

Stikstofdepositieberekening

Koksallee 12

Megchelen



A Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal

Dreef 4C
7202 AG Zutphen

T 0318 – 505 637
E info@kubiek.nu

WWW.KUBIEK.NU

Stikstofdepositieberekening

Koksallee 12

Megchelen

PLANGEGEVENS

Projectnummer

K23229

Titel

Stikstofdepositieberekening Megchelen, Koksallee 12

Projectleider

M. Ottink

Datum

12 december 2024

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	3
1. Inleiding.....	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Wettelijk kader.....	4
2. Stikstofdepositie.....	6
2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden.....	6
2.2 Uitgangspunten.....	6
3. Conclusie.....	9

Bijlagen:

Bijlage 1 – Projectberekening

Bijlage 2 – Inzet materieel realisatiefase

1. Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens om het bestaande agrarische erf aan de Koksallee 12 te Megchelen te wijzigen naar een woonfunctie. Hierbij blijft de reeds bestaande bedrijfswoning behouden en in gebruik genomen als reguliere woning. Tevens blijft één bestaand bijgebouw behouden. Eén losstaand bijgebouw en een aaneengebouwd (aan de woning) bijgebouw worden ten behoeve van het initiatief gesloopt. Daarnaast is er sprake van een landschappelijke inpassing, waarbij de meeste aanpassingen zitten in het aanvullen en aanplanten van bomen en planten. In onderstaande afbeelding is de planlocatie nader aangeduid.



Afbeelding 1 - Globale aanduiding planlocatie (bron: PDOK viewer)

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht

gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Ten behoeve van een voortoets in het kader van Bal, Artikel 11.6, lid 2 onder a en b is de toekomstige situatie berekend.

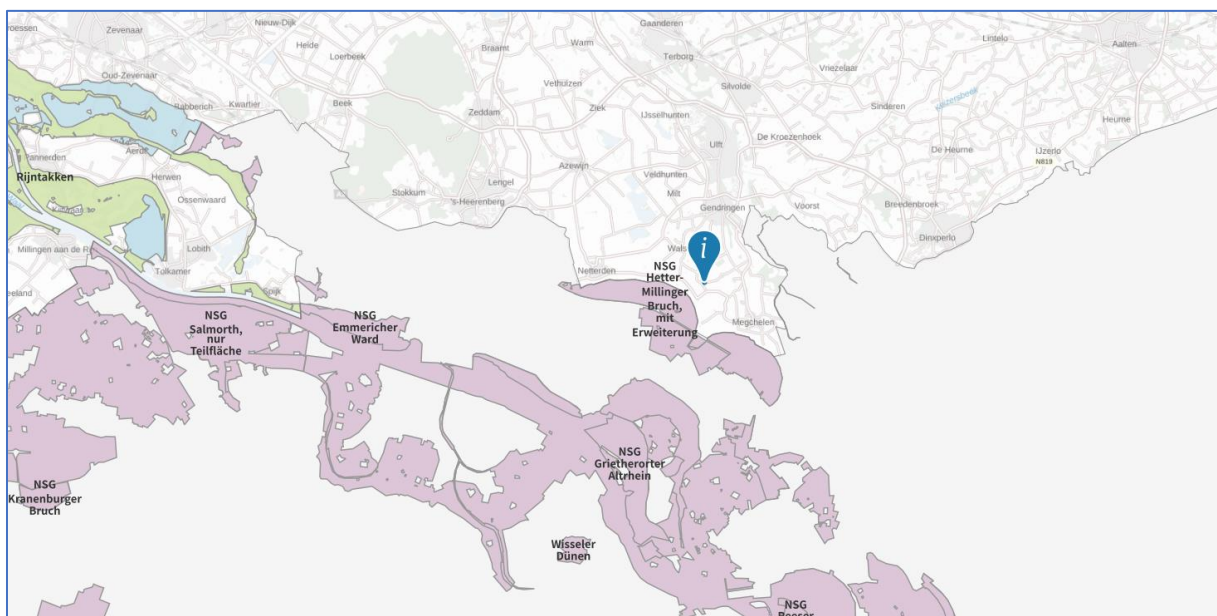
Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019, en na de laatste update van 1 oktober 2024, kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de gebruikersfase als de realisatiefase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

2. Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied, de Rijntakken, op circa 13.800 meter afstand van de planlocatie ligt. Het dichtstbijzijnde Duitse Natura 2000-gebied, 'NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung', op circa 690 meter afstand van de planlocatie ligt.



Afbeelding 2 - Ligging planlocatie (i) t.o.v. dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2024 (beschikbaar sinds 1 oktober 2024). In de berekeningen zijn de emissies van NOx en NH3 van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu wel een bron die zorgt voor stikstofemissie, namelijk de bestaande bebouwing. Gezien er binnen de gebruikersfase en realisatiefase geen sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar, is de referentiesituatie niet meegenomen in deze berekening.

2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie wordt de bestaande bedrijfswoning als reguliere woning in gebruik genomen. De bijbehorende emissie zal hierbij niet wijzigen en dus niet afwijken van de emissie in de potentiële referentiesituatie. Voor de volledigheid is deze emissie wel opgenomen in de berekening van de nieuwe gebruikersfase. Hierbij is uitgegaan van een emissie van 3,59 kg NO_x en 0,47 kg NH₃, behorende bij een oudere vrijstaande woning conform het CBS/ER.

Verkeersgeneratie

Tevens vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe woning. Conform CROW publicatie 744 'Parkeerkencijfers 2024, basis voor parkeernormering' heeft de woning een verkeersgeneratie van maximaal 8,6 mvt 'licht verkeer' per etmaal. Dit is gebaseerd op een vrijstaande koopwoning in het 'buitengebied' van 'weinig stedelijk gebied' (conform CBS). Voor de volledigheid is ook een verkeersgeneratie van zwaar vrachtverkeer opgenomen, uitgaande van 0,02 ritten per woning per etmaal.

De verkeersgeneratie is evenredig verdeeld over twee bronlijnen. Eén bronlijn loopt vanaf de planlocatie in noordelijke richting via de Nieuweweg/Munsterweg. De tweede bronlijn loopt in zuidelijke richting via de Nieuweweg. Beide bronlijnen hebben een afstand van 500 meter. Hierna gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Koude start

Naast de verkeersgeneratie is in de berekening de 'koude start' van voertuigen opgenomen. Voertuigen met een koude motor stoten meer emissie uit dan met een warme motor.

In de 'Handreiking Koude Start' wordt uitgegaan van 2 koude starts per woning, en 1 koude start per openbare parkeerplaats, per etmaal. Binnen het initiatief zijn geen openbare parkeerplaatsen van toepassing, er is gerekend met 2 koude starts.

De emissie van koude starts vindt plaats in de eerste 10 tot 30 seconden, de bronlijn is zodoende ingetekend op het erf naast de woning.

Als peiljaar is gekozen voor 2025. Gezien de gebruikersfase en de realisatiefase in één jaar (kunnen vallen), is de berekening worst case opgesteld. Dit houdt in dat de realisatiefase, zoals hierna wordt beschreven, in hetzelfde peiljaar is opgenomen en er één projectberekening is gemaakt.

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.

2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er enkele werkzaamheden nodig, voor de sloop van bijgebouwen en de aanleg van de landschappelijke inpassing. Hoewel de verwachting is dat de meeste werkzaamheden zelf worden uitgevoerd, en ook met de hand, is wel rekening gehouden met de inzet van een kraan voor enkele sloopwerkzaamheden. Daarnaast er is ook een verkeersaantrekkende werking door werkverkeer.

Als peiljaar is gekozen voor 2025. Gezien de gebruikersfase en de realisatiefase in één jaar (kunnen vallen), is de berekening worst case opgesteld. Dit houdt in dat de gebruikersfase, zoals hiervoor wordt beschreven, in hetzelfde peiljaar is opgenomen en er één projectberekening is gemaakt.

Werkverkeer

Om de wijziging mogelijk te maken zal er sprake zijn van werkverkeer. Voor de bouwperiode wordt er gerekend op 1 vracht 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal af te voeren. Daarnaast zal eventueel werkend personeel zorgen voor 10 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn ruim ingeschat en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Tevens is het stationair draaien van het aantal vrachten zwaar vrachtverkeer opgenomen in de berekening middels een bronlijn door het gehele plangebied. De emissie is bepaald conform bijlage 1 van de Instructie Gegevensinvoer 2023.2, waarbij voor elk voertuig uit is gegaan van 0,5 uur stationair draaien. In de berekening komt dit neer op 0,0004 kg NH₃ en 0,0373 kg NO_x.

Voor de ritten licht verkeer is tevens uitgegaan van 1 koude start per voertuig, ervan uitgaande dat dit werkend personeel betreft die de gehele dag op locatie aanwezig zijn.

Inzet mobiele werktuigen

Om de bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals is opgenomen in bijlage 2.

Daarnaast wordt gebruik gemaakt van kleinschalig elektrisch materieel. Hierbij vindt er geen stikstofemissie plaats, waardoor dit materieel niet is ingevoerd.

Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

3. Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.



kubiek