. Voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau wordt 55 dB(A) in de dagperiode en 50 dB(A) in de avondperiode grenswaarde toegestaan. Voor het maximale geluidniveau wordt impliciet 70 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avondperiode als grenswaarde toegestaan. Het crossen vindt in de representatieve bedrijfssituaties nog steeds hooguit 1 dag in de week plaats. Ondanks dat het aantal uren wordt uitgebreid van 2,5 uur naar 5 uur, nemen de geluidsniveaus niet toe. In de representatieve bedrijfssituaties wordt voor het langtijdgemiddeld geluidniveau voldaan aan de grenswaarden van 55 dB(A) in de dagperiode en 50 dB(A) in de avondperiode en wordt voor het maximale geluidniveau aan de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avondperiode voldaan. Daarmee worden de aangevraagde activiteiten voor de RBS vergunbaar geacht.

In de incidentele bedrijfssituaties die op dit moment zijn toegestaan zijn:

- 3 weekenden per jaar van 1 dag wedstrijdrijden (conform de omgevingsvergunning) of de 3 weekenden per jaar 2 dagen wedstrijdrijden (conform de meerjarige evenementenvergunning)
- 5 woensdagen per jaar waarbij tot 21.00 clubwedstrijden worden gehouden.

De incidentele bedrijfssituaties moeten opnieuw worden beoordeeld. Aangevraagd wordt:

- 3 weekenden per kalenderjaar waarbij op zaterdag en zondag wedstrijden plaatsvinden
- 1 weekend per kalenderjaar waarbij op zaterdag of zondag wedstrijden plaatsvinden
- 5 woensdagen per kalenderjaar waarbij clubwedstrijden van 17.00 tot 20.30 uur plaatsvinden.

De wedstrijden in het weekend nemen met 1 dag per jaar af t.o.v. de meerjarige evenementenvergunning en met 2 dagen per jaar toe t.o.v. de vigerende omgevingsvergunning. Het aantal clubwedstrijden per jaar op woensdagavond blijft gelijk maar de eindtijd is een half uur eerder. Gelet op de bestaande toestemmingen worden de aangevraagde incidentele bedrijfsactiviteiten vergund.

12.7 Trillingen

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde trillingsgevoelige bestemmingen is trillingshinder niet te verwachten. Een onderzoek naar trillingen achten wij daarom niet nodig. Ook achten wij het daarom niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

13 LUCHTKWALITEIT

13.1 Algemeen

In titel 5.2 van de Wet milieubeheer zijn luchtkwaliteitseisen opgenomen en regels gesteld ten aanzien van de beoordeling en het beheer van de luchtkwaliteit. Op grond van artikel 5.16, eerste lid, van de Wet milieubeheer (Wm) kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit;
- de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekenende mate' (NIBM);
- het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Bijlage 2 van de Wm bevat grenswaarden voor de luchtkwaliteit die door het bevoegd gezag als toetsingscriteria in de vergunningverlening moeten worden gehanteerd en niet mogen worden overschreden. De inrichting emitteert enkele stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten stikstofdioxide en fijn stof ($PM_{2,5}$ en PM_{10}). Onderstaande tabel toont de grenswaarden voor deze stoffen.

Stof	Grenswaarde
NO_2	Jaargemiddelde concentratie
	40 $\mu g/m^3$
	Daggemiddelde concentratie die 18 x per jaar mag worden overschreden
	200 $\mu g/m^3$
PM_{10}	Jaargemiddelde concentratie
	40 $\mu g/m^3$
	Daggemiddelde concentratie die 35 x per jaar mag worden overschreden
	50 $\mu g/m^3$

Als bijlage bij de aanvraag is een rapport 'Motorcrossclub Vamac te Varsseveld: onderzoek naar de luchtkwaliteit in de omgeving van het motorcrossterrein', opgesteld door adviesbureau Peutz, rapportnummer: F 20387-4-RA-007, van 13 mei 2019, gevoegd. Uit dit rapport blijkt dat in de aangevraagde bedrijfssituatie:

- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} van 40 $\mu g/m^3$ niet wordt overschreden;
- de grenswaarde van PM_{10} als 24-uursgemiddelde van 50 $\mu g/m^3$ wordt niet vaker dan 35 overschreden;
- de jaargemiddelde grenswaarde voor $PM_{2,5}$ van 25 $\mu g/m^3$ niet wordt overschreden;
- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 van 40 $\mu g/m^3$ niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat in de aangevraagde situatie ruimschoots voldaan wordt aan de luchtkwaliteitseisen zoals gesteld in de Wet milieubeheer.

14 GEUR

Tijdens het motorcrossen worden door de crossmotoren uitlaatgassen uitgestoten, deze kunnen enige geurhinder in de omgeving veroorzaken. Het emitteren van uitlaatgassen door de motoren is niet te voorkomen. De afstand tot de meest dichtbijgelegen woning bedraagt meer dan 65 meter, op deze afstand heeft een dusdanige verspreiding van de uitlaatgassen plaatsgevonden dat de geurhinder acceptabel is. In dit advies is tevens een voorschrift (5.1.1) opgenomen waarin staat dat de verbrandingsmotor van binnen de inrichting aanwezige voertuigen zodanig moeten zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn. Gelet op de aard en omvang van de aangevraagde activiteiten verwachten wij dat de geuroverlast tot een aanvaardbaar niveau beperkt zal blijven.

15 STOF

Om het verspreiden van stof in de omgeving bij droge weersomstandigheden zoveel mogelijk te voorkomen moet de motorcrossbaan bij droge weersomstandigheden, voor aanvang en tijdens een wedstrijd of training door middel van een sproei-installatie bevochtigd. Op deze manier wordt verspreiding van stof naar de omgeving voorkomen, dan wel zoveel mogelijk beperkt. In dit advies is voor deze situatie een voorschrift opgenomen.

16 ENERGIE

De inrichting gebruikt een beperkte hoeveelheid energie. Het elektriciteitsverbruik op jaar- basis bedraagt circa 4.000 kWh en het gasverbruik op jaarbasis bedraagt circa 2.000 m³. Deze hoeveelheden zijn zodanig klein dat de inrichting als niet energierelevant wordt aangemerkt. Dit is in overeenstemming met het landelijke beleid zoals vastgelegd in de circulaire "energie in de milieuvergunning". Inrichtingen met een jaarlijks energieverbruik kleiner dan 25.000 m³ aardgas(equivalent) en tegelijk kleiner dan 50.000 kWh elektriciteit worden daarin als niet energierelevant bestempeld. In dit advies zijn daarom geen voorschriften ter bevordering van het zuinig gebruik van energie opgenomen.

17 BESLUIT

17.1

Uit de hier beschreven procedurele toetsing en bestuurlijke afweging blijkt dat de aangevraagde activiteiten onder voorwaarden vergund kunnen worden. Naast die hierna genoemde voorwaarden worden de in bijlage 1 opgenomen voorschriften aan deze vergunning verbonden. De inrichting moet, tevens voldoen aan de voorschriften zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit en Activiteitenregeling, voor zover deze van toepassing zijn op de aangevraagde situatie.

Voorwaarden

- De geluidswal dient conform de "Oplegnotie compensatieplan Geluidswal VAMAC" te worden aangelegd.
- de aanleg van de wal dient met de heer Kristian Ebbers (bomendeskundig en bosbeheerder) van de gemeente te worden afgestemd.

Ontwerpbeschikking

- Op 21-04-2021 is het ontwerpbesluit genomen op de aanvraag.
- Het ontwerpbesluit heeft vanaf 06-05-2021 voor zes weken ter inzage gelegen.
- Gedurende deze periode kon men zienswijze tegen het ontwerpbesluit kenbaar maken.
- Van de gelegenheid tot het indienen van (schriftelijke) zienswijzen is gebruik gemaakt. De ingekomen zienswijzen en onze reactie hierop staan in de nota beantwoording zienswijzen ontwerp omgevingsvergunning Motorcrossclub VAMAC (bijlage 2 bij dit besluit).
- De volgende punten zijn in het definitieve besluit aangepast:
 - o Het maximum aantal renners in de baan is gewijzigd van 55 naar 45
 - o Voorschrift 3.2.13 (Het is toegestaan om de training van de woensdag naar de zaterdag, of andersom te verplaatsen, indien de weersomstandigheden hiertoe aanleiding geven) is geschrapt.
 - o Paragraaf 11.6 is aangepast van:

De incidentele bedrijfssituaties moeten opnieuw worden beoordeeld. Aangevraagd wordt:

- 2 weekenden per kalenderjaar waarbij op zaterdag en zondag wedstrijden plaatsvinden
- 1 weekend per kalenderjaar waarbij op zaterdag of zondag wedstrijden plaatsvinden

- 5 woensdagen per kalenderjaar waarbij clubwedstrijden van 17.00 tot 20.30 uur plaatsvinden.

Naar:

De incidentele bedrijfssituaties moeten opnieuw worden beoordeeld. Aangevraagd wordt:

- 3 weekenden per kalenderjaar waarbij op zaterdag en zondag wedstrijden plaatsvinden
 - 1 weekend per kalenderjaar waarbij op zaterdag of zondag wedstrijden plaatsvinden
 - 5 woensdagen per kalenderjaar waarbij clubwedstrijden van 17.00 tot 20.30 uur plaatsvinden.
- Verder hebben de zienswijzen geen aanleiding gegeven om de omgevingsvergunning te wijzigen of te weigeren.

Mededelingen

Indien u bij graafwerkzaamheden of boringen in de grond iets tegenkomt waarvan u weet, dan wel redelijkerwijs kunt vermoeden dat het een monument of een deel van een monument is (in roerende of onroerende zin) dient u dit zo spoedig mogelijk te melden bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE). Tevens dient u hiervan per direct de gemeente in kennis te stellen.

Start/gereed melden bouw

De start van de bouw dient u één week van te voren te melden (formulier Melding aanvang bouwwerkzaamheden) Tevens moet u het gereedkomen van de bouw melden (formulier Melding einde bouwwerkzaamheden). Indien u de start of het gereedkomen van de bouw niet meldt en/of niet overeenkomstig de vergunning bouwt, loopt u het risico dat tegen u strafrechtelijk en/of bestuursrechtelijk wordt opgetreden. Hiertoe behoort b.v. het stilleggen van de bouwwerkzaamheden. Daarom adviseer ik u de bouwregels in acht te nemen en eventuele wijzigingen te bespreken met de afdeling Wijken en Beheer, team handhaving.

Beroepsclausule

Tegen het besluit kan binnen zes weken na de dag van bekendmaking beroep worden aangetekend. Bekendmaking van het besluit vindt plaats middels publicatie op de website www.ruimtelijkeplannen.nl en in de staatscourant en het Oude IJsselstreek Vizier.

Het beroepschrift moet worden ingediend bij Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. De Beschikking treedt direct in werking. Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Hebben u of derden belanghebbende er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de president van de arrondissementsrechtbank. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt de beschikking pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Voor meer informatie over bezwaar en voorlopige voorziening verwijzen wij u naar de bijlage 'rechtsbeschermingsmiddelen'.

Tot slot

Als u nog vragen heeft kunt u een bezoek brengen aan de publieksbalie in het gemeentehuis, Staringstraat 25 in Gendringen. Als dit niet mogelijk is, neemt u dan gerust contact met mij op. U kunt mij bellen via het algemene telefoonnummer (0315) 292 292.

Datum besluit: 28-03-2022

Namens burgemeester en wethouders,
met vriendelijke groet,


Eugène Heukshorst
Team Vergunningen

De houder moet ervoor zorg dragen dat de omgevingsvergunning te allen tijde op het werk aanwezig is en op eerste aanvraag aan de toezichthouder ter inzage wordt gegeven.

BIJLAGE 1 - VOORSCHRIFTEN MILIEU

Aan deze omgevingsvergunning zijn de volgende voorschriften verbonden:

1 ALGEMEEN

1.1 Algemene voorschriften

- 1.1.1 De inrichting moet in overeenstemming zijn met de vergunningaanvraag (OLO-nummer 929795) van 19 februari 2020 en bijbehorende bijlagen, tenzij de voorschriften anders bepalen.
- 1.1.2 In de inrichting moet tijdens het openstellen van de motorcrossbaan tenminste 1 persoon aanwezig zijn, die geïnstrueerd is en kennis heeft van de inhoud van de aan deze vergunning verbonden voorschriften.
- 1.1.3 In de inrichting moet tijdens het openstellen van de motorcrossbaan tenminste 1 persoon aanwezig zijn, die ter zake kundig is en bekend is met de benodigde veiligheidsmaatregelen, om in geval van een onveilige situatie direct de vereiste maatregelen te treffen die nadelige gevolgen voor het milieu in en buiten de inrichting voorkomen en beperken.
- 1.1.4 De toegang tot de inrichting moet, als er niemand binnen de inrichting aanwezig is, gesloten zijn. De toegangsweg moet zijn afgesloten met een hek. Bij het hek, ter plaatse van de toegangsweg, moet een bord zijn geplaatst waarop duidelijk is vermeld:
 - openingstijden van de inrichting;
 - verboden om buiten openingstijden met motorvoertuigen in de motorcrossbaan te rijden
 - naam en telefoonnummer van de beheerder.
- 1.1.5 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.1.6 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.
- 1.1.7 Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 5 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 1.1.8 Het is verboden in de inrichting:
 - Werkzaamheden waarbij vuur wordt gebruikt, te verrichten aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig die brandstof bevatten of kunnen bevatten;
 - Motorvoertuigen of -onderdelen schoon te branden;
 - Afvalstoffen zoals gebruikte poetsdoeken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal.
- 1.1.9 Gevaarlijke stoffen moeten worden bewaard in dichte en voldoende sterke verpakking.
- 1.1.10 De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aanwijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

- 1.1.11 De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.
- 1.1.12 Klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd en bewaard in het onder voorschrift 1.1.15 genoemde centrale registratiesysteem.
- 1.1.13 Degene die de inrichting drijft, is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen toezichthouder op diens eerste verzoek het onder voorschrift 1.1.15 7genoemde (digitale) centrale registratiesysteem ter inzage te geven.
- 1.1.14 In de inrichting moet een (digitaal) centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie over onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieuonderzoeken worden bijgehouden. In het registratiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:
- De resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles;
 - Meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
 - Registratie van klachten van derden over milieuaspecten en daarop ondernomen acties;
 - Een afschrift van de vigerende omgevingsvergunning(en) met bijbehorende voorschriften en bijlagen.
- 1.1.15 De in voorschrift 1.1.14 bedoelde informatie moet in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerst volgende meting, keuring, controle of analyse, maar ten minste gedurende 5 jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor de daartoe bevoegde toezichthouders.

2 AFVALSTOFFEN

2.1 Algemeen

- 2.1.1 Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.
- 2.1.2 Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste (diesel)olie of benzine, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.
- 2.1.3 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.
- 2.1.4 Het vervoer van het afval van de plaats van ontstaan/verzamelen in de inrichting naar de afvalcontainer(s) moet zodanig plaatsvinden, dat zich geen afval in de omgeving kan verspreiden.
- 2.1.5 Afvalstoffen moeten minimaal 1 keer per kalenderjaar uit de inrichting worden afgevoerd naar een daartoe erkende inzamelaar.
- 2.1.6 In het voor publiek toegankelijke deel van de inrichting moeten tijdens wedstrijden afvalbakken aanwezig zijn. De afvalbakken moeten zodra ze vol zijn worden geleegd.
- 2.1.7 Etenswaren, de verpakkingen daarvan, sportmaterialen of uit de inrichting afkomstig zwerfvuil of andere voor inrichting bestemde materialen die ten tijde van een motorcrosswedstrijd buiten de inrichtingsgrens terechtkomen, worden zo vaak als nodig en uiterlijk 1 dag na de wedstrijddag verzameld.
- 2.1.8 Lege, niet gereinigde emballage moet worden opgeslagen als volle.
- 2.1.9 In de inrichting moet nabij de opslag van (vloeibaar) gevaarlijk afval, voor de aard van de opgeslagen stoffen geschikt materiaal aanwezig zijn om gemorste of gelekte stoffen te neutraliseren, indien nodig te absorberen en op te nemen.
- 2.1.10 Gemorste (vloeistof) moet zo spoedig mogelijk worden opgeruimd en opgeslagen in een daarvoor bestemde, voor de aard van de stof geschikte, gesloten emballage.

Toelichting:

Als absorberend materiaal kan worden gebruikt permulite of vermiculite.

3 GELUID

3.1 Meten en berekenen conform handleiding en transpondersysteem

- 3.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden in overeenstemming met de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.
- 3.1.2 Zowel tijdens trainingen als wedstrijden moeten alle rijders in de hoofdbaan rijden met een transponder. Met een monitoringssysteem moet het aantal rijders dat tegelijk in de motorcrossbaan aanwezig is en het totale aantal crossuren per trainingsdag of wedstrijddag worden bijgehouden. De vergunninghouder controleert of het aantal crossuren niet wordt overschreden. Het overzicht van de verreden crossuren is zowel tijdens het crossen als achteraf beschikbaar voor omwonenden en gemeente. Deze gegevens moeten minimaal 5 jaar bewaard worden en beschikbaar zijn.
Toelichting: als monitoringsysteem kan bijvoorbeeld Mylaps worden gebruikt
- 3.1.3 In afwijking van voorschrift 3.1.2 mogen tijdens trainingen maximaal 20 recreanten en jeugdrijders 2 keer 15 minuten in de hoofdbaan rijden zonder transponder. Tijdens deze trainingsronden mogen er niet gelijktijdig seniorrijders in de baan rijden.
- 3.1.4 Rijders moeten zich met uitgeschakelde motor naar het motorcrosscircuit (hoofd- en jeugdbaan) begeven, tenzij dit voor motoren met zijspan niet mogelijk is.
- 3.1.5 Onderhoudswerkzaamheden aan de motorcrossbaan (hoofd- en jeugdbaan) mogen in de dagperiode tussen 7:00 uur en 19:00 uur plaatsvinden. De onderhoudswerkzaamheden bedragen per keer maximaal 5 uur per dag.
- 3.1.6 Onderhoudswerkzaamheden aan de motorcrossbaan (hoofd- en jeugdbaan) mogen in aanvulling op voorschrift 3.1.5 alleen op woensdag in de avondperiode tussen 19:00 uur en 21:00 uur plaatsvinden. De onderhoudswerkzaamheden bedragen per keer maximaal 2 uur per dag.
- 3.1.7 De crossmotoren moeten voldoen aan de geluidnorm uit het KNMV Motocross Geluidreglement 2018. Voor de motoren die deelnemen aan de trainingen betekent dit 94 dB(A) op 7,5 m uit de rijlijn.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

- 3.2.1 Er mag tijdens trainingen op de woensdag en zaterdag geen gebruik worden gemaakt van een geluid- of omroepinstallatie.
- 3.2.2 Van 1 februari tot en met derde weekend van maart en van het vierde weekend van september tot en met derde zaterdag van november mag voor trainingen op zaterdag van 12:00 uur tot 17:00 uur gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan (hoofd- en jeugdbaan).
- 3.2.3 Tijdens trainingen op zaterdagmiddag in de periode genoemd in voorschrift 3.2.2 mogen seniorrijders:
- met maximaal 45 renners tegelijk in de motorcrossbaan (hoofdbaan) rijden;
 - maximaal 135 crossuren in de motorcrossbaan (hoofdbaan) rijden.
- 3.2.4 Tijdens trainingen op zaterdagmiddag in de periode genoemd in voorschrift 3.2.2 mogen Endurorijders:
- met maximaal 45 renners tegelijk in de motorcrossbaan (hoofdbaan) rijden;
 - maximaal 45 crossuren in de motorcrossbaan (hoofdbaan) rijden.

- 3.2.5 Tijdens trainingen op zaterdagmiddag in de periode genoemd in voorschrift 3.2.2 mogen jeugdrijders:
- met maximaal 45 renners tegelijk in de motorcrossbaan (hoofdbaan) rijden;
 - maximaal 45 crossuren in de motorcrossbaan (hoofdbaan) rijden.
- 3.2.6 Tijdens trainingen op zaterdagmiddag in de periode genoemd in voorschrift 3.2.2 mogen jeugdrijders:
- met maximaal 15 renners tegelijk in de motorcrossbaan (jeugdbaan) rijden;
 - maximaal 7,5 crossuren in de motorcrossbaan (jeugdbaan) rijden.
- 3.2.7 Vanaf derde weekend van maart tot en met derde weekend van september mag voor trainingen op woensdag van 15:00 uur tot 19:00 uur gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan (hoofd- en jeugdbaan) door senior-, jeugd (inclusief allerkleinsten) en Enduro-rijders.
- 3.2.8 Tijdens trainingen op woensdagmiddag in de periode genoemd in voorschrift 3.2.7 mogen seniorrijders:
- met maximaal 45 renners tegelijk in de motorcrossbaan (hoofdbaan) rijden;
 - maximaal 135 crossuren in de motorcrossbaan (hoofdbaan) rijden.
- 3.2.9 Tijdens trainingen op woensdagmiddag in de periode genoemd in voorschrift 3.2.7 mogen jeugd- of Enduro-rijders:
- met maximaal 45 renners tegelijk in de motorcrossbaan (hoofdbaan) rijden;
 - maximaal 45 crossuren in de motorcrossbaan (hoofdbaan) rijden.
- 3.2.10 Tijdens trainingen op woensdagmiddag in de periode genoemd in voorschrift 3.2.7 mogen jeugdrijders:
- met maximaal 15 renners tegelijk in de motorcrossbaan (jeugdbaan) rijden;
 - maximaal 7,5 crossuren in de motorcrossbaan (jeugdbaan) rijden.

Trainingen op woensdagavond

- 3.2.11 Vanaf derde weekend van maart tot en met derde weekend van september mag voor trainingen op woensdagavond van 19:00 uur tot 20:00 uur gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan (hoofdbaan) door jeugd-, Enduro-rijders of rijders op elektrisch aangedreven crossmotoren.
- 3.2.12 Tijdens trainingen op woensdagavond in de periode genoemd in voorschrift 3.2.11 mogen jeugd- of Enduro-rijders:
- met maximaal 25 renners tegelijk in de motorcrossbaan (hoofdbaan) rijden;
 - maximaal 25 crossuren in de motorcrossbaan (hoofdbaan) rijden.

3.3 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau

- 3.3.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingsniveaus in dB(A) in de RBS	Dag h = 1,5 m (07.00-19.00)		Avond h=5 m (19.00-23.00)		Nacht h=5m (23.00-07.00)	
Positie	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Geluidgevoelige gebouwen	40	50	35	45	30	40
Twente-route 2	45	55	33	45	30	40

- 3.3.2 In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 3.3.1 mag het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt:

- tijdens een training op zaterdagmiddag in de periode van 1 februari tot en met derde weekend van maart en van het vierde weekend van september tot en met de derde zaterdag van november van 12.00 tot 7.00 uur en;
- tijdens trainingen op woensdag in de periode van derde weekend van maart (aanvang zomertijd) tot en met derde weekend van september van 15.00 tot 20.00 uur, waarbij van 19.00 tot 20.00 uitsluitend junioren of enduro rijden (geen senioren) niet meer bedragen dan:

Beoordelingsniveaus in dB(A) Representatieve	Dagperiode (07.00–19.00) h=1,5 m	Avondperiode (19.00–23.00 uur) h=5 m
--	-------------------------------------	---

bedrijfssituatie RBS				
	Trainingen		Trainingen enduro/jeugd	
	zaterdag 12.00-17.00 woensdag 15.00-19.00		woensdag 19.00–20.00	
Positie	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
1 Schapendijk 6/6a	54	68	49	63
2 Landstraat 42	52	64	44	58
3 Schapendijk 4	54	65	47	60
4 Rieteweg 2	52	63	50	63
5 Rieteweg 4	53	64	48	60
6 Schapendijk 2	50	60	42	55
7 Rieteweg 1	55	64	47	58
8 Varsseveldseweg 105	53	62	44	56
9 Twente-route 2	54	63	46	58

3.3.3 In afwijking van wat is gesteld in voorschriften 3.3.1 mag het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L_{Ar,LT} en het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt:

- tijdens clubwedstrijden voor de jeugd (maximaal 5 woensdagavonden per kalenderjaar tussen 17.00 en 20.00 uur) in de plaats van reguliere woensdagavondtraining en;
- tijdens clubwedstrijden voor Enduro/offroad (4 woensdagavonden per kalenderjaar tussen 17.00 en 20.00 uur) in de plaats van een reguliere woensdagavondtraining niet meer bedragen dan:

Beroordelingsniveaus in dB(A) Representatieve bedrijfssituatie RBS	Dagperiode en Avondperiode (7.00 - 19.00 en 19.00–23.00 uur) h=5 m			
	Clubwedstrijden woensdag 17:00-20:00			
	Jeugd 5x/jaar		Enduro/offroad 4x/jaar	
Positie	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
1 Schapendijk 6/6a	49	63	46	63
2 Landstraat 42	44	59	42	59
3 Schapendijk 4	47	60	44	60
4 Rieteweg 2	50	63	47	63
5 Rieteweg 4	48	60	45	60
6 Schapendijk 2	42	55	39	55
7 Rieteweg 1	47	58	44	58
8 Varsseveldseweg 105	44	56	42	56
9 Twente-route 2	46	60	43	60

3.4 Incidentele afwijking van de representatieve bedrijfssituatie, maximaal 12 dagen per kalenderjaar

- 3.4.1 Maximaal 1 weekend per kalenderjaar mag voor WK Zijspannen, EK Quads, EK Jeugdwedstrijden of ONK Solo wedstrijden, op zaterdag en/of zondag, van 9:00 uur tot 19:00 uur, gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan (hoofdbaan).
- 3.4.2 Tijdens WK Zijspannen, EK Quads, EK Jeugdwedstrijden of ONK Solo wedstrijden mogen maximaal:
- 45 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden;
 - 300 crossuren in de motorcrossbaan gereden worden.
- 3.4.3 Maximaal 1 weekend per kalenderjaar mag voor NK wedstrijden, op zaterdag en/of zondag, van 9:00 uur tot 19:00 uur, gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan (hoofdbaan).
- 3.4.4 Tijdens NK wedstrijden mogen maximaal:
- 45 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden;
 - 270 crossuren in de motorcrossbaan gereden worden.
- 3.4.5 Maximaal 1 weekend per kalenderjaar mag voor regionale en streekwedstrijden en ondersteunende klassen, op zaterdag en/of zondag, van 9:00 uur tot 17:00 uur, gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan (hoofdbaan).
- 3.4.6 Tijdens regionale en streekwedstrijden en ondersteunde klassen mogen maximaal:
- 45 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden;
 - 168,8 crossuren in de motorcrossbaan gereden worden.
- 3.4.7 Maximaal 1 dag per kalenderjaar mag voor een Classiccross, op zaterdag of zondag, van 9:00 uur tot 17:00 uur, gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan (hoofdbaan).
- 3.4.8 Tijdens een Classiccross mogen maximaal:
- 45 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden;
 - 270 crossuren in de motorcrossbaan gereden worden.
- 3.4.9 Maximaal 5 dagen per kalenderjaar mag voor een clubcrosswedstrijd voor seniorrijders (volwassenen) op woensdagavond van 17:00 uur tot 20:30 uur of op zaterdag van 12:00 tot 17:00 uur gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan (hoofdbaan).
- 3.4.10 Tijdens een clubcrosswedstrijd voor seniorrijders (volwassenen) mogen maximaal:
- 45 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden;
 - 67,5 crossuren in de motorcrossbaan gereden worden.
- 3.4.11 Maximaal 5 dagen per kalenderjaar mag voor een clubcrosswedstrijd voor jeugdrijders op woensdagavond van 17:00 uur tot 20:00 uur of op zaterdag van 12:00 tot 17:00 uur gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan (hoofdbaan).
- 3.4.12 Tijdens een clubcrosswedstrijd voor jeugdrijders mogen maximaal:
- 25 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden;
 - 25 crossuren in de motorcrossbaan gereden worden.
- 3.4.13 Maximaal 4 dagen per kalenderjaar mag voor een clubcrosswedstrijd voor Enduro en offroad op woensdagavond van 17:00 uur tot 20:00 uur gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan (hoofdbaan).

3.4.14 Tijdens een clubwedstrijd voor Enduro en offroad mogen maximaal:

- 25 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden;
- 12,5 crossuren in de motorcrossbaan gereden worden.

3.4.15 In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 3.3.1 mag het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, ter plaatse onderstaande beoordelingspunten:

- op maximaal 6 dagen per kalenderjaar, tijdens 3 tweedaagse weekenden per kalenderjaar voor wedstrijden zoals bedoeld in voorschriften 3.4.1 tot en met 3.4.6 en;
- op maximaal 1 dag per kalenderjaar, tijdens 1 extra ééndaagse wedstrijddag in het weekend voor de zogenaamde "Classiccross" niet meer bedragen dan:

Beoordelingsniveaus in dB(A) Incidentele bedrijfssituatie IIBS	Dagperiode (07.00–19.00) h=1,5 m			
	WK/EK/ONK/NK/ ClassicCross		Regionale en streekwedstrijden	
	zaterdag +zondag 3 weekenden/jaar			
Positie	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
1 Schapendijk 6/6a	62	82	57	73
2 Landstraat 42	60	78	54	70
3 Schapendijk 4	62	79	56	70
4 Rieteweg 2	60	77	54	71
5 Rieteweg 4	61	77	56	69
6 Schapendijk 2	58	73	53	65
7 Rieteweg 1	63	77	58	69
8 Varsseveldseweg 105	61	74	55	66
9 Twente-route 2	62	76	57	70

Tijdens clubwedstrijden in de namiddag en avondperiode, van 17:00 tot 20:30 uur of op zaterdag van 12.00 tot 17:00 uur, op maximaal 5 dagen per kalenderjaar niet meer bedragen dan:

Beoordelingsniveaus in dB(A) Incidentele bedrijfssituatie IBS	Clubwedstrijden 5 x/jaar			
	Dagperiode h=1,5 m (7.00-19.00 u)		Dag- en Avondperiode h=5 m (7.00-19.00 u)(19.00–23.00 u)	
	Zaterdag 12.00-17.00 uur		Woensdag 17.00-20.30 uur	
Positie	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
1 Schapendijk 6/6a	55	73	62	75
2 Landstraat 42	52	70	58	71
3 Schapendijk 4	54	70	60	72
4 Rieteweg 2	52	71	63	75
5 Rieteweg 4	54	69	61	72
6 Schapendijk 2	51	65	55	67
7 Rieteweg 1	56	69	60	70
8 Varsseveldseweg 105	53	66	58	66
9 Twente-route 2	55	70	59	72

- 3.4.16 Van de incidentele activiteit(en) genoemd in voorschriften 3.4.1, 3.4.5, 3.4.7, 3.4.9, 3.4.11 en 3.4.13 en moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:
- de datum waarop de activiteit(en) heeft/hebben plaatsgevonden;
 - de begin- en eindtijd van deze activiteit(en);
 - eventuele bijzonderheden m.b.t. de geluidbelasting gedurende deze activiteit(en) zoals bijv. het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.
- 3.4.17 De crossmotoren moeten voldoen aan de geluidnorm uit het KNMV Motocross Geluidreglement 2018. Voor de motoren die deelnemen aan de trainingen betekent dit 114 dB(A) voor aanvang van de wedstrijd en 115 dB(A) na afloop van de wedstrijd op 7,5 m uit de rijlijn.
- 3.4.18 Rijders moeten zich met uitgeschakelde motor van het rennerskwartier naar het motorcrosscircuit begeven, tenzij dit voor motoren met zijspan niet mogelijk is.
- 3.4.19 Tijdens grotere wedstrijden (WK, EK, ONK, NK, Classiccross, nationale en streekwedstrijden mag uitsluitend ten behoeve van oproepen en mededelingen gebruik worden gemaakt van een geluid- of omroepinstallatie.

4 STOF

4.1 Algemeen

- 4.1.1 Zo vaak als nodig moet ter voorkoming van stofoverlast voor aanvang en tijdens wedstrijden en trainingen, de motorcrossbaan besproeid en voldoende vochtig worden gehouden om de omgeving te beschermen tegen stofhinder.

5 TRANSPORTMIDDELEN (GEEN CROSSMOTOREN)

5.1 Algemeen

- 5.1.1 De verbrandingsmotor van binnen de inrichting aanwezige voertuigen moeten zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn.
- 5.1.2 De verbrandingsmotor van binnen de inrichting aanwezige voertuigen moeten zijn voorzien van een doelmatige geluiddemper in de uitlaat en mag alleen in werking zijn voor zover dit voor het laden, het lossen en het rijden noodzakelijk is.

6 NAZORG

6.1 Algemeen

- 6.1.1 Zodra de vergunninghouder, die de inrichting of een deel hiervan overdraagt aan een ander natuurlijk of rechtspersoon, moet dit direct aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 6.1.2 Uiterlijk 3 maanden voordat de activiteiten van de inrichting worden beëindigd moet hiervan schriftelijk melding worden gedaan aan het bevoegd gezag. Bij deze melding moeten tevens de volgende gegevens worden overgelegd:
- de wijze waarop de in de inrichting aanwezige grond-, hulp- en afvalstoffen en de overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd;
 - de toekomstige bestemming en gebruik van de gebouwen en het terrein van de inrichting, voor zover dit bij de vergunninghouder bekend is;
 - Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen ten aanzien van het buiten gebruik stellen van de inrichting.



NOTA VAN BEANTWOORDING ZIENSWIJZEN

ontwerp omgevingsvergunning

Motorcrossclub VAMAC

GEANONIMISEERDE VERSIE

1. Inleiding

Motorcrossclub VAMAC heeft op 19 februari 2020 een aanvraag omgevingsvergunning ingediend voor:

- het bouwen van een bouwwerk op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wabo;
- een werk of werkzaamheden uitvoeren op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder b, van de Wabo;
- het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo;
- het veranderen of veranderen van de werking en het in werking hebben van een inrichting na die verandering, revisie (activiteit 'milieu') op grond van artikel 2.1, eerste lid onder e, sub 2 en 3, in samenhang met artikel 2.6, van de Wabo.

Naar aanleiding van de aanvraag omgevingsvergunning van 19 februari 2020 is door het college van burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek een ontwerpbesluit opgesteld. Het ontwerpbesluit heeft van 6 mei tot en met 16 juni 2021 ter inzage gelegen. De ter inzage legging is op 5 mei 2021 bekendgemaakt in Staatscourant, het Oude IJsselstreek Vizier en de gemeentelijke website.

2. Ingediende zienswijzen en ontvankelijkheid

Van de gelegenheid tot het indienen van (schriftelijke) zienswijzen is door omwonenden gebruik gemaakt. Op 9, 11, 14, 15 en 17 juni 2021 zijn schriftelijk zienswijzen bij de gemeente Oude IJsselstreek ingediend. Naar aanleiding van een op 9 juni 2021 ingediende pro forma zienswijze heeft de gemeente een aanvullende termijn tot 6 september 2021 gesteld om de pro forma zienswijze aan te vullen. Op 20 augustus 2021 is een aanvulling op de pro forma zienswijze van 9 juni 2021 ingediend.

De zienswijzen zijn ontvangen binnen de daarvoor gestelde termijn en zijn ontvankelijk. De ontvangen zienswijzen zijn hierna samengevat en voorzien van een inhoudelijk reactie. Tevens wordt aangegeven of de zienswijze leidt tot het gewijzigd vaststellen van de omgevingsvergunning.

3. Behandeling zienswijzen ontwerp omgevingsvergunning

17.2 Wet bescherming persoonsgegevens

Op basis van de Wet bescherming persoonsgegevens is het niet toegestaan om persoonsgegevens herleidbaar te publiceren op het internet. Er is daarom gekozen om de namen en adressen van degenen die zienswijzen hebben ingediend op te nemen in een aparte bijlage die niet via het internet wordt gepubliceerd. Deze bijlage behoort niet tot de documenten die via het internet (ruimtelijkeplannen.nl) gepubliceerd worden. In deze nota van beantwoording zijn de personen die zienswijzen hebben ingediend aangeduid als 'indiener zienswijze [nummer]'.

17.3 Behandeling zienswijze

De zienswijzen zijn per indiener hierna samengevat weergegeven. De zienswijzen zijn op datum van ontvangst bij de gemeente Oude IJsselstreek gerangschikt. Per zienswijzepunt wordt een reactie gegeven. Voor de volledige inhoud van de zienswijzen wordt verwezen naar de zienswijzen zelf.

4. Samenvatting zienswijzen

Indiener 1

Op 9 juni 2021 heeft de gemeente Oude IJsselstreek per brief een zienswijze van 'indiener zienswijze 1' ontvangen. Op 14 juni 2021 heeft de indiener van de zienswijze een aanvulling op de zienswijze van 9 juni 2021 ingediend. De zienswijze inclusief aanvulling zijn binnen de daarvoor gestelde termijn ingekomen.

- 1.1 Er bestaat twijfel over de objectiviteit van het onderzoek door onderzoeksbureau Peutz, daar de heer Schermer, ondertekenaar van de rapporten, bij de KNMV zitting heeft in de Commissie Expertgroep Ruimtelijke ordening en milieu. Belangenverstrengeling ligt op deze wijze flink op de loer. Wel erg toevallig dat alle berekeningen binnen de normen vallen.
- 1.2 De gegevens in de rapporten van het onderzoeksbureau Peutz zijn veelal enkele jaren oud. Bijvoorbeeld de gegevens van de berekening wegverkeerslawaaï uit 2009. Indiener betwijfelt of deze gegevens voldoende basis zijn voor het besluit. Indiener geeft aan dat de laatste jaren het aantal crossers is toegenomen, met als gevolg hoge pieken in productie van geluid. Indiener ervaart de hele middag en deel van de avond geluidsoverlast van geluid met piekbelasting op de startmomenten van de verschillende categorieën.
- 1.3 Indiener betwijfelt of 5 meter geluidswal voldoende is. Indiener pleit voor dat een onafhankelijk onderzoek naar de geluidssituatie na de ingebruikname van de geluidswal.
- 1.4 De aanvraag behelst elke woensdag in de zomer en elke zaterdag in de winter 100% uitbreiding van de crossuren met als consequentie 100% meer en langer overlast van geluid. In het rapport van Peutz wordt gezegd dat berekend is (en dus niet onderzocht) dat deze vermeerdering binnen de norm is en dat er tijdens wedstrijden hogere aantallen decibellen als uitzondering toegestaan mogen worden. Er wordt geen rekening gehouden met de door de burgers van de Vennebulten ervaren geluidshinder gedurende die 5 uren training. Indiener herhaalt het voorstel om na de realisering van de geluidswal onafhankelijk onderzoek in te stellen naar het geproduceerde aantal decibellen.
- 1.5 In de ontwerp omgevingsvergunning neemt ook de emissie van schadelijke uitlaatgassen met 100% toe. In het rapport van Peutz staat, dat berekend is dat die emissie door verdunning geen overlast geeft voor de woningen. Indiener stelt dat de ervaren overlast niet overeenkomt met het in het rapport geschetste beeld. Indiener is van mening dat het onderzoek naar luchtkwaliteit aangevuld zou moeten worden met een onderzoek naar de door de omwonenden ervaren last van de giftige uitlaatgassen, fijnstof en ultrafijnstof. Indiener vreest dat er sprake is van gezondheidsrisico's. Indiener refereert aan een norm van 20mg/m³ die de WHO hanteert. Peutz hanteert 40mg/m³ en overschrijdingen van 200mg/m³ mogen 18 x per jaar plaatsvinden. Dit, terwijl elke medicus weet dat niet de gemiddelde waarden maar de piekuitstotingen gezondheidsschade opleveren. Indiener refereert aan het "het schone luchtakkoord", waarin staat dat het gaat om de gezondheid van de burger en dat de focus ligt op terugdringen van uitlaatgassen als grote bron van het dodelijke fijnstof en ultrafijnstof. In de ontwerp omgevingsvergunning wordt juist toegestaan, dat er elke woensdag in de zomer en elke zaterdag in de winter en 7 weekenddagen in de zomer tijdens wedstrijden 100% meer uitstoot van fijnstof en ultrafijnstof plaats vindt dan nu, met alle gevolgen van dien voor de gezondheid van de burger. Indiener geeft aan dat in de omgeving kinderen buitenspelen op dezelfde tijden dat de crossbaan in gebruik is.
- 1.6 Indiener haalt aan dat sprake is van 5 uur training. Indiener neemt aan dat de 0,5 uur training voor de allerkleinsten binnen de 5 uur van de beoogde vergunning valt.
- 1.7 Peutz spreekt in het onderzoek van 45 deelnemers per manche. Indiener haalt een brief van VAMAC aan de bureaus waarin wordt gesproken over 55 rijders tegelijk in de baan. Indiener vraagt welk aantal in de vergunning wordt vastgelegd.
- 1.8 Het is voor indiener niet duidelijk welke activiteit plaatsvindt tussen 18.00 uur tot 19.00 uur. In de eerder genoemde brief van VAMAC aan de bureaus staat dat de baan voor alle renners geopend is van 15.00 uur tot 19.00 uur. Dat komt niet overeen met het genoemde aantal van iet 3 uur voor de senioren.
- 1.9 Indiener geeft aan dat er wordt gesproken over elektrisch rijden. Indiener zou graag zien dat de gemeente bij de VAMAC een beleid afdwingt van bijvoorbeeld minimaal 60 % elektrische motoren in 2030.
- 1.10 Indiener heeft bezwaar tegen de mogelijkheid om bij slecht weer de training van de woensdag te kunnen verplaatsen naar de zaterdag in diezelfde week. Indiener stelt dat niet duidelijk is wat slecht weer is. De mogelijkheid om trainingen te verplaatsen maakt het voor indiener lastig om de eigen activiteiten af te stemmen op de activiteiten van VAMAC.
- 1.11 Indiener stelt dat de 'berekende verdunning' van uitlaatgassen die wordt genoemd in het rapport van Peutz niet overeenkomt met de eigen beleving.
- 1.12 Indiener is van mening dat alleen met de belangen van de VAMAC rekening wordt gehouden en niet met die van de bewoners. Bij 30 graden Celsius en bij windstilte (0-0,2 m/sec) en zeer zwakke wind,

- bij windsnelheid van 0,3-1,5 m/sec zou niet gereden mogen worden, omdat bij die weersgesteldheid er extra veel stofproductie is en sproeien niet helpt.
- 1.13 Indiener geeft aan ook geluidhinder te ervaren door de machine die wordt gebruikt voor het onderhoud van de baan. Dit duurt vaak langer dan de beschreven één uur per dag. Om de omgeving zo min mogelijk te belasten is het wenselijk, dat na de training de baan niet meteen geëgaliseerd wordt en de rust kan weerkeren.
 - 1.14 Indiener geeft aan dat van fijnstof en stikstof bekend is, dat die de gezondheid schaden. Hoewel alle onderzoekscijfers van Peutz binnen de normen vallen, leven er bij indiener zorgen over de mogelijke gezondheidsrisico's op dagen van de crossactiviteiten en zoveel meer bij verdubbeling van de uren.
 - 1.15 In het rapport van Peutz staat dat de winterstop reikt over de maanden december en januari. Voorheen was dat vanaf de eerste week van november tot 1 februari. Indiener stelt dat hiermee het crossseizoen stilzwijgend lijkt verlengd met meer uren. Indiener vraagt of dit zomaar mag.
 - 1.16 Indiener stelt voor in de vergunning op te nemen dat de VAMAC het terrein en de gebouwen niet mag onderverhuren aan commerciële partijen voor personeelsfeestjes of andere activiteiten.
 - 1.17 Indiener stelt voor in de vergunning op te nemen dat buiten de vergunning worden geen separate kortlopende vergunningen voor incidentele evenementen verstrekt en vindt geen opstapeling plaats.
 - 1.18 In aanvulling op zienswijzepunt 1.10 wil indiener ook niet dat wedstrijdweekenden verschoven mogen worden naar een willekeurig ander weekend als het weer slecht blijkt te zijn.

Reactie gemeente

- 1.1 De heer Schermer heeft in zijn functie van geluidspecialist bij adviesbureau Peutz BV bijgedragen aan het voorbereiden de omgevingsvergunningaanvraag. De aanvraag is inhoudelijk niet beoordeeld door de heer Schermer, maar door medewerkers van de gemeente Oude IJsselstreek en (geluid)specialisten van de Omgevingsdienst Achterhoek (ODA). Deze beoordeling is onafhankelijk, er is dus geen sprake van belangenverstrengeling.
- 1.2 De berekening wegverkeerslawaaï is uitgevoerd om het referentieniveau van het omgevingsgeluid te bepalen. Deze berekening is nodig omdat de richtwaarden van het gebied worden overschreden. Wanneer het referentieniveau van het omgevingsgeluid hoger is, dan kunnen hogere geluidsniveaus worden toegestaan. Uit de rekenresultaten blijkt dat ook het referentieniveau van het omgevingsgeluid wordt overschreden en dat een bestuurlijke afweging nodig is om de aangevraagde geluidsniveaus te kunnen vergunnen.

Het blijkt dat alleen het verkeer op de N18 relevant is voor woningen aan de Twente-route. Dat gebruik is gemaakt van verkeerstellingen uit 2009 is voor de besluitvorming niet relevant. De verkeersgegevens hebben geen betrekking op het aantal crossers. Het van start gaan met een aantal renners zorgt voor een verhoogd piekgeluid. Tijdens de incidentele bedrijfssituaties van de wedstrijden wordt gestart met maximaal 45 renners en wordt in de dagperiode een maximaal geluidsniveau berekend van ten hoogste 82 dB(A). Het maximale aantal renners en het maximale geluidsniveau van wedstrijden in de incidentele bedrijfssituaties zijn vastgelegd in de vergunning. Omdat dit incidentele bedrijfssituaties zijn kunnen deze geluidsniveaus worden toegestaan. Dat er op deze dagen geluidsoverlast wordt ervaren is bij de bestuurlijke afweging betrokken.
- 1.3 Uit het bij de aanvraag omgevingsvergunning aangeleverde rapport geluidsonderzoek blijkt op basis van de berekeningen dat aan de in de voorschriften gestelde geluidsnormen voldaan kan worden. In het rekenmodel dat voor het rapport geluidsonderzoek is gebruikt zijn de 3 meter aarden wal plus een scherm van 2 meter en de springbulten ingevoerd. Het gebruikte rekenmodel is betrouwbaar. Het scherm is voldoende om te voldoen aan de geluidsgrenswaarden die in de omgevingsvergunning zijn opgenomen. Na het verlenen van de aangevraagde omgevingsvergunning en het realiseren van de aangevraagde bedrijfssituatie, kan op verzoek van omwonenden, een controlemeting uitgevoerd worden door de ODA om te bepalen of daadwerkelijk aan de vergunde geluidsvoorschriften voldaan wordt
- 1.4 Voor de reactie op zienswijzepunt 1.4 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 1.3.
- 1.5 **Fijn stof**

Bij de aanvraag is het rapport 'Motorcrossclub Vamac te Varsseveld; onderzoek met betrekking tot luchtkwaliteit in de omgeving, opgesteld door adviesbureau Peutz, rapportnummer: F 20387-4-RA-007, datum: 13 mei 2019' aangeleverd. Dit rapport is inhoudelijk beoordeeld door de ODA. De conclusie van deze beoordeling is in hoofdstuk 13 'Luchtkwaliteit' in dit besluit opgenomen. Uit onze beoordeling blijkt dat het gebruikte rekenmodel en de opzet van het onderzoek voldoen aan de hiervoor geldende eisen. De uitgangspunten zijn navolgbaar en er is gebruik gemaakt van de correcte normstelling. Uit het rapport blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden voor stikstofdioxide, fijn stof (PM10) en ultrafijn stof (PM2,5) en daarmee aan de luchtkwaliteits-eisen zoals gesteld in de Wet milieubeheer. Op basis van onze beoordeling zijn er daarom geen gronden om de aangevraagde omgevingsvergunning voor het onderwerp luchtkwaliteit te weigeren.

Geur

- Tijdens het rijden in de baan worden door de crossmotoren uitlaatgassen uitgestoten, deze kunnen enige geurhinder in de omgeving veroorzaken. Het emitteren van uitlaatgassen door de motoren is niet te voorkomen. De afstand tot de meest nabijgelegen woning aan Rieteweg bedraagt ongeveer 70 meter. Tussen de woningen aan de Rieteweg en Schapendijk zal een aardenwal met een hoogte van 5 meter worden aangelegd. Door de afstand en de aanwezigheid van de aardenwal heeft een dusdanige verspreiding van de uitlaatgassen plaatsgevonden dat het aannemelijk is dat de geurhinder ter plaatse van de woningen aan de Rieteweg en Schapendijk aanvaardbaar is.
- 1.6 Op basis van voorschriften 3.2.2 en 3.2.6 vallen de activiteiten van de allerkleinsten binnen de 5 uur training op de zaterdag.
Voorschrift 3.2.2:
Van 1 februari tot en met het derde weekend van maart en van het vierde weekend van september tot en met derde zaterdag van november mag voor trainingen op zaterdag van 12:00 uur tot 17:00 uur gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan (hoofd- en jeugdbaai).
Voorschrift 3.2.6:
Tijdens trainingen op zaterdagmiddag in de periode genoemd in voorschrift 3.2.2 mogen jeugdrijders:
- met maximaal 15 renners tegelijk in de motorcrossbaan (jeugdbaai) rijden;
 - maximaal 7,5 crossuren in de motorcrossbaan (jeugdbaai) rijden.
- 1.7 Deze constatering is correct. In het rapport geluidsonderzoek van adviesbureau Peutz is gerekend met een gemiddeld aantal van 45 deelnemers gelijktijdig in de motorcrossbaan. Het maximale aantal renners gelijktijdig in de baan is, in overeenstemming met gegevens in de aanvraag, in de voorschriften teruggebracht van 55 naar 45 deelnemers.
- 1.8 De genoemde brief van de Vamac aan de bureaus maakt geen deel uit van de vergunningaanvraag. Eventuele afwijkende informatie in die brief, komt dus niet terug in de vergunning. In de vergunningaanvraag zijn de volgende tijden voor training op de woensdag aangevraagd (zie pagina 5 van document: F 20387-3-RA-007, datum: 13 mei 2019):
- Derde weekend van maart tot en met derde weekend van september mag voor trainingen op woensdag van 15:00 uur tot 19:00 uur gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan (hoofd- en jeugdbaai) door senior-, jeugd (inclusief allerkleinsten) en Enduro-rijders.
 - Vanaf het derde weekend van maart tot en met derde weekend van september mag voor trainingen op woensdagavond van 19:00 uur tot 20:00 uur gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan (hoofd- en jeugdbaai) door jeugd- en Enduro-rijders.
- Deze tijden zijn vergund in voorschrift 3.2.7 respectievelijk 3.2.11.
- 1.9 Het bevoegd gezag mag op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) de grondslag van de aangevraagde omgevingsvergunning niet verlaten. Het, in afwijking van de aanvraag, voorschrijven dat op enig moment in de toekomst een bepaald percentage van de crossmotoren waarmee binnen de inrichting gereden wordt voorzien moet zijn van elektrisch aangedreven motoren, betekent dat de grondslag van de aanvraag wordt verlaten.
- 1.10 Aan deze zienswijze wordt tegemoetgekomen door het schrappen van ontwerpvoorschrift 3.2.13.
- 1.11 Voor de reactie op zienswijzepunt 1.11 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 1.5.
- 1.12 In de omgevingsvergunning wordt voorschrift 4.1.1. opgenomen:
Zo vaak als nodig moet ter voorkoming van stofoverlast voor aanvang en tijdens wedstrijden en trainingen, de motorcrossbaan besproeid en voldoende vochtig worden gehouden om de omgeving te beschermen tegen stofhinder. Dit betekent dat wanneer sproeien noodzakelijk is maar niet mogelijk is, bijvoorbeeld door technische problemen of doordat er geen water beschikbaar is, de baan niet gebruikt mag worden.
- 1.13 Het berekende geluidsniveau van het egaliseren bedraagt langtijdgemiddeld op alle rekenpunten ten hoogste 33 dB(A) en maximaal ten hoogste 42 dB(A). Daarmee wordt voldaan aan de geluidsnormen in voorschrift 3.3.1 van de omgevingsvergunning en is het op grond van de vergunning mogelijk om het egaliseren uit te voeren op dagen dat er niet wordt gecroost.
- 1.14 Voor de reactie op zienswijzepunt 1.14 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 1.5.
- 1.15 Op basis van de op 8 november 1994 verleende oprichtingsvergunning waren de volgende trainingstijden vergund:
- van 31 augustus tot 1 april, op zaterdagen van 14:00 tot 16:30 uur;
 - van 1 april tot 31 augustus, op woensdagen van 17:30 tot 20:00 uur.
- De huidige aanvraag omgevingsvergunning betreft de volgende trainingstijden:
- van 1 februari tot en met laatste weekend van maart en van het vierde weekend van september tot en met derde zaterdag van november, op zaterdagen van 12:00 tot 17:00 uur;
 - vanaf derde weekend van maart tot en met derde weekend van september, op woensdagen van 15:00 tot 20:00 uur.
- In de huidige vergunde bedrijfssituatie loopt het crossseizoen het jaarrond, dus het hele kalenderjaar. In de aangevraagde bedrijfssituatie loopt het crossseizoen van de eerste zaterdag in februari tot en

- met de derde zaterdag in november. In de maanden december en januari zijn geen crossactiviteiten (winterstop). Het crossseizoen zal daarmee in de aangevraagde bedrijfssituatie korter worden ten opzichte van de vergunde bedrijfssituatie.
- 1.16 Deze bedrijfsactiviteiten zijn niet opgenomen in de aangevraagde omgevingsvergunning en zijn daarom niet beoordeeld binnen deze vergunningprocedure.
 - 1.17 Separate kortlopende vergunningen maken geen onderdeel uit van deze vergunningprocedure en zijn daarom ook niet beoordeeld tijdens deze procedure.
 - 1.18 Aan deze zienswijze wordt tegemoetgekomen door het schrappen van ontwerpvoorschrift 3.2.13.

Indiener 2

Op 9 juni 2021 heeft de gemeente Oude IJsselstreek per brief een pro-forma zienswijze ontvangen. Op 19 juli 2021 heeft de gemeente Oude IJsselstreek per email degene die de zienswijze heeft ingediend de gelegenheid gegeven om de zienswijze van 9 juni 2021 voor 6 september 2021 aan te vullen. Op 20 augustus heeft de gemeente Oude IJsselstreek een aanvulling op de zienswijze ontvangen. De zienswijze met aanvulling zijn binnen de daarvoor gestelde termijnen ingekomen en zijn ontvankelijk.

- 2.1 Bij besluit van 14 mei 2018 (in de stukken wordt gesproken over het besluit van 8 mei 2018) is besloten dat geen milieueffectrapport (MER) nodig is. Er is een MER nodig als de activiteit leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Op pagina 3 van het betreffende besluit wordt gesteld dat cumulatie van geluidsemissie van het motorcircuit opgeteld met het wegverkeersgeluid van de N18 op deze woningen geen rol van betekenis speelt. Dit lijkt niet te zijn gebaseerd op een berekening, maar dit lijkt slechts een aanname te zijn. Cliënt stelt zich op het standpunt dat uitgerekend moet worden wat de nadelige gevolgen werkelijk zijn voordat beoordeeld kan worden of een MER nodig is. Er moeten immers niet voor niets hogere grenswaarden worden vastgesteld. Dit kan niet anders betekenen dan dat er wel degelijk sprake is van een nadelige verandering die een rol van betekenis speelt. Ten aanzien van stof staat in het besluit van 14 mei 2018 dat de verspreiding hiervan naar de omgeving door een sproei-installatie zoveel mogelijk wordt beperkt. Er dient echter nagegaan te worden hoeveel stof daadwerkelijk verspreid wordt. Het besproeiende zand droogt immers in relatief korte tijd op waarna het stof zich alsnog verspreidt naar de omgeving. Onder 'waarschijnlijkheid van het effect' staat; "Als gevolg van het voorgenomen project zullen effecten optreden. De beschreven effecten zijn echter van dien aard dat geen onaanvaardbare nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten. Het voorkomen en beperken van nadelige milieugevolgen kan door middel van het verbinden van voorschriften aan de omgevingsvergunning (milieu) gereguleerd worden". Cliënt vindt het onbegrijpelijk dat tot de conclusie gekomen wordt dat geen sprake is van onaanvaardbare nadelige gevolgen voor het milieu en vraagt zich af waarop deze conclusie is gebaseerd. Er is immers wel degelijk sprake van nadelige gevolgen. Juist daarom is een MER noodzakelijk.
- 2.2 In de ontwerp omgevingsvergunning wordt gesteld dat wordt voldaan aan de limiet van twaalf dagen uitzondering voor incidentele bedrijfssituaties. Uit de overzichten blijkt echter niet welke activiteiten al dan niet zijn meegeteld bij deze twaalf dagen. In tabel 11.5.1 blijkt bij 'Activiteit RBS' dat eveneens maximale geluidsniveaus worden overschreden. Het is onduidelijk of deze zijn meegeteld in de genoemde twaalf dagen. Cliënt stelt zich op het standpunt dat een duidelijk overzicht moet worden gegeven waaruit blijkt welke activiteiten deel uitmaken van de twaalf dagen die vallen onder de uitzondering voor incidentele bedrijfssituaties.
- 2.3 Cliënt zou graag zien dat de oude geluidswal naast zijn woning verplaatst wordt naar de crossbaan, of als dat niet mogelijk is verhoogd wordt. Beide opties dienen op zodanige wijze te worden uitgevoerd dat hierna geen geluidsnormen meer worden overschreden. Op die manier hoopt cliënt minder geluidsoverlast te ervaren.
- 2.4 De bedoeling is dat bij slechte weersomstandigheden de cross van de woensdag verplaatst wordt naar de zaterdag. Cliënt zou graag zien dat de weekenden waarin nog geen cross plaatsvindt ook vrij blijven van crossactiviteiten. Door nog meer crossactiviteiten in de weekenden plaats te laten vinden wordt de rust van omwonenden onevenredig verstoord hetgeen in strijd is met een goed woon- en leefklimaat. Zeker als er door slechte weersomstandigheden op korte termijn, dus onverwachts, een cross wordt ingepland in een weekend is dit een extra grote inbreuk op het woon- en leefklimaat. Cliënten kunnen hier dan van tevoren immers geen rekening mee houden. Mogelijk hebben zij al plannen voor die dag, zoals bijvoorbeeld het ontvangen van visite, welke zij niet zouden hebben ingepland als zij hadden geweten dat er die dag een cross zou zijn. Tijdens een cross is er bijvoorbeeld in de tuin en op de veranda van cliënten niet te wezen, dus hier houden cliënten rekening mee in hun planning.

Reactie gemeente

- 2.1 *Onderwerp (cumulatieve) geluidhinder*

Het verkeersgeluid in de omgeving is berekend door Peutz in het rapport geluidsonderzoek. Uit de rekenresultaten blijkt dat cumulatie van geluid geen rol speelt. Voor de woning aan de Twenteroute N18 is het verkeersgeluid dominant en voor de overige woningen is het crossgeluid dominant.

Onderwerp stofhinder

In voorschrift 4.1.1. van de omgevingsvergunning is het volgende opgenomen:

Zo vaak als nodig moet ter voorkoming van stofoverlast voor aanvang en tijdens wedstrijden en trainingen, de motorcrossbaan besproeid en voldoende vochtig worden gehouden om de omgeving te beschermen tegen stofhinder.

De Omgevingsdienst Achterhoek (ODA) heeft geoordeeld dat op basis van dit voorschrift voldoende is gewaarborgd dat de stofhinder als gevolg van de crossactiviteiten wordt voorkomen, dan wel zoveel mogelijk wordt beperkt. Wij hebben daarom geconcludeerd dat er in de aangevraagde bedrijfssituatie geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu waardoor het opstellen van een Milieueffect-rapport niet noodzakelijk is.

- 2.2 In paragraaf 11.4 Aangevraagde bedrijfssituatie van dit advies is tabel 4.1 op pagina 15 van het rapport geluidsonderzoek opgenomen met de aangevraagde representatieve (R) en incidentele bedrijfssituatie (I). Alle crossactiviteiten in tabel 4.1 waar in de eerste kolom een (I) is weergegeven zijn door ons beoordeeld als incidentele bedrijfssituaties.

De onder 11.5.1 Beoordeling (geluid)zoneringsplicht berekende waarden tijdens de reguliere bedrijfssituaties (RBS) voor het maximale geluidniveau voldoen aan de grenswaarden voor de dag- en avondperiode. Er is daarom volgens onze beoordeling geen sprake van een overschrijding van de geluidsnormen voor het maximale geluidniveau tijdens de 'Activiteit RBS'.

Beoordeling (geluid)zoneringsplicht

Activiteit RBS	Aantal crossuren per week	L _{ArLT} in dB(A)	L _{Amax} in dB(A)
Of: Zaterdag (12.00-17.00 u) training	05:00	55	68
Of: Woensdag (15.00-19.00 u) training en (19.00-20.00 u) jeugd of Enduro/offroad	05:00	55	68
		50	64

Activiteit IBS	weekenden	dagen	L _{ArLT} in dB(A)	L _{Amax} in dB(A)
Wedstrijdweekend	3	5	63	82
Classiccross Zaterdag maar < 8 uur/week	0	1	63	73
Clubwedstrijden tot 20.30 uur op woensdag	0	5	63	75 avond
	3	11		

De maximale geluidniveaus L_{Amax} blijven in de RBS onder de 70 dB(A), hiermee wordt de grenswaarde voor de RBS niet overschreden. Deze zijn dan ook niet meegeteld bij de 12 dagen waarop sprake is van de IBS. Wij zijn van oordeel dat dit overzicht voldoende duidelijk is.

- 2.3 Wij mogen geen onderdelen wijzigen of toevoegen aan de aanvraag, aangezien wij hiermee de grondslag van de aanvraag zouden verlaten. De geluidssituatie zoals aangevraagd is beoordeeld door de ODA en de ODA heeft geconstateerd dat deze situatie aanvaardbaar is.
- 2.4 Aan deze zienswijze wordt tegemoetgekomen door het schrappen van ontwerpvoorschrift 3.2.13.

Indiener 3

Op 11 juni 2021 heeft de gemeente Oude IJsselstreek per brief van 'indiener zienswijze 3' ontvangen. De zienswijze is binnen de daarvoor gestelde termijn ingekomen en is ontvankelijk.

- 3.1 Indiener geeft aan last te ervaren van het geluid van de shovel als de baan tot 's avonds laat wordt geëgaliseerd. Is het mogelijk dat de baan op donderdag na 18.00 uur wordt geëgaliseerd in plaats van woensdagavond na 20.00 uur
- 3.2 Indiener wil geen verplaatsing van de trainingsuren bij slecht weer van de woensdag naar de zaterdag of andersom.

- 3.3 Indiener vindt het aantal van 45 motoren in het parcours per keer het maximale aantal.
- 3.4 Indiener wil niet dat het terrein door de Vamac onderverhuurd wordt voor festiviteiten en commerciële activiteiten.
- 3.5 Indiener wil dat de gemeente een officieel parkeerverbod instelt om parkeeroverlast op de hoek Landstraat (richting Aalten) en Rieteweg te voorkomen.

Reactie gemeente

- 3.1 Voor de reactie op zienswijzepunt 3.1 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 1.13.
- 3.2 Voor de reactie op zienswijzepunt 3.2 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 1.10.
- 3.3 Voor de reactie op zienswijzepunt 3.3 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 1.7.
- 3.4 Voor de reactie op zienswijzepunt 3.4 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 1.16.
- 3.5 Dit betreft een locatie buiten de inrichting en maakt daarom geen onderdeel uit van de aanvraag omgevingsvergunning. De parkeeractiviteit op deze locatie is daarom niet beoordeeld tijdens deze procedure.

Indiener 4

Op 14 juni 2021 heeft de gemeente Oude IJsselstreek per brief een zienswijze van 'indiener zienswijze 4' ontvangen. De zienswijze is binnen de daarvoor gestelde termijn ingekomen en is ontvankelijk.

- 4.1 De aangevraagde geluidswal moet aan alle eisen, die er zijn, voldoen. Wat gebeurt er als er in de omgeving geen zand meer leverbaar is en de wal niet hoog genoeg of half-af is en niet voldoet aan de eisen. Indiener 4 vindt dat dan de vergunning niet gegeven moet worden en het crossen gestopt moet worden.
- 4.2 Indiener vindt de uitbreiding van het aantal trainingsuren naar 5 uur niet gewenst. Indiener vraagt zich af waarom uitbreiding van uren bij de Halmac (Halle) wordt afgeketst maar in de Vennebulten wel wordt toegestaan worden.
- 4.3 Indiener is van mening dat de VAMAC alleen crossers uit de eigen omgeving moet toelaten. Indiener is tegen uitbreiding van het aantal trainingsuren naar 5 uur en tegen de uitbreiding van de weekenden dat er gecrost wordt.
- 4.4 Indiener is tegen de mogelijkheid om bij slecht weer de trainingen van de woensdag naar de zaterdag en van de zaterdag naar de woensdag te verplaatsen. Ook is indiener tegen het bij slecht weer verplaatsen van weekendwedstrijden naar een volgend weekend. Indiener houdt al rekening met de agenda van de Vamac en wil daarom zekerheid over de planning van trainingen en wedstrijden.
- 4.5 Indiener wil dat bij heet weer (boven de 30 graden) de trainingen afgelast worden. In het verleden heeft indiener bij de gemeente geklaagd toen een blauwe wolk met uitlaatgassen en stof langzaam het bos uit kwam drijven. Indiener heeft op die klacht geen reactie gehad.
- 4.6 Indiener vreest dat de uitbreiding van de uren, wedstrijden en activiteiten leidt tot waardevermindering van diens huis. Indiener vraagt wie daarvoor aansprakelijk kan worden gesteld.
- 4.7 Indiener ervaart 's avonds hinder van het gedender van de bulldozer die het terrein in orde maakt. Indiener zou liever hebben dat de baan overdag wordt onderhouden.
- 4.8 Het bestuur van de Vamac heeft het over 55 renners en Peutz heeft het over 45 renners. Indiener vindt maximaal 45 renners meer dan genoeg.
- 4.9 De Shell moet tot 45% CO2 uitstoot inleveren. Hier wordt, door uitbreiding van de uren, toegestaan dat juist meer CO2 wordt geproduceerd. Indiener is benieuwd wat de milieu-inspectie daarvan vindt.

Reactie gemeente

- 4.1 De inrichting moet gerealiseerd worden overeenkomstig de omgevingsvergunning. De aardenwal betreft namelijk een geluidsreducerende maatregel. Indien de aardenwal niet of niet op juiste wijze wordt gerealiseerd, heeft dit gevolgen voor de geluidemissie naar de omgeving. Indien bij controle van de inrichting blijkt dat deze niet overeenkomstig de verleende omgevingsvergunning in werking is, zal door

- de Omgevingsdienst Achterhoek (ODA), in opdracht van de gemeente, handhavend worden opgetreden.
- 4.2 Door de VAMAC is een omgevingsvergunning aangevraagd voor onder andere het uitbreiden van het aantal trainingsuren per week naar 5 uur op de zaterdagmiddag. De VAMAC vraagt hierom omdat er op dit moment onvoldoende capaciteit is om aan de vraag te kunnen voldoen. Het wel of niet uitbreiden van uren op andere locaties staat los van deze vergunningprocedure. De aangevraagde (uitbreiding van) bedrijfsactiviteiten zijn door de ODA en de gemeente beoordeeld. Uit deze beoordeling blijkt dat voldaan kan worden aan de geldende wet- en regelgeving. Dat betekent dat de aangevraagde bedrijfssituatie vergund kan worden.
- 4.3 In de aanvraag omgevingsvergunning is uitgegaan van een maximaal aantal renners en crossuren per specifieke crossactiviteit. Daarbij is geen onderscheid gemaakt in “leden” of “gasten”. Voor de beoordeling en uitvoering van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten maakt dit ook niet uit, aangezien alle renners aan dezelfde wet- en regelgeving en vergunningvoorschriften moeten voldoen. Uit de beoordeling blijkt dat voldaan kan worden aan de geldende wet- en regelgeving. Dat betekent dat de aangevraagde bedrijfssituatie vergund kan worden.
- 4.4 Voor de reactie op zienswijzepunt 4.4 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 1.10.
- 4.5 In voorschrift 4.1.1. van de omgevingsvergunning is het volgende opgenomen:
Zo vaak als nodig moet ter voorkoming van stofoverlast voor aanvang en tijdens wedstrijden en trainingen, de motorcrossbaan besproeid en voldoende vochtig worden gehouden om de omgeving te beschermen tegen stofhinder.
- De Omgevingsdienst Achterhoek (ODA) heeft geoordeeld dat op basis van dit voorschrift voldoende is gewaarborgd dat de stofhinder als gevolg van de crossactiviteiten wordt voorkomen, dan wel zoveel mogelijk wordt beperkt. Met betrekking tot de klacht uit het verleden kan op basis van deze informatie niet achterhaald worden hoe die is binnengekomen of is afgehandeld. Opgemerkt wordt dat de gemeente is aangesloten bij S@men, een samenwerkingsverband van verschillende overheden. Klachten kunnen worden gemeld via de site van de gemeente, waarna het mogelijk is om via internet te volgen wat er met de melding gebeurt.
- 4.6 Voor zover dit besluit tot vergunningverlening aantoonbaar leidt tot waardevermindering van onroerende zaken is daarop de wettelijke planschadeprocedure van toepassing. Het eerste aanspreekpunt hiervoor is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente.
- 4.7 Voor de reactie op zienswijzepunt 4.7 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 1.13.
- 4.8 Voor de reactie op zienswijzepunt 4.8 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 1.7.
- 4.9 Voor de reactie op zienswijzepunt 4.9 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 1.5.

Indiener 5

Op 15 juni 2021 heeft de gemeente Oude IJsselstreek per brief een zienswijze van ‘indiener zienswijze 5’ ontvangen. De zienswijze is binnen de daarvoor gestelde termijn ingekomen en is ontvankelijk.

- 5.1 Indiener is tegen de uitbreiding van uren van 2,5 uur naar 5 uur. Want dat is slecht voor de bewoners van de Vennebulten en vooral ook voor de flora en fauna. Als de uren meer worden zullen er meer rijders komen en meer bezoekers. Die extra drukte moet vermeden worden.
- 5.2 Indiener is tegen de verplaatsing van de trainingsuren van de woensdag naar de zaterdag of van de zaterdag naar de woensdag bij slecht weer. Er moet zo veel mogelijk rust heersen in de natuur voor de dieren hier. Omdat er al een aantal weekenden evenementen georganiseerd worden (paardensport en motorcross) mag niet in nog meer weekenden de natuur verstoord worden.
- 5.3 Indiener vindt dat het maximaal aantal renners 45 moet zijn en niet 55.
- 5.4 Indiener vindt dat op het crossterrein geen andere activiteiten georganiseerd mogen worden.
- 5.5 Indiener ervaart hinder als gevolg van parkeeroverlast bij het circuit. Vooral op de hoek Landstraat/Rieteweg. Een blijvend parkeerverbod lost dat probleem op.

Reactie gemeente

- 5.1 Voor de reactie op zienswijzepunt 5.1 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 4.2.
- 5.2 Voor de reactie op zienswijzepunt 5.2 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 1.10.
- 5.3 Voor de reactie op zienswijzepunt 5.3 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 1.7.
- 5.4 Voor de reactie op zienswijzepunt 5.4 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 1.16.
- 5.5 Voor de reactie op zienswijzepunt 5.5 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 3.5.

Indiener 6

Op 15 juni 2021 heeft de gemeente Oude IJsselstreek per brief een zienswijze van 'indiener zienswijze 6' ontvangen. De zienswijze is binnen de daarvoor gestelde termijn ingekomen en is ontvankelijk.

- 6.1 Indiener is tegen de uitbreiding van het aantal trainingsuren van 2,5 naar 5 uur per week, omdat dit een 100% toename is van de geluidshinder die indiener ondervindt. Hiermee wordt afbreuk gedaan aan diens woongenot. Indiener is van mening dat de uitbreiding van het aantal crossuren in strijd is met de omgevingsvisie van de provincie Gelderland "Gaaf Gelderland":
- "In de Omgevingsvisie staat een gezond, veilig, schoon en welvarend Gelderland centraal.
- 'gezond en veilig' verwijst naar een gezonde leefomgeving zonder vervuiling, voorbereid zijn op veranderingen van het klimaat en aandacht voor verkeersveiligheid en veilige bedrijvigheid;
 - 'schoon en welvarend' heeft betrekking op een duurzaam en aantrekkelijk woon-, werk-, en ondernemersklimaat en het tegengaan van schadelijke uitstoot, afval en uitputting van grondstoffen."
- Indiener merkt op dat in de aanvraag wordt uitgegaan van de geluidsproductie en uitstoot van motoren met een verbrandingsmotor. De uitbreiding van crossuren heeft dus betrekking op motoren met een verbrandingsmotor. Deze uitbreiding zorgt voor meer vervuiling, voor meer schadelijke uitstoot, is niet duurzaam, zorgt voor meer nadelige invloed op het klimaat en is nadelig voor ons woonklimaat.
- 6.2 Indiener zienswijze 6 vindt dat de uitbreiding van het aantal crossuren in strijd met de Wabo is, punt 11.6 "bestuurlijke afweging" van het ontwerpbesluit van de gemeente. De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) geeft aan dat bij een revisie van de vergunning alles opnieuw moet worden beoordeeld en afgewogen. In het belang van het milieu moeten de nadelige gevolgen die de inrichting veroorzaakt voor het milieu verder worden beperkt, gezien de ontwikkeling van de technische mogelijkheden tot bescherming van het milieu. Indiener stelt:
- Geluid en uitstoot valt onder het onderwerp "milieu" en zou dus verminderd moeten worden ten opzichte van de huidige vergunning van 1994.
 - Een toename van het aantal crossuren van 100% is dan ook totaal niet in lijn met de Wabo.
 - In het kader van de stikstofcrisis is het toch niet uit te leggen dat, terwijl boeren in Nederland hun veestapel moeten inkrimpen en woningbouw belemmerd wordt, de gemeente een toename van 100% aan stikstofuitstoot accepteert.
- 6.3 Indiener geeft aan dat tijdens de trainingen de afgelopen jaren, er vaak meerdere deelnemers met een Duits kenteken op de auto tussen de crossers staan. Onder de huidige vergunning is er blijkbaar nog ruimte om crossers uit het buitenland bij de Vamac te laten trainen. Hieruit kan de conclusie getrokken worden dat er voor de lokale crossers onder de huidige vergunning voldoende capaciteit is. Een uitbreiding van het aantal crossuren zou dus betekenen dat er van veel verder weg deelnemers naar onze buurt zullen komen.
- 6.4 Indiener doet de volgende voorstellen/geeft de volgende alternatieven ten behoeve van de trainingsduur:
- Veiligheid op de baan:
 - o Het verminderen van het aantal crossers in de baan, ter verhoging van de veiligheid (zoals aangegeven door de voormalige voorzitter van de VAMAC) kan een argument zijn voor het uitbreiden van het aantal trainingsuren. Hierbij zal het aantal crossuren gelijk moeten blijven. Het maximum aantal deelnemers in de baan en bijbehorende trainingsduur zal dan wel in de vergunning vastgelegd moeten worden.
 - Elektrische motoren:
 - o Mogelijkheid bieden voor elektrische motoren (zoals aangegeven door de voormalige voorzitter van de VAMAC), wat ook beter aansluit bij "Gaaf Gelderland" en de eisen van de Wabo.
 - o Voorwaarde hierbij is dat het aantal crossuren met motoren met verbrandingsmotoren niet toeneemt t.o.v. de huidige vergunning en de totale trainingsduur maximaal 5 uren wordt.
- 6.5 Aantal wedstrijddagen (incidentele bedrijfssituaties):
- Het maximum aantal vergunde wedstrijddagen van 10 stuks in totaal, zie punt 11.6 "bestuurlijke afweging" van het ontwerpbesluit van de gemeente, dient duidelijk in de definitieve vergunning genoemd te worden. Dit om duidelijkheid te verschaffen, gezien het grotere aantal dagen in de aanvraag.

Reactie gemeente

- 7.1 In de omgevingsvisie beschrijft de provincie de hoofdlijnen van het provinciale beleid voor de fysieke leefomgeving in de hele provincie. Vanwege het schaalniveau waarvoor de provinciale omgevingsvisie

is bedoeld, is het niet bedoeld als toetsingskader voor lokale initiatieven. De provinciale omgevingsverordening is wel een toetsingsdocument en deze ontwikkeling is niet in strijd met de verordening. In het voortraject is met de provincie afgestemd waar onder meer de geluidswal aan moet voldoen en op welke manier natuurcompensatie moet plaatsvinden. Dit is opgenomen in de 'Oplegnotie compensatieplan Geluidswal VAMAC'. Voorwaarde voor de vergunning is dat voldaan wordt aan deze oplegnotitie.

- 7.2 Bestuurlijke afweging incidentele bedrijfssituatie: Bij de aanvraag omgevingsvergunning is het rapport 'Motorcrossclub Vamac te Varsseveld; onderzoek met betrekking tot geluid in de woonomgeving, opgesteld door adviesbureau Peutz, rapportnummer: F 20387-2-RA-007, datum: 13 mei 2019' aangeleverd. In dit rapport is een beoordeling ten aanzien van de geluidemissie van alle activiteiten binnen de inrichting in de voorgenomen bedrijfssituatie uitgevoerd. Dit rapport is door de Omgevingsdienst Achterhoek (ODA) inhoudelijk beoordeeld. In deze beoordeling is alles opnieuw beoordeeld en afgewogen. Door het college van burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek is een bestuurlijke afweging gemaakt ten aanzien van de aangevraagde incidentele bedrijfssituaties (IBS). Hiermee is voldaan aan de Wabo.

Stikstofemissie: Bij de aanvraag omgevingsvergunning is het volgende rapport en de volgende notitie aangeleverd:

- Motorcrossclub Vamac te Varsseveld; onderzoek met betrekking tot luchtkwaliteit in de omgeving, opgesteld door adviesbureau Peutz, rapportnummer: F 20387-4-RA-007, datum: 13 mei 2019;
- Notitie stikstofdepositie ten gevolge van activiteiten motorcrossclub Vamac te Varsseveld, ter plaatse van stikstofgevoelige Natura2000-gebieden, opgesteld door adviesbureau Peutz, kenmerk: FS/BJ/DvdH/F 20387-7-NO, datum: 4 november 2019.

In deze documenten is een beoordeling uitgevoerd ten aanzien van de emissie van stikstof in aangevraagde bedrijfssituatie. Deze documenten zijn inhoudelijk beoordeeld door de ODA en uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie veroorzaakt door de activiteiten binnen de inrichting in de aangevraagde bedrijfssituatie op omliggende Natura2000-gebieden 0,00 mol per hectare per jaar bedraagt. Voor de aangevraagde bedrijfssituatie hoeft daarom geen aanvraag voor een vergunning volgens de Wet natuurbescherming te worden ingediend. De activiteit 'Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden' maakt daarom geen onderdeel uit van deze omgevingsvergunningprocedure. De aangevraagde bedrijfssituatie voldoet met betrekking tot het onderwerp stikstofemissie aan de geldende wet- en regelgeving en is daarmee vergunbaar.

- 7.3 Voor de reactie op zienswijzepunt 6.3 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 4.3.
- 7.4 Veiligheid in de baan: Door de VAMAC is aangegeven dat het met maximaal 45 renners gelijktijdig in de baan rijden, de veiligheid van de renners gegarandeerd kan worden. Het maximum aantal renners in de baan en de bijbehorende trainingsduur zijn vastgelegd in voorschriften in de te verlenen omgevingsvergunning.

Elektrische motoren: Het bevoegd gezag mag op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) de grondslag van de aangevraagde omgevingsvergunning niet verlaten. In de aanvraag omgevingsvergunning is activiteit crossen met elektrische motoren niet meegenomen. Deze activiteit kan dan ook niet vergund worden, aangezien hiermee de grondslag van de aanvraag verlaten wordt.

- 7.5 Dit is een juiste constatering. Er is 1 wedstrijdweekend te weinig aangegeven in het ontwerpbesluit. In paragraaf 12.6 van het definitieve besluit is het betreffende tekstgedeelte aangepast:

De incidentele bedrijfssituaties moeten opnieuw worden beoordeeld. Aangevraagd wordt:

- 3 weekenden per kalenderjaar waarbij op zaterdag en zondag wedstrijden plaatsvinden;
- 1 weekend per kalenderjaar waarbij op zaterdag of zondag wedstrijden plaatsvinden;
- 5 woensdagen per kalenderjaar waarbij clubwedstrijden van 17.00 tot 20.30 uur plaatsvinden.

Hiermee komt het aantal wedstrijddagen op in totaal 12 dagen, dit aantal komt overeen met de aangevraagde bedrijfssituatie.

Indiener 7

Op 17 juni 2021 heeft de gemeente Oude IJsselstreek per brief een zienswijze van 'indiener zienswijze 7' ontvangen. De zienswijze is buiten de gestelde termijn binnengekomen, maar uit het poststempel blijkt dat de zienswijze is verstuurd op 14 juni 2021. De zienswijze is daarom ontvankelijk.

- 7.1 Indiener merkt op dat in het rapport voor de bovenvermelde constatering en conclusies, enkel (of in doorslaggevende mate) rekening is gehouden met de belasting van geluid voor de omgeving ten aanzien van etmaalwaarden. Vanuit de positie van indiener is het daarnaast juist van belang dat er onderzoek wordt gedaan (en er enkel een vergunning verleend kan worden) indien ook blijkt dat de

piekbelasting binnen de wettelijke (en acceptabele) grenzen blijft. Er zal - naar mening van indiener - een meting moeten worden verricht naar de mate van geluidbelasting binnen de uren dat het motorcrosscircuit in gebruik is. De geluidswaarden voor de nacht zijn in dit kader niet relevant, nu het vanzelfsprekend is dat de activiteiten bedoeld op dit terrein niet in de nacht worden georganiseerd. Het is daarbij (in overwegende mate) de piekbelasting die voor (onrechtmatige) hinder en overlast zorgt. Indiener is derhalve van mening dat, alvorens tot vergunningverlening over te gaan, er onderzoek moet worden gedaan naar de (intensiteit en de duur van de) piekbelasting van de activiteiten op het motorcrosscircuit.

- 7.2 Indiener kan zich niet vinden in het argument dat het emitteren van uitlaatgassen niet te voorkomen is. De toekomst richt zich in steeds verdere mate op het terugdringen van brandstofmotoren en het uitstoten van uitlaatgassen. Door de vergunning op deze wijze te verlenen, geeft het college een vrijbrief aan VAMAC om ook in de verre toekomst, geen verplichtingen op zich te nemen om bij te dragen aan het bevorderen van elektrisch rijden. Indiener is derhalve van mening dat als voorschrift in de vergunning de voorwaarde moet worden opgenomen dat VAMAC zich committeert aan het toezien op het terugdringen van het gebruik van brandstofmotoren zoals de (toekomstige) wettelijke vereisten zullen verplichten. Als voorschrift kan derhalve worden opgenomen dat VAMAC met de gemeente Oude IJsselstreek een prestatieafspraken overeenkomt over de verduurzaming van de motoren met het wenselijke gevolg van een afname van stank, geluid en overlast. Hiermee zal tevens een extra waarborg worden gecreëerd, te verstaan de mogelijkheid om voor een belanghebbende in het civiele recht de gevolgen van een in rechte afdwingbare vordering na te komen.
- Daarnaast gaat de stelling dat een verspreiding van de uitlaatgassen voor nabijgelegen woningen en gebouwen niet op, zonder nadere (wetenschappelijk en feitelijk) vaststellingen en onderzoek. Indiener ondervindt (uit eigen ervaring) hinder door stank en stof bij een windrichting naar het noord/noordoosten. Naar mening van indiener is in de vergunningverlening onvoldoende aandacht besteed aan de gevolgen van de windrichting voor het ondervinden van overlast door stank en stof. De vergunningverlening behoeft op dit punt een nader onderzoek en motivering.
- 7.3 Indiener is van mening dat het college onvoldoende informatie heeft ingewonnen, danwel onderzoek heeft verricht naar de hoeveelheid bezoekers c.q. gastrijders die VAMAC ontvangt. Indiener geeft daarbij aan dat op de trainingsmomenten en bij wedstrijden het aantal bezoekers in de honderdtallen loopt. Door de ligging aan de nationale grens, brengt dit ook veel bezoekers uit Duitsland mee. Indiener is van mening dat in de omgevingsvergunning voorschriften moeten worden opgenomen over het maximum aantal bezoekers per evenement/trainingsmoment. Daarnaast dient specifiek onderzoek gedaan te worden naar de aantallen gastrijders (geen vast lid van de vereniging maar los betalen voor een training) die per trainingsmoment op het motorcrosscircuit aanwezig zijn en actief van het circuit gebruik maken. De hoeveelheid bezoekers en gastrijders heeft gevolgen voor overlast en stank voor het gebruik van het motorcrosscircuit, maar ook voor de uitgangs- en toegangswegen en vormt derhalve een belasting voor de gehele omgeving. Als voorschrift in de omgevingsvergunning dient derhalve te worden opgenomen dat trainingsmomenten enkel mogen worden benut door (eigen) leden van VAMAC en een trainingsmoment is verbonden aan een maximum aantal rijders. Het bezoekersaantal dient derhalve van een maximum te worden voorzien waarmee de toegestane waarden wat betreft geluid, stank en stof niet worden overschreden.
- 7.4 Mede gelet op de bedrijfsvoering en branche waarin indiener actief is, is indiener gebaat bij een transparante en inzichtelijke planning van de trainingsmomenten en de wedstrijdweekenden. Indiener is voornamelijk werkzaam (in bedrijf) in de dagen in - en rond het weekend. Om zelf een goede planning te kunnen maken en klanten hiervan op de hoogte te kunnen brengen, is indiener afhankelijk van het rooster van VAMAC. In het verleden is het (te) vaak voorgekomen dat door verschillende omstandigheden (bijvoorbeeld het slechte weer) trainingsmomenten of wedstrijdweekenden werden verplaatst naar alternatieve momenten. Mede gelet op de belangen van indiener, dient in de voorschriften de voorwaarde opgenomen te worden dat in bijzondere omstandigheden, enkel uitgeweken kan worden naar (één of twee) andere wedstrijdweekenden en trainingsmomenten niet naar een ander moment kunnen worden verplaatst.

Reactie gemeente

- 7.1 Bij de beoordeling van het aspect geluid zijn in deze situatie twee geluidaspecten van belang; het langtijdgemiddelde geluidniveau en het maximale geluidniveau. Het maximale geluidniveau komt overeen met het piekgeluid. Voor de maximale geluidniveaus (de piekgeluiden dus) zijn grenswaarden in de vergunningvoorschriften opgenomen waaraan de VAMAC moet voldoen. Deze grenswaarden zijn opgenomen en gebaseerd op het akoestisch onderzoek. Er is dus onderzoek gedaan naar de piekbelastingen bij de woningen.
- Het aantal keren dat een piekbelasting voorkomt tezamen met de overige geluiden op het crossterrein wordt meegenomen in de berekening van het langtijdgemiddelde geluidniveau. Het langtijdgemiddelde wordt berekend over het dagdeel dat er wordt gecroost. Dit is in de wettelijke meet- en

rekenvoorschriften zo bepaald. In deze situatie is dat de dag- en avondperiode. Voor de tijden dat de crossbaan niet als zodanig in gebruik is, zijn er algemene grenswaarden opgenomen, ook voor de nachtperiode. Dat is gebruikelijk en is bedoeld voor andere activiteiten dan het crossen.

7.2 Stof: Voor de reactie op zienswijzepunt 7.2 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 1.5.

Stank: Tijdens het rijden in de baan worden door de crossmotoren uitlaatgassen uitgestoten, deze kunnen enige geurhinder in de omgeving veroorzaken. Het emitteren van uitlaatgassen door de motoren is niet te voorkomen. De afstand van de crossbaan tot het perceel van indiener bedraagt ongeveer 190 meter. Op deze afstand heeft een dusdanige verspreiding van de uitlaatgassen plaatsgevonden dat het aannemelijk is dat ter plaatse van het perceel van indiener sprake is van een acceptabel niveau.

7.3 Voor de reactie op zienswijzepunt 7.3 wordt verwezen naar de reactie op zienswijzepunt 4.3. In aanvulling daarop wordt opgemerkt dat het rapport geluidsonderzoek dat deel uitmaakt van de aanvraag, de verkeersbewegingen van bezoekers zijn meegenomen en beoordeeld. Uit de beoordeling van dit rapport door de Omgevingsdienst Achterhoek (ODA()) blijkt dat deze representatief is. Er zijn geen redenen om aan te nemen dat dit rapport onvolledige of foutieve informatie bevat. Op basis van de beoordeling van het rapport door de ODA zien wij geen aanleiding om de aangevraagde omgevingsvergunning op het onderdeel geluid te weigeren. Wel zijn voorschriften in dit besluit vastgelegd voor het onderdeel geluid waaraan de VAMAC moet voldoen bij uitvoering van de aangevraagde activiteiten.

7.4 Aan deze zienswijze wordt tegemoetgekomen door het schrappen van ontwerpvoorschrift 3.2.13.

5. Eindoordeel

Naar aanleiding van de zienswijzen wordt het ontwerpbesluit als volgt aangepast:

- Het maximum aantal renners in de baan wordt verlaagd van 55 naar 45
- Voorschrift 3.2.13 (Het is toegestaan om de training van de woensdag naar de zaterdag, of andersom te verplaatsen, indien de weersomstandigheden hiertoe aanleiding geven) wordt geschrapt.
- De tekst over de incidentele bedrijfssituaties in paragraaf 12.6 wordt aangepast van:
De incidentele bedrijfssituaties moeten opnieuw worden beoordeeld. Aangevraagd wordt:
 - 2 weekenden per kalenderjaar waarbij op zaterdag en zondag wedstrijden plaatsvinden
 - 1 weekend per kalenderjaar waarbij op zaterdag of zondag wedstrijden plaatsvinden
 - 5 woensdagen per kalenderjaar waarbij clubwedstrijden van 17.00 tot 20.30 uur plaatsvinden.Naar:
De incidentele bedrijfssituaties moeten opnieuw worden beoordeeld. Aangevraagd wordt:
 - 3 weekenden per kalenderjaar waarbij op zaterdag en zondag wedstrijden plaatsvinden
 - 1 weekend per kalenderjaar waarbij op zaterdag of zondag wedstrijden plaatsvinden
 - 5 woensdagen per kalenderjaar waarbij clubwedstrijden van 17.00 tot 20.30 uur plaatsvinden.

Melding aanvang bouwwerkzaamheden

Ondergetekende :

Naam :
Adres :
Postcode :
Woonplaats :
Telefoonnr. :
Faxnummer :

Deelt mee dat de bouw van :

Naam : Varsseveldse Motor- en Autoclub
Op het adres : Landstraat 40A in Heelweg
Wordt aangevangen op :-.....-.....
Omgevingsvergunning nr : W-2020-0142
datum afgifte : 28-03-2022

De bouw wordt uitgevoerd door:

Naam :
Adres :
Postcode :
Woonplaats :

Datum :-.....-..... Handtekening :

Alleen door de gemeente in te vullen:

Gemeentestempel

Ontvangst :-.....-..... Handtekening :
Functie : medewerker team handhaving

Dit meldingsformulier dient volledig ingevuld ten minste één week voordat met de
Bouwwerkzaamheden wordt begonnen ingediend te worden bij de Gemeente Oude
IJsselstreek

Melding einde bouwwerkzaamheden

Ondergetekende :

Naam :
Adres :
Postcode :
Woonplaats :
Telefoonnr. :
Faxnummer :

Deelt mee dat de bouw van :

Naam : Varsseveldse Motor- en Autoclub
Op het adres : Landstraat 40A in Heelweg
Is gereed gekomen op :-.....-.....
Omgevingsvergunning nr : W-2020-0142
datum afgifte : 28-03-2022
De bouw is conform vergunning uitgevoerd: JA / NEE
Eventuele toelichting :
.....
.....
Datum :-.....-..... Handtekening :

Alleen door de gemeente in te vullen.

Gemeentestempel

Ontvangst :-.....-..... Handtekening :
Functie : *medewerker team handhaving*

Dit meldingsformulier dient volledig ingevuld uiterlijk de eerste werkdag na de dag waarop de bouwwerkzaamheden zijn beëindigd ingediend te worden bij de Gemeente Oude IJsselstreek

RECHTSBESCHERMINGSMOGELIJKHEDEN

Bezwaar maken bij de gemeente

Als u het niet eens bent met een beslissing van de gemeente, bestaat in veel gevallen de mogelijkheid om tegen een dergelijke beslissing bezwaar te maken.

Hoe maakt u bezwaar?

Bij welk bestuursorgaan en wanneer

Het maken van bezwaar moet altijd schriftelijk gebeuren bij het bestuursorgaan dat de beslissing heeft genomen (de raad, het college van burgemeester en wethouders of de burgemeester).

Zo'n schriftelijk bezwaar heet "bezwaarschrift" en wordt meestal opgesteld in de vorm van een brief.

Onder elk besluit staat aangegeven **of** u bezwaar kunt maken, bij welk bestuursorgaan en hoeveel tijd u heeft om een bezwaarschrift in te dienen. In de meeste gevallen is dit zes weken.

Als uw bezwaarschrift te laat binnenkomt, wordt het niet meer inhoudelijk in behandeling genomen.

De inhoud

In het bezwaarschrift moet u in ieder geval vermelden:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van de beslissing waartegen u bezwaar maakt. U moet zo mogelijk een kopie van de beslissing bijvoegen;
- de redenen waarom u bezwaar maakt.

Tenslotte moet u het bezwaarschrift ondertekenen.

Behandeling van het bezwaarschrift

Ontvangstbevestiging

Als u een bezwaarschrift indient, krijgt u een schriftelijke ontvangstbevestiging.

Advisering door onafhankelijke commissie en verdere behandeling van het bezwaarschrift

Na ontvangst van het bezwaarschrift stelt het bestuursorgaan het bezwaarschrift in handen van een onafhankelijke adviescommissie. Deze commissie stelt u in de gelegenheid om de op de aangelegenheid betrekking hebbende stukken in te zien. In beginsel krijgt de indiener van het bezwaarschrift verder de gelegenheid tijdens een hoorzitting een mondelinge toelichting op het bezwaarschrift te geven. Op basis van hetgeen tijdens de hoorzitting naar voren is gebracht en de inhoud van de overgelegde stukken brengt de commissie vervolgens advies uit aan het bestuursorgaan. Het bestuursorgaan neemt dan op basis van het uitgebrachte advies een beslissing op het bezwaar.

Kosten

Voor de behandeling van het bezwaarschrift door de gemeente hoeft **geen** vergoeding te worden betaald.

Als u het met de beslissing op het bezwaar niet eens bent, bestaat de mogelijkheid **beroep** in te stellen bij de rechtbank (zie hierna).

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing waartegen u bezwaar heeft gemaakt. Het kan zijn dat deze beslissing intussen onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt dan tijdens de bezwaarprocedure de president van de arrondissementsrechtbank vragen een 'voorlopige voorziening' te treffen. Dit betekent dat een speciale regeling wordt getroffen voor de periode dat het bezwaarschrift nog in behandeling is.

Beroep instellen bij de arrondissementsrechtbank

Zoals hiervoor reeds is aangegeven, kunt u tegen de beslissing op het bezwaar beroep instellen bij de rechtbank, indien u het met deze beslissing niet eens bent.

Hoe stelt u beroep in?

Voor het instellen van beroep moet u een beroepschrift indienen. Het beroepschrift is een brief waarin u uitlegt waarom u het niet eens bent met de beslissing van de gemeente.

In deze brief moet u ook aangeven wat naar uw mening de beslissing van de rechter zou moeten zijn.

Verder moet het beroepschrift in ieder geval vermelden:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het beroep instelt;
- een omschrijving van de beslissing waartegen u beroep instelt. U moet zo mogelijk een kopie van de beslissing bijvoegen.

Tenslotte moet u het beroepschrift ondertekenen.

U moet het beroepschrift, zo mogelijk, in tweevoud sturen naar: Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Bij uw beroepschrift kunt u eventueel een kopie van de beslissing op het bezwaar meesturen. Wilt u nog meer stukken meesturen, dan is het handig als u alles (voor zover mogelijk) in tweevoud bij uw beroepschrift voegt.

Binnen zes weken een beroepschrift indienen

U moet uw beroepschrift indienen binnen zes weken na de datum waarop de beslissing op het bezwaar aan u is verzonden. Het is het overwegen waard om het beroepschrift aangetekend te versturen, zodat u kunt aantonen dat u het beroepschrift op tijd hebt verzonden.

Voor nadere informatie over de procedure bij de arrondissementsrechtbank kunt u contact opnemen met: Rechtbank Gelderland, tel.: 026-359 2000).

Voorlopige voorziening

De indiener van het beroepschrift kan de president van de arrondissementsrechtbank, als spoed is geboden, ook verzoeken een **voorlopige voorziening** te treffen. Dit betekent dat een speciale regeling wordt getroffen voor die periode dat het beroepschrift nog in behandeling is.

Nadere informatie

Voor nadere informatie over de inhoud van deze brochure kunt u contact opnemen met één van de medewerkers van het taakveld Algemene, Bestuurlijke en Juridische Zaken, tel.: 0315-292292



18uit09278

gemeente

Oude IJsselstreek

VAMAC Varsseveld
De heer H. Nijman
Postbus 25
7050 AA VARSSEVELD

Behoort bij beschikking	
datum:	28-03-2022
nr:	W-2020-0142
	
Eugène Heukshorst Team Vergunningen	



Bezoekadres:
Staringstraat 25, Gendringen
Postbus 42
7080 AA Gendringen
Telefoon: (0315) 292 292
Fax: (0315) 292 293
E-mail: info@oude-ijsselstreek.nl
Internet: www.oude-ijsselstreek.nl

Uw kenmerk:

Verzenddatum:

14 MEI 2018

Ons kenmerk:

W-2018-0319

Poststuknummer:

18uit09278

Onderwerp:

Besluit aanmeldnotitie VAMAC

Geachte heer Nijman,

Op 29-03- 2018 hebben wij uw aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling (aanmeldnotitie) ontvangen.
De beoordeling gaat over het motorcrosscircuit op het adres Landstraat 40A in Heelweg.

Besluit

Als voorbereiding op het besluit op de aanvraag omgevingsvergunning voor de aangevraagde activiteit hoeft niet eerst een Milieueffectrapport (mer) te worden opgesteld.

Voor de motivering van ons besluit verwijzen wij naar de beoordeling/het advies van de ODA dat als bijlage bij dit besluit is gevoegd.

Wij vragen u dit besluit met het advies van de ODA als bijlage toe te voegen aan de aanvraag voor een omgevingsvergunning.

Toelichting

Op 25-04-2018 hebben wij het advies van de Omgevingsdienst Achterhoek (ODA) ontvangen.

Uit de beoordeling en het advies blijkt dat van de activiteit waarop de aanvraag betrekking heeft geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn. Daarom is het niet nodig om bij de voorbereiding van de aanvraag voor de omgevingsvergunning, een milieueffectrapport op te stellen.

Wij nemen het advies van de ODA over.

Informatie

Voor vragen kan contact worden opgenomen met de heer Eugène Heukshorst van het Team Vergunningen, bereikbaar via telefoonnummer 0315-292 292 of e-mailadres info@oude-ijsselstreek.nl.

Datum besluit: 08-05-2018

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,



Eugène Heukshorst
Team Vergunningen



ADVIES

Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling

Datum: 25 april 2018

Gemeente: Oude IJsselstreek

Zaaknummer: W-2018-0319

Project

Op 29 maart 2018 is een meldnotitie m.e.r.-beoordeling (aanmeldnotitie) ingekomen voor het motorcrosscircuit op het adres Landstraat 40a in Heelweg. De meldnotitie heeft betrekking op het perceel kadastraal bekend gemeente Varsseveld, sectie A, nummers 1638 en 2404.

De MER-beoordelingsnotitie is geregistreerd met de volgende kenmerken:

- zaaknummer gemeente Oude IJsselstreek: W-2018-0319;
- zaaknummer Omgevingsdienst Achterhoek: 2018MER0028.

De meldnotitie is een mededeling als bedoeld in artikel 7.16 Wet milieubeheer waarin gegevens zijn opgenomen voor de beoordeling als bedoeld in artikel 7.17 lid 1 Wet milieubeheer. Het college van burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek heeft ons verzocht advies uit te brengen over de meldnotitie. Alle onderstaande paragrafen hebben betrekking op de meldnotitie.

Advies

Gelet op hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage adviseren wij dat voor het veranderen en uitbreiden van de activiteiten op het motorcrosscircuit, op het adres Landstraat 40a in Heelweg, gemeente Oude IJsselstreek, kadastraal bekend gemeente Varsseveld, sectie A, nummers 1638 en 2404, geen milieueffectrapport (MER) opgesteld hoeft te worden.

Wij adviseren tevens de onderstaande documenten deel te laten uitmaken van het besluit:

- Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling, Landstraat 40a Heelweg, uitgevoerd door adviesbureau Peutz, datum: 27 maart 2018, referentie: FS/GB/TvdE/F 20387-2-NO-002, met bijlagen:
 - Figuur 1: Ligging VAMAC ten opzichte van de omgeving alsmede de rekenposities 1t/m 9 (F 20387-2-NO);
 - Figuur 2: Lay-out van het circuit tijdens een wedstrijd (F 20387-2-NO);
 - Figuur 3: Ligging en afmeting van de kadastrale percelen van VAMAC alsmede het effectief in gebruik zijnde oppervlak van de inrichting in de representatieve bedrijfs-situatie (indicatief) (F 20387-2-NO);
 - Figuur 4: Principe-uitwerking berging (F 20387-2-NO);
 - Bijlage 1: Motivering van de activiteit;
 - Bijlage 2: Akoestisch onderzoek, rapportnummer: F 20387-2-RA-005, datum: 27 maart 2018;
 - Bijlage 2: Rapport luchtkwaliteit, rapportnummer: F 20387-4-RA-004, datum: 27 maart 2018;
 - Bijlage 3: Aeries Calculator berekening, datum: 16 november 2017 (F 20387-4-RA-002);
 - Bijlage 4, Rapport Waardenburg, Natuurmaatregelen motorcrosssterrein VAMAC, rapportnummer: 15-149, datum: 21 juli 2015 (F 20387-2-RA-002);
 - Bijlage 5: Rapport Econsultancy, archeologisch bureauonderzoek en gecombineerd verkennend en katerend booronderzoek, project: OUD.VAM.ARC, datum: 8 februari 2016 (F 20387-2-NO-002 5.1).



INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

1 ALGEMEEN

1.1 Aanleiding

Op 29 maart 2018 is een aanmeldnotitie ingediend voor een project op het adres Landstraat 40a in Heelweg. De aanmeldnotitie betreft het voornemen om het bestaande motorcrosscircuit en de activiteiten op het motorcrosscircuit te wijzigen en uit te breiden.

Om dit project te realiseren is onder andere een omgevingsvergunning nodig voor het wijzigen, uitbreiden en in werking hebben van een inrichting volgens artikel 2.1, lid 1, onder e, sub 1 en 3, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanmeldnotitie wordt behandeld voorafgaand aan een beslissing op de aanvraag om een omgevingsvergunning. Op basis van de aanmeldnotitie kan worden beoordeeld of voorafgaand aan een beslissing op een aanvraag omgevingsvergunning een milieueffectrapport (MER) moet worden opgesteld.

1.2 Wettelijke grondslag

Uit de aanmeldnotitie blijkt dat het project het wijzigen of uitbreiden van een permanente race- en testbaan voor crossmotoren betreft. Deze activiteit valt onder categorie 43 in kolom 1, onderdeel D, van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage: De oprichting, wijziging of uitbreiding van permanente race- en testbanen voor gemotoriseerde voertuigen. En onder het in kolom 2, onder D, van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage genoemde geval: waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 5 hectare of meer. Het te wijzigen en uit te breiden motorcrosscircuit ligt op 2 percelen met een totale oppervlakte van ongeveer 11 hectare. Het project betreft daarmee activiteiten die de drempelwaarde zoals in kolom 2, van categorie 43, van onderdeel D, van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage overschrijden. Volgens artikel 7.16, van de Wm en het Besluit milieueffectrapportage moet daarom getoetst worden of voor het voorgenomen project, vanwege de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die de uitvoering van het project kan hebben, een milieueffectrapport moet worden gemaakt.

1.3 Toetsing m.e.r.-aanmeldnotitie

Volgens artikel 7.17, van de Wm en het Besluit milieueffectrapportage is getoetst of voor het voorgenomen project, vanwege de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die de uitvoering van project kan hebben, een milieueffectrapport moet worden gemaakt.

Bij het beoordelen zijn wij uitgegaan van de documenten die onderdeel uitmaken van dit besluit. Bij de beslissing hebben wij rekening gehouden met de in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling aangegeven selectiecriteria. De selectiecriteria hebben betrekking op:

- de kenmerken van het project;
- de plaats van het project;
- kenmerken van het potentiële effect.

1.3.1 De kenmerken van het project

Bij de kenmerken van het project moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- de omvang van het project, de cumulatie met andere projecten;
- het gebruik van natuurlijke hulpbronnen en de productie van afvalstoffen;
- verontreiniging en hinder;
- het risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën.



Bestaande (vergunde) situatie

Voor het motorcrosscircuit is op 8 november 1994 een oprichtingsvergunning volgens de Wet milieubeheer verleend voor het oprichten en in werking hebben van een permanente race- en testbaan voor crossmotoren. Op 18 december 2006 is een melding volgens artikel 8.19 van de Wet milieubeheer gedaan voor het verleggen van de baan binnen het motorcrosscircuit. Op 14 april 2010 is een melding volgens artikel 8.19 van de Wet milieubeheer voor het verwijderen van een toiletunit en het vergroten van het clubgebouw zodat de toiletten inpandig kunnen worden gemaakt.

Voorgenomen situatie

Het project betreft in hoofdzaak de volgende wijzigingen en uitbreidingen ten op zichte van de bestaande situatie:

- het vergroten van de gebruiksintensiteit van het motorcrosscircuit (toename aantal crossuren en wedstrijddagen);
- het verleggen van de baan;
- het aanleggen van een geluidafschermende voorziening (grondwal) tussen het motorcrosscircuit en de hoogst belaste woningen.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de wijzigingen en uitbreidingen verwijzen we naar paragraaf 2.4 van de aanmeldnotitie.

Cumulatie met andere projecten

Door het project kan cumulatie met andere projecten in de omgeving optreden. Het betreft met name cumulatie van lucht- en geluidemissies op omliggende woningen van het motorcrosscircuit.

Luchtemissies

De voor het aspect luchtkwaliteit bepalende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) geldt dat in het rapport onderzoek luchtkwaliteit de totale concentraties (bijdrage van het motorcrosscircuit is opgeteld bij de achtergrondconcentratie) zijn berekend en getoetst aan de grenswaarden. De gecumuleerde belasting op de omliggende woningen is hiermee beoordeeld. Uit het rapport blijkt dat in de voorgenomen situatie ruim voldaan wordt aan de grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀. Voor wat betreft het aspect luchtkwaliteit leidt de voorgenomen situatie niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Geluidemissies

Voor het aspect geluid geldt dat de woningen (aan de Rieteweg en de Schapendijk) op een afstand van minimaal 400 m vanaf de provinciale weg N18 (als meest relevante geluidbron in de omgeving naast het motorcrosscircuit) liggen. Op basis van deze in verhouding grote afstand speelt cumulatie van het wegverkeersgeluid samen met de geluidemissie van het motorcrosscircuit op deze woningen geen rol van betekenis.

Voor de woningen die op kortere afstand van de provinciale weg N18 liggen geldt dat het aspect geluid van het woon- en leefklimaat in en rond deze woningen in grote mate wordt bepaald door het langsrijdende verkeer op de N18. De etmaalintensiteit op de N18 bedraagt ongeveer 18.000 mvt/etm waarvan een fors deel (ongeveer 8,3%) zwaar vrachtverkeer. Hierbij moet ook worden meegenomen dat vrijwel 24 uur per dag, 7 dagen per week sprake is van geluidemissie veroorzaakt door het langsrijdend verkeer op de N18, terwijl minder dan 5% van de tijd sprake is van geluidemissie van de motorcrossactiviteiten op het motorcrosscircuit. Cumulatie van geluidemissie van het motorcrosscircuit opgeteld met het wegverkeersgeluid van de N18 op deze woningen speelt daarom geen rol van betekenis.



Voor wat betreft het aspect geluid leidt de voorgenomen situatie niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Het voorgenomen project zal niet leiden tot een toename van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen (water, land, bodem en biodiversiteit). Voor wat betreft het aspect natuurlijke hulpbronnen leidt het voorgenomen project niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

De productie van afvalstoffen

In het voorgenomen project wordt tijdens trainingen en wedstrijden afval ingezameld met behulp van afvalbakken die in voldoende mate op het terrein van het motorcrossterrein aanwezig zijn. De afvalbakken worden tezamen met het huishoudelijk afval uit de kantine van clubgebouw geleegd in een mobiele afvalcontainer met een capaciteit van 1000 liter. Deze container wordt 1 keer per maand geleegd en afgevoerd door een erkend inzamelaar. Voor wat betreft het aspect afvalstoffen leidt de voorgenomen situatie niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Verontreiniging en hinder

Het voorgenomen project kan gevolgen hebben voor de volgende milieuaspecten: geluid, lucht, stof, geur, bodem, afvalstoffen en afvalwater en (externe) veiligheid. Hierna wordt een beoordeling gegeven ten aanzien van deze aspecten.

Geluid

Bij de aanmeldnotitie is een rapport van een geluidsonderzoek gevoegd. Uit het rapport blijkt dat ten behoeve van het voorgenomen project er hogere geluidsgrenswaarden moeten worden toegestaan. Het college van burgemeester en wethouders kan op basis van een bestuurlijk afweging hogere geluidsgrenswaarden verlenen voor het voorgenomen project. Deze afweging zal plaatsvinden tijdens de procedure voor een aanvraag om een omgevingsvergunning voor het voorgenomen project.

Lucht

Bij de aanmeldnotitie is een rapport over een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd. Uit het rapport blijkt dat in de voorgenomen situatie ruim voldaan wordt aan de relevante grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀).

Stof

Om het verspreiden van stof in de omgeving bij droge weersomstandigheden zoveel mogelijk te voorkomen wordt de motorcrossbaan bij droge weersomstandigheden, een dag voor een training of wedstrijd door middel van een sproei-installatie bevochtigd. Op deze manier wordt verspreiding van stof naar de omgeving voorkomen, dan wel zoveel mogelijk beperkt.

Geur

Tijdens het rijden in de baan worden door de crossmotoren uitlaatgassen uitgestoten, deze kunnen enige geurhinder in de omgeving veroorzaken. Het emitteren van uitlaatgassen door de motoren is niet te voorkomen. De afstand tot de meest dichtbij gelegen woning bedraagt meer dan 100 meter, op deze afstand heeft een dussdanige verspreiding van de uitlaatgassen plaatsgevonden dat het aannemelijk is dat de geurhinder hierdoor acceptabel is.

Bodem

Binnen het motorcrosscircuit vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- klein onderhoud aan crossmotoren;
- aftanken van motoren.



Tijdens de wedstrijden en trainingen moeten de crossmotoren worden afgetankt met brandstof (benzine). Deze brandstof wordt niet opgeslagen binnen het motorcrosscircuit, maar wordt door de rijders zelf meegebracht in jerrycans. Volgens het huishoudelijk reglement van de motorcrossclub vindt het aftanken van de motoren en klein onderhoud aan de motoren uitsluitend plaats boven de zogenaamde (door de KNMV verplicht gestelde) milieumat.

Afvalstoffen

In het voorgenomen project wordt tijdens trainingen en wedstrijden afval ingezameld met behulp van afvalbakken die in voldoende mate op het terrein van het motorcrosssterrein aanwezig zijn. De afvalbakken worden tezamen met het huishoudelijk afval uit de kantine van clubgebouw geleegd in een mobiele afvalcontainer met een capaciteit van 1000 liter. Deze container wordt 1 keer per maand geleegd en afgevoerd door een erkend inzamelaar. Voor wat betreft het aspect afvalstoffen leidt de voorgenomen situatie niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Afvalwater

Er is uitsluitend sprake van huishoudelijk afvalwater, dat afkomstig is van de toiletten en de kantine in het clubgebouw. Uitgaande van alle trainingen en wedstrijden op jaarbasis kan gesteld worden dat per week gemiddeld 50 personen gedurende 8 uur aanwezig zijn. Op basis hiervan kan voor het motorcrosscircuit worden uitgegaan van 1 inwonerequivalent op jaarbasis. Het motorcrosscircuit beschikt over een aansluiting op het gemeentelijk riool.

(Externe) veiligheid

Tijdens trainingen en wedstrijden zijn op het motorcrosscircuit acht brandblussers (type ABC) van minimaal 6 kg aanwezig. Hiermee zijn voldoende brandbestrijdingsmiddelen aanwezig om een beginnende brand te bestrijden.

Binnen het motorcrosscircuit worden geen gasflessen opgeslagen. Door de rijders wordt tijdens trainingen en wedstrijden een "werkvoorraad" met brandstof (benzine) meegebracht. Een dergelijke hoeveelheid levert een verwaarloosbaar risico op met betrekking tot de externe veiligheid. Tanken of sleutelwerkzaamheden vinden plaats boven de (door de KNMV verplicht gestelde) milieumat.

Afweging

De mogelijk belangrijke nadelige milieugevolgen als gevolg van de kenmerken van het project geven ons geen aanleiding om een milieueffectrapport te vragen.

1.3.2 Plaats van het project

Bij de plaats van het project wordt het volgende in overweging genomen:

- het bestaande en goedgekeurde grondgebruik;
- de relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen (met inbegrip van bodem, land, water en biodiversiteit) in het gebied en de ondergrond ervan;
- het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, met in het bijzonder aandacht voor de typen gebieden¹:

Het bestaande en goedgekeurde grondgebruik

Het bestaande motorcrosscircuit ligt in het buitengebied van de gemeente Oude IJsselstreek in een gemengde omgeving met bos en agrarisch gebied met daarin verspreid liggende woningen. Het motorcrosscircuit ligt ongeveer 170 m ten oosten van de provinciale weg N18 (Twente Route). De meest nabijgelegen woningen liggen aan de Rieteweg en de Schapendijk. De ligging van de woningen en de inrichtingsgrens is aangegeven in figuur 1 bij de aanmeldnotitie.



De relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen in het gebied en de ondergrond ervan

De projectlocatie ligt in het buitengebied van de gemeente Oude IJssstreek nabij de N18. In de directe omgeving van de projectlocatie zijn geen natuurlijke hulpbronnen, zoals mineralen, ertsen, fossiele brandstoffen, waterwingebieden of rivieren aanwezig.

Het aanspreken van natuurlijke hulpbronnen van het gebied is niet aan de orde.

Het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, met in het bijzonder aandacht voor de typen gebieden

Het motorcrosscircuit ligt binnen de begrenzing van het Gelders Natuurnetwerk (GNN, voorheen ecologische hoofdstructuur). Bij de aanmeldnotitie is een rapport natuurmaatregelen motorcrossterrein VAMC gevoegd (bijlage 4 bij de aanmeldnotitie). In het kader van de binnen het project voorgenomen realisatie van de geluidwal (op het motorcrosscircuit, dus ook binnen de GNN/EHS) is door Bureau Waardenburg een onderzoek verricht en een rapport opgesteld. In dit rapport worden maatregelen omschreven hoe in samenhang met de aanleg van de wal de natuurwaarden op het motorcrosscircuit kunnen worden versterkt.

Er bevinden zich geen Natura 2000-gebieden in de onmiddellijke nabijheid van het crosscircuit. Als meest relevant geldt het Natura 2000-gebied Korenburgerveen en ligt op ongeveer 9 km ten noordoosten van het motorcrosscircuit. In het kader van het onderzoek met betrekking tot de luchtkwaliteit in de omgeving van het motorcrosscircuit (bijlage 3 bij de aanmeldnotitie) is een berekening van de stikstofdepositie uitgevoerd. Uit de rekenresultaten volgt dat de stikstofdepositie ter hoogte van het Natura 2000-gebied lager is dan de drempelwaarde ($< 0,05$ mol/ha/jaar). Er hoeft daarom geen melding volgens de Natuurbeschermingswet gedaan te worden voor het voorgenomen project.

Archeologische waarden

Volgens de archeologische waarden- en verwachtingenkaart van de gemeente Oude IJssstreek liggen het oostelijke en centrale deel van het crosscircuit binnen een gebied met archeologische waarde. Het zuidwestelijk deel van het crosscircuit ligt in een gebied met hoge archeologische verwachting. Bij de aanmeldnotitie is een rapport van een archeologisch onderzoek gevoegd (bijlage 5 bij de aanmeldnotitie). Door adviesbureau Econsultancy is een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd, aangevuld met een veldonderzoek. Uit het veldonderzoek volgt dat er slechts in één boring een aanwijzing is gevonden voor een mogelijk intacte vuursteenvindplaats. Geadviseerd wordt om aan de westelijke en noordwestelijke zijde van deze boring geen bodemingrepen te doen. De voorgenomen ingreep in de vorm van de aanleg van een geluidwal vindt niet plaats in de omgeving van de vuursteenvindplaats. Vervolgonderzoek is dan ook niet noodzakelijk.

Afweging

De mogelijk belangrijke nadelige milieugevolgen als gevolg van de locatie van het project geven ons geen aanleiding om een milieueffectrapport te vragen.

1.3.3 Kenmerken van het potentiële effect

Bij de soort en kenmerken van het potentiële effect moet in aanmerking worden genomen, in samenhang met de onder de punten 1 en 2 uiteengezette criteria en met inachtneming van:

- de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
- de aard van het effect;
- het grensoverschrijdend karakter van het effect;
- de intensiteit en de complexiteit van het effect;
- de waarschijnlijkheid van het effect;



- de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
- de cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
- de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

De orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten

Mogelijke nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van het voorgenomen project treden op ten aanzien van de aspecten afvalwater, bodem, externe veiligheid, geluid, geur en lucht. Het bereik van deze milieueffecten (geografisch en naar grootte van de bevolking gemeten) is beperkt. De effecten strekken zich uit tot enkele honderden meters rondom de projectlocatie en worden geregeld/begrensd in het nog vast te stellen besluit op de nog aan te vragen omgevingsvergunning.

De aard van het effect

De aard van de effecten zijn voldoende beschreven in de aanmeldnotitie en de bijbehorende onderzoeksrapporten. Een nader onderzoek naar de aard van de effecten en mogelijke alternatieven of varianten heeft geen toegevoegde waarde naast het proces van vergunningverlening.

Het grensoverschrijdend karakter van het effect

Gezien de afstand van het motorcrosscircuit tot de dichtstbijzijnde landsgrens met Duitsland (ongeveer 9,5 kilometer) zijn geen significante grensoverschrijdende effecten te verwachten.

De intensiteit en de complexiteit van het effect

De intensiteit en complexiteit van de effecten zijn bekend en deze kunnen voldoende ondergaan worden door voorschriften op het gebied van onder andere afvalstoffen, geluid en stof te verbinden aan de vergunning. Deze aspecten behoeven niet nader te worden onderzocht.

De waarschijnlijkheid van het effect

Als gevolg van het voorgenomen project zullen effecten optreden. De beschreven effecten zijn echter van dien aard dat geen onaanvaardbare nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten. Het voorkomen en beperken van nadelige milieugevolgen kan door middel van het verbinden van voorschriften aan de omgevingsvergunning (milieu) gereguleerd worden.

De verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

De voorgenomen activiteiten vinden een beperkt aantal uren per week plaats. Deze worden voor onbepaalde tijd aangevraagd. De effecten van emissies van afvalwater, externe veiligheid, geluid, geur en lucht vanwege de activiteiten zijn alle omkeerbaar, in die zin dat het effect ophoudt zodra de activiteit ophoudt. Met betrekking tot effecten naar bodem zijn er afdoende beperkende maatregelen en voorzieningen te treffen. Deze en ook de overige effecten zijn de gangbare effecten die aan bod komen in de aanvraag om een omgevingsvergunning. Gezien de bestemming van de omgeving en de aard van de effecten zijn er verder ten aanzien van de aanvang, duur, frequentie en omkeerbaarheid van deze effecten geen bijzondere opmerkingen te maken.



De cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten

Zoals beschreven is de inrichting gelegen in het buitengebied van de gemeente Oude IJsselstreek. In de omgeving bevinden zich voornamelijk woningen in het buitengebied. Er is geen sprake van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten in de directe omgeving van de inrichting.

De mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

In de aanmeldnotitie zijn de nadelige gevolgen voor het milieu voldoende inzichtelijk gemaakt. Het voorkomen en beperken van de nadelig milieugevolgen kan door middel van vergunningverlening gereguleerd worden.

1.4 Conclusie

Wij concluderen dat de uitvoering van het voorgenomen project geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt, waarover het opstellen van een milieueffectrapport niet meer duidelijkheid geeft dan de gegevens over de milieugevolgen die verkregen kunnen worden bij het tot stand komen van de beslissing op de aanvraag om een omgevingsvergunning. De kenmerken van het project, de locatie van het project en de soort en kenmerken van het potentiële effect zijn voldoende inzichtelijk.
