



ADVIESBURO VAN DER BOOM advies 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

**id CNR
KvK 080-41066**



**Geluidbelasting wegverkeer op
woningen Doetinchemseweg
te Varsseveld
versie 17 december 2009**

**opdrachtnummer
09-308**

**datum
17 december 2009**

**opdrachtgever
Econsultancy bv
Havenstraat 124
7005 AG Doetinchem**

**auteur
A.D. Postma**

	
Behoort bij beschikking	
datum:	17-02-2016 geweigerd
nr:	W-2015-1217
	
Eugène Heukshorst	
Afdeling Publieksbalie, Team Vergunningen	
	



INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Rekenmodel	4
2.3 Resultaten	5
3 CONCLUSIES	6
3.1 Toetsing en hogere waarde	6
3.2 Eis geluidwering	6
BIJLAGEN	

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
09-308

bestand
09-308r1.doc

bladzijde
pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van de Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Doetinchemseweg te Varsseveld. Het betreft woningen in 2 woonlagen op een laag met commerciële functies.

De woningbouwlocatie is gelegen op korte afstand van de Doetinchemseweg met diverse omliggende wegen in de nabijheid, te weten de Prinses Beatrixstraat, de Karel Doormanstraat en het Hesselinkplein. Alle wegen kennen een maximumsnelheid van 30 km/uur en hebben dus geen zone in de zin van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting op de gevels is berekend in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Tevens is onderzocht of conform het Bouwbesluit aanvullende geluidwerende voorzieningen aan de gevels noodzakelijk zijn.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Oude IJsselstreek.

opdrachtnummer
09-308

Tabel i geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

datum
17 december 2009

opdrachtgever
Econsultancy bv
Havenstraat 124
7005 AG Doetinchem

auteur
A.D. Postma



TABEL i: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek

Punt	gevel	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	62	61
2	Zuidgevel	62	61
3	Zuidgevel	62	61
4	Zuidgevel	62	61
5	Zuidgevel	60	59
6	Westgevel	56	56
7	Westgevel	52	52
8	Noordgevel	54	54
9	Noordgevel	50	50
10	Noordgevel	50	50
11	Noordgevel	50	50
12	Oostgevel	50	50
13	Oostgevel	51	51
14	Oostgevel	53	53

De geluidbelasting bedraagt op de zuidgevel van de woningen ten hoogste 62 dB op de 1^{de} woonlaag en 61 dB op de 2^{de} woonlaag zonder aftrek ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op alle wegen samen. Alle woningen hebben tenminste 1 geluidluwe gevel.

Omdat de wegen geen zone kennen in de zin van de Wet Geluidhinder hoeft aan deze wet niet te worden getoetst. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Voor alle gevels (rekenpunt 1 – 6 en 8) met een geluidbelasting van 54 dB of meer zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Bij een maximale invallende geluidbelasting van 62 dB op de 1^{ste} verdieping van de zuidgevel is een $G_{A,k}$ vereist van $62 - 33 = 29$ dB. Bij een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB is de minimum $G_{A,k}$ vereist van 20 dB. Voor deze gevels (rekenpunt 7 en 10–14) zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
09-308

bestand
09-308r1.doc

bladzijde
pagina 2

T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, dient een rapport te worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen.



1 INLEIDING

In opdracht van de Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Doetinchemseweg te Varsseveld. Het betreft woningen in 2 woonlagen op een laag met commerciële functies.

De woningbouwlocatie is gelegen op korte afstand van de Doetinchemseweg met diverse omliggende wegen in de nabijheid, te weten de Prinses Beatrixstraat, de Karel Doormanstraat en het Hesselinkplein. Alle wegen kennen een maximumsnelheid van 30 km/uur en hebben dus geen zone in de zin van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting op de gevels is berekend in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Tevens is onderzocht of conform het Bouwbesluit aanvullende geluidwerende voorzieningen aan de gevels noodzakelijk zijn.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Oude IJsselstreek

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2, de conclusies worden gegeven in hoofdstuk 3.

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
09-308

bestand
09-308r1.doc

bladzijde
pagina 3



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is voor alle wegen uitgegaan van de verkeersintensiteit in 2020. De verkeersintensiteit voor de Doetinchemseweg zijn voor 2008 afgeleid uit telgegevens. Voor de overige omliggende wegen, te weten de Prinses Beatrixstraat, de Karel Doormanstraat en het Hesselinkplein, zijn geen telgegevens beschikbaar, voor deze wegen is de verkeersintensiteit ingeschat door de gemeente op ca. 1000 mvt/etmaal. Gerekend is met een jaarlijkse autonome groei van 1,5 % tussen 2008 en 2020.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Wegvak	
	Doetinchemse weg	Overige wegen ¹
- etmaalintensiteit jaar 2008	3500	1000
- etmaalintensiteit jaar 2020	4185	1196
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	2,4	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,67	0,67
- perc. lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	95	95
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	3	3
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	2	2
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	DAB	Klinkers
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

1) Prinses Beatrixstraat, Karel Doormanstraat, Hesselinkplein

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
09-308

bestand
09-308r1.doc

bladzijde
pagina 4



2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	62	61
2	Zuidgevel	62	61
3	Zuidgevel	62	61
4	Zuidgevel	62	61
5	Zuidgevel	60	59
6	Westgevel	56	56
7	Westgevel	52	52
8	Noordgevel	54	54
9	Noordgevel	50	50
10	Noordgevel	50	50
11	Noordgevel	50	50
12	Oostgevel	50	50
13	Oostgevel	51	51
14	Oostgevel	53	53

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
09-308

bestand
09-308r1.doc

bladzijde
pagina 5



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing en hogere waarde

De geluidbelasting bedraagt op de zuidgevel van de woningen ten hoogste 62 dB op de 1^{de} woonlaag en 61 dB op de 2^{de} woonlaag zonder aftrek ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op alle wegen samen. Alle woningen hebben tenminste 1 geluidluwe gevel.

Omdat de wegen geen zone kennen in de zin van de Wet Geluidhinder hoeft aan deze wet niet te worden getoetst. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

3.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning tenminste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Er dient derhalve te worden gerekend met de berekende geluidbelasting voor alle wegen. Bij het bepalen van de geluidwering van de gevels dient ook de geluidbelasting door 30 km wegen in beschouwing te worden genomen.

Voor alle gevels (rekenpunt 1 – 6 en 8) met een geluidbelasting van 54 dB of meer zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Bij een maximale invallende geluidbelasting van 62 dB op de 1^{ste} verdieping van de zuidgevel is een $G_{A,k}$ vereist van $62 - 33 = 29$ dB. Bij een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB is de minimum $G_{A,k}$ vereist van 20 dB. Voor deze gevels (rekenpunt 7 en 10–14) zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, dient een rapport te worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen.

A.D. Postma.

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
09-308

bestand
09-308r1.doc

bladzijde
pagina 6



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
09-308

bestand
09-308r1.doc

bladzijde
pagina 7



tekening 1

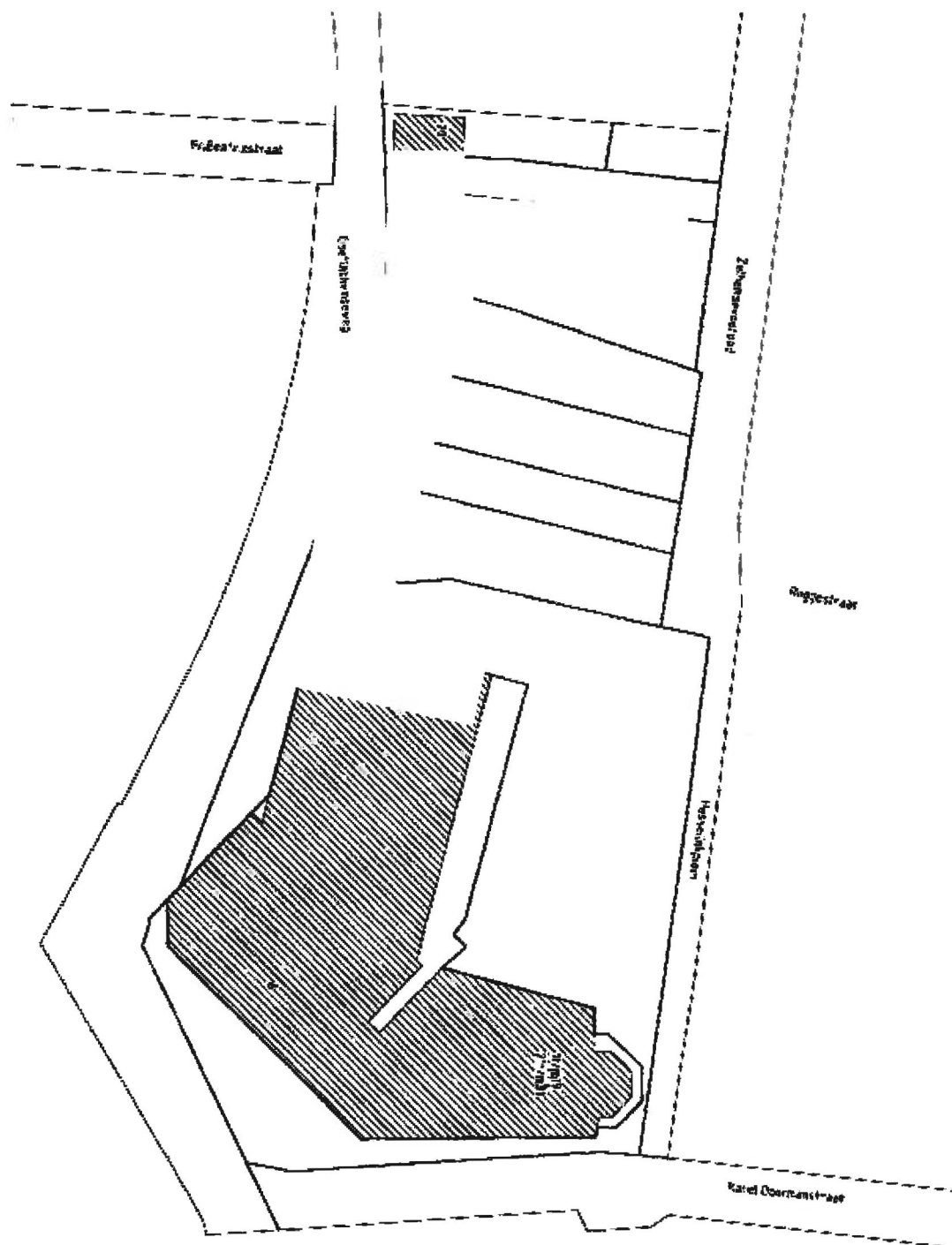
schaal 1:-

project-nummer : 09-308

versie : 17 december 2009



Situatie-overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

09-308

datum

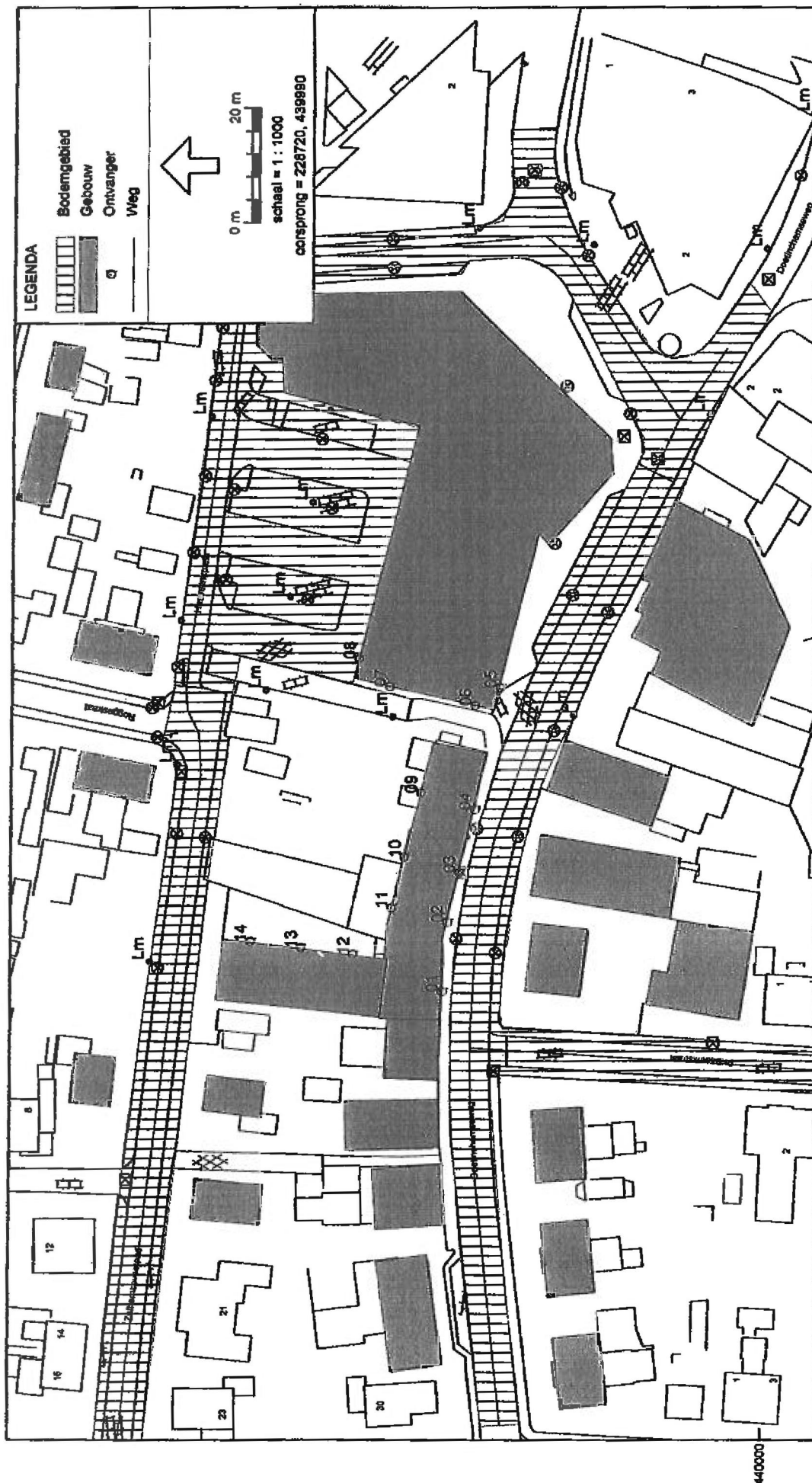
17 december 2009

opdrachtgever

**Econsultancy bv
Havenstraat 124
7005 AG Doetinchem**

auteur

A.D. Postma



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
09-308 Doetinchemseweg Varsseveld

Bijlage II 17 december 2008
Invalende geluidbeleving alle wegen

Model: eerste model - verzie van Gehied - Gehied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode: Regvertoezetsmaat - RNF-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	4,5	62,2	57,7	52,2	62,3
01_B	zuidgevel	7,5	61,2	56,7	51,2	61,3
02_A	zuidgevel	4,5	61,7	57,2	51,7	61,8
02_B	zuidgevel	7,5	60,6	56,2	50,6	60,7
03_A	zuidgevel	4,5	62,2	57,8	52,2	62,3
03_B	zuidgevel	7,5	61,8	56,5	51,8	61,8
04_A	zuidgevel	4,5	61,9	57,5	51,9	62,0
04_B	zuidgevel	7,5	60,7	56,3	50,7	60,8
05_A	zuidgevel	4,5	58,9	53,5	48,9	60,0
05_B	zuidgevel	7,5	58,3	54,0	49,3	59,4
06_A	westgevel	4,5	56,1	51,6	46,1	56,2
06_B	westgevel	7,5	55,7	51,2	45,7	55,8
07_A	westgevel	4,5	52,2	47,8	42,2	52,3
07_B	westgevel	7,5	52,3	47,8	42,3	52,4
08_A	noordgevel	4,5	53,9	49,4	43,9	53,9
08_B	noordgevel	7,5	53,9	49,5	43,9	54,0
09_A	noordgevel	4,5	48,4	44,9	39,4	49,5
09_B	noordgevel	7,5	48,7	45,2	39,7	49,8
10_A	noordgevel	4,5	49,6	45,1	39,6	49,7
10_B	noordgevel	7,5	49,9	45,4	39,9	49,9
11_A	noordgevel	4,5	49,6	45,1	39,6	49,7
11_B	noordgevel	7,5	49,9	45,4	39,9	49,9
12_A	oostgevel	4,5	49,8	45,2	39,8	49,7
12_B	oostgevel	7,5	49,9	45,4	39,9	49,9
13_A	oostgevel	4,5	50,8	46,4	40,8	50,9
13_B	oostgevel	7,5	50,9	46,5	40,9	51,0
14_A	oostgevel	4,5	53,1	48,7	43,1	53,2
14_B	oostgevel	7,5	53,0	48,5	43,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Bijslage II 15 december 2009
Lijst van wegen

Tid	Command/tying	ZERO or ISO number/diagnostic IDref.	Invoicetype	Month	V(VN)	V(VN)	Intermediary	Unit. (P)	Unit. (A)	Unit. (N)	Unit. (P4)	Unit. (P2)	Unit. (A)	Unit. (P)	Unit. (D)	Unit. (A)	Unit. (P)
01	Packaging	0, 00	Verpackung	0, 75	--	30	30	1135,00	5,70	2,40	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00
02	Postfachausgang	0, 00	Postfachausgang	0, 75	--	30	30	1135,00	5,70	2,40	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00
03	Postl. Dokument	0, 00	Verpackung	0, 75	--	30	30	1135,00	5,70	2,40	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00
05	Postfachzustand	0, 00	Verpackung	0, 75	--	30	30	1135,00	5,70	2,40	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00
06	Postfachzustand	0, 00	Verpackung	0, 75	--	30	30	1135,00	5,70	2,40	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00

Uitgeverij 11 december 2009
Lijst van wegen

[illegible]

Bijlage II 15 december 2009
Lijst van wagen

Topic	Id
Required services	40
Services	30
Security	20
File	10

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
08-308 Doelincenseweg Varzeveld

Modelrekening model
groep: hoofdgroep
Lijst van gebouwen, voor rekentmethode Magrechtenrekening - RM-2006

Bijlage II 14 december 2009
Lijst van gebouwen

Id	Omschrijving	Hoogte	Maximaal	Hoof.	Op	Kuypend	Ref. 03	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 6k
01	gebouw nieuw	10,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw nieuw	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw bestaand	9,00	<-->	Relatief	0,43	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
09-308 Doetinchemseweg Versaveeld

Model: eerste model
Ocepijnsloggroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Nijverheidsland - RNM-2006

Bijlage II 17 december 2009
Lijst van ontvangers

Id	Omschrijving	Maniëvel	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	4,30	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	01
02	zuidgevel	0,00	Relatief	4,30	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	01
03	zuidgevel	0,00	Relatief	4,30	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	01
04	zuidgevel	0,00	Relatief	4,30	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	01
05	zuidgevel	0,00	Relatief	4,30	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	01
06	westgevel	0,00	Relatief	4,30	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	01
07	westgevel	0,00	Relatief	4,30	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	01
08	noordgevel	0,00	Relatief	4,30	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	01
09	noordgevel	0,00	Relatief	4,30	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	01
10	noordgevel	0,00	Relatief	4,30	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	01
11	noordgevel	0,00	Relatief	4,30	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	01
12	oostgevel	0,00	Relatief	4,30	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	01
13	oostgevel	0,00	Relatief	4,30	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	01
14	oostgevel	0,00	Relatief	4,30	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	01

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
00-308 Doornikseweg Vanseveld

Model: eerste Model
Groep: bodemgroep
Lijst van bodemgebieden, voor rekenmethode Negatieve zwaartekracht - RGR-2006

Bijlage II 14 december 2009
Lijst van bodemgebieden

Id	Omschrijving	Rz
01	Land	0,00
02	Land	0,00
03	Land	0,00



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
09-308

bestand
09-308r1.doc