

## Advies EV: Vooradvies woningbouw

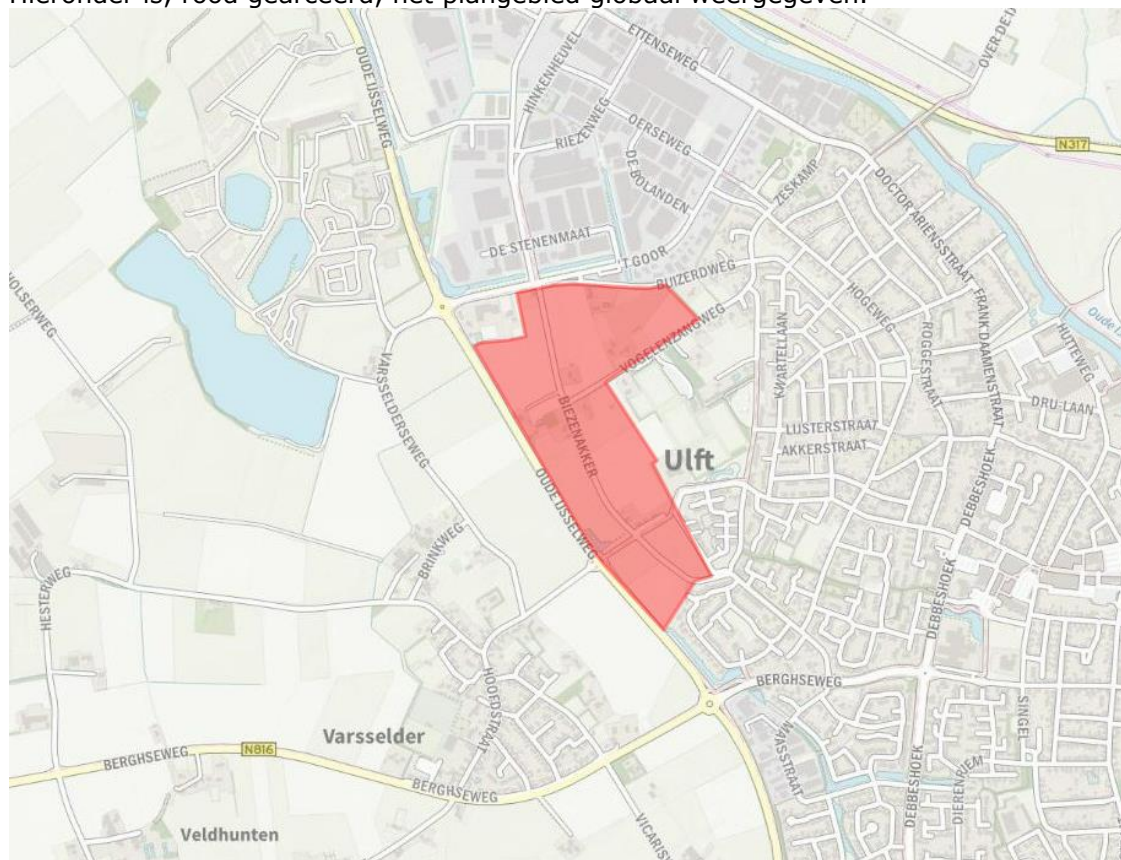
Aan : Carine Eelderink  
Zaaknummer : 2022EA0230  
Adres/onderwerp : Woningrealisatie Uift: Project Biezenakker  
Behandeld door : Hans Baijense  
Datum : 22-02-2022

### Advies

De gemeente is voornemens om circa 400 woningen te realiseren. Dit zijn kwetsbare objecten waardoor rekening moet worden gehouden met externe veiligheid. In de nabijheid van het plangebied zijn risicovolle inrichtingen gelegen. In de basis reiken dan ook geen plaatsgebonden risicocontouren of invloedsgebieden over het plangebied. Mogelijk dat de omliggende provinciale wegen relevant zijn vanuit het oogpunt externe veiligheid. Wanneer transport van gevaarlijke stoffen over de Oude IJsselweg plaats vindt, dan dient het groepsrisico conform artikel 8 van het Bevt verantwoord te worden. Dan dient ook het advies van de VNOG opgevraagd te worden.

### Inleiding

De gemeente is voornemens om binnen het rood gearceerde gebied (zoekgebied) circa 400 woningen te realiseren. De gemeente wil ter voorbereiding op de besluitvorming aanvullende zaken, zoals externe veiligheid in beeld brengen. De gemeente Oude IJsselstreek heeft de Omgevingsdienst gevraagd om advies te geven over externe veiligheid. Hieronder is, rood gearceerd, het plangebied globaal weergegeven.



Figuur 1: Globale weergave planlocatie



## **Inhoudelijke beoordeling**

Het initiatief draait om de realisatie van woningen. Woningen betreffen kwetsbaar objecten (Besluit externe veiligheid inrichtingen, artikel 1, lid 1, onder L, sub a). Hiermee wordt het alsmede een nachtverblijf, waardoor enkele personen een groter deel van de dag aanwezig zullen zijn in het plangebied. Deze personen lopen mogelijk een groter risico om slachtoffer te worden van ongevallen met gevaarlijke stoffen in de omgeving.

Het initiatief is daarom beoordeeld op basis van onderstaand toetsingskader voor externe veiligheid (zie paragraaf a). Daarbij is in beeld gebracht welke risicobronnen vanuit dit oogpunt relevant zijn voor het plangebied (zie paragraaf b). Voor de relevante risicobronnen is beschreven aan welke aspecten ze getoetst moeten worden en welke vervolgstappen hiervoor nodig zijn (zie paragraaf c).

Het plangebied brengt, ook na doorgang van het initiatief, geen risicovolle activiteiten met gevaarlijke stoffen voort en vormt daarmee zelf geen risicobron.

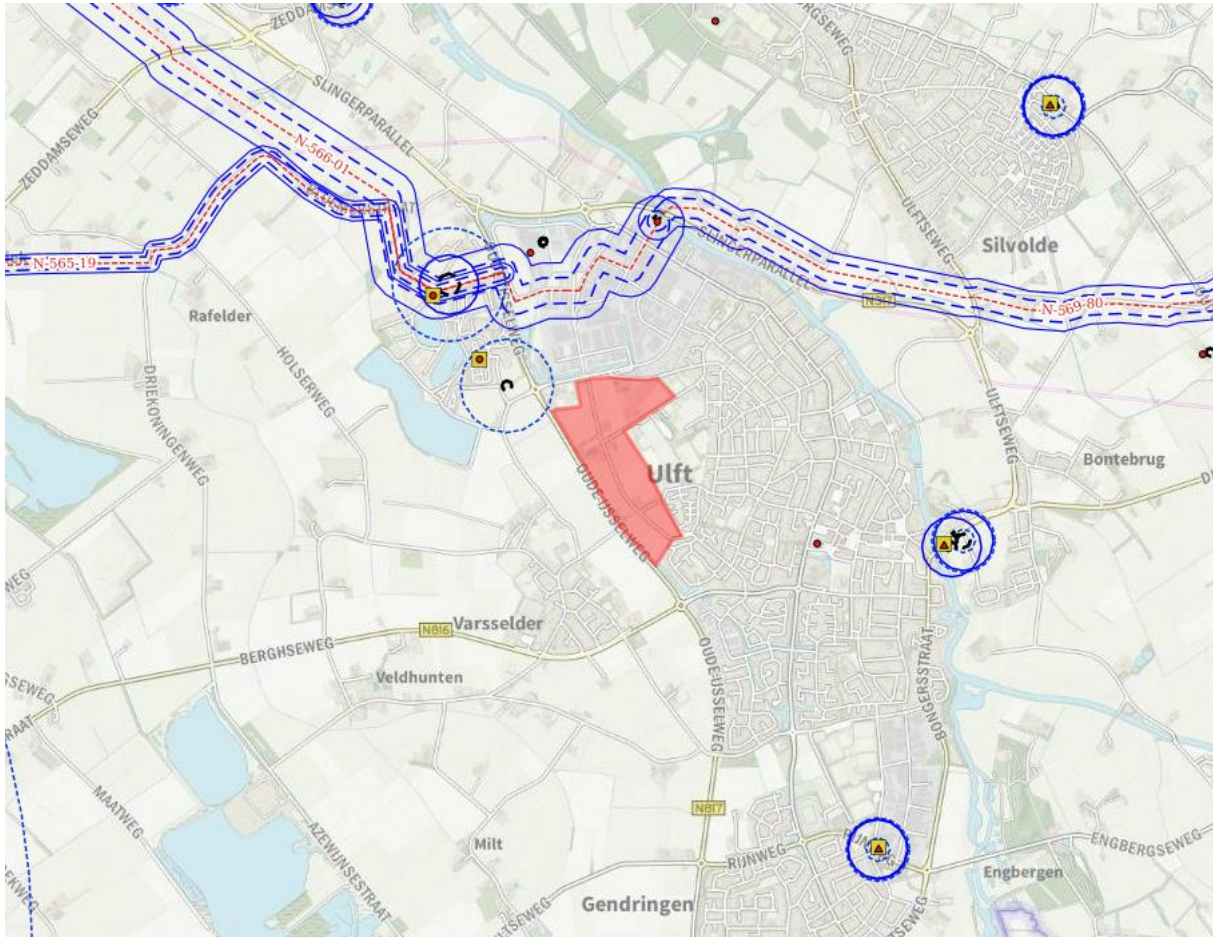
### a. Beschrijving van het toetsingskader

In de volgende AMvB's, Ministeriële Regelingen en circulaire's zijn risiconormen en/of veiligheidsafstanden opgenomen die relevant zijn voor externe veiligheid bij het vaststellen van een ruimtelijk besluit:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In dit besluit zijn de risiconormen voor risicovolle inrichtingen opgenomen. De Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) legt de bijbehorende rekenvoorschriften, afstandseisen etc. vast.
- Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Dit besluit bevat de risiconormen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater.
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). In het Bevb zijn de risiconormen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen vastgelegd.
- Activiteitenbesluit milieubeheer. In dit besluit zijn veiligheidsafstanden en risiconormen ten opzichte van (beperkt) kwetsbare objecten opgenomen. Veiligheidsafstanden zijn vastgesteld voor onder andere opslagtanks met propaan/propeen, aardgastankstations, en gasdrukmeet- en regelstations. Voor windturbines geldt het plaatsgebonden risico als risiconorm.
- Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations. De circulaire is van toepassing bij een besluit ten aanzien van een LPG-tankstation onder werking van het Bevi, dat het mogelijk maakt dat er (meer) personen in de omgeving van een LPG-tankstation aanwezig kunnen zijn. De effecten van bepaalde ongevalsscenario's staan centraal.
- Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik. In deze circulaire zijn veiligheidszones (A-, B- of C-zone) vastgesteld voor de opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik. Binnen deze veiligheidszones worden de aanwezigheid van activiteiten en/ of objecten uitgesloten.
- Vuurwerkbesluit. Dit besluit geeft veiligheidsafstanden voor de opslag van consumentenvuurwerk en professioneel vuurwerk.

## b. Selectie van risicobronnen

Aan de hand van de EV-signaleringskaart (22-02-2022) is bekeken of in de directe omgeving (binnen een straal van 4000 meter) van het plangebied zich risicobronnen bevinden. Hieruit blijkt dat er verschillende risicobronnen in de omgeving van het plangebied aanwezig zijn (zie figuur 2). Onderstaand is per risicobron beoordeeld of deze relevant is voor het plangebied vanuit het oogpunt van externe veiligheid:



Figuur 2: Globale plangebied (rode vlak) t.o.v. risicobronnen in de directe omgeving

### **Risicobronnen:**

#### Stationaire risicobronnen

##### **Camping Slootermeer**

Op 260 meter ligt de opslagtank van camping Slootermeer. Deze opslagtank wordt gebruikt voor het opslaan van gevaarlijke stoffen. Deze tank heeft een pr10-6 contour van 25 meter en een invloedsgebied van 235 meter. Hiermee reikt het invloedsgebied van deze risicobron niet tot het plangebied en is dus niet relevant voor externe veiligheid.

Overige stationaire risicobronnen liggen op grotere afstand met vergelijkbare of kleinere invloedsgebieden. Er zijn dus geen relevante stationaire risicobronnen gelegen.

#### Mobiele risicobronnen

##### **Hogedrukaardgasleiding N-566-01:**

Op circa 447 ligt de hogedrukaardgasleiding N-566-01 van de Nederlandse Gasunie en valt onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid Buisleidingen (bevb). Deze buis heeft een uitwendige diameter van 13 inch en werkt onder een druk van 40 bar. Bij een dergelijke hogedrukaardgasleiding hoort een 100% letaliteitsgebied van 65 meter en een 1%



letaliteitsgebied (invloedsgebied) van 140 meter. Gelet op de afstand is deze risicobron niet relevant voor externe veiligheid.

Andere buisleidingen liggen op een grotere afstand en hebben een kleiner invloedsgebied. Deze zijn dus ook niet relevant voor externe veiligheid.

### **Vervoer gevaarlijke stoffen**

Gelet op de LPG-tankstations gesitueerd rondom het plangebied is het aannemelijk dat er gevaarlijke stoffen over de omliggende wegen worden vervoerd (via de N317 of via de Oude IJsselweg). Het invloedsgebied van dit type transport (GF3) is 355 meter en daarmee mogelijk relevant voor externe veiligheid. Bij het opstellen van de ruimtelijke onderbouwing moet er aandacht worden besteed aan de wegen waar (standaard) vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

De volgende stappen dienen in de ruimtelijke onderbouwing worden genomen, als dit het geval is.

### **Weg binnen 200 meter**

Er moet invulling worden gegeven aan de (beperkte) verantwoording zoals beschreven in artikel 8 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Dit betekent dat het groepsrisico moet worden berekend en waar nodig volledig verantwoord. Zoals in artikel 8 lid 2 Bevt wordt beschreven kan er worden volstaan met een beperkte verantwoording als het groepsrisico kleiner is als 0,1 maal de oriëntatiewaarde of als de personendichtheid niet met meer dan tien procent toeneemt én de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden. Daarnaast moet de veiligheidsregio conform artikel 9 Bevt om advies worden gevraagd.

### **Weg buiten 200 meter maar binnen 355 meter**

Er moet invulling worden gegeven aan de beperkte groepsrisicoverantwoording zoals bedoeld in artikel 7 van het Bevt. Daarnaast moet er conform artikel 9 Bevt advies worden gevraagd aan de veiligheidsregio.

### **Meer dan 355 meter**

Er is geen relevantie voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de omliggende wegen. Dit kan worden beschreven in de ruimtelijke onderbouwing.

Binnen een straal van 4.000 meter zijn geen andere mobiele risicobronnen gelegen.

### **c. Conclusie**

In de nabijheid van het plangebied zijn risicovolle inrichtingen gelegen. In de basis reiken ~~dan~~ ~~ook~~ geen plaatsgebonden risicocontouren of invloedsgebieden over het plangebied. Mogelijk dat de omliggende provinciale wegen relevant zijn vanuit het oogpunt externe veiligheid. Wanneer transport van gevaarlijke stoffen over de Oude IJsselweg plaats vindt, dan dient het groepsrisico conform artikel 8 van het Bevt verantwoord te worden. Dan dient ook het advies van de VNOG opgevraagd te worden.

### **d. Advies**

Er worden geen directe belemmeringen gezien voor het realiseren van woningen op het gebied van externe veiligheid. Wel wordt er geadviseerd om aandacht te besteden aan de gebruikte routes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en waar nodig invulling te geven aan de verplichtingen uit het Bevt (zie beschrijving bij risicobron N317).