

Rapport onderzoek industrielawaai

Anholtseweg te Gendringen



Status van het
document:

Definitief

Datum: 10-04-2025

Sweco Nederland B.V.
Onderwerp
Projectnummer
Klant
Auteur
Datum

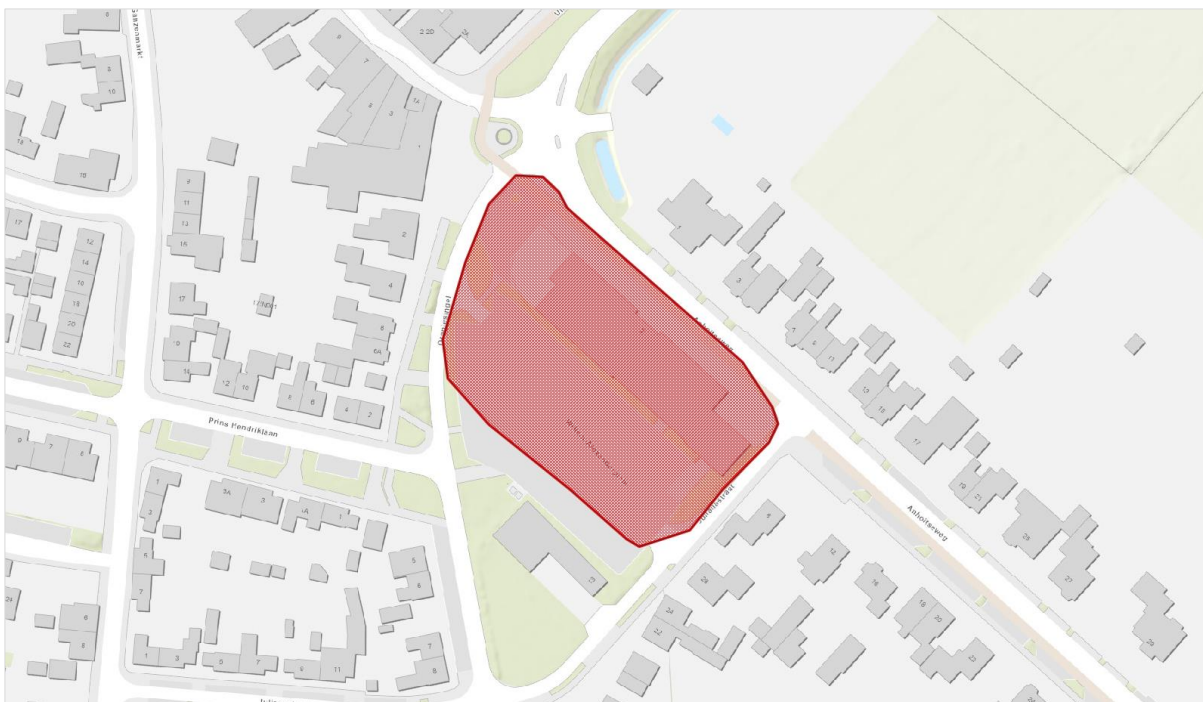
Handelsregister 30129769
onderzoek industrielawaai
51027104-001
BRO
Nico Berends
10-04-2025

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	5
2.1	(Tijdelijk deel van het) omgevingsplan	5
2.2	Indirecte hinder.....	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Representatieve bedrijfssituatie	6
3.2	Overdrachtsmodel	10
4	Berekeningsresultaten en toetsing	11
	BIJLAGE 1 Specificaties gaskoeler	13
	BIJLAGE 2 Invoergegevens overdrachtsmodel	14
	BIJLAGE 2 Berekeningsresultaten	16

1 Inleiding

Sweco heeft in opdracht van BRO een onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan de Anholtseweg te Gendringen. De initiatiefnemer is voornemens een supermarkt te realiseren. Het onderzoek industrielawaai heeft als doel het bepalen van het geluid op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen in de omgeving van het plangebied als gevolg van de voorgenomen activiteiten van de supermarkt en deze te toetsen aan de voorschriften van het tijdelijke deel van het omgevingsplan en het Besluit kwaliteit leefomgeving. In figuur 1.1 is de situering van de inrichting weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging plangebied.

2 Toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek wordt gevormd door de regels uit het tijdelijke deel van het omgevingsplan. De gemeente Oude IJsselstreek heeft geen aanvullend beleid met betrekking tot het beoordelen van geluid.

2.1 (Tijdelijk deel van het) omgevingsplan

In het omgevingsplan van de gemeente Oude IJsselstreek zijn regels opgenomen voor het geluid door een activiteit op of in een geluidgevoelig gebouw (bruidsschat).

Voor activiteiten of samenhangende activiteiten gelden de waarden zoals opgenomen in artikel 22.63 van het omgevingsplan. De waarde op een geluidgevoelig gebouw en in geluidgevoelige ruimten binnen in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen zijn weergegeven in respectievelijk tabel 2.1 en tabel 2.2.

Tabel 2.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw [dB(A)].

beoordeling	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$	50	45	40
maximaal geluidniveau L_{Amax}	70	65	60

Tabel 2.2 Waarde voor geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen [dB(A)].

beoordeling	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$	35	30	25
maximaal geluidniveau L_{Amax}	55	50	45

De maximale geluidniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 7.00 en 19.00 uur. Het bevoegd gezag kan door middel van motivering maatwerkvoorschriften vaststellen (artikel 22.45).

2.2 Indirecte hinder

Indirecte hinder is geregeld via de specifieke zorgplicht. Voor de beoordeling van indirecte hinder wordt verwezen naar de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze circulaire bedraagt de voorkeurswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A). Een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde is alleen toegestaan indien bron- of overdrachtsmaatregelen niet of onvoldoende doelmatig zijn. De grenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 65 dB(A).

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

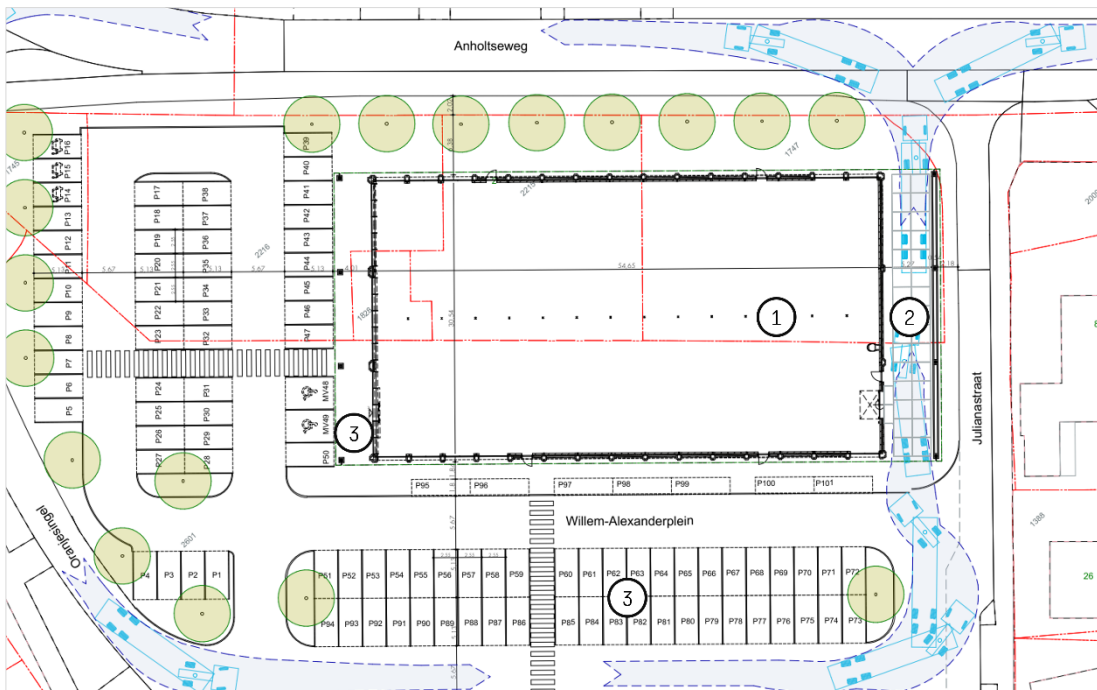
3 Uitgangspunten

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie van de supermarkt is in overleg met de opdrachtgever vastgesteld. Relevante activiteiten van de supermarkt zijn het volgende:

- aan- en afrijden verkeer van bezoekers en personeel;
- het gebruik van winkelwagens;
- aan -en afrijden vrachtverkeer voor laden en lossen van goederen;
- laden en lossen van goederen;
- het gebruik van een dakinstallatie.

De situering van een aantal relevante activiteiten zijn weergegeven in figuur 3.1 (genummerd 1 tot en met 3). Deze worden onder de figuur nader toegelicht.



Figuur 3.1 Situering relevante activiteiten

Voor het onderzoek is de maatgevende zaterdag inzichtelijk gemaakt. De supermarkt zal geopend zijn tussen 8.00 en 20.00 uur. Op basis van aangeleverde gegevens blijkt dat per week circa 8.500 bezoekers te verwachten zijn. Uitgangspunt is dat 20% van dit aantal op zaterdag boodschappen komt doen, wat resulteert in 1.700 bezoekers. Zestig procent van de bezoekers zal gebruik maken van een personenwagen. Dit resulteert in 1.020 personenwagens of 2.040 bewegingen. Op basis van de openingstijden is vervolgens het aandeel bewegingen in de dag- en avondperiode bepaald. In de dag- en avondperiode komen respectievelijk 92% en 8% van de bezoekers boodschappen doen. Het plan kent twee in- en uitritten voor het verkeer, waarvan één aan de Oranjesingel en één aan de Julianastraat. Ervan uitgaande dat een 50/50 verdeling van het gebruik van beide in- en uitritten representatief kan worden geacht, is over het hele parkeerterrein 50% van het totale aantal personenwagens te verwachten. Op het parkeerterrein en ter plaatse van de in- en uitritten is derhalve gerekend met 935 bewegingen van personenwagens in de dagperiode en 85 bewegingen van personenwagens in de avondperiode. Op aangeven van de opdrachtgever zal over het gehele terrein een gladde ondergrond (asfaltverharding) worden gerealiseerd. Ter plaatse van het parkeerterrein is rekening gehouden met een gemiddelde snelheid van 10 km/u voor de personenwagens. De personenwagens ontsluiten vervolgens over de Oranjesingel en Julianastraat. Gekeken naar de functies van de aanliggende wegen is er rekening mee gehouden dat 70% van het verkeer naar het noorden (richting de Anholtseweg) ontsluit en 30% van het verkeer naar het zuiden (richting de Prins Bernhardstraat).

Van het aandeel bezoekers zal circa 65% gebruik maken van een winkelwagen. Echter, een relatief kleiner deel van de bezoekers zal ook werkelijk met een winkelwagen naar de auto toe en van de auto af bewegen. In onderhavig onderzoek is, voor het inzichtelijk maken van een worstcasescenario gerekend met de situatie dat alle bezoekers die gebruik maken van een winkelwagen (65%) hiermee ook rondlopen op het parkeerterrein. Dit resulteert in respectievelijk 1.013 en 92 bewegingen in de dag- en avondperiode. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario is gebruik van de winkelwagen over de gehele parkeerplaats meegenomen. De overdekte winkelwagenstallingen zullen worden gerealiseerd ter plaatse van (3) in figuur

3.1. Bij de ingang is rekening gehouden met de ondergrond tegels. Op het parkeerterrein is rekening gehouden met de ondergrond asfalt.

Voor de bevoorrading van de supermarkt is rekening gehouden met maximaal 4 vrachtwagens in de dagperiode. De vrachtwagens zullen vanaf de Oranjesingel aan komen rijden, doorrijden tot (2) en na het laden en lossen vertrekken in noordelijke richting over de Anholtseweg. Het is tijdens deze fase van het plan nog onbekend hoeveel pallets dagelijks geladen en gelost worden. In onderhavig onderzoek is, op basis van expert judgement en ervaringsgegevens van Sweco, uitgegaan van 40 rolcontainers per vrachtwagen.

Als laatste wordt ter plaatse van (1) op het dak een gaskoeler geplaatst. Het is onbekend wat de actieve uren worden van de gaskoeler. Hierdoor is als worstcase uitgangspunt gekozen dat deze continu actief zal zijn (24 uur).

Tabel 3.2 geeft de gegevens van de geluidsbronnen weer. De specificaties van de gaskoeler zijn opgenomen in bijlage 1. Hierin is een bronvermogen van 66 dB(A) in de nachtperiode opgenomen. Voor het inzichtelijk maken van een worstcasescenario is, rekening houdend met dat het bronvermogen in de dag- en avondperiode hoger kan zijn, een bronvermogen van 75 dB(A) gehanteerd over de gehele etmaal. In bijlage 2 zijn de volledige gegevens opgenomen. Bij het modelleren van de bronnen is tevens al rekening gehouden met dat maximale geluidsniveaus als gevolg van het laden en lossen in de dagperiode zijn uitgezonderd van toetsing.

Tabel 3.1 Gegevens geluidsbronnen.

bronnen		beoordeling	L _{wr} [dB(A)]	bedrijfsduur / aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
01	gaskoeler	L _{Ar,LT}	75	12 u	4 u	8 u
02	koelmotor vrachtwagen	L _{Ar,LT}	95	0,5 u	-	-
03-04	winkelwagenstalling voorzijde max	L _{Amax}	106*	✓	✓	-
05-08	winkelwagen max zijkant	L _{Amax}	97*	✓	✓	-
09	personenwagens op parkeerterrein	L _{Ar,LT}	85	935 st.	85 st.	-
10	vrachtwagen vers, kw, vries en brood	L _{Ar,LT}	100	4 st.		-
11	winkelwagens met ondergrond asfalt	L _{Ar,LT}	71	1013 st.	92 st.	-
12	winkelwagens entree en winkelwagenstalling met ondergrond tegels	L _{Ar,LT}	78	1013 st.	92 st.	-
13	winkelwagens op parkeerterrein met ondergrond asfalt	L _{Ar,LT}	71	1013 st.	92 st.	-
14	rolcontainers	L _{Ar,LT}	77	160		-
15-20	dichtslaan portieren max	L _{Amax}	100	✓	✓	-
21	winkelwagens max	L _{Amax}	95	✓	✓	-
22	personenwagens Julianastraat noordzijde	L _{ih}	88	655 st.	60 st.	-
23	personenwagens Julianastraat zuidzijde	L _{ih}	88	281 st.	26 st.	-
24	personenwagens Oranjesingel noordzijde	L _{ih}	88	655 st.	60 st.	-
25	personenwagens Oranjesingel zuidzijde	L _{ih}	88	281 st.	26 st.	-
26	personenwagens Anholtseweg	L _{ih}	90	1.309 st.	119 st.	-
27	vrachtwagens	L _{ih}	103	4 st.	-	-

*hierbij is rekening gehouden met een openingshoek binnen Geomilieu om rekening te houden met de uitstraling naar de voorzijde en de zijkant.

3.2 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform bijlage IVh van de Omgevingsregeling en met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2024.1. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In figuur 3.2 is een weergave van het geluidsmodel met de situering van de maatgevende toetspunten (blauwe punten) en de geluidsbronnen (rode punten / lijnen) opgenomen.



Figuur 3.2 Overdrachtsmodel

4 Berekeningsresultaten en toetsing

De berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van de activiteiten van de supermarkt zijn in dit hoofdstuk weergegeven. Belangrijk om te vermelden is dat bij toetsing aan de waarde van het tijdelijke deel van het omgevingsplan van het maximale geluidsniveau, eventuele maximale geluidsniveaus als gevolg van het laden en lossen in de dagperiode buiten beschouwing worden gelaten. De vrachtwagens zullen met de voorgenomen rijroute niet achteruit rijden. Derhalve zal geen sprake zijn van achteruitrijsignalering. Er zijn dan ook geen toeslagen voor tonaliteit toegepast. In tabel 4.1 zijn de maatgevende resultaten per toetspunt weergegeven. In bijlage 3 is een volledig overzicht van de berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 4.1 Berekeningsresultaten toets tijdelijke deel van het omgevingsplan [dB(A)].

toetspunt / adres	L _{Ar, LT}			L _{Amax}			L _{ih}		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01 Julianastraat 8	49	40	32	65	65	-	50	44	-
02 Julianastraat 8	49	35	33	61	61	-	47	42	-
03 Julianastraat 8	47	32	32	47	47	-	46	41	-
04 Julianastraat 26	49	42	34	65	65	-	46	41	-
05 Julianastraat 24	47	40	30	64	64	-	45	40	-
06 Julianastraat 24	47	40	30	64	64	-	43	38	-
07 Julianastraat 22	46	39	29	62	62	-	44	38	-
08 Prins Hendriklaan 2	46	40	23	60	60	-	42	36	-
09 Prins Hendriklaan 2	45	40	23	61	61	-	41	35	-
10 Oranjesingel 6A	46	41	25	63	63	-	44	38	-
11 Oranjesingel 6	46	41	25	63	63	-	44	38	-
12 Oranjesingel 4	46	41	23	63	63	-	45	39	-
13 Oranjesingel 2	46	40	23	63	63	-	46	40	-
14 Anholtseweg 1	43	38	30	62	62	-	49	43	-
15 Anholtseweg 3	40	36	32	59	59	-	49	44	-
16 Anholtseweg 5	40	35	33	58	58	-	50	44	-
17 Anholtseweg 7	43	35	33	55	55	-	50	44	-
18 Anholtseweg 9	43	35	34	54	54	-	48	43	-
19 Anholtseweg 11	43	34	33	54	54	-	49	43	-
20 Anholtseweg 13	42	33	31	54	54	-	49	43	-

toetspunt / adres	$L_{A_r, LT}$			$L_{A_{max}}$			L_{in}		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
21 Anholtseweg 15	43	33	30	55	55	-	49	43	-
22 Anholtseweg 17	42	32	29	53	53	-	48	42	-
23 Anholtseweg 19	38	29	26	51	51	-	46	40	-
24 Anholtseweg 21	38	28	26	50	50	-	45	39	-
25 Anholtseweg 12	41	28	28	46	46	-	45	39	-
26 Anholtseweg 16	39	28	26	48	48	-	45	39	-

Aan de grenswaarde van het tijdelijke deel van het omgevingsplan kan worden voldaan. Vanuit akoestisch oogpunt zijn derhalve geen belemmeringen voorzien voor de realisatie van het plan.

BIJLAGE 1 Specificaties gaskoeler

Koel-/vriesinstallatie

Boosterinstallatie CO2 60 bar i.c.m. parallelcompressie

De installatie is gebouwd als een zgn. booster installatie, waarbij de koel- en vriesinstallatie aan elkaar gekoppeld zijn. Doordat de installatie uit meerdere gekoppelde compressoren bestaat, dit in combinatie met frequentieregeling, is het mogelijk om de capaciteit van de centrale installatie traploos aan te passen aan de koudevraag van de meubels en cellen. Tevens is de installatie voorzien van parallelcompressie die de energie-efficiency ten goede komt. De toegepaste compressoren zijn van het fabricaat Bitzer, dat zich kenmerkt door een hoge bedrijfszekerheid, hoge ontwerpdrukken en een goede oliehuishouding. De installatie is voorzien van een ruime gaskoeler waardoor het energieverbruik zo laag mogelijk gehouden kan worden.

Het geheel wordt op basis van het Danfoss Adap-Kool® besturingssysteem aangestuurd.

Hierdoor wordt, door de integrale regeling en diverse optimalisatie functies, een intelligente besturing verkregen die leidt tot een zo laag mogelijk energieverbruik.

Compressoren

Fabricaat	BITZER
Boostertype	B15K57 VP icm parallelcompr. +34°C/84 bar CO2 60 bar
Type koel frequentieregeld	4HTE-20K
Type koel	4HTE-20K
Type parallel frequentieger.	4KTE-12K
Type vries frequentieregeld	2HME-3K
Type vries	2HME-3K
Koelcapaciteit bruto	96.940 Watt (koelcompressoren + parallelcompressor)
Koelcapaciteit netto	74.920 Watt -8°C verdampingstemp./+34°C gaskoeler uittrede/84 bar
Vriescapaciteit	17.570 Watt -33°C verdampingstemp./-8°C condensatietemperatuur
Opgenomen vermogen koel	43.220 Watt (koelcompressoren + parallelcompressor)
Opgenomen vermogen vries	3.920 Watt
Spanning	400 Volt – 3ph – 50 Hz.
Koudemiddel	R744
Afmetingen frame	3430 x 800 x 2200 mm.
Capaciteitsregeling	Adap-Kool® in combinatie met frequentieregeling
Plaatsing	In de bouwkundige machinekamer.

Het boosterframe bestaat in hoofdzaak uit de volgende componenten:

- Zuig- en persafsluiter per compressor
- Olieafscheider inclusief olieretur en niveauregeling
- Flashtank/vloeistofvat inclusief kijkglas, laagniveau sensor/alarmering
- Druksensoren voor hoge- en lage druktrappen
- Veerveiligheden dubbel uitgevoerd en verzameld op een manifold
- Filter/droger in de vloeistofleiding
- Zuigfilters in de vries- en koelzuigleiding
- Isolatie t.b.v. de warme delen
- Wisselaar t.b.v. warmteterugwinning
- Circulatiepomp
- Olie- en koudemiddelvulling.
- Gaskoeler bypass
- Alle appendages en beveiligingen conform de wet- en regelgeving



Standaard afbeelding



Machinekamer

Opstelling installatie

De installatie wordt in een geluiddempende container geplaatst.

Machinekamer toebehoren

Tot onze levering behoort de levering en installatie van:

- Een box verdamper
- Een machinekamer ventilator (calamiteiten)
- Een CO2 signalering (lamp, hoorn, noodstop)

Machinebox verdamper (machinekamerbox)

Fabricaat	Contardo
Type	FHA21 N50 - CO2 DX
Capaciteit	1.040 Watt bij -8°C verdampingstemperatuur (DT1=12K)
Ontdooiing	Automatisch d.m.v. ontdooiklok
Luchtverplaatsing	600 m³/uur
Afmetingen	615 x 540 x 260 mm.
Gewicht	9 kg.

Boxventilator (box)

Fabricaat	Soler & Palau
Type	VENT-100L
Luchtverplaatsing	± 200 m³/uur bij 150 Pa
Afmetingen	Ø 243 (L=194mm.)
Gewicht	3 kg.
Aansturing	Via CO2 detectie/handbediening

Het luchtafvoerkanaal dient op een door derden te leveren kanaal te worden aangesloten.
Dit kanaal dient rechtstreeks naar buiten te worden gebracht.

CO2 detectie

Conform de NPR-7601 worden de machinekamer en gesloten ruimtes voorzien van detectie.

De detectie bestaat uit:

- Sensoren voor het meten van de CO2 concentratie
 - Flitslampen en akoestische signalen welke bij hoog alarm worden geactiveerd.
- De alarmen worden doorgemeld naar onze Danfoss Adap-kool® alarmcentrale

De winkelruimte wordt voorzien van 3 detectoren die op strategische plaatsen in de winkel worden geplaatst. Daarnaast wordt de kelder voorzien van 1 detector. De alarmen van deze detectoren worden doorgemeld naar onze Danfoss Adap-Kool® alarmcentrale.

Paraaf _____

Gaskoeler

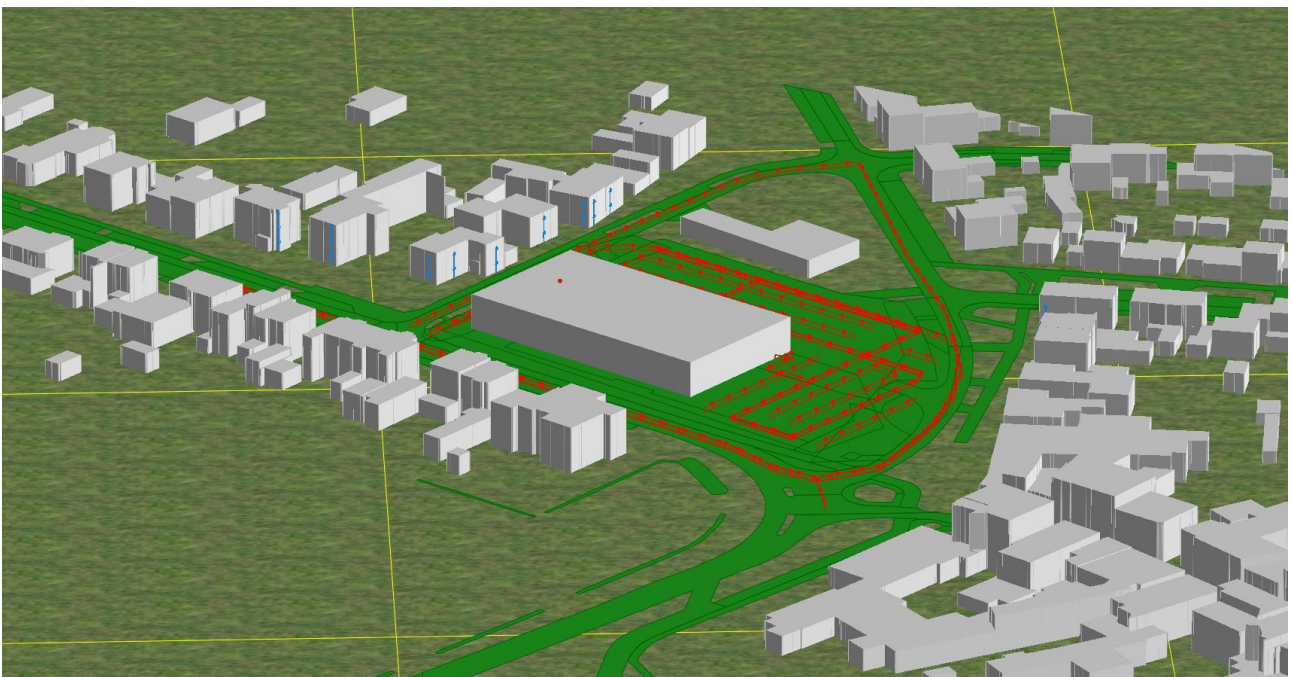
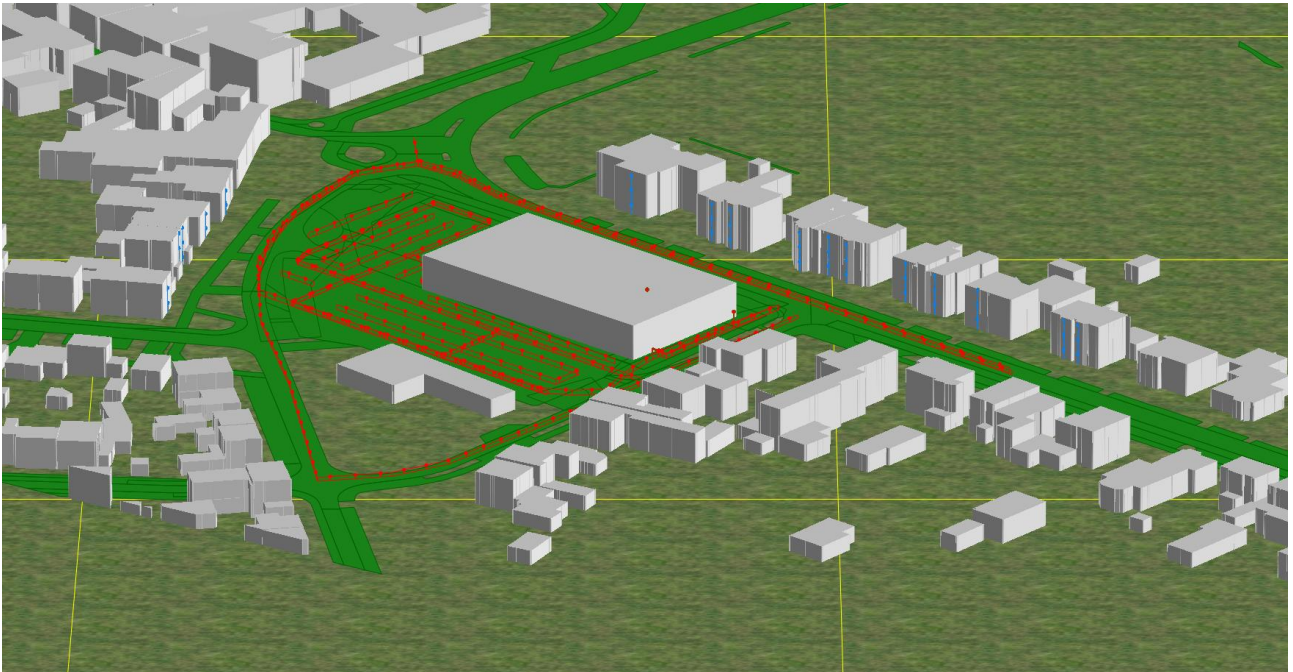


Gaskoeler (+34°C gaskoeler uittrede – 84 bar)

Fabricaat	GUNTNER
Type	GGDC CP 080.1/13-34
Capaciteit	137.000 Watt bij 2K (+34°C gaskoeler uittrede – 84 bar)
Opgenomen vermogen	630 Watt
Ventilatoren	3 Stuks EC ventilatoren
Geluidsvermogen 's nachts	66 dB
Geluidsdruk 's nachts	34 dB(A) vollast op 10 meter (conform EN13487)
Afmetingen	3.216 x 1.200 x 1.261 mm.
Gewicht	591 kg. (excl. koudemiddel, excl. eventueel benodigde ondersteuning)
Uitvoering	Epoxy gecoate lamellen
Capaciteitsregeling	Traploze toerenregeling
Extra	Pad's (levering en montage waterontharder door derden)
Plaatsing	Op het dak.

Paraaf _____

BIJLAGE 2 Invoergegevens overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2

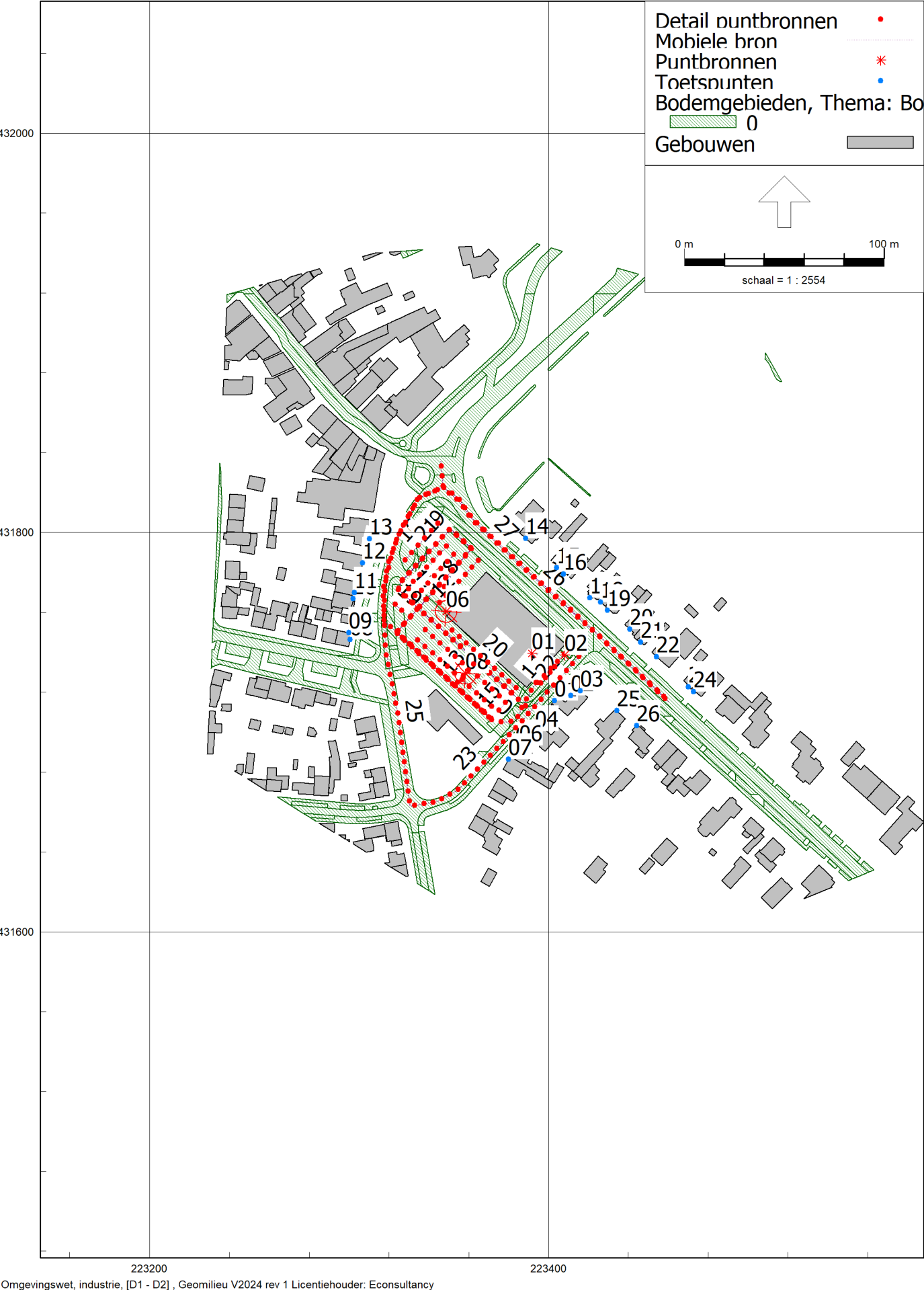
Model eigenschap

Omschrijving	D2
Verantwoordelijke	NLA560
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie

Aangemaakt door	NLA560 op 20-2-2025
Laatst ingezien door	NLA560 op 10-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1

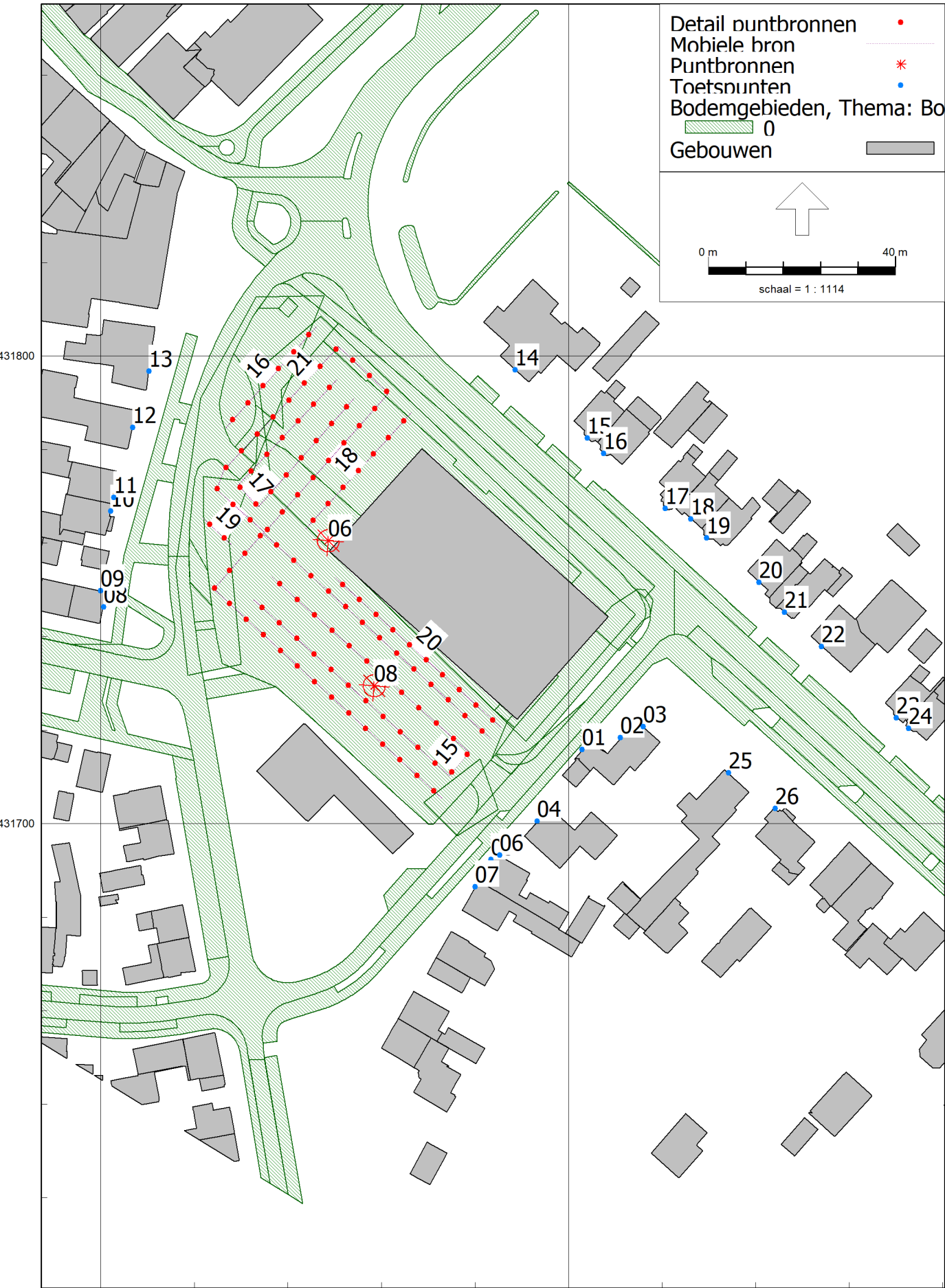
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

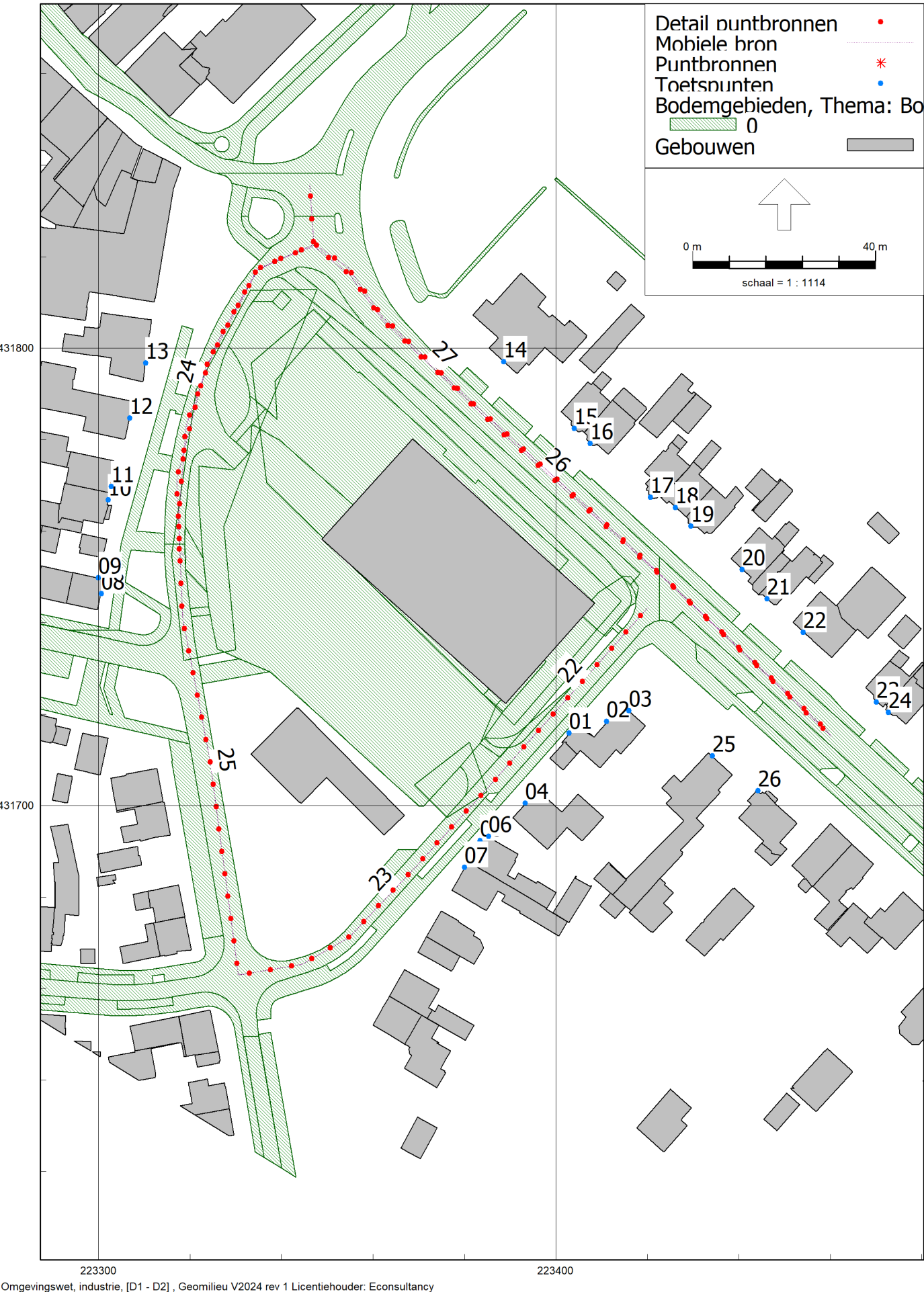
Commentaar











Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Julianastraat 8	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
02	Julianastraat 8	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
03	Julianastraat 8	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
04	Julianastraat 26	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
05	Julianastraat 24	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
06	Julianastraat 24	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
07	Julianastraat 22	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
08	Prins Hendriklaan 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
09	Prins Hendriklaan 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
10	Oranjesingel 6A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
11	Oranjesingel 6	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
12	Oranjesingel 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
13	Oranjesingel 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
14	Anholtseweg 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
15	Anholtseweg 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
16	Anholtseweg 5	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
17	Anholtseweg 7	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
18	Anholtseweg 9	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
19	Anholtseweg 11	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
20	Anholtseweg 13	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
21	Anholtseweg 15	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
22	Anholtseweg 17	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
23	Anholtseweg 19	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
24	Anholtseweg 21	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
25	Anholtseweg 12	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
26	Anholtseweg 16	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID
01	gaskoeler	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item		
02	koelmotor vachtwagen	3,30	0,00	Relatief		
03	winkelwagenstalling voorzijde max	0,75	0,00	Relatief		
04	winkelwagenstalling voorzijde max	0,75	0,00	Relatief		
05	winkelwagen max zijkant	0,75	0,00	Relatief		
06	winkelwagen max zijkant	0,75	0,00	Relatief		
07	winkelwagen max zijkant	0,75	0,00	Relatief		
08	winkelwagen max zijkant	0,75	0,00	Relatief		

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Versie	Situatie	Van	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
01		0	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
02		0	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee
03		0	Normale	puntbron	45,00	180,00	10,79	6,02	--	A	Nee	Nee
04		0	Normale	puntbron	45,00	180,00	10,79	6,02	--	A	Nee	Nee
05		0	Normale	puntbron	140,00	270,00	10,79	6,02	--	A	Nee	Nee
06		0	Normale	puntbron	320,00	270,00	10,79	6,02	--	A	Nee	Nee
07		0	Normale	puntbron	140,00	270,00	10,79	6,02	--	A	Nee	Nee
08		0	Normale	puntbron	320,00	270,00	10,79	6,02	--	A	Nee	Nee

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
01	Nee	0,00	0,00	53,90	58,40	61,80	60,00	57,20	52,00	41,90	-9,00	-9,00
02	Nee	63,60	73,50	83,80	90,80	86,80	87,10	84,50	81,40	75,60	0,00	0,00
03	Nee	45,40	61,30	72,00	78,10	88,70	99,20	102,30	99,40	96,60	0,00	0,00
04	Nee	45,40	61,30	72,00	78,10	88,70	99,20	102,30	99,40	96,60	0,00	0,00
05	Nee	51,60	56,90	62,50	70,90	79,50	85,40	91,00	94,20	90,40	0,00	0,00
06	Nee	51,60	56,90	62,50	70,90	79,50	85,40	91,00	94,20	90,40	0,00	0,00
07	Nee	51,60	56,90	62,50	70,90	79,50	85,40	91,00	94,20	90,40	0,00	0,00
08	Nee	51,60	56,90	62,50	70,90	79,50	85,40	91,00	94,20	90,40	0,00	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging
09	personenwagens op parkeerterrein	0,75	0,00	Relatief				A
10	vrachtwagens vers, KW, vries en brood	1,00	0,00	Relatief				A
11	winkelwagens	0,75	0,00	Relatief				A
12	winkelwagens entree en winkelwagenstalling	0,75	0,00	Relatief				A
13	winkelwagens stalling op terrein	0,75	0,00	Relatief				A
14	rolcontainers	1,00	0,00	Relatief				A
15	dichtslaan portieren	1,00	0,00	Relatief				A
16	dichtslaan portieren	1,00	0,00	Relatief				A
17	dichtslaan portieren	1,00	0,00	Relatief				A
18	dichtslaan portieren	1,00	0,00	Relatief				A
19	dichtslaan portieren	1,00	0,00	Relatief				A
20	dichtslaan portieren	1,00	0,00	Relatief				A
21	winkelwagens max	0,75	0,00	Relatief				A
22	personenwagens Julianastraat noordzijde	0,75	0,00	Relatief				A
23	personenwagens Julianastraat zuidzijde	0,75	0,00	Relatief				A
24	personenwagens Oranjesingel noordzijde	0,75	0,00	Relatief				A
25	personenwagens Oranjesingel zuidzijde	0,75	0,00	Relatief				A
26	personenwagens Anholtseweg	0,75	0,00	Relatief				A
27	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief				A

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
09	935	85	--	10	5,00	0,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00
10	4	--	--	10	5,00	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30
11	1013	92	--	4	5,00	40,80	48,70	51,90	54,90	57,70	62,20
12	1013	92	--	4	5,00	36,60	48,40	56,80	60,30	62,50	67,20
13	1013	92	--	4	5,00	40,80	48,70	51,90	54,90	57,70	62,20
14	160	--	--	10	4,00	38,20	53,10	57,40	68,30	71,70	73,10
15	1	1	--	4	5,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
16	1	1	--	4	5,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
17	1	1	--	4	5,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
18	1	1	--	4	5,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
19	1	1	--	4	5,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
20	1	1	--	10	5,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
21	1	1	--	4	5,00	45,20	63,80	69,30	71,40	89,70	89,20
22	655	60	--	20	5,00	0,00	63,00	70,00	75,00	81,00	83,00
23	281	26	--	20	5,00	0,00	63,00	70,00	75,00	81,00	83,00
24	655	60	--	20	5,00	0,00	63,00	70,00	75,00	81,00	83,00
25	281	26	--	20	5,00	0,00	63,00	70,00	75,00	81,00	83,00
26	1309	119	--	30	5,00	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00
27	4	--	--	20	5,00	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
09	79,00	73,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	94,80	88,80	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	64,60	65,70	62,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	71,00	73,50	72,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	64,60	65,70	62,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	66,70	56,10	48,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	88,60	87,90	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	88,60	87,90	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	88,60	87,90	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	88,60	87,90	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	88,60	87,90	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	88,60	87,90	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	86,50	86,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	82,00	76,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	82,00	76,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	82,00	76,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	82,00	76,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	84,00	78,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	94,80	88,80	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
1					0,00
2					0,00
3					0,00
4					0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,13	0,00	Relatief								0
		6,97	0,00	Relatief								0
		2,73	0,00	Relatief								0
		6,39	0,00	Relatief								0
		2,93	0,00	Relatief								0
		3,14	0,00	Relatief								0
		8,55	0,00	Relatief								0
		3,37	0,00	Relatief								0
		2,38	0,00	Relatief								0
		2,40	0,00	Relatief								0
		2,96	0,00	Relatief								0
		2,75	0,00	Relatief								0
		7,10	0,00	Relatief								0
		6,15	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		7,89	0,00	Relatief								0
		3,15	0,00	Relatief								0
		3,09	0,00	Relatief								0
		2,93	0,00	Relatief								0
		6,80	0,00	Relatief								0
		2,86	0,00	Relatief								0
		7,31	0,00	Relatief								0
		3,31	0,00	Relatief								0
		7,40	0,00	Relatief								0
		4,01	0,00	Relatief								0
		7,84	0,00	Relatief								0
		9,86	0,00	Relatief								0
		7,33	0,00	Relatief								0
		2,70	0,00	Relatief								0
		2,74	0,00	Relatief								0
		6,06	0,00	Relatief								0
		11,16	0,00	Relatief								0
		2,40	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		6,15	0,00	Relatief								0
		7,34	0,00	Relatief								0
		11,99	0,00	Relatief								0
		9,79	0,00	Relatief								0
		6,03	0,00	Relatief								0
		3,72	0,00	Relatief								0
		3,18	0,00	Relatief								0
		8,19	0,00	Relatief								0
		5,99	0,00	Relatief								0
		5,69	0,00	Relatief								0
		3,16	0,00	Relatief								0
		6,29	0,00	Relatief								0
		5,47	0,00	Relatief								0
		6,73	0,00	Relatief								0
		10,39	0,00	Relatief								0
		3,49	0,00	Relatief								0
		3,11	0,00	Relatief								0
		3,06	0,00	Relatief								0
		6,11	0,00	Relatief								0
		7,54	0,00	Relatief								0
		2,68	0,00	Relatief								0
		7,47	0,00	Relatief								0
		2,77	0,00	Relatief								0
		7,17	0,00	Relatief								0
		2,98	0,00	Relatief								0
		2,92	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		2,88	0,00	Relatief								0
		3,07	0,00	Relatief								0
		2,56	0,00	Relatief								0

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Naam Refl. 8k

0,80

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,80	0,00	Relatief								0
		3,03	0,00	Relatief								0
		7,25	0,00	Relatief								0
		6,00	0,00	Relatief								0
		3,14	0,00	Relatief								0
		6,51	0,00	Relatief								0
		6,42	0,00	Relatief								0
		6,41	0,00	Relatief								0
		3,32	0,00	Relatief								0
		3,02	0,00	Relatief								0
		4,64	0,00	Relatief								0
		5,17	0,00	Relatief								0
		2,78	0,00	Relatief								0
		6,44	0,00	Relatief								0
		3,50	0,00	Relatief								0
		3,37	0,00	Relatief								0
		6,47	0,00	Relatief								0
		3,01	0,00	Relatief								0
		2,67	0,00	Relatief								0
		8,10	0,00	Relatief								0
		2,42	0,00	Relatief								0
		6,54	0,00	Relatief								0
		2,43	0,00	Relatief								0
		4,26	0,00	Relatief								0
		7,18	0,00	Relatief								0
		2,46	0,00	Relatief								0
		4,76	0,00	Relatief								0
		2,70	0,00	Relatief								0
		3,08	0,00	Relatief								0
		10,50	0,00	Relatief								0
		7,43	0,00	Relatief								0
		3,53	0,00	Relatief								0
		2,49	0,00	Relatief								0
		3,33	0,00	Relatief								0
		3,09	0,00	Relatief								0
		8,94	0,00	Relatief								0
		3,68	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		6,91	0,00	Relatief								0
		2,94	0,00	Relatief								0
		2,39	0,00	Relatief								0
		6,00	0,00	Relatief								0
		3,00	0,00	Relatief								0
		8,60	0,00	Relatief								0
		4,46	0,00	Relatief								0
		8,50	0,00	Relatief								0
		3,34	0,00	Relatief								0
		3,47	0,00	Relatief								0
		6,34	0,00	Relatief								0
		7,33	0,00	Relatief								0
		2,95	0,00	Relatief								0
		4,21	0,00	Relatief								0
		4,56	0,00	Relatief								0
		10,95	0,00	Relatief								0
		3,85	0,00	Relatief								0
		3,18	0,00	Relatief								0
		11,11	0,00	Relatief								0
		3,93	0,00	Relatief								0
		2,72	0,00	Relatief								0
		6,25	0,00	Relatief								0
		4,97	0,00	Relatief								0
		8,65	0,00	Relatief								0
		10,55	0,00	Relatief								0
		4,64	0,00	Relatief								0

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Naam Refl. 8k

0,80
0,80
0,80
0,80

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,48	0,00	Relatief								0
		5,79	0,00	Relatief								0
		6,00	0,00	Relatief								0
		1,99	0,00	Relatief								0
		6,35	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		6,56	0,00	Relatief								0
		3,03	0,00	Relatief								0
		2,99	0,00	Relatief								0
		7,54	0,00	Relatief								0
		8,42	0,00	Relatief								0
		3,28	0,00	Relatief								0
		8,50	0,00	Relatief								0
		2,80	0,00	Relatief								0
		9,62	0,00	Relatief								0
		5,11	0,00	Relatief								0
		8,91	0,00	Relatief								0
		2,73	0,00	Relatief								0
		3,39	0,00	Relatief								0
		2,86	0,00	Relatief								0
		3,94	0,00	Relatief								0
		4,88	0,00	Relatief								0
		4,84	0,00	Relatief								0
		4,76	0,00	Relatief								0
		6,08	0,00	Relatief								0
		4,53	0,00	Relatief								0
		2,93	0,00	Relatief								0
		6,45	0,00	Relatief								0
		3,13	0,00	Relatief								0
		3,73	0,00	Relatief								0
		3,79	0,00	Relatief								0
		6,80	0,00	Relatief								0
		2,84	0,00	Relatief								0
		2,73	0,00	Relatief								0
		8,46	0,00	Relatief								0
		2,67	0,00	Relatief								0
		8,47	0,00	Relatief								0
		2,78	0,00	Relatief								0
		7,20	0,00	Relatief								0
		7,21	0,00	Relatief								0
		3,82	0,00	Relatief								0
		2,60	0,00	Relatief								0
		7,92	0,00	Relatief								0
		2,09	0,00	Relatief								0
		9,00	0,00	Relatief								0
		0,33	0,00	Relatief								0
		6,17	0,00	Relatief								0
		2,66	0,00	Relatief								0
		8,50	0,00	Relatief								0
		3,02	0,00	Relatief								0
		2,70	0,00	Relatief								0
		8,50	0,00	Relatief								0
		3,46	0,00	Relatief								0
		5,37	0,00	Relatief								0
		8,19	0,00	Relatief								0
		3,04	0,00	Relatief								0
		2,62	0,00	Relatief								0
		7,27	0,00	Relatief								0
		2,87	0,00	Relatief								0
		6,06	0,00	Relatief								0
		6,00	0,00	Relatief								0
		4,06	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		3,30	0,00	Relatief								0

[illegible]

Naam Refl. 8k

0,80
0,80
0,80
0,80

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,19	0,00	Relatief								0
		3,73	0,00	Relatief								0
		8,47	0,00	Relatief								0
		2,98	0,00	Relatief								0
		2,36	0,00	Relatief								0
		2,59	0,00	Relatief								0
		2,62	0,00	Relatief								0
		2,57	0,00	Relatief								0
		3,21	0,00	Relatief								0
		3,11	0,00	Relatief								0
		5,24	0,00	Relatief								0
		3,28	0,00	Relatief								0
		4,56	0,00	Relatief								0
		3,93	0,00	Relatief								0
		2,39	0,00	Relatief								0
		2,76	0,00	Relatief								0
		5,41	0,00	Relatief								0
		3,39	0,00	Relatief								0
		2,42	0,00	Relatief								0
		3,33	0,00	Relatief								0
		1,99	0,00	Relatief								0
		7,00	0,00	Relatief								0

[illegible]

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Ref L.	8k
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80

BIJLAGE 2 Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Julianastraat 8	2,00	48,91	38,79	26,33	48,91
01_B	Julianastraat 8	5,00	49,24	39,95	32,32	49,24
02_A	Julianastraat 8	2,00	47,71	31,86	26,12	47,71
02_B	Julianastraat 8	5,00	48,64	35,30	32,52	48,64
03_A	Julianastraat 8	2,00	46,39	25,82	24,65	46,39
03_B	Julianastraat 8	5,00	46,83	32,38	32,03	46,83
04_A	Julianastraat 26	2,00	47,79	39,96	26,74	47,79
04_B	Julianastraat 26	5,00	48,52	41,53	34,50	48,52
05_A	Julianastraat 24	2,00	46,50	39,15	21,37	46,50
05_B	Julianastraat 24	5,00	47,25	40,34	29,75	47,25
06_A	Julianastraat 24	2,00	46,43	39,01	21,93	46,43
06_B	Julianastraat 24	5,00	47,21	40,28	30,07	47,21
07_A	Julianastraat 22	2,00	44,51	37,31	21,12	44,51
07_B	Julianastraat 22	5,00	45,74	38,99	29,19	45,74
08_A	Prins Hendriklaan 2	2,00	44,34	38,43	20,13	44,34
08_B	Prins Hendriklaan 2	5,00	45,81	39,98	23,45	45,81
09_A	Prins Hendriklaan 2	2,00	43,80	37,97	19,59	43,80
09_B	Prins Hendriklaan 2	5,00	45,29	39,52	23,30	45,29
10_A	Oranjesingel 6A	2,00	45,05	39,25	17,25	45,05
10_B	Oranjesingel 6A	5,00	46,30	40,55	23,40	46,30
10_C	Oranjesingel 6A	8,00	46,38	40,65	25,41	46,38
11_A	Oranjesingel 6	2,00	45,08	39,30	16,73	45,08
11_B	Oranjesingel 6	5,00	46,33	40,60	23,37	46,33
11_C	Oranjesingel 6	8,00	46,38	40,68	25,38	46,38
12_A	Oranjesingel 4	2,00	45,07	39,36	15,34	45,07
12_B	Oranjesingel 4	5,00	46,26	40,58	22,99	46,26
13_A	Oranjesingel 2	2,00	44,42	38,75	19,80	44,42
13_B	Oranjesingel 2	5,00	45,69	40,04	22,84	45,69
14_A	Anholtseweg 1	2,00	41,16	35,49	19,78	41,16
14_B	Anholtseweg 1	5,00	42,83	37,49	28,49	42,83
14_C	Anholtseweg 1	8,00	43,02	37,84	30,18	43,02
15_A	Anholtseweg 3	2,00	37,21	30,69	21,47	37,21
15_B	Anholtseweg 3	5,00	39,50	34,38	29,99	39,99
15_C	Anholtseweg 3	8,00	40,08	35,54	32,30	42,30
16_A	Anholtseweg 5	2,00	37,40	29,88	21,88	37,40
16_B	Anholtseweg 5	5,00	39,41	33,95	30,27	40,27
16_C	Anholtseweg 5	8,00	40,08	35,37	32,72	42,72
17_A	Anholtseweg 7	2,00	41,92	27,32	22,46	41,92
17_B	Anholtseweg 7	5,00	42,59	32,56	30,75	42,59
17_C	Anholtseweg 7	8,00	43,00	34,85	33,41	43,41
18_A	Anholtseweg 9	2,00	41,48	26,39	22,84	41,48
18_B	Anholtseweg 9	5,00	42,27	32,80	31,76	42,27
18_C	Anholtseweg 9	8,00	42,66	34,73	33,73	43,73
19_A	Anholtseweg 11	2,00	42,04	27,56	21,87	42,04
19_B	Anholtseweg 11	5,00	42,78	32,41	30,22	42,78
19_C	Anholtseweg 11	8,00	43,13	34,38	32,51	43,13
20_A	Anholtseweg 13	2,00	40,80	27,43	21,14	40,80
20_B	Anholtseweg 13	5,00	41,68	31,82	29,43	41,68
20_C	Anholtseweg 13	8,00	42,11	33,47	31,14	42,11
21_A	Anholtseweg 15	2,00	41,89	27,01	21,81	41,89
21_B	Anholtseweg 15	5,00	42,62	31,28	29,00	42,62
21_C	Anholtseweg 15	8,00	42,90	32,61	30,21	42,90
22_A	Anholtseweg 17	2,00	40,38	26,99	22,16	40,38
22_B	Anholtseweg 17	5,00	41,12	30,09	27,24	41,12
22_C	Anholtseweg 17	8,00	41,50	31,73	28,94	41,50
23_A	Anholtseweg 19	2,00	36,59	23,95	21,31	36,59
23_B	Anholtseweg 19	5,00	37,92	25,98	23,99	37,92
23_C	Anholtseweg 19	8,00	38,49	28,66	26,50	38,49
24_A	Anholtseweg 21	2,00	35,92	23,45	21,02	35,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ltq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
24_B	Anholtseweg	21	5,00	37,42	25,41	23,55	37,42	
24_C	Anholtseweg	21	8,00	38,00	28,15	26,14	38,00	
25_A	Anholtseweg	12	2,00	40,10	23,45	22,95	40,10	
25_B	Anholtseweg	12	5,00	41,04	28,43	28,22	41,04	
25_C	Anholtseweg	12	8,00	41,15	27,76	27,12	41,15	
26_A	Anholtseweg	16	2,00	37,64	21,73	19,77	37,64	
26_B	Anholtseweg	16	5,00	38,53	24,19	22,37	38,53	
26_C	Anholtseweg	16	8,00	38,93	27,59	26,28	38,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Julianastraat 8	2,00	64,71	64,71	--
01_B	Julianastraat 8	5,00	64,58	64,58	--
02_A	Julianastraat 8	2,00	61,07	61,07	--
02_B	Julianastraat 8	5,00	61,09	61,09	--
03_A	Julianastraat 8	2,00	46,20	46,20	--
03_B	Julianastraat 8	5,00	47,04	47,04	--
04_A	Julianastraat 26	2,00	64,00	64,00	--
04_B	Julianastraat 26	5,00	65,04	65,04	--
05_A	Julianastraat 24	2,00	64,41	64,41	--
05_B	Julianastraat 24	5,00	64,29	64,29	--
06_A	Julianastraat 24	2,00	64,25	64,25	--
06_B	Julianastraat 24	5,00	64,14	64,14	--
07_A	Julianastraat 22	2,00	62,01	62,01	--
07_B	Julianastraat 22	5,00	62,01	62,01	--
08_A	Prins Hendriklaan 2	2,00	60,07	60,07	--
08_B	Prins Hendriklaan 2	5,00	60,15	60,15	--
09_A	Prins Hendriklaan 2	2,00	60,96	60,96	--
09_B	Prins Hendriklaan 2	5,00	61,00	61,00	--
10_A	Oranjesingel 6A	2,00	62,64	62,64	--
10_B	Oranjesingel 6A	5,00	62,65	62,65	--
10_C	Oranjesingel 6A	8,00	62,36	62,36	--
11_A	Oranjesingel 6	2,00	62,67	62,67	--
11_B	Oranjesingel 6	5,00	62,67	62,67	--
11_C	Oranjesingel 6	8,00	62,39	62,39	--
12_A	Oranjesingel 4	2,00	63,15	63,15	--
12_B	Oranjesingel 4	5,00	63,15	63,15	--
13_A	Oranjesingel 2	2,00	63,39	63,39	--
13_B	Oranjesingel 2	5,00	63,39	63,39	--
14_A	Anholtseweg 1	2,00	61,56	61,56	--
14_B	Anholtseweg 1	5,00	61,57	61,57	--
14_C	Anholtseweg 1	8,00	61,36	61,36	--
15_A	Anholtseweg 3	2,00	57,48	57,48	--
15_B	Anholtseweg 3	5,00	58,75	58,75	--
15_C	Anholtseweg 3	8,00	58,65	58,65	--
16_A	Anholtseweg 5	2,00	56,09	56,09	--
16_B	Anholtseweg 5	5,00	57,78	57,78	--
16_C	Anholtseweg 5	8,00	57,69	57,69	--
17_A	Anholtseweg 7	2,00	52,51	52,51	--
17_B	Anholtseweg 7	5,00	55,18	55,18	--
17_C	Anholtseweg 7	8,00	55,17	55,17	--
18_A	Anholtseweg 9	2,00	51,24	51,24	--
18_B	Anholtseweg 9	5,00	53,86	53,86	--
18_C	Anholtseweg 9	8,00	54,22	54,22	--
19_A	Anholtseweg 11	2,00	50,61	50,61	--
19_B	Anholtseweg 11	5,00	53,06	53,06	--
19_C	Anholtseweg 11	8,00	53,71	53,71	--
20_A	Anholtseweg 13	2,00	51,38	51,38	--
20_B	Anholtseweg 13	5,00	53,53	53,53	--
20_C	Anholtseweg 13	8,00	54,42	54,42	--
21_A	Anholtseweg 15	2,00	51,42	51,42	--
21_B	Anholtseweg 15	5,00	53,45	53,45	--
21_C	Anholtseweg 15	8,00	54,78	54,78	--
22_A	Anholtseweg 17	2,00	49,16	49,16	--
22_B	Anholtseweg 17	5,00	51,22	51,22	--
22_C	Anholtseweg 17	8,00	52,89	52,89	--
23_A	Anholtseweg 19	2,00	47,72	47,72	--
23_B	Anholtseweg 19	5,00	49,09	49,09	--
23_C	Anholtseweg 19	8,00	50,79	50,79	--
24_A	Anholtseweg 21	2,00	47,19	47,19	--
24_B	Anholtseweg 21	5,00	48,34	48,34	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_C	Anholtseweg	21	8,00	49,54	49,54	--
25_A	Anholtseweg	12	2,00	37,88	37,88	--
25_B	Anholtseweg	12	5,00	40,22	40,22	--
25_C	Anholtseweg	12	8,00	46,10	46,10	--
26_A	Anholtseweg	16	2,00	44,85	44,85	--
26_B	Anholtseweg	16	5,00	47,40	47,40	--
26_C	Anholtseweg	16	8,00	48,20	48,20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lih
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Julianastraat 8	2,00	50,02	44,39	--	50,02
01_B	Julianastraat 8	5,00	49,33	43,68	--	49,33
02_A	Julianastraat 8	2,00	47,08	41,41	--	47,08
02_B	Julianastraat 8	5,00	47,30	41,61	--	47,30
03_A	Julianastraat 8	2,00	45,95	40,17	--	45,95
03_B	Julianastraat 8	5,00	46,35	40,56	--	46,35
04_A	Julianastraat 26	2,00	46,15	40,53	--	46,15
04_B	Julianastraat 26	5,00	46,43	40,80	--	46,43
05_A	Julianastraat 24	2,00	45,19	39,60	--	45,19
05_B	Julianastraat 24	5,00	44,97	39,37	--	44,97
06_A	Julianastraat 24	2,00	43,28	37,67	--	43,28
06_B	Julianastraat 24	5,00	43,39	37,76	--	43,39
07_A	Julianastraat 22	2,00	43,73	38,14	--	43,73
07_B	Julianastraat 22	5,00	43,76	38,17	--	43,76
08_A	Prins Hendriklaan 2	2,00	41,55	35,69	--	41,55
08_B	Prins Hendriklaan 2	5,00	42,31	36,46	--	42,31
09_A	Prins Hendriklaan 2	2,00	40,61	34,62	--	40,61
09_B	Prins Hendriklaan 2	5,00	41,33	35,34	--	41,33
10_A	Oranjesingel 6A	2,00	43,89	37,86	--	43,89
10_B	Oranjesingel 6A	5,00	44,05	38,07	--	44,05
10_C	Oranjesingel 6A	8,00	44,13	38,17	--	44,13
11_A	Oranjesingel 6	2,00	43,00	37,01	--	43,00
11_B	Oranjesingel 6	5,00	44,36	38,37	--	44,36
11_C	Oranjesingel 6	8,00	44,39	38,42	--	44,39
12_A	Oranjesingel 4	2,00	44,93	38,87	--	44,93
12_B	Oranjesingel 4	5,00	45,44	39,42	--	45,44
13_A	Oranjesingel 2	2,00	45,15	39,10	--	45,15
13_B	Oranjesingel 2	5,00	45,67	39,66	--	45,67
14_A	Anholtseweg 1	2,00	48,85	42,96	--	48,85
14_B	Anholtseweg 1	5,00	49,11	43,22	--	49,11
14_C	Anholtseweg 1	8,00	48,79	42,90	--	48,79
15_A	Anholtseweg 3	2,00	49,29	43,40	--	49,29
15_B	Anholtseweg 3	5,00	49,45	43,57	--	49,45
15_C	Anholtseweg 3	8,00	49,11	43,23	--	49,11
16_A	Anholtseweg 5	2,00	49,35	43,45	--	49,35
16_B	Anholtseweg 5	5,00	49,51	43,62	--	49,51
16_C	Anholtseweg 5	8,00	49,17	43,28	--	49,17
17_A	Anholtseweg 7	2,00	49,42	43,54	--	49,42
17_B	Anholtseweg 7	5,00	49,58	43,71	--	49,58
17_C	Anholtseweg 7	8,00	49,22	43,35	--	49,22
18_A	Anholtseweg 9	2,00	48,27	42,39	--	48,27
18_B	Anholtseweg 9	5,00	48,45	42,58	--	48,45
18_C	Anholtseweg 9	8,00	48,15	42,27	--	48,15
19_A	Anholtseweg 11	2,00	48,60	42,74	--	48,60
19_B	Anholtseweg 11	5,00	48,84	42,99	--	48,84
19_C	Anholtseweg 11	8,00	48,56	42,70	--	48,56
20_A	Anholtseweg 13	2,00	48,16	42,30	--	48,16
20_B	Anholtseweg 13	5,00	48,54	42,68	--	48,54
20_C	Anholtseweg 13	8,00	48,34	42,49	--	48,34
21_A	Anholtseweg 15	2,00	48,45	42,59	--	48,45
21_B	Anholtseweg 15	5,00	48,54	42,69	--	48,54
21_C	Anholtseweg 15	8,00	48,17	42,32	--	48,17
22_A	Anholtseweg 17	2,00	47,85	41,98	--	47,85
22_B	Anholtseweg 17	5,00	48,00	42,14	--	48,00
22_C	Anholtseweg 17	8,00	47,68	41,81	--	47,68
23_A	Anholtseweg 19	2,00	45,13	39,27	--	45,13
23_B	Anholtseweg 19	5,00	45,56	39,71	--	45,56
23_C	Anholtseweg 19	8,00	45,37	39,53	--	45,37
24_A	Anholtseweg 21	2,00	43,97	38,11	--	43,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Anholtseweg 21		5,00	44,52	38,67	--	44,52
24_C	Anholtseweg 21		8,00	44,41	38,56	--	44,41
25_A	Anholtseweg 12		2,00	44,68	38,82	--	44,68
25_B	Anholtseweg 12		5,00	45,25	39,40	--	45,25
25_C	Anholtseweg 12		8,00	45,18	39,33	--	45,18
26_A	Anholtseweg 16		2,00	44,49	38,63	--	44,49
26_B	Anholtseweg 16		5,00	44,86	39,01	--	44,86
26_C	Anholtseweg 16		8,00	44,90	39,05	--	44,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen