



GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek verkeerslawaaï

Grotestraat 42

Gendringen



Rapport onderzoek verkeerslawaaï

Grotestraat 42, Gendringen

Opdrachtgever	BRO Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Rapportnummer	26202.005
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	8 november 2024
Opsteller ¹	De heer N. Berends, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc

¹ Vrijgave

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers, door de publicerende instantie, verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Aan de Grotestraat 42 te Gendringen is men voornemens om zorgwoningen te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluidsaandachtsgebied van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. Het plan is gelegen binnen het geluidsaandachtsgebied van de Grotestraat, IJsselstraat, Koningsstraat, Kromme Elleboog, Prinsenhof en de Veldweg. In het onderzoek wordt het geluid op de geluidgevoelige gebouwen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de zorgwoningen. Voor elke zijde van de zorgwoningen zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van de rekenregels volgens bijlage IVe van de Omgevingsregeling en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3.

Het geluid op de nieuw te bouwen zorgwoningen bedraagt ten hoogste 54 Lden als gevolg van de gemeentewegen.

1 INLEIDING

Aan de Grotestraat 42 te Gendringen is men voornemens om zorgwoningen te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied.

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluidsaandachtsgebied van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. Het plan is gelegen binnen het geluidsaandachtsgebied van de Grotestraat, IJsselstraat, Koningsstraat, Kromme Elleboog, Prinsenhof en de Veldweg. In het onderzoek wordt het geluid op de geluidgevoelige gebouwen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

In het Bkl is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf, elke weg met een etmaalintensiteit van meer dan 2.500 motorvoertuigen over een geluidaanachtsgebied beschikt. Indien het geluidgevoelig gebouw gelegen is in het geluidaanachtsgebied van een weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en wordt de standaardwaarde in acht genomen. De omvang van het aandachtsgebied wordt bepaald door geluidproductieplafonds (gpp)² of de basisgeluidemissies (bge)³. Deze informatie wordt opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Zolang er nog geen gpp's en bge's zijn vastgesteld, wordt de omvang van het aandachtsgebied bepaald zoals beschreven in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling. Voor een tweebaans 30 km/u weg geldt in dat geval een geluidsaandachtsgebied van 100 meter.

Een overschrijding van de standaardwaarde is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de grenswaarde. Indien op basis van overwegende bezwaren het geluid op het geluidgevoelige gebouw onvolgende of niet kan worden gereduceerd tot aan de standaardwaarde, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere geluidbelasting toestaan. In dat geval wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken. Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Bij ontheffing van de standaardwaarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in het geluidgevoelige gebouw.

Indien de standaardwaarde voor een geluidbronsoort wordt overschreden, dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid te worden beoordeeld (Bkl artikel 5.78p). Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid en dient te worden bepaald conform de rekenmethode zoals beschreven in artikel 3.25 van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid is geen wettelijke richtlijn opgesteld, maar kan gebruik worden gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. In tabel 2.1 is de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

² Van toepassing op provinciale wegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen.

³ Van toepassing op gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen (voor zover deze niet bij omgevingsverordening zijn aangegeven).

Tabel 2.1 Kwalificatie aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid conform methode Miedema.

Gecumuleerde geluid in L_{cum}	kwalificatie
≤ 45	zeer goed
46 - 50	goed
51 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	tamelijk slecht
66 - 70	slecht
≥ 71	zeer slecht

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.2 samengevat. Uitgangspunt voor het onderzoek is de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen een geluidaandachtsgebied van gemeentewegen.

Tabel 2.2 Samenvatting wettelijk toetsingskader.

geluidbronsort	standaardwaarde [L_{den}]	grenswaarde [L_{den}]
gemeentewegen	53	70

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de gemeentewegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Oude IJsselstreek. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel is aangeleverd voor peiljaar 2022. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2035 is, op aangeven van de gemeente, een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. Van het Prinsenhof en de Kromme Elleboog zijn geen intensiteiten bekend. Voor deze wegen is een etmaalintensiteit van 300 motorvoertuigen gehanteerd. De gemeente heeft geen gegevens omtrent de etmaal- en voertuigcategorieverdeling. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn derhalve gebaseerd op standaardverdelingen⁴, waarbij de verdeling 'wijkontsluitingsweg' is gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

⁴ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de zorgwoningen. Voor elke zijde van de zorgwoningen zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 situering zorgwoningen met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de rekenregels volgens bijlage IVe van de Omgevingsregeling en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3. De hoogst berekende waarden zijn getoetst per geluidbronsoort en per toetspunt beknopt in tabel 4.1 weergegeven. Bij een overschrijding van de standaardwaarde is het resultaat grijs gearceerd. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluid als gevolg van verkeer (L_{den}).

toetspunt	gemeentewegen
01	54
02	54
03	54
04	54
05	47
06	44
07	36
08	34
09	33
10	33
11	51
12	51
13	32
14	32
15	33
16	35
17	41
18	46
19	51
20	52
21	52
22	52
23	52
24	52
25	51

Het geluid op de nieuw te bouwen zorgwoningen bedraagt ten hoogste 54 L_{den} als gevolg van de gemeentewegen. Derhalve kan niet worden voldaan aan de standaardwaarde van de desbetreffende bronsoort. De grenswaarde van 70 L_{den} wordt niet overschreden. In hoofdstuk 5 worden geluidbeperkende maatregelen overwogen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen.

5 MAATREGELENAFWEGING

Conform het Besluit kwaliteit leefomgeving dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden vanwege de overschrijding van de standaardwaarde als gevolg van de gemeentewegen. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen of een combinatie hiervan te worden overwogen. Maatgevend voor het berekende geluid afkomstig van de gemeentewegen is het wegverkeer over de Veldweg. Het maatregelenonderzoek voor de gemeentewegen beperkt zich derhalve tot de Veldweg.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Veldweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Veldweg beschikt over een elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals stille elementenverharding) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m^2 bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 13.000,-. Een dergelijke maatregel kan in overweging worden genomen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de appartementen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen in een woonomgeving een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling wordt de realisatie van een geluidsscherm niet realistisch en doelmatig geacht.

5.3 Cumulatief en gezamenlijk geluid

In geval van een overschrijding van de standaardwaarde dient onderzoek te worden gedaan naar de aanvaardbaarheid van gecumuleerd geluid op de gevels van de appartementen. Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. Hierin wordt het geluid geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

In tabel 5.1 is de kwalificatie conform methode Miedema per gebouw weergegeven. De akoestische situatie ter plaatse van de appartementen varieert van redelijk tot zeer goed.

Tabel 5.1 Kwalificatie aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid conform methode Miedema.

Berekend geluid van - tot [L_{den}]	kwalificatie
32 - 54	zeer goed - redelijk

In bijlage 5 is het gezamenlijk geluid per toetspunt opgenomen. Het gezamenlijk geluid is ten hoogste 54 L_{den} . Het verschil tussen het hoogste gezamenlijk geluid en 33 dB is 21 dB. De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte mag niet kleiner zijn dan dit verschil van 21 dB. Dit zal moeten worden aangetoond in een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

5.4 Geluidluwe gevel

Ter plaatse van de noordzijde van het appartementencomplex wordt een overschrijding berekend van de standaardwaarde. Volgens de voorschriften van het Besluit kwaliteit leefomgeving dient het belang van een geluidluwe gevel te worden betrokken in de afweging naar de aanvaardbaarheid van het geluid. Voor de twee midden appartementen die worden gerepresenteerd door toetspunt 2 en 3 is (waarschijnlijk) geen sprake van een geluidluwe gevel. De nuance 'waarschijnlijk' is hier van belang, omdat het Besluit kwaliteit leefomgeving geen kwantitatieve invulling geeft aan wat een geluidluwe gevel inhoud, hier mag het bevoegd gezag zelf een invulling aan geven. In de regel is sprake van een geluidluwe gevel op het moment dat wordt voldaan aan de standaardwaarde.

Al is voor deze appartementen geen sprake van een geluidluwe gevel, hoeft dit niet te betekenen dat geen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Ter plaatse van de woningen is sprake van een redelijke tot zelfs zeer goed akoestisch klimaat. De realisatie van een geluidluwe gevel is voor onderhavig planvoornemen geen vereiste, omdat kan worden gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat met een akoestisch klimaat dat reikt van redelijk tot zeer goed.

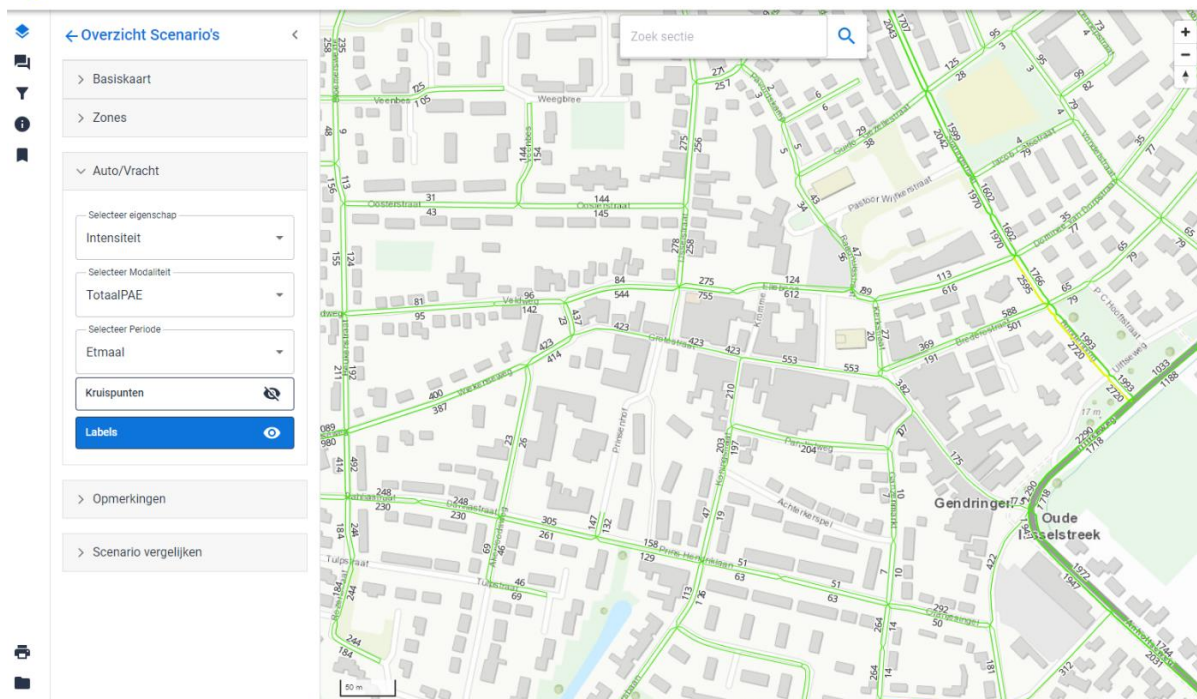
5.5 Nadere afweging

Het realiseren van bronmaatregelen kan in overweging worden genomen. Het treffen van overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor het plan kan het geluid dat hoger is dan de standaardwaarde in acht worden genomen. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- het berekende geluid is lager dan de grenswaarde;
- de milieukwaliteitsmaat volgens Miedema ter plaatse van de woningen varieert van redelijk tot zeer goed;
- de realisatie van een geluidluwe gevel is geen vereiste om sprake te laten zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat;
- een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels is op grond van het Bbl noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Transport Modeling: Verkeersmodel Oude IJsselstreek - OudeIjsselstreek_Basisjaar_2022_vastgesteld



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

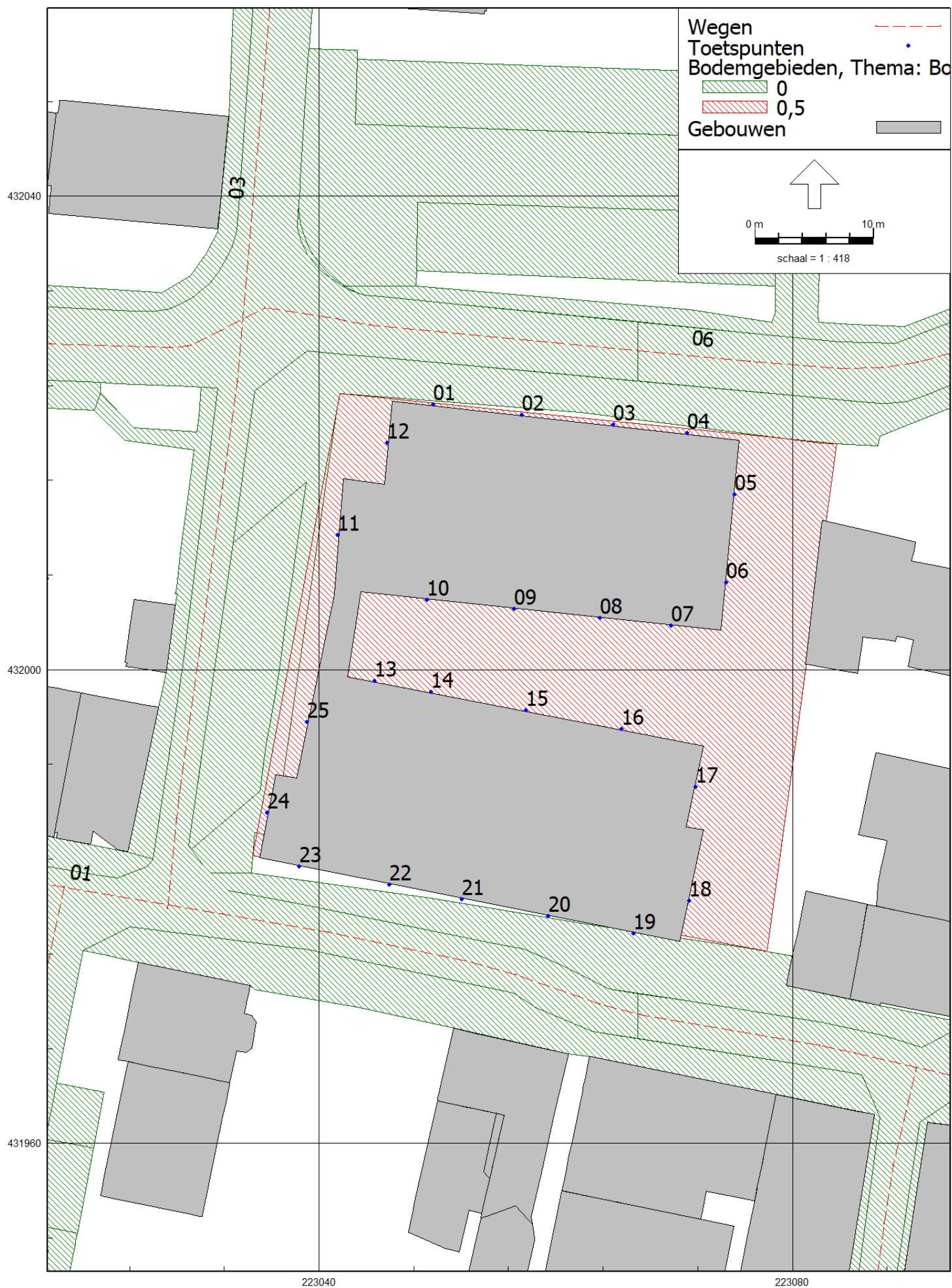
Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	NLA560
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	NLA560 op 7-11-2024
Laatst ingezien door	NLA560 op 8-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar



8 nov 2024, 12:51



Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
01	Grotestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
02	Grotestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
03	IJsselstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
04	Kromme Elleboog	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
05	Veldweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
06	Veldweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
07	Veldweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
08	Prinsenhof	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
09	Koningsstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
02	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
03	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
04	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
05	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
06	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
07	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
08	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--
09	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	30	30	30	--	30	30	30	--	481,41	7,00	2,60	
02	30	30	30	--	30	30	30	--	629,37	7,00	2,60	
03	30	30	30	--	30	30	30	--	610,02	7,00	2,60	
04	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	7,00	2,60	
05	30	30	30	--	30	30	30	--	837,64	7,00	2,60	
06	30	30	30	--	30	30	30	--	1172,24	7,00	2,60	
07	30	30	30	--	30	30	30	--	714,72	7,00	2,60	
08	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	7,00	2,60	
09	30	30	30	--	30	30	30	--	239,00	7,00	2,60	

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	0,70	--	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40
02	0,70	--	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40
03	0,70	--	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40
04	0,70	--	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40
05	0,70	--	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40
06	0,70	--	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40
07	0,70	--	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40
08	0,70	--	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40
09	0,70	--	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	31,68	12,17	3,24	--
02	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	41,41	15,91	4,23	--
03	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	40,14	15,42	4,10	--
04	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	19,74	7,58	2,02	--
05	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	55,12	21,17	5,63	--
06	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	77,13	29,62	7,88	--
07	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	47,03	18,06	4,80	--
08	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	19,74	7,58	2,02	--
09	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	15,73	6,04	1,61	--

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
01	1,72	0,31	0,11	--	0,30	0,04	0,02	--	71,89	78,51
02	2,25	0,41	0,15	--	0,40	0,05	0,03	--	73,06	79,67
03	2,18	0,40	0,15	--	0,38	0,05	0,03	--	72,92	79,54
04	1,07	0,20	0,07	--	0,19	0,02	0,01	--	69,84	76,46
05	2,99	0,54	0,20	--	0,53	0,07	0,04	--	74,30	80,92
06	4,18	0,76	0,28	--	0,74	0,09	0,05	--	75,76	82,38
07	2,55	0,46	0,17	--	0,45	0,06	0,03	--	73,61	80,23
08	1,07	0,20	0,07	--	0,19	0,02	0,01	--	73,67	79,50
09	0,85	0,16	0,06	--	0,15	0,02	0,01	--	68,85	75,47

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	84,99	87,55	89,01	80,80	75,68	66,68	67,10	73,17	80,15	82,69
02	86,15	88,72	90,18	81,97	76,84	67,84	68,27	74,33	81,32	83,85
03	86,02	88,58	90,04	81,83	76,71	67,71	68,13	74,20	81,18	83,72
04	82,94	85,50	86,96	78,75	73,63	64,62	65,05	71,12	78,10	80,64
05	87,40	89,96	91,42	83,21	78,08	69,08	69,51	75,58	82,56	85,10
06	88,86	91,42	92,88	84,67	79,54	70,54	70,97	77,04	84,02	86,56
07	86,71	89,27	90,73	82,52	77,40	68,39	68,82	74,89	81,87	84,41
08	84,67	87,44	90,89	82,08	77,36	67,16	68,88	74,15	79,83	82,57
09	81,95	84,51	85,97	77,76	72,64	63,64	64,06	70,13	77,11	79,65

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	84,44	76,14	70,49	61,11	61,63	67,93	74,69	77,24	78,86	70,60
02	85,60	77,31	71,66	62,27	62,80	69,10	75,85	78,41	80,02	71,76
03	85,47	77,17	71,52	62,14	62,66	68,96	75,71	78,27	79,89	71,63
04	82,39	74,09	68,44	59,06	59,58	65,88	72,63	75,19	76,81	68,54
05	86,84	78,55	72,90	63,52	64,04	70,34	77,09	79,65	81,26	73,00
06	88,30	80,01	74,36	64,97	65,50	71,80	78,55	81,11	82,72	74,46
07	86,16	77,86	72,21	62,83	63,35	69,65	76,40	78,96	80,58	72,31
08	86,32	77,42	72,17	61,59	63,41	68,92	74,37	77,12	80,74	71,88
09	81,40	73,10	67,45	58,07	58,59	64,89	71,64	74,20	75,82	67,56

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	65,18	55,98	--	--	--	--	--	--	--
02	66,35	57,14	--	--	--	--	--	--	--
03	66,21	57,01	--	--	--	--	--	--	--
04	63,13	53,93	--	--	--	--	--	--	--
05	67,59	58,39	--	--	--	--	--	--	--
06	69,05	59,84	--	--	--	--	--	--	--
07	66,90	57,70	--	--	--	--	--	--	--
08	66,87	56,46	--	--	--	--	--	--	--
09	62,14	52,94	--	--	--	--	--	--	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE	(P4)	8k
01			--
02			--
03			--
04			--
05			--
06			--
07			--
08			--
09			--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	toetspunt 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
02	toetspunt 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
03	toetspunt 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
04	toetspunt 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
05	toetspunt 5	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
06	toetspunt 6	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
07	toetspunt 7	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
08	toetspunt 8	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
09	toetspunt 9	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
10	toetspunt 10	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
11	toetspunt 11	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
12	toetspunt 12	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
13	toetspunt 13	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
14	toetspunt 14	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
15	toetspunt 15	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
16	toetspunt 16	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
17	toetspunt 17	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
18	toetspunt 18	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
19	toetspunt 19	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
20	toetspunt 20	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
21	toetspunt 21	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
22	toetspunt 22	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
23	toetspunt 23	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
24	toetspunt 24	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
25	toetspunt 25	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,71	0,00	Relatief								0
		6,74	0,00	Relatief								0
		3,00	0,00	Relatief								0
		5,37	0,00	Relatief								0
		6,32	0,00	Relatief								0
		5,06	0,00	Relatief								0
		5,07	0,00	Relatief								0
		2,75	0,00	Relatief								0
		5,18	0,00	Relatief								0
		2,67	0,00	Relatief								0
		6,12	0,00	Relatief								0
		7,02	0,00	Relatief								0
		7,59	0,00	Relatief								0
		4,77	0,00	Relatief								0
		5,15	0,00	Relatief								0
		5,14	0,00	Relatief								0
		3,90	0,00	Relatief								0
		6,52	0,00	Relatief								0
		2,96	0,00	Relatief								0
		5,85	0,00	Relatief								0
		4,08	0,00	Relatief								0
		2,89	0,00	Relatief								0
		5,38	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		2,49	0,00	Relatief								0
		2,44	0,00	Relatief								0
		7,48	0,00	Relatief								0
		2,91	0,00	Relatief								0
		7,34	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		6,65	0,00	Relatief								0
		9,35	0,00	Relatief								0
		6,67	0,00	Relatief								0
		7,76	0,00	Relatief								0
		3,11	0,00	Relatief								0
		8,23	0,00	Relatief								0
		2,40	0,00	Relatief								0
		7,65	0,00	Relatief								0
		3,52	0,00	Relatief								0
		26,53	0,00	Relatief								0
		13,51	0,00	Relatief								0
		13,60	0,00	Relatief								0
		2,96	0,00	Relatief								0
		6,92	0,00	Relatief								0
		5,06	0,00	Relatief								0
		8,80	0,00	Relatief								0
		3,37	0,00	Relatief								0
		8,73	0,00	Relatief								0
		3,39	0,00	Relatief								0
		5,03	0,00	Relatief								0
		5,36	0,00	Relatief								0
		6,04	0,00	Relatief								0
		2,85	0,00	Relatief								0
		7,75	0,00	Relatief								0
		3,11	0,00	Relatief								0
		7,60	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		6,14	0,00	Relatief								0
		7,88	0,00	Relatief								0
		2,68	0,00	Relatief								0
		3,53	0,00	Relatief								0
		4,52	0,00	Relatief								0
		7,01	0,00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,69	0,00	Relatief								0
		3,02	0,00	Relatief								0
		6,67	0,00	Relatief								0
		3,98	0,00	Relatief								0
		3,18	0,00	Relatief								0
		6,70	0,00	Relatief								0
		2,52	0,00	Relatief								0
		7,17	0,00	Relatief								0
		3,73	0,00	Relatief								0
		6,43	0,00	Relatief								0
		2,89	0,00	Relatief								0
		6,17	0,00	Relatief								0
		17,64	0,00	Relatief								0
		10,81	0,00	Relatief								0
		11,50	0,00	Relatief								0
		6,87	0,00	Relatief								0
		2,37	0,00	Relatief								0
		2,37	0,00	Relatief								0
		8,03	0,00	Relatief								0
		2,65	0,00	Relatief								0
		7,40	0,00	Relatief								0
		4,09	0,00	Relatief								0
		7,58	0,00	Relatief								0
		6,17	0,00	Relatief								0
		6,84	0,00	Relatief								0
		7,27	0,00	Relatief								0
		2,74	0,00	Relatief								0
		4,05	0,00	Relatief								0
		7,76	0,00	Relatief								0
		7,38	0,00	Relatief								0
		7,24	0,00	Relatief								0
		7,22	0,00	Relatief								0
		6,13	0,00	Relatief								0
		2,40	0,00	Relatief								0
		3,26	0,00	Relatief								0
		8,55	0,00	Relatief								0
		3,37	0,00	Relatief								0
		3,16	0,00	Relatief								0
		3,21	0,00	Relatief								0
		7,89	0,00	Relatief								0
		3,15	0,00	Relatief								0
		2,93	0,00	Relatief								0
		3,68	0,00	Relatief								0
		7,09	0,00	Relatief								0
		2,41	0,00	Relatief								0
		7,11	0,00	Relatief								0
		3,08	0,00	Relatief								0
		9,82	0,00	Relatief								0
		2,40	0,00	Relatief								0
		7,09	0,00	Relatief								0
		7,06	0,00	Relatief								0
		2,86	0,00	Relatief								0
		2,91	0,00	Relatief								0
		4,16	0,00	Relatief								0
		4,86	0,00	Relatief								0
		9,84	0,00	Relatief								0
		2,59	0,00	Relatief								0
		7,08	0,00	Relatief								0
		7,84	0,00	Relatief								0
		4,04	0,00	Relatief								0
		2,88	0,00	Relatief								0
		6,48	0,00	Relatief								0
		2,78	0,00	Relatief								0
		6,89	0,00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5,68	0,00	Relatief								0
		7,01	0,00	Relatief								0
		2,35	0,00	Relatief								0
		6,80	0,00	Relatief								0
		6,87	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		2,26	0,00	Relatief								0
		7,01	0,00	Relatief								0
		2,75	0,00	Relatief								0
		4,03	0,00	Relatief								0
		2,92	0,00	Relatief								0
		5,59	0,00	Relatief								0
		8,80	0,00	Relatief								0
		4,41	0,00	Relatief								0
		6,05	0,00	Relatief								0
		4,92	0,00	Relatief								0
		2,65	0,00	Relatief								0
		6,66	0,00	Relatief								0
		7,02	0,00	Relatief								0
		2,80	0,00	Relatief								0
		11,82	0,00	Relatief								0
		2,52	0,00	Relatief								0
		6,55	0,00	Relatief								0
		4,03	0,00	Relatief								0
		7,00	0,00	Relatief								0
		3,16	0,00	Relatief								0
		2,48	0,00	Relatief								0
		6,55	0,00	Relatief								0
		2,61	0,00	Relatief								0
		2,24	0,00	Relatief								0
		6,29	0,00	Relatief								0
		9,38	0,00	Relatief								0
		2,24	0,00	Relatief								0
		8,13	0,00	Relatief								0
		2,71	0,00	Relatief								0
		8,73	0,00	Relatief								0
		3,73	0,00	Relatief								0
		3,75	0,00	Relatief								0
		6,83	0,00	Relatief								0
		2,85	0,00	Relatief								0
		3,05	0,00	Relatief								0
		7,86	0,00	Relatief								0
		7,02	0,00	Relatief								0
		2,95	0,00	Relatief								0
		5,24	0,00	Relatief								0
		5,23	0,00	Relatief								0
		6,97	0,00	Relatief								0
		2,44	0,00	Relatief								0
		5,22	0,00	Relatief								0
		7,83	0,00	Relatief								0
		3,25	0,00	Relatief								0
		7,96	0,00	Relatief								0
		3,11	0,00	Relatief								0
		3,09	0,00	Relatief								0
		2,89	0,00	Relatief								0
		6,83	0,00	Relatief								0
		5,06	0,00	Relatief								0
		5,66	0,00	Relatief								0
		5,29	0,00	Relatief								0
		2,02	0,00	Relatief								0
		5,03	0,00	Relatief								0
		3,53	0,00	Relatief								0
		8,11	0,00	Relatief								0
		5,29	0,00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,38	0,00	Relatief								0
		6,40	0,00	Relatief								0
		6,15	0,00	Relatief								0
		2,99	0,00	Relatief								0
		6,61	0,00	Relatief								0
		5,77	0,00	Relatief								0
		8,16	0,00	Relatief								0
		2,83	0,00	Relatief								0
		7,84	0,00	Relatief								0
		9,86	0,00	Relatief								0
		4,97	0,00	Relatief								0
		7,33	0,00	Relatief								0
		7,12	0,00	Relatief								0
		2,85	0,00	Relatief								0
		6,58	0,00	Relatief								0
		5,24	0,00	Relatief								0
		2,41	0,00	Relatief								0
		6,20	0,00	Relatief								0
		5,71	0,00	Relatief								0
		2,70	0,00	Relatief								0
		7,02	0,00	Relatief								0
		6,96	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		8,00	0,00	Relatief								0
		5,08	0,00	Relatief								0
		5,09	0,00	Relatief								0
		6,77	0,00	Relatief								0
		6,60	0,00	Relatief								0
		6,77	0,00	Relatief								0
		6,80	0,00	Relatief								0
		7,66	0,00	Relatief								0
		7,64	0,00	Relatief								0
		8,53	0,00	Relatief								0
		3,63	0,00	Relatief								0
		7,50	0,00	Relatief								0
		2,62	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		4,51	0,00	Relatief								0
		7,32	0,00	Relatief								0
		2,80	0,00	Relatief								0
		7,35	0,00	Relatief								0
		7,38	0,00	Relatief								0
		2,90	0,00	Relatief								0
		4,07	0,00	Relatief								0
		2,70	0,00	Relatief								0
		11,16	0,00	Relatief								0
		3,80	0,00	Relatief								0
		2,78	0,00	Relatief								0
		6,47	0,00	Relatief								0
		6,58	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		5,22	0,00	Relatief								0
		5,26	0,00	Relatief								0
		7,04	0,00	Relatief								0
		2,91	0,00	Relatief								0
		2,77	0,00	Relatief								0
		7,20	0,00	Relatief								0
		2,99	0,00	Relatief								0
		7,29	0,00	Relatief								0
		3,11	0,00	Relatief								0
		3,52	0,00	Relatief								0
		6,38	0,00	Relatief								0
		3,21	0,00	Relatief								0
		6,07	0,00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,12	0,00	Relatief								0
		3,30	0,00	Relatief								0
		2,82	0,00	Relatief								0
		7,02	0,00	Relatief								0
		4,57	0,00	Relatief								0
		2,11	0,00	Relatief								0
		3,68	0,00	Relatief								0
		2,75	0,00	Relatief								0
		11,99	0,00	Relatief								0
		7,34	0,00	Relatief								0
		5,78	0,00	Relatief								0
		5,37	0,00	Relatief								0
		2,95	0,00	Relatief								0
		5,51	0,00	Relatief								0
		4,42	0,00	Relatief								0
		7,61	0,00	Relatief								0
		2,47	0,00	Relatief								0
		8,02	0,00	Relatief								0
		6,45	0,00	Relatief								0
		8,00	0,00	Relatief								0
		3,55	0,00	Relatief								0
		3,19	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		7,26	0,00	Relatief								0
		2,79	0,00	Relatief								0
		6,36	0,00	Relatief								0
		7,21	0,00	Relatief								0
		9,79	0,00	Relatief								0
		6,03	0,00	Relatief								0
		3,72	0,00	Relatief								0
		3,18	0,00	Relatief								0
		8,19	0,00	Relatief								0
		3,81	0,00	Relatief								0
		5,99	0,00	Relatief								0
		5,69	0,00	Relatief								0
		5,82	0,00	Relatief								0
		2,77	0,00	Relatief								0
		7,17	0,00	Relatief								0
		3,03	0,00	Relatief								0
		7,11	0,00	Relatief								0
		5,77	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		3,09	0,00	Relatief								0
		6,87	0,00	Relatief								0
		2,70	0,00	Relatief								0
		3,09	0,00	Relatief								0
		3,14	0,00	Relatief								0
		8,89	0,00	Relatief								0
		6,29	0,00	Relatief								0
		7,59	0,00	Relatief								0
		5,17	0,00	Relatief								0
		5,11	0,00	Relatief								0
		6,14	0,00	Relatief								0
		2,55	0,00	Relatief								0
		2,64	0,00	Relatief								0
		3,67	0,00	Relatief								0
		2,79	0,00	Relatief								0
		8,72	0,00	Relatief								0
		7,60	0,00	Relatief								0
		3,46	0,00	Relatief								0
		8,04	0,00	Relatief								0
		3,58	0,00	Relatief								0
		7,15	0,00	Relatief								0
		2,44	0,00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		1,82	0,00	Relatief								0
		7,91	0,00	Relatief								0
		7,68	0,00	Relatief								0
		2,78	0,00	Relatief								0
		3,68	0,00	Relatief								0
		7,59	0,00	Relatief								0
		4,09	0,00	Relatief								0
		9,93	0,00	Relatief								0
		3,17	0,00	Relatief								0
		3,06	0,00	Relatief								0
		7,63	0,00	Relatief								0
		3,18	0,00	Relatief								0
		7,47	0,00	Relatief								0
		7,27	0,00	Relatief								0
		6,73	0,00	Relatief								0
		10,39	0,00	Relatief								0
		3,49	0,00	Relatief								0
		2,96	0,00	Relatief								0
		9,25	0,00	Relatief								0
		7,37	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		4,75	0,00	Relatief								0
		6,44	0,00	Relatief								0
		2,85	0,00	Relatief								0
		3,87	0,00	Relatief								0
		7,06	0,00	Relatief								0
		2,94	0,00	Relatief								0
		7,12	0,00	Relatief								0
		2,91	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		6,87	0,00	Relatief								0
		2,78	0,00	Relatief								0
		3,35	0,00	Relatief								0
		3,36	0,00	Relatief								0
		3,36	0,00	Relatief								0
		8,56	0,00	Relatief								0
		3,05	0,00	Relatief								0
		5,15	0,00	Relatief								0
		5,59	0,00	Relatief								0
		3,89	0,00	Relatief								0
		3,46	0,00	Relatief								0
		11,80	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		6,27	0,00	Relatief								0
		3,21	0,00	Relatief								0
		7,95	0,00	Relatief								0
		6,33	0,00	Relatief								0
		2,69	0,00	Relatief								0
		2,62	0,00	Relatief								0
		2,76	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		2,75	0,00	Relatief								0
		2,22	0,00	Relatief								0
		3,15	0,00	Relatief								0
		2,84	0,00	Relatief								0
		2,30	0,00	Relatief								0
		2,62	0,00	Relatief								0
		2,58	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		2,01	0,00	Relatief								0
		2,41	0,00	Relatief								0
		6,12	0,00	Relatief								0
		5,61	0,00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,38	0,00	Relatief								0
		4,16	0,00	Relatief								0
		4,02	0,00	Relatief								0
		4,32	0,00	Relatief								0
		4,72	0,00	Relatief								0
		6,40	0,00	Relatief								0
		6,00	0,00	Relatief								0
		7,12	0,00	Relatief								0
		3,70	0,00	Relatief								0
		2,67	0,00	Relatief								0
		8,10	0,00	Relatief								0
		4,26	0,00	Relatief								0
		7,18	0,00	Relatief								0
		4,76	0,00	Relatief								0
		7,43	0,00	Relatief								0
		10,55	0,00	Relatief								0
		4,64	0,00	Relatief								0
		3,79	0,00	Relatief								0
		6,80	0,00	Relatief								0
		2,98	0,00	Relatief								0
		7,06	0,00	Relatief								0
		4,64	0,00	Relatief								0

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt 1	2,00	54,48	49,75	44,25	54,45	
01_B	toetspunt 1	5,00	53,89	49,14	43,64	53,85	
02_A	toetspunt 2	2,00	54,19	49,45	43,95	54,16	
02_B	toetspunt 2	5,00	53,61	48,86	43,36	53,57	
03_A	toetspunt 3	2,00	53,99	49,25	43,75	53,96	
03_B	toetspunt 3	5,00	53,42	48,67	43,16	53,38	
04_A	toetspunt 4	2,00	53,92	49,17	43,67	53,88	
04_B	toetspunt 4	5,00	53,32	48,57	43,07	53,28	
05_A	toetspunt 5	2,00	47,42	42,72	37,21	47,40	
05_B	toetspunt 5	5,00	47,45	42,71	37,21	47,42	
06_A	toetspunt 6	2,00	43,63	38,94	33,43	43,62	
06_B	toetspunt 6	5,00	44,40	39,68	34,17	44,37	
07_A	toetspunt 7	2,00	33,53	29,08	23,57	33,64	
07_B	toetspunt 7	5,00	35,67	30,95	25,45	35,65	
08_A	toetspunt 8	2,00	30,24	25,82	20,33	30,37	
08_B	toetspunt 8	5,00	33,69	29,00	23,50	33,68	
09_A	toetspunt 9	2,00	29,15	24,73	19,24	29,28	
09_B	toetspunt 9	5,00	32,62	27,93	22,44	32,61	
10_A	toetspunt 10	2,00	29,09	24,66	19,18	29,22	
10_B	toetspunt 10	5,00	32,79	28,07	22,59	32,77	
11_A	toetspunt 11	2,00	50,68	45,97	40,46	50,66	
11_B	toetspunt 11	5,00	50,71	45,97	40,47	50,68	
12_A	toetspunt 12	2,00	51,18	46,45	40,94	51,15	
12_B	toetspunt 12	5,00	51,13	46,39	40,88	51,09	
13_A	toetspunt 13	2,00	28,52	24,05	18,57	28,63	
13_B	toetspunt 13	5,00	32,21	27,47	22,00	32,19	
14_A	toetspunt 14	2,00	28,70	24,20	18,73	28,80	
14_B	toetspunt 14	5,00	32,28	27,55	22,07	32,26	
15_A	toetspunt 15	2,00	29,67	25,21	19,72	29,78	
15_B	toetspunt 15	5,00	33,45	28,79	23,29	33,46	
16_A	toetspunt 16	2,00	32,20	27,73	22,22	32,30	
16_B	toetspunt 16	5,00	35,48	30,80	25,30	35,48	
17_A	toetspunt 17	2,00	39,79	35,19	29,67	39,82	
17_B	toetspunt 17	5,00	40,99	36,27	30,76	40,96	
18_A	toetspunt 18	2,00	45,76	41,05	35,53	45,74	
18_B	toetspunt 18	5,00	45,80	41,07	35,56	45,77	
19_A	toetspunt 19	2,00	51,46	46,73	41,22	51,43	
19_B	toetspunt 19	5,00	51,03	46,28	40,78	50,99	
20_A	toetspunt 20	2,00	51,71	46,98	41,48	51,68	
20_B	toetspunt 20	5,00	51,12	46,37	40,87	51,08	
21_A	toetspunt 21	2,00	51,78	47,07	41,55	51,76	
21_B	toetspunt 21	5,00	51,04	46,29	40,79	51,00	
22_A	toetspunt 22	2,00	51,71	46,99	41,49	51,69	
22_B	toetspunt 22	5,00	50,97	46,23	40,72	50,93	
23_A	toetspunt 23	2,00	52,01	47,30	41,79	51,99	
23_B	toetspunt 23	5,00	51,43	46,69	41,19	51,40	
24_A	toetspunt 24	2,00	52,43	47,71	42,20	52,40	
24_B	toetspunt 24	5,00	52,18	47,44	41,94	52,15	
25_A	toetspunt 25	2,00	50,59	45,88	40,37	50,57	
25_B	toetspunt 25	5,00	50,67	45,93	40,43	50,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grotestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt 1	2,00	20,00	15,72	10,22	20,20	
01_B	toetspunt 1	5,00	20,96	16,52	11,01	21,07	
02_A	toetspunt 2	2,00	18,38	14,04	8,54	18,55	
02_B	toetspunt 2	5,00	19,24	14,76	9,25	19,33	
03_A	toetspunt 3	2,00	11,25	6,87	1,38	11,40	
03_B	toetspunt 3	5,00	11,76	7,27	1,78	11,86	
04_A	toetspunt 4	2,00	15,63	11,26	5,75	15,78	
04_B	toetspunt 4	5,00	15,62	11,11	5,60	15,70	
05_A	toetspunt 5	2,00	29,69	25,39	19,87	29,87	
05_B	toetspunt 5	5,00	31,14	26,42	20,91	31,11	
06_A	toetspunt 6	2,00	31,85	27,46	21,95	31,99	
06_B	toetspunt 6	5,00	33,07	28,35	22,83	33,04	
07_A	toetspunt 7	2,00	29,07	24,66	19,15	29,20	
07_B	toetspunt 7	5,00	30,74	26,02	20,52	30,72	
08_A	toetspunt 8	2,00	22,87	18,45	12,97	23,01	
08_B	toetspunt 8	5,00	25,63	20,92	15,45	25,62	
09_A	toetspunt 9	2,00	22,91	18,47	13,00	23,04	
09_B	toetspunt 9	5,00	25,88	21,17	15,70	25,87	
10_A	toetspunt 10	2,00	22,83	18,39	12,93	22,96	
10_B	toetspunt 10	5,00	26,32	21,61	16,14	26,31	
11_A	toetspunt 11	2,00	35,09	30,54	25,02	35,15	
11_B	toetspunt 11	5,00	35,92	31,19	25,68	35,89	
12_A	toetspunt 12	2,00	20,80	16,42	10,93	20,95	
12_B	toetspunt 12	5,00	23,18	18,55	13,06	23,20	
13_A	toetspunt 13	2,00	15,40	11,07	5,60	15,58	
13_B	toetspunt 13	5,00	17,79	13,15	7,68	17,82	
14_A	toetspunt 14	2,00	16,58	12,13	6,67	16,71	
14_B	toetspunt 14	5,00	19,23	14,52	9,05	19,22	
15_A	toetspunt 15	2,00	16,78	12,27	6,79	16,87	
15_B	toetspunt 15	5,00	19,28	14,53	9,06	19,25	
16_A	toetspunt 16	2,00	20,15	15,79	10,29	20,31	
16_B	toetspunt 16	5,00	22,16	17,42	11,92	22,13	
17_A	toetspunt 17	2,00	37,30	32,62	27,11	37,29	
17_B	toetspunt 17	5,00	37,72	32,98	27,48	37,69	
18_A	toetspunt 18	2,00	45,34	40,61	35,10	45,31	
18_B	toetspunt 18	5,00	45,19	40,45	34,94	45,15	
19_A	toetspunt 19	2,00	51,31	46,59	41,08	51,28	
19_B	toetspunt 19	5,00	50,83	46,09	40,58	50,79	
20_A	toetspunt 20	2,00	51,57	46,84	41,34	51,54	
20_B	toetspunt 20	5,00	50,92	46,17	40,67	50,88	
21_A	toetspunt 21	2,00	51,62	46,90	41,39	51,59	
21_B	toetspunt 21	5,00	50,80	46,06	40,56	50,77	
22_A	toetspunt 22	2,00	51,43	46,71	41,20	51,40	
22_B	toetspunt 22	5,00	50,59	45,85	40,34	50,55	
23_A	toetspunt 23	2,00	51,18	46,47	40,96	51,16	
23_B	toetspunt 23	5,00	50,42	45,68	40,18	50,39	
24_A	toetspunt 24	2,00	45,83	41,11	35,60	45,80	
24_B	toetspunt 24	5,00	45,60	40,85	35,34	45,56	
25_A	toetspunt 25	2,00	39,51	34,80	29,29	39,49	
25_B	toetspunt 25	5,00	39,64	34,90	29,40	39,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt 1	2,00	43,86	39,15	33,64	43,84	
01_B	toetspunt 1	5,00	44,14	39,40	33,90	44,11	
02_A	toetspunt 2	2,00	41,41	36,71	31,20	41,39	
02_B	toetspunt 2	5,00	42,02	37,28	31,77	41,98	
03_A	toetspunt 3	2,00	38,99	34,29	28,79	38,98	
03_B	toetspunt 3	5,00	40,10	35,36	29,85	40,06	
04_A	toetspunt 4	2,00	37,44	32,75	27,25	37,43	
04_B	toetspunt 4	5,00	38,81	34,08	28,57	38,78	
05_A	toetspunt 5	2,00	13,24	8,59	3,08	13,25	
05_B	toetspunt 5	5,00	13,95	9,29	3,78	13,95	
06_A	toetspunt 6	2,00	17,32	12,71	7,21	17,35	
06_B	toetspunt 6	5,00	14,74	10,10	4,58	14,75	
07_A	toetspunt 7	2,00	18,70	13,94	8,48	18,67	
07_B	toetspunt 7	5,00	21,55	16,73	11,27	21,49	
08_A	toetspunt 8	2,00	19,89	15,13	9,67	19,86	
08_B	toetspunt 8	5,00	22,85	18,03	12,57	22,79	
09_A	toetspunt 9	2,00	21,35	16,59	11,13	21,32	
09_B	toetspunt 9	5,00	24,50	19,67	14,21	24,43	
10_A	toetspunt 10	2,00	22,58	17,81	12,35	22,54	
10_B	toetspunt 10	5,00	26,64	21,81	16,35	26,57	
11_A	toetspunt 11	2,00	49,18	44,46	38,95	49,15	
11_B	toetspunt 11	5,00	49,04	44,30	38,80	49,01	
12_A	toetspunt 12	2,00	47,17	42,46	36,95	47,15	
12_B	toetspunt 12	5,00	47,30	42,55	37,05	47,26	
13_A	toetspunt 13	2,00	21,77	17,02	11,55	21,74	
13_B	toetspunt 13	5,00	26,46	21,64	16,18	26,40	
14_A	toetspunt 14	2,00	22,01	17,26	11,80	21,98	
14_B	toetspunt 14	5,00	26,07	21,27	15,80	26,02	
15_A	toetspunt 15	2,00	21,31	16,60	11,13	21,30	
15_B	toetspunt 15	5,00	25,46	20,72	15,24	25,43	
16_A	toetspunt 16	2,00	20,46	15,79	10,32	20,47	
16_B	toetspunt 16	5,00	24,66	19,95	14,47	24,65	
17_A	toetspunt 17	2,00	14,47	9,95	4,45	14,55	
17_B	toetspunt 17	5,00	18,60	14,08	8,55	18,67	
18_A	toetspunt 18	2,00	13,47	8,80	3,33	13,48	
18_B	toetspunt 18	5,00	15,58	10,88	5,40	15,57	
19_A	toetspunt 19	2,00	30,15	25,42	19,92	30,12	
19_B	toetspunt 19	5,00	31,23	26,49	20,99	31,20	
20_A	toetspunt 20	2,00	31,63	26,90	21,40	31,60	
20_B	toetspunt 20	5,00	32,23	27,49	21,98	32,19	
21_A	toetspunt 21	2,00	33,92	29,19	23,68	33,89	
21_B	toetspunt 21	5,00	34,06	29,32	23,82	34,03	
22_A	toetspunt 22	2,00	37,02	32,28	26,77	36,98	
22_B	toetspunt 22	5,00	37,05	32,30	26,80	37,01	
23_A	toetspunt 23	2,00	42,81	38,09	32,59	42,79	
23_B	toetspunt 23	5,00	42,87	38,13	32,62	42,83	
24_A	toetspunt 24	2,00	50,80	46,07	40,57	50,77	
24_B	toetspunt 24	5,00	50,38	45,64	40,14	50,35	
25_A	toetspunt 25	2,00	49,51	44,78	39,28	49,48	
25_B	toetspunt 25	5,00	49,38	44,64	39,14	49,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt 1	2,00	3,56	-0,26	-5,74	4,01	
01_B	toetspunt 1	5,00	1,79	-2,22	-7,70	2,14	
02_A	toetspunt 2	2,00	2,90	-0,95	-6,43	3,34	
02_B	toetspunt 2	5,00	0,67	-3,37	-8,84	1,01	
03_A	toetspunt 3	2,00	-6,90	-10,73	-16,22	-6,45	
03_B	toetspunt 3	5,00	-9,32	-13,34	-18,80	-8,97	
04_A	toetspunt 4	2,00	-0,89	-4,75	-10,23	-0,46	
04_B	toetspunt 4	5,00	-1,56	-5,55	-11,01	-1,19	
05_A	toetspunt 5	2,00	13,26	9,18	3,70	13,57	
05_B	toetspunt 5	5,00	16,17	11,73	6,25	16,29	
06_A	toetspunt 6	2,00	13,64	9,52	4,04	13,93	
06_B	toetspunt 6	5,00	16,67	12,17	6,69	16,76	
07_A	toetspunt 7	2,00	13,43	9,34	3,87	13,74	
07_B	toetspunt 7	5,00	16,80	12,37	6,90	16,93	
08_A	toetspunt 8	2,00	13,00	8,95	3,48	13,33	
08_B	toetspunt 8	5,00	16,57	12,17	6,69	16,72	
09_A	toetspunt 9	2,00	12,35	8,33	2,85	12,70	
09_B	toetspunt 9	5,00	15,91	11,51	6,04	16,06	
10_A	toetspunt 10	2,00	11,85	7,85	2,39	12,21	
10_B	toetspunt 10	5,00	15,36	11,02	5,54	15,54	
11_A	toetspunt 11	2,00	5,90	2,03	-3,45	6,33	
11_B	toetspunt 11	5,00	5,78	1,73	-3,76	6,11	
12_A	toetspunt 12	2,00	3,29	-0,56	-6,05	3,72	
12_B	toetspunt 12	5,00	3,58	-0,47	-5,94	3,91	
13_A	toetspunt 13	2,00	6,67	2,71	-2,76	7,05	
13_B	toetspunt 13	5,00	8,80	4,49	-0,98	9,00	
14_A	toetspunt 14	2,00	7,02	3,03	-2,43	7,39	
14_B	toetspunt 14	5,00	9,47	5,12	-0,34	9,65	
15_A	toetspunt 15	2,00	6,76	2,73	-2,74	7,10	
15_B	toetspunt 15	5,00	9,39	4,96	-0,50	9,53	
16_A	toetspunt 16	2,00	7,21	3,12	-2,34	7,53	
16_B	toetspunt 16	5,00	9,97	5,47	0,00	10,07	
17_A	toetspunt 17	2,00	14,54	10,22	4,76	14,73	
17_B	toetspunt 17	5,00	18,18	13,56	8,09	18,22	
18_A	toetspunt 18	2,00	31,15	26,47	20,96	31,14	
18_B	toetspunt 18	5,00	31,41	26,68	21,18	31,38	
19_A	toetspunt 19	2,00	31,73	27,04	21,54	31,72	
19_B	toetspunt 19	5,00	31,95	27,21	21,71	31,92	
20_A	toetspunt 20	2,00	28,57	24,09	18,59	28,67	
20_B	toetspunt 20	5,00	29,67	24,95	19,44	29,64	
21_A	toetspunt 21	2,00	26,33	22,00	16,50	26,50	
21_B	toetspunt 21	5,00	28,10	23,39	17,89	28,08	
22_A	toetspunt 22	2,00	24,94	20,71	15,20	25,16	
22_B	toetspunt 22	5,00	27,01	22,31	16,81	27,00	
23_A	toetspunt 23	2,00	23,12	18,99	13,49	23,40	
23_B	toetspunt 23	5,00	25,42	20,78	15,28	25,44	
24_A	toetspunt 24	2,00	14,25	10,31	4,80	14,63	
24_B	toetspunt 24	5,00	15,37	11,11	5,59	15,57	
25_A	toetspunt 25	2,00	7,18	3,25	-2,23	7,57	
25_B	toetspunt 25	5,00	9,17	5,01	-0,47	9,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kromme Elleboog
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt 1	2,00	23,91	19,70	14,19	24,14	
01_B	toetspunt 1	5,00	26,35	21,66	16,15	26,34	
02_A	toetspunt 2	2,00	25,30	21,03	15,52	25,50	
02_B	toetspunt 2	5,00	27,49	22,77	17,26	27,46	
03_A	toetspunt 3	2,00	27,03	22,66	17,16	27,18	
03_B	toetspunt 3	5,00	28,85	24,13	18,62	28,82	
04_A	toetspunt 4	2,00	28,76	24,30	18,80	28,87	
04_B	toetspunt 4	5,00	30,12	25,41	19,89	30,10	
05_A	toetspunt 5	2,00	32,05	27,53	22,02	32,12	
05_B	toetspunt 5	5,00	33,73	29,01	23,50	33,70	
06_A	toetspunt 6	2,00	24,92	20,40	14,91	25,00	
06_B	toetspunt 6	5,00	32,13	27,41	21,90	32,10	
07_A	toetspunt 7	2,00	28,07	23,63	18,11	28,18	
07_B	toetspunt 7	5,00	29,95	25,24	19,72	29,93	
08_A	toetspunt 8	2,00	26,02	21,69	16,18	26,19	
08_B	toetspunt 8	5,00	28,56	23,85	18,34	28,54	
09_A	toetspunt 9	2,00	24,50	20,27	14,76	24,72	
09_B	toetspunt 9	5,00	27,29	22,58	17,08	27,27	
10_A	toetspunt 10	2,00	24,08	19,91	14,39	24,33	
10_B	toetspunt 10	5,00	26,93	22,24	16,73	26,92	
11_A	toetspunt 11	2,00	2,93	-1,00	-6,51	3,31	
11_B	toetspunt 11	5,00	1,61	-2,48	-7,99	1,91	
12_A	toetspunt 12	2,00	6,31	2,43	-3,09	6,72	
12_B	toetspunt 12	5,00	2,21	-1,81	-7,30	2,55	
13_A	toetspunt 13	2,00	23,64	19,46	13,95	23,89	
13_B	toetspunt 13	5,00	26,32	21,64	16,13	26,31	
14_A	toetspunt 14	2,00	23,49	19,26	13,75	23,71	
14_B	toetspunt 14	5,00	26,11	21,40	15,89	26,09	
15_A	toetspunt 15	2,00	25,65	21,35	15,83	25,83	
15_B	toetspunt 15	5,00	27,90	23,19	17,67	27,88	
16_A	toetspunt 16	2,00	27,98	23,56	18,04	28,10	
16_B	toetspunt 16	5,00	29,84	25,12	19,61	29,81	
17_A	toetspunt 17	2,00	28,12	23,57	18,06	28,18	
17_B	toetspunt 17	5,00	29,95	25,21	19,70	29,91	
18_A	toetspunt 18	2,00	27,42	22,92	17,42	27,51	
18_B	toetspunt 18	5,00	29,58	24,84	19,34	29,55	
19_A	toetspunt 19	2,00	28,75	24,23	18,72	28,82	
19_B	toetspunt 19	5,00	29,76	25,02	19,51	29,72	
20_A	toetspunt 20	2,00	26,61	22,24	16,73	26,76	
20_B	toetspunt 20	5,00	28,25	23,51	18,01	28,22	
21_A	toetspunt 21	2,00	25,50	21,24	15,73	25,71	
21_B	toetspunt 21	5,00	27,56	22,82	17,32	27,53	
22_A	toetspunt 22	2,00	24,50	20,29	14,79	24,74	
22_B	toetspunt 22	5,00	26,84	22,12	16,62	26,82	
23_A	toetspunt 23	2,00	22,99	18,85	13,35	23,26	
23_B	toetspunt 23	5,00	25,24	20,60	15,09	25,25	
24_A	toetspunt 24	2,00	10,04	5,88	0,41	10,31	
24_B	toetspunt 24	5,00	11,23	6,85	1,37	11,39	
25_A	toetspunt 25	2,00	6,55	2,48	-3,00	6,87	
25_B	toetspunt 25	5,00	6,56	2,29	-3,19	6,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenhof
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt 1	2,00	10,86	6,55	1,07	11,05	
01_B	toetspunt 1	5,00	12,32	7,91	2,42	12,46	
02_A	toetspunt 2	2,00	17,87	13,61	8,10	18,08	
02_B	toetspunt 2	5,00	17,78	13,41	7,91	17,93	
03_A	toetspunt 3	2,00	12,98	8,67	3,17	13,17	
03_B	toetspunt 3	5,00	12,82	8,42	2,93	12,96	
04_A	toetspunt 4	2,00	23,65	19,36	13,84	23,84	
04_B	toetspunt 4	5,00	21,96	17,59	12,07	22,11	
05_A	toetspunt 5	2,00	12,37	7,97	2,48	12,51	
05_B	toetspunt 5	5,00	9,85	5,44	-0,06	9,98	
06_A	toetspunt 6	2,00	12,56	8,13	2,64	12,69	
06_B	toetspunt 6	5,00	12,05	7,59	2,10	12,16	
07_A	toetspunt 7	2,00	17,17	12,66	7,18	17,26	
07_B	toetspunt 7	5,00	20,20	15,59	10,11	20,24	
08_A	toetspunt 8	2,00	17,37	12,86	7,38	17,46	
08_B	toetspunt 8	5,00	20,81	16,20	10,72	20,85	
09_A	toetspunt 9	2,00	17,28	12,78	7,31	17,38	
09_B	toetspunt 9	5,00	21,20	16,57	11,10	21,23	
10_A	toetspunt 10	2,00	17,41	12,91	7,44	17,51	
10_B	toetspunt 10	5,00	21,84	17,18	11,70	21,85	
11_A	toetspunt 11	2,00	32,69	28,30	22,79	32,83	
11_B	toetspunt 11	5,00	33,98	29,32	23,81	33,98	
12_A	toetspunt 12	2,00	16,05	11,66	6,19	16,20	
12_B	toetspunt 12	5,00	20,23	15,61	10,14	20,27	
13_A	toetspunt 13	2,00	5,37	1,07	-4,42	5,56	
13_B	toetspunt 13	5,00	7,79	3,43	-2,06	7,95	
14_A	toetspunt 14	2,00	14,63	10,10	4,64	14,72	
14_B	toetspunt 14	5,00	18,70	14,03	8,56	18,71	
15_A	toetspunt 15	2,00	14,89	10,35	4,88	14,97	
15_B	toetspunt 15	5,00	18,52	13,91	8,43	18,56	
16_A	toetspunt 16	2,00	14,41	9,87	4,39	14,48	
16_B	toetspunt 16	5,00	17,45	12,84	7,36	17,49	
17_A	toetspunt 17	2,00	13,90	9,36	3,89	13,98	
17_B	toetspunt 17	5,00	15,30	10,72	5,22	15,35	
18_A	toetspunt 18	2,00	19,14	14,49	8,98	19,15	
18_B	toetspunt 18	5,00	20,92	16,24	10,72	20,91	
19_A	toetspunt 19	2,00	30,38	25,70	20,18	30,37	
19_B	toetspunt 19	5,00	31,73	27,01	21,50	31,70	
20_A	toetspunt 20	2,00	32,71	28,07	22,56	32,72	
20_B	toetspunt 20	5,00	33,82	29,12	23,61	33,80	
21_A	toetspunt 21	2,00	33,73	29,04	23,53	33,72	
21_B	toetspunt 21	5,00	34,55	29,84	24,33	34,53	
22_A	toetspunt 22	2,00	35,80	31,12	25,61	35,79	
22_B	toetspunt 22	5,00	36,27	31,57	26,05	36,25	
23_A	toetspunt 23	2,00	38,81	34,14	28,61	38,80	
23_B	toetspunt 23	5,00	39,06	34,36	28,85	39,04	
24_A	toetspunt 24	2,00	40,27	35,59	30,07	40,26	
24_B	toetspunt 24	5,00	40,43	35,71	30,19	40,40	
25_A	toetspunt 25	2,00	37,73	33,10	27,59	37,75	
25_B	toetspunt 25	5,00	38,20	33,48	27,97	38,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt 1	2,00	54,08	49,35	43,85	54,05	
01_B	toetspunt 1	5,00	53,39	48,64	43,14	53,35	
02_A	toetspunt 2	2,00	53,95	49,21	43,71	53,92	
02_B	toetspunt 2	5,00	53,28	48,53	43,03	53,24	
03_A	toetspunt 3	2,00	53,84	49,10	43,60	53,81	
03_B	toetspunt 3	5,00	53,19	48,44	42,94	53,15	
04_A	toetspunt 4	2,00	53,80	49,05	43,55	53,76	
04_B	toetspunt 4	5,00	53,14	48,39	42,89	53,10	
05_A	toetspunt 5	2,00	47,21	42,49	36,99	47,19	
05_B	toetspunt 5	5,00	47,15	42,41	36,90	47,11	
06_A	toetspunt 6	2,00	43,25	38,53	33,03	43,23	
06_B	toetspunt 6	5,00	43,77	39,04	33,53	43,74	
07_A	toetspunt 7	2,00	28,18	23,71	18,20	28,28	
07_B	toetspunt 7	5,00	30,87	26,14	20,64	30,84	
08_A	toetspunt 8	2,00	24,64	20,20	14,71	24,76	
08_B	toetspunt 8	5,00	29,54	24,86	19,36	29,54	
09_A	toetspunt 9	2,00	21,41	16,90	11,43	21,50	
09_B	toetspunt 9	5,00	26,57	21,93	16,44	26,59	
10_A	toetspunt 10	2,00	20,49	15,97	10,51	20,58	
10_B	toetspunt 10	5,00	25,18	20,52	15,04	25,19	
11_A	toetspunt 11	2,00	44,65	39,91	34,41	44,62	
11_B	toetspunt 11	5,00	44,92	40,19	34,69	44,89	
12_A	toetspunt 12	2,00	48,97	44,23	38,73	48,94	
12_B	toetspunt 12	5,00	48,80	44,05	38,55	48,76	
13_A	toetspunt 13	2,00	24,58	19,98	14,52	24,63	
13_B	toetspunt 13	5,00	28,57	23,82	18,36	28,54	
14_A	toetspunt 14	2,00	24,48	19,87	14,41	24,52	
14_B	toetspunt 14	5,00	28,52	23,79	18,32	28,50	
15_A	toetspunt 15	2,00	25,33	20,80	15,32	25,41	
15_B	toetspunt 15	5,00	30,34	25,73	20,24	30,37	
16_A	toetspunt 16	2,00	28,94	24,44	18,94	29,03	
16_B	toetspunt 16	5,00	33,11	28,46	22,95	33,12	
17_A	toetspunt 17	2,00	35,36	30,85	25,34	35,44	
17_B	toetspunt 17	5,00	37,39	32,68	27,17	37,37	
18_A	toetspunt 18	2,00	31,76	27,33	21,82	31,88	
18_B	toetspunt 18	5,00	34,02	29,35	23,84	34,02	
19_A	toetspunt 19	2,00	20,11	15,68	10,21	20,24	
19_B	toetspunt 19	5,00	23,51	18,90	13,42	23,55	
20_A	toetspunt 20	2,00	18,52	14,10	8,62	18,66	
20_B	toetspunt 20	5,00	21,57	16,98	11,51	21,62	
21_A	toetspunt 21	2,00	16,82	12,35	6,88	16,93	
21_B	toetspunt 21	5,00	19,99	15,38	9,90	20,03	
22_A	toetspunt 22	2,00	16,08	11,54	6,07	16,16	
22_B	toetspunt 22	5,00	18,97	14,33	8,86	19,00	
23_A	toetspunt 23	2,00	25,87	21,40	15,90	25,97	
23_B	toetspunt 23	5,00	28,35	23,66	18,16	28,34	
24_A	toetspunt 24	2,00	37,56	33,04	27,53	37,63	
24_B	toetspunt 24	5,00	39,40	34,69	29,19	39,38	
25_A	toetspunt 25	2,00	40,14	35,54	30,03	40,17	
25_B	toetspunt 25	5,00	41,54	36,81	31,30	41,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen