



Ulft, Biezenakker woningbouw

Akoestisch onderzoek geluid wegverkeer
Gemeente Oude IJsselstreek



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

info@sab.nl - www.sab.nl

Disclaimer tekst

Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.

De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Samenvatting



Gemeente Oude IJsselstreek is voornemens om de percelen rond de Biezenakker in de kern Ulft te ontwikkelen voor woningbouw. Dit is een gebied met een oppervlakte van circa 24 hectare, wat momenteel voornamelijk uit agrarische gronden bestaat. De wens is om hier 422 woningen te realiseren in een groene omgeving. Het beoogde woonprogramma is divers, met passende woonmilieus en woningtypes voor verschillende doelgroepen, met de nadruk op starters en senioren. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de huidige juridisch-planologische kaders. Om die reden is het doorlopen van een planologische procedure noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te maken. In het kader van deze procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Navolgende afbeelding toont de vertaling naar het rekenmodel met een plankaart (18-07-2025) met nummering van de bouwvlakken.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken en waar nodig op het stedenbouwkundigplan van 18-07-2025 met het geluidluwe gevels, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Provinciale wegen

De maximale geluidbelastingen per bouwvlak zijn hoger dan de grenswaarde bij vier bouwvlakken en hoger dan de standaardwaarde voor nog 15 bouwvlakken. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de bouwvlakken 1, 4, 5 en 9, welke direct grenzen aan de N817. Er zijn verschillende maatregelen onderzocht. Het afschalen van de N817 naar 60 km/uur voorkomt overschrijdingen van de grenswaarde in zijn totaliteit

op het beoogde plan. Ook het plaatsen van een berm- of vangrailscherm direct lang de N817 is effectief om de overschrijdingen van de grenswaarde in totaliteit te voorkomen. Wonen binnen de bouwvlakken 1, 4, 5 en 9 mag in de eerste rijbebouwing alleen indien of de gevels waar de grenswaarde wordt overschreden 'niet-geluidgevoelig zijn met bouwkundige maatregelen' of als hier maatregelen worden genomen die overschrijding van de grenswaarde op de gevel voorkomen. De woningen waar de grenswaarde wordt overschreden hebben allen een geluidluwe gevel waar de geluidbelasting 10 dB lager is. Derhalve zal daar sprake van zijn van een goed woon- en leefklimaat.

Gemeentewegen

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} op twee bouwvlakken overschreden. De grenswaarde wordt niet overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de nieuwe gemeenteweg door het besluitgebied. De hoogste geluidbelasting bedraagt 57 dB L_{den} op bouwvlak 19. Het uitvoeren van maatregelen wordt hier niet financieel doelmatig geacht gezien het om 10 woningen gaat, en landschappelijke en civieltechnische bezwaren spelen ook een rol. Bovendien bedraagt op het stedenbouwkundigplan zoals dat er nu ligt de hoogste geluidbelasting 54 dB L_{den} . Dit is een beperkte overschrijding waar met de huidige bouweisen geen extra maatregelen voor gevelisolatie nodig zijn.

Zonder maatregelen moet het gezamenlijk geluid volgens navolgende figuur en tabel worden opgenomen in het omgevingsplan.



Overzicht van bouwvlakken met nummer aanduiding voor gezamenlijk geluid

Hoogste gezamenlijke geluidbelasting per bouwvlak ten gevolge van omliggende wegen

Bouwvlak	Hoogste gezamenlijke geluidsbelastingen in dB L _{den}
1	62*
2	52
3	55
4	63*
5	63*
6	56
7	53

Bouwvlak	Hoogste gezamenlijke geluidsbelastingen in dB L _{den}
8	55
9	61*
10	56
14	56
15	58
16	53
17	58
18	56
19	58
20	56
21	53
22	57

**bij toepassing van een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen dient conform artikel 4.103b van het Bbl het gezamenlijk geluid met 3 dB te worden verhoogd ter bescherming van de gezondheid tegen geluid.*



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging besluitgebied	4
1.3	Kaartbeeld	6
1.4	Doel van het onderzoek	7
2	Wet- en regelgeving	8
2.1	Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen	8
2.2	Gecumuleerd geluid	10
2.3	Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)	11
2.4	Gemeentelijk beleid	11
2.5	Rekenmethodieken	11
3	Onderzoeksgegevens	12
3.1	Selectie van geluidsbronnen	12
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	12
4	Onderzoek	18
4.1	Toetsingskader	18
4.2	Geluidbelastingen	19
4.3	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	27
4.4	Gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting	35
5	Conclusie	41

Bijlagen

Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan en stedenbouwkundigplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

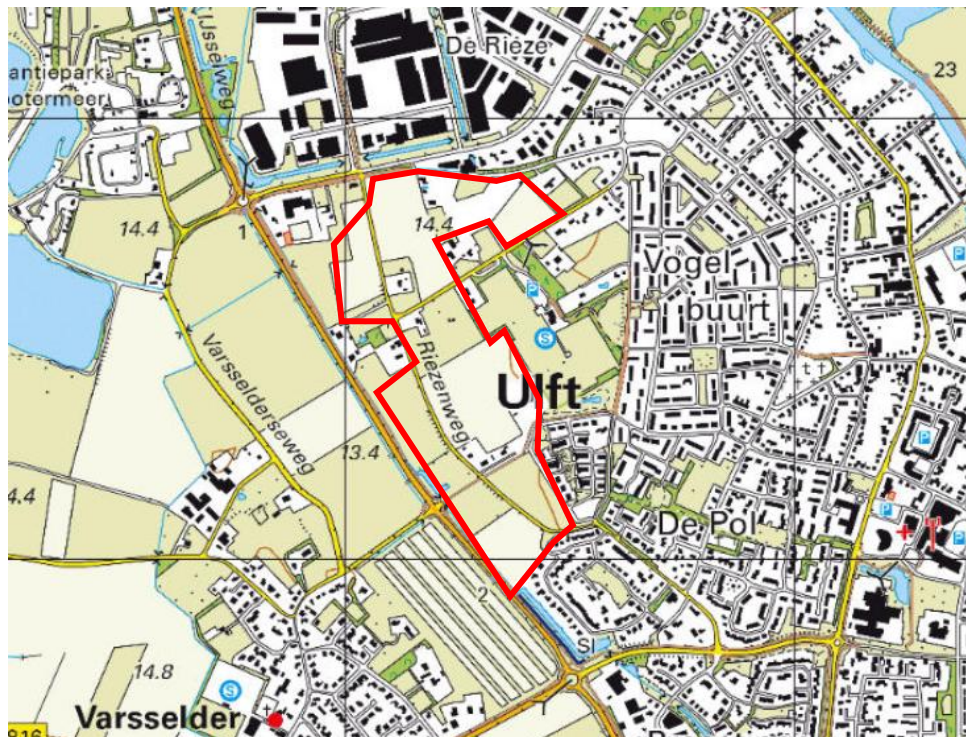
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de westzijde van Ulfthoeve liggen meerdere percelen tussen de bestaande bebouwing van Ulfthoeve en de N817 in. Het gaat om circa 24 hectare. De gronden hebben voornamelijk een agrarische functie. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het wijzigen van het omgevingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van deze wijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging besluitgebied

Ten oosten van de N817 en ten zuiden van 't Goor ligt een groot gebied met agrarische percelen en verschillende (bedrijfs-)woningen. De gemeente Oude IJsselstreek is voornemens een deel van de woningvraag binnen de gemeente op te lossen door hier 422 woningen te realiseren. Het besluitgebied kent een oppervlakte van circa 24 hectare. De directe omgeving wordt gekenmerkt door onder andere woningbouw en land- en tuinbouw. De ontwikkellocatie ligt in het aandachtsgebied van de provinciale 80 km/uur weg N817 en de 50 km/uur wegen 't Goor en De Hogenkamp en De Stenenmaat. Tevens liggen 30 km/uur wegen Biezenakker, Vogelenzangweg, Buizerdweg en Wilgenstraat in de nabijheid van het plan. Navolgende figuren geven de ligging van de ontwikkellocatie ten opzichte van de nabije omgeving en een luchtfoto van de ontwikkellocatie weer.



Het besluitgebied globaal weergegeven (rood), binnen de kern Ulfthoeve (bron: pdok.nl).



Globale begrenzing besluitgebied weergegeven met het rode kader (bron: pdok.nl).

1.3 Kaartbeeld

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van het kaartbeeld vanuit de omgevingsplanwijziging voor onderhavige ontwikkeling. Het kaartbeeld is tevens opgenomen in bijlage A.



Kaartbeeld Omgevingsplan Biezenakker (dd. 18-07-2025)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens afdeling 3.5 'geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen' uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) akoestisch onderzoek plaatsvinden wanneer geluidgevoelige gebouwen geheel of gedeeltelijk binnen een geluidaanachtsgebied komen te liggen (artikel 3.18). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de ter plaatse aanwezige geluidaanachtsgebieden van omliggende wegen. Dit maakt het mogelijk een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te bereiken en in stand te houden.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidaandachtsgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw¹ binnen een aandachtsgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn. De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE), het referentieniveau van het geluid door lokale (spoor)wegen. Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen, maar het is ook mogelijk om voor wegen met een lagere intensiteit het verkeer te schatten.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aandachtsgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Omgevingsregeling. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand. Het geluidaandachtsgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

De geluidaandachtsgebieden van een locatie worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaandachtsgebieden nog niet bekend. Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen lokale (spoor)wegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling. Dit artikel betreft het overgangsrecht voor geluidaandachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Hierin is bepaald dat (tot het vaststellen van de gegevens voor de basisgeluidsemisatie) de volgende

¹ Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebed of kinderopvang met bedgebed en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

geluidaanachtsgebieden gelden, waarbij aan weerszijden vanaf de rand van de weg of buitenste spoorstaaf van de spoorweg wordt gemeten:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder, geldt 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 m; en
- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg bestaande uit drie of meer sporen geldt 350 m.

Hierbij geldt tevens dat wanneer een spoorweg is verweven met een gemeenteweg, het totaal aantal sporen of rijstroken wordt beschouwd.

2.1.2 Standaard- en grenswaarde

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl een grenswaarde is opgenomen waarboven er doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Navolgende tabel toont de standaard- en grenswaarde per geluidbronsoort in dB L_{den} . Dit is een maat ter bepaling van het gemiddelde geluid op een locatie over alle perioden van de dag (van 07:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 23:00 en van 23:00 tot 07:00) binnen één jaar zoals omschreven in bijlage I, onder de richtlijn omgevingslawaaai (Bkl, bijlage I).

Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 5.78t&u van het Bkl

Geluidbronsoorten	Standaardwaarde in dB L_{den}	Grenswaarde in dB L_{den}
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Industrieterreinen	50	55
	40 L_{night}	45 L_{night}

Hierbij wordt per geluidbronsoort gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die ertoe behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld. Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager dan of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard, kan voor de geluidgevoelige gebouwen een hogere waarde worden toegestaan. Daarnaast is het bestaan van een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan (art. 5.78ab, Bkl). Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan extra voorwaarden stellen. Tevens dient het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl) ter bepaling van de karakteristieke geluidwering.

Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan of gelijk aan de grenswaarde. Hier dient eveneens het gecumuleerde geluid te worden beoordeeld (art. 5.78ab, Bkl) en het gezamenlijk geluid te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl).

2.2 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals weergegeven in paragraaf 2.1.2 dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het cumuleren van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaanbidsgebieden (weg, spoorweg, industrieterrein). Daarnaast worden de volgende geluidbronnen hier bij opgeteld:

- een luchthaven, wanneer het geluidgevoelig gebouw zich binnen de 48 dB L_{den} geluidcontour bevindt (of anders de 20 Kosteneenheden geluidcontour);
- een windturbine of windpark, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 43 dB L_{den} veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw;
- een civiele of militaire buitenschietsbaan of militairspringterrein op een industrieterrein, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 50 dB $B_{S,dan}$ veroorzaken op het geluidgevoelig gebouw.

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietsbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien

in het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidsbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl gewaarborgd wordt.

2.4 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. Gemeente Oude IJsselstreek heeft op het moment van schrijven nog geen lokaal beleid geluid onder de Omgevingswet gepubliceerd, noch onder de Wgh.

2.5 Rekenmethodieken

De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer, spoorverkeer, en industrieterreinen staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend. Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2024.21).

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens van de N817 zijn afkomstig van de Centrale voorziening geluid gegevens (d.d. 25-03-2025). De overige verkeersgegevens zijn afkomstig van tellingen ten aanzien van het verkeersonderzoek².

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het besluitgebied. Onder het Bkl gelden geluidaandachtsgebieden ter vervanging van de voormalige geluidszones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), waar deze op dit moment nog niet beschikbaar zijn. Totdat deze beschikbaar worden gesteld bestaat het geluidaandachtsgebied volgens Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling uit het gebied dat zich aan weerszijden van een lokale (spoor)weg uitstrekt tot de volgende afstanden, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg van een of twee rijstroken met maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt 100 m;
- b. voor een weg van een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u, of een spoorweg bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 m;
- c. voor een weg van drie of meer rijstroken, of een spoorweg van drie of meer sporen, geldt 350 m.

Als een spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt hierbij het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

In dit geval zijn relevant: N817, 't Goor, De Hogenkamp, De Stenenmaat, Biezenakker, Vogelenzangweg, Buizerdweg en Wilgenstraat.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid

- Op de N817 geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur.
- Op 't Goor en De Hogenkamp geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

Op de Wilgenstraat bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding in keperverband). Op de overige wegen bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB).

² Royal HaskoningDHV (2024), Verkeersonderzoek Biezenakker, referentie: BJ6993-RHD-RP-0001, dd. 5 juli 2024.

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten van de N817 (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van het CVGG. Voor 't Goor, Biezenakker, Vogelenzangweg en Buizerdweg zijn de gegevens inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage afkomstig van tellingen uitgevoerd door RoyalHaskoningDHV. Voor de overige wegen zijn wel voertuigverdelingen en etmaalintensiteiten geteld maar zijn geen verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentages. Hiervoor zijn standaardverdelingen gehanteerd. De etmaalintensiteiten voor de gemeentewegen zijn met 1% autonome groei per jaar doorgerekend naar het relevante planjaar 2035. Op basis van het verkeersonderzoek³ is woningbouwontwikkeling in drie deelgebieden verdeeld. Navolgende figuur geeft deze deelgebieden weer.



Overzicht deelgebieden locatie Biezenakker, Ulf (bron: RoyalHaskoningDHV)

De verkeersgeneratie per deelgebied bedraagt:

- Deelgebied 1: 1.145 bewegingen per weekdagemaal waarvan circa 400 voor het deel tussen de Buizerdweg en Vogelenzangweg;

³ Royal HaskoningDHV (2024), Verkeersonderzoek Biezenakker, referentie: BJ6993-RHD-RP-0001, dd. 5 juli 2024

- Deelgebied 2: 1.196 bewegingen per weekdagemaal;
- Deelgebied 3: 473 bewegingen per weekdagemaal.

Deelgebied 1 en 2 worden via het noorden op 't Goor ontsloten. Tussen deelgebied 2 en 3 komt een knip voor motorvoertuigen. Daarom ontsluit deelgebied 3 via het zuiden naar de Berghseweg. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Er wordt aangenomen dat er een nieuwe gemeenteweg wordt aangelegd als hoofdontsluiting van deelgebied 1 en 2. De Biezenakker wordt daar ingericht voor fietsers en voetgangers. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Etmaalintensiteiten per weg(vak), exclusief planbijdrage

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2035
N817	Ten noorden van 't Goor	7.837
	't Goor-Berghseweg	7.580
	Ten zuiden van Berghseweg	6.089
't Goor	N817-De Hogenkamp	5.293*
	De Hogenkamp-De Stenenmaat	4.094*
	De Stenenmaat-Hogeweg	2.330*
De Hogenkamp	-	1.384+230*
De Stenenmaat	't Goor-De Hogenkamp	954
Vogelenzangweg		220*
Buizerdweg		102
Wilgenstraat		
Biezenakker	Berghseweg-Wilgenstraat	2.555+473*
Biezenakker	Wilgenstraat – deelgebied 3	765+473*
Nieuwe gemeenteweg	Buizerdweg – Vogelenzangweg	802+745+1.196*
Nieuwe gemeenteweg	Vogelenzangweg – deelgebied 2	1.196*

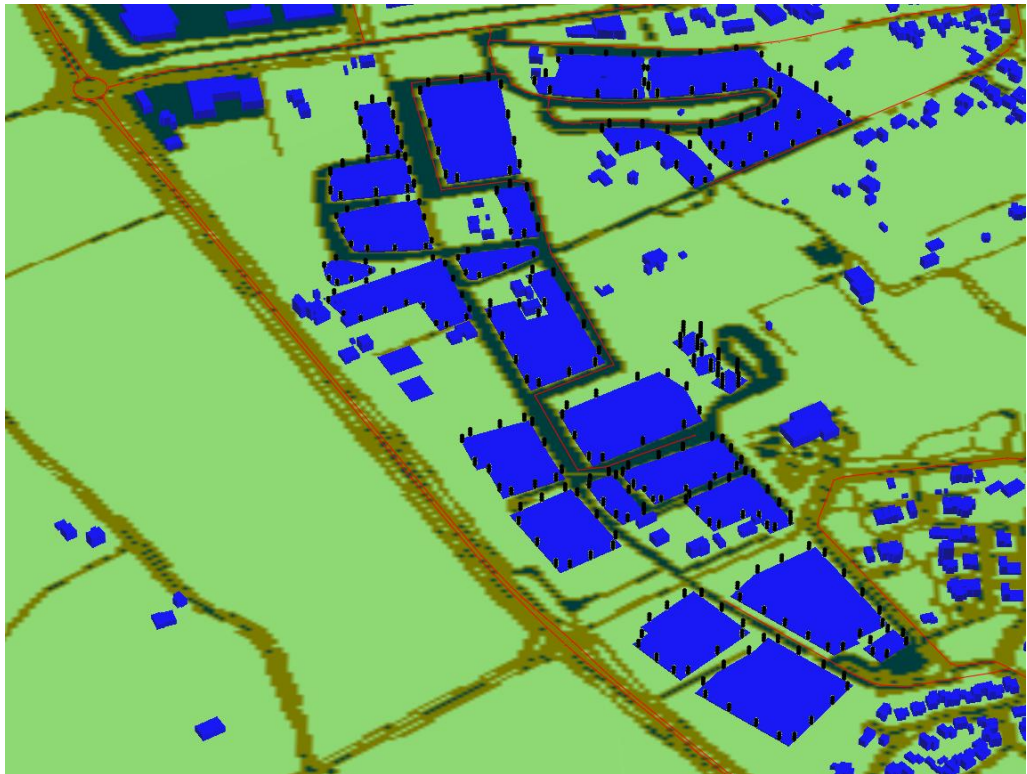
*planbijdrage

3.2.2 Bebouwing en waarneemhoogten

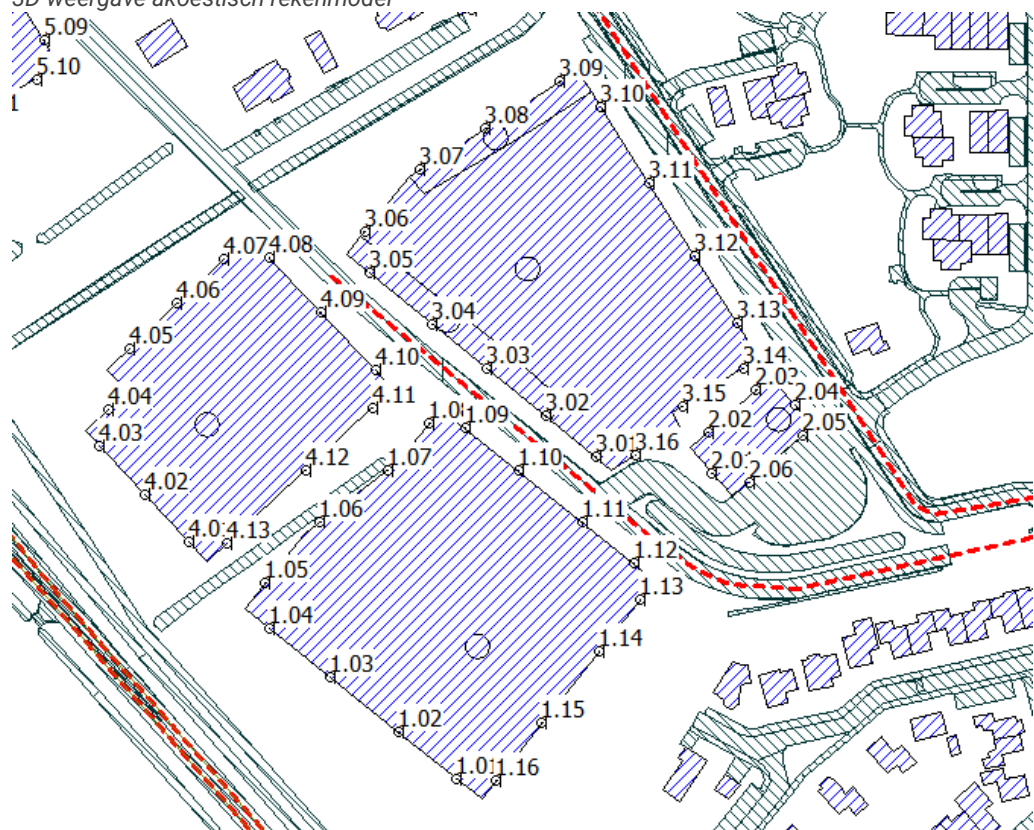
Getoetst is op de randen van de bouwvlakken in het kaartbeeld (d.d. 04-08-2025) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. Het kaartbeeld is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 2 meter. De bouwvlakken zijn zonder hoogte gemodelleerd om te voorkomen dat er meer afscherming wordt berekend dan daadwerkelijk het geval zal zijn. Indien de standaard- of grenswaarde wordt overschreden zal ook op het stedenbouwkundigplan worden getoetst. Deze is bijgevoegd in bijlage A. Onderstaande figuren tonen het model met nummering van de bouwvlakken (woongebieden) en 3D-weergave van het bouwplan. De figuren op de volgende pagina tonen de genummerde toetspunten.



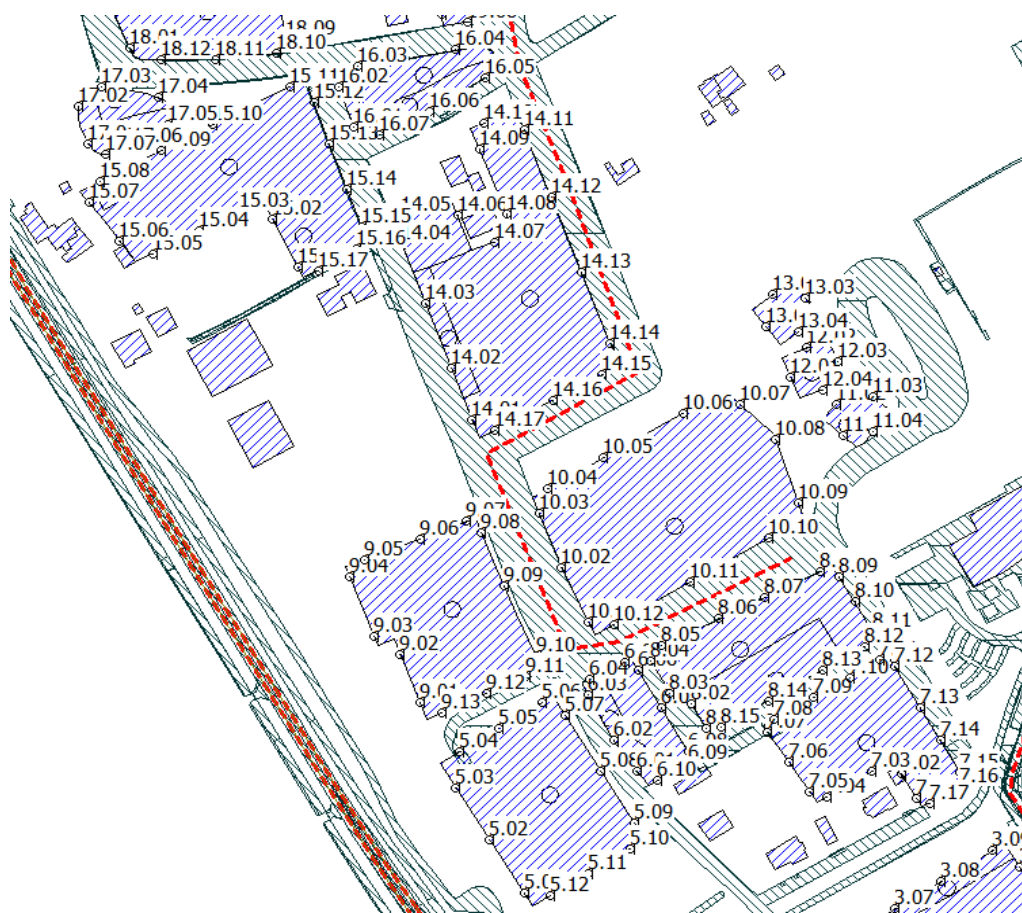
Overzicht rekenmodel met nummering bouwvlakken



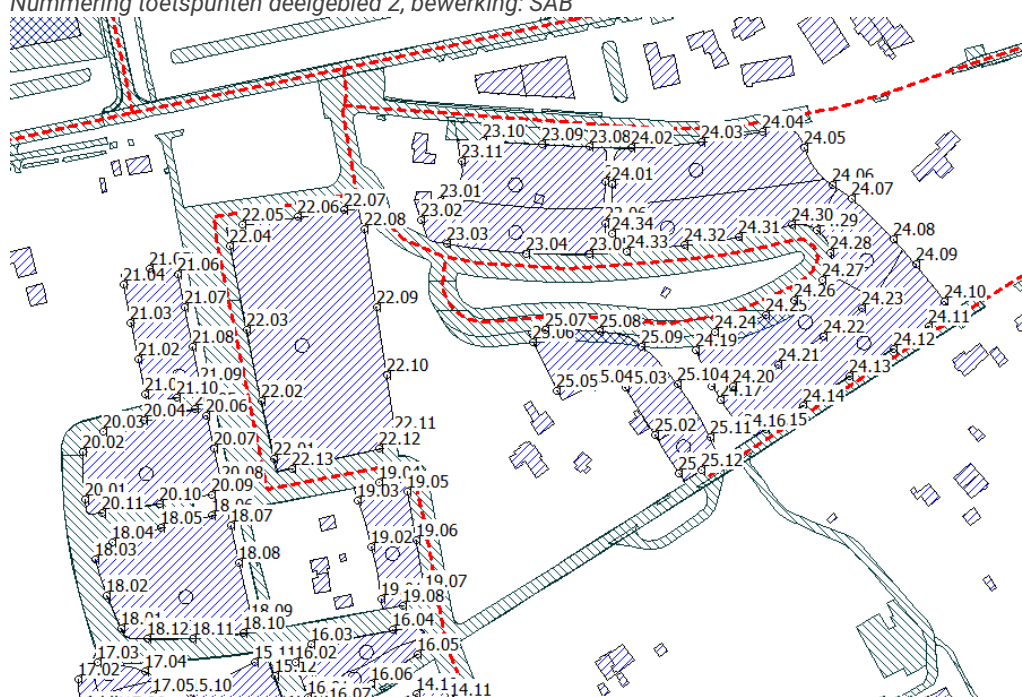
3D-weergave akoestisch rekenmodel



Nummering toetspunten deelgebied 3, bewerking: SAB



Nummering toetspunten deelgebied 2, bewerking: SAB



Nummering toetspunten deelgebied 1, bewerking: SAB

4 Onderzoek

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Rijksbeleid

Volgens het Bkl mag voor geluidgevoelige gebouwen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de standaardwaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, wordt getoetst of dit het geval is voor alle gevels en of de geluidbelasting lager is dan de grenswaarde.

De standaardwaarde bedraagt 50 dB L_{den} voor rijkswegen en provinciale wegen, 53 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen. De grenswaarde bedraagt 60 dB L_{den} voor rijkswegen en provinciale wegen, 70 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen. De onderzoeksresultaten worden weergegeven volgens onderstaande tabel.

Kleurcode	Betekenis
groen	geen belemmeringen, belasting onder de standaardwaarde
geel	overschrijding van de standaardwaarde, onder de grenswaarde
rood	overschrijding van de grenswaarde

Kleurcodering per geluidbelasting in relatie tot de normeringskaders uit het Bkl

Indien de standaard- of grenswaarde wordt overschreden zal ook op het stedenbouwkundigplan worden getoetst. Deze is bijgevoegd in bijlage A.

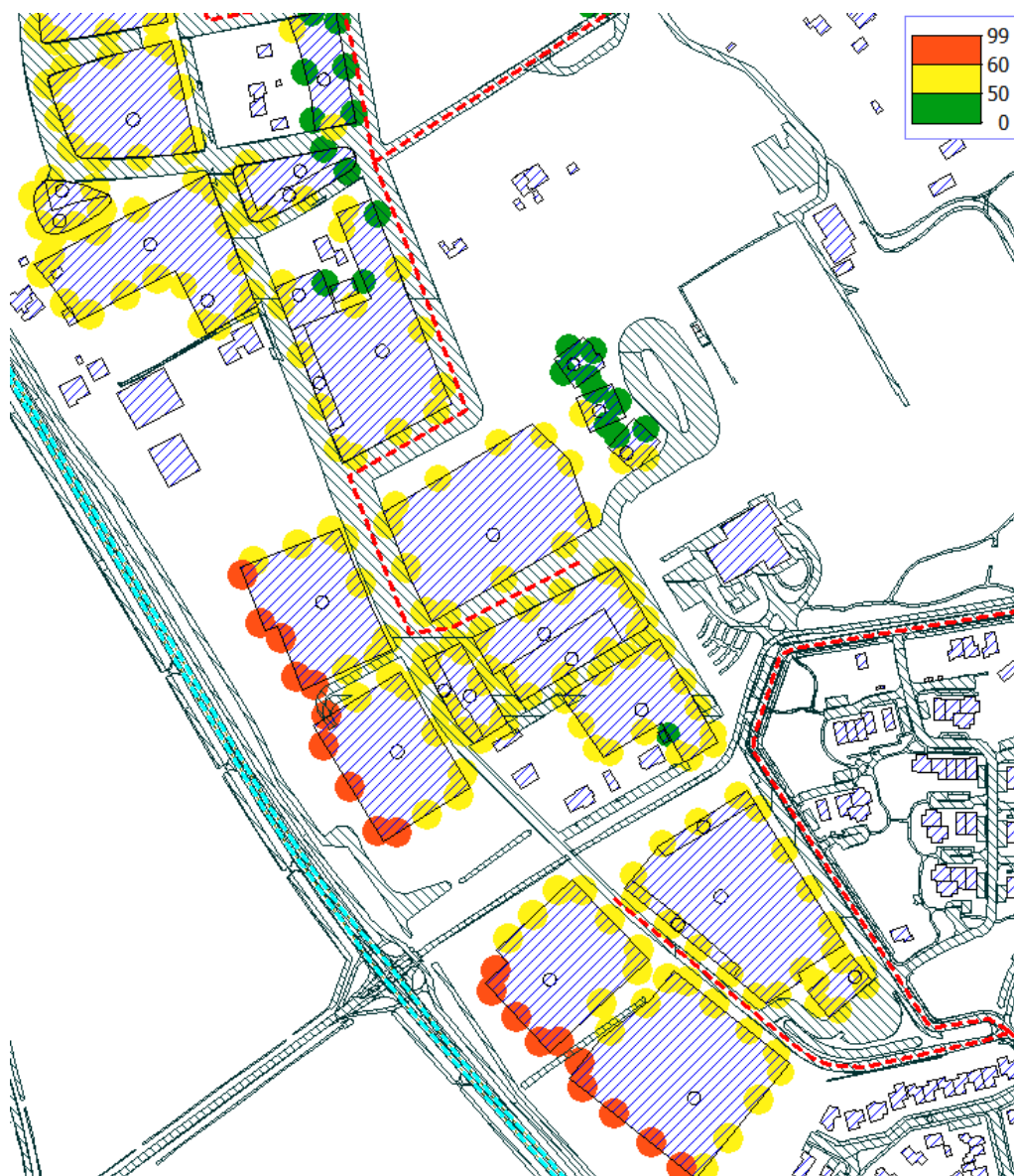
4.2 Geluidbelastingen

4.2.1 Geluidbronsoort: rijkswegen en provinciale wegen

In onderstaande figuur zijn de hoogste geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de rijkswegen en provinciale wegen. Een volledig overzicht van de geluidbelasting per toetspunt en per waarneemhoogte is opgenomen in bijlage D.

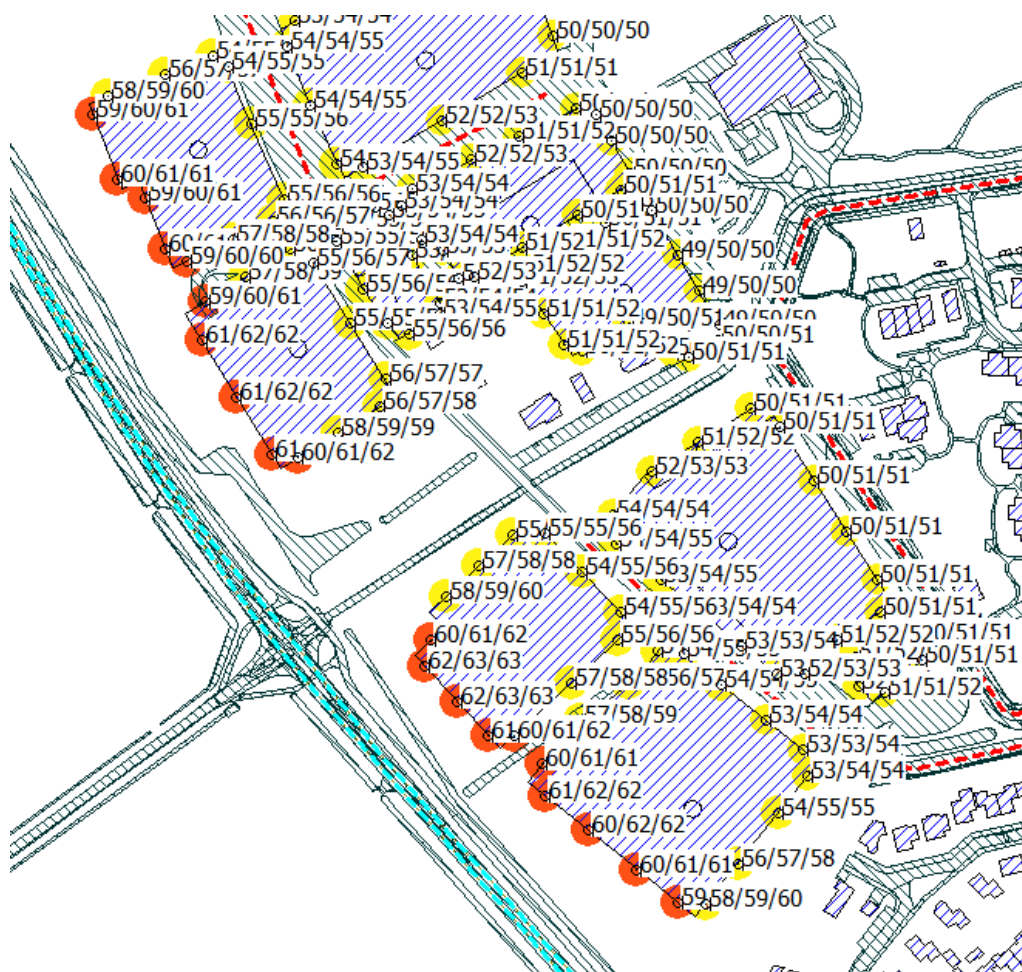


Berekende geluidbelasting ten gevolge van provinciale wegen voor deelgebied 1 van Biezenakker



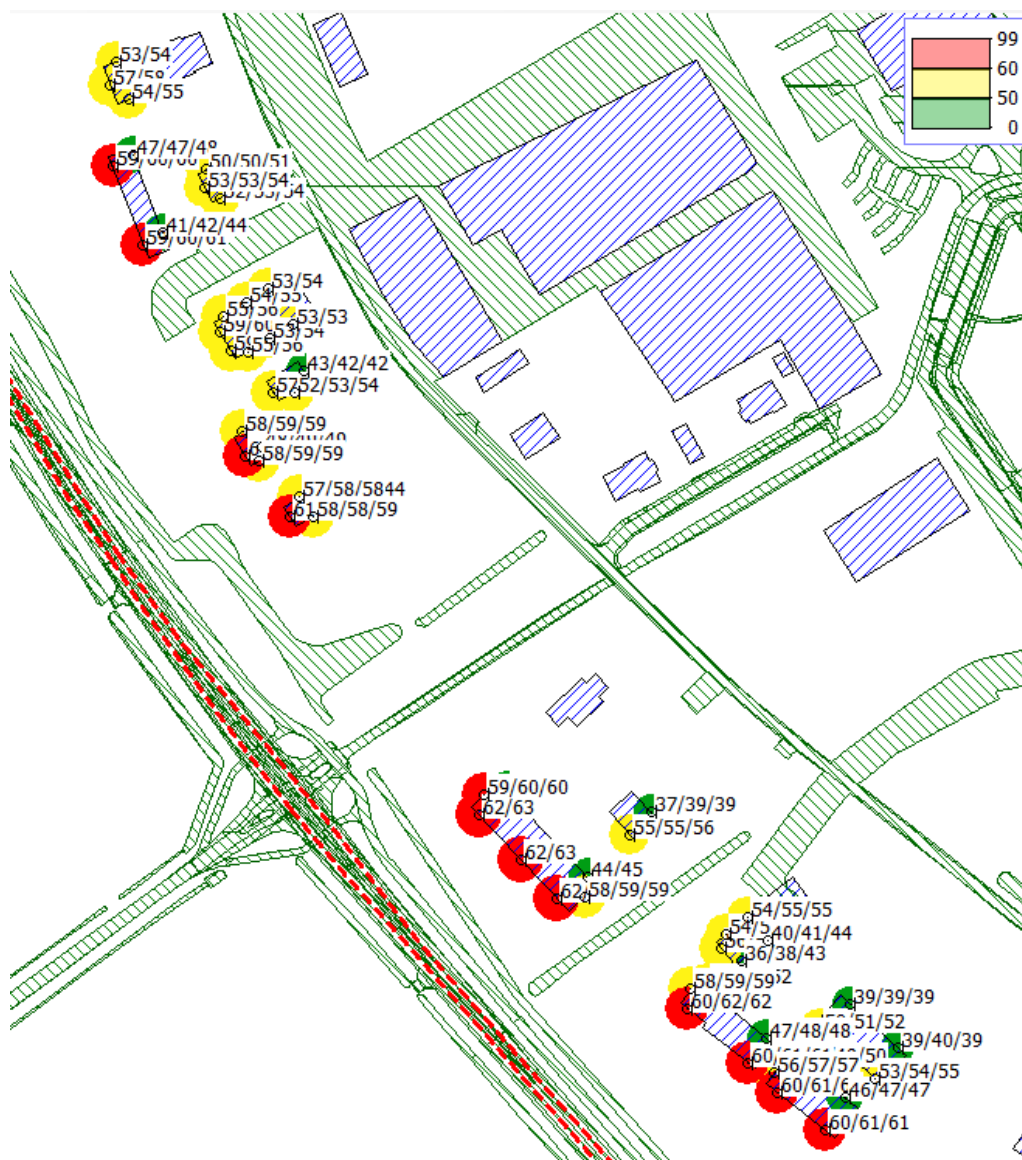
Berekende geluidbelasting vanwege de rijkswegen en provinciale wegen voor deelgebied 2 en 3 van Biezenakker

Uit voorgaande figuren blijkt dat als gevolg van de provinciale weg er overschrijdingen plaatsvinden van de standaardwaarde en de grenswaarde. Navolgende figuur geeft de berekende geluidbelasting per hoogte weer voor de bouwvlakken waar de grenswaarde wordt overschreden.



Berekende geluidbelasting per waarneemhoogte voor deelgebied 2 (deels) en 3.

De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 63 dB L_{den} , op de zuidwestgevel van het bouwvlak ten zuiden van het fietspad tussen Ulft en Varsselder. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk. Wonen binnen de bouwvlakken waar de grenswaarde wordt overschreden mag in de eerste rijbebouwing alleen indien of de gevels waar de grenswaarde wordt overschreden 'niet-geluidgevoelig zijn met bouwkundige maatregelen' of als hier maatregelen worden genomen die overschrijding van de grenswaarde op de gevel voorkomen. De woningen waar de grenswaarde wordt overschreden hebben allen een geluidluwe gevel op basis van het stedenbouwkundigplan, dat wil zeggen een gevel waar de geluidbelasting 10 dB lager is dan de hoogst belaste zijde. Derhalve zal daar sprake van zijn van een goed woon- en leefklimaat. Navolgende figuur geeft per bouwvlak weer tot waar de grenswaarde wordt overschreden op 5 meter hoogte. Er zal op basis van het stedenbouwkundigplan van 18-07-2025 worden getoetst of iedere woning waar de grenswaarde wordt overschreden een geluidluwe gevel zal hebben.



Geluidbelasting ten gevolge van de N817 op het stedenbouwkundigplan ter hoogte van het fietspad van Uift naar Varsselder

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de woningen waar de grenswaarde wordt overschreden, een geluidluwe gevel hebben waar aan de standaardwaarde van 50 dB L_{den} wordt voldaan. Verder zijn er ook meerdere rug-aan-rug-woningen en appartementen te zien waar de standaardwaarde wordt overschreden en in zijn geheel geen sprake is van een geluidluwe gevel. In totaal betreffen het circa 15 woningen.

4.2.2 Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gemeente- en waterschapswegen.

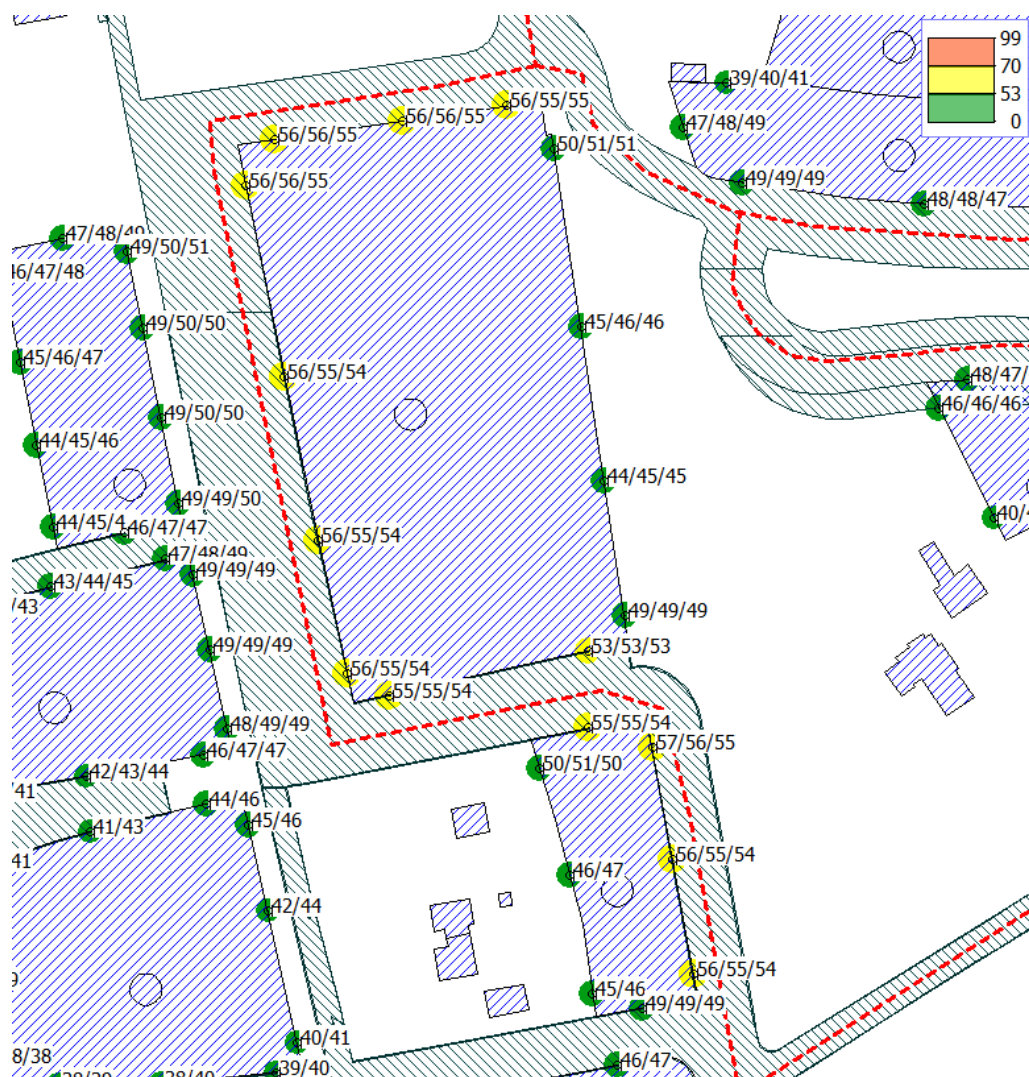


Berekende geluidbelasting vanwege de gemeente- en waterschapswegen deelgebied 1



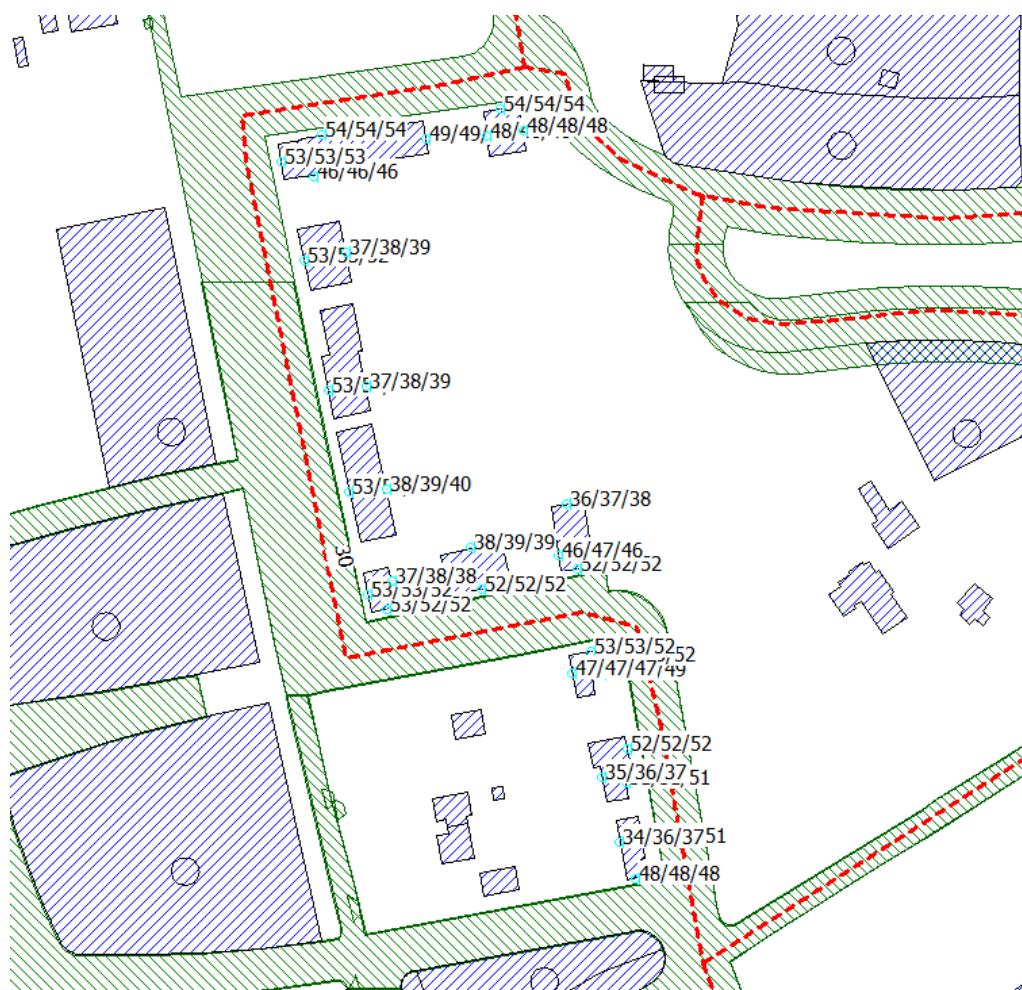
Berekende geluidbelasting vanwege de gemeente- en waterschapswegen deelgebied 2&3

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen er overschrijdingen plaatsvinden van de standaardwaarde. Navolgende figuur toont de geluidbelasting per waarneemhoogte.



Berekende geluidbelasting per waarneemhoogte voor deelgebied 1.

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting 56 dB L_{den} bedraagt, op de gevels direct langs de nieuwe weg door het besluitgebied. De betreffende bouwvlakken die ook zijdes hebben waar wel aan de standaardwaarde wordt voldaan. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk. Er zal op basis van het stedenbouwkundig plan van 18-07-2025 worden getoetst of iedere woning een geluidluwe gevel zal hebben.



Geluidbelasting binnen de bouwvlakken waar overschrijdingen optreden ten gevolge van gemeentewegen op basis van het stedenbouwkundigplan van 18-07-2025

Op basis van het stedenbouwkundigplan treden alleen op de twee meest noordelijke woningen overschrijdingen op. De hoogste geluidbelasting bedraagt bij beide gebouwen 54 dB L_{den} . Op basis van het stedenbouwkundigplan gaat het om circa 10 woningen waar de standaardwaarde wordt overschreden. Deze woningen hebben ook geluidluwe gevels waar aan de standaardwaarde wordt voldaan. Wel zullen maatregelen worden beschouwd.

4.3 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

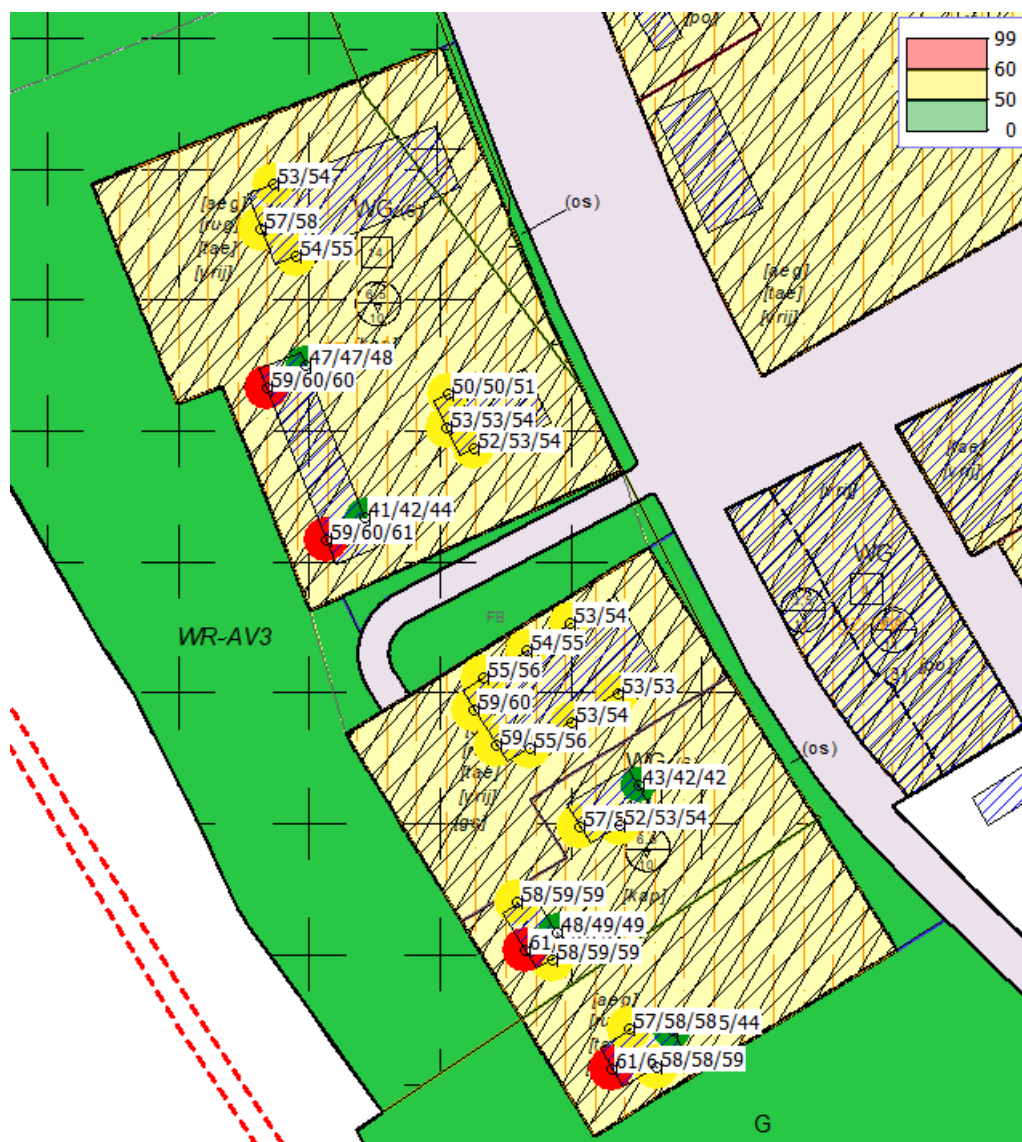
Vanwege de overschrijdingen van de grenswaarde door de provinciale weg N817 en de standaardwaarde door de gemeenteweg welke door het besluitgebied gaat lopen, is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja welke, doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de standaardwaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de standaardwaarde, kan het bevoegd gezag een hogere waarde dan de standaardwaarde als acceptabel achten. Deze hogere waarde dient te worden vastgelegd in het Omgevingsplan conform artikel 5.78u van het Bkl.

4.3.1 Maatregelen N817

Aangezien op de bouwvlakken niet wordt voldaan aan de grenswaarde zal in het navolgende worden getoetst aan het stedenbouwkundig plan. Zo kan onderzocht worden of bron- en overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger op woningniveau effectief zijn. In eerste instantie wordt onderzocht of een maatregel de overschrijdingen van de grenswaarde voorkomt. Vervolgens zal onderzocht worden of iedere woning een geluidluwe gevel heeft waar aan de standaardwaarde wordt voldaan. Zo wordt niet alleen aan de wet- en regelgeving voldaan maar zal ook sprake zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.



Geluidbelasting stedenbouwkundigplan ten gevolge van de N817 bouwvlak 5 en 9



4.3.1.1 Bronmaatregelen

Bij toepassing van akoestisch geoptimaliseerd SMA (zoals Gelders mengsel, SMA NL 8G+ wordt de grenswaarde op één blok nog steeds overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 61 dB L_{den} op de eerste verdieping, bij circa 6 woningen. Dit betreft een appartementencomplex waaraan nog bouwkundige maatregelen kunnen worden genomen om de geluidbelasting op de gevel te verminderen. Op zichzelf is stiller asfalt onvoldoende om de overschrijding van de grenswaarde in totaliteit te voorkomen. Het vervangen van het asfalt ter hoogte van de gebouwen waar de grenswaarde wordt overschreden zal over een lengte van circa 500 meter en breedte van 7 meter moeten gebeuren. De kosten hiervan bedragen tenminste €20/m² voor Gelders

mengsel⁴. Het vervangen van het asfalt zal dan circa € 20*500*6.5=€65.000. Deze maatregel kost circa 10.000 maatregelpunten⁵. Ook in het geval van dubbellaags stil asfalt is dit financieel doelmatig volgens het provinciaal beleid. Echter, de provincie heeft aangegeven dat het asfalt recent nog is vervangen en het dus niet duurzaam en kosteneffectief is om het asfalt nu voor het eind van zijn levensduur weer te vervangen. Bovendien zullen nog steeds 'niet-geluidgevoelige' gevels benodigd zijn en bouwkundige maatregelen.

Een andere optie is het toepassen van dunne deklagen A. Hiermee wordt wel de benodigde geluidreductie behaald om in ieder geval aan de grenswaarde te kunnen voldoen. De kosten voor het toepassen van dunne deklagen⁶ bedragen circa €145.000,-. Echter, het toepassen van dunne deklagen zal leiden tot extra onderhoudskosten aangezien dit een slijtage gevoelig asfalt is. Voor deze maatregel geldt eveneens dat het asfalt recent is vervangen en het dus niet duurzaam en kosteneffectief is om het asfalt weer te vervangen. Daarom wordt gezocht naar andere maatregelen om een gezond woon- en leefklimaat te realiseren.

De provincie is hier bevoegd gezag voor. In voorliggend rapport wordt uitgegaan dat er geen maatregel wordt genomen. Wel zal een afwijkingmogelijkheid worden opgenomen. Als er dan maatregelen worden getroffen kan door nader onderzoek aangetoond worden dat een 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen' niet noodzakelijk is.

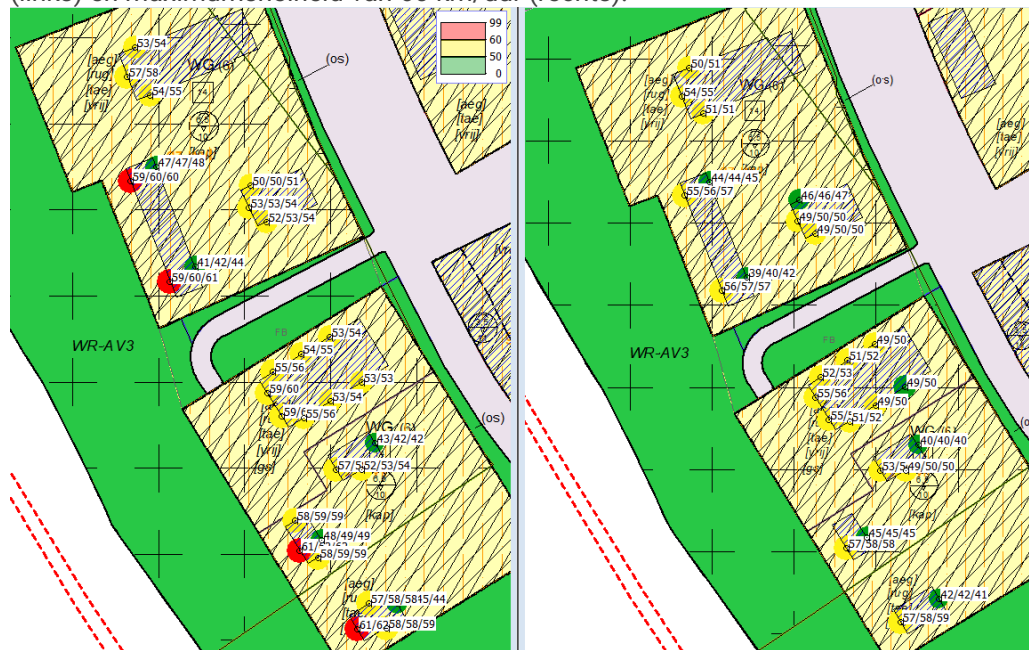
⁴ Actieplan geluid 2024-2029 provincie Utrecht, d.d. 25-02-2025

⁵ Gelders Actieplan Geluid, maatregelpunten enkellaags stil asfalt.

⁶ Actieplan geluid 2024-2029 provincie Utrecht, d.d. 25-02-2025

Afschalen N817

Door snelheidsverlaging kan de geluidbelasting op de betreffende woningen worden verlaagd. De grenswaarde wordt bij een snelheidsverlaging van 80 km/uur naar 70 km/uur op 1 gebouw nog steeds overschreden. De geluidbelasting bedraagt daar ten hoogste 62 dB L_{den} ten opzichte van 63 dB L_{den} zonder maatregel. Verdere snelheidsverlaging tot 60 km/uur zorgt ervoor dat de grenswaarde niet meer overschreden wordt op basis van het stedenbouwkundig plan. De hoogste geluidbelasting bedraagt dan 60 dB L_{den}. Mogelijk is het nodig om bij 60 km/uur wel de weginrichting aan te passen om de maximumsnelheid te handhaven. De kosten hiervan zijn niet in te schatten op voorhand, maar dit zal naar verwachting lager zijn dan het vervangen van het asfalt. Deze maatregel dient afgestemd te worden met de provincie en gemeente. Navolgende figuur toont het verschil tussen de autonome situatie zonder maatregel (links) en maximumsnelheid van 60 km/uur (rechts).



Berekende geluidbelasting op het stedenbouwkundigplan in bouwvlak 5 en 9 zonder maatregel (links) en met maximumsnelheid van 60 km/uur (rechts)



Berekende geluidbelasting op het stedenbouwkundigplan in bouwvlak 1 en 4 zonder maatregel (links) en met maximumsnelheid van 60 km/uur (rechts)

Het afwaarderen van de N817 naar 60 km/uur is akoestisch en waarschijnlijk ook financieel doelmatig. De provincie is hier bevoegd gezag voor. In voorliggend rapport wordt uitgegaan dat er geen maatregel wordt genomen. Wel zal een afwijkingsmogelijkheid worden opgenomen. Als er dan maatregelen worden getroffen kan door nader onderzoek aangetoond worden dat een 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen' niet noodzakelijk is.

4.3.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Afscherming

Het plaatsen van een scherm of vangrailscherm direct langs de N817 is een effectieve maatregel om de overschrijdingen van de grenswaarde te voorkomen. Er zouden dan twee schermen moeten komen, een ten zuiden van het fietspad tussen Ulft en Varsselder en een ten noorden. Het zuidelijk scherm zou circa 210 meter lang moeten zijn en het noordelijk scherm circa 140 meter. Beide dienen minimaal 0,9 meter hoog te worden. Navolgende figuur toont de locatie van de twee schermen.



Luchtfoto met stedenbouwkundigplan en twee schermen (rood)

De hoogste geluidbelasting bedraagt met deze twee schermen 60 dB L_{den} . De kosten voor de schermen samen bedragen tenminste €863 per meter⁷. De totale kosten voor de twee schermen samen bedragen daarmee ten minste $(140+210) \cdot 863 = €300.000$. Mogelijk is het bovendien nodig om verschillende bomen die kort langs de N817 staan

⁷ Actieplan geluid 2024-2029 provincie Utrecht, kosten voor scherm 1 m hoog, https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR735955/1#cmp_2

te verwijderen wat extra bijkomende kosten met zich mee zal brengen. Voor de twee schermen moeten mogelijk 20 bomen verplaatst worden, kosten per boom zijn circa €4.000,- dus in totaal €80.000,- voor alle bomen boven op de kosten voor het plaatsen van de schermen. De maatregelpunten voor deze schermen samen bedragen $16 \times (140 + 210) = 5.600$. De maatregel voldoet daarmee aan het doelmatigheidscriterium op basis van de maatregel- en budgetpunten uit het Gelders actieplan geluid. Bovendien zal het scherm een geluidreductie in een groot deel van het besluitgebied bewerkstelligen en is maar beperkt onderhoud nodig. Er dient afstemming plaats te vinden tussen provincie en gemeente. In voorliggend rapport wordt uitgegaan dat er geen maatregel wordt genomen. Wel zal een afwijkingmogelijkheid worden opgenomen. Als er dan maatregelen worden getroffen kan door nader onderzoek aangetoond worden dat een 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen' niet noodzakelijk is.

Indien het scherm op grotere afstand van de weg komt te liggen moet deze 1,80 meter hoog worden om overschrijding van de grenswaarde te voorkomen waardoor de kosten circa €863.000,-⁸ bedragen. Bovendien is deze maatregel landschappelijk ongewenst omdat de wens bestaat het open, landelijke uitzicht te behouden. Dit wordt niet geadviseerd

Diffraction

Een andere optie is het toepassen van een diffractor op dezelfde locatie als berm- of vangrailschermen. Een diffractor heeft een geluidreductie van 1-2 dB. De grenswaarde wordt derhalve nog steeds overschreden en meerdere woningen hebben geen geluidluwe gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde. De kosten voor het aanleggen van diffractoren zijn onbekend maar er zijn wel maatregelpunten opgenomen in het Gelders actieplan geluid waarmee de kosten tegen de baten kunnen worden afgewogen. De kosten voor het aanleggen van de diffractoren zijn financieel doelmatig. Dit komt door de hoge geluidbelastingen zonder maatregelen. Wel zullen er extra kosten bijkomen vanwege de bomen die verwijderd moeten worden. Uitgaande van hetzelfde aantal bomen als voor de schermen zijn de bijkomende kosten €80.000,- maar vanwege het grotere ruimtebeslag kan dit nog hoger zijn voor de diffractoren. Bovendien zal onderhoud nodig zijn om de werking te waarborgen en zullen er alsnog maatregelen genomen moeten worden om aan de grenswaarde te voldoen of niet-geluidgevoelige gevels te realiseren. Als laatste wordt niet voldaan aan het vereiste van provincie Gelderland dat bij plaatsing van diffractoren er bij iedere relevante woning een geluidreductie van tenminste 1 dB is. Dat is niet het geval. Deze maatregel wordt niet geadviseerd.

Grondwal

Vergelijkbaar met de schermen dienen effectieve grondwallen 140 en 210 meter lang te zijn en minimaal 2,50 meter hoog. De maatregel is financieel doelmatig volgens het Gelders actieplan geluid. Echter, de het grote ruimtebeslag voor een dergelijke wal

⁸ Actieplan geluid 2024-2029 provincie Utrecht, kosten voor scherm 2 m hoog geschat op €1.726 per strekkende meter

stuit op landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren. Langs grote delen van de N817 ligt op korte afstand een fietspad en op korte afstand daarvan ligt een sloot. De inrichting van die strook zou volledig aangepast moeten worden ter hoogte van de woningen waar de grenswaarde wordt overschreden wat ook weer extra kosten met zich meebrengt. Verder van de weg af zal de grondwal, net als het scherm, significant hoger moeten worden wat eveneens op landschappelijke bezwaren stuit en de kosten zullen ook toenemen. Dit gaat ten koste van de economische haalbaarheid van het plan. Bovendien zorgt de opening ter hoogte van het fietspad tussen Ulft en Varsselder ervoor dat er grenswaarde overschrijdingen blijven optreden. Deze maatregel wordt niet geadviseerd.

Stedenbouwkundige opzet

Vanwege de bezwaren tegen andere maatregelen en de budgetrestricties is gekozen om in de stedenbouwkundige opzet rekening te houden met de hoge geluidbelastingen. Zo zijn er zo min mogelijk woningen met hun gevel aan de weg beoogd. De woningen die hier wel aan liggen hebben alleen een geluidluwe achterzijde waar aan de standaardwaarde van 50 dB L_{den} wordt voldaan. De achterliggende woningen zijn afgeschermd door de eerste rij bebouwing en hebben daarom geen 'niet-geluidgevoelige' gevels nodig. Bovendien is daar eveneens sprake van een geluidluwe zijde. Daarbij komt dat de woningen die wel aan de N817 liggen sprake is van zogenaamde niet-akoestische compensatie. Deze woningen liggen namelijk in een zeer groene omgeving waardoor het karakter van het besluitgebied en de omgeving zoveel mogelijk wordt behouden.

Voor de planvorming (locatiepaspoort Biezenakker) is door de gemeenteraad de wens uitgesproken om een Achterhoeks woonmilieu (relatief lage dichtheid van 15 tot 20 woningen per hectare) te realiseren. Daarbij is in het ontwerp uitgegaan van het behouden van licht, lucht en ruimte voor huidige omwonenden en toekomstige bewoners van de nieuwe woonwijk.

Daarnaast biedt de ontwikkeling Biezenakker de kans om Ulft aan de zijde van de N817 een herkenbaar ruimtelijk front te geven, in plaats van een nieuwe woonwijk achter een geluids- of grondwal te realiseren. Dat betekent dat de nieuwe woningen op enige afstand van de N817 worden gepositioneerd, waarbij het aantal woningen in deze zone is beperkt in verband met wegverkeerslawaaï. Zo ligt een minimaal aantal in de zone waar de grenswaarde wordt overschreden. De woningen waar dat het geval is, hebben allen een geluidluwe zijde waar aan de standaardwaarde wordt voldaan.

4.3.2 Gemeenteweg Biezenakker (nieuw)

Ten gevolge van de nieuwe gemeenteweg Biezenakker die binnen het besluitgebied komt te liggen, vinden er overschrijdingen plaats van de standaardwaarde op verschillende bouwvlakken. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 dB L_{den} . Er is reeds uitgegaan van een 30 km/uur weg. Verder verlagen wordt niet wenselijk geacht gezien de verkeersintensiteit daar te hoog voor wordt geacht.

Er is nu uitgegaan van referentiewegdek aangezien een groot deel van de weg een fietsstraat zal worden. Het toepassen van geluidreducerend wegdek zoals dunne dek-lagen A zal de overschrijdingen voorkomen. De maatregel zal echter stuiten op bezwaren van civieltechnische aard als gevolg van de wringende werking van afremmend verkeer. Ook staat de maatregel financieel niet in verhouding met de grootte van de overschrijding en het aantal overschrijdingen. Het verder verlagen van de rijsnelheid wordt gezien de etmaalintensiteit van meer dan 2.000 mvt/etmaal niet realistisch geacht.

Het vergroten van de afstand zodanig dat er geen overschrijdingen meer optreden is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst. Het plaatsen van een effectief scherm is landschappelijk onwenselijk.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB L_{den} uit het Bbl. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Onder de huidige bouweisen is een gevelwering van 25-27 dB standaard. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in paragraaf 4.5. De bijkomende kosten voor gevelisolatie worden niet relevant geacht ten opzichte van de grootte van het plan. Bij toepassing van verlaging van de maximumsnelheid is de hoogste benodigde gevelwering 26 dB.

Om de binnenwaarde uit het Bbl te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk zijn. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bbl wordt gewaarborgd.

4.4 Beoordeling geluidbelasting

Uit voorgaande hoofdstukken blijkt dat er bij circa 19 woningen de grenswaarde wordt overschreden. Daarnaast zijn er nog circa 150 woningen waar de standaardwaarde wordt overschreden. Bij ongeveer 250 woningen wordt wel aan de standaardwaarde voldaan.

Gezien de hoogte van het berekende geluid en grote aantallen overschrijdingen zijn veel maatregelen financieel doelmatig volgens het Gelders actieplan geluid. Echter, voor het merendeel van deze maatregelen geldt dat deze landschappelijk gezien niet passen of onvoldoende geluidreductie behalen om tot onder de grenswaarde te komen.

Het vervangen van het asfalt voor een geluidreducerend asfalt over een lengte van 500 meter is financieel doelmatig op basis van het beleid van provincie Gelderland. Echter, het toepassen van Gelders mengsel (SMA-NL 8G+) levert onvoldoende geluidreductie op om aan de grenswaarde te voldoen en het toepassen van dunne dek-lagen is

civieltechnisch ongewenst omdat dit een relatief zacht asfalt is wat snel slijt. Bovendien blijkt uit overleg met de provincie dat het huidige asfalt recent is vervangen. Dus het is niet duurzaam en kosteneffectief om het asfalt op korte termijn te vervangen.

Het verlagen van de maximumsnelheid is wel akoestisch doelmatig om de overschrijdingen van de grenswaarde te voorkomen. De maatregel zorgt voor een verlaging van de geluidbelasting in het volledige plangebied. De geluidreductie bedraagt circa 3-4 dB op de eerste rij bebouwing vanaf de N817. Dat is een merkbare afname in de berekende geluidbelasting. De hoogste geluidbelasting bedraagt dan op het stedenbouwkundigplan 60 dB. Wel wordt de standaardwaarde nog op een groot aantal woning overschreden. Er zijn extra gevelmaatregelen nodig om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Ten hoogste is er 27 dB geluidwering benodigd. Deze maatregel vraagt afstemming tussen de provincie en gemeente.

Het plaatsen van een scherm van 0,9 meter hoog direct in de berm langs de weg voorkomt overschrijdingen van de grenswaarde en verlaagt in een groot deel van het plangebied de geluidbelasting. De kosten voor de voorgestelde schermen bedragen circa €300.000,-. Volgens het provinciaal beleid is deze maatregel financieel doelmatig. Een scherm of grondwal op grotere afstand leidt tot bezwaren met betrekking tot de financiële haalbaarheid van het plan omdat een dergelijk scherm tenminste 2,5 meter hoog moet zijn en circa €863.000,- kost⁹. Bovendien zijn deze landschappelijk en stedenbouwkundig ongewenst. Ook het vergroten van de afstand tot de weg om overschrijdingen van de grenswaarde te voorkomen is stedenbouwkundig ongewenst vanwege de beoogde open ruimte en relatief lage woningdichtheid per hectare.

Derhalve is gekozen voor een stedenbouwkundige oplossing waarbij de voorste rij bebouwing van bouwvlak 1, 4, 5 en 9 een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen zal krijgen aan de gevels die parallel liggen aan de N817. Die woningen krijgen op basis van het stedenbouwkundigplan (zie bijlage A) allen een geluidluwe achterzijde waar de standaardwaarde van 50 dB L_{den} wordt voldaan. Bovendien is er sprake van niet-akoestisch compensatie door de groene omgeving waar deze bouwvlakken en met name de eerste rij bebouwing in liggen. Er is namelijk sprake van zogenaamde groene uitlopers het plangebied in ter hoogte van die bouwvlakken en door het open landschap blijft er aansluiting op het agrarische karakter en uitzicht op de omgeving. Bovendien moet er bij het toepassen van een niet-geluidgevoelige gevel 3 dB extra geluidwering worden gerealiseerd aan die zijde ter bescherming van de gezondheid tegen geluid (art 4.103b, Bbl). Zo zal er ondanks de overschrijdingen sprake zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.

In voorliggend rapport wordt uitgegaan dat er geen maatregel wordt genomen. Wel zal een afwijkingsmogelijkheid worden opgenomen. Als er dan aanvullende maatregelen worden getroffen door gemeente of provincie kan door nader onderzoek aangetoond

⁹ Actieplan geluid 2024-2029 provincie Utrecht, kosten voor scherm 2 m hoog geschat op €1.726 per strekkende meter

worden dat een 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen' niet noodzakelijk is.

4.5 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting

4.5.1 Gecumuleerde geluidsbelasting

In het kader van het Bkl dienen de gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid wordt energetisch opgeteld, hierbij geldt geen verschil in hinderlijkheid. De geluidbronsoorten en overige activiteiten uit Bkl artikel 3.38, derde lid, zijn hierbij meegenomen.

De standaardwaarde wordt op een groot aantal bouwvlakken overschreden. De overschrijdingen vinden plaats ten gevolge van de N817 en de nieuwe gemeenteweg door het besluitgebied (Biezenakker). Indien de maatregelen worden genomen zal de gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting op een groot aantal bouwvlakken afnemen. Navolgende figuur geeft de nummering van de bouwvlakken weer. In de navolgende tabellen zijn de hoogste gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting voor de maatgevende bouwvlakken op de rand van het bouwvlak weergegeven zonder toepassing van de besproken maatregelen.



Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per bouwvlak

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB L _{den}
1	1.03, 1.04	62
2	2.01, 2.02, 2.03-2.06	52
3	3.04 3.06	55
4	4.01-4.03	63
5	5.01	63
6	6.01-6.05, 6.10	56
7	7.06-7.08	53

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB L _{den}
8	8.03-8.05	55
9	9.01-9.04	61
10	10.01-10.03, 10.12	56
14	14.17	56
15	15.05	58
16	16.01, 16.02	53
17	17.01, 17.02, 17.07	58
18	18.1-18.03	56
19	19.05	58
20	20.01	56
21	21.01-21.10	53
22	22.01-22.06	57

4.5.2 Gezamenlijke geluidsbelasting

De gezamenlijke geluidsbelasting wordt gebruikt voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bbl artikel 4.103 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB L_{den} bij weg- en spoorwegverkeerslawaaï worden gegarandeerd. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te komen. Volgens Bbl Artikel 4.102 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 een geluidwering van ten minste 20 dB. Indien de indicatieve minimaal benodigde gevelwering meer dan 20 dB bedraagt is dus aanvullende gevelwering benodigd. Voor bouwvlakken met een geluidbelasting boven de grenswaarde is het gezamenlijk geluid met 3 dB verhoogd conform Bbl artikel 4.103b, ter bescherming van de gezondheid. Navolgende tabel geeft de ten hoogste benodigde geluidwering per bouwvlak weer.

Hoogste gezamenlijke geluidbelasting per bouwvlak ten gevolge van omliggende wegen

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gezamenlijke geluidsbelastingen in dB L _{den}	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
1	1.03, 1.04	62*	29
2	2.01, 2.02, 2.03-2.06	52	19
3	3.04 3.06	55	22
4	4.01-4.03	63*	30
5	5.01	63*	30
6	6.01-6.05, 6.10	56	23
7	7.06-7.08	53	20
8	8.03-8.05	55	22
9	9.01-9.04	61*	28
10	10.01-10.03, 10.12	56	23
14	14.17	56	23
15	15.05	58	25
16	16.01, 16.02	53	20
17	17.01, 17.02, 17.07	58	25

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gezamenlijke geluidsbelastingen in dB L _{den}	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
18	18.1-18.03	56	23
19	19.05	58	25
20	20.01	56	23
21	21.01-21.10	53	20
22	22.01-22.06	57	24

**bij toepassing van een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen dient conform artikel 4.103b van het Bbl het gezamenlijk geluid met 3 dB te worden verhoogd ter bescherming van de gezondheid tegen geluid. Dit geldt voor bouwvlak 1, 4, 5 en 9.*

Conform artikel 5.78ab van het Bkl dient bij overschrijding van de standaardwaarde het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken te worden. Op basis van het stedenbouwkundig plan (Vk15, dd. 18-07-2025) heeft niet iedere woning een geluidluwe zijde. Dit geldt voor enkele rug-aan-rug-woningen en een appartementengebouw. De overschrijdingen aldaar zullen afnemen als er maatregelen worden getroffen. Echter, de overschrijdingen worden met de onderzochte maatregelen niet volledig weggenomen. Alleen een combinatie van verschillende maatregelen of het verder doortrekken van de geluidschermen zal zorgen voor een geluidluwe gevel voor iedere woning ten aanzien van geluid door wegverkeer. Dit wordt niet haalbaar geacht gezien de hoge overschrijdingen, de kosten en de wens om landschappelijk en stedenbouwkundig een open structuur te behouden. Het realiseren van een geluidluwe gevel per woning is in dit geval niet mogelijk voor alle woningen. Met de huidige bouweisen is sprake van een standaardgevelisolatie van 25-27 dB. Daarmee wordt voor de relevante woningen relatief eenvoudig aan de binnenwaarde van 33 dB voldaan. Derhalve zal er een acceptabel woon- en leefklimaat gerealiseerd worden. **Bij toepassing van de snelheidsverlaging op het wegvak langs het plangebied zal de ten hoogste benodigde gevelwering 26 dB bedragen. In dat geval kan zonder veel extra maatregelen worden voldaan aan de binnenwaarde.**

5 Conclusie

Provinciale wegen

De maximale geluidbelastingen per bouwvlak zijn hoger dan de grenswaarde bij vier bouwvlakken en hoger dan de standaardwaarde voor nog 15 bouwvlakken. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de bouwvlakken 1, 4, 5 en 9, welke direct grenzen aan de N817. Er zijn verschillende maatregelen onderzocht. Het afschalen van de N817 naar 60 km/uur voorkomt overschrijdingen van de grenswaarde in zijn totaliteit op het beoogde plan. Ook het plaatsen van een berm- of vangrailscherm direct lang de N817 is effectief om de overschrijdingen van de grenswaarde in totaliteit te voorkomen. Wonen binnen de bouwvlakken 1, 4, 5 en 9 mag in de eerste rijbebouwing alleen indien of de gevels waar de grenswaarde wordt overschreden 'niet-geluidgevoelig zijn met bouwkundige maatregelen' of als hier maatregelen worden genomen die overschrijding van de grenswaarde op de gevel voorkomen. De woningen waar de grenswaarde wordt overschreden hebben allen een geluidluwe gevel waar de geluidbelasting op basis van het stedenbouwkundigplan tenminste 10 dB lager is. Derhalve zal ondanks de overschrijdingen sprake van zijn van een goed woon- en leefklimaat.

Gemeentewegen

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} op twee bouwvlakken overschreden. De grenswaarde wordt niet overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de nieuwe gemeenteweg binnen het besluitgebied. De hoogste geluidbelasting bedraagt 57 dB L_{den} op bouwvlak 19. Het uitvoeren van maatregelen wordt hier niet financieel doelmatig geacht gezien het om 10 woningen gaat, en landschappelijke en civieltechnische bezwaren spelen ook een rol. Bovendien bedraagt op het stedenbouwkundigplan zoals dat er nu ligt de hoogste geluidbelasting 54 dB L_{den} . Dit is een beperkte overschrijding waar met de huidige bouweisen geen extra maatregelen voor gevelisolatie nodig zijn. Bovendien zullen deze woningen een geluidluwe zijde hebben waar aan de standaardwaarde wordt voldaan.

Zonder maatregelen moet het gezamenlijk geluid volgens navolgende figuur en tabel worden opgenomen in het omgevingsplan.



Overzicht van bouwvlakken met nummer aanduiding voor hoger gezamenlijk geluid

Hoogste gezamenlijke geluidbelasting per bouwvlak ten gevolge van omliggende wegen

Bouwvlak	Hoogste gezamenlijke geluidsbelastingen in dB L _{den}
1	62*
2	52
3	55
4	63*
5	63*
6	56
7	53

Bouwvlak	Hoogste gezamenlijke geluidsbelastingen in dB L _{den}
8	55
9	61*
10	56
14	56
15	58
16	53
17	58
18	56
19	58
20	56
21	53
22	57

**bij toepassing van een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen dient conform artikel 4.103b van het Bbl het gezamenlijk geluid met 3 dB te worden verhoogd ter bescherming van de gezondheid tegen geluid. Dit geldt voor bouwvlak 1, 4, 5 en 9.*

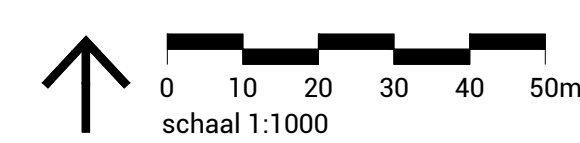
Bijlagen



Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan en stedenbouwkundigplan

	bestuursgebied
	Groen
	Tuin
	Verkeer
	Woongebied
	Leiding - Rool
	Waarde - Archeologie
	activiteit fruitbomen
	activiteit tellen van lage gewassen
	ontsluiting
	aaneengebouwd
	betaalbare koop 4
	gestapeld
	inparigende garage
	rug-aan-rug
	twee-aaneen
	vrijstaand
	maximum aantal woonenheden
	maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
	BGT- en kadastrale gegevens

An aerial photograph of a residential area, likely a village or town. A red outline highlights a specific cluster of buildings, possibly a school or a large residential complex. The surrounding area is a mix of green fields, roads, and other buildings. The red outline is irregular, following the shape of the highlighted buildings.

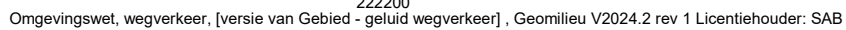


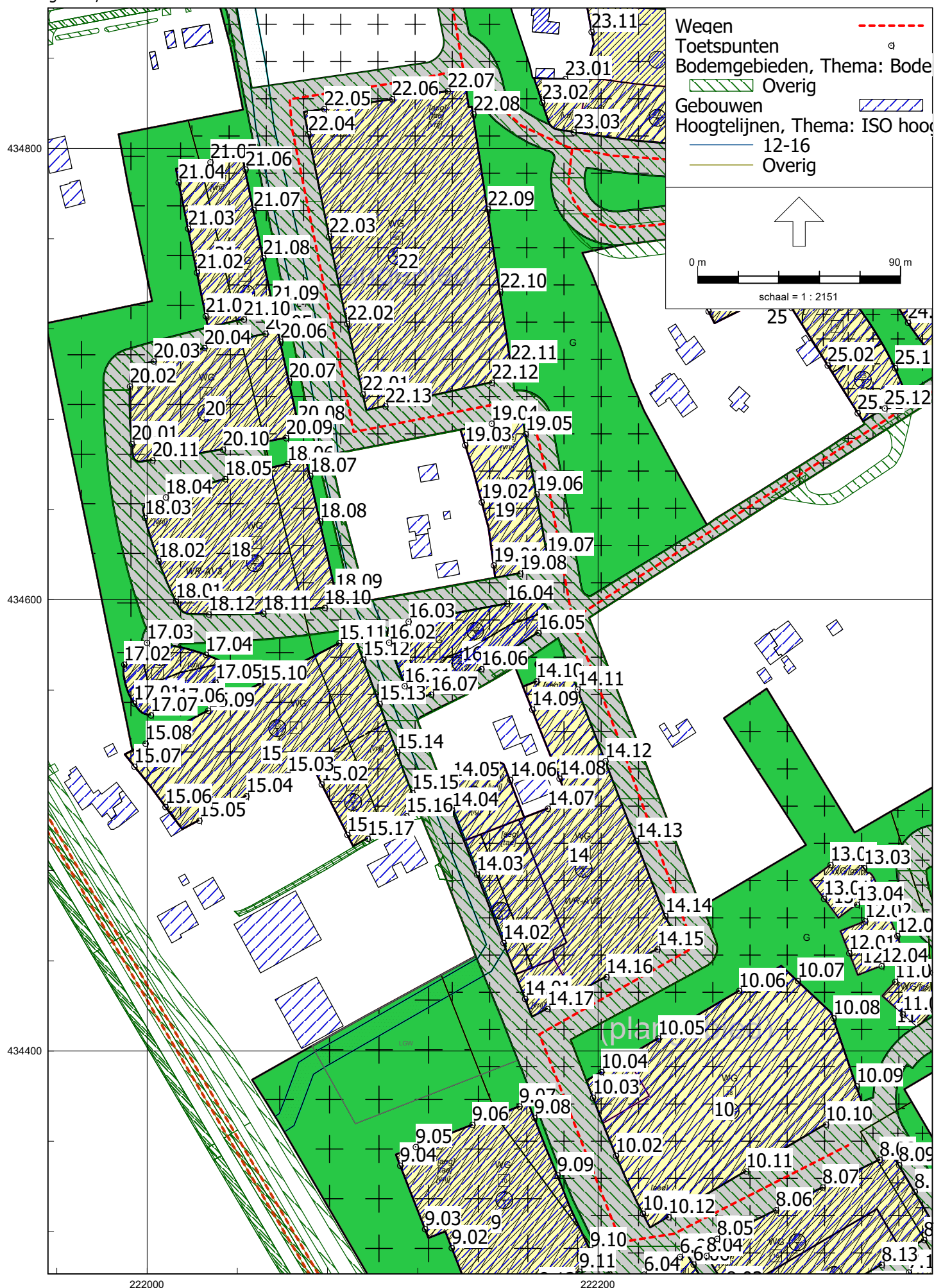
projectnummer:	230224.02	datum:	15-09-2025
papierformaat:	A0	datum ondergrond:	14-06-2024
bladnummer:	1/1	ontwerp:	-
gemeente:	Oude IJsselstreek	vaststelling:	-
identificatiecode:	NL.IMRO.0000000000-xxxx		

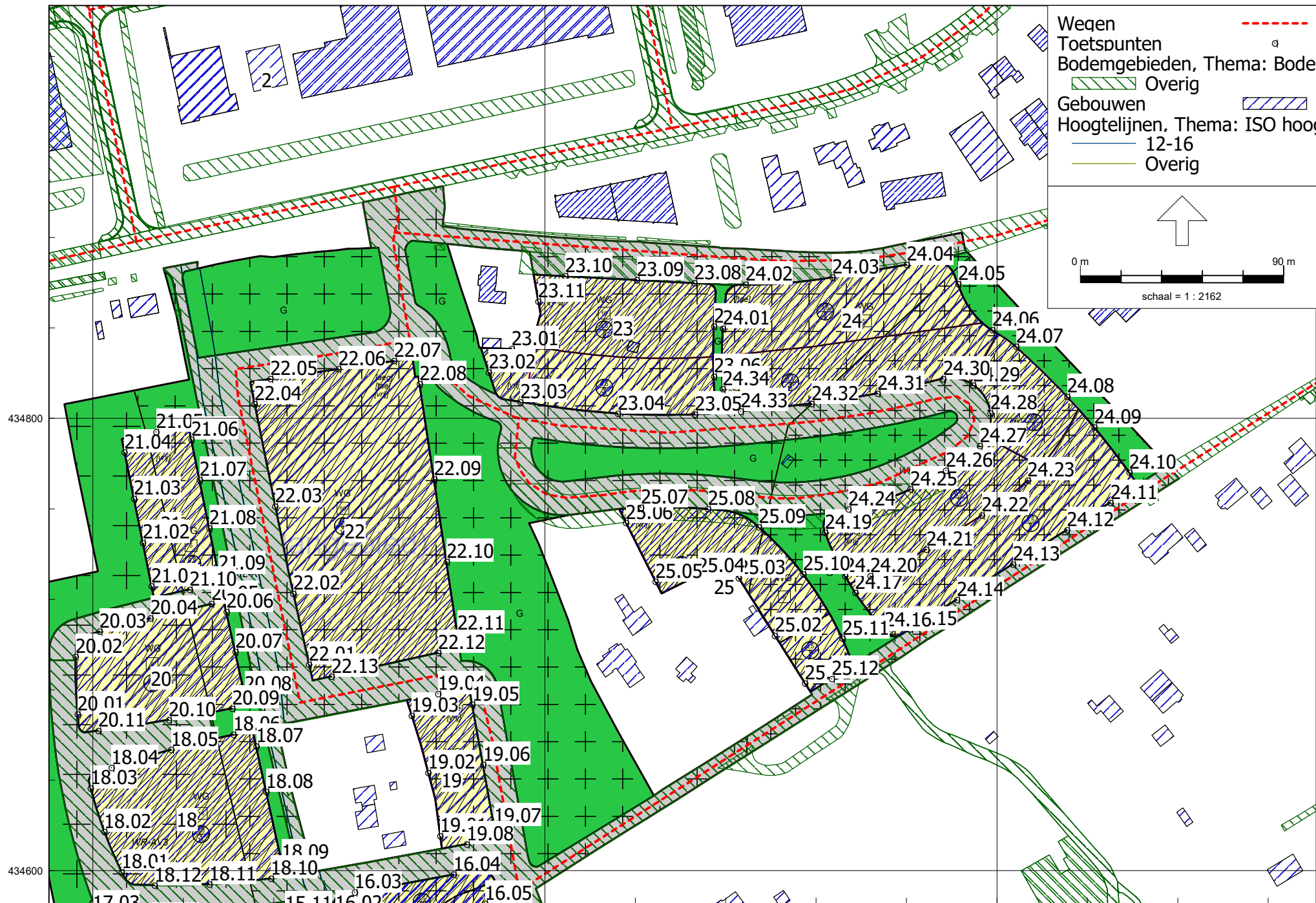
sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
Arnhem & Amsterdam
026 - 357 69 11 www.sab.nl



Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel









Bijlage C: Rapportage van het re~~s~~^a/_bkenmodel

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
593	N81701_R	--	NL.img	51468751.Weg_00000444	1
594	N81701_L	--	NL.img	51468751.Weg_00000445	1
595	N81702_R	--	NL.img	51468751.Weg_00000446	1
596	N81702_L	--	NL.img	51468751.Weg_00000447	1
602	N81703_R	--	NL.img	51468751.Weg_00000448	1
4965	N81702_L	--	NL.img	51468751.Weg_00002290	1
4965	N81702_L	--	NL.img	51468751.Weg_00002291	1
4970	N81702_L	--	NL.img	51468751.Weg_00002292	1
4970	N81702_L	--	NL.img	51468751.Weg_00002293	1
4971	N81702_R	--	NL.img	51468751.Weg_00002294	1
4972	N81702_R	--	NL.img	51468751.Weg_00002295	1
4972	N81702_R	--	NL.img	51468751.Weg_00002296	1
4975	N81702_R	--	NL.img	51468751.Weg_00002297	1
4975	N81702_R	--	NL.img	51468751.Weg_00002298	1
4981	N81701_R	--	NL.img	51468751.Weg_00002302	1
4981	N81701_R	--	NL.img	51468751.Weg_00002303	1
4995	N81703_L	--	NL.img	51468751.Weg_00002310	1
4996	N81701_L	--	NL.img	51468751.Weg_00002312	1
4996	N81701_L	--	NL.img	51468751.Weg_00002313	1
5003	N81703_R	--	NL.img	51468751.Weg_00002314	1
6028	N81603_L	--	NL.img	51468751.Weg_00002741	1
6029	N81603_L	--	NL.img	51468751.Weg_00002742	1
6029	N81603_L	--	NL.img	51468751.Weg_00002743	1
3370	N81603_R	--	NL.img	51468751.Weg_00002747	1
3370	N81603_R	--	NL.img	51468751.Weg_00002748	1
3380	N81603_R	--	NL.img	51468751.Weg_00002749	1
4966	N81702_L	--	NL.img	51468751.Weg_00008301	1
4973	N81702_R	--	NL.img	51468751.Weg_00008302	1

13, 50

Uift, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.01		14,11	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1.02	zuidwest	14,08	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1.03	zuidwest	14,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1.04	zuidwest	14,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1.05	noordwest	13,98	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1.06	noordwest	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1.07	noordwest	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1.08	noordwest	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1.09	noordoost	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1.10	noordoost	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1.11	noordoost	13,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1.12	noordoost	13,99	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1.13	zuidoost	14,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1.14	zuidoost	14,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1.15	zuidoost	14,08	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1.16	zuidoost	14,11	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.01	zuidwest	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.02	noordwest	13,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.03	noordwest	13,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.04	noordoost	13,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.05	zuidoost	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.06	zuidoost	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.01	zuidwest	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.02	zuidwest	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.03	zuidwest	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.04	zuidwest	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.05	zuidwest	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.06	noordwest	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.07	noordwest	13,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.08	noordwest	13,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.09	noordwest	13,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.10	noordoost	13,89	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.11	noordoost	13,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.12	noordoost	13,89	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.13	noordoost	13,88	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.14	zuidoost	13,89	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.15	zuidoost	13,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.16	zuidoost	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4.01	zuidwest	13,97	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.02	zuidwest	13,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.03	zuidwest	13,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.04	noordwest	13,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.05	noordwest	13,97	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.06	noordwest	13,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.07	noordwest	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.08	noordoost	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.09	noordoost	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.10	noordoost	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.11	zuidoost	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.12	zuidoost	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.13	zuidoost	13,97	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5.01	zuidwest	13,98	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5.02	zuidwest	13,98	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5.03	zuidwest	13,97	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5.04	noordwest	13,97	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5.05	noordwest	13,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5.06	noordwest	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5.07	noordoost	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5.08	noordoost	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5.09	noordoost	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5.10	zuidoost	13,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5.11	zuidoost	13,97	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5.12	zuidoost	13,98	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.01	zuidwest	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.02	zuidwest	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.03	zuidwest	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.04	noordwest	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.05	noordwest	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.06	noordoost	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.07	noordoost	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.08	noordoost	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.09	zuidoost	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.10	zuidoost	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.01	zuidwest	13,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.02	zuidwest	13,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.03	zuid	13,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7.04	zuid	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.05	zuidwest	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.06	zuidwest	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.07	zuidwest	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.08	noordwest	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.09	noordwest	13,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.10	noordwest	13,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.11	noordwest	13,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.12	noordoost	13,89	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.13	noordoost	13,89	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.14	noordoost	13,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.15	noordoost	13,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.16	zuidoost	13,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.17	zuidoost	13,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8.01	zuidwest	13,93	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
8.02	zuidwest	13,93	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
8.03	zuidwest	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8.04	zuidwest	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8.05	noordwest	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8.06	noordwest	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8.07	noordwest	13,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8.08	noordwest	13,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8.09	noordoost	13,89	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8.10	noordoost	13,89	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8.11	noordoost	13,89	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8.12	zuidoost	13,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8.13	zuidoost	13,91	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
8.14	zuidoost	13,92	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
8.15	zuidoost	13,93	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
9.01	zuidwest	13,97	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.02	zuidwest	13,98	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.03	zuidwest	13,98	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.04	zuidwest	13,99	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.05	noordwest	13,98	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.06	noordwest	13,97	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.07	noordwest	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.08	noordoost	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.09	noordoost	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Uift, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
9.10	noordoost	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.11	zuidoost	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.12	zuidoost	13,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.13	zuidoost	13,97	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10.01	zuidwest	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10.02	zuidwest	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10.03	zuidwest	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10.04	noordwest	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10.05	noordwest	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10.06	noordwest	13,89	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10.07	noordoost	13,89	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10.08	noordoost	13,89	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10.09	noordoost	13,89	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10.10	zuidoost	13,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10.11	zuidoost	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10.12	zuidoost	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.01	zuidwest	13,88	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
11.02	noordwest	13,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
11.03	noordoost	13,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
11.04	zuidoost	13,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
12.01	zuidwest	13,88	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
12.02	noordwest	13,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
12.03	noordoost	13,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
12.04	zuidoost	13,88	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
13.01	zuidwest	13,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
13.02	noordwest	13,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
13.03	noordoost	13,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
13.04	zuidoost	13,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
14.01	zuidwest	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14.02	zuidwest	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14.03	zuidwest	13,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14.04	zuidwest	13,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14.05	noordwest	13,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14.06	noordoost	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14.07	noordwest	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14.08	zuidwest	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14.09	zuidwest	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14.10	noordwest	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Uift, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14.11	noordoost	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14.12	noordoost	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14.13	noordoost	13,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14.14	noordoost	13,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14.15	zuidoost	13,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14.16	zuidoost	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14.17	zuidoost	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15.01	zuidwest	13,99	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.02	zuidwest	13,99	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.03	zuidoost	14,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.04	zuidoost	14,01	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.05	zuidoost	14,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.06	zuidwest	14,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.07	zuidwest	14,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.08	noordwest	14,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.09	noordwest	14,01	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.10	noordwest	14,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.11	noordwest	13,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.12	noordoost	13,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.13	noordoost	13,97	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.14	noordoost	13,97	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.15	noordoost	13,97	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.16	zuidoost	13,97	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.17	zuidoost	13,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.01	zuidwest	13,97	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.02	zuidwest	13,97	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.03	noordwest	13,96	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.04	noordwest	13,94	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.05	zuid	13,93	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.06	zuid	13,95	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.07	zuid	13,96	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.01	west	14,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.02	west	14,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.03	noord	14,01	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.04	noord	14,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.05	zuid	14,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.06	zuid	14,01	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.07	zuid	14,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
18.01	west	14,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18.02	west	13,99	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18.03	west	13,99	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18.04	noord	13,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18.05	noord	13,97	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18.06	noord	13,96	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18.07	oost	13,96	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18.08	oost	13,97	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18.09	oost	13,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18.10	zuid	13,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18.11	zuid	13,99	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18.12	zuid	14,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.01	west	13,94	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.02	west	13,94	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.03	west	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19.04	noord	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19.05	oost	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19.06	oost	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19.07	oost	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19.08	zuid	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20.01	west	13,97	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20.02	west	13,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20.03	noord	13,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20.04	noord	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20.05	noord	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20.06	oost	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20.07	oost	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20.08	oost	13,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20.09	zuid	13,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20.10	zuid	13,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20.11	zuid	13,98	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.01	west	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.02	west	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.03	west	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.04	west	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.05	noord	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.06	oost	13,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.07	oost	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Uift, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21.08	oost	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.09	oost	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.10	Zuid	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22.01	west	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22.02	west	13,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22.03	west	13,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22.04	west	13,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22.05	noord	13,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22.06	noord	13,88	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22.07	noord	13,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22.08	oost	13,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22.09	oost	13,89	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22.10	oost	13,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22.11	oost	13,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22.12	zuid	13,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22.13	zuid	13,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23.01	noord	13,85	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23.02	west	13,86	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23.03	zuid	13,86	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23.04	zuid	13,85	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23.05	zuid	13,85	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23.06	oost	13,84	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23.07	oost	13,83	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.08	noord	13,82	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.09	noord	13,83	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.10	noord	13,83	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.11	west	13,84	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.01	west	13,83	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.02	noord	13,81	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.03	noord	13,80	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.04	noord	13,79	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.05	oost	13,79	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.06	oost	13,78	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24.07	oost	13,77	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
24.08	oost	13,76	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
24.09	oost	13,76	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.10	oost	13,75	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.11	zuidoost	13,76	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
24.12	zuidoost	13,77	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.13	zuidoost	13,78	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.14	zuidoost	13,80	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.15	zuidoost	13,81	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.16	zuidwest	13,82	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.17	zuidwest	13,82	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.18	zuidwest	13,83	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24.19	zuidwest	13,83	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24.20	zuidoost	13,82	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24.21	zuidoost	13,80	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24.22	zuidoost	13,79	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24.23	zuidoost	13,78	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24.24	noordwest	13,82	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24.25	noordwest	13,81	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24.26	noordwest	13,80	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24.27	noordwest	13,79	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24.28	west	13,78	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
24.29	west	13,79	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
24.30	zuid	13,79	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24.31	zuid	13,81	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24.32	zuid	13,83	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24.33	zuid	13,84	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24.34	west	13,84	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25.01	west	13,84	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25.02	west	13,85	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25.03	west	13,85	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25.04	zuid	13,86	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25.05	west	13,88	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25.06	west	13,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25.07	noord	13,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25.08	noord	13,86	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25.09	oost	13,85	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25.10	oost	13,84	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25.11	oost	13,83	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
25.12	zuidoost	13,83	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))
593	N81701_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00000444	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
594	N81701_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00000445	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
595	N81702_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00000446	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
596	N81702_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00000447	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
602	N81703_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00000448	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4965	N81702_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002290	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4965	N81702_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002291	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4970	N81702_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002292	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4970	N81702_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002293	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4971	N81702_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002294	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4972	N81702_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002295	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4972	N81702_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002296	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4975	N81702_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002297	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4975	N81702_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002298	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4981	N81701_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002302	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4981	N81701_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002303	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4995	N81703_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002310	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4995	N81703_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002311	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4996	N81701_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002312	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4996	N81701_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002313	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5003	N81703_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002314	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5003	N81703_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002315	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6028	N81603_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002741	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
3380	N81603_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002749	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4966	N81702_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00008301	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4973	N81702_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00008302	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5369	N81602_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00008889	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6030	N81603_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00008899	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6038	N81603_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00008906	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
't Goor	N817-Hogekamp	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
't Goor	De Hogekamp-de Stenenmaat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
't Goor	de Stenenmaat-Hogeweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
De Hogenka	De Hogekamp	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Buizerdweg	't Goor-Vogelenzangweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Biezenakke	zuid biezenakker	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Biezenakke	Biezenakker	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Wilgenstr	Wilgenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Vogelenzan	Vogelenzandweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
593	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--
594	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--
595	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--
596	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--
602	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--
4965	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4965	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4970	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4970	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4971	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4972	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4972	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4975	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4975	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4981	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4981	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4995	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4995	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4996	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4996	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
5003	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
5003	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6028	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
3380	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4966	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4973	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
5369	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6030	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6038	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
't Goor	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
't Goor	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
't Goor	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
De Hogenka	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Buizerdweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Biezenakke	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Biezenakke	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Wilgenstr	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Vogelenzan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
593	3929,96	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	87,31	95,20	85,30	--	9,69	4,10	9,79	--	3,00	0,70
594	3908,52	6,54	2,55	1,41	--	--	--	--	--	87,60	95,10	90,69	--	9,50	4,10	7,11	--	2,90	0,80
595	3790,16	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	87,31	95,20	85,29	--	9,69	4,10	9,81	--	3,00	0,70
596	3908,52	6,54	2,55	1,41	--	--	--	--	--	87,60	95,10	90,69	--	9,50	4,10	7,11	--	2,90	0,80
602	3049,96	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	87,31	95,20	85,30	--	9,69	4,10	9,80	--	3,00	0,70
4965	3908,52	6,54	2,55	1,41	--	--	--	--	--	87,60	95,10	90,69	--	9,50	4,10	7,11	--	2,90	0,80
4965	3908,52	6,54	2,55	1,41	--	--	--	--	--	87,60	95,10	90,69	--	9,50	4,10	7,11	--	2,90	0,80
4970	3908,52	6,54	2,55	1,41	--	--	--	--	--	87,60	95,10	90,69	--	9,50	4,10	7,11	--	2,90	0,80
4970	3908,52	6,54	2,55	1,41	--	--	--	--	--	87,60	95,10	90,69	--	9,50	4,10	7,11	--	2,90	0,80
4971	3790,16	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	87,31	95,20	85,29	--	9,69	4,10	9,81	--	3,00	0,70
4972	3790,16	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	87,31	95,20	85,29	--	9,69	4,10	9,81	--	3,00	0,70
4972	3790,16	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	87,31	95,20	85,29	--	9,69	4,10	9,81	--	3,00	0,70
4975	3790,16	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	87,31	95,20	85,29	--	9,69	4,10	9,81	--	3,00	0,70
4975	3790,16	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	87,31	95,20	85,29	--	9,69	4,10	9,81	--	3,00	0,70
4981	3929,96	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	87,31	95,20	85,30	--	9,69	4,10	9,79	--	3,00	0,70
4981	3929,96	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	87,31	95,20	85,30	--	9,69	4,10	9,79	--	3,00	0,70
4995	3038,80	6,54	2,55	1,41	--	--	--	--	--	87,60	95,10	90,69	--	9,50	4,10	7,12	--	2,90	0,80
4995	3038,80	6,54	2,55	1,41	--	--	--	--	--	87,60	95,10	90,69	--	9,50	4,10	7,12	--	2,90	0,80
4996	3908,52	6,54	2,55	1,41	--	--	--	--	--	87,60	95,10	90,69	--	9,50	4,10	7,11	--	2,90	0,80
4996	3908,52	6,54	2,55	1,41	--	--	--	--	--	87,60	95,10	90,69	--	9,50	4,10	7,11	--	2,90	0,80
5003	3049,96	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	87,31	95,20	85,30	--	9,69	4,10	9,80	--	3,00	0,70
5003	3049,96	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	87,31	95,20	85,30	--	9,69	4,10	9,80	--	3,00	0,70
6028	2150,00	6,62	2,50	1,32	--	--	--	--	--	89,70	96,30	90,27	--	7,80	3,29	6,62	--	2,50	0,41
3380	2148,24	6,73	3,00	0,91	--	--	--	--	--	89,39	96,00	90,03	--	7,91	3,60	5,88	--	2,70	0,40
4966	3908,52	6,54	2,55	1,41	--	--	--	--	--	87,60	95,10	90,69	--	9,50	4,10	7,11	--	2,90	0,80
4973	3790,16	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	87,31	95,20	85,29	--	9,69	4,10	9,81	--	3,00	0,70
5369	2420,04	6,62	2,50	1,32	--	--	--	--	--	89,69	96,30	90,29	--	7,80	3,31	6,61	--	2,50	0,40
6030	2150,00	6,62	2,50	1,32	--	--	--	--	--	89,70	96,30	90,27	--	7,80	3,29	6,62	--	2,50	0,41
6038	2148,24	6,73	3,00	0,91	--	--	--	--	--	89,39	96,00	90,03	--	7,91	3,60	5,88	--	2,70	0,40
't Goor	5293,00	7,09	1,98	0,88	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,00	5,00	5,00	--	4,00	4,00
't Goor	4094,00	6,96	2,31	0,90	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	6,00	6,00	6,00	--	3,00	3,00
't Goor	2330,00	7,04	2,20	0,84	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00
De Hogenka	1614,00	7,04	2,20	0,84	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00
Buizerdweg	102,00	6,68	3,30	0,83	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	6,00	6,00	6,00	--	1,00	1,00
Biezenakke	3028,00	6,70	3,55	0,68	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00
Biezenakke	2990,00	6,70	3,55	0,68	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00
Wilgenstr	1600,00	6,70	3,55	0,68	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00
Vogelenzan	220,00	6,25	5,07	0,59	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
593	4,91	--	--	--	--	--	229,90	119,72	28,49	--	25,51	5,16	3,27	--	7,90	0,88	1,64
594	2,19	--	--	--	--	--	224,01	94,82	50,00	--	24,29	4,09	3,92	--	7,42	0,80	1,21
595	4,90	--	--	--	--	--	221,71	115,46	27,48	--	24,61	4,97	3,16	--	7,62	0,85	1,58
596	2,19	--	--	--	--	--	224,01	94,82	50,00	--	24,29	4,09	3,92	--	7,42	0,80	1,21
602	4,90	--	--	--	--	--	178,42	92,92	22,11	--	19,80	4,00	2,54	--	6,13	0,68	1,27
4965	2,19	--	--	--	--	--	224,01	94,82	50,00	--	24,29	4,09	3,92	--	7,42	0,80	1,21
4965	2,19	--	--	--	--	--	224,01	94,82	50,00	--	24,29	4,09	3,92	--	7,42	0,80	1,21
4970	2,19	--	--	--	--	--	224,01	94,82	50,00	--	24,29	4,09	3,92	--	7,42	0,80	1,21
4970	2,19	--	--	--	--	--	224,01	94,82	50,00	--	24,29	4,09	3,92	--	7,42	0,80	1,21
4971	4,90	--	--	--	--	--	221,71	115,46	27,48	--	24,61	4,97	3,16	--	7,62	0,85	1,58
4972	4,90	--	--	--	--	--	221,71	115,46	27,48	--	24,61	4,97	3,16	--	7,62	0,85	1,58
4972	4,90	--	--	--	--	--	221,71	115,46	27,48	--	24,61	4,97	3,16	--	7,62	0,85	1,58
4975	4,90	--	--	--	--	--	221,71	115,46	27,48	--	24,61	4,97	3,16	--	7,62	0,85	1,58
4975	4,90	--	--	--	--	--	221,71	115,46	27,48	--	24,61	4,97	3,16	--	7,62	0,85	1,58
4981	4,91	--	--	--	--	--	229,90	119,72	28,49	--	25,51	5,16	3,27	--	7,90	0,88	1,64
4981	4,91	--	--	--	--	--	229,90	119,72	28,49	--	25,51	5,16	3,27	--	7,90	0,88	1,64
4995	2,19	--	--	--	--	--	174,16	73,72	38,87	--	18,89	3,18	3,05	--	5,77	0,62	0,94
4995	2,19	--	--	--	--	--	174,16	73,72	38,87	--	18,89	3,18	3,05	--	5,77	0,62	0,94
4996	2,19	--	--	--	--	--	224,01	94,82	50,00	--	24,29	4,09	3,92	--	7,42	0,80	1,21
4996	2,19	--	--	--	--	--	224,01	94,82	50,00	--	24,29	4,09	3,92	--	7,42	0,80	1,21
5003	4,90	--	--	--	--	--	178,42	92,92	22,11	--	19,80	4,00	2,54	--	6,13	0,68	1,27
5003	4,90	--	--	--	--	--	178,42	92,92	22,11	--	19,80	4,00	2,54	--	6,13	0,68	1,27
6028	3,10	--	--	--	--	--	127,67	51,76	25,62	--	11,10	1,77	1,88	--	3,56	0,22	0,88
3380	4,09	--	--	--	--	--	129,15	61,92	17,61	--	11,43	2,32	1,15	--	3,90	0,26	0,80
4966	2,19	--	--	--	--	--	224,01	94,82	50,00	--	24,29	4,09	3,92	--	7,42	0,80	1,21
4973	4,90	--	--	--	--	--	221,71	115,46	27,48	--	24,61	4,97	3,16	--	7,62	0,85	1,58
5369	3,10	--	--	--	--	--	143,70	58,26	28,84	--	12,50	2,00	2,11	--	4,01	0,24	0,99
6030	3,10	--	--	--	--	--	127,67	51,76	25,62	--	11,10	1,77	1,88	--	3,56	0,22	0,88
6038	4,09	--	--	--	--	--	129,15	61,92	17,61	--	11,43	2,32	1,15	--	3,90	0,26	0,80
't Goor	4,00	--	--	--	--	--	341,50	95,37	42,39	--	18,76	5,24	2,33	--	15,01	4,19	1,86
't Goor	3,00	--	--	--	--	--	259,30	86,06	33,53	--	17,10	5,67	2,21	--	8,55	2,84	1,11
't Goor	2,00	--	--	--	--	--	150,91	47,16	18,01	--	9,84	3,08	1,17	--	3,28	1,03	0,39
De Hogenka	3,00	--	--	--	--	--	104,54	32,67	12,47	--	5,68	1,78	0,68	--	3,41	1,07	0,41
Buizerdweg	1,00	--	--	--	--	--	6,34	3,13	0,79	--	0,41	0,20	0,05	--	0,07	0,03	0,01
Biezenakke	1,00	--	--	--	--	--	192,73	102,12	19,56	--	8,12	4,30	0,82	--	2,03	1,07	0,21
Biezenakke	1,00	--	--	--	--	--	194,32	102,96	19,72	--	4,01	2,12	0,41	--	2,00	1,06	0,20
Wilgenstr	1,00	--	--	--	--	--	103,98	55,10	10,55	--	2,14	1,14	0,22	--	1,07	0,57	0,11
Vogelenzan	1,00	--	--	--	--	--	13,06	10,60	1,23	--	0,55	0,45	0,05	--	0,14	0,11	0,01

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
593	--	76,64	84,06	90,79	96,79	100,14	95,57	89,32	79,58	72,10	78,79	86,23	92,05	96,22	91,59
594	--	76,47	83,86	90,62	96,62	99,98	95,42	89,13	79,38	71,14	77,84	85,26	91,09	95,23	90,60
595	--	76,49	83,90	90,63	96,64	99,98	95,41	89,16	79,42	71,94	78,63	86,07	91,89	96,06	91,43
596	--	76,47	83,86	90,62	96,62	99,98	95,42	89,13	79,38	71,14	77,84	85,26	91,09	95,23	90,60
602	--	75,54	82,95	89,69	95,69	99,03	94,47	88,21	78,48	70,99	77,68	85,13	90,95	95,12	90,49
4965	--	79,54	89,32	96,52	105,75	110,88	105,54	97,19	86,40	73,80	83,78	90,68	99,39	106,18	101,15
4965	--	79,54	89,32	96,52	105,75	110,88	105,54	97,19	86,40	73,80	83,78	90,68	99,39	106,18	101,15
4970	--	79,54	89,32	96,52	105,75	110,88	105,54	97,19	86,40	73,80	83,78	90,68	99,39	106,18	101,15
4970	--	79,54	89,32	96,52	105,75	110,88	105,54	97,19	86,40	73,80	83,78	90,68	99,39	106,18	101,15
4971	--	79,56	89,33	96,54	105,79	110,88	105,52	97,18	86,41	74,62	84,60	91,49	100,19	107,01	102,00
4972	--	79,56	89,33	96,54	105,79	110,88	105,52	97,18	86,41	74,62	84,60	91,49	100,19	107,01	102,00
4972	--	79,56	89,33	96,54	105,79	110,88	105,52	97,18	86,41	74,62	84,60	91,49	100,19	107,01	102,00
4975	--	79,56	89,33	96,54	105,79	110,88	105,52	97,18	86,41	74,62	84,60	91,49	100,19	107,01	102,00
4975	--	79,56	89,33	96,54	105,79	110,88	105,52	97,18	86,41	74,62	84,60	91,49	100,19	107,01	102,00
4981	--	79,72	89,49	96,70	105,95	111,03	105,68	97,34	86,57	74,78	84,76	91,65	100,35	107,17	102,15
4981	--	79,72	89,49	96,70	105,95	111,03	105,68	97,34	86,57	74,78	84,76	91,65	100,35	107,17	102,15
4995	--	78,45	88,22	95,42	104,66	109,79	104,45	96,09	85,31	72,71	82,69	89,58	98,30	105,08	100,06
4995	--	78,45	88,22	95,42	104,66	109,79	104,45	96,09	85,31	72,71	82,69	89,58	98,30	105,08	100,06
4996	--	79,54	89,32	96,52	105,75	110,88	105,54	97,19	86,40	73,80	83,78	90,68	99,39	106,18	101,15
4996	--	79,54	89,32	96,52	105,75	110,88	105,54	97,19	86,40	73,80	83,78	90,68	99,39	106,18	101,15
5003	--	78,62	88,39	95,60	104,85	109,93	104,58	96,24	85,47	73,68	83,65	90,55	99,24	106,07	101,05
5003	--	78,62	88,39	95,60	104,85	109,93	104,58	96,24	85,47	73,68	83,65	90,55	99,24	106,07	101,05
6028	--	76,60	86,43	93,56	102,70	108,18	102,92	94,47	83,56	70,78	80,81	87,63	96,19	103,38	98,42
3380	--	76,73	86,55	93,70	102,86	108,28	103,00	94,57	83,67	71,66	81,66	88,50	97,10	104,19	99,22
4966	--	79,54	89,32	96,52	105,75	110,88	105,54	97,19	86,40	73,80	83,78	90,68	99,39	106,18	101,15
4973	--	79,56	89,33	96,54	105,79	110,88	105,52	97,18	86,41	74,62	84,60	91,49	100,19	107,01	102,00
5369	--	77,11	86,94	94,08	103,22	108,70	103,43	94,99	84,07	71,30	81,32	88,14	96,70	103,89	98,93
6030	--	76,60	86,43	93,56	102,70	108,18	102,92	94,47	83,56	70,78	80,81	87,63	96,19	103,38	98,42
6038	--	76,73	86,55	93,70	102,86	108,28	103,00	94,57	83,67	71,66	81,66	88,50	97,10	104,19	99,22
't Goor	--	77,65	86,05	92,98	100,33	104,77	99,82	92,42	82,05	72,11	80,51	87,44	94,79	99,23	94,28
't Goor	--	76,24	84,66	91,63	98,91	103,47	98,56	91,11	80,72	71,46	79,87	86,84	94,12	98,68	93,77
't Goor	--	73,51	81,89	88,93	96,10	100,92	96,04	88,47	78,00	68,46	76,84	83,88	91,05	95,87	90,99
De Hogenka	--	72,14	80,51	87,50	94,76	99,43	94,52	87,00	76,55	67,09	75,46	82,45	89,71	94,38	89,46
Buizerdweg	--	57,78	64,11	71,41	76,76	80,18	75,68	69,15	59,21	54,72	61,04	68,34	73,70	77,12	72,62
Biezenakke	--	72,42	78,47	85,94	91,33	94,82	90,29	83,56	73,49	69,66	75,71	83,18	88,57	92,06	87,53
Biezenakke	--	72,27	78,00	85,67	91,09	94,67	90,09	83,15	72,91	69,51	75,24	82,91	88,34	91,91	87,33
Wilgenstr	--	69,56	75,29	82,95	88,38	91,96	87,38	80,43	70,20	66,80	72,53	80,19	85,62	89,20	84,62
Vogelenzan	--	60,73	66,78	74,25	79,64	83,13	78,60	71,87	61,80	59,82	65,87	73,34	78,73	82,23	77,69

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
593	84,43	74,10	68,34	75,81	82,33	88,47	91,50	86,94	80,96	71,34	--	--	--	--
594	83,47	73,16	69,39	76,56	83,51	89,47	93,08	88,49	81,93	72,01	--	--	--	--
595	84,27	73,94	68,19	75,65	82,18	88,31	91,34	86,78	80,80	71,19	--	--	--	--
596	83,47	73,16	69,39	76,56	83,51	89,47	93,08	88,49	81,93	72,01	--	--	--	--
602	83,32	73,00	67,24	74,70	81,23	87,36	90,40	85,83	79,85	70,24	--	--	--	--
4965	92,43	81,14	72,27	82,12	89,22	98,31	103,98	98,76	90,27	79,29	--	--	--	--
4965	92,43	81,14	72,27	82,12	89,22	98,31	103,98	98,76	90,27	79,29	--	--	--	--
4970	92,43	81,14	72,27	82,12	89,22	98,31	103,98	98,76	90,27	79,29	--	--	--	--
4970	92,43	81,14	72,27	82,12	89,22	98,31	103,98	98,76	90,27	79,29	--	--	--	--
4971	93,27	81,97	70,97	80,77	88,02	97,38	102,13	96,66	88,41	77,71	--	--	--	--
4972	93,27	81,97	70,97	80,77	88,02	97,38	102,13	96,66	88,41	77,71	--	--	--	--
4972	93,27	81,97	70,97	80,77	88,02	97,38	102,13	96,66	88,41	77,71	--	--	--	--
4975	93,27	81,97	70,97	80,77	88,02	97,38	102,13	96,66	88,41	77,71	--	--	--	--
4975	93,27	81,97	70,97	80,77	88,02	97,38	102,13	96,66	88,41	77,71	--	--	--	--
4981	93,43	82,13	71,12	80,92	88,17	97,53	102,28	96,81	88,56	77,87	--	--	--	--
4981	93,43	82,13	71,12	80,92	88,17	97,53	102,28	96,81	88,56	77,87	--	--	--	--
4995	91,34	80,04	71,18	81,03	88,13	97,21	102,89	97,67	89,17	78,20	--	--	--	--
4995	91,34	80,04	71,18	81,03	88,13	97,21	102,89	97,67	89,17	78,20	--	--	--	--
4996	92,43	81,14	72,27	82,12	89,22	98,31	103,98	98,76	90,27	79,29	--	--	--	--
4996	92,43	81,14	72,27	82,12	89,22	98,31	103,98	98,76	90,27	79,29	--	--	--	--
5003	92,33	81,03	70,02	79,82	87,07	96,43	101,18	95,71	87,46	76,76	--	--	--	--
5003	92,33	81,03	70,02	79,82	87,07	96,43	101,18	95,71	87,46	76,76	--	--	--	--
6028	89,63	78,23	69,49	79,38	86,49	95,62	101,18	95,91	87,44	76,47	--	--	--	--
3380	90,45	79,08	67,94	77,87	84,99	94,16	99,63	94,32	85,86	74,89	--	--	--	--
4966	92,43	81,14	72,27	82,12	89,22	98,31	103,98	98,76	90,27	79,29	--	--	--	--
4973	93,27	81,97	70,97	80,77	88,02	97,38	102,13	96,66	88,41	77,71	--	--	--	--
5369	90,15	78,75	70,00	79,89	87,00	96,13	101,69	96,42	87,95	76,98	--	--	--	--
6030	89,63	78,23	69,49	79,38	86,49	95,62	101,18	95,91	87,44	76,47	--	--	--	--
6038	90,45	79,08	67,94	77,87	84,99	94,16	99,63	94,32	85,86	74,89	--	--	--	--
't Goor	86,88	76,51	68,59	76,98	83,92	91,27	95,71	90,76	83,36	72,99	--	--	--	--
't Goor	86,32	75,93	67,36	75,77	82,75	90,02	94,59	89,67	82,22	71,83	--	--	--	--
't Goor	83,42	72,95	64,28	72,66	79,70	86,87	91,69	86,81	79,24	68,76	--	--	--	--
De Hogenka	81,95	71,50	62,91	71,28	78,26	85,53	90,20	85,28	77,77	67,32	--	--	--	--
Buizerdweg	66,09	50,15	48,72	55,05	62,35	67,71	71,12	66,63	60,10	50,15	--	--	--	--
Biezenakke	80,80	70,73	62,49	68,53	76,00	81,39	84,89	80,35	73,63	63,55	--	--	--	--
Biezenakke	80,39	70,16	62,34	68,07	75,73	81,16	84,74	80,16	73,21	62,98	--	--	--	--
Wilgenstr	77,68	67,44	59,62	65,35	73,02	78,44	82,02	77,44	70,50	60,26	--	--	--	--
Vogelenzan	70,96	60,89	50,48	56,53	64,00	69,39	72,88	68,35	61,62	51,55	--	--	--	--

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
593	--	--	--	--
594	--	--	--	--
595	--	--	--	--
596	--	--	--	--
602	--	--	--	--
4965	--	--	--	--
4965	--	--	--	--
4970	--	--	--	--
4970	--	--	--	--
4971	--	--	--	--
4972	--	--	--	--
4972	--	--	--	--
4975	--	--	--	--
4975	--	--	--	--
4981	--	--	--	--
4981	--	--	--	--
4995	--	--	--	--
4995	--	--	--	--
4996	--	--	--	--
4996	--	--	--	--
5003	--	--	--	--
5003	--	--	--	--
6028	--	--	--	--
3380	--	--	--	--
4966	--	--	--	--
4973	--	--	--	--
5369	--	--	--	--
6030	--	--	--	--
6038	--	--	--	--
't Goor	--	--	--	--
't Goor	--	--	--	--
't Goor	--	--	--	--
De Hogenka	--	--	--	--
Buizerdweg	--	--	--	--
Biezenakke	--	--	--	--
Biezenakke	--	--	--	--
Wilgenstr	--	--	--	--
Vogelenzan	--	--	--	--

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
De Stenenm	De Stenenmaat	0,00	--	Relatief					0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Biezenakke	Biezenakker	0,00	--	Relatief					0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Biezenakke		0,00	--	Relatief					0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Biezenakke	Biezenakker nieuwe weg	0,00	--	Relatief					0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Nieuwe weg	Hoofdontsluiting nieuw	0,00	--	Relatief					0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Nieuwe weg	Hoofdontsluiting nieuw	0,00	--	Relatief					0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
't Goor	De Hogenkamp-de Stenenmaat	0,00	--	Relatief					0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
De Stenenm	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Biezenakke	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Biezenakke	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Biezenakke	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Nieuwe weg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Nieuwe weg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
't Goor	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
De Stenenm	953,00	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00
Biezenakke	1238,00	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00
Biezenakke	3153,00	6,68	3,30	0,83	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00
Biezenakke	400,00	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00
Nieuwe weg	2753,00	6,68	3,30	0,83	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00
Nieuwe weg	1196,00	6,68	3,30	0,83	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00
't Goor	2330,00	6,96	2,31	0,90	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	6,00	6,00	6,00	--	3,00	3,00

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
De Stenenm	2,00	--	--	--	--	--	60,66	32,59	5,88	--	1,92	1,03	0,19	--	1,28	0,69	0,12
Biezenakke	1,00	--	--	--	--	--	81,29	43,68	7,89	--	0,83	0,45	0,08	--	0,83	0,45	0,08
Biezenakke	2,00	--	--	--	--	--	195,88	96,77	24,34	--	10,53	5,20	1,31	--	4,21	2,08	0,52
Biezenakke	1,00	--	--	--	--	--	26,26	14,11	2,55	--	0,27	0,14	0,03	--	0,27	0,14	0,03
Nieuwe weg	1,00	--	--	--	--	--	178,38	88,12	22,16	--	3,68	1,82	0,46	--	1,84	0,91	0,23
Nieuwe weg	1,00	--	--	--	--	--	77,50	38,28	9,63	--	1,60	0,79	0,20	--	0,80	0,39	0,10
't Goor	3,00	--	--	--	--	--	147,57	48,98	19,08	--	9,73	3,23	1,26	--	4,87	1,61	0,63

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
De Stenenm	--	69,06	77,26	84,36	91,48	96,65	91,79	84,02	73,32	66,36	74,57	81,66	88,78	93,95	89,10
Biezenakke	--	68,39	73,95	81,72	87,17	90,80	86,19	79,13	68,80	65,70	71,25	79,03	84,47	88,10	83,49
Biezenakke	--	73,13	79,45	86,55	92,03	95,25	90,76	84,43	74,60	70,07	76,39	83,49	88,96	92,18	87,70
Biezenakke	--	63,49	69,04	76,82	82,26	85,89	81,28	74,22	63,89	60,79	66,35	74,12	79,57	83,19	78,59
Nieuwe weg	--	71,90	77,63	85,30	90,72	94,30	89,72	82,78	72,54	68,84	74,57	82,23	87,66	91,24	86,66
Nieuwe weg	--	68,28	74,01	81,67	87,10	90,68	86,10	79,16	68,92	65,22	70,95	78,61	84,04	87,62	83,04
't Goor	--	73,80	82,21	89,18	96,46	101,03	96,11	88,66	78,27	69,01	77,42	84,39	91,67	96,24	91,32

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
De Stenenm	81,32	70,62	58,93	67,13	74,23	81,35	86,52	81,66	73,89	63,19	--	--	--	--
Biezenakke	76,43	66,10	58,26	63,82	71,59	77,04	80,66	76,06	69,00	58,67	--	--	--	--
Biezenakke	81,37	71,53	64,08	70,39	77,50	82,97	86,19	81,70	75,38	65,54	--	--	--	--
Biezenakke	71,53	61,20	53,35	58,91	66,69	72,13	75,76	71,15	64,09	53,76	--	--	--	--
Nieuwe weg	79,72	69,48	62,84	68,57	76,24	81,67	85,24	80,66	73,72	63,49	--	--	--	--
Nieuwe weg	76,09	65,86	59,22	64,95	72,62	78,04	81,62	77,04	70,10	59,86	--	--	--	--
't Goor	83,87	73,48	64,91	73,33	80,30	87,57	92,14	87,22	79,77	69,38	--	--	--	--

Ulft, Biezenakker

Model: geluid wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
De Stenenm	--	--	--	--
Biezenakke	--	--	--	--
Biezenakke	--	--	--	--
Biezenakke	--	--	--	--
Nieuwe weg	--	--	--	--
Nieuwe weg	--	--	--	--
't Goor	--	--	--	--

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm



Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.01_A		2,00	32,55
1.01_B		5,00	33,54
1.01_C		8,00	34,44
1.02_A	zuidwest	2,00	32,82
1.02_B	zuidwest	5,00	33,87
1.02_C	zuidwest	8,00	34,71
1.03_A	zuidwest	2,00	32,47
1.03_B	zuidwest	5,00	33,69
1.03_C	zuidwest	8,00	34,53
1.04_A	zuidwest	2,00	32,53
1.04_B	zuidwest	5,00	33,73
1.04_C	zuidwest	8,00	34,52
1.05_A	noordwest	2,00	33,07
1.05_B	noordwest	5,00	34,35
1.05_C	noordwest	8,00	35,21
1.06_A	noordwest	2,00	35,21
1.06_B	noordwest	5,00	36,81
1.06_C	noordwest	8,00	37,39
1.07_A	noordwest	2,00	38,72
1.07_B	noordwest	5,00	40,17
1.07_C	noordwest	8,00	40,45
1.08_A	noordwest	2,00	44,46
1.08_B	noordwest	5,00	44,77
1.08_C	noordwest	8,00	44,65
1.09_A	noordoost	2,00	47,53
1.09_B	noordoost	5,00	47,48
1.09_C	noordoost	8,00	47,00
1.10_A	noordoost	2,00	47,66
1.10_B	noordoost	5,00	47,61
1.10_C	noordoost	8,00	47,13
1.11_A	noordoost	2,00	47,77
1.11_B	noordoost	5,00	47,73
1.11_C	noordoost	8,00	47,28
1.12_A	noordoost	2,00	47,86
1.12_B	noordoost	5,00	47,85
1.12_C	noordoost	8,00	47,41
1.13_A	zuidoost	2,00	44,14
1.13_B	zuidoost	5,00	44,65
1.13_C	zuidoost	8,00	44,71
1.14_A	zuidoost	2,00	38,57
1.14_B	zuidoost	5,00	40,09
1.14_C	zuidoost	8,00	40,46
1.15_A	zuidoost	2,00	34,84
1.15_B	zuidoost	5,00	36,12
1.15_C	zuidoost	8,00	37,00
1.16_A	zuidoost	2,00	32,98
1.16_B	zuidoost	5,00	33,91
1.16_C	zuidoost	8,00	34,87
10.01_A	zuidwest	2,00	50,31
10.01_B	zuidwest	5,00	50,19
10.01_C	zuidwest	8,00	49,68
10.02_A	zuidwest	2,00	49,15
10.02_B	zuidwest	5,00	49,16
10.02_C	zuidwest	8,00	48,76
10.03_A	zuidwest	2,00	49,23
10.03_B	zuidwest	5,00	49,23
10.03_C	zuidwest	8,00	48,82
10.04_A	noordwest	2,00	45,94
10.04_B	noordwest	5,00	46,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10.04_C	noordwest	8,00	46,27
10.05_A	noordwest	2,00	42,90
10.05_B	noordwest	5,00	43,80
10.05_C	noordwest	8,00	43,92
10.06_A	noordwest	2,00	41,55
10.06_B	noordwest	5,00	42,48
10.06_C	noordwest	8,00	42,71
10.07_A	noordoost	2,00	37,86
10.07_B	noordoost	5,00	39,04
10.07_C	noordoost	8,00	39,48
10.08_A	noordoost	2,00	37,01
10.08_B	noordoost	5,00	38,06
10.08_C	noordoost	8,00	38,62
10.09_A	noordoost	2,00	40,04
10.09_B	noordoost	5,00	40,72
10.09_C	noordoost	8,00	40,92
10.10_A	zuidoost	2,00	46,95
10.10_B	zuidoost	5,00	46,88
10.10_C	zuidoost	8,00	46,54
10.11_A	zuidoost	2,00	49,73
10.11_B	zuidoost	5,00	49,53
10.11_C	zuidoost	8,00	48,99
10.12_A	zuidoost	2,00	51,59
10.12_B	zuidoost	5,00	51,14
10.12_C	zuidoost	8,00	50,28
11.01_A	zuidwest	2,00	36,07
11.01_B	zuidwest	5,00	36,88
11.01_C	zuidwest	8,00	37,33
11.01_D	zuidwest	11,00	37,71
11.01_E	zuidwest	14,00	38,04
11.01_F	zuidwest	17,00	38,32
11.02_A	noordwest	2,00	35,71
11.02_B	noordwest	5,00	36,54
11.02_C	noordwest	8,00	37,07
11.02_D	noordwest	11,00	37,48
11.02_E	noordwest	14,00	37,76
11.02_F	noordwest	17,00	38,04
11.03_A	noordoost	2,00	35,24
11.03_B	noordoost	5,00	35,93
11.03_C	noordoost	8,00	36,40
11.03_D	noordoost	11,00	36,87
11.03_E	noordoost	14,00	37,21
11.03_F	noordoost	17,00	37,61
11.04_A	zuidoost	2,00	35,78
11.04_B	zuidoost	5,00	36,63
11.04_C	zuidoost	8,00	37,19
11.04_D	zuidoost	11,00	37,64
11.04_E	zuidoost	14,00	38,01
11.04_F	zuidoost	17,00	38,34
12.01_A	zuidwest	2,00	36,36
12.01_B	zuidwest	5,00	37,29
12.01_C	zuidwest	8,00	37,86
12.01_D	zuidwest	11,00	38,20
12.01_E	zuidwest	14,00	38,40
12.02_A	noordwest	2,00	36,01
12.02_B	noordwest	5,00	36,91
12.02_C	noordwest	8,00	37,50
12.02_D	noordwest	11,00	37,83
12.02_E	noordwest	14,00	38,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
12.03_A	noordoost	2,00	35,31
12.03_B	noordoost	5,00	36,13
12.03_C	noordoost	8,00	36,67
12.03_D	noordoost	11,00	37,10
12.03_E	noordoost	14,00	37,37
12.04_A	zuidoost	2,00	35,88
12.04_B	zuidoost	5,00	36,79
12.04_C	zuidoost	8,00	37,36
12.04_D	zuidoost	11,00	37,74
12.04_E	zuidoost	14,00	37,99
13.01_A	zuidwest	2,00	37,22
13.01_B	zuidwest	5,00	38,22
13.01_C	zuidwest	8,00	38,73
13.01_D	zuidwest	11,00	38,97
13.01_E	zuidwest	14,00	39,13
13.01_F	zuidwest	17,00	39,21
13.02_A	noordwest	2,00	36,95
13.02_B	noordwest	5,00	37,85
13.02_C	noordwest	8,00	38,40
13.02_D	noordwest	11,00	38,71
13.02_E	noordwest	14,00	38,89
13.02_F	noordwest	17,00	39,02
13.03_A	noordoost	2,00	35,82
13.03_B	noordoost	5,00	36,73
13.03_C	noordoost	8,00	37,36
13.03_D	noordoost	11,00	37,71
13.03_E	noordoost	14,00	37,94
13.03_F	noordoost	17,00	38,11
13.04_A	zuidoost	2,00	36,20
13.04_B	zuidoost	5,00	37,06
13.04_C	zuidoost	8,00	37,64
13.04_D	zuidoost	11,00	37,96
13.04_E	zuidoost	14,00	38,18
13.04_F	zuidoost	17,00	38,33
14.01_A	zuidwest	2,00	44,93
14.01_B	zuidwest	5,00	45,63
14.01_C	zuidwest	8,00	45,68
14.02_A	zuidwest	2,00	39,28
14.02_B	zuidwest	5,00	40,43
14.02_C	zuidwest	8,00	41,02
14.03_A	zuidwest	2,00	37,54
14.03_B	zuidwest	5,00	38,39
14.03_C	zuidwest	8,00	39,10
14.04_A	zuidwest	2,00	37,19
14.04_B	zuidwest	5,00	38,01
14.04_C	zuidwest	8,00	38,60
14.05_A	noordwest	2,00	37,61
14.05_B	noordwest	5,00	38,54
14.05_C	noordwest	8,00	39,08
14.06_A	noordoost	2,00	32,88
14.06_B	noordoost	5,00	34,11
14.06_C	noordoost	8,00	36,22
14.07_A	noordwest	2,00	39,02
14.07_B	noordwest	5,00	40,63
14.07_C	noordwest	8,00	41,18
14.08_A	zuidwest	2,00	41,22
14.08_B	zuidwest	5,00	42,43
14.08_C	zuidwest	8,00	42,63
14.09_A	zuidwest	2,00	42,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
14.09_B	zuidwest	5,00	43,71
14.09_C	zuidwest	8,00	43,75
14.10_A	noordwest	2,00	44,18
14.10_B	noordwest	5,00	45,19
14.10_C	noordwest	8,00	45,32
14.11_A	noordoost	2,00	50,78
14.11_B	noordoost	5,00	50,69
14.11_C	noordoost	8,00	50,19
14.12_A	noordoost	2,00	50,64
14.12_B	noordoost	5,00	50,43
14.12_C	noordoost	8,00	49,87
14.13_A	noordoost	2,00	50,99
14.13_B	noordoost	5,00	50,65
14.13_C	noordoost	8,00	49,94
14.14_A	noordoost	2,00	51,62
14.14_B	noordoost	5,00	51,16
14.14_C	noordoost	8,00	50,33
14.15_A	zuidoost	2,00	51,75
14.15_B	zuidoost	5,00	51,28
14.15_C	zuidoost	8,00	50,43
14.16_A	zuidoost	2,00	51,21
14.16_B	zuidoost	5,00	50,80
14.16_C	zuidoost	8,00	50,01
14.17_A	zuidoost	2,00	50,86
14.17_B	zuidoost	5,00	50,51
14.17_C	zuidoost	8,00	49,78
15.01_A	zuidwest	2,00	36,47
15.01_B	zuidwest	5,00	36,49
15.02_A	zuidwest	2,00	36,77
15.02_B	zuidwest	5,00	37,22
15.03_A	zuidoost	2,00	36,53
15.03_B	zuidoost	5,00	37,09
15.04_A	zuidoost	2,00	36,00
15.04_B	zuidoost	5,00	36,68
15.05_A	zuidoost	2,00	36,02
15.05_B	zuidoost	5,00	36,29
15.06_A	zuidwest	2,00	34,62
15.06_B	zuidwest	5,00	35,98
15.07_A	zuidwest	2,00	35,98
15.07_B	zuidwest	5,00	36,68
15.08_A	noordwest	2,00	35,97
15.08_B	noordwest	5,00	36,75
15.09_A	noordwest	2,00	36,71
15.09_B	noordwest	5,00	37,45
15.10_A	noordwest	2,00	37,20
15.10_B	noordwest	5,00	38,11
15.11_A	noordwest	2,00	38,77
15.11_B	noordwest	5,00	39,64
15.12_A	noordoost	2,00	39,24
15.12_B	noordoost	5,00	40,02
15.13_A	noordoost	2,00	39,05
15.13_B	noordoost	5,00	39,65
15.14_A	noordoost	2,00	38,90
15.14_B	noordoost	5,00	39,35
15.15_A	noordoost	2,00	38,53
15.15_B	noordoost	5,00	38,82
15.16_A	zuidoost	2,00	38,26
15.16_B	zuidoost	5,00	38,50
15.17_A	zuidoost	2,00	36,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15.17_B	zuidoost	5,00	36,61
16.01_A	zuidwest	2,00	38,85
16.01_B	zuidwest	5,00	39,85
16.02_A	zuidwest	2,00	39,43
16.02_B	zuidwest	5,00	40,45
16.03_A	noordwest	2,00	40,05
16.03_B	noordwest	5,00	41,28
16.04_A	noordwest	2,00	46,33
16.04_B	noordwest	5,00	47,08
16.05_A	zuid	2,00	48,82
16.05_B	zuid	5,00	49,09
16.06_A	zuid	2,00	40,82
16.06_B	zuid	5,00	42,82
16.07_A	zuid	2,00	38,82
16.07_B	zuid	5,00	40,11
17.01_A	west	2,00	35,98
17.01_B	west	5,00	36,77
17.02_A	west	2,00	36,43
17.02_B	west	5,00	37,15
17.03_A	noord	2,00	37,29
17.03_B	noord	5,00	37,88
17.04_A	noord	2,00	37,58
17.04_B	noord	5,00	38,25
17.05_A	zuid	2,00	36,90
17.05_B	zuid	5,00	37,70
17.06_A	zuid	2,00	36,61
17.06_B	zuid	5,00	37,34
17.07_A	zuid	2,00	36,02
17.07_B	zuid	5,00	36,84
18.01_A	west	2,00	37,69
18.01_B	west	5,00	38,49
18.02_A	west	2,00	38,09
18.02_B	west	5,00	38,99
18.03_A	west	2,00	39,11
18.03_B	west	5,00	39,99
18.04_A	noord	2,00	39,72
18.04_B	noord	5,00	40,62
18.05_A	noord	2,00	41,32
18.05_B	noord	5,00	42,57
18.06_A	noord	2,00	44,25
18.06_B	noord	5,00	45,61
18.07_A	oost	2,00	45,43
18.07_B	oost	5,00	46,50
18.08_A	oost	2,00	42,16
18.08_B	oost	5,00	43,62
18.09_A	oost	2,00	39,94
18.09_B	oost	5,00	40,96
18.10_A	zuid	2,00	39,35
18.10_B	zuid	5,00	40,34
18.11_A	zuid	2,00	38,46
18.11_B	zuid	5,00	39,50
18.12_A	zuid	2,00	37,64
18.12_B	zuid	5,00	38,51
19.01_A	west	2,00	44,94
19.01_B	west	5,00	46,14
19.02_A	west	2,00	45,50
19.02_B	west	5,00	46,62
19.03_A	west	2,00	50,39
19.03_B	west	5,00	50,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19.03_C	west	8,00	50,42
19.04_A	noord	2,00	55,02
19.04_B	noord	5,00	54,61
19.04_C	noord	8,00	53,83
19.05_A	oost	2,00	57,07
19.05_B	oost	5,00	56,03
19.05_C	oost	8,00	54,70
19.06_A	oost	2,00	55,98
19.06_B	oost	5,00	55,21
19.06_C	oost	8,00	54,09
19.07_A	oost	2,00	55,90
19.07_B	oost	5,00	55,11
19.07_C	oost	8,00	53,97
19.08_A	zuid	2,00	48,85
19.08_B	zuid	5,00	49,16
19.08_C	zuid	8,00	49,05
2.01_A	zuidwest	2,00	44,64
2.01_B	zuidwest	5,00	45,62
2.01_C	zuidwest	8,00	45,73
2.02_A	noordwest	2,00	42,96
2.02_B	noordwest	5,00	44,38
2.02_C	noordwest	8,00	44,57
2.03_A	noordwest	2,00	45,50
2.03_B	noordwest	5,00	46,26
2.03_C	noordwest	8,00	46,28
2.04_A	noordoost	2,00	48,47
2.04_B	noordoost	5,00	48,80
2.04_C	noordoost	8,00	48,57
2.05_A	zuidoost	2,00	48,12
2.05_B	zuidoost	5,00	48,58
2.05_C	zuidoost	8,00	48,47
2.06_A	zuidoost	2,00	45,36
2.06_B	zuidoost	5,00	46,47
2.06_C	zuidoost	8,00	46,54
20.01_A	west	2,00	39,66
20.01_B	west	5,00	40,60
20.01_C	west	8,00	41,33
20.02_A	west	2,00	40,69
20.02_B	west	5,00	41,68
20.02_C	west	8,00	42,43
20.03_A	noord	2,00	41,38
20.03_B	noord	5,00	42,44
20.03_C	noord	8,00	43,29
20.04_A	noord	2,00	43,09
20.04_B	noord	5,00	44,44
20.04_C	noord	8,00	45,01
20.05_A	noord	2,00	47,39
20.05_B	noord	5,00	48,32
20.05_C	noord	8,00	48,58
20.06_A	oost	2,00	48,63
20.06_B	oost	5,00	49,26
20.06_C	oost	8,00	49,42
20.07_A	oost	2,00	48,53
20.07_B	oost	5,00	49,14
20.07_C	oost	8,00	49,27
20.08_A	oost	2,00	48,22
20.08_B	oost	5,00	48,85
20.08_C	oost	8,00	48,96
20.09_A	zuid	2,00	45,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.09_B	zuid	5,00	46,81
20.09_C	zuid	8,00	47,06
20.10_A	zuid	2,00	41,64
20.10_B	zuid	5,00	42,93
20.10_C	zuid	8,00	43,59
20.11_A	zuid	2,00	39,57
20.11_B	zuid	5,00	40,60
20.11_C	zuid	8,00	41,37
21.01_A	west	2,00	43,51
21.01_B	west	5,00	44,90
21.01_C	west	8,00	45,42
21.02_A	west	2,00	44,02
21.02_B	west	5,00	45,29
21.02_C	west	8,00	45,94
21.03_A	west	2,00	44,81
21.03_B	west	5,00	46,11
21.03_C	west	8,00	46,83
21.04_A	west	2,00	46,04
21.04_B	west	5,00	47,34
21.04_C	west	8,00	48,18
21.05_A	noord	2,00	47,14
21.05_B	noord	5,00	48,39
21.05_C	noord	8,00	49,10
21.06_A	oost	2,00	49,48
21.06_B	oost	5,00	50,25
21.06_C	oost	8,00	50,59
21.07_A	oost	2,00	49,16
21.07_B	oost	5,00	49,86
21.07_C	oost	8,00	50,07
21.08_A	oost	2,00	49,03
21.08_B	oost	5,00	49,65
21.08_C	oost	8,00	49,78
21.09_A	oost	2,00	48,74
21.09_B	oost	5,00	49,35
21.09_C	oost	8,00	49,55
21.10_A	Zuid	2,00	45,66
21.10_B	Zuid	5,00	46,94
21.10_C	Zuid	8,00	47,36
22.01_A	west	2,00	55,56
22.01_B	west	5,00	55,10
22.01_C	west	8,00	54,28
22.02_A	west	2,00	55,56
22.02_B	west	5,00	55,01
22.02_C	west	8,00	54,10
22.03_A	west	2,00	55,73
22.03_B	west	5,00	55,19
22.03_C	west	8,00	54,31
22.04_A	west	2,00	56,20
22.04_B	west	5,00	55,78
22.04_C	west	8,00	55,15
22.05_A	noord	2,00	56,27
22.05_B	noord	5,00	55,93
22.05_C	noord	8,00	55,34
22.06_A	noord	2,00	55,83
22.06_B	noord	5,00	55,57
22.06_C	noord	8,00	54,99
22.07_A	noord	2,00	55,53
22.07_B	noord	5,00	55,40
22.07_C	noord	8,00	54,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
22.08_A	oost	2,00	50,05
22.08_B	oost	5,00	50,61
22.08_C	oost	8,00	50,92
22.09_A	oost	2,00	44,57
22.09_B	oost	5,00	45,56
22.09_C	oost	8,00	46,26
22.10_A	oost	2,00	43,95
22.10_B	oost	5,00	44,94
22.10_C	oost	8,00	45,44
22.11_A	oost	2,00	48,63
22.11_B	oost	5,00	49,00
22.11_C	oost	8,00	48,98
22.12_A	zuid	2,00	53,31
22.12_B	zuid	5,00	53,15
22.12_C	zuid	8,00	52,62
22.13_A	zuid	2,00	54,79
22.13_B	zuid	5,00	54,51
22.13_C	zuid	8,00	53,83
23.01_A	noord	2,00	38,76
23.01_B	noord	5,00	39,92
23.01_C	noord	8,00	40,86
23.02_A	west	2,00	47,37
23.02_B	west	5,00	48,21
23.02_C	west	8,00	48,62
23.03_A	zuid	2,00	49,24
23.03_B	zuid	5,00	49,19
23.03_C	zuid	8,00	48,88
23.04_A	zuid	2,00	47,89
23.04_B	zuid	5,00	47,76
23.04_C	zuid	8,00	47,43
23.05_A	zuid	2,00	47,57
23.05_B	zuid	5,00	47,46
23.05_C	zuid	8,00	47,07
23.06_A	oost	2,00	43,09
23.06_B	oost	5,00	43,90
23.06_C	oost	8,00	44,50
23.07_A	oost	2,00	43,44
23.07_B	oost	5,00	44,41
23.08_A	noord	2,00	45,92
23.08_B	noord	5,00	46,71
23.09_A	noord	2,00	45,16
23.09_B	noord	5,00	45,88
23.10_A	noord	2,00	47,04
23.10_B	noord	5,00	48,39
23.11_A	west	2,00	44,87
23.11_B	west	5,00	46,36
24.01_A	west	2,00	43,28
24.01_B	west	5,00	44,22
24.02_A	noord	2,00	45,35
24.02_B	noord	5,00	46,07
24.03_A	noord	2,00	44,49
24.03_B	noord	5,00	44,86
24.04_A	noord	2,00	44,60
24.04_B	noord	5,00	44,52
24.05_A	oost	2,00	40,32
24.05_B	oost	5,00	41,14
24.06_A	oost	2,00	39,52
24.06_B	oost	5,00	40,27
24.06_C	oost	8,00	40,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
24.07_A	oost	2,00	39,05
24.07_B	oost	5,00	39,92
24.07_C	oost	8,00	40,29
24.07_D	oost	11,00	40,78
24.08_A	oost	2,00	38,35
24.08_B	oost	5,00	39,04
24.08_C	oost	8,00	39,43
24.08_D	oost	11,00	39,79
24.09_A	oost	2,00	37,76
24.09_B	oost	5,00	38,53
24.10_A	oost	2,00	41,81
24.10_B	oost	5,00	41,91
24.11_A	zuidoost	2,00	47,31
24.11_B	zuidoost	5,00	45,95
24.12_A	zuidoost	2,00	47,07
24.12_B	zuidoost	5,00	45,86
24.13_A	zuidoost	2,00	46,89
24.13_B	zuidoost	5,00	45,84
24.14_A	zuidoost	2,00	46,63
24.14_B	zuidoost	5,00	45,73
24.15_A	zuidoost	2,00	46,39
24.15_B	zuidoost	5,00	45,58
24.16_A	zuidwest	2,00	42,32
24.16_B	zuidwest	5,00	42,54
24.17_A	zuidwest	2,00	39,51
24.17_B	zuidwest	5,00	40,42
24.18_A	zuidwest	2,00	39,84
24.18_B	zuidwest	5,00	40,78
24.18_C	zuidwest	8,00	41,15
24.19_A	zuidwest	2,00	43,51
24.19_B	zuidwest	5,00	43,97
24.19_C	zuidwest	8,00	44,07
24.20_A	zuidoost	2,00	39,72
24.20_B	zuidoost	5,00	40,64
24.20_C	zuidoost	8,00	40,97
24.21_A	zuidoost	2,00	40,02
24.21_B	zuidoost	5,00	40,93
24.21_C	zuidoost	8,00	41,21
24.22_A	zuidoost	2,00	39,89
24.22_B	zuidoost	5,00	40,72
24.22_C	zuidoost	8,00	40,95
24.23_A	zuidoost	2,00	39,53
24.23_B	zuidoost	5,00	40,29
24.23_C	zuidoost	8,00	40,55
24.24_A	noordwest	2,00	46,52
24.24_B	noordwest	5,00	46,42
24.24_C	noordwest	8,00	45,95
24.25_A	noordwest	2,00	46,62
24.25_B	noordwest	5,00	46,48
24.25_C	noordwest	8,00	45,98
24.26_A	noordwest	2,00	47,03
24.26_B	noordwest	5,00	46,69
24.26_C	noordwest	8,00	46,05
24.27_A	noordwest	2,00	46,53
24.27_B	noordwest	5,00	46,18
24.27_C	noordwest	8,00	45,60
24.28_A	west	2,00	46,16
24.28_B	west	5,00	45,86
24.28_C	west	8,00	45,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
24.28_D	west	11,00	44,78
24.29_A	west	2,00	46,01
24.29_B	west	5,00	45,77
24.29_C	west	8,00	45,28
24.29_D	west	11,00	44,83
24.30_A	zuid	2,00	46,18
24.30_B	zuid	5,00	46,00
24.30_C	zuid	8,00	45,57
24.31_A	zuid	2,00	46,92
24.31_B	zuid	5,00	46,75
24.31_C	zuid	8,00	46,32
24.32_A	zuid	2,00	47,10
24.32_B	zuid	5,00	47,02
24.32_C	zuid	8,00	46,63
24.33_A	zuid	2,00	47,63
24.33_B	zuid	5,00	47,51
24.33_C	zuid	8,00	47,18
24.34_A	west	2,00	43,64
24.34_B	west	5,00	44,32
24.34_C	west	8,00	44,79
25.01_A	west	2,00	42,37
25.01_B	west	5,00	42,53
25.01_C	west	8,00	42,47
25.02_A	west	2,00	33,28
25.02_B	west	5,00	34,28
25.02_C	west	8,00	34,49
25.03_A	west	2,00	40,72
25.03_B	west	5,00	41,70
25.03_C	west	8,00	41,65
25.04_A	zuid	2,00	40,20
25.04_B	zuid	5,00	41,30
25.04_C	zuid	8,00	41,86
25.05_A	west	2,00	40,45
25.05_B	west	5,00	41,49
25.05_C	west	8,00	42,32
25.06_A	west	2,00	45,58
25.06_B	west	5,00	45,91
25.06_C	west	8,00	45,94
25.07_A	noord	2,00	47,52
25.07_B	noord	5,00	47,42
25.07_C	noord	8,00	47,02
25.08_A	noord	2,00	47,26
25.08_B	noord	5,00	47,16
25.08_C	noord	8,00	46,74
25.09_A	oost	2,00	45,03
25.09_B	oost	5,00	45,35
25.09_C	oost	8,00	45,26
25.10_A	oost	2,00	40,16
25.10_B	oost	5,00	41,12
25.10_C	oost	8,00	41,56
25.11_A	oost	2,00	40,19
25.11_B	oost	5,00	40,82
25.12_A	zuidoost	2,00	46,43
25.12_B	zuidoost	5,00	45,53
3.01_A	zuidwest	2,00	48,78
3.01_B	zuidwest	5,00	48,62
3.01_C	zuidwest	8,00	48,04
3.02_A	zuidwest	2,00	48,51
3.02_B	zuidwest	5,00	48,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.02_C	zuidwest	8,00	47,69
3.03_A	zuidwest	2,00	48,38
3.03_B	zuidwest	5,00	48,14
3.03_C	zuidwest	8,00	47,48
3.04_A	zuidwest	2,00	48,25
3.04_B	zuidwest	5,00	47,98
3.04_C	zuidwest	8,00	47,28
3.05_A	zuidwest	2,00	47,69
3.05_B	zuidwest	5,00	47,33
3.05_C	zuidwest	8,00	46,54
3.06_A	noordwest	2,00	41,62
3.06_B	noordwest	5,00	42,08
3.06_C	noordwest	8,00	42,13
3.07_A	noordwest	2,00	38,43
3.07_B	noordwest	5,00	39,40
3.07_C	noordwest	8,00	39,96
3.08_A	noordwest	2,00	39,00
3.08_B	noordwest	5,00	40,72
3.08_C	noordwest	8,00	41,21
3.09_A	noordwest	2,00	44,81
3.09_B	noordwest	5,00	45,47
3.09_C	noordwest	8,00	45,50
3.10_A	noordoost	2,00	47,65
3.10_B	noordoost	5,00	47,95
3.10_C	noordoost	8,00	47,77
3.11_A	noordoost	2,00	47,63
3.11_B	noordoost	5,00	47,97
3.11_C	noordoost	8,00	47,82
3.12_A	noordoost	2,00	47,54
3.12_B	noordoost	5,00	47,84
3.12_C	noordoost	8,00	47,70
3.13_A	noordoost	2,00	47,61
3.13_B	noordoost	5,00	47,96
3.13_C	noordoost	8,00	47,82
3.14_A	zuidoost	2,00	45,47
3.14_B	zuidoost	5,00	46,18
3.14_C	zuidoost	8,00	46,22
3.15_A	zuidoost	2,00	42,26
3.15_B	zuidoost	5,00	43,72
3.15_C	zuidoost	8,00	43,98
3.16_A	zuidoost	2,00	46,01
3.16_B	zuidoost	5,00	46,42
3.16_C	zuidoost	8,00	46,39
4.01_A	zuidwest	2,00	32,74
4.01_B	zuidwest	5,00	33,84
4.01_C	zuidwest	8,00	34,54
4.02_A	zuidwest	2,00	32,43
4.02_B	zuidwest	5,00	33,48
4.02_C	zuidwest	8,00	34,13
4.03_A	zuidwest	2,00	32,11
4.03_B	zuidwest	5,00	33,11
4.03_C	zuidwest	8,00	33,74
4.04_A	noordwest	2,00	32,58
4.04_B	noordwest	5,00	33,66
4.04_C	noordwest	8,00	34,29
4.05_A	noordwest	2,00	33,27
4.05_B	noordwest	5,00	34,43
4.05_C	noordwest	8,00	35,04
4.06_A	noordwest	2,00	34,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4.06_B	noordwest	5,00	35,68
4.06_C	noordwest	8,00	36,24
4.07_A	noordwest	2,00	36,02
4.07_B	noordwest	5,00	37,38
4.07_C	noordwest	8,00	37,89
4.08_A	noordoost	2,00	39,52
4.08_B	noordoost	5,00	40,30
4.08_C	noordoost	8,00	40,48
4.09_A	noordoost	2,00	45,55
4.09_B	noordoost	5,00	45,48
4.09_C	noordoost	8,00	44,98
4.10_A	noordoost	2,00	45,32
4.10_B	noordoost	5,00	45,44
4.10_C	noordoost	8,00	45,18
4.11_A	zuidoost	2,00	41,67
4.11_B	zuidoost	5,00	42,28
4.11_C	zuidoost	8,00	42,34
4.12_A	zuidoost	2,00	35,74
4.12_B	zuidoost	5,00	37,51
4.12_C	zuidoost	8,00	37,87
4.13_A	zuidoost	2,00	33,13
4.13_B	zuidoost	5,00	34,39
4.13_C	zuidoost	8,00	35,19
5.01_A	zuidwest	2,00	32,17
5.01_B	zuidwest	5,00	33,21
5.01_C	zuidwest	8,00	33,89
5.02_A	zuidwest	2,00	32,73
5.02_B	zuidwest	5,00	33,85
5.02_C	zuidwest	8,00	34,63
5.03_A	zuidwest	2,00	33,51
5.03_B	zuidwest	5,00	34,79
5.03_C	zuidwest	8,00	35,68
5.04_A	noordwest	2,00	35,16
5.04_B	noordwest	5,00	36,35
5.04_C	noordwest	8,00	37,14
5.05_A	noordwest	2,00	36,93
5.05_B	noordwest	5,00	38,57
5.05_C	noordwest	8,00	39,09
5.06_A	noordwest	2,00	41,43
5.06_B	noordwest	5,00	42,59
5.06_C	noordwest	8,00	42,78
5.07_A	noordoost	2,00	41,06
5.07_B	noordoost	5,00	42,33
5.07_C	noordoost	8,00	42,53
5.08_A	noordoost	2,00	37,45
5.08_B	noordoost	5,00	38,74
5.08_C	noordoost	8,00	39,31
5.09_A	noordoost	2,00	35,52
5.09_B	noordoost	5,00	36,44
5.09_C	noordoost	8,00	37,23
5.10_A	zuidoost	2,00	34,34
5.10_B	zuidoost	5,00	35,44
5.10_C	zuidoost	8,00	36,30
5.11_A	zuidoost	2,00	32,96
5.11_B	zuidoost	5,00	34,06
5.11_C	zuidoost	8,00	34,89
5.12_A	zuidoost	2,00	32,22
5.12_B	zuidoost	5,00	33,25
5.12_C	zuidoost	8,00	33,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.01_A	zuidwest	2,00	35,84
6.01_B	zuidwest	5,00	37,41
6.01_C	zuidwest	8,00	38,08
6.02_A	zuidwest	2,00	38,00
6.02_B	zuidwest	5,00	39,59
6.02_C	zuidwest	8,00	39,99
6.03_A	zuidwest	2,00	43,54
6.03_B	zuidwest	5,00	44,34
6.03_C	zuidwest	8,00	44,58
6.04_A	noordwest	2,00	47,27
6.04_B	noordwest	5,00	47,47
6.04_C	noordwest	8,00	47,27
6.05_A	noordwest	2,00	49,28
6.05_B	noordwest	5,00	49,22
6.05_C	noordwest	8,00	48,75
6.06_A	noordoost	2,00	46,82
6.06_B	noordoost	5,00	47,07
6.06_C	noordoost	8,00	46,85
6.07_A	noordoost	2,00	40,54
6.07_B	noordoost	5,00	41,95
6.07_C	noordoost	8,00	42,01
6.08_A	noordoost	2,00	37,71
6.08_B	noordoost	5,00	39,35
6.08_C	noordoost	8,00	39,31
6.09_A	zuidoost	2,00	37,67
6.09_B	zuidoost	5,00	39,15
6.09_C	zuidoost	8,00	38,57
6.10_A	zuidoost	2,00	34,72
6.10_B	zuidoost	5,00	36,41
6.10_C	zuidoost	8,00	37,44
7.01_A	zuidwest	2,00	39,05
7.01_B	zuidwest	5,00	40,65
7.01_C	zuidwest	8,00	41,09
7.02_A	zuidwest	2,00	37,54
7.02_B	zuidwest	5,00	39,23
7.02_C	zuidwest	8,00	39,69
7.03_A	zuid	2,00	36,46
7.03_B	zuid	5,00	37,99
7.03_C	zuid	8,00	39,43
7.04_A	zuid	2,00	35,44
7.04_B	zuid	5,00	36,50
7.04_C	zuid	8,00	38,18
7.05_A	zuidwest	2,00	35,57
7.05_B	zuidwest	5,00	36,53
7.05_C	zuidwest	8,00	37,90
7.06_A	zuidwest	2,00	36,22
7.06_B	zuidwest	5,00	37,30
7.06_C	zuidwest	8,00	38,25
7.07_A	zuidwest	2,00	36,56
7.07_B	zuidwest	5,00	37,98
7.07_C	zuidwest	8,00	38,86
7.08_A	noordwest	2,00	36,72
7.08_B	noordwest	5,00	38,27
7.08_C	noordwest	8,00	39,05
7.09_A	noordwest	2,00	37,50
7.09_B	noordwest	5,00	38,68
7.09_C	noordwest	8,00	39,31
7.10_A	noordwest	2,00	37,78
7.10_B	noordwest	5,00	38,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.10_C	noordwest	8,00	39,52
7.11_A	noordwest	2,00	38,46
7.11_B	noordwest	5,00	39,52
7.11_C	noordwest	8,00	40,16
7.12_A	noordoost	2,00	39,04
7.12_B	noordoost	5,00	40,05
7.12_C	noordoost	8,00	40,62
7.13_A	noordoost	2,00	40,30
7.13_B	noordoost	5,00	41,62
7.13_C	noordoost	8,00	41,94
7.14_A	noordoost	2,00	42,02
7.14_B	noordoost	5,00	43,17
7.14_C	noordoost	8,00	43,33
7.15_A	noordoost	2,00	44,01
7.15_B	noordoost	5,00	44,68
7.15_C	noordoost	8,00	44,74
7.16_A	zuidoost	2,00	43,87
7.16_B	zuidoost	5,00	44,60
7.16_C	zuidoost	8,00	44,67
7.17_A	zuidoost	2,00	39,98
7.17_B	zuidoost	5,00	41,53
7.17_C	zuidoost	8,00	41,87
8.01_A	zuidwest	2,00	37,88
8.01_B	zuidwest	5,00	39,52
8.02_A	zuidwest	2,00	39,49
8.02_B	zuidwest	5,00	41,06
8.03_A	zuidwest	2,00	41,51
8.03_B	zuidwest	5,00	42,72
8.03_C	zuidwest	8,00	42,82
8.04_A	zuidwest	2,00	47,19
8.04_B	zuidwest	5,00	47,39
8.04_C	zuidwest	8,00	47,14
8.05_A	noordwest	2,00	49,59
8.05_B	noordwest	5,00	49,48
8.05_C	noordwest	8,00	48,97
8.06_A	noordwest	2,00	49,35
8.06_B	noordwest	5,00	49,20
8.06_C	noordwest	8,00	48,72
8.07_A	noordwest	2,00	48,78
8.07_B	noordwest	5,00	48,61
8.07_C	noordwest	8,00	48,13
8.08_A	noordwest	2,00	43,91
8.08_B	noordwest	5,00	44,17
8.08_C	noordwest	8,00	44,14
8.09_A	noordoost	2,00	40,81
8.09_B	noordoost	5,00	41,42
8.09_C	noordoost	8,00	41,67
8.10_A	noordoost	2,00	39,16
8.10_B	noordoost	5,00	39,94
8.10_C	noordoost	8,00	40,37
8.11_A	noordoost	2,00	38,45
8.11_B	noordoost	5,00	39,37
8.11_C	noordoost	8,00	39,95
8.12_A	zuidoost	2,00	38,32
8.12_B	zuidoost	5,00	39,32
8.12_C	zuidoost	8,00	39,89
8.13_A	zuidoost	2,00	37,78
8.13_B	zuidoost	5,00	38,98
8.14_A	zuidoost	2,00	37,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8.14_B	zuidoost	5,00	39,04
8.15_A	zuidoost	2,00	37,36
8.15_B	zuidoost	5,00	38,91
9.01_A	zuidwest	2,00	34,72
9.01_B	zuidwest	5,00	36,06
9.01_C	zuidwest	8,00	36,95
9.02_A	zuidwest	2,00	34,84
9.02_B	zuidwest	5,00	36,30
9.02_C	zuidwest	8,00	37,22
9.03_A	zuidwest	2,00	34,44
9.03_B	zuidwest	5,00	35,84
9.03_C	zuidwest	8,00	36,79
9.04_A	zuidwest	2,00	34,57
9.04_B	zuidwest	5,00	36,03
9.04_C	zuidwest	8,00	36,98
9.05_A	noordwest	2,00	35,38
9.05_B	noordwest	5,00	36,85
9.05_C	noordwest	8,00	37,70
9.06_A	noordwest	2,00	38,80
9.06_B	noordwest	5,00	40,54
9.06_C	noordwest	8,00	40,90
9.07_A	noordwest	2,00	45,18
9.07_B	noordwest	5,00	45,66
9.07_C	noordwest	8,00	45,62
9.08_A	noordoost	2,00	47,19
9.08_B	noordoost	5,00	47,44
9.08_C	noordoost	8,00	47,25
9.09_A	noordoost	2,00	47,34
9.09_B	noordoost	5,00	47,57
9.09_C	noordoost	8,00	47,36
9.10_A	noordoost	2,00	46,93
9.10_B	noordoost	5,00	47,13
9.10_C	noordoost	8,00	46,93
9.11_A	zuidoost	2,00	42,65
9.11_B	zuidoost	5,00	43,51
9.11_C	zuidoost	8,00	43,65
9.12_A	zuidoost	2,00	37,92
9.12_B	zuidoost	5,00	39,59
9.12_C	zuidoost	8,00	40,07
9.13_A	zuidoost	2,00	35,20
9.13_B	zuidoost	5,00	36,66
9.13_C	zuidoost	8,00	37,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.01_A		2,00	59,34
1.01_B		5,00	60,40
1.01_C		8,00	60,71
1.02_A	zuidwest	2,00	59,78
1.02_B	zuidwest	5,00	60,90
1.02_C	zuidwest	8,00	61,19
1.03_A	zuidwest	2,00	60,43
1.03_B	zuidwest	5,00	61,55
1.03_C	zuidwest	8,00	61,80
1.04_A	zuidwest	2,00	61,13
1.04_B	zuidwest	5,00	62,24
1.04_C	zuidwest	8,00	62,44
1.05_A	noordwest	2,00	59,96
1.05_B	noordwest	5,00	61,11
1.05_C	noordwest	8,00	61,41
1.06_A	noordwest	2,00	57,40
1.06_B	noordwest	5,00	58,29
1.06_C	noordwest	8,00	58,90
1.07_A	noordwest	2,00	55,42
1.07_B	noordwest	5,00	56,24
1.07_C	noordwest	8,00	56,78
1.08_A	noordwest	2,00	54,22
1.08_B	noordwest	5,00	55,04
1.08_C	noordwest	8,00	55,53
1.09_A	noordoost	2,00	53,77
1.09_B	noordoost	5,00	54,56
1.09_C	noordoost	8,00	55,04
1.10_A	noordoost	2,00	53,50
1.10_B	noordoost	5,00	54,18
1.10_C	noordoost	8,00	54,71
1.11_A	noordoost	2,00	53,22
1.11_B	noordoost	5,00	53,80
1.11_C	noordoost	8,00	54,29
1.12_A	noordoost	2,00	52,91
1.12_B	noordoost	5,00	53,44
1.12_C	noordoost	8,00	53,95
1.13_A	zuidoost	2,00	53,09
1.13_B	zuidoost	5,00	53,61
1.13_C	zuidoost	8,00	54,12
1.14_A	zuidoost	2,00	54,27
1.14_B	zuidoost	5,00	54,88
1.14_C	zuidoost	8,00	55,44
1.15_A	zuidoost	2,00	56,05
1.15_B	zuidoost	5,00	56,95
1.15_C	zuidoost	8,00	57,69
1.16_A	zuidoost	2,00	58,42
1.16_B	zuidoost	5,00	59,37
1.16_C	zuidoost	8,00	59,80
10.01_A	zuidwest	2,00	54,07
10.01_B	zuidwest	5,00	54,66
10.01_C	zuidwest	8,00	55,07
10.02_A	zuidwest	2,00	53,87
10.02_B	zuidwest	5,00	54,42
10.02_C	zuidwest	8,00	54,82
10.03_A	zuidwest	2,00	53,58
10.03_B	zuidwest	5,00	54,17
10.03_C	zuidwest	8,00	54,54
10.04_A	noordwest	2,00	53,03
10.04_B	noordwest	5,00	53,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10.04_C	noordwest	8,00	53,98
10.05_A	noordwest	2,00	51,63
10.05_B	noordwest	5,00	52,28
10.05_C	noordwest	8,00	52,62
10.06_A	noordwest	2,00	50,34
10.06_B	noordwest	5,00	50,77
10.06_C	noordwest	8,00	51,02
10.07_A	noordoost	2,00	49,57
10.07_B	noordoost	5,00	49,96
10.07_C	noordoost	8,00	50,18
10.08_A	noordoost	2,00	49,47
10.08_B	noordoost	5,00	49,82
10.08_C	noordoost	8,00	50,05
10.09_A	noordoost	2,00	49,94
10.09_B	noordoost	5,00	50,24
10.09_C	noordoost	8,00	50,46
10.10_A	zuidoost	2,00	50,62
10.10_B	zuidoost	5,00	50,93
10.10_C	zuidoost	8,00	51,23
10.11_A	zuidoost	2,00	52,03
10.11_B	zuidoost	5,00	52,29
10.11_C	zuidoost	8,00	52,81
10.12_A	zuidoost	2,00	53,49
10.12_B	zuidoost	5,00	54,11
10.12_C	zuidoost	8,00	54,55
11.01_A	zuidwest	2,00	48,64
11.01_B	zuidwest	5,00	49,09
11.01_C	zuidwest	8,00	49,32
11.01_D	zuidwest	11,00	49,59
11.01_E	zuidwest	14,00	49,94
11.01_F	zuidwest	17,00	50,20
11.02_A	noordwest	2,00	48,23
11.02_B	noordwest	5,00	48,75
11.02_C	noordwest	8,00	49,03
11.02_D	noordwest	11,00	49,30
11.02_E	noordwest	14,00	49,64
11.02_F	noordwest	17,00	49,90
11.03_A	noordoost	2,00	47,92
11.03_B	noordoost	5,00	48,47
11.03_C	noordoost	8,00	48,72
11.03_D	noordoost	11,00	48,97
11.03_E	noordoost	14,00	49,31
11.03_F	noordoost	17,00	49,57
11.04_A	zuidoost	2,00	48,46
11.04_B	zuidoost	5,00	48,97
11.04_C	zuidoost	8,00	49,21
11.04_D	zuidoost	11,00	49,49
11.04_E	zuidoost	14,00	49,80
11.04_F	zuidoost	17,00	50,05
12.01_A	zuidwest	2,00	48,75
12.01_B	zuidwest	5,00	49,25
12.01_C	zuidwest	8,00	49,49
12.01_D	zuidwest	11,00	49,74
12.01_E	zuidwest	14,00	50,00
12.02_A	noordwest	2,00	48,24
12.02_B	noordwest	5,00	48,76
12.02_C	noordwest	8,00	49,06
12.02_D	noordwest	11,00	49,33
12.02_E	noordwest	14,00	49,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
12.03_A	noordoost	2,00	47,95
12.03_B	noordoost	5,00	48,48
12.03_C	noordoost	8,00	48,72
12.03_D	noordoost	11,00	48,98
12.03_E	noordoost	14,00	49,31
12.04_A	zuidoost	2,00	48,29
12.04_B	zuidoost	5,00	48,85
12.04_C	zuidoost	8,00	49,12
12.04_D	zuidoost	11,00	49,38
12.04_E	zuidoost	14,00	49,68
13.01_A	zuidwest	2,00	48,35
13.01_B	zuidwest	5,00	48,83
13.01_C	zuidwest	8,00	49,19
13.01_D	zuidwest	11,00	49,48
13.01_E	zuidwest	14,00	49,75
13.01_F	zuidwest	17,00	49,99
13.02_A	noordwest	2,00	48,06
13.02_B	noordwest	5,00	48,56
13.02_C	noordwest	8,00	48,99
13.02_D	noordwest	11,00	49,24
13.02_E	noordwest	14,00	49,50
13.02_F	noordwest	17,00	49,73
13.03_A	noordoost	2,00	47,81
13.03_B	noordoost	5,00	48,28
13.03_C	noordoost	8,00	48,68
13.03_D	noordoost	11,00	48,93
13.03_E	noordoost	14,00	49,18
13.03_F	noordoost	17,00	49,41
13.04_A	zuidoost	2,00	48,15
13.04_B	zuidoost	5,00	48,65
13.04_C	zuidoost	8,00	48,97
13.04_D	zuidoost	11,00	49,20
13.04_E	zuidoost	14,00	49,46
13.04_F	zuidoost	17,00	49,68
14.01_A	zuidwest	2,00	53,43
14.01_B	zuidwest	5,00	54,07
14.01_C	zuidwest	8,00	54,45
14.02_A	zuidwest	2,00	52,92
14.02_B	zuidwest	5,00	53,55
14.02_C	zuidwest	8,00	53,99
14.03_A	zuidwest	2,00	52,52
14.03_B	zuidwest	5,00	53,07
14.03_C	zuidwest	8,00	53,59
14.04_A	zuidwest	2,00	51,11
14.04_B	zuidwest	5,00	52,50
14.04_C	zuidwest	8,00	53,12
14.05_A	noordwest	2,00	51,55
14.05_B	noordwest	5,00	52,53
14.05_C	noordwest	8,00	52,70
14.06_A	noordoost	2,00	47,16
14.06_B	noordoost	5,00	48,55
14.06_C	noordoost	8,00	49,24
14.07_A	noordwest	2,00	51,20
14.07_B	noordwest	5,00	51,84
14.07_C	noordwest	8,00	51,31
14.08_A	zuidwest	2,00	36,98
14.08_B	zuidwest	5,00	36,27
14.08_C	zuidwest	8,00	35,89
14.09_A	zuidwest	2,00	46,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
14.09_B	zuidwest	5,00	47,14
14.09_C	zuidwest	8,00	50,01
14.10_A	noordwest	2,00	48,35
14.10_B	noordwest	5,00	48,84
14.10_C	noordwest	8,00	50,11
14.11_A	noordoost	2,00	48,23
14.11_B	noordoost	5,00	48,50
14.11_C	noordoost	8,00	49,81
14.12_A	noordoost	2,00	49,02
14.12_B	noordoost	5,00	49,40
14.12_C	noordoost	8,00	50,17
14.13_A	noordoost	2,00	49,89
14.13_B	noordoost	5,00	50,49
14.13_C	noordoost	8,00	50,80
14.14_A	noordoost	2,00	50,57
14.14_B	noordoost	5,00	51,00
14.14_C	noordoost	8,00	51,25
14.15_A	zuidoost	2,00	51,20
14.15_B	zuidoost	5,00	51,62
14.15_C	zuidoost	8,00	51,89
14.16_A	zuidoost	2,00	51,91
14.16_B	zuidoost	5,00	52,59
14.16_C	zuidoost	8,00	52,90
14.17_A	zuidoost	2,00	53,19
14.17_B	zuidoost	5,00	53,81
14.17_C	zuidoost	8,00	54,16
15.01_A	zuidwest	2,00	53,73
15.01_B	zuidwest	5,00	54,48
15.02_A	zuidwest	2,00	53,37
15.02_B	zuidwest	5,00	54,18
15.03_A	zuidoost	2,00	53,61
15.03_B	zuidoost	5,00	54,46
15.04_A	zuidoost	2,00	54,38
15.04_B	zuidoost	5,00	55,48
15.05_A	zuidoost	2,00	55,50
15.05_B	zuidoost	5,00	57,86
15.06_A	zuidwest	2,00	53,72
15.06_B	zuidwest	5,00	54,92
15.07_A	zuidwest	2,00	54,49
15.07_B	zuidwest	5,00	55,48
15.08_A	noordwest	2,00	55,01
15.08_B	noordwest	5,00	56,19
15.09_A	noordwest	2,00	54,19
15.09_B	noordwest	5,00	55,11
15.10_A	noordwest	2,00	53,24
15.10_B	noordwest	5,00	54,05
15.11_A	noordwest	2,00	51,94
15.11_B	noordwest	5,00	52,56
15.12_A	noordoost	2,00	51,76
15.12_B	noordoost	5,00	52,38
15.13_A	noordoost	2,00	51,53
15.13_B	noordoost	5,00	52,43
15.14_A	noordoost	2,00	51,88
15.14_B	noordoost	5,00	52,71
15.15_A	noordoost	2,00	51,64
15.15_B	noordoost	5,00	52,56
15.16_A	zuidoost	2,00	51,44
15.16_B	zuidoost	5,00	52,53
15.17_A	zuidoost	2,00	53,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15.17_B	zuidoost	5,00	53,95
16.01_A	zuidwest	2,00	51,73
16.01_B	zuidwest	5,00	52,42
16.02_A	zuidwest	2,00	51,58
16.02_B	zuidwest	5,00	52,25
16.03_A	noordwest	2,00	51,13
16.03_B	noordwest	5,00	51,79
16.04_A	noordwest	2,00	49,17
16.04_B	noordwest	5,00	49,88
16.05_A	zuid	2,00	48,83
16.05_B	zuid	5,00	49,30
16.06_A	zuid	2,00	50,07
16.06_B	zuid	5,00	50,71
16.07_A	zuid	2,00	51,30
16.07_B	zuid	5,00	52,09
17.01_A	west	2,00	57,27
17.01_B	west	5,00	58,44
17.02_A	west	2,00	57,34
17.02_B	west	5,00	58,43
17.03_A	noord	2,00	55,95
17.03_B	noord	5,00	56,96
17.04_A	noord	2,00	54,15
17.04_B	noord	5,00	55,04
17.05_A	zuid	2,00	53,98
17.05_B	zuid	5,00	54,89
17.06_A	zuid	2,00	54,78
17.06_B	zuid	5,00	56,06
17.07_A	zuid	2,00	56,20
17.07_B	zuid	5,00	57,46
18.01_A	west	2,00	54,81
18.01_B	west	5,00	55,69
18.02_A	west	2,00	55,01
18.02_B	west	5,00	55,78
18.03_A	west	2,00	54,74
18.03_B	west	5,00	55,46
18.04_A	noord	2,00	53,90
18.04_B	noord	5,00	54,64
18.05_A	noord	2,00	52,64
18.05_B	noord	5,00	53,32
18.06_A	noord	2,00	51,86
18.06_B	noord	5,00	52,14
18.07_A	oost	2,00	51,35
18.07_B	oost	5,00	51,62
18.08_A	oost	2,00	51,58
18.08_B	oost	5,00	51,88
18.09_A	oost	2,00	51,88
18.09_B	oost	5,00	52,23
18.10_A	zuid	2,00	52,17
18.10_B	zuid	5,00	52,61
18.11_A	zuid	2,00	53,01
18.11_B	zuid	5,00	53,70
18.12_A	zuid	2,00	54,10
18.12_B	zuid	5,00	54,89
19.01_A	west	2,00	47,81
19.01_B	west	5,00	49,43
19.02_A	west	2,00	47,50
19.02_B	west	5,00	49,43
19.03_A	west	2,00	48,33
19.03_B	west	5,00	49,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19.03_C	west	8,00	50,00
19.04_A	noord	2,00	48,36
19.04_B	noord	5,00	49,31
19.04_C	noord	8,00	49,61
19.05_A	oost	2,00	47,91
19.05_B	oost	5,00	48,96
19.05_C	oost	8,00	49,34
19.06_A	oost	2,00	47,85
19.06_B	oost	5,00	48,93
19.06_C	oost	8,00	49,55
19.07_A	oost	2,00	47,82
19.07_B	oost	5,00	48,94
19.07_C	oost	8,00	49,81
19.08_A	zuid	2,00	48,41
19.08_B	zuid	5,00	49,50
19.08_C	zuid	8,00	50,36
2.01_A	zuidwest	2,00	51,52
2.01_B	zuidwest	5,00	52,14
2.01_C	zuidwest	8,00	52,47
2.02_A	noordwest	2,00	51,07
2.02_B	noordwest	5,00	51,65
2.02_C	noordwest	8,00	52,07
2.03_A	noordwest	2,00	50,22
2.03_B	noordwest	5,00	50,85
2.03_C	noordwest	8,00	51,29
2.04_A	noordoost	2,00	50,12
2.04_B	noordoost	5,00	50,67
2.04_C	noordoost	8,00	50,97
2.05_A	zuidoost	2,00	50,00
2.05_B	zuidoost	5,00	50,77
2.05_C	zuidoost	8,00	51,19
2.06_A	zuidoost	2,00	50,95
2.06_B	zuidoost	5,00	51,48
2.06_C	zuidoost	8,00	52,06
20.01_A	west	2,00	54,26
20.01_B	west	5,00	54,88
20.01_C	west	8,00	55,40
20.02_A	west	2,00	53,44
20.02_B	west	5,00	54,05
20.02_C	west	8,00	54,56
20.03_A	noord	2,00	52,59
20.03_B	noord	5,00	53,20
20.03_C	noord	8,00	53,74
20.04_A	noord	2,00	51,81
20.04_B	noord	5,00	52,32
20.04_C	noord	8,00	52,76
20.05_A	noord	2,00	50,97
20.05_B	noord	5,00	51,34
20.05_C	noord	8,00	51,67
20.06_A	oost	2,00	50,76
20.06_B	oost	5,00	51,15
20.06_C	oost	8,00	51,43
20.07_A	oost	2,00	51,01
20.07_B	oost	5,00	51,34
20.07_C	oost	8,00	51,66
20.08_A	oost	2,00	51,11
20.08_B	oost	5,00	51,44
20.08_C	oost	8,00	51,83
20.09_A	zuid	2,00	51,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.09_B	zuid	5,00	51,76
20.09_C	zuid	8,00	52,14
20.10_A	zuid	2,00	52,47
20.10_B	zuid	5,00	53,04
20.10_C	zuid	8,00	53,55
20.11_A	zuid	2,00	54,03
20.11_B	zuid	5,00	54,69
20.11_C	zuid	8,00	55,18
21.01_A	west	2,00	51,55
21.01_B	west	5,00	52,03
21.01_C	west	8,00	52,41
21.02_A	west	2,00	51,19
21.02_B	west	5,00	51,73
21.02_C	west	8,00	52,10
21.03_A	west	2,00	50,41
21.03_B	west	5,00	51,08
21.03_C	west	8,00	51,44
21.04_A	west	2,00	49,88
21.04_B	west	5,00	50,60
21.04_C	west	8,00	50,91
21.05_A	noord	2,00	49,52
21.05_B	noord	5,00	50,10
21.05_C	noord	8,00	50,32
21.06_A	oost	2,00	49,25
21.06_B	oost	5,00	49,78
21.06_C	oost	8,00	50,01
21.07_A	oost	2,00	49,77
21.07_B	oost	5,00	50,26
21.07_C	oost	8,00	50,47
21.08_A	oost	2,00	50,04
21.08_B	oost	5,00	50,50
21.08_C	oost	8,00	50,77
21.09_A	oost	2,00	50,63
21.09_B	oost	5,00	51,03
21.09_C	oost	8,00	51,29
21.10_A	Zuid	2,00	51,30
21.10_B	Zuid	5,00	51,70
21.10_C	Zuid	8,00	52,01
22.01_A	west	2,00	50,50
22.01_B	west	5,00	50,85
22.01_C	west	8,00	51,10
22.02_A	west	2,00	50,38
22.02_B	west	5,00	50,66
22.02_C	west	8,00	50,85
22.03_A	west	2,00	49,73
22.03_B	west	5,00	50,11
22.03_C	west	8,00	50,28
22.04_A	west	2,00	49,25
22.04_B	west	5,00	49,59
22.04_C	west	8,00	49,84
22.05_A	noord	2,00	48,91
22.05_B	noord	5,00	49,35
22.05_C	noord	8,00	49,51
22.06_A	noord	2,00	48,55
22.06_B	noord	5,00	48,93
22.06_C	noord	8,00	48,96
22.07_A	noord	2,00	47,63
22.07_B	noord	5,00	48,14
22.07_C	noord	8,00	48,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
22.08_A	oost	2,00	47,71
22.08_B	oost	5,00	48,14
22.08_C	oost	8,00	48,08
22.09_A	oost	2,00	47,74
22.09_B	oost	5,00	48,25
22.09_C	oost	8,00	48,28
22.10_A	oost	2,00	48,10
22.10_B	oost	5,00	48,69
22.10_C	oost	8,00	48,75
22.11_A	oost	2,00	48,05
22.11_B	oost	5,00	48,82
22.11_C	oost	8,00	49,03
22.12_A	zuid	2,00	48,39
22.12_B	zuid	5,00	49,15
22.12_C	zuid	8,00	49,38
22.13_A	zuid	2,00	50,13
22.13_B	zuid	5,00	50,55
22.13_C	zuid	8,00	50,73
23.01_A	noord	2,00	38,24
23.01_B	noord	5,00	38,46
23.01_C	noord	8,00	38,00
23.02_A	west	2,00	47,70
23.02_B	west	5,00	48,28
23.02_C	west	8,00	47,54
23.03_A	zuid	2,00	47,26
23.03_B	zuid	5,00	47,82
23.03_C	zuid	8,00	47,73
23.04_A	zuid	2,00	46,43
23.04_B	zuid	5,00	47,06
23.04_C	zuid	8,00	47,25
23.05_A	zuid	2,00	45,84
23.05_B	zuid	5,00	46,63
23.05_C	zuid	8,00	46,76
23.06_A	oost	2,00	45,08
23.06_B	oost	5,00	46,02
23.06_C	oost	8,00	46,10
23.07_A	oost	2,00	44,58
23.07_B	oost	5,00	45,97
23.08_A	noord	2,00	44,85
23.08_B	noord	5,00	46,18
23.09_A	noord	2,00	44,91
23.09_B	noord	5,00	46,10
23.10_A	noord	2,00	44,36
23.10_B	noord	5,00	45,74
23.11_A	west	2,00	43,90
23.11_B	west	5,00	45,14
24.01_A	west	2,00	44,80
24.01_B	west	5,00	46,08
24.02_A	noord	2,00	43,40
24.02_B	noord	5,00	45,07
24.03_A	noord	2,00	43,55
24.03_B	noord	5,00	44,44
24.04_A	noord	2,00	43,43
24.04_B	noord	5,00	43,99
24.05_A	oost	2,00	43,34
24.05_B	oost	5,00	43,87
24.06_A	oost	2,00	43,12
24.06_B	oost	5,00	43,94
24.06_C	oost	8,00	44,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
24.07_A	oost	2,00	42,96
24.07_B	oost	5,00	43,56
24.07_C	oost	8,00	43,88
24.07_D	oost	11,00	44,02
24.08_A	oost	2,00	43,42
24.08_B	oost	5,00	43,60
24.08_C	oost	8,00	43,78
24.08_D	oost	11,00	43,90
24.09_A	oost	2,00	42,93
24.09_B	oost	5,00	43,43
24.10_A	oost	2,00	42,49
24.10_B	oost	5,00	43,27
24.11_A	zuidoost	2,00	43,01
24.11_B	zuidoost	5,00	43,74
24.12_A	zuidoost	2,00	43,28
24.12_B	zuidoost	5,00	44,00
24.13_A	zuidoost	2,00	43,22
24.13_B	zuidoost	5,00	44,16
24.14_A	zuidoost	2,00	43,41
24.14_B	zuidoost	5,00	44,37
24.15_A	zuidoost	2,00	44,10
24.15_B	zuidoost	5,00	44,72
24.16_A	zuidwest	2,00	44,13
24.16_B	zuidwest	5,00	44,82
24.17_A	zuidwest	2,00	43,72
24.17_B	zuidwest	5,00	44,63
24.18_A	zuidwest	2,00	43,47
24.18_B	zuidwest	5,00	44,53
24.18_C	zuidwest	8,00	45,46
24.19_A	zuidwest	2,00	43,84
24.19_B	zuidwest	5,00	44,97
24.19_C	zuidwest	8,00	45,60
24.20_A	zuidoost	2,00	43,47
24.20_B	zuidoost	5,00	44,49
24.20_C	zuidoost	8,00	45,33
24.21_A	zuidoost	2,00	43,30
24.21_B	zuidoost	5,00	44,32
24.21_C	zuidoost	8,00	44,99
24.22_A	zuidoost	2,00	43,46
24.22_B	zuidoost	5,00	44,38
24.22_C	zuidoost	8,00	44,71
24.23_A	zuidoost	2,00	43,23
24.23_B	zuidoost	5,00	44,01
24.23_C	zuidoost	8,00	44,21
24.24_A	noordwest	2,00	44,25
24.24_B	noordwest	5,00	45,25
24.24_C	noordwest	8,00	45,71
24.25_A	noordwest	2,00	44,14
24.25_B	noordwest	5,00	44,91
24.25_C	noordwest	8,00	45,27
24.26_A	noordwest	2,00	43,89
24.26_B	noordwest	5,00	44,70
24.26_C	noordwest	8,00	45,02
24.27_A	noordwest	2,00	43,73
24.27_B	noordwest	5,00	44,55
24.27_C	noordwest	8,00	44,83
24.28_A	west	2,00	43,76
24.28_B	west	5,00	44,35
24.28_C	west	8,00	44,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
24.28_D	west	11,00	44,75
24.29_A	west	2,00	43,55
24.29_B	west	5,00	44,24
24.29_C	west	8,00	44,50
24.29_D	west	11,00	44,63
24.30_A	zuid	2,00	43,92
24.30_B	zuid	5,00	44,65
24.30_C	zuid	8,00	44,94
24.31_A	zuid	2,00	44,36
24.31_B	zuid	5,00	45,03
24.31_C	zuid	8,00	45,34
24.32_A	zuid	2,00	44,50
24.32_B	zuid	5,00	45,56
24.32_C	zuid	8,00	45,83
24.33_A	zuid	2,00	45,23
24.33_B	zuid	5,00	46,12
24.33_C	zuid	8,00	46,26
24.34_A	west	2,00	45,27
24.34_B	west	5,00	46,14
24.34_C	west	8,00	46,24
25.01_A	west	2,00	44,82
25.01_B	west	5,00	45,58
25.01_C	west	8,00	46,36
25.02_A	west	2,00	42,03
25.02_B	west	5,00	42,88
25.02_C	west	8,00	43,57
25.03_A	west	2,00	44,47
25.03_B	west	5,00	45,38
25.03_C	west	8,00	46,27
25.04_A	zuid	2,00	44,38
25.04_B	zuid	5,00	45,12
25.04_C	zuid	8,00	46,56
25.05_A	west	2,00	44,06
25.05_B	west	5,00	44,63
25.05_C	west	8,00	46,97
25.06_A	west	2,00	46,27
25.06_B	west	5,00	46,58
25.06_C	west	8,00	47,05
25.07_A	noord	2,00	46,33
25.07_B	noord	5,00	46,73
25.07_C	noord	8,00	47,21
25.08_A	noord	2,00	45,45
25.08_B	noord	5,00	45,93
25.08_C	noord	8,00	46,51
25.09_A	oost	2,00	44,84
25.09_B	oost	5,00	45,49
25.09_C	oost	8,00	46,17
25.10_A	oost	2,00	44,00
25.10_B	oost	5,00	45,05
25.10_C	oost	8,00	45,98
25.11_A	oost	2,00	44,27
25.11_B	oost	5,00	44,82
25.12_A	zuidoost	2,00	44,25
25.12_B	zuidoost	5,00	45,05
3.01_A	zuidwest	2,00	52,53
3.01_B	zuidwest	5,00	53,17
3.01_C	zuidwest	8,00	53,62
3.02_A	zuidwest	2,00	52,82
3.02_B	zuidwest	5,00	53,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.02_C	zuidwest	8,00	53,91
3.03_A	zuidwest	2,00	53,21
3.03_B	zuidwest	5,00	53,85
3.03_C	zuidwest	8,00	54,28
3.04_A	zuidwest	2,00	53,46
3.04_B	zuidwest	5,00	54,12
3.04_C	zuidwest	8,00	54,51
3.05_A	zuidwest	2,00	53,74
3.05_B	zuidwest	5,00	54,37
3.05_C	zuidwest	8,00	54,76
3.06_A	noordwest	2,00	53,57
3.06_B	noordwest	5,00	54,14
3.06_C	noordwest	8,00	54,43
3.07_A	noordwest	2,00	52,32
3.07_B	noordwest	5,00	52,84
3.07_C	noordwest	8,00	53,16
3.08_A	noordwest	2,00	51,14
3.08_B	noordwest	5,00	51,70
3.08_C	noordwest	8,00	51,99
3.09_A	noordwest	2,00	50,42
3.09_B	noordwest	5,00	50,75
3.09_C	noordwest	8,00	51,07
3.10_A	noordoost	2,00	50,35
3.10_B	noordoost	5,00	50,75
3.10_C	noordoost	8,00	50,90
3.11_A	noordoost	2,00	50,18
3.11_B	noordoost	5,00	50,74
3.11_C	noordoost	8,00	50,92
3.12_A	noordoost	2,00	50,16
3.12_B	noordoost	5,00	50,79
3.12_C	noordoost	8,00	51,05
3.13_A	noordoost	2,00	49,99
3.13_B	noordoost	5,00	50,68
3.13_C	noordoost	8,00	51,04
3.14_A	zuidoost	2,00	50,12
3.14_B	zuidoost	5,00	50,74
3.14_C	zuidoost	8,00	51,24
3.15_A	zuidoost	2,00	51,26
3.15_B	zuidoost	5,00	52,00
3.15_C	zuidoost	8,00	52,29
3.16_A	zuidoost	2,00	52,04
3.16_B	zuidoost	5,00	52,69
3.16_C	zuidoost	8,00	53,14
4.01_A	zuidwest	2,00	61,45
4.01_B	zuidwest	5,00	62,53
4.01_C	zuidwest	8,00	62,73
4.02_A	zuidwest	2,00	61,58
4.02_B	zuidwest	5,00	62,66
4.02_C	zuidwest	8,00	62,85
4.03_A	zuidwest	2,00	61,85
4.03_B	zuidwest	5,00	62,91
4.03_C	zuidwest	8,00	63,09
4.04_A	noordwest	2,00	60,37
4.04_B	noordwest	5,00	61,48
4.04_C	noordwest	8,00	61,76
4.05_A	noordwest	2,00	58,38
4.05_B	noordwest	5,00	59,36
4.05_C	noordwest	8,00	59,91
4.06_A	noordwest	2,00	56,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4.06_B	noordwest	5,00	57,52
4.06_C	noordwest	8,00	58,12
4.07_A	noordwest	2,00	55,39
4.07_B	noordwest	5,00	56,12
4.07_C	noordwest	8,00	56,64
4.08_A	noordoost	2,00	54,63
4.08_B	noordoost	5,00	55,37
4.08_C	noordoost	8,00	55,84
4.09_A	noordoost	2,00	54,49
4.09_B	noordoost	5,00	55,23
4.09_C	noordoost	8,00	55,69
4.10_A	noordoost	2,00	54,33
4.10_B	noordoost	5,00	55,16
4.10_C	noordoost	8,00	55,63
4.11_A	zuidoost	2,00	54,81
4.11_B	zuidoost	5,00	55,65
4.11_C	zuidoost	8,00	56,14
4.12_A	zuidoost	2,00	56,75
4.12_B	zuidoost	5,00	57,60
4.12_C	zuidoost	8,00	58,22
4.13_A	zuidoost	2,00	60,19
4.13_B	zuidoost	5,00	61,33
4.13_C	zuidoost	8,00	61,61
5.01_A	zuidwest	2,00	61,49
5.01_B	zuidwest	5,00	62,60
5.01_C	zuidwest	8,00	62,80
5.02_A	zuidwest	2,00	60,95
5.02_B	zuidwest	5,00	62,04
5.02_C	zuidwest	8,00	62,27
5.03_A	zuidwest	2,00	60,68
5.03_B	zuidwest	5,00	61,79
5.03_C	zuidwest	8,00	62,02
5.04_A	noordwest	2,00	59,40
5.04_B	noordwest	5,00	60,47
5.04_C	noordwest	8,00	60,86
5.05_A	noordwest	2,00	57,33
5.05_B	noordwest	5,00	58,24
5.05_C	noordwest	8,00	58,87
5.06_A	noordwest	2,00	55,65
5.06_B	noordwest	5,00	56,41
5.06_C	noordwest	8,00	56,97
5.07_A	noordoost	2,00	55,31
5.07_B	noordoost	5,00	56,02
5.07_C	noordoost	8,00	56,53
5.08_A	noordoost	2,00	55,49
5.08_B	noordoost	5,00	56,17
5.08_C	noordoost	8,00	56,62
5.09_A	noordoost	2,00	55,83
5.09_B	noordoost	5,00	56,55
5.09_C	noordoost	8,00	56,81
5.10_A	zuidoost	2,00	56,42
5.10_B	zuidoost	5,00	57,18
5.10_C	zuidoost	8,00	57,53
5.11_A	zuidoost	2,00	57,96
5.11_B	zuidoost	5,00	58,87
5.11_C	zuidoost	8,00	59,42
5.12_A	zuidoost	2,00	60,13
5.12_B	zuidoost	5,00	61,26
5.12_C	zuidoost	8,00	61,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.01_A	zuidwest	2,00	55,04
6.01_B	zuidwest	5,00	55,63
6.01_C	zuidwest	8,00	55,98
6.02_A	zuidwest	2,00	54,92
6.02_B	zuidwest	5,00	55,55
6.02_C	zuidwest	8,00	56,03
6.03_A	zuidwest	2,00	54,78
6.03_B	zuidwest	5,00	55,45
6.03_C	zuidwest	8,00	55,91
6.04_A	noordwest	2,00	54,48
6.04_B	noordwest	5,00	55,17
6.04_C	noordwest	8,00	55,64
6.05_A	noordwest	2,00	53,70
6.05_B	noordwest	5,00	54,29
6.05_C	noordwest	8,00	54,75
6.06_A	noordoost	2,00	53,45
6.06_B	noordoost	5,00	54,07
6.06_C	noordoost	8,00	54,55
6.07_A	noordoost	2,00	53,27
6.07_B	noordoost	5,00	53,83
6.07_C	noordoost	8,00	54,47
6.08_A	noordoost	2,00	53,03
6.08_B	noordoost	5,00	53,71
6.08_C	noordoost	8,00	54,44
6.09_A	zuidoost	2,00	52,91
6.09_B	zuidoost	5,00	53,68
6.09_C	zuidoost	8,00	54,62
6.10_A	zuidoost	2,00	54,88
6.10_B	zuidoost	5,00	55,50
6.10_C	zuidoost	8,00	55,65
7.01_A	zuidwest	2,00	49,97
7.01_B	zuidwest	5,00	50,38
7.01_C	zuidwest	8,00	51,37
7.02_A	zuidwest	2,00	37,21
7.02_B	zuidwest	5,00	34,79
7.02_C	zuidwest	8,00	31,11
7.03_A	zuid	2,00	49,44
7.03_B	zuid	5,00	49,89
7.03_C	zuid	8,00	51,34
7.04_A	zuid	2,00	50,19
7.04_B	zuid	5,00	50,83
7.04_C	zuid	8,00	52,03
7.05_A	zuidwest	2,00	50,60
7.05_B	zuidwest	5,00	51,00
7.05_C	zuidwest	8,00	52,22
7.06_A	zuidwest	2,00	50,90
7.06_B	zuidwest	5,00	51,43
7.06_C	zuidwest	8,00	52,44
7.07_A	zuidwest	2,00	51,42
7.07_B	zuidwest	5,00	52,00
7.07_C	zuidwest	8,00	52,74
7.08_A	noordwest	2,00	51,27
7.08_B	noordwest	5,00	51,80
7.08_C	noordwest	8,00	52,48
7.09_A	noordwest	2,00	50,65
7.09_B	noordwest	5,00	51,13
7.09_C	noordwest	8,00	51,68
7.10_A	noordwest	2,00	50,27
7.10_B	noordwest	5,00	50,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.10_C	noordwest	8,00	51,03
7.11_A	noordwest	2,00	50,13
7.11_B	noordwest	5,00	50,56
7.11_C	noordwest	8,00	50,64
7.12_A	noordoost	2,00	49,83
7.12_B	noordoost	5,00	50,28
7.12_C	noordoost	8,00	50,45
7.13_A	noordoost	2,00	49,28
7.13_B	noordoost	5,00	49,89
7.13_C	noordoost	8,00	50,34
7.14_A	noordoost	2,00	49,13
7.14_B	noordoost	5,00	49,80
7.14_C	noordoost	8,00	50,30
7.15_A	noordoost	2,00	49,45
7.15_B	noordoost	5,00	50,08
7.15_C	noordoost	8,00	50,46
7.16_A	zuidoost	2,00	49,64
7.16_B	zuidoost	5,00	50,19
7.16_C	zuidoost	8,00	50,67
7.17_A	zuidoost	2,00	50,27
7.17_B	zuidoost	5,00	50,53
7.17_C	zuidoost	8,00	51,31
8.01_A	zuidwest	2,00	52,66
8.01_B	zuidwest	5,00	53,18
8.02_A	zuidwest	2,00	53,01
8.02_B	zuidwest	5,00	53,42
8.03_A	zuidwest	2,00	53,13
8.03_B	zuidwest	5,00	53,62
8.03_C	zuidwest	8,00	54,29
8.04_A	zuidwest	2,00	53,21
8.04_B	zuidwest	5,00	53,78
8.04_C	zuidwest	8,00	54,39
8.05_A	noordwest	2,00	53,06
8.05_B	noordwest	5,00	53,54
8.05_C	noordwest	8,00	54,07
8.06_A	noordwest	2,00	51,99
8.06_B	noordwest	5,00	52,17
8.06_C	noordwest	8,00	52,68
8.07_A	noordwest	2,00	51,08
8.07_B	noordwest	5,00	51,31
8.07_C	noordwest	8,00	51,70
8.08_A	noordwest	2,00	50,17
8.08_B	noordwest	5,00	50,46
8.08_C	noordwest	8,00	50,65
8.09_A	noordoost	2,00	49,91
8.09_B	noordoost	5,00	50,23
8.09_C	noordoost	8,00	50,33
8.10_A	noordoost	2,00	50,06
8.10_B	noordoost	5,00	50,46
8.10_C	noordoost	8,00	50,46
8.11_A	noordoost	2,00	50,09
8.11_B	noordoost	5,00	50,46
8.11_C	noordoost	8,00	50,43
8.12_A	zuidoost	2,00	50,25
8.12_B	zuidoost	5,00	50,67
8.12_C	zuidoost	8,00	50,76
8.13_A	zuidoost	2,00	50,48
8.13_B	zuidoost	5,00	50,92
8.14_A	zuidoost	2,00	51,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ulft, Biezenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8.14_B	zuidoost	5,00	51,84
8.15_A	zuidoost	2,00	52,07
8.15_B	zuidoost	5,00	52,61
9.01_A	zuidwest	2,00	59,55
9.01_B	zuidwest	5,00	60,69
9.01_C	zuidwest	8,00	61,03
9.02_A	zuidwest	2,00	59,02
9.02_B	zuidwest	5,00	60,14
9.02_C	zuidwest	8,00	60,54
9.03_A	zuidwest	2,00	59,77
9.03_B	zuidwest	5,00	60,93
9.03_C	zuidwest	8,00	61,24
9.04_A	zuidwest	2,00	59,10
9.04_B	zuidwest	5,00	60,23
9.04_C	zuidwest	8,00	60,62
9.05_A	noordwest	2,00	57,97
9.05_B	noordwest	5,00	58,98
9.05_C	noordwest	8,00	59,55
9.06_A	noordwest	2,00	55,78
9.06_B	noordwest	5,00	56,57
9.06_C	noordwest	8,00	57,17
9.07_A	noordwest	2,00	54,42
9.07_B	noordwest	5,00	55,13
9.07_C	noordwest	8,00	55,62
9.08_A	noordoost	2,00	54,28
9.08_B	noordoost	5,00	54,97
9.08_C	noordoost	8,00	55,44
9.09_A	noordoost	2,00	54,60
9.09_B	noordoost	5,00	55,25
9.09_C	noordoost	8,00	55,76
9.10_A	noordoost	2,00	55,01
9.10_B	noordoost	5,00	55,76
9.10_C	noordoost	8,00	56,27
9.11_A	zuidoost	2,00	55,69
9.11_B	zuidoost	5,00	56,44
9.11_C	zuidoost	8,00	56,98
9.12_A	zuidoost	2,00	56,96
9.12_B	zuidoost	5,00	57,84
9.12_C	zuidoost	8,00	58,50
9.13_A	zuidoost	2,00	58,86
9.13_B	zuidoost	5,00	59,94
9.13_C	zuidoost	8,00	60,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

info@sab.nl - www.sab.nl

sab Arnhem

Frombergdwarsstraat 54

6814 DZ Arnhem

sab Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9

1018 LL Amsterdam