

INSERT YOUR PICTURE(S) IN THIS CELL

Parkeeronderzoek Hesselinkplein e.o. Varsseveld

GeGiVa Vastgoed

11 oktober 2013
Conceptrapport
BC6420-101-100

**HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.
INFRASTRUCTURE**

Colosseum 3
Postbus 26
7500 AA Enschede
+31 53 483 01 20 Telefoon
053-432 27 85 Fax
info@enschede.royalhaskoning.com E-mail
www.royalhaskoningdhv.com Internet
Amersfoort 56515154 KvK

Documenttitel	Parkeeronderzoek Hesselinkplein e.o. Varsseveld
Verkorte documenttitel	Parkeeronderzoek Varsseveld
Status	Conceptrapport
Datum	11 oktober 2013
Projectnaam	Varsseveld, parkeeronderzoek Hesselinkplein
Projectnummer	BC6420-101-100
Opdrachtgever	GeGiVa Vastgoed
Referentie	BC6420-101-100/R001/LSME/Ensc

Auteur(s)	Lars Smelter
Collegiale toets	Gerard Kuiper
Datum/paraaf	
Vrijgegeven door	Gerard Kuiper
Datum/paraaf	

INHOUDSOPGAVE

		Blz.
1	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
2	PARKEERONDERZOEK	2
2.1	Onderzoeksgebied	2
2.2	Sectie-indeling	2
2.3	Opzet	3
2.4	Parkeercapaciteit	3
2.5	Resultaten	4
2.6	Parkeerbalans	5

BIJLAGE 1: Resultaten parkeeronderzoek

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

GeGiVa Vastgoed is bezig met de ontwikkeling van een supermarkt en vier appartementen aan de Doetinchemseweg in Varsseveld ter vervanging van bestaande bebouwing. In het plan is tevens een uitbreiding met 23 parkeerplaatsen van het Hesselinkplein voorzien. Deze ontwikkeling is alleen mogelijk wanneer wordt aangetoond dat na realisatie voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Dit is aanleiding geweest om een parkeeronderzoek te houden in de omgeving van het te realiseren plan. Het doel van het parkeeronderzoek is het geven van inzicht in de parkeercapaciteit en het aantal vrije parkeerplaatsen in de huidige situatie en ná realisatie van het plan.



Figuur 1.1: Het plangebied

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk twee wordt ingegaan op het parkeeronderzoek. Eerst wordt hierin de huidige capaciteit van het gebied in beeld gebracht. Daarna komen de aanpak, opzet van het veldonderzoek, de resultaten daarvan en de parkeerbalans aan bod.

2 PARKEERONDERZOEK

2.1 Onderzoeksgebied

Het plan voor realisatie van een supermarkt en vier appartementen genereert een parkeervraag in de directe omgeving van deze bebouwing. Parkeergelegenheid is aanwezig langs de Doetinchemseweg en op het Hesselinkplein. Wanneer de parkeercapaciteit hier tekort schiet, kan worden uitgeweken naar omliggende straten (schil). Daarnaast is voor de gemeente Oude IJsselstreek uitbreiding van de blauwe bespreekbaar om parkeercapaciteit beschikbaar te houden voor bezoekers en het plan mogelijk te maken.

Om deze mogelijkheden open te houden is een groter onderzoeksgebied onderzocht:

- Plangebied;
- Schil;
- Rest kernwinkelgebied.



Figuur 2.1: Het onderzoeksgebied

2.2 Sectie-indeling

Voor het parkeeronderzoek is het gebied onderverdeeld in een aantal secties. Hierdoor wordt inzichtelijk waar zich eventuele knelpunten in de parkeercapaciteit bevinden of waar juist een overschot aan capaciteit is. Bij een tekort op de parkeerbalans voor het te realiseren plan, is het hierdoor mogelijk om gericht oplossingen te bedenken. Bij de begrenzing is rekening gehouden met de begrenzing van de bouwkvavel en de schil daar om heen.



Figuur 2.2: Sectie-indeling

2.3 Opzet

Om inzicht te krijgen in de huidige parkeersituatie is de parkeercapaciteit geïntervieweerd en is op gezette tijden de parkeerdruk gemeten. Het onderzoek is uitgevoerd op maatgevende momenten die zijn bepaald op basis van een door ons uitgevoerd parkeeronderzoek in 2009. Op de volgende dagen en tijden is het onderzoek uitgevoerd:

- Dinsdag 24 september 2013, werkdag: om 9:30, 11:00 en 14:00 uur;
- Vrijdagmiddag 27 september 2013, marktdag: om 14:00, 15:30 en 17:00 uur;
- Zaterdag 5 oktober 2013: om 11:00, 13:00, 14:30 en 16:00 uur.

Gedurende deze tijden zijn per sectie het aantal geparkeerde voertuigen en vrije parkeerplaatsen geïntervieweerd.

2.4 Parkeercapaciteit

Door middel van een inventarisatie is de parkeercapaciteit bepaald in de straten en op de parkeerterreinen (zowel openbaar als op private terreinen). Hierbij is rekening gehouden met verbodsbepalingen, inritten, zijwegen en oversteekplaatsen. Er is onderscheid gemaakt in de volgende categorie-indeling:

- Parkeervakken;
- Parkeerplaatsen voor vergunninghouders;
- Parkeercapaciteit voor minder validen;
- Parkeercapaciteit op straat.

De capaciteit voor parkeren op straat is bepaald aan de hand van de volgende criteria:

- Straat moet voldoende breed zijn om parkeren aan één zijde of twee zijden veilig te laten plaatsvinden;
- Er dient voldoende ruimte over te blijven voor bevoorradend vrachtverkeer en/of bijvoorbeeld een vuilniswagen om het geparkeerde voertuig te passeren;
- Parkeren op straat vindt niet plaats in voorgedefinieerde vakken. Als uitgangspunt is genomen dat een los geparkeerd voertuig circa zeven meter in de lengterichting en 2 meter in de breedterichting van de rijbaan bezet;
- Binnen een straal van vijf meter van het tangentialpunt van een kruispunt vindt geen parkeren plaats.

In tabel 2.1 is de parkeercapaciteit van de drie deelgebieden weergegeven. De parkeercapaciteit per sectie is weergegeven in de onderzoeksresultaten.

Tabel 2.1: Parkeercapaciteit per deelgebied

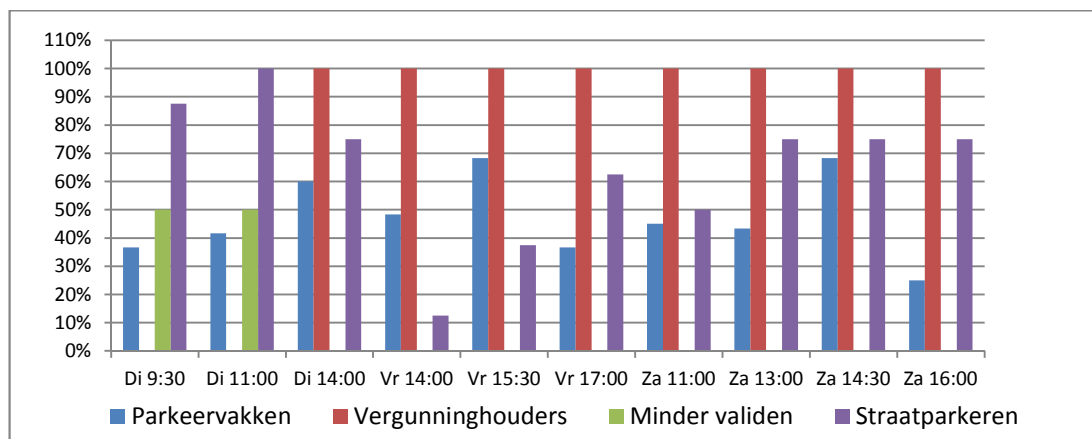
Sectie	Parkeervakken	Parkeervakken vergunninghouders	Parkeervakken minder validen	Private terrein	Parkeerplaatsen op straat	Totaal
Plangebied	60	1	2		8	71
Schil	44	-	-	-	57	101
Kernwinkelgebied	214	-	6	50	8	278
Totaal	318	1	8	50	73	450

2.5

Resultaten

Uit het parkeeronderzoek is gebleken dat de bezetting in het plangebied het hoogst is op zaterdagmiddag om 14:30 u. Op dat moment zijn 48 van de 71 parkeerplaatsen bezet, de bezettingsgraad is daarmee 68%. Ook op de dinsdagmiddag en vrijdagmiddag is de bezettingsgraad meer dan 60%.

In figuur 2.3 is de bezettingsgraad weergegeven van de verschillende soorten parkeerplaatsen in het plangebied. Hierin is te zien dat de parkeerplaats voor vergunninghouders (één parkeerplaats op kenteken) vaak bezet is. De parkeerplaatsen langs de Doetinchemseweg zijn op dinsdagmiddag ook vrijwel volledig bezet. Op alle momenten zijn echter nog parkeervakken op het Hesselinkplein beschikbaar.



Figuur 2.3: Bezettingsgraad per soort parkeerplaats in het plangebied

De overige resultaten van het parkeeronderzoek zijn in bijlage 1 opgenomen. Per sectie en voor de drie deelgebieden (plangebied, schil en rest kernwinkelgebied) zijn de resultaten door middel van tabellen en grafieken gepresenteerd.

2.6 Parkeerbalans

Met een parkeerbalans wordt inzicht verkregen of na realisatie van het plan op alle dagen voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn, of dat een tekort aan parkeerplaatsen dreigt. Hiertoe is voor alle onderzoeksdagen een parkeerbalans opgesteld voor het maatgevende moment.

In de parkeerbalans staat aan de ene kant de parkeerbehoefte in het plangebied, welke is gebaseerd op:

- nieuwe functies en omvang hiervan;
- bestaande functies en omvang hiervan;
- parkeernormering (aantal per 100 m² bvo/woning/appartement);
- aanwezigheidspercentage per dagtype/functie. Voor alle onderzoeksdagen is de middag het maatgevende moment en daarop zijn de aanwezigheidspercentage bepaald.

Aan de andere kant van de balans staat de parkeercapaciteit in het plangebied. Dit is de situatie na realisatie van 23 extra parkeerplaatsen als onderdeel van het plan.

In tabel 2.2 is de parkeerbalans weergegeven voor de maatgevende momenten op de drie onderzoeksdagen.

Tabel 2.2: Parkeerbalans

			Dinsdag		Vrijdag		Zaterdag	
Functie	Omvang	Parkeer-norm	Percentage aanwezig	Aantal pp	Percentage aanwezig	Aantal pp	Percentage aanwezig	Aantal pp
Nieuw								
Supermarkt	1.230 m ² bvo	4,5	60%	33	60%	33	100%	55
Appartementen/bewoners	4 appartementen	1,8	50%	4	50%	4	60%	4
Appartementen/bezoekers	4 appartementen	0,3	20%	0	20%	0	60%	1
<i>Totaal benodigde parkeerplaatsen</i>				37		37		60
Bestaand								
Winkels	1.559 m ² bvo	1,4	60%	13	60%	13	100%	22
Woningen/bewoners	4 woningen	1,8	50%	4	50%	4	60%	4
Woningen/bezoekers	4 woningen	0,3	20%	0	20%	0	60%	1
<i>Totaal benodigde parkeerplaatsen</i>				17		17		27
Extra parkeervraag Plangebied				20		20		34
Huidige parkeervraag plangebied				43		45		48
Totale parkeervraag				63		65		82
Parkeercapaciteit na realisatie (71 huidig + 23 in plan)				94		94		94
Restcapaciteit op maatgevende momenten				31		29		12

Uit de parkeerbalans blijkt dat na realisatie van het plan op alle maatgevende momenten een restcapaciteit beschikbaar is. Op het meest drukke moment (zaterdagmiddag) zijn er 12 parkeerplaatsen meer beschikbaar dan er aan parkeerbehoefte is.

Bijlage 1

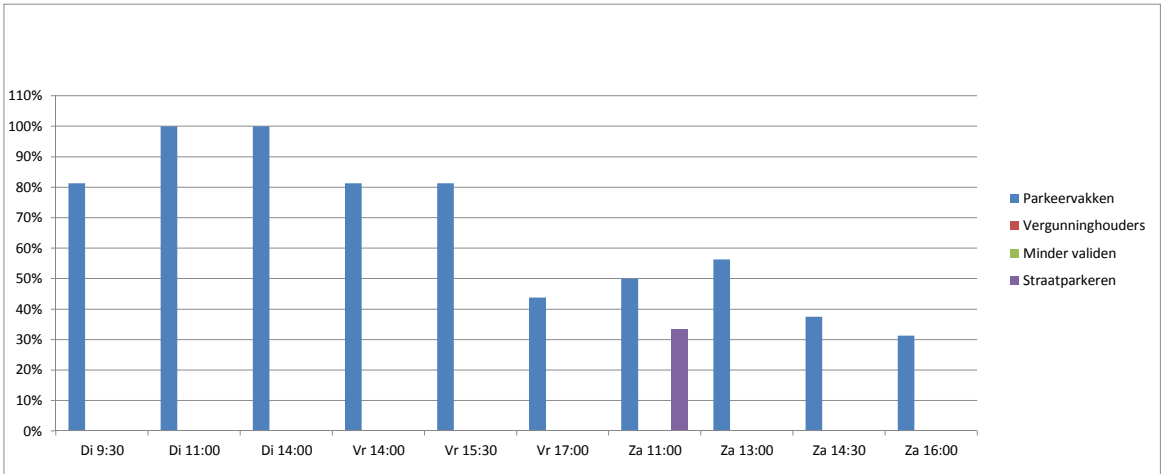
Resultaten parkeeronderzoek

Sectie A: Essenkampstraat

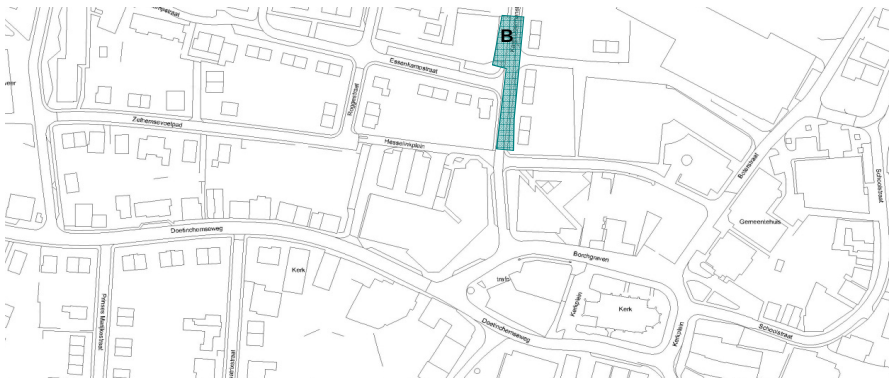


Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	16
Vergunninghouders	-
Minder validen	-
Straatparkeren	6
Totaal	22

Bezetting												
Dag	Dinsdag						Vrijdag					
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00	
Parkeervakken	13	81%	16	100%	16	100%	13	81%	13	81%	7	44%
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straatparkeren	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	13	59%	16	73%	16	73%	13	59%	13	59%	9	41%
Restcapaciteit	9	41%	6	27%	6	27%	9	41%	9	41%	13	59%
Zaterdag												
Tijd	11:00		13:00		14:30		16:00		11:00		13:00	
Parkeervakken	8	50%	9	56%	6	38%	5	31%	8	50%	9	56%
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straatparkeren	2	33%	0	0%	0	0%	0	0%	2	33%	0	0%
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	10	45%	9	41%	6	27%	5	23%	10	45%	9	41%
Restcapaciteit	12	55%	13	59%	16	73%	17	77%	12	55%	13	59%



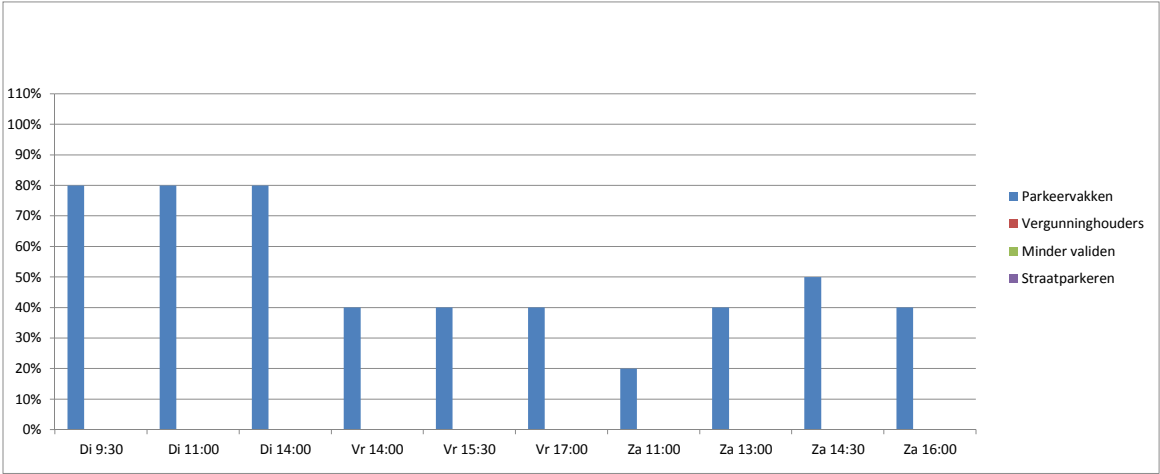
Sectie B: Karel Doormanstraat
(Hesselinkplein - Zuivelstraat)



Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	10
Vergunninghouders	-
Minder validen	-
Straatparkeren	3
Totaal	13

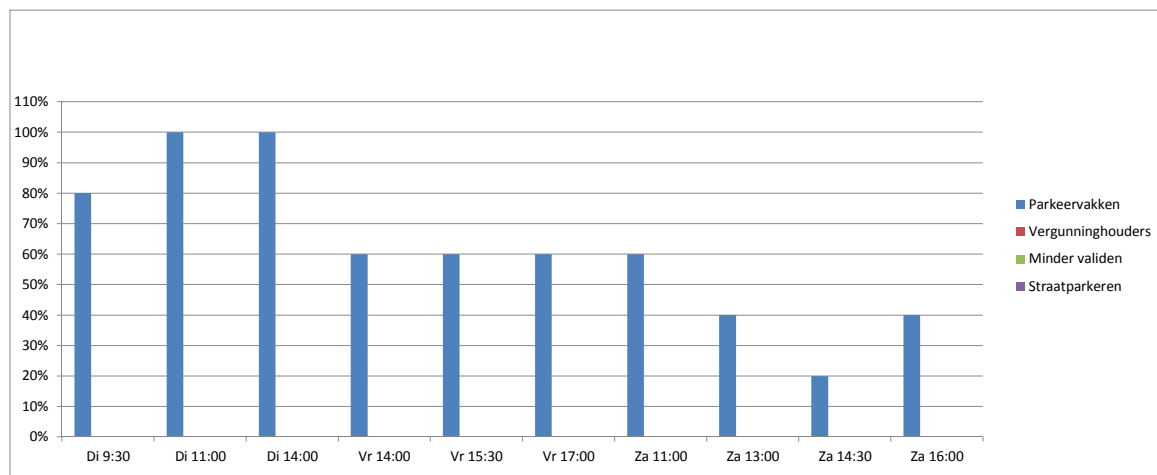
Bezetting												
Dag	Dinsdag						Vrijdag					
	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00	
Parkeervakken	8	80%	8	80%	8	80%	4	40%	4	40%	4	40%
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straatparkeren	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	8	62%	8	62%	8	62%	4	31%	4	31%	4	31%
Restcapaciteit	5	38%	5	38%	5	38%	9	69%	9	69%	9	69%

Zaterdag							
11:00		13:00		14:30		16:00	
2	20%	4	40%	5	50%	4	40%
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
-	-	-	-	-	-	-	-
2	15%	4	31%	5	38%	4	31%
11	85%	9	69%	8	62%	9	69%

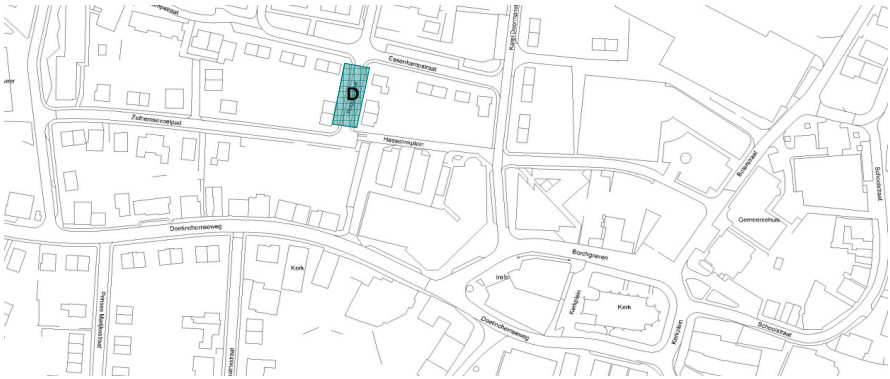


[illegible]

Bezetting																				
Dag	Dinsdag						Vrijdag						Zaterdag							
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00		11:00		13:00		14:30		16:00	
Parkeervakken	4	80%	5	100%	5	100%	3	60%	3	60%	3	60%	3	60%	2	40%	1	20%	2	40%
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straatparkeren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fout geparkeerd	2	-	2	-	1	-	3	-	3	-	3	-	1	-	1	-	1	-	1	-
Totaal	6	120%	7	140%	6	120%	6	120%	6	120%	6	120%	4	80%	3	60%	2	40%	3	60%
Restcapaciteit	-1	-20%	-2	-40%	-1	-20%	-1	-20%	-1	-20%	-1	-20%	1	20%	2	40%	3	60%	2	40%

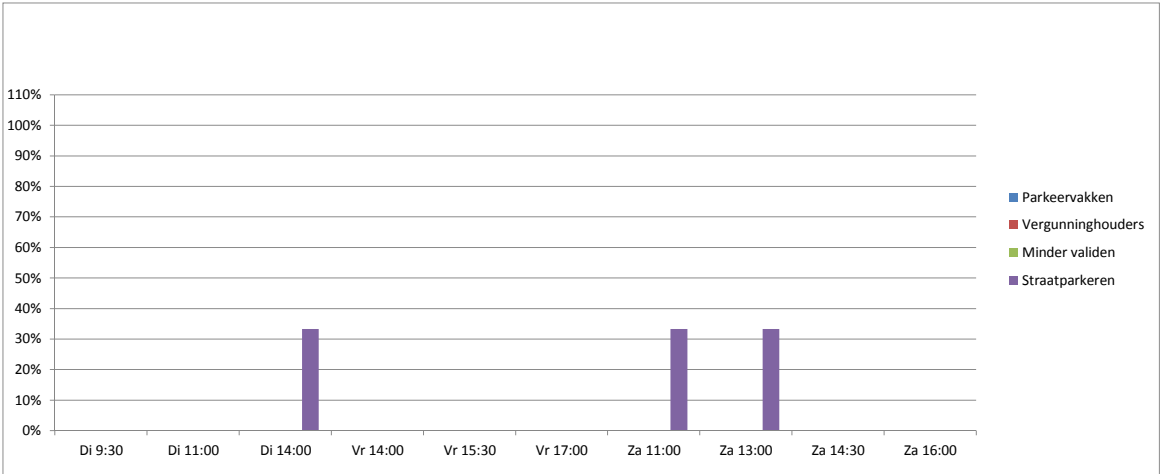


Sectie D: Roggestraat



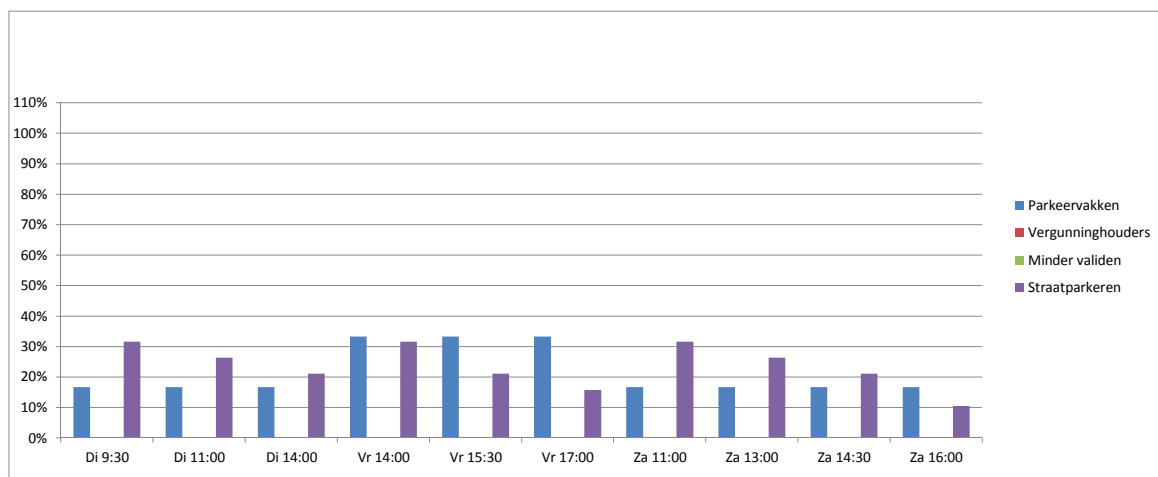
Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	-
Vergunninghouders	-
Minder validen	-
Straatparkeren	3
Totaal	3

Bezetting																				
Dag	Dinsdag						Vrijdag						Zaterdag							
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00		11:00		13:00		14:30		16:00	
Parkeervakken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straatparkeren	0	0%	0	0%	1	33%	0	0%	0	0%	0	0%	1	33%	1	33%	0	0%	0	0%
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	0	0%	0	0%	1	33%	0	0%	0	0%	0	0%	1	33%	1	33%	0	0%	0	0%
Restcapaciteit	3	100%	3	100%	2	67%	3	100%	3	100%	3	100%	2	67%	2	67%	3	100%	3	100%



The map shows a network of streets including Dordrechtseweg, Eendrachtsweg, Heugboezemeweg, Buitenveldertweg, and Schiedamschenweg. Various buildings are depicted as simple outlines. A large rectangular area, shaded in orange and marked with a grid pattern, is located between Dordrechtseweg and Eendrachtsweg. This area is labeled with a large letter 'E'. Other labels on the map include 'Kerk' (church) near the bottom center and 'Gemeentehuis' (municipal hall) on the right side.

Bezetting																				
Dag	Dinsdag						Vrijdag						Zaterdag							
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00		11:00		13:00		14:30		16:00	
Parkeervakken	1	17%	1	17%	1	17%	2	33%	2	33%	2	33%	1	17%	1	17%	1	17%	1	17%
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straatparkeren	6	32%	5	26%	4	21%	6	32%	4	21%	3	16%	6	32%	5	26%	4	21%	2	11%
<i>Fout geparkeerd</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	7	28%	6	24%	5	20%	8	32%	6	24%	5	20%	7	28%	6	24%	5	20%	3	12%
Restcapaciteit	18	72%	19	76%	20	80%	17	68%	19	76%	20	80%	18	72%	19	76%	20	80%	22	88%

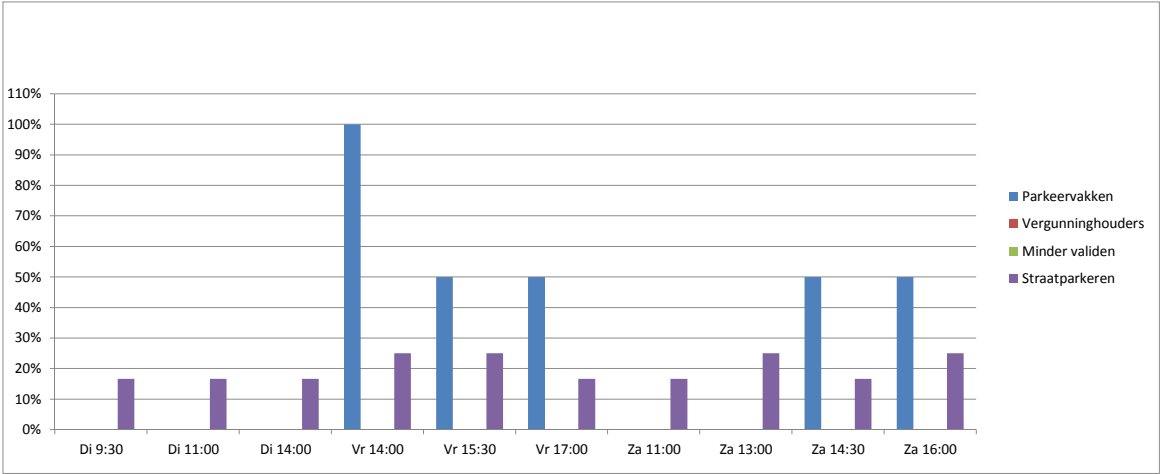


Sectie F: Doetinchemseweg
(Klaproosstraat - Pr. Beatrixstraat)



Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	2
Vergunninghouders	-
Minder validen	-
Straatparkeren	12
Totaal	14

Bezetting												
Dag	Dinsdag						Vrijdag					
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00	
Parkeervakken	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	1	50%	1	50%
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straatparkeren	2	17%	2	17%	2	17%	3	25%	3	25%	2	17%
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	2	14%	2	14%	2	14%	5	36%	4	29%	3	21%
Restcapaciteit	12	86%	12	86%	12	86%	9	64%	10	71%	11	79%
Zaterdag												
Tijd	11:00		13:00		14:30		16:00					
Parkeervakken	0	0%	0	0%	1	50%	1	50%				
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-				
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-				
Straatparkeren	2	17%	3	25%	2	17%	3	25%				
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	-	-				
Totaal	2	14%	3	21%	3	21%	4	29%				
Restcapaciteit	12	86%	11	79%	11	79%	10	71%				

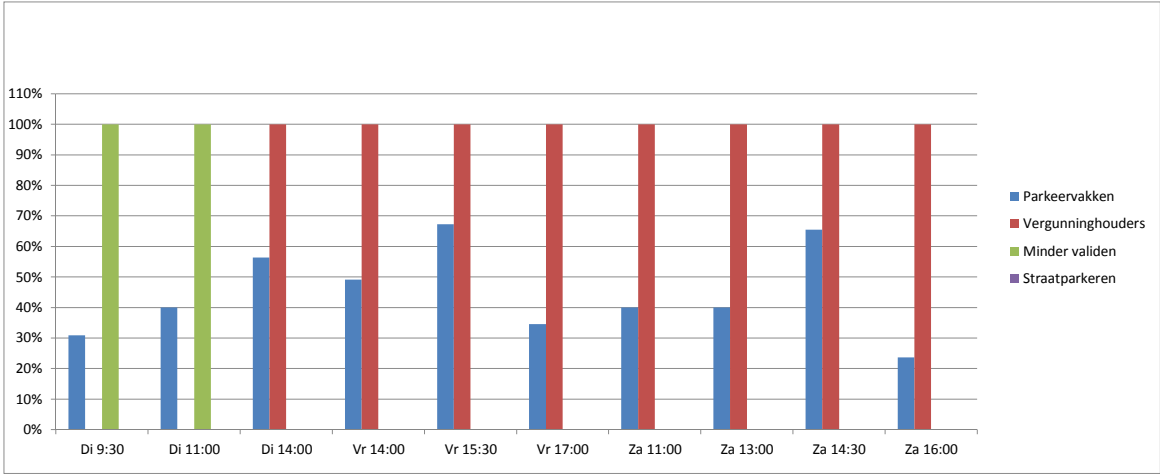


Sectie G: Hesselinkplein

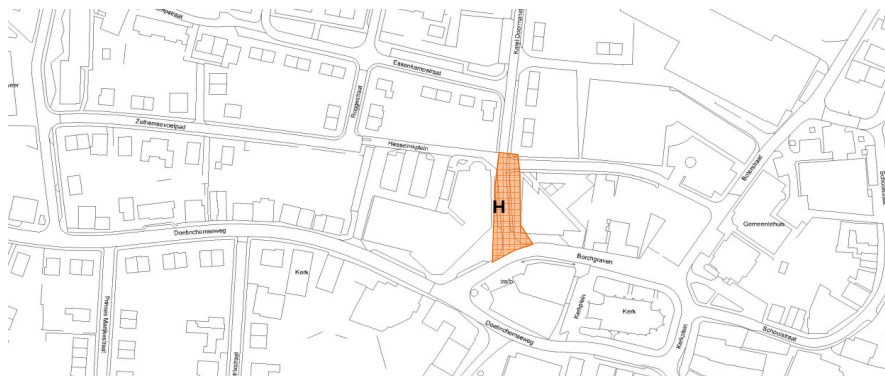


Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	55
Vergunninghouders	1
Minder validen	1
Straatparkeren	-
Totaal	57

Bezetting																				
Dag	Dinsdag						Vrijdag						Zaterdag							
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00		11:00		13:00		14:30		16:00	
Parkeervakken	17	31%	22	40%	31	56%	27	49%	37	67%	19	35%	22	40%	22	40%	36	65%	13	24%
Vergunninghouders	0	0%	0	0%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%
Minder validen	1	100%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Straatparkeren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	18	32%	23	40%	32	56%	28	49%	38	67%	20	35%	23	40%	23	40%	37	65%	14	25%
Restcapaciteit	39	68%	34	60%	25	44%	29	51%	19	33%	37	65%	34	60%	34	60%	20	35%	43	75%

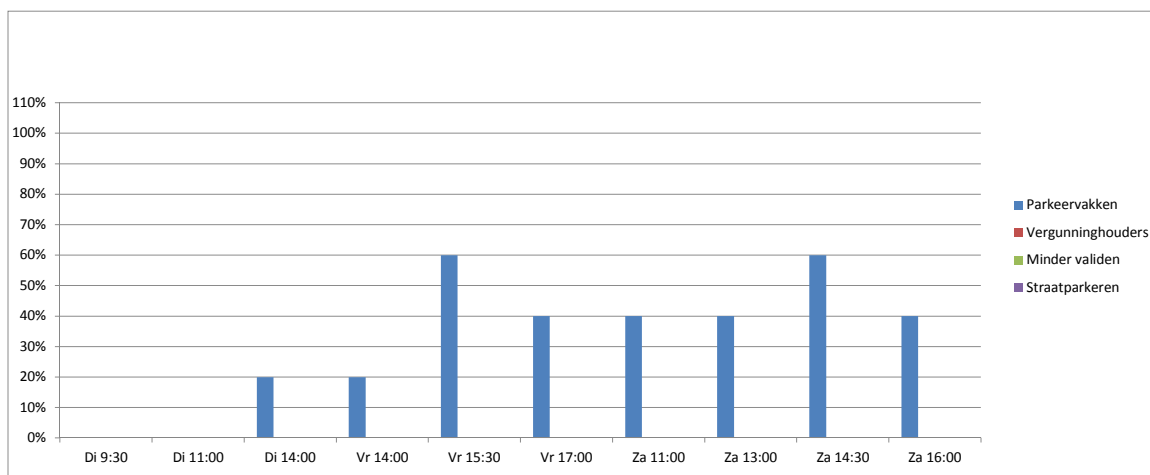


**Sectie H: Karel Doormanstraat
(Borchgraven - Hesselinkplein)**



Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	5
Vergunninghouders	-
Minder validen	-
Straatparkeren	-
Totaal	5

Bezetting												
Dag Tijd	Dinsdag						Vrijdag					
	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00	
Parkeervakken	0	0%	0	0%	1	20%	1	20%	3	60%	2	40%
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straatparkeren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Fout geparkeerd</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	0	0%	0	0%	1	20%	1	20%	3	60%	2	40%
Restcapaciteit	5	100%	5	100%	4	80%	4	80%	2	40%	3	60%

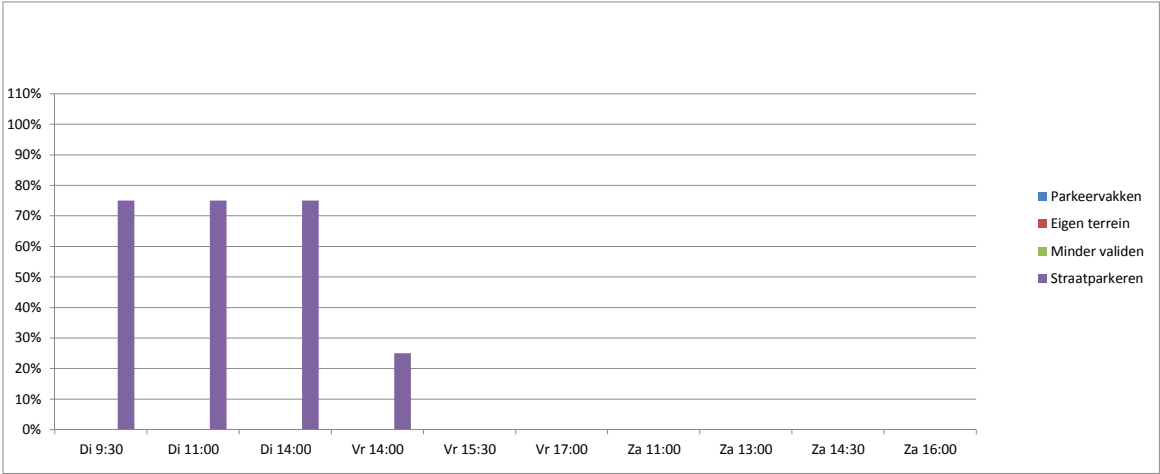


Sectie I: Zelhemsevoetpad



Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	-
Eigen terrein	-
Minder validen	-
Straatparkeren	8
Totaal	8

Bezetting												
Dag	Dinsdag						Vrijdag					
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00	
Parkeervakken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigen terrein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straatparkeren	6	75%	6	75%	6	75%	2	25%	0	0%	0	0%
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	6	75%	6	75%	6	75%	2	25%	0	0%	0	0%
Restcapaciteit	2	25%	2	25%	2	25%	6	75%	8	100%	8	100%

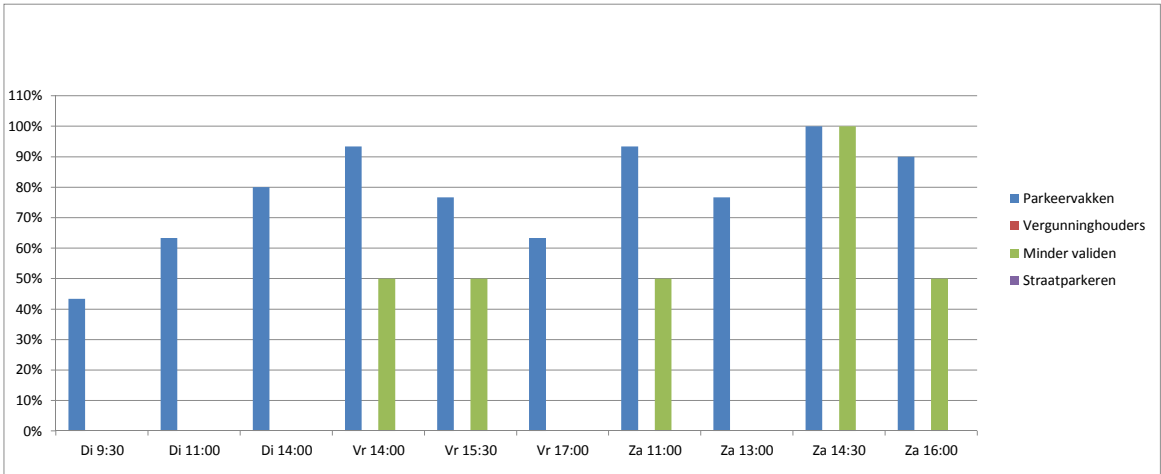


Sectie J: Terrein I Duthler



Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	30
Vergunninghouders	-
Minder validen	2
Straatparkeren	-
Totaal	32

Bezetting												
Dag	Dinsdag						Vrijdag					
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00	
Parkeervakken	13	43%	19	63%	24	80%	28	93%	23	77%	19	63%
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minder validen	0	0%	0	0%	0	0%	1	50%	1	50%	0	0%
Straatparkeren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	13	41%	19	59%	24	75%	29	91%	24	75%	19	59%
Restcapaciteit	19	59%	13	41%	8	25%	3	9%	8	25%	13	41%
Zaterdag												
Tijd	11:00		13:00		14:30		16:00					
Parkeervakken	28	93%	23	77%	30	100%	27	90%				
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-				
Minder validen	1	50%	0	0%	2	100%	1	50%				
Straatparkeren	-	-	-	-	-	-	-	-				
Fout geparkeerd	-	-	-	-	1	-	-	-				
Totaal	29	91%	23	72%	33	103%	28	88%				
Restcapaciteit	3	9%	9	28%	-1	-3%	4	13%				

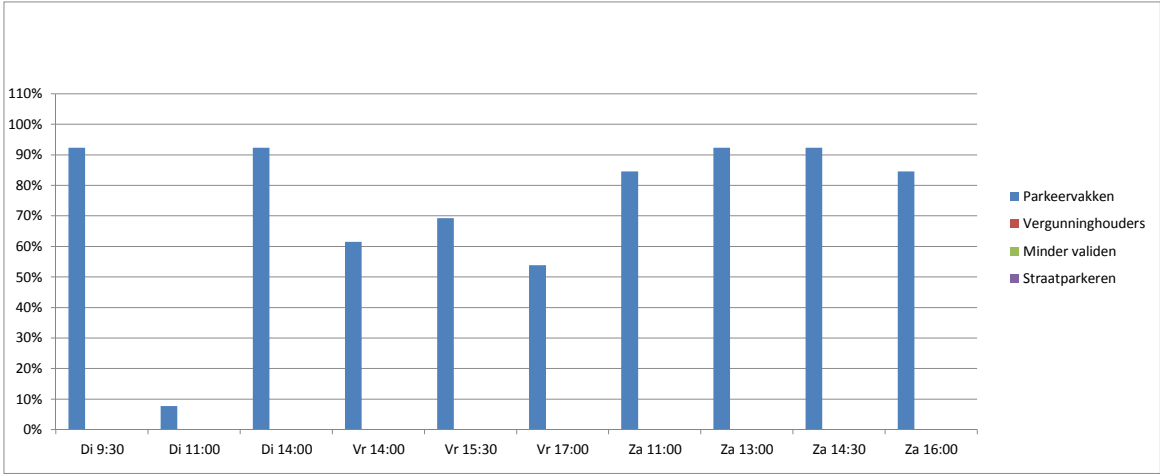


Sectie K: Terrein II Duthler



Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	13
Vergunninghouders	-
Minder validen	-
Straatparkeren	-
Totaal	13

Bezetting												
Dag	Dinsdag						Vrijdag					
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00	
Parkeervakken	12	92%	1	8%	12	92%	8	62%	9	69%	7	54%
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straatparkeren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	12	92%	1	8%	12	92%	8	62%	9	69%	7	54%
Restcapaciteit	1	8%	12	92%	1	8%	5	38%	4	31%	6	46%
Zaterdag												
Tijd	11:00		13:00		14:30		11:00		13:00		14:30	
Parkeervakken	11	85%	12	92%	12	92%	11	85%	12	92%	11	85%
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straatparkeren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	11	85%	12	92%	12	92%	11	85%	12	92%	11	85%
Restcapaciteit	2	15%	1	8%	1	8%	2	15%	1	8%	2	15%

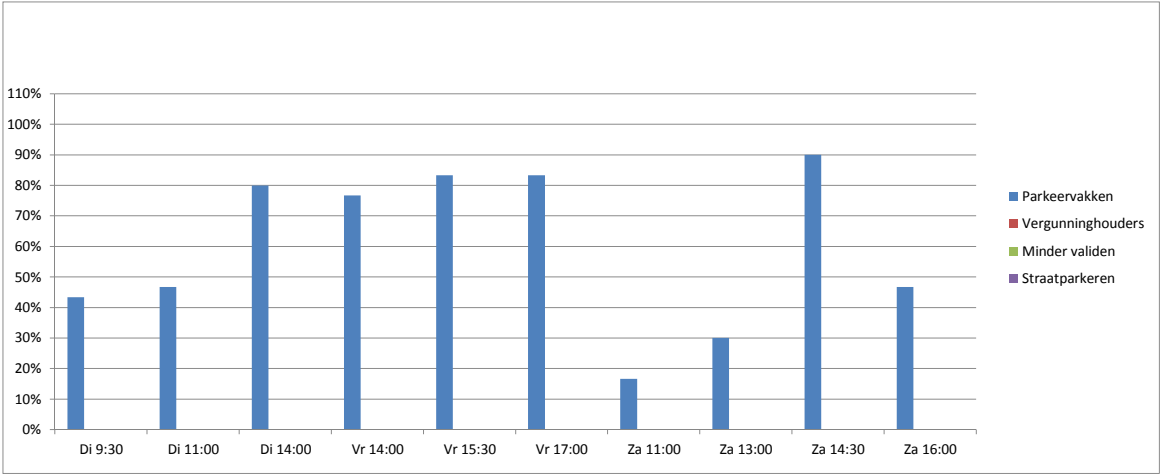


Sectie L: Terrein III Duthler

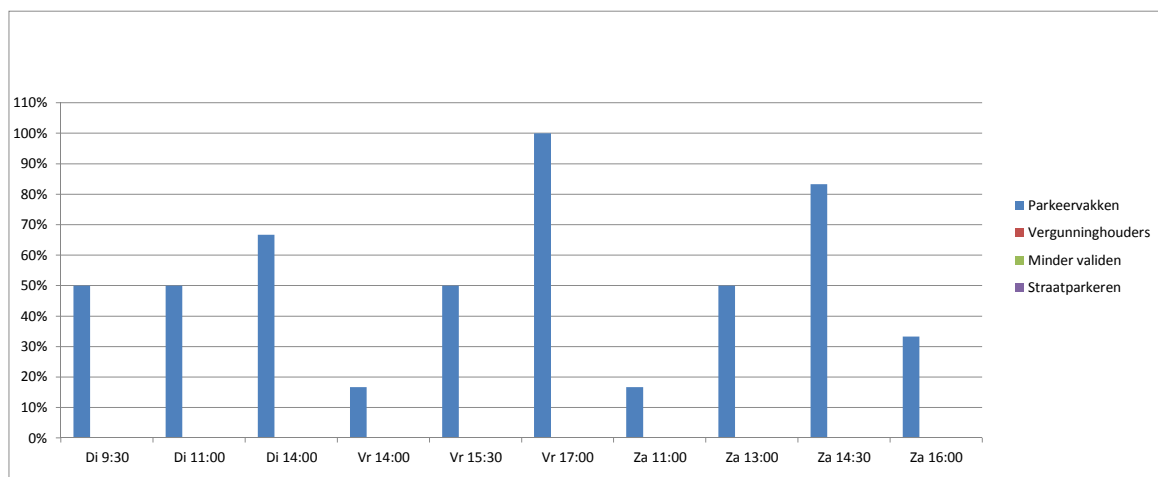


Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	30
Vergunninghouders	-
Minder validen	-
Straatparkeren	-
Totaal	30

Bezetting												
Dag	Dinsdag						Vrijdag					
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00	
Parkeervakken	13	43%	14	47%	24	80%	23	77%	25	83%	25	83%
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straatparkeren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	13	43%	14	47%	24	80%	23	77%	25	83%	25	83%
Restcapaciteit	17	57%	16	53%	6	20%	7	23%	5	17%	5	17%
Zaterdag												
Tijd	11:00		13:00		14:30		16:00					
Parkeervakken	5	17%	9	30%	27	90%	14	47%				
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-				
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-				
Straatparkeren	-	-	-	-	-	-	-	-				
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	-	-				
Totaal	5	17%	9	30%	27	90%	14	47%				
Restcapaciteit	25	83%	21	70%	3	10%	16	53%				



Bezetting																				
Dag	Dinsdag						Vrijdag						Zaterdag							
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00		11:00		13:00		14:30		16:00	
Parkeervakken	3	50%	3	50%	4	67%	1	17%	3	50%	6	100%	1	17%	3	50%	5	83%	2	33%
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straatparkeren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	3	50%	3	50%	4	67%	1	17%	3	50%	6	100%	1	17%	3	50%	5	83%	2	33%
Restcapaciteit	3	50%	3	50%	2	33%	5	83%	3	50%	0	0%	5	83%	3	50%	1	17%	4	67%

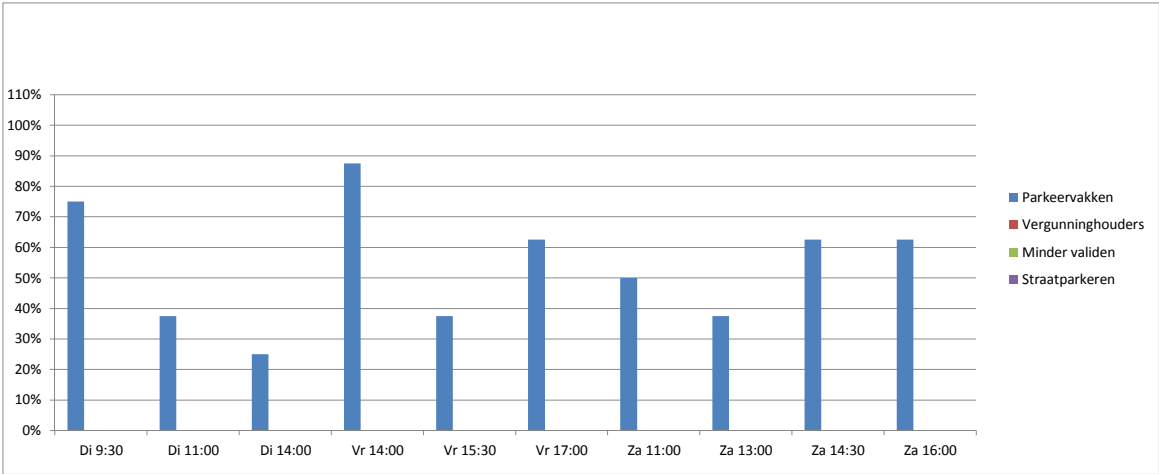


Sectie N: Schoolstraat
Deels niet te gebruiken door tent FNV

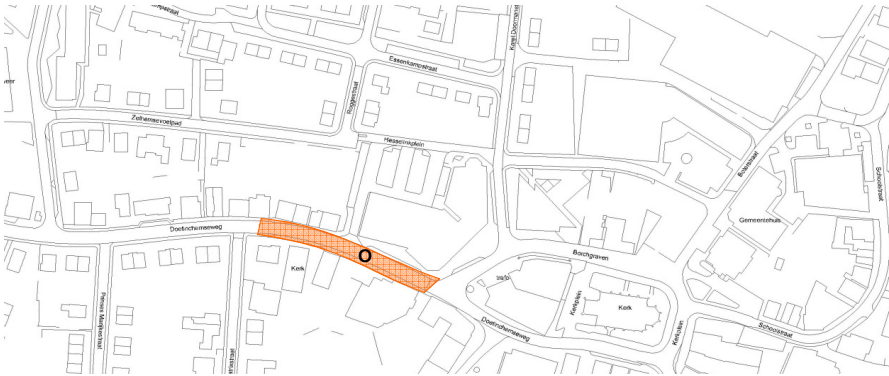


Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	8
Vergunninghouders	-
Minder validen	-
Straatparkeren	-
Totaal	8

Bezetting												
Dag	Dinsdag						Vrijdag					
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00	
Parkeervakken	6	75%	3	38%	2	25%	7	88%	3	38%	5	63%
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straatparkeren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	6	75%	3	38%	2	25%	7	88%	3	38%	5	63%
Restcapaciteit	2	25%	5	63%	6	75%	1	13%	5	63%	3	38%

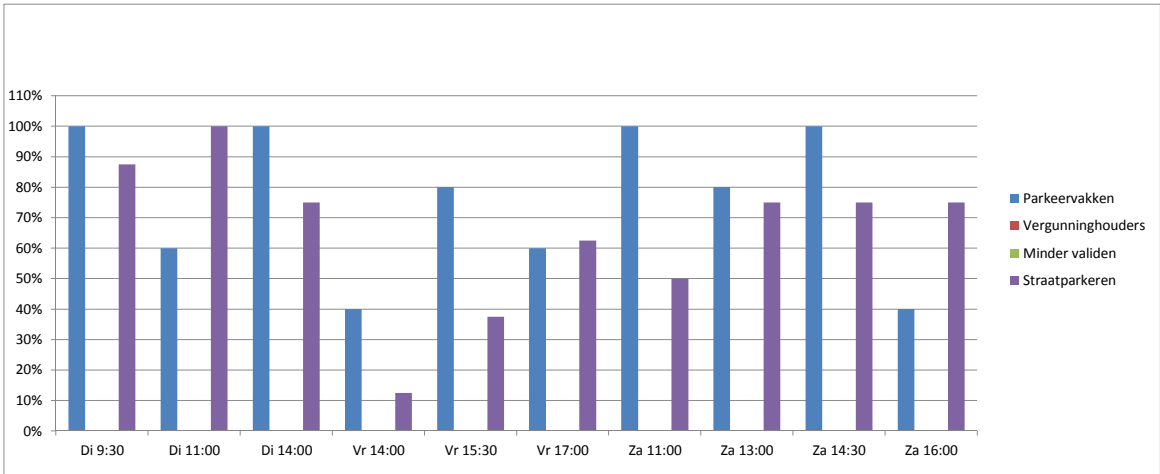


Sectie O: Doetinchemseweg
(Pr. Beatrixstraat - Borchgraven)



Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	5
Vergunninghouders	-
Minder validen	1
Straatparkeren	8
Totaal	14

Bezetting																				
Dag	Dinsdag						Vrijdag						Zaterdag							
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00		11:00		13:00		14:30		16:00	
Parkeervakken	5	100%	3	60%	5	100%	2	40%	4	80%	3	60%	5	100%	4	80%	5	100%	2	40%
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minder validen	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Straatparkeren	7	88%	8	100%	6	75%	1	13%	3	38%	5	63%	4	50%	6	75%	6	75%	6	75%
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	12	86%	11	79%	11	79%	3	21%	7	50%	8	57%	9	64%	10	71%	11	79%	8	57%
Restcapaciteit	2	14%	3	21%	3	21%	11	79%	7	50%	6	43%	5	36%	4	29%	3	21%	6	43%

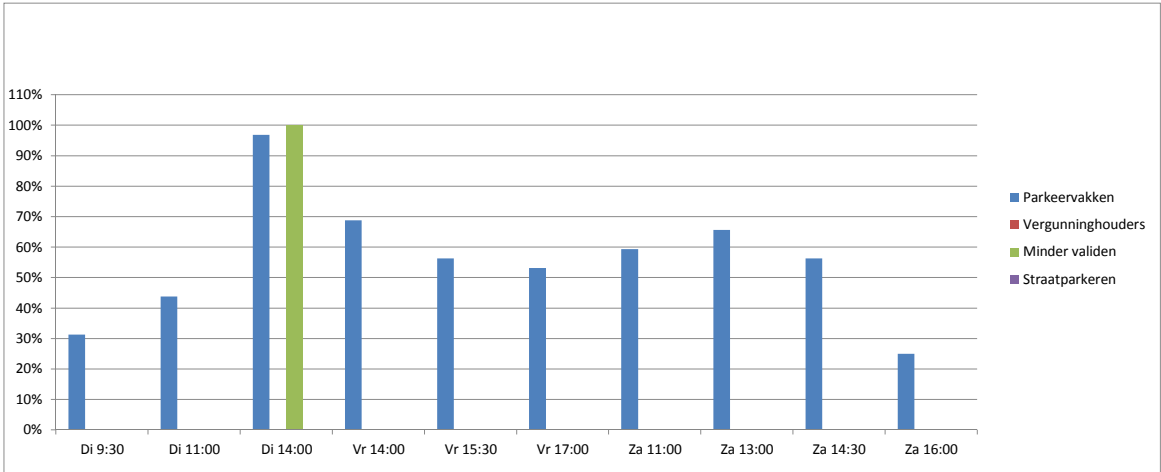


Sectie P: Rondom de kerk

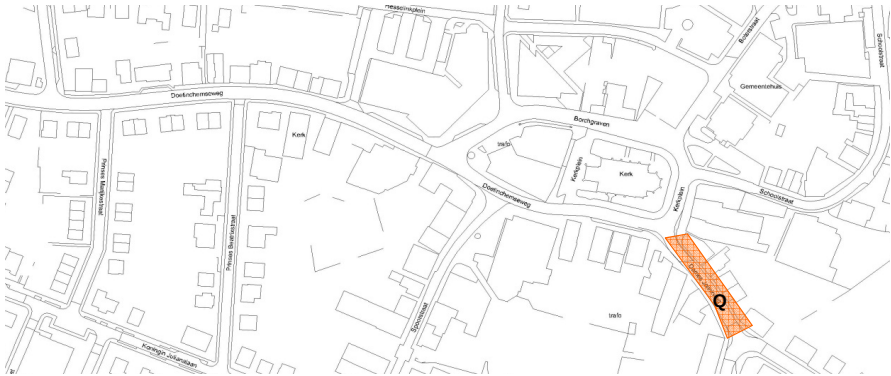


Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	32
Vergunninghouders	-
Minder validen	2
Straatparkeren	-
Totaal	34

Bezetting																				
Dag	Dinsdag						Vrijdag						Zaterdag							
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00		11:00		13:00		14:30		16:00	
Parkeervakken	10	31%	14	44%	31	97%	22	69%	18	56%	17	53%	19	59%	21	66%	18	56%	8	25%
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minder validen	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Straatparkeren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	3	-	3	-	1	-	2	-	1	-
Totaal	10	29%	14	41%	33	97%	25	74%	21	62%	20	59%	22	65%	22	65%	20	59%	9	26%
Restcapaciteit	24	71%	20	59%	1	3%	9	26%	13	38%	14	41%	12	35%	12	35%	14	41%	25	74%

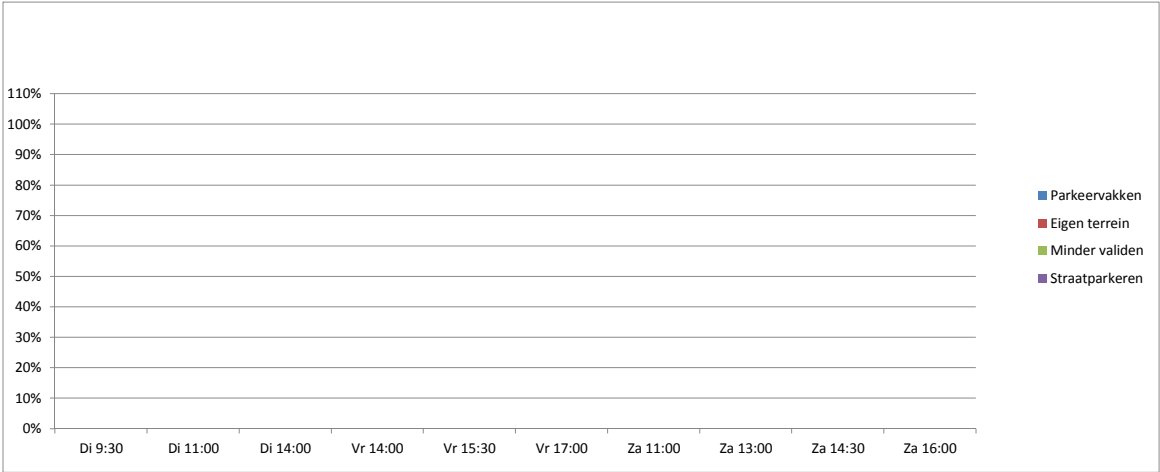


Sectie Q: Dames Jolinkweg

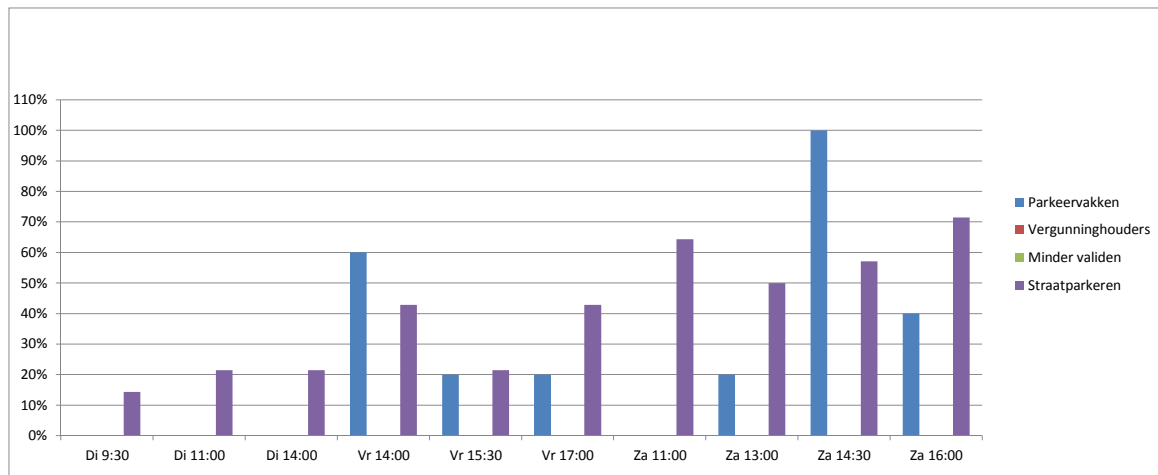


Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	-
Eigen terrein	-
Minder validen	-
Straatparkeren	-
Totaal	0

Bezetting												
Dag	Dinsdag						Vrijdag					
Tijd	9:30	11:00	14:00		14:00	15:30	17:00		Zaterdag			
									11:00	13:00	14:30	16:00
Parkeervakken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigen terrein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straatparkeren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fout geparkeerd	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Totaal	0	####	1	####	0	####	0	####	1	####	0	####
Restcapaciteit	0	####	-1	####	0	####	0	####	-1	####	0	####



Bezetting																				
Dag	Dinsdag						Vrijdag						Zaterdag							
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00		11:00		13:00		14:30		16:00	
Parkeervakken	0	0%	0	0%	0	0%	3	60%	1	20%	1	20%	0	0%	1	20%	5	100%	2	40%
Vergunninghouders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straatparkeren	2	14%	3	21%	3	21%	6	43%	3	21%	6	43%	9	64%	7	50%	8	57%	10	71%
<i>Fout geparkeerd</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	2	11%	3	16%	3	16%	9	47%	4	21%	7	37%	9	47%	8	42%	13	68%	12	63%
Restcapaciteit	17	89%	16	84%	16	84%	10	53%	15	79%	12	63%	10	53%	11	58%	6	32%	7	37%

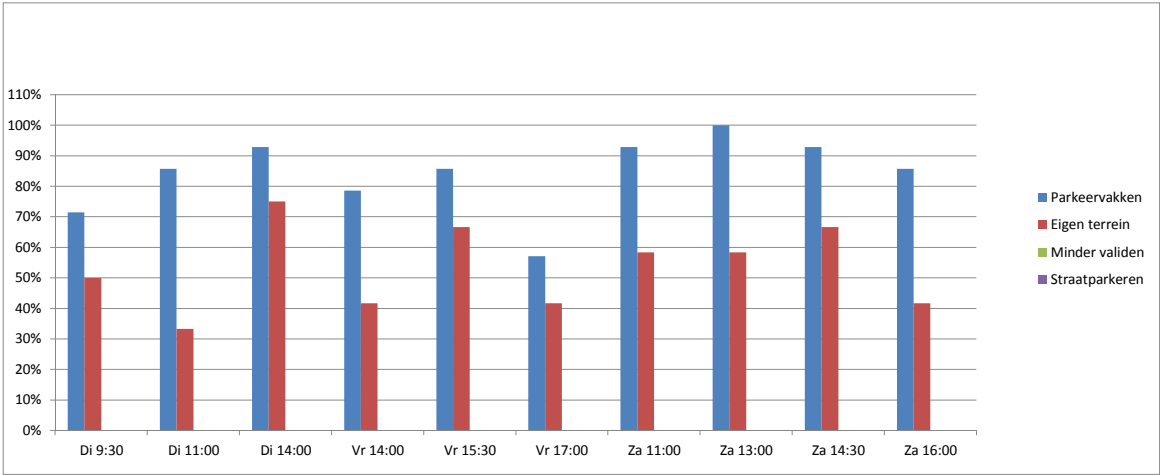


Sectie S: Spoorstraat



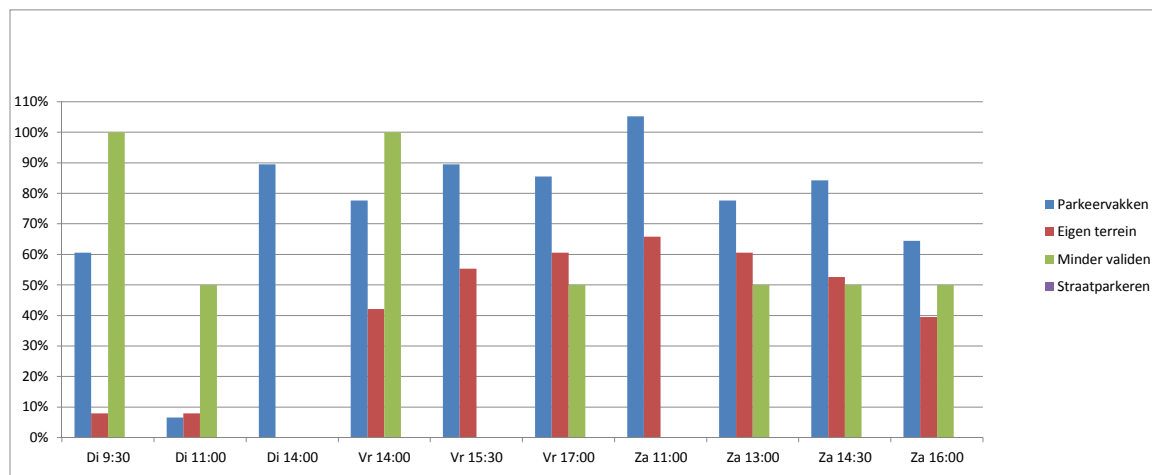
Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	14
Eigen terrein	12
Minder validen	-
Straatparkeren	-
Totaal	26

Bezetting																				
Dag	Dinsdag						Vrijdag						Zaterdag							
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00		11:00		13:00		14:30		16:00	
Parkeervakken	10	71%	12	86%	13	93%	11	79%	12	86%	8	57%	13	93%	14	100%	13	93%	12	86%
Eigen terrein	6	50%	4	33%	9	75%	5	42%	8	67%	5	42%	7	58%	7	58%	8	67%	5	42%
Minder validen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straatparkeren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	16	62%	16	62%	22	85%	16	62%	20	77%	13	50%	20	77%	21	81%	21	81%	17	65%
Restcapaciteit	10	38%	10	38%	4	15%	10	38%	6	23%	13	50%	6	23%	5	19%	5	19%	9	35%



Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	76
Eigen terrein	38
Minder validen	2
Straatparkeren	-
Totaal	116

Bezetting																				
Dag	Dinsdag						Vrijdag						Zaterdag							
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00		11:00		13:00		14:30		16:00	
Parkeervakken	46	61%	5	7%	68	89%	59	78%	68	89%	65	86%	80	105%	59	78%	64	84%	49	64%
Eigen terrein	3	8%	3	8%	0	0%	16	42%	21	55%	23	61%	25	66%	23	61%	20	53%	15	39%
Minder validen	2	100%	1	50%	0	0%	2	100%	0	0%	1	50%	0	0%	1	50%	1	50%	1	50%
Straatparkeren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fout geparkeerd	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	1	-	1	-	2	-	2	-	1	-
Totaal	51	44%	9	8%	68	59%	79	68%	91	78%	90	78%	106	91%	85	73%	87	75%	66	57%
Restcapaciteit	65	56%	107	92%	48	41%	37	32%	25	22%	26	22%	10	9%	31	27%	29	25%	50	43%

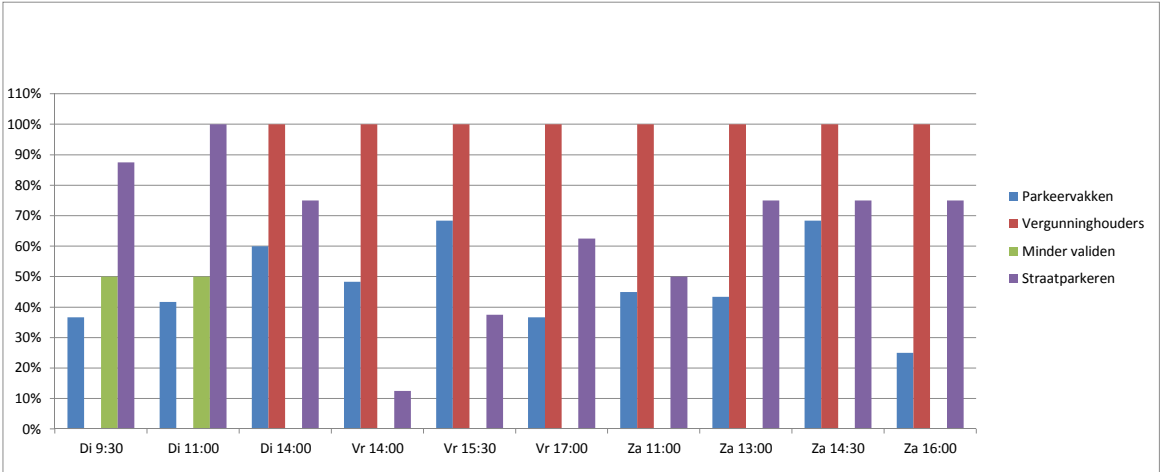


Plangebied



Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	60
Vergunninghouders	1
Minder validen	2
Straatparkeren	8
Totaal	71

Bezetting												
Dag	Dinsdag						Vrijdag					
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00	
Parkeervakken	22	37%	25	42%	36	60%	29	48%	41	68%	22	37%
Vergunninghouders	0	0%	0	0%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%
Minder validen	1	50%	1	50%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Straatparkeren	7	88%	8	100%	6	75%	1	13%	3	38%	5	63%
Fout geparkeerd	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Totaal	30	42%	34	48%	43	61%	31	44%	45	63%	28	39%
Restcapaciteit	41	58%	37	52%	28	39%	40	56%	26	37%	43	61%
Zaterdag												
Tijd	11:00		13:00		14:30		16:00					
Parkeervakken	27	45%	26	43%	41	68%	15	25%				
Vergunninghouders	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%				
Minder validen	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%				
Straatparkeren	4	50%	6	75%	6	75%	6	75%				
Fout geparkeerd	0	-	0	-	0	-	0	-				
Totaal	32	45%	33	46%	48	68%	22	31%				
Restcapaciteit	39	55%	38	54%	23	32%	49	69%				



Schil



Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	44
Vergunninghouders	-
Minder validen	-
Straatparkeren	57
Totaal	101

Bezetting																				
Dag	Dinsdag						Vrijdag						Zaterdag							
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00		11:00		13:00		14:30		16:00	
Parkeervakken	22	50%	25	57%	26	59%	25	57%	24	55%	17	39%	13	30%	17	39%	21	48%	15	34%
Vergunninghouders	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	2	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Minder validen	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Straatparkeren	10	18%	10	18%	10	18%	15	26%	10	18%	11	19%	20	35%	16	28%	14	25%	15	26%
Fout geparkeerd	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Totaal	32	32%	35	35%	36	36%	40	40%	34	34%	30	30%	33	33%	33	33%	35	35%	30	30%
Restcapaciteit	69	68%	66	65%	65	64%	61	60%	67	66%	71	70%	68	67%	68	67%	66	65%	71	70%

Kern winkelgebied



Parkeercapaciteit	
Parkeervakken	214
Eigen terrein	50
Minder validen	6
Straatparkeren	8
Totaal	278

Bezetting																				
Dag	Dinsdag						Vrijdag						Zaterdag							
Tijd	9:30		11:00		14:00		14:00		15:30		17:00		11:00		13:00		14:30		16:00	
Parkeervakken	117	55%	76	36%	183	86%	162	76%	164	77%	155	72%	164	77%	146	68%	175	82%	130	61%
Eigen terrein	9	18%	7	14%	9	18%	21	42%	29	58%	28	56%	32	64%	30	60%	28	56%	20	40%
Minder validen	2	33%	1	17%	2	33%	3	50%	1	17%	1	17%	1	17%	1	17%	3	50%	2	33%
Straatparkeren	6	75%	6	75%	6	75%	2	25%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Fout geparkeerd	0	-	3	-	1	-	9	-	8	-	7	-	6	-	4	-	6	-	3	-
Totaal	134	48%	93	33%	201	72%	197	71%	202	73%	191	69%	203	73%	181	65%	212	76%	155	56%
Restcapaciteit	144	52%	185	67%	77	28%	81	29%	76	27%	87	31%	75	27%	97	35%	66	24%	123	44%

