

Gendringen, Lenteleven

Akoestisch onderzoek geluid wegverkeer
Gemeente Oude IJsselstreek





sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

info@sab.nl - www.sab.nl

Disclaimer tekst

Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.

De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging besluitgebied	3
1.3	Kaartbeeld	4
1.4	Doel van het onderzoek	5
2	Wet- en regelgeving	6
2.1	Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen	6
2.2	Gecumuleerd geluid	9
2.3	Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)	9
2.4	Gemeentelijk beleid	9
2.5	Rekenmethodieken	10
3	Onderzoeksgegevens	11
3.1	Selectie van geluidsbronnen	11
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	12
4	Onderzoek	17
4.1	Toetsingskader	17
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	17
4.3	Geluidbelastingen	18
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	30
4.5	Gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting	33
4.6	Toetsing gemeentelijk beleid	34
5	Conclusie	35

Bijlagen

Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Bijlage E: Vast te leggen gezamenlijke en hogere waarden in kaartvorm

Samenvatting

In Gendringen is de woningbouwontwikkeling Lenteleven voorzien, op enkele percelen in het gebied tussen de Oude IJsselweg, Wesenthorstlaan, Rijnweg en Staringstraat. In de huidige situatie bestaan hier agrarische gronden, deze zullen plaatsmaken voor een woongebied ten behoeve van de woningvraag in gemeente Oude IJsselstreek. In de huidige situatie zijn er reeds 3 woningen aanwezig binnen dit gebied. Het besluitgebied wordt hier echter omheen gelegd, de woningen worden niet opgenomen in de wijziging van het omgevingsplan. Daardoor hoeven deze bestaande woningen in het voorliggende onderzoek niet beoordeeld te worden.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het wijzigen van het omgevingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van deze wijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de woongebieden (en waar relevant op het stedenbouwkundig plan) kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Provinciale wegen

De maximale geluidbelastingen per gebouw zijn in zes woongebieden hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats aan de westgrens van het gebied. Als op het stedenbouwkundig plan wordt getoetst zijn echter voor alle gebouwen ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} niet overschrijden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van verkeerskundige, landschappelijke, civieltechnische, stedenbouwkundige en financiële aard. Als op het stedenbouwkundig plan wordt getoetst zijn voor alle gebouwen ook geluidbelastingen op de gevel waarneembaar die de voorkeursgrenswaarde niet overschrijden. Op de appartementen in de noord- en zuidwestelijke hoeken van het gebied, waar enkele van de hoogste waarden bestaan, kunnen mogelijk gevelmaatregelen zoals vliesgevels of balkons met afscherming worden toegepast. Dit dient verder onderzocht te worden in bouwakoestisch onderzoek.

Gemeentewegen

Als gevolg van de omliggende gemeentewegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} overschreden voor bouwvlak 1, welke naast de Wesenthorstlaan en Lekstraat ligt, en bouwvlak 7, welke naast aan de Rijnweg en Valeriaan ligt. Uit onderzoek is gebleken dat voor bouwvlak 7 de Rijnweg maatgevend is en voor bouwvlak 1 de Wesenthorstlaan, dus deze wegen zijn nader onderzocht. De grenswaarde wordt geheel niet overschreden. Als op het stedenbouwkundig plan wordt getoetst zijn voor alle gebouwen ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die die standaardwaarde van 53 dB L_{den} niet overschrijden.

Rijnweg

De maximale geluidbelastingen zijn hoger dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de (beoogde) appartementen en grondgebonden woningen direct grenzend aan de Rijnweg.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten grotendeels op bezwaren van verkeerskundige, landschappelijke, civieltechnische, stedenbouwkundige en/of mogelijk financiële aard. Indien de voorgestelde snelheidsreductie hier wordt toegepast bestaan er geen overschrijdingen van de standaardwaarde meer. De hoogste gezamenlijke waarde van de gemeentewegen is dan 53 dB L_{den} , waarmee zou worden voldaan aan de instructieregels vanuit het Bkl. Maatregelen aan de gevel zoals balkons met scherm of vliesgevels kunnen de geluidbelastingen op de appartementen nog verder verlagen.

Wesenthorstlaan

De maximale geluidbelastingen zijn hoger dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de (beoogde) grondgebonden woningen aan de noordzijde van het bouwvlak.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten grotendeels op bezwaren van verkeerskundige en civieltechnische aard. Indien de reeds voorgenomen snelheidsreductie hier wordt toegepast bestaan er geen overschrijdingen van de standaardwaarde op de woningen en buitenruimtes meer. Er dient dan alsnog een hogere waarde van 54 dB L_{den} voor het bouwvlak opgenomen te worden, maar er zijn geen verdere maatregelen aan de gevels van de woningen nodig (er is sprake van ETFAL).

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Voor onderhavig plan is (zonder maatregelen) een hoogste gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting waarneembaar van 61 dB L_{den} . Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB L_{den} uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) wordt gehaald voor de nieuwe woningen.

Hogere waarden

Voor de provinciale weg en voor de gemeentewegen tezamen moeten hogere waarden volgens onderstaande tabel worden opgenomen in het omgevingsplan.

Hoogste gezamenlijke waarden per woongebied

Gebied	Benodigde hogere waarde in dB L_{den}
	Provinciale weg (excl. aftrek art. 110g) en Gemeentewegen (zonder maatregelen)
1	56
4	54
5	59
6	59
7	61
8	54
9	55

Voor de provinciale weg moeten daarnaast ook hogere waarden worden toegekend, volgens onderstaande tabel.

Hoogste hogere waarde per woongebied

Gebied	Benodigde hogere waarden in dB (inclusief aftrek art. 110g Wgh)
4	51
5	57
6	57
7	57
8	51
9	50

1 Inleiding

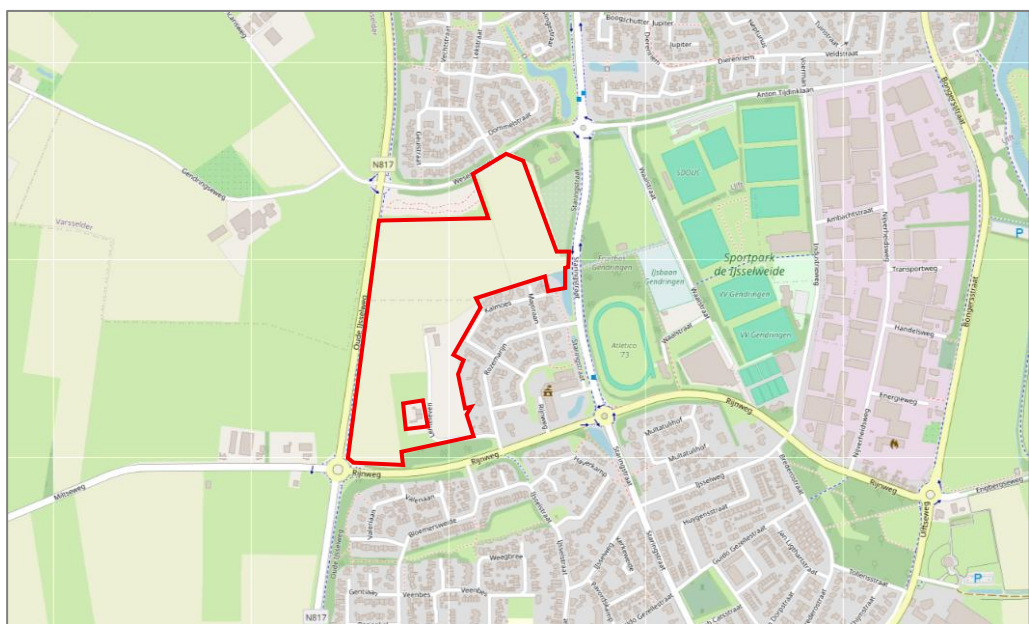
1.1 Aanleiding

In Gendringen is de woningbouwontwikkeling Lenteleven voorzien, op enkele percelen in het gebied tussen de Oude IJsselweg, Wesenthorstlaan, Rijnweg en Staringstraat. In de huidige situatie bestaan hier agrarische gronden, deze zullen plaatsmaken voor een woongebied ten behoeve van de woningvraag in gemeente Oude IJsselstreek. In de huidige situatie zijn er reeds 3 woningen aanwezig binnen dit gebied. Het besluitgebied wordt hier echter omheen gelegd, de woningen worden niet opgenomen in de wijziging van het omgevingsplan. Daardoor hoeven deze bestaande woningen in het voorliggende onderzoek niet beoordeeld te worden.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het wijzigen van het omgevingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van deze wijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging besluitgebied

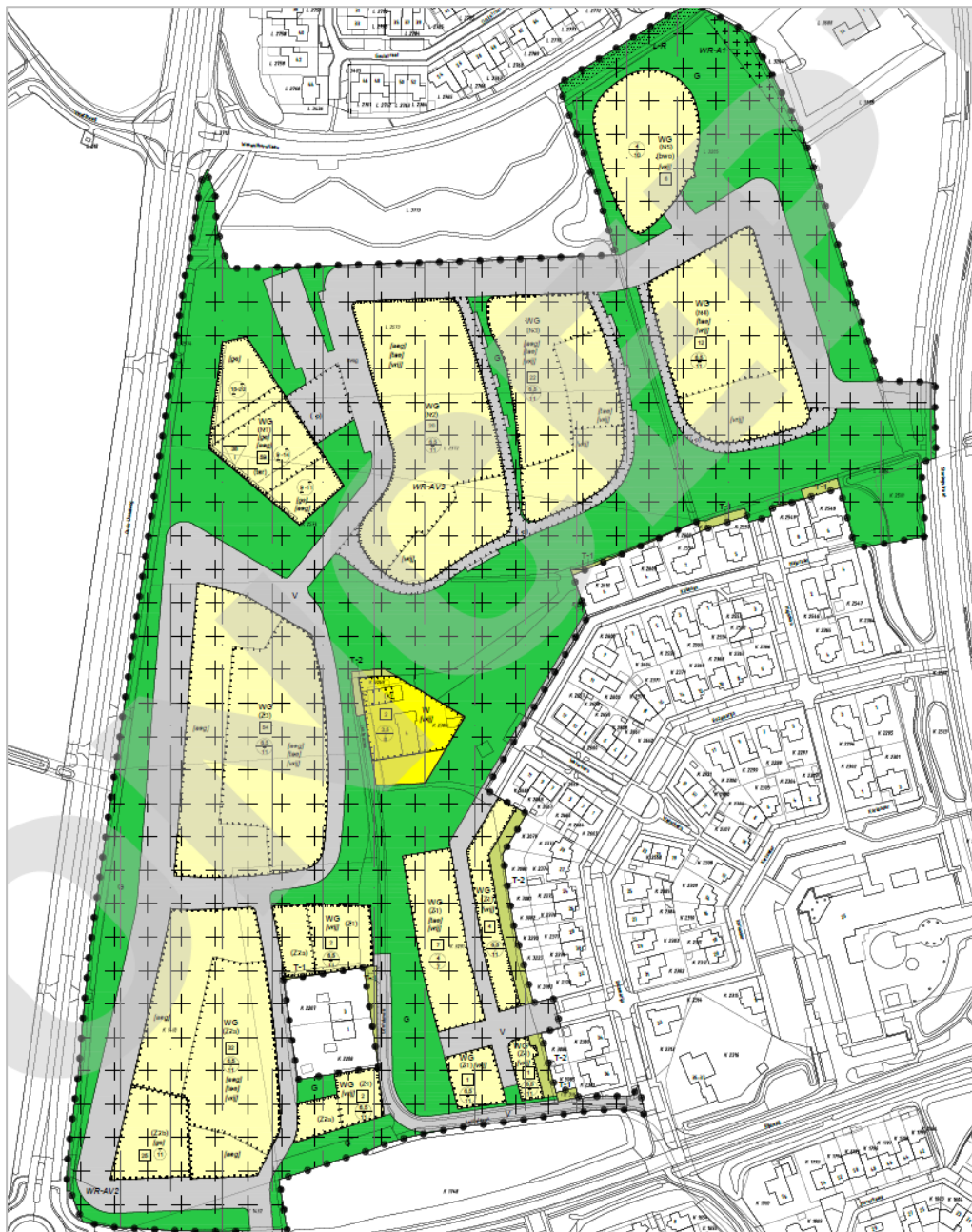
Het besluitgebied bevindt zich ten noordwesten van de kern Gendringen in de provincie Gelderland en ligt tegen de nabije kern Uft aan. De ontwikkeling ligt binnen het indicatieve geluidaandachtsgebied van de gemeentelijke ≤ 30 km/uur wegen Rozemarijn, Waterkers, Majoraan, Koriander, Kalmoes, Lamerskamp, Bloemersweide, Valeriaan, Lekstraat, Dommelstraat en Geulstraat en de gemeentewegen met een snelheid groter dan 30 km/uur Rijnweg, Miltseweg, Anton Tjinklaan, Staringstraat, Debbeshoek, Wesenthorstlaan en Vicarisweg. Ook ligt het in de zone van de provinciale weg N817 Oude IJsselweg.



Globale ligging besluitgebied (in rood)

1.3 Kaartbeeld

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van het kaartbeeld vanuit de omgevingsplanwijziging voor onderhavige ontwikkeling. Het kaartbeeld is tevens opgenomen in bijlage A.



Concept kaartbeeld TAM omgevingsplan Lenteleven (dd. 05-08-2025)

De woningen zijn niet opgenomen in het kaartbeeld, de figuur op de volgende pagina toont de voorgestelde ligging van de woningen in het huidige stedenbouwkundig ontwerp. De gebouwen in de noordwestelijke en zuidwestelijke hoeken van het gebied zijn appartementencomplexen.



Concept kaartbeeld met stedenbouwkundige invulling (dd. 18-06-2025)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens afdeling 3.5 'geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen' uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) akoestisch onderzoek plaatsvinden wanneer geluidgevoelige gebouwen geheel of gedeeltelijk binnen een geluidaandachtsgebied komen te liggen (artikel 3.18). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de ter plaatse aanwezige geluidaandachtsgebieden van omliggende wegen. Dit maakt het mogelijk een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te bereiken en in stand te houden.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidaandachtsgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw¹ binnen een aandachtsgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn. De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE), het referentieniveau van het geluid door lokale (spoor)wegen. Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen, maar het is ook mogelijk om voor wegen met een lagere intensiteit het verkeer te schatten.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aandachtsgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Omgevingsregeling. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand. Het geluidaandachtsgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

De geluidaandachtsgebieden van een locatie worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaandachtsgebieden nog niet bekend. Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen lokale (spoor)wegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling. Dit artikel betreft het overgangsrecht voor geluidaandachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Hierin is bepaald dat (tot het vaststellen van de gegevens voor de basisgeluidsemisatie) de volgende

¹ Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebied of kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

geluidaandachtsgebieden gelden, waarbij aan weerszijden vanaf de rand van de weg of buitenste spoorstaaf van de spoorweg wordt gemeten:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder, geldt 100 meter;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 meter; en
- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg bestaande uit drie of meer sporen geldt 350 meter.

Hierbij geldt tevens dat wanneer een spoorweg is verweven met een gemeenteweg, het totaal aantal sporen of rijstroken wordt beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

2.1.2 Standaard- en grenswaarde

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl een grenswaarde is opgenomen waarboven er doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Navolgende tabel toont de standaard- en grenswaarde per geluidbronssoort in dB L_{den} . Dit is een maat ter bepaling van het gemiddelde geluid op een locatie over alle perioden van de dag (van 07:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 23:00 en van 23:00 tot 07:00) binnen één jaar zoals omschreven in bijlage I, onder de richtlijn omgevingslawaai (Bkl, bijlage I).

Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 5.78t&u van het Bkl

Geluidbronssoorten	Standaardwaarde in dB L_{den}	Grenswaarde in dB L_{den}
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Industrieterreinen	50	55
	40 L_{night}	45 L_{night}

Hierbij wordt per geluidbronssoort gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die ertoe behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld.

Daarnaast wordt voor de provinciale weg nog onder de Wgh getoetst, omdat de toetsing van de akoestische situatie ten behoeve van het vast te stellen plan reeds is gestart en ingediend ter controle vóórdat provincie Gelderland in het kader van de omgevingswet de GPP's vast had gesteld. Daarom worden vanwege het overgangsrecht de onderstaande waarden gehanteerd.

Overzicht van de grenswaarden uit art. 82 & art. 83 lid 2 Wgh

Wegverkeer	
Stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde ²	63 dB
Buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB

Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde, of de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde, kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde (of voorkeursgrenswaarde)

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde (of voorkeursgrenswaarde) en de grenswaarde (of maximale ontheffingswaarde)

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager dan of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard, kan voor de geluidgevoelige gebouwen een hogere waarde worden toegestaan. Daarnaast is het bestaan van een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan (art. 5.78ab, Bkl). Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan extra voorwaarden stellen. Tevens dient het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl) ter bepaling van de karakteristieke geluidwering.

Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde (of maximale ontheffingswaarde)

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan of gelijk aan de grenswaarde. Hier dient eveneens het gecumuleerde geluid te worden beoordeeld (art. 5.78ab, Bkl) en het gezamenlijk geluid te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl).

² Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

2.2 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals weergegeven in paragraaf 2.1.2 dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het cumuleren van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaandachtsgebieden (weg, spoorweg, industrieterrein). Daarnaast worden de volgende geluidbronnen hier bij opgeteld:

- een luchthaven, wanneer het geluidgevoelig gebouw zich binnen de 48 dB L_{den} geluidcontour bevindt (of anders de 20 Kosteneenheden geluidcontour);
- een windturbine of windpark, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 43 dB L_{den} veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw;
- een civiele of militaire buitenschietsbaan of militairspringterrein op een industrieterrein, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 50 dB $B_{S,dan}$ veroorzaken op het geluidgevoelige gebouw.

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader kwalificeert wordt hier aan getoetst.

2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidsbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl gewaarborgd wordt.

2.4 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. Gemeente Oude IJsselstreek heeft op het moment van schrijven nog geen lokaal beleid geluid onder de Omgevingswet gepubliceerd, in welk geval wordt uitgegaan van het huidige geldende lokaal beleid onder de

Wgh. Echter had de gemeente onder de Wgh ook geen aanvullend beleid voor het verlenen van hogere waarden. Daarom wordt enkel getoetst aan de algemeen geldende normen en voorwaarden.

2.5 Rekenmethodieken

Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2024.1). De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer, spoorverkeer, en industrieterreinen staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend.

Vanwege het overgangsrecht wordt voor de provinciale weg het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Op de geluidsbelasting vanwege een provinciale weg wordt daarnaast een aftrek volgens artikel 110g Wgh toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is;
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is;
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 5 dB voor de overige wegen.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit verkeersonderzoek door Royal Haskoning DHV³ (hierna RHDHV) en uit het verkeersmodel van de gemeente Oude IJsselstreek⁴. Deze zijn beide gebaseerd op recente verkeerstellingen.

De verkeersaantallen van de Rijnweg, Oude IJsselweg, Miltseweg, Wesenthorstlaan, Vicarisweg, Anton Tijdinklaan, Staringstraat, Debbeshoek en Rozemarijn zijn afkomstig van RHDHV. De verkeersaantallen van de Waterkers, Lamerskamp, Bloemersweide, Valeriaan en Lekstraat zijn afkomstig van de gemeente. De verkeersaantallen van de Majoraan, Koriander, Kalmoes, Dommelstraat en Geulstraat zijn niet beschikbaar, hier zijn standaard intensiteiten vanuit kencijfers gehandhaafd.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het besluitgebied. Onder het Bkl gelden geluidaanachtsgebieden ter vervanging van de voormalige geluidszones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), waar deze op dit moment nog niet beschikbaar zijn. Totdat deze beschikbaar worden gesteld bestaat het geluidaanachtsgebied van gemeentewegen volgens Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling uit het gebied dat zich aan weerszijden van een lokale (spoor)weg uitstrekt tot de volgende afstanden, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg van een of twee rijstroken met maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt 100 meter;
- b. voor een weg van een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u, of een spoorweg bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 meter;
- c. voor een weg van drie of meer rijstroken, of een spoorweg van drie of meer sporen, geldt 350 meter.

Als een spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt hierbij het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

In dit geval zijn relevant: de provinciale weg N817 Oude IJsselweg, de gemeentelijke wegen met een snelheid groter dan 30 km/uur wegen Rijnweg, Miltseweg, Wesenthorstlaan, Anton Tijdinklaan, Staringstraat, Debbeshoek en Vicarisweg en de gemeentelijke wegen met snelheid gelijk of lager dan 30 km/uur wegen Rozemarijn, Waterkers, Majoraan, Koriander, Kalmoes, Lamerskamp, Bloemersweide, Valeriaan, Lekstraat, Dommelstraat en Geulstraat.

De gemeenteweg Lenteleven ligt ook binnen 100 meter van de ontwikkeling, maar deze wordt in de nieuwe situatie niet langer gebruikt, de bestaande woningen die hier

³ Royal Haskoning DHV (4 juli 2024). Verkeersonderzoek Lenteleven. Referentie: BJ6993-RHD-RP-X-2

⁴ Persoonlijke communicatie met gemeente Oude IJsselstreek (22 augustus 2024). Gegevens uit verkeersmodel Basisjaar 2022.

aan liggen worden bereikbaar gemaakt met nieuwe wegen binnen de ontwikkeling. Daarom wordt de Lenteleven in de toekomstige situatie niet meegenomen. De ontwikkeling ligt niet in het aandachtsgebied van een spoorweg of industrieterrein.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid

Voor enkele nabije wegdelen is de gemeente voornemens om de maximumsnelheid te verlagen van 50 km/uur naar 30 km/uur⁵. In dit onderzoek wordt rekenjaar 2035 gehanteerd, er wordt van uitgegaan dat deze wijzigingen dan reeds hebben plaatsgevonden. Echter is dit nog niet met een verkeersbesluit vastgelegd, dus wordt worst-case nog van een maximale snelheid van 50 km/uur uitgegaan.

- Op de provinciale weg N817 Oude IJsselweg geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur.
- Op de Miltseweg en Vicarisweg geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur.
- Op de Rijnweg, Anton Tijdinklaan, Staringstraat, Debbeshoek en de Wesenthorstlaan geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op alle overige wegen of wegdelen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

- Op de wegen Oude IJsselweg, Rijnweg, Miltseweg, Wesenthorstlaan, Vicarisweg, Anton Tijdinklaan, Staringstraat, Debbeshoek, Lamerskamp, Bloemersweide en Lekstraat bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB).
- Op de wegen Rozemarijn, Waterkers, Majoraan, Koriander, Kalmoes, Valeriaan, Dommelstraat en Geulstraat bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding in keperverband).

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten afkomstig van het verkeersonderzoek van Royal Haskoning DHV en de gemeente Oude IJsselstreek. Het betreft hierbij tellingen uit 2022 en cijfers uit het gemeentelijk verkeersmodel voor het jaar 2022. De verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Oude IJsselstreek. Provincie Gelderland heeft ook gegevens voor de provinciale weg beschikbaar gesteld, maar aangezien dit gegevens op basis van kencijfers en oudere tellingen betreffen zijn de gegevens van de gemeente aangehouden. In de tabel op de volgende pagina zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven.

De tellingen uit het verkeersonderzoek van RHDHV zijn hiertoe omgezet van eenheden in PAE per werkdag naar MVT per weekdag. Deze berekening is gemaakt met behulp

⁵ Royal Haskoning DHV (4 juli 2024). Verkeersonderzoek Lenteleven. Referentie: BJ6993-RHD-RP-X-2. Tabel 6-1

van de verdeling voertuigcategorieën⁶ en de in het verkeersonderzoek gehanteerde omrekenfactor motorvoertuigen⁷, en een omrekenfactor weekdag-werkdag van 1,11. Ook is conform het verkeersonderzoek een groeifactor van 1% per jaar aangehouden. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2035	
		Autonoom	Inclusief plan
Rijnweg	ten oosten Oude IJsselweg	4.177	4.611
	ten oosten Staringstraat	3.001	3.417
	ten westen Staringstraat	4.334	4.754
Oude IJsselweg, N817	ten zuiden Rijnweg	1.542	1.542 **
	ten noorden Rijnweg	4.715	5.068
	ten noorden Wesenthorstlaan	6.075	6.807
Miltseweg	ten westen Oude IJsselweg	1.390	1.472
Wesenthorstlaan	ten oosten Oude IJsselweg	2.117	2.495
	ten westen Staringstraat	2.382	2.761
Vicarisweg	ten westen Oude IJsselweg	148	148 **
Anton Tijdinklaan	ten oosten Staringstraat	3.185	3.267
Staringstraat	ten zuiden Anton Tijdinklaan	3.504	4.289
	ten zuiden Rijnweg	3.885	4.210
	ten noorden Rijnweg	3.867	4.283
Debbeshoek	ten noorden Anton Tijdinklaan	4.122	4.447
Rozemarijn	ten westen Staringstraat	257	299
	ten noorden Rijnweg	286	349
Waterkers		579	579 **
Majoraan		200 *	200 **
Koriander		200 *	200 **
Kalmoes		200 *	200 **
Lamerskamp		1.520	1.520 **
Bloemersweide	Westen van Lamerskamp	479	479 **
	Oosten van Lamerskamp	1.082	1.082 **
Valeriaan		605	605 **
Lekstraat	Noorden van Vechtstraat	277	277 **
	Zuiden van Vechtstraat	1.138	1.138 **
Dommelstraat		200 *	200 **
Geulstraat		200 *	200 **

Etmaalintensiteiten per weg(vak), exclusief en inclusief planbijdrage

* standaardintensiteiten kleine bestemmingswegen

** geen toename door planverkeer verwacht

3.2.2 Bebouwing en waarneemhoogten

Getoetst is op de randen van de woongebieden in het kaartbeeld (d.d. 05-08-2025) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. Voor de

⁶ Persoonlijke communicatie met gemeente Oude IJsselstreek (22 augustus 2024). Gegevens uit verkeersmodel Basisjaar 2022.

⁷ Royal Haskoning DHV (4 juli 2024). Verkeersonderzoek Lenteleven. Referentie: BJ6993-RHD-RP-X-2. Tabel 2-1

maximaal planologische toetsing wordt de geluidbelasting in een leeg gebied berekend. Bij overschrijdingen wordt ook op het stedenbouwkundig plan getoetst, om de aanwezigheid van geluidluwe gevels te beoordelen ter controle van de evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Het kaartbeeld is als bijlage A toegevoegd. Het merendeel van de woningen bestaat uit maximaal drie verdiepingen (2 lagen plus kap). De meest noordelijke appartementen in blok 5 bestaan uit 6 verdiepingen, de woningen in blok 10 uit 2 verdiepingen. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter, met een vloerhoogte van 3 meter. De figuren op de volgende pagina tonen een overzicht en 3D-weergave van het akoestisch model. De figuren op de daaropvolgende pagina's tonen de genummerde toetspunten.

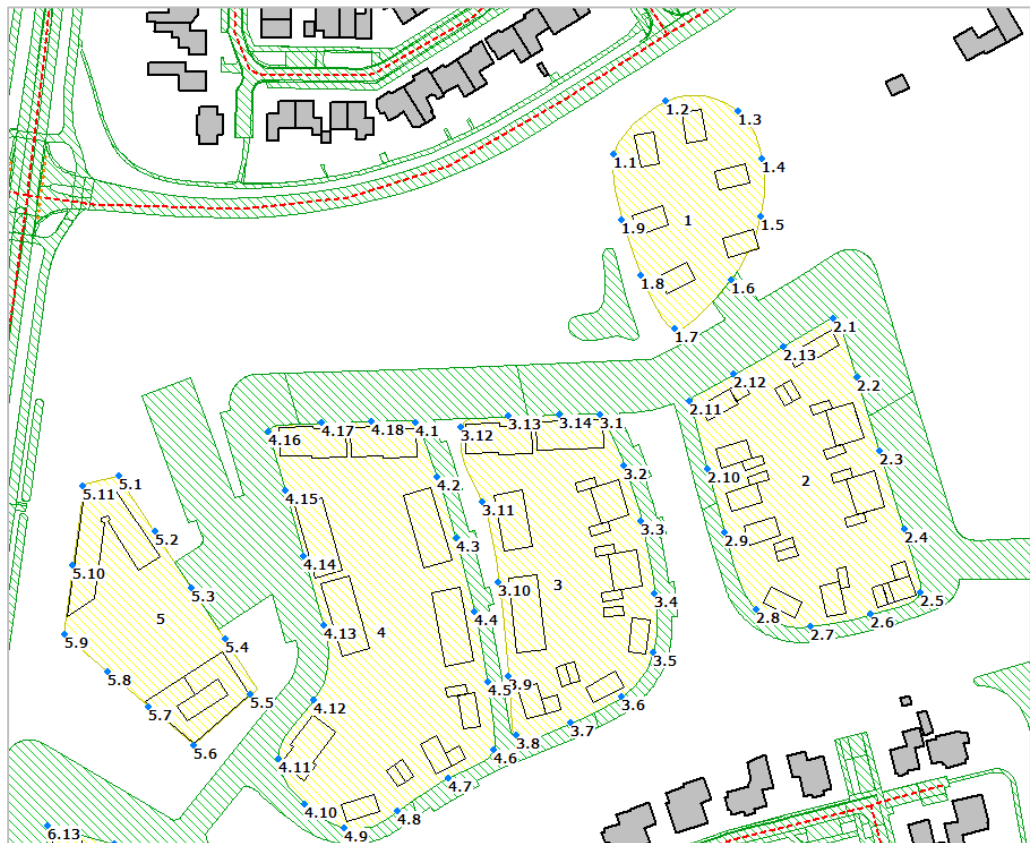
Voor de meeste bestaande woningen zijn geen toetspunten gemodelleerd omdat deze niet in het besluitgebied vallen. Naar verwachting zal door de afscherming van de nieuwe woningen hier de gevelgeluidbelasting afnemen, dus zij hoeven ook niet getoetst te worden vanuit een overweging van de evenwichtige toedeling van functies aan locaties, het (akoestisch) woonklimaat zal hier verbeteren. Lenteleven 4 (naast blok 6) is wel in het besluitgebied opgenomen, dus hier wordt op de gevel getoetst.



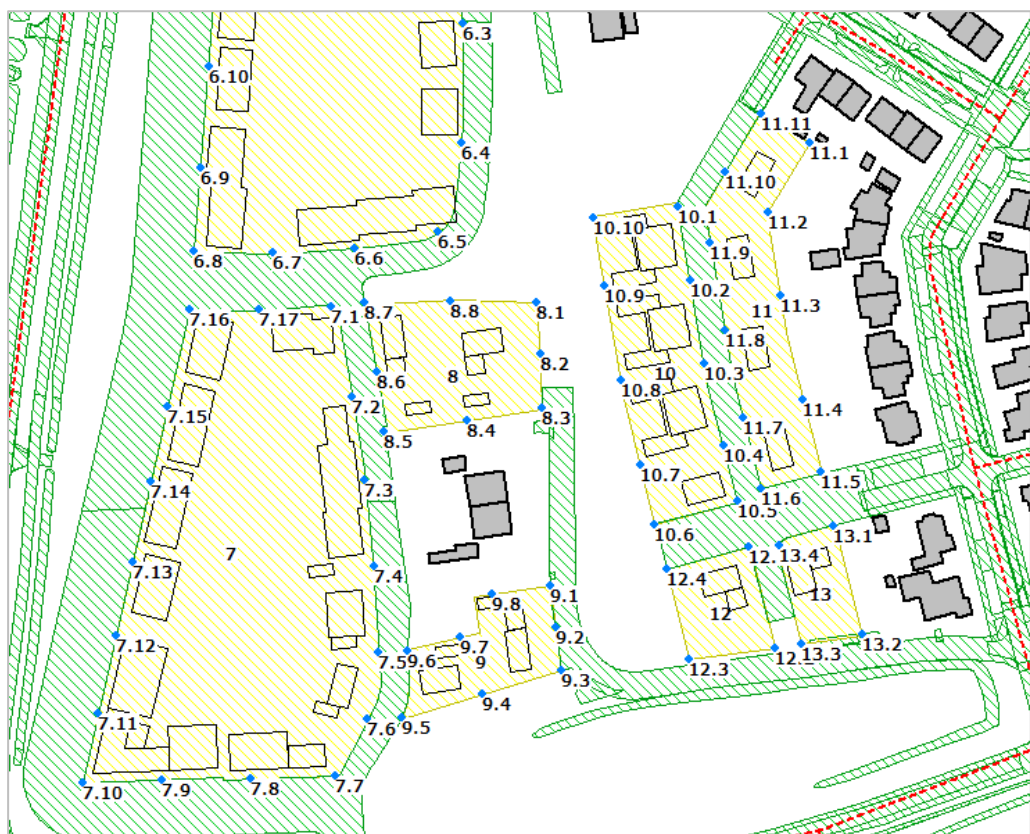
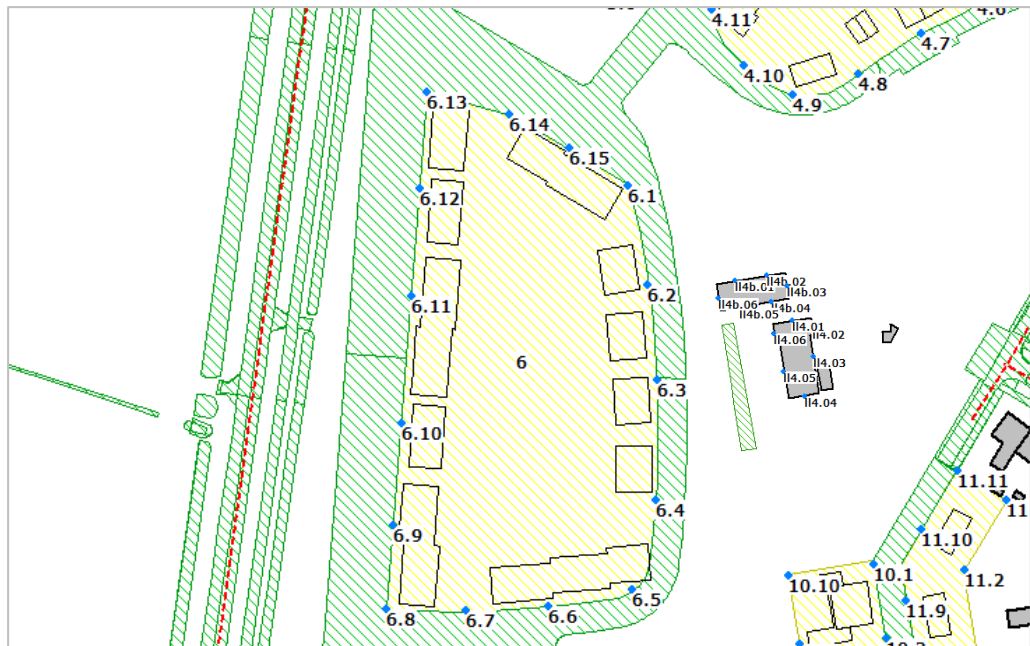
Nummering woongebieden



3D-weergave akoestisch rekenmodel



Nummering toetspunten woongebieden 1-5



4 Onderzoek

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Rijksbeleid

Volgens het Bkl mag voor geluidgevoelige gebouwen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de standaardwaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, wordt getoetst of dit het geval is voor alle gevels en of de geluidbelasting lager is dan de grenswaarde.

De standaardwaarde voor gemeente- en waterschapswegen bedraagt 53 dB L_{den} , de grenswaarde bedraagt 70 dB L_{den} . De voorkeursgrenswaarde voor provinciale wegen betreft 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh), de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB (incl. art. 110g). De onderzoeksresultaten worden weergegeven volgens onderstaande tabel.

Kleurcode	Betekenis
groen	geen belemmeringen, belasting onder de standaardwaarde/voorkeursgrenswaarde
geel	overschrijding van de standaardwaarde/voorkeursgrenswaarde, onder de grenswaarde/maximale ontheffingswaarde
rood	overschrijding van de grenswaarde/maximale ontheffingswaarde

Kleurcodering per geluidbelasting in relatie tot de normeringskaders uit het Bkl

4.1.2 Gemeentelijk beleid

De gemeente Oude IJsselstreek heeft geen beleid aangaande het toestaan of verlenen van hogere waarden.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode uit de Omgevingsregeling. Conform de Omgevingsregeling wordt de geluidbelasting gecumuleerd getoetst per bronbeheerder. De geluidbelasting van de provinciale wegen wordt bepaald conform de RMG 2012 en getoetst per weg. Indien er overschrijdingen van de standaardwaarde optreden dient de geluidbelasting van alle soorten geluid gecumuleerd beoordeeld en gezamenlijk bepaald te worden (art. 5.78ac en 5.78ad, Bkl; art. 110f Wgh). Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van de verschillende soorten geluid zonder rekening te houden met hinderlijkheid. Als de geluidbelasting per bronbeheerder hoger is dan de standaardwaarde zal worden toegespitst op de overschrijding per weg om maatregelenonderzoek mogelijk te maken.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te

zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

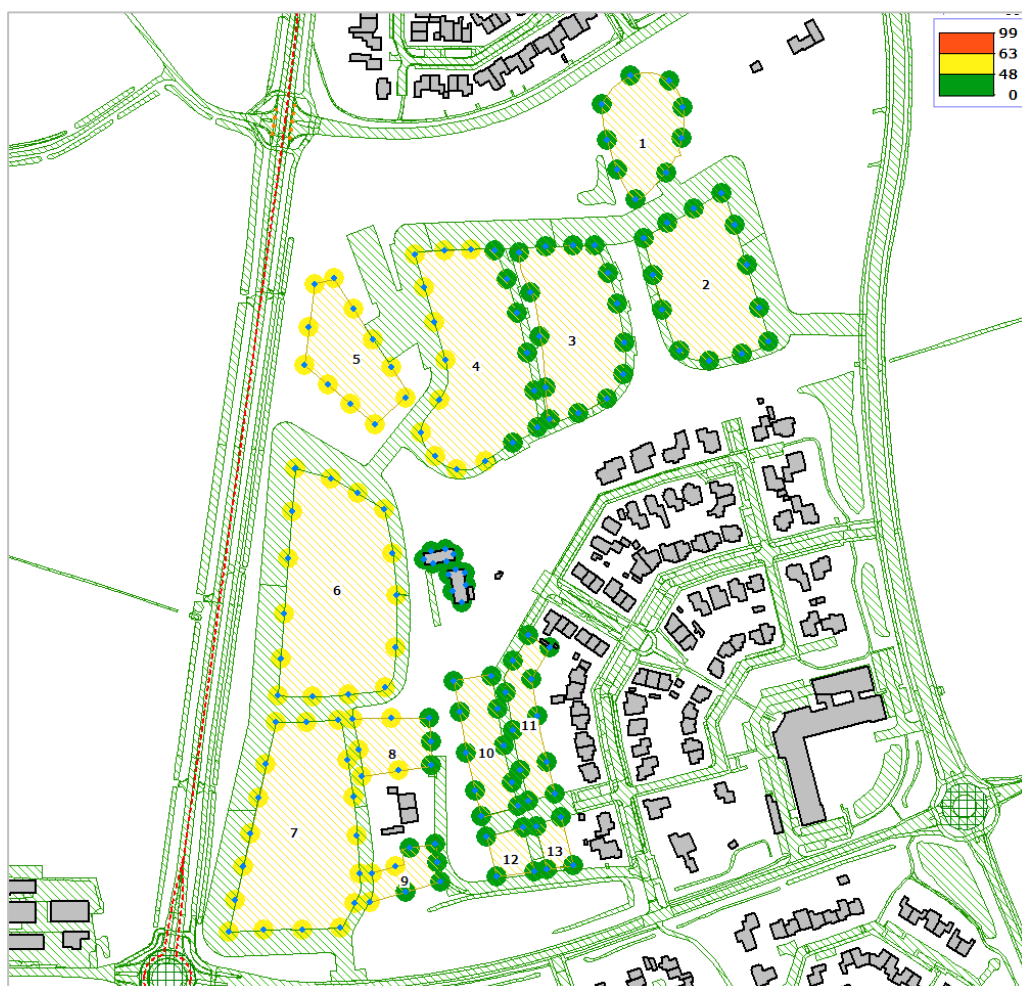
4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Geluidbronsoort: rijkswegen en provinciale wegen

Onder het Bkl dienen rijkswegen en provinciale wegen gezamenlijk beoordeeld te worden. Voor voorliggende ontwikkeling ligt enkel één provinciale weg nabij. Omdat er nog geen geluidaanachtsgebieden voor provinciale wegen bestonden ten tijde van de start van dit plan worden deze onder het overgangsrecht nog volgens de Wgh beoordeeld.

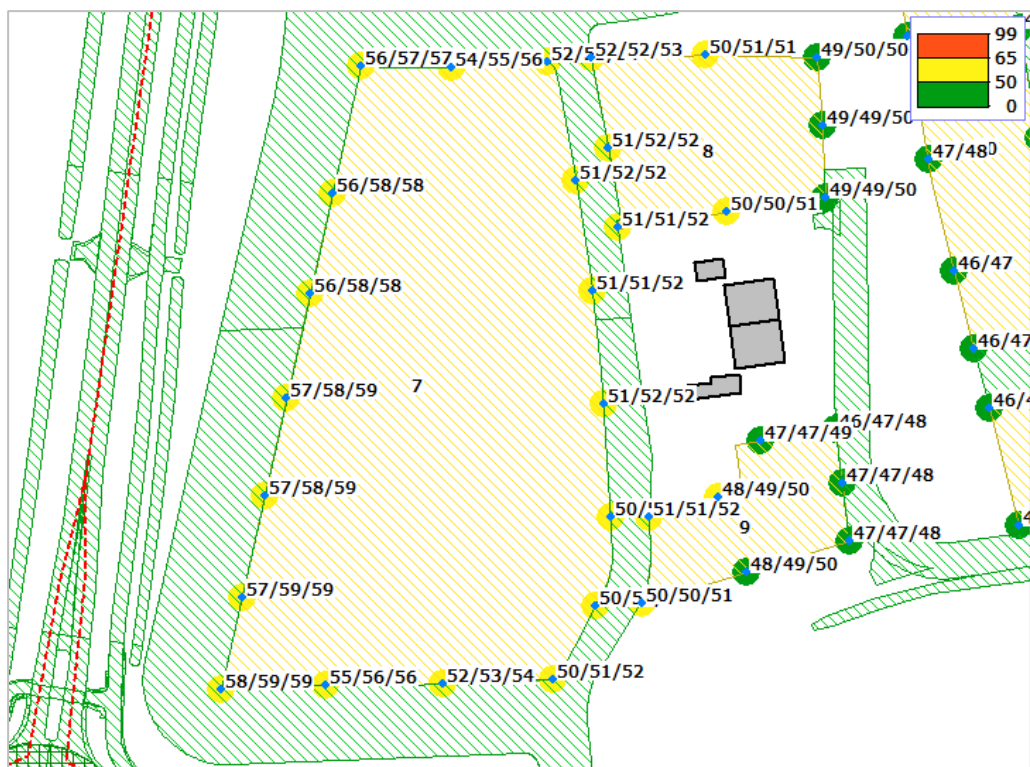
Oude IJsselweg N817

In onderstaande figuur zijn de overschrijdingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de provinciale weg N817. De waarden zijn inclusief aftrek artikel 110g Wgh.



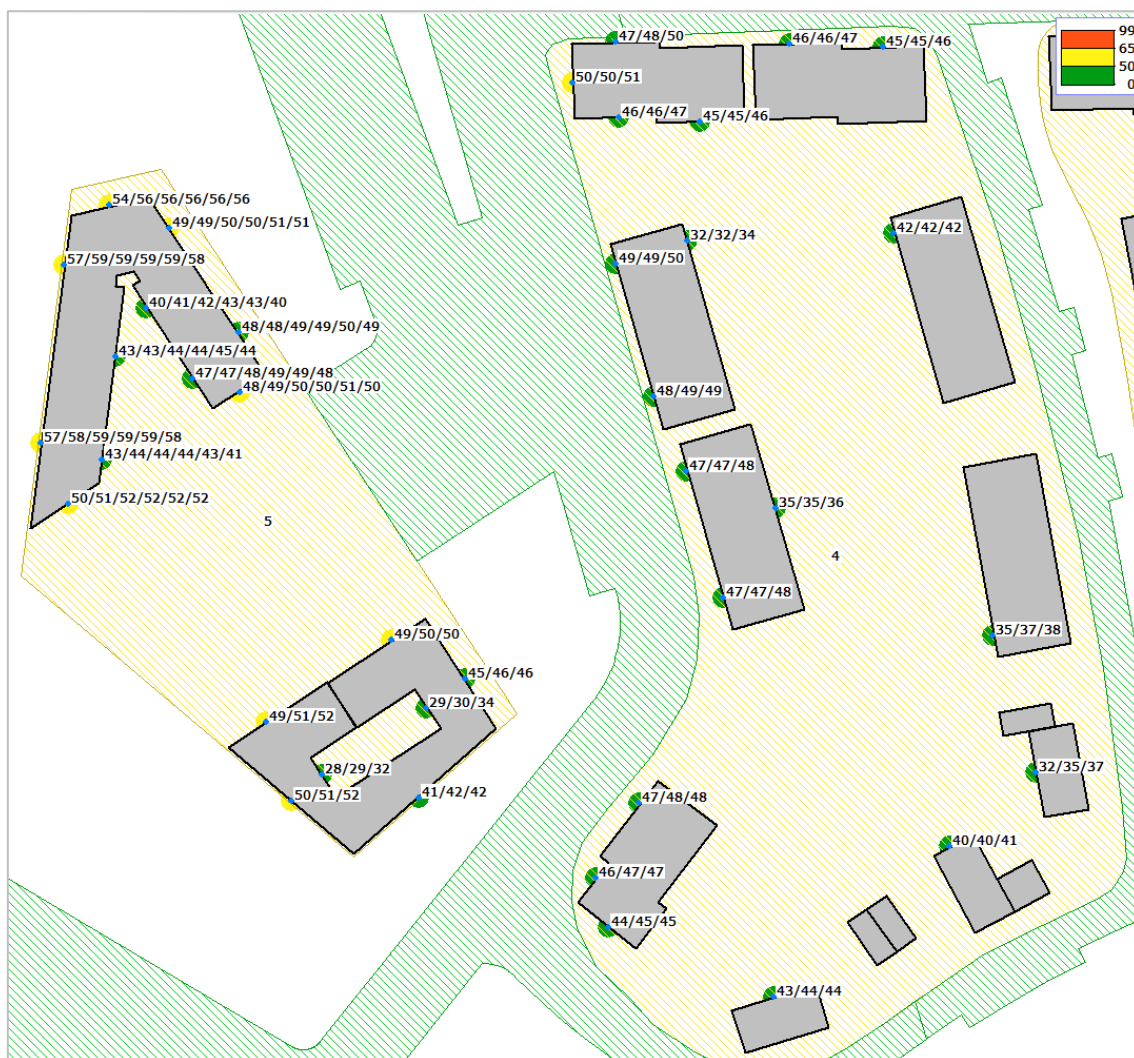
Berekende overschrijdingen vanwege provinciale weg N817 (provincie Gelderland), incl. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat er als gevolg van de provinciale weg op zes woongebieden een overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 57 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh), op de westzijde van

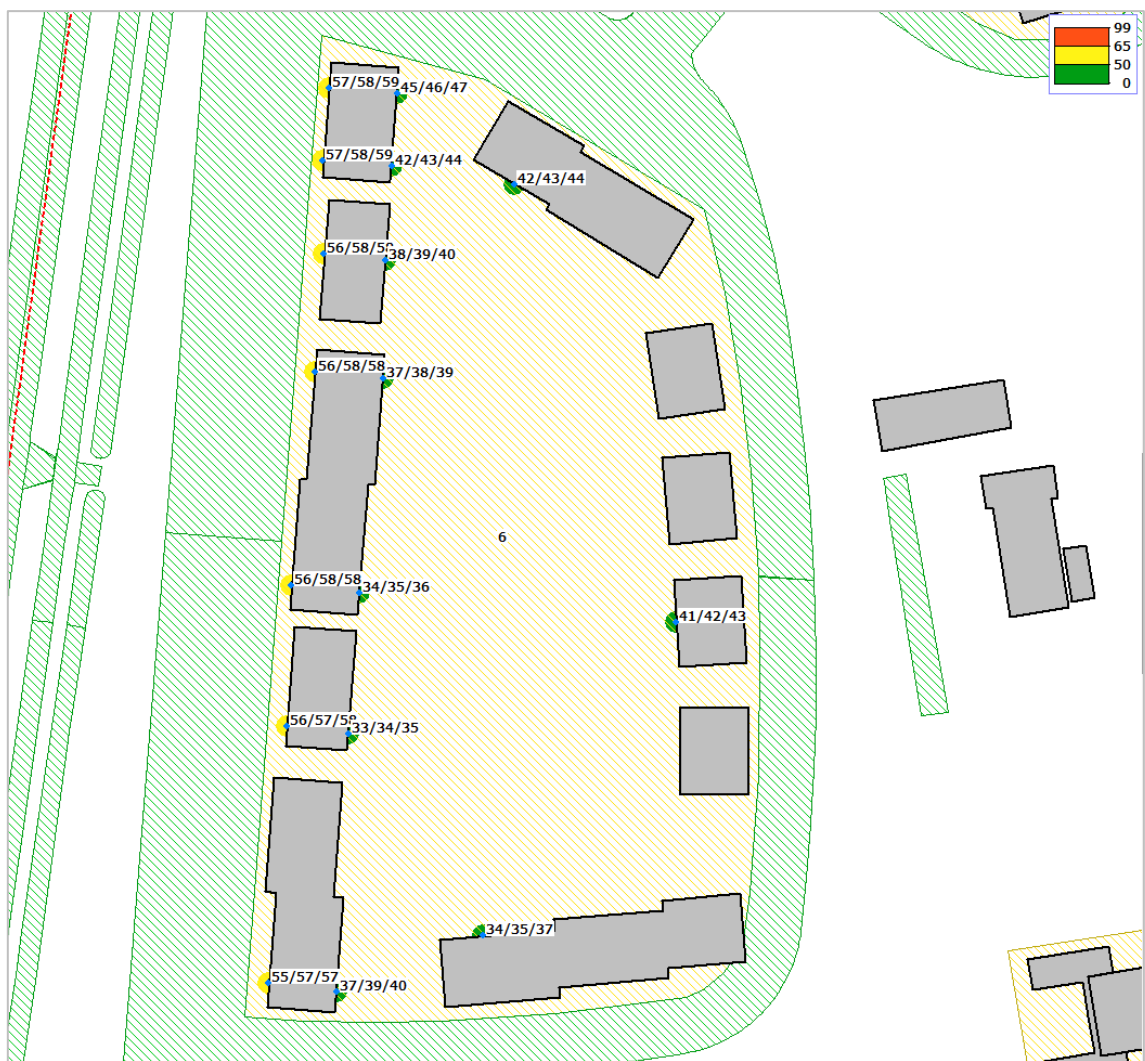


Toetsing stedenbouwkundig plan

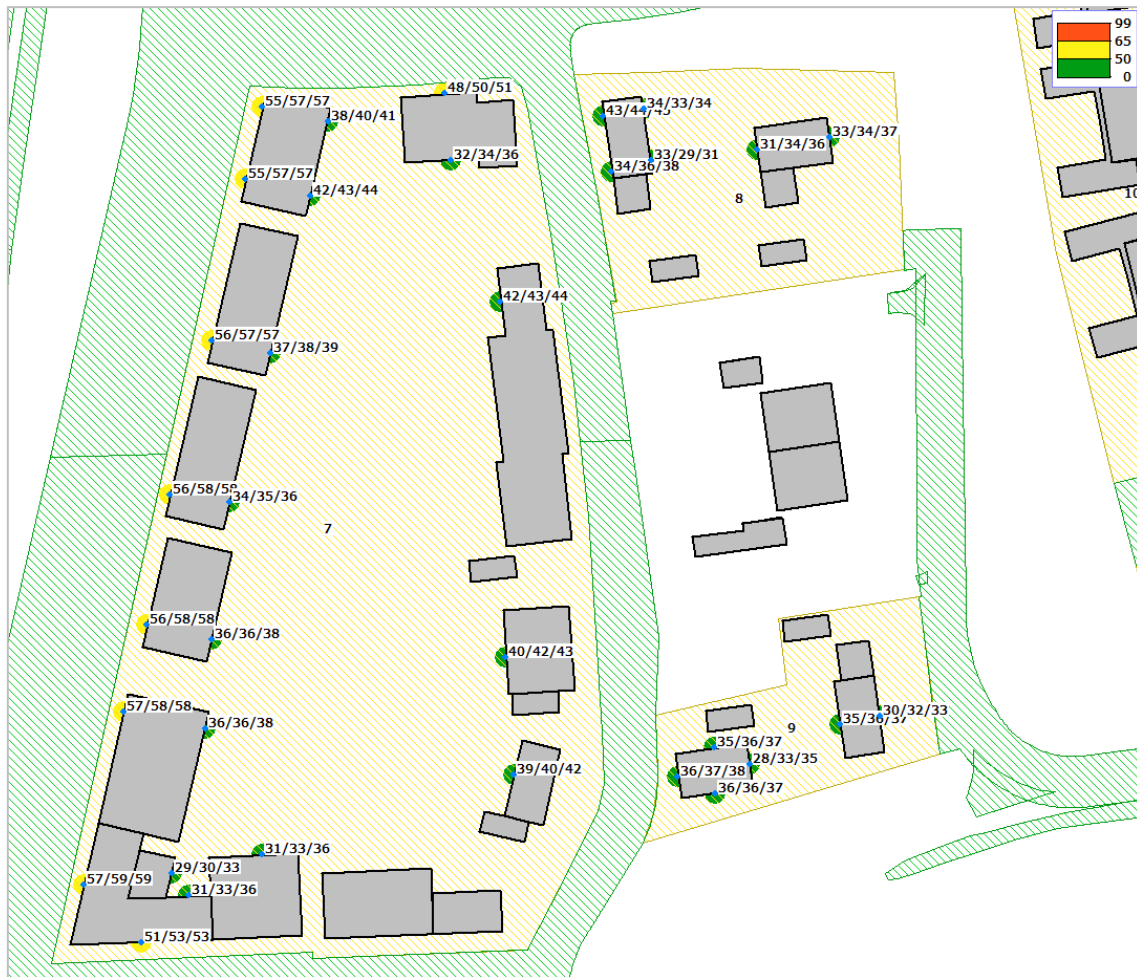
In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de provinciale weg N817, waarbij voornamelijk op de woningen met de hoogste geluidbelastingen aan de uitersten van de woongebieden is getoetst.



Berekende geluidbelasting op stedenbouwkundig plan vanwege provinciale weg, excl. 110g Wgh



Berekende geluidbelasting op stedenbouwkundig plan vanwege provinciale weg, excl. 110g Wgh



Berekende geluidbelasting op stedenbouwkundig plan vanwege provinciale weg, excl. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat er bij toetsing op het stedenbouwkundig plan als gevolg van de provinciale weg voor elk gebouw waar een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt reeds een geluidluwe gevel aan de achterzijde bestaat. Voor de appartementen dient door middel van nader (bouwakoestisch) onderzoek bepaald te worden of dit ook voor elke woning geldt. Voor dit aspect hoeven geen maatregelen toegepast te worden.

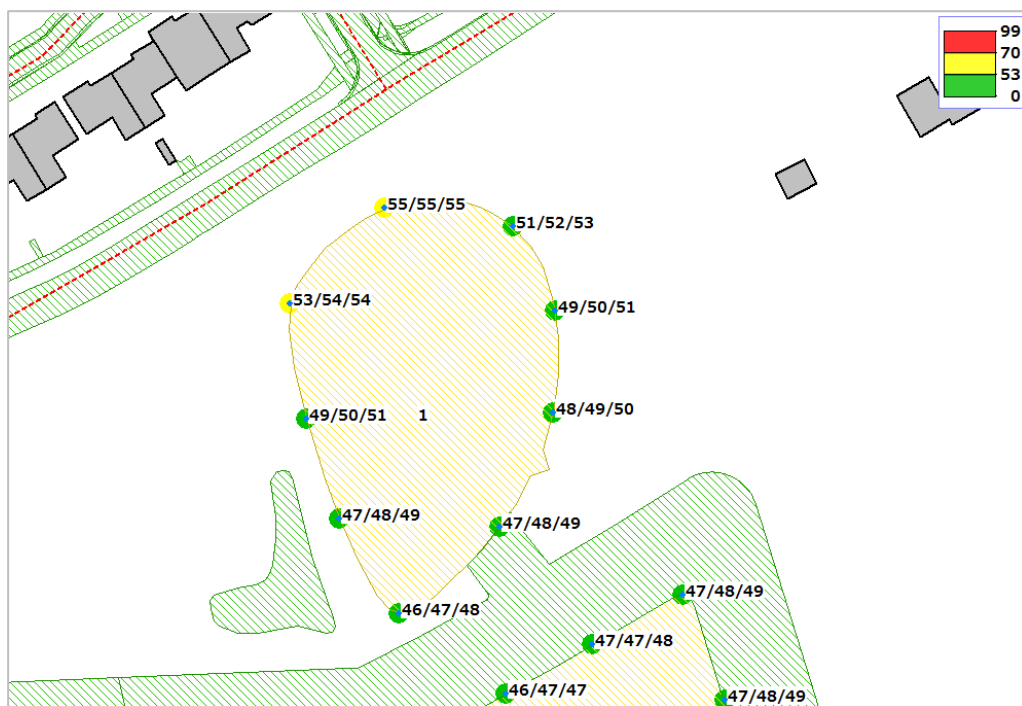
4.3.2 Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gemeente- en waterschapswegen. Voor voorliggende ontwikkeling liggen enkel gemeentewegen nabij.

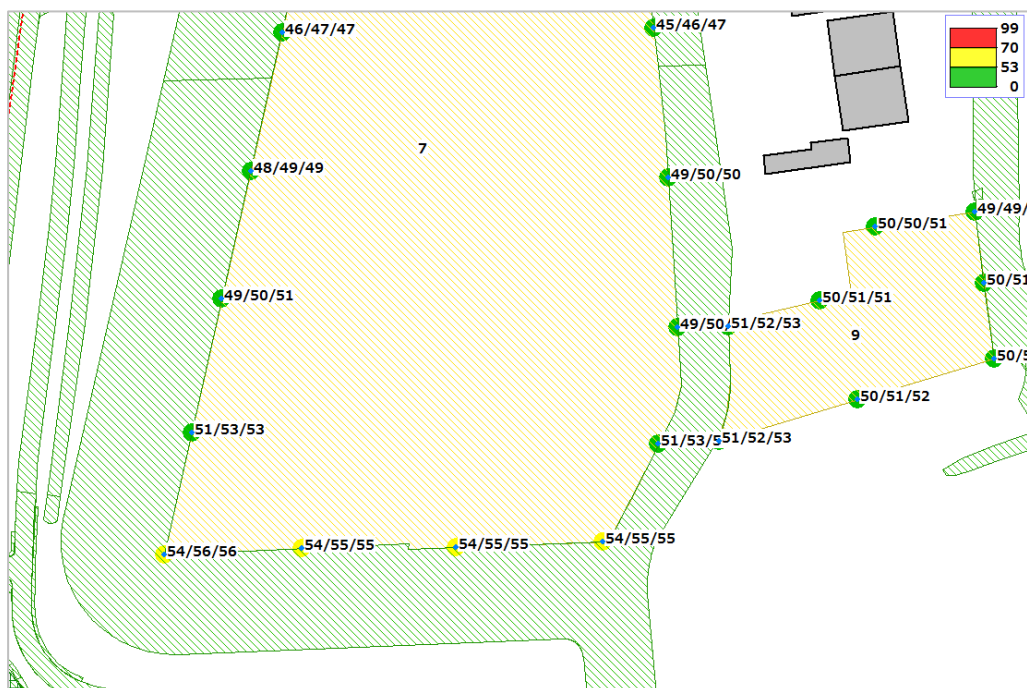


Berekende overschrijdingen vanwege de gemeentewegen

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen er op twee woongebieden overschrijdingen plaatsvinden van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 56 dB L_{den} , op de zuidwestelijke hoek van woongebied 7. Er zijn geheel geen overschrijdingen van de grenswaarde. In de figuur op de volgende pagina wordt de geluidbelasting per toetspunt weergegeven voor de woongebieden met een overschrijding.



Berekende geluidbelasting vanwege de gemeentewegen, woongebied 1

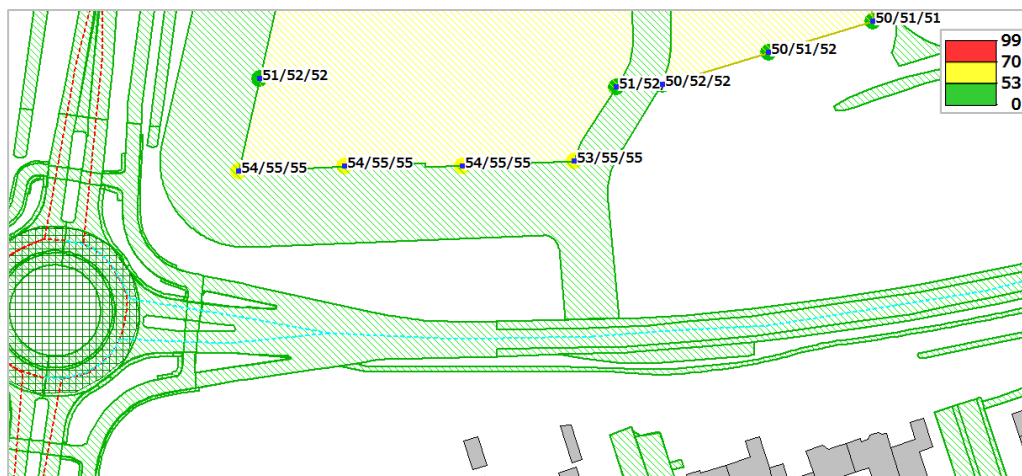


Berekende geluidbelasting vanwege de gemeentewegen, woongebied 7 en 9

De standaardwaarde wordt overschreden, dus onderzoek naar maatregelen is nodig en er moet getoetst worden aan de evenwichtige toedeling van functies aan locaties en het gemeentelijk beleid. Voor de overschrijdingen op bouwvlak 7 zijn de wegen direct ten zuiden van het gebied mogelijk maatgevend, de Rijnweg en de Valeriaan. Deze worden hieronder individueel toegelicht. Voor de overschrijdingen op bouwvlak 1 zijn de wegen direct ten noorden van het gebied mogelijk maatgevend, de Wesenthorstlaan en de Lekstraat.

4.3.2.1 Rijnweg

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Rijnweg.

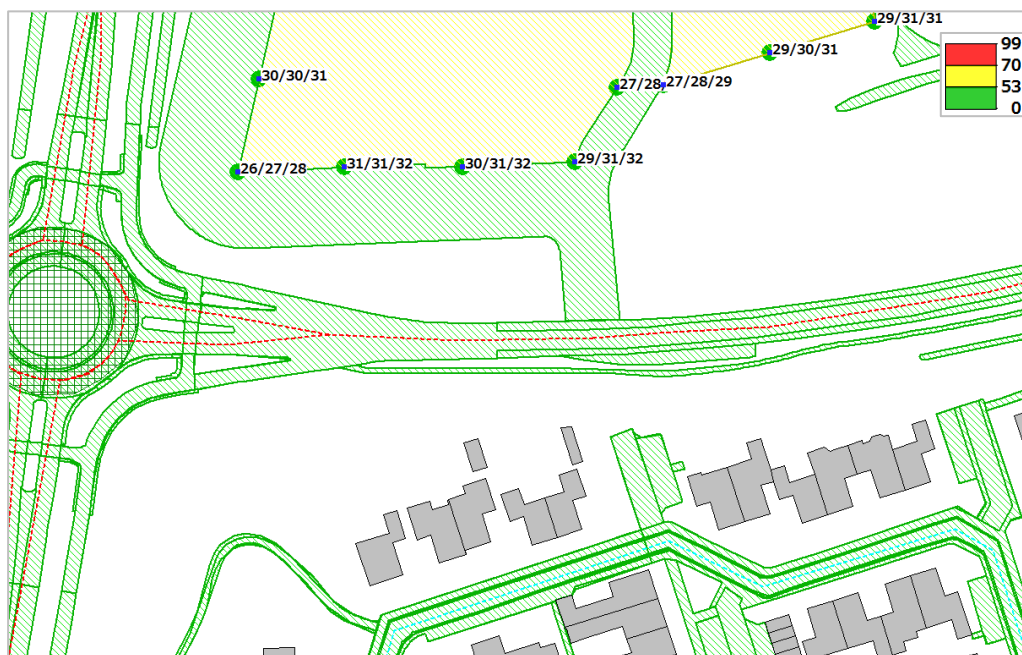


Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Rijnweg, woongebied 7

Uit de berekening blijkt dat de overschrijding van de standaardwaarde plaatsvindt als gevolg van de Rijnweg. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB L_{den} , op de zuidzijde van woongebied 7.

4.3.2.2 Valeriaan

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Valeriaan.



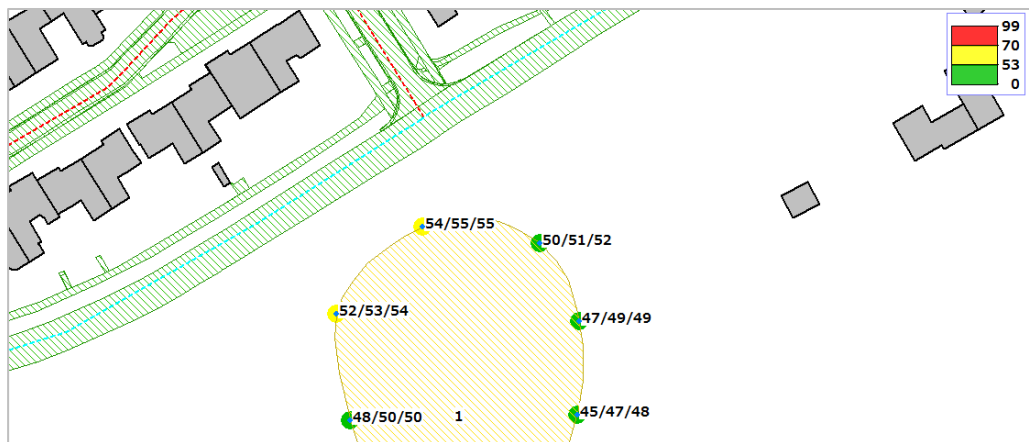
Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Valeriaan, woongebied 7

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Valeriaan er geen overschrijding plaatsvindt van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 32 dB L_{den} . Onderzoek naar maatregelen is niet nodig voor deze weg.

De Rijnweg is maatgevend voor de geluidbelasting, dus het onderzoek naar maatregelen wordt voor deze weg uitgevoerd. De hogere overschrijding op de zuidwestelijke hoek is het gevolg van een cumulatie van bronnen. De Miltseweg, welke ook over de rotonde is gemodelleerd, draagt hier 1 dB bij aan de gecumuleerde waarde.

4.3.2.3 Wesenthorstlaan

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Wesenthorstlaan.

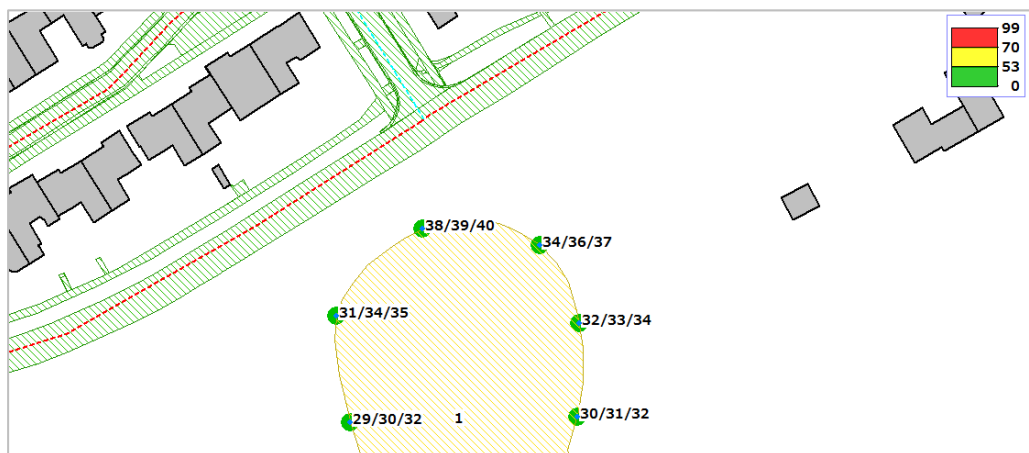


Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Wesenthorstlaan, woongebied 1

Uit de berekening blijkt dat de overschrijding van de standaardwaarde plaatsvindt als gevolg van de Wesenthorstlaan. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB L_{den} , op de noordzijde van woongebied 1.

4.3.2.4 Lekstraat

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Lekstraat.



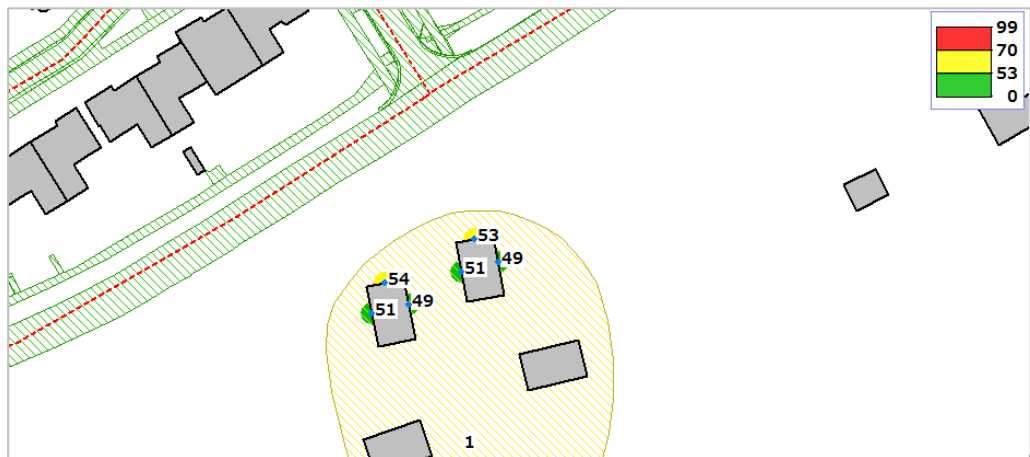
Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Lekstraat, woongebied 1

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Lekstraat er geen overschrijding plaatsvindt van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 40 dB L_{den} . Onderzoek naar maatregelen is niet nodig voor deze weg.

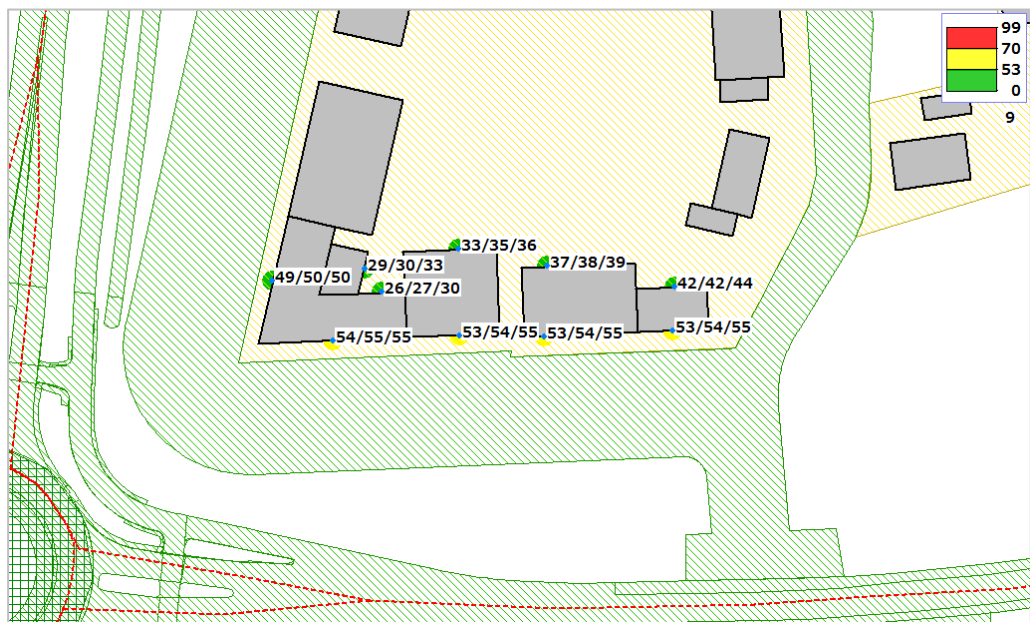
De Wesenthorstlaan is maatgevend voor de geluidbelasting, dus het onderzoek naar maatregelen wordt voor deze weg uitgevoerd.

Toetsing stedenbouwkundig plan

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gemeentewegen, waarbij op de woningen met de hoogste geluidbelastingen aan het uiterste van het woongebieden is getoetst.



Berekende geluidbelasting op stedenbouwkundig plan vanwege gemeentewegen, woongebied 1



Berekende geluidbelasting op stedenbouwkundig plan vanwege gemeentewegen, woongebied 7

Uit de berekening blijkt dat er bij toetsing op het stedenbouwkundig plan als gevolg van de gemeentewegen op elk gebouw waar een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt reeds een geluidluwe gevel aan de (achter)zijde bestaat.

Voor de appartementen in woongebied 7 dient door middel van nader (bouwakoes-
tisch) onderzoek bepaald te worden of dit ook voor elke woning geldt. Voor dit aspect
hoeven geen maatregelen toegepast te worden.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde door de provinciale weg N817 (Oude IJsselweg) voor bouwvlakken 4-9 en van de standaardwaarde door de maatgevende gemeentewegen Rijnweg voor bouwvlak 7 en Wesenthorstlaan voor bouwvlak 1 is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja welke, doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de standaardwaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de standaardwaarde, kan het bevoegd gezag een hogere waarde dan de standaardwaarde als acceptabel achten. Deze hogere waarde dient te worden vastgelegd in het Omgevingsplan conform artikel 5.78u van het Bkl. Daarnaast dient voor de overschrijdingen door de provinciale weg in het kader van overgangsrecht ook een hogere waarde besluit te worden genomen.

4.4.1 Bronmaatregelen wegverkeer

Provinciale weg N817 Oude IJsselweg

Ten gevolge van de N817 vinden er overschrijdingen plaats voor woongebieden 4 - 9. Het reduceren van de maximumsnelheid of het aantal rijrichtingen is verkeerskundig onwenselijk omdat deze weg een hoofdverbinding tussen Uft en Gendringen betreft. Als hier het verkeer wordt gestremd is aannemelijk dat het aantal bewegingen op de parallel lopende Staringstraat en Bongerstraat/Uftseweg toe zal nemen. Dit is onwenselijk: hier bestaan reeds geluidgevoelige gebouwen waar de geluidbelasting dan zal toenemen, en de Staringstraat veroorzaakt dan ook meer geluid op (de achterzijde van) de voorziene woningen. Daarnaast zou een lagere snelheid moeilijk te handhaven zou zijn door de (rechte, brede) inrichting van de weg, deze zou dan heringericht moeten worden met bijvoorbeeld drempels.

Toepassing van het geluidsreducerend wegdek dat normaliter voor provinciale wegen wordt gebruikt, SMA NL8G+, leidt hier tot een reductie van maximaal 1 dB. Dit geeft geen significante verbetering van de akoestische situatie, er wordt nog op evenveel bouwvlakken een overschrijding geconstateerd, en de hoogste overschrijdingen nemen niet af. Door toepassing van een sterker geluidsreducerend wegdek (2 laag ZOAB) zal het geluid met 1-3 dB afnemen en de voorkeursgrenswaarde op circa de helft van de toetspunten niet langer worden overschreden. Er blijven echter op gebieden 4 - 7 overschrijdingen bestaan, de maatregel is niet geheel effectief. Ook zal de maatregel stuiten op bezwaren van financiële aard (het vervangen van ca. 400 meter weg kost ca. €480.000 ⁸), en bezwaren van civieltechnische aard als gevolg van de wringende werking van afremmend verkeer bij het kruispunt en de rotonde. Ook is de lengte van het te vervangen wegdek niet geschikt, provincie Gelderland vindt het vervangen van < 500 m wegdek niet doelmatig ⁹.

⁸ Volgens kostenschatting uit actieplan geluid van provincie Zuid-Holland €150 per m² 2L ZOAB

⁹ Provincie Gelderland (2024). Gelders actieplan geluid

Provincie Gelderland, die hier bronbeheerder is, heeft daarnaast aangegeven een afwaardering van de snelheid (en bijbehorende herinrichting van de weg) of een vervanging van het wegdek voorlopig niet uit te voeren. Dit wegvak is in 2019 nog in de onderhoudscyclus geweest. Dit is zo recent dat een nieuw planjaar voor de trajectaanpak nog niet bekend is.¹⁰ Zonder medewerking van de bronbeheerder zijn deze maatregelen niet mogelijk,

Gemeenteweg Rijnweg

Ten gevolge van de Rijnweg vinden er overschrijdingen plaats voor woongebied 7. Door de verbindende functie van de weg tussen verschillende wijken is het verkeerskundig onwenselijk om de rijrichting te beperken.

De maximale snelheid op enkele nabije gemeentewegen wordt reeds van 50 naar 30 km/uur gereduceerd. Als dit ook voor de Rijnweg wordt toegepast zou de standaardwaarde niet meer worden overschreden, er zijn dan geen hogere waarden nodig voor de gemeentewegen. Hier heeft de gemeente echter bij de eerdere overweging van snelheidsreducties niet toe besloten, dus mogelijk is dit verkeerskundig onwenselijk. Het is aan de gemeente om dit opnieuw te overwegen.

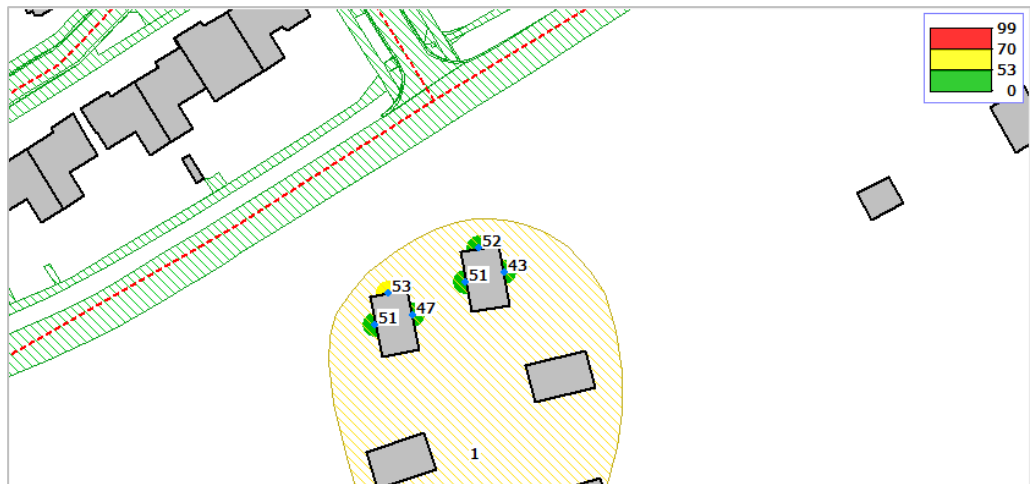
In de huidige situatie bestaat de wegverharding uit DAB. Door toepassing van een geluidsreducerend wegdek (dunne deklagen A) op het deel van de weg dat direct langs de ontwikkellocatie loopt zal de standaardwaarde nog maar op één toetspunt worden overschreden. De maatregel zal echter stuiten op bezwaren van civieltechnische aard als gevolg van de wringende werking van afremmend verkeer bij de rotonde en ontsluitingswegen van de aangelegen woonwijken.

Gemeenteweg Wesenthorstlaan

Ten gevolge van de Wesenthorstlaan vinden er overschrijdingen plaats voor woongebied 1. Door de verbindende functie van de weg richting de N817 is het verkeerskundig onwenselijk om de rijrichting te beperken. In de huidige situatie bestaat de wegverharding uit DAB. Door toepassing van een geluidsreducerend wegdek (dunne deklagen A) nabij de ontwikkellocatie zal de standaardwaarde nog maar op één toetspunt worden overschreden. De maatregel zal echter stuiten op bezwaren van civieltechnische aard als gevolg van de wringende werking van afremmend verkeer bij de aansluiting van de Lekstraat. Omdat er daarnaast maar 1 dB reductie bij de hoogste overschrijdingen wordt bereikt wordt deze maatregel niet aangeraden.

De maximale snelheid op deze gemeenteweg wordt ten oosten van de Lekstraat reeds van 50 naar 30 km/uur gereduceerd. Omdat dit nog niet is vastgelegd is het niet in het rekenmodel meegenomen, maar als dit wel wordt toegepast zou de standaardwaarde op de woningen zelf niet meer worden overschreden, enkel op de grens van het woongebied. er zijn dan geen maatregelen aan de gevel nodig. Dit is reeds door de gemeente mogelijk bevonden en voorgenomen, maar dient nog formeel te worden vastgelegd. Er bestaat dan geen hinder meer door de weg op de ontwikkeling.

¹⁰ Persoonlijke communicatie met Team Asset Beheer Wegen van provincie Gelderland, 13 juni 2025



Berekende geluidbelasting op stedenbouwkundig plan vanwege gemeentewegen met snelheidsmaatregel, woongebied 1

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen wegverkeer

Het vergroten van de afstand tussen de N817 en de Rijnweg en de beoogde gebouwen, zodanig dat de geluidsbelasting niet hoger is dan de standaardwaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk. Dit geldt met name voor de N817, hier zou meer dan 100 meter afstand van de weg aangehouden moeten worden.

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm en/of grondwal is om landschappelijke en stedenbouwkundige redenen onwenselijk. Landschappelijk is het ongewenst omdat een open, landelijke uitstraling met uitzicht over de velden beoogd wordt. Door de opstelling van de wijken in blokken zijn er woningen die enkel richting het oosten uitzicht hebben, aan de andere zijde liggen achtertuinen. Ten noorden ligt reeds een geluidwal, maar hier zijn de wijken meer traditioneel stedelijk opgezet, met langs beide zijden uitzicht (wegen) waardoor dit minder speelt.

Wat betreft het stedenbouwkundig aspect is in het zuidelijke deel van het plangebied fysiek niet genoeg ruimte tussen de voorgenomen verkeersgebieden in het plan en de bestaande sloten en fietspaden langs de N817 om een grondwal aan te leggen. Als een vergelijkbare geluidwal zoals tussen de Wesenthorstlaan en de Berghseweg aangelegd zou worden kan dit enkel in het noorden van het gebied. Op deze locatie zou een grondwal het uitzicht van de appartementen op de begane grond geheel wegnemen, wat onwenselijk is. Deze woningen kijken namelijk verder alleen uit op de binnenplaats van het gebouw.

Daarnaast zou nagenoeg enkel de begane grond van de appartementengebouwen worden afgeschermd. Op de verdiepingen blijven overschrijdingen bestaan, en de hoogste overschrijdingen worden niet weggenomen met een scherm of wal (van stedenbouwkundig acceptabele hoogte). Bij toetsing op lege woongebieden worden ook de achterliggende grondgebonden woningen significant minder belast door deze maatregel, maar bij toetsing op het stedenbouwkundig plan is reeds gebleken dat dit gebied al door de woningen wordt afgeschermd.

Ook is het geen kosteneffectieve oplossing. Een grondwal zoals de bestaande van ca. 15 meter breed en 4 meter hoog, met een maximaal inpasbare lengte van ca. 160 meter, zou hier ca. € 480.000 kosten om aan te leggen. Dit weegt niet op tegen de beperkte verlaging van de geluidbelasting waarbij overschrijdingen blijven bestaan.

4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB L_{den} uit het Bbl. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Voor de appartementen kunnen gevelmaatregelen zoals een vliesgevel of balkons met afscherming worden toegepast, voor de grondgebonden woningen is dit uit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in paragraaf 4.5.

Om de binnenwaarde uit het Bbl te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk zijn. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwkoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bbl wordt gewaarborgd.

4.5 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting

4.5.1 Gecumuleerde geluidsbelasting

In het kader van het Bkl en artikel 110f Wgh dienen de gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid wordt energetisch opgeteld, hierbij geldt geen verschil in hinderlijkheid. De geluidbronsoorten en overige activiteiten uit Bkl artikel 3.38, derde lid, zijn hierbij meegenomen. Voor de provinciale weg is gerekend met de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Voor de gemeentewegen is gerekend zonder de overwogen maatregel van een snelheidsreductie.

De standaardwaarde wordt op woongebieden 1, 4, 5, 6, 7, 8 en 9 overschreden. De hoogste overschrijdingen vinden plaats op de toetspunten langs de westzijde van het besluitgebied. In de navolgende tabellen zijn de hoogste gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting voor de maatgevende bouwvlakken op de rand van het bouwvlak weergegeven. Een volledig overzicht van de belastingen op alle toetspunten staat in bijlage E.

Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per woongebied ten gevolge van omliggende wegen

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB L_{den}
1	1.2	56
4	4.16; 4.17	54
5	5.11	59

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB L _{den}
6	6.11; 6.12; 6.13	59
7	7.10	61
8	8.7	54
9	9.5; 9.6	55

4.5.2 Gezamenlijke geluidsbelasting

De gezamenlijke geluidsbelasting wordt gebruikt voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bbl artikel 4.103 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB L_{den} bij weg- en spoorwegverkeerslawaaï worden gegarandeerd. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te komen. Volgens Bbl Artikel 4.102 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 een geluidwering van ten minste 20 dB. Navolgende tabel geeft de ten hoogste benodigde geluidwering per bouwvlak weer.

Hoogste gezamenlijke geluidbelasting per woongebied ten gevolge van omliggende wegen

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gezamenlijke geluidsbelastingen in dB L _{den}	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
1	1.2	56	23
4	4.16; 4.17	54	21
5	5.11	59	27
6	6.11; 6.12; 6.13	59	26
7	7.10	61	28
8	8.7	54	21
9	9.5; 9.6	55	22

Conform artikel 5.78ab van het Bkl dient bij overschrijding van de standaardwaarde het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken te worden. Dit is reeds getoetst, aan de achterzijde van de woningen in de woongebieden met een overschrijding bestaan geen overschrijdingen. Dit toont aan dat de woningen een gezond woon- en leefklimaat hebben.

Indien er geen maatregel op de snelheid op de Rijnweg wordt genomen dient de gemeente Oude IJsselstreek de waarden voor het gezamenlijk geluid zoals hierboven gegeven in het omgevingsplan op te nemen. Als de snelheid op de Rijnweg naar 30 km/uur wordt verlaagd, daalt de hoogste waarde naar 60 dB L_{den} op woongebied 7, 53 dB L_{den} op gebied 8 en 53 dB L_{den} op gebied 9.

4.6 Toetsing gemeentelijk beleid

Er bestaat geen gemeentelijk beleid voor het aanvragen van hogere waarden. Als de gemeente in de toekomst aansluit bij de Omgevingswet en geluidluwe achtergevels zou vereisen vormt dit geen bezwaar, alle gebouwen hebben een geluidluwe achterzijde waar zich ook een buitenruimte bevindt.

5 Conclusie

Provinciale wegen

De maximale geluidbelastingen per gebouw zijn in zes woongebieden hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats aan de westgrens van het gebied. Als op het stedenbouwkundig plan wordt getoetst zijn echter voor alle gebouwen ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} niet overschrijden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van verkeerskundige, landschappelijke, civieltechnische, stedenbouwkundige en financiële aard. Als op het stedenbouwkundig plan wordt getoetst zijn voor alle gebouwen ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de voorkeursgrenswaarde niet overschrijden. Op de appartementen in de noord- en zuidwestelijke hoeken van het gebied, waar enkele van de hoogste waarden bestaan, kunnen mogelijk gevelmaatregelen zoals vliesgevels of balkons met afscherming worden toegepast. Dit dient verder onderzocht te worden in bouwakoestisch onderzoek.

Gemeentewegen

Als gevolg van de omliggende gemeentewegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} overschreden voor bouwvlak 1, welke naast de Wesenthorstlaan en Lekstraat ligt, en bouwvlak 7, welke naast aan de Rijnweg en Valeriaan ligt. Uit onderzoek is gebleken dat voor bouwvlak 7 de Rijnweg maatgevend is en voor bouwvlak 1 de Wesenthorstlaan, dus deze wegen zijn nader onderzocht. De grenswaarde wordt geheel niet overschreden. Als op het stedenbouwkundig plan wordt getoetst zijn voor alle gebouwen ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de standaardwaarde van 53 dB L_{den} niet overschrijden.

Rijnweg

De maximale geluidbelastingen zijn hoger dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de (beoogde) appartementen en grondgebonden woningen direct grenzend aan de Rijnweg.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten grotendeels op bezwaren van verkeerskundige, landschappelijke, civieltechnische, stedenbouwkundige en/of mogelijk financiële aard. Indien de voorgestelde snelheidsreductie hier wordt toegepast bestaan er geen overschrijdingen van de standaardwaarde meer. De hoogste gezamenlijke waarde van de gemeentewegen is dan 53 dB L_{den} , waarmee zou worden voldaan aan de instructieregels vanuit het Bkl. Maatregelen aan de gevel zoals balkons met scherm of vliesgevels kunnen de geluidbelastingen op de appartementen nog verder verlagen.

Wesenthorstlaan

De maximale geluidbelastingen zijn hoger dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de (beoogde) grondgebonden woningen aan de noordzijde van het bouwvlak.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten grotendeels op bezwaren van verkeerskundige en civieltechnische aard. Indien de reeds voorgenomen snelheidsreductie hier wordt toegepast bestaan er geen overschrijdingen van de standaardwaarde op de woningen en buitenruimtes meer. Er dient dan alsnog een hogere waarde van 54 dB L_{den} voor het bouwvlak opgenomen te worden, maar er zijn geen verdere maatregelen aan de gevels van de woningen nodig (er is sprake van ETFAL).

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Voor onderhavig plan is (zonder maatregelen) een hoogste gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting waarneembaar van 61 dB L_{den}. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB L_{den} uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) wordt gehaald voor de nieuwe woningen.

Hogere waarden

Voor de provinciale weg en voor de gemeentewegen tezamen moeten hogere waarden volgens onderstaande tabel worden opgenomen in het omgevingsplan.

Hoogste gezamenlijke waarden per woongebied

Gebied	Benodigde hogere waarde in dB L _{den}
	Provinciale weg (excl. aftrek art. 110q) en Gemeentewegen (zonder maatregelen)
1	56
4	54
5	59
6	59
7	61
8	54
9	55

Voor de provinciale weg moeten daarnaast ook hogere waarden worden toegekend, volgens onderstaande tabel.

Hoogste hogere waarde per woongebied

Gebied	Benodigde hogere waarden in dB (inclusief aftrek art. 110g Wgh)
4	51
5	57
6	57
7	57
8	51
9	50

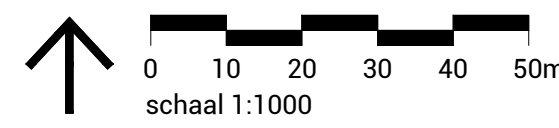
Bijlagen

Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan

LEGENDA

- beschut gebied
- Groen
- Tuin - 1
- Tuin - 2
- Verkeer
- Wonen
- Woongebied
- Leiding - Riool
- Waarde - Archeologie 1
- Waarde - Archeologische verwachting 2
- Waarde - Archeologische verwachting 3
- overige zone - bouwrijp maken - toegestaan
- kostenvervalsgebied
- huwonen
- bouwveld N1
- bouwveld N2
- bouwveld N3
- bouwveld N4
- bouwveld N5
- bouwveld Z1
- bouwveld Z2a
- bouwveld Z2b
- bouwveld Z3
- kantoor
- parkeren uitgesloten
- terreinafschieding
- bouwvlak
- aanneengebouwd
- gestapeld
- twee-aaneen
- vrijstaand
- maximum aantal wooneenheden
- maximum bouwhoogte (m)
- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
- minimum aantal wooneenheden
- minimum bouwhoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
- gevelijn
- BGT- en kadastrale gegevens

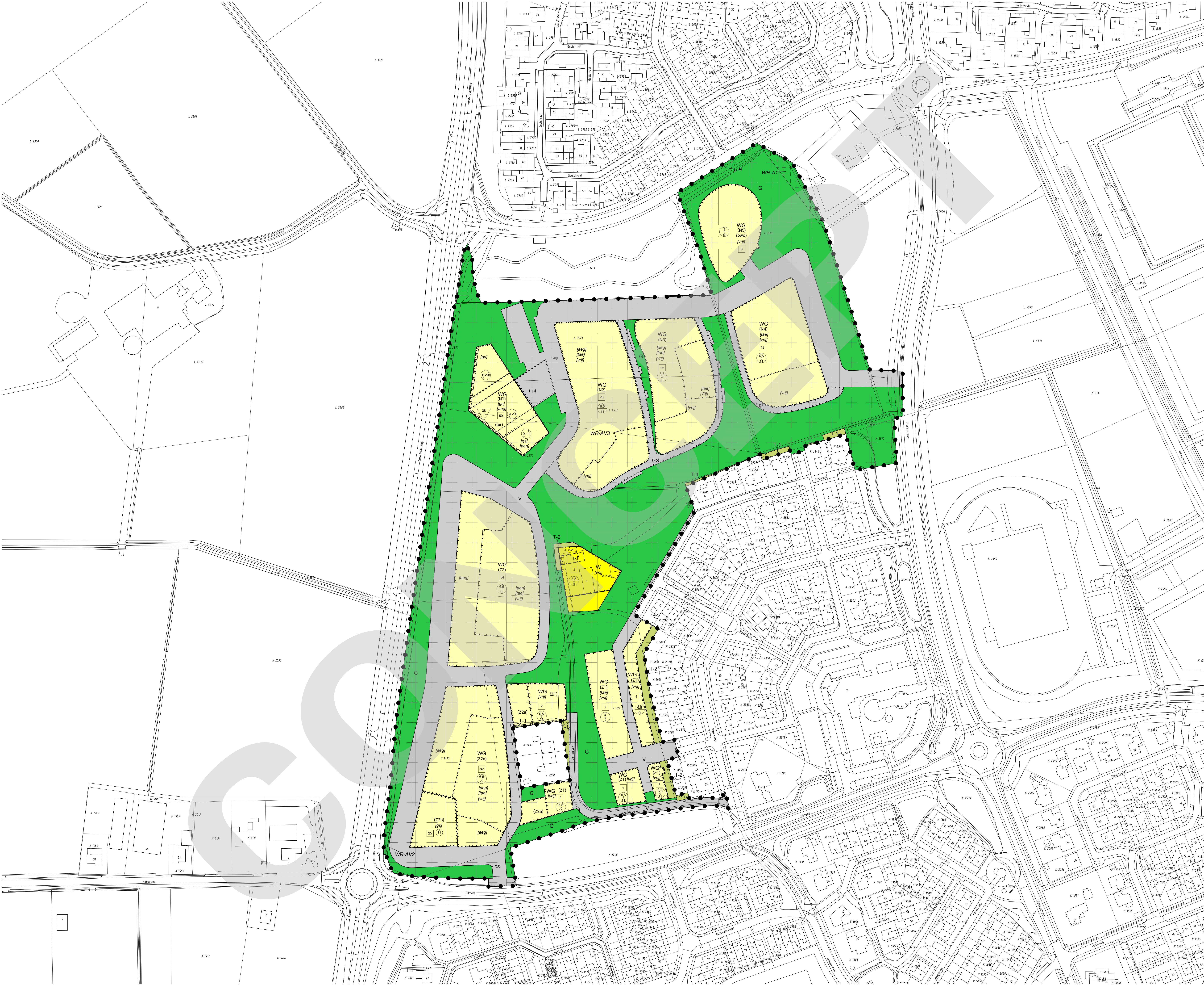
Overzichtskaart



TAM-omgevingsplan Lenteeven

projectnummer:	230223.02	datum:	05-08-2025
papierformaat:	A0	datum ondergrond:	14-06-2024
bladnummer:	1/1	ontwerp:	-
gemeente:	Oude IJsselstreek	vaststelling:	-
identificatiecode:	NL.IMRO.0000000000-xxxx		

sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
 Arnhem & Amsterdam
 026 - 357 69 11 www.sab.nl



Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Model: Gemeentewegen met woningen
Gendringen, Lenteleven - Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
N817	1	0,00	0,00	Relatief			
N817	2	0,00	0,00	Relatief			
N817	3	0,00	0,00	Relatief			
N817	2	0,00	0,00	Relatief			
N817	3	0,00	0,00	Relatief			
N817	3	0,00	0,00	Relatief			
N817	2	0,00	0,00	Relatief			
Wesenthors	Wesenthorstlaan	0,00	0,00	Relatief			
3	Debbenshoek, Anton Tijdinklaan, Staringstraat	0,00	0,00	Relatief			
Staringstr	Staringstraat	0,00	0,00	Relatief			
2	rijnweg, staringstraat	0,00	0,00	Relatief			
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	Relatief			
Lamerskamp	Lamerskamp	0,00	0,00	Relatief			
Rozemarijn	Rozemarijn	0,00	0,00	Relatief			
Rozemarijn	Rozemarijn	0,00	0,00	Relatief			
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	Relatief			
Staringstr	Staringstraat	0,00	0,00	Relatief			
Vicarisweg	Vicarisweg	0,00	0,00	Relatief			
Miltseweg	Miltseweg	0,00	0,00	Relatief			
Anton Tijd	Anton Tijdinklaan	0,00	0,00	Relatief			
Debbeshoek	Debbeshoek	0,00	0,00	Relatief			
Lekstraa z	Lekstraat	0,00	0,00	Relatief			
Geulstraat	Geulstraat	0,00	0,00	Relatief			
Dommelstra	Dommelstraat	0,00	0,00	Relatief			
Debbeshoek	Debbeshoek	0,00	0,00	Relatief			
Debbeshoek	Debbeshoek	0,00	0,00	Relatief			
Wesenthors	Wesenthorstlaan	0,00	0,00	Relatief			
Wesenthors	Wesenthorstlaan	0,00	0,00	Relatief			
Anton Tijd	Anton Tijdinklaan	0,00	0,00	Relatief			
Anton Tijd	Anton Tijdinklaan	0,00	0,00	Relatief			
Staringstr	Staringstraat	0,00	0,00	Relatief			
Staringstr	Staringstraat	0,00	0,00	Relatief			
Staringstr	Staringstraat	0,00	0,00	Relatief			
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	Relatief			
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	Relatief			
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	Relatief			
Staringstr	Staringstraat	0,00	0,00	Relatief			
Staringstr	Staringstraat	0,00	0,00	Relatief			
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	Relatief			
Staringstr	Staringstraat	0,00	0,00	Relatief			
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	Relatief			
Miltseweg	Miltseweg	0,00	0,00	Relatief			
Miltseweg	Miltseweg	0,00	0,00	Relatief			
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	Relatief			
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	Relatief			
Waterkers	Waterkers	0,00	0,00	Relatief			
Majoraan	Majoraan	0,00	0,00	Relatief			
Koriander	Koriander	0,00	0,00	Relatief			
Kalmoes	Kalmoes	0,00	0,00	Relatief			
Bloemers o	Bloemersweide	0,00	0,00	Relatief			
Valeriaan	Valeriaan	0,00	0,00	Relatief			
Rijnweg	Rijnweg	0,00	0,00	Relatief			
Wesenthors	Wesenthorstlaan	0,00	0,00	Relatief			
Staringstr	Staringstraat	0,00	0,00	Relatief			
Bloemers w	Bloemersweide	0,00	0,00	Relatief			
Lekstraa n	Lekstraat	0,00	0,00	Relatief			

Akoestisch onderzoek wegverkeer
230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Model: Gemeentewegen met woningen
Gendringen, Lenteleven - Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
N817	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	80
N817	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	80
N817	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	80
N817	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	80
N817	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	80
N817	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	80
N817	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	80
N817	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	80
Wesenthors	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
3	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	30
Staringstr	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
2	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	30
Rijnweg	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Lamerskamp	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	30
Rozemarijn	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	30
Rozemarijn	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	30
Rijnweg	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Staringstr	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Vicarissweg	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	60
Miltseweg	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	60
Anton Tijd	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Debbeshoek	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Lekstraa z	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	30
Goulstraat	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	30
Dommelstra	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	30
Debbeshoek	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Debbeshoek	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Wesenthors	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Wesenthors	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Anton Tijd	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Anton Tijd	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Staringstr	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Staringstr	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Staringstr	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Rijnweg	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Rijnweg	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Rijnweg	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Staringstr	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Staringstr	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Staringstr	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Staringstr	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Staringstr	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Rijnweg	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Miltseweg	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	60
Miltseweg	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	60
Rijnweg	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Rijnweg	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Waterkers	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	30
Majoraan	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	30
Koriander	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	30
Kalmoes	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	30
Bloemers o	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	30
Valeriaan	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	30
Rijnweg	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Wesenthors	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Staringstr	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50
Bloemers w	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	30
Lekstraa n	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	30

Akoestisch onderzoek wegverkeer
230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Model: Gemeentewegen met woningen
Gendringen, Lenteleven - Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
N817	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N817	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N817	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N817	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N817	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N817	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N817	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N817	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N817	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Wesenthors	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Staringstr	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Rijnweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Lamerskamp	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Rozemarijn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Rozemarijn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Rijnweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Staringstr	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Vicarieweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Miltseweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Anton Tijd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Debbeshoek	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Lekstraa z	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Geulstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Dommelstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Debbeshoek	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Debbeshoek	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Wesenthors	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Wesenthors	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Anton Tijd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Anton Tijd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Staringstr	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Staringstr	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Staringstr	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Staringstr	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Staringstr	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Staringstr	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Miltseweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Miltseweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Rijnweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Waterkers	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Majoraan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Koriander	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kalmoes	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Bloemers o	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Valeriaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Rijnweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Wesenthors	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Staringstr	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bloemers w	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Lekstraa n	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Akoestisch onderzoek wegverkeer
230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Model: Gemeentewegen met woningen
Gendringen, Lenteleven - Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
N817	--	6746,93	6,73	2,94	0,93	--	--	--	--	--	94,80
N817	--	5021,11	6,73	2,93	0,93	--	--	--	--	--	95,40
N817	--	763,61	6,73	2,92	0,94	--	--	--	--	--	93,50
N817	--	2510,55	6,73	2,93	0,93	--	--	--	--	--	95,40
N817	--	1527,22	6,73	2,92	0,94	--	--	--	--	--	93,50
N817	--	763,61	6,73	2,92	0,94	--	--	--	--	--	93,50
N817	--	2510,55	6,73	2,93	0,93	--	--	--	--	--	95,40
Wesenthors	--	2494,96	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	94,10
3	--	3658,03	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	93,03
Staringstr	--	2144,34	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	95,20
2	--	4128,59	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	93,03
Rijnweg	--	2355,38	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	94,60
Lamerskamp	--	1520,05	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	98,31
Rozemarijn	--	298,54	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	97,30
Rozemarijn	--	348,83	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	96,80
Rijnweg	--	1708,36	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	94,20
Staringstr	--	2105,24	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	94,60
Vicaristweg	--	148,47	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	94,50
Miltseweg	--	735,88	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	95,90
Anton Tijd	--	1633,27	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	94,20
Debbeshoek	--	2223,41	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	95,50
Lekstraa z	--	1138,27	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	96,95
Geulstraat	--	200,00	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	97,00
Dommelstra	--	200,00	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	97,00
Debbeshoek	--	4446,81	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	95,50
Debbeshoek	--	2223,41	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	95,50
Wesenthors	--	1380,29	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	94,50
Wesenthors	--	1380,29	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	94,50
Anton Tijd	--	3266,53	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	94,20
Anton Tijd	--	1633,27	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	94,20
Staringstr	--	4288,69	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	95,20
Staringstr	--	2144,34	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	95,20
Staringstr	--	2141,65	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	95,10
Rijnweg	--	3416,71	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	94,20
Rijnweg	--	4753,91	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	94,60
Rijnweg	--	2355,38	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	94,60
Staringstr	--	4210,47	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	94,60
Staringstr	--	2105,24	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	94,60
Rijnweg	--	1708,36	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	94,20
Staringstr	--	2141,65	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	95,10
Rijnweg	--	4611,36	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	95,00
Miltseweg	--	1471,76	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	95,90
Miltseweg	--	735,88	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	95,90
Rijnweg	--	2305,68	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	95,00
Rijnweg	--	2305,68	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	95,00
Waterkers	--	578,73	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	97,50
Majoraan	--	200,00	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	97,00
Koriander	--	200,00	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	97,00
Kalmoes	--	200,00	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	97,00
Bloemers o	--	1081,71	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	98,39
Valeriaan	--	604,99	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	97,97
Rijnweg	--	4611,36	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	95,00
Wesenthors	--	2760,58	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	94,50
Staringstr	--	4283,29	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	95,10
Bloemers w	--	478,74	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	98,31
Lekstraa n	--	276,74	6,86	2,50	0,96	--	--	--	--	--	94,71

Akoestisch onderzoek wegverkeer
230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Model: Gemeentewegen met woningen
Gendringen, Lenteleven - Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
N817	94,80	94,80	--	2,80	2,80	2,80	--	2,40	2,40	2,40	--	--	--
N817	95,40	95,40	--	2,40	2,40	2,40	--	2,10	2,10	2,10	--	--	--
N817	93,50	93,50	--	3,10	3,10	3,10	--	3,40	3,40	3,40	--	--	--
N817	95,40	95,40	--	2,40	2,40	2,40	--	2,10	2,10	2,10	--	--	--
N817	93,50	93,50	--	3,10	3,10	3,10	--	3,40	3,40	3,40	--	--	--
N817	93,50	93,50	--	3,10	3,10	3,10	--	3,40	3,40	3,40	--	--	--
N817	95,40	95,40	--	2,40	2,40	2,40	--	2,10	2,10	2,10	--	--	--
Wesenthors	94,10	94,10	--	4,10	4,10	4,10	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--
3	95,56	90,11	--	4,80	2,61	6,00	--	2,18	1,83	3,88	--	--	--
Staringstr	95,20	95,20	--	4,00	4,00	4,00	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--
2	95,56	90,11	--	4,80	2,61	6,00	--	2,18	1,83	3,88	--	--	--
Rijnweg	94,60	94,60	--	3,30	3,30	3,30	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--
Lamerskamp	98,31	98,31	--	1,15	1,15	1,15	--	0,54	0,54	0,54	--	--	--
Rozemarijn	97,30	97,30	--	2,50	2,50	2,50	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--
Rozemarijn	96,80	96,80	--	2,90	2,90	2,90	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--
Rijnweg	94,20	94,20	--	3,40	3,40	3,40	--	2,30	2,30	2,30	--	--	--
Staringstr	94,60	94,60	--	4,60	4,60	4,60	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--
Vicaristweg	94,50	94,50	--	4,30	4,30	4,30	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--
Miltseweg	95,90	95,90	--	2,60	2,60	2,60	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--
Anton Tijd	94,20	94,20	--	4,40	4,40	4,40	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--
Debbeshoek	95,50	95,50	--	3,70	3,70	3,70	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--
Lekstraa z	96,95	96,95	--	2,29	2,29	2,29	--	0,76	0,76	0,76	--	--	--
Geulstraat	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
Dommelstra	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
Debbeshoek	95,50	95,50	--	3,70	3,70	3,70	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--
Debbeshoek	95,50	95,50	--	3,70	3,70	3,70	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--
Wesenthors	94,50	94,50	--	4,20	4,20	4,20	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--
Wesenthors	94,50	94,50	--	4,20	4,20	4,20	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--
Anton Tijd	94,20	94,20	--	4,40	4,40	4,40	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--
Anton Tijd	94,20	94,20	--	4,40	4,40	4,40	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--
Staringstr	95,20	95,20	--	4,00	4,00	4,00	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--
Staringstr	95,20	95,20	--	4,00	4,00	4,00	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--
Staringstr	95,10	95,10	--	2,70	2,70	2,70	--	2,30	2,30	2,30	--	--	--
Rijnweg	94,20	94,20	--	3,40	3,40	3,40	--	2,30	2,30	2,30	--	--	--
Rijnweg	94,60	94,60	--	3,30	3,30	3,30	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--
Rijnweg	94,60	94,60	--	3,30	3,30	3,30	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--
Staringstr	94,60	94,60	--	4,60	4,60	4,60	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--
Rijnweg	94,20	94,20	--	3,40	3,40	3,40	--	2,30	2,30	2,30	--	--	--
Staringstr	95,10	95,10	--	2,70	2,70	2,70	--	2,30	2,30	2,30	--	--	--
Rijnweg	95,00	95,00	--	2,80	2,80	2,80	--	2,20	2,20	2,20	--	--	--
Miltseweg	95,90	95,90	--	2,60	2,60	2,60	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--
Miltseweg	95,90	95,90	--	2,60	2,60	2,60	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--
Rijnweg	95,00	95,00	--	2,80	2,80	2,80	--	2,20	2,20	2,20	--	--	--
Rijnweg	95,00	95,00	--	2,80	2,80	2,80	--	2,20	2,20	2,20	--	--	--
Waterkers	97,50	97,50	--	1,62	1,62	1,62	--	0,71	0,71	0,71	--	--	--
Majoraan	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
Koriander	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
Kalmoes	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
Bloemers o	98,39	98,39	--	1,23	1,23	1,23	--	0,57	0,57	0,57	--	--	--
Valeriaan	97,97	97,97	--	1,36	1,36	1,36	--	0,68	0,68	0,68	--	--	--
Rijnweg	95,00	95,00	--	2,80	2,80	2,80	--	2,20	2,20	2,20	--	--	--
Wesenthors	94,50	94,50	--	4,20	4,20	4,20	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--
Staringstr	95,10	95,10	--	2,70	2,70	2,70	--	2,30	2,30	2,30	--	--	--
Bloemers w	98,31	98,31	--	1,15	1,15	1,15	--	0,54	0,54	0,54	--	--	--
Lekstraa n	94,71	94,71	--	3,39	3,39	3,39	--	1,49	1,49	1,49	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeer
230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Model: Gemeentewegen met woningen
Gendringen, Lenteleven - Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
N817	--	--	430,46	188,05	59,48	--	12,71	5,55	1,76	--	10,90
N817	--	--	322,38	140,35	44,55	--	8,11	3,53	1,12	--	7,10
N817	--	--	48,05	20,85	6,71	--	1,59	0,69	0,22	--	1,75
N817	--	--	161,19	70,18	22,27	--	4,06	1,77	0,56	--	3,55
N817	--	--	96,10	41,70	13,42	--	3,19	1,38	0,45	--	3,49
N817	--	--	48,05	20,85	6,71	--	1,59	0,69	0,22	--	1,75
N817	--	--	161,19	70,18	22,27	--	4,06	1,77	0,56	--	3,55
Wesenthors	--	--	161,06	58,69	22,54	--	7,02	2,56	0,98	--	3,08
3	--	--	233,45	87,39	31,64	--	12,05	2,39	2,11	--	5,47
Staringstr	--	--	140,04	51,04	19,60	--	5,88	2,14	0,82	--	1,18
2	--	--	263,48	98,63	35,71	--	13,59	2,69	2,38	--	6,17
Rijnweg	--	--	152,85	55,70	21,39	--	5,33	1,94	0,75	--	3,23
Lamerskamp	--	--	102,51	37,36	14,35	--	1,20	0,44	0,17	--	0,56
Rozemarijn	--	--	19,93	7,26	2,79	--	0,51	0,19	0,07	--	0,04
Rozemarijn	--	--	23,16	8,44	3,24	--	0,69	0,25	0,10	--	0,07
Rijnweg	--	--	110,40	40,23	15,45	--	3,98	1,45	0,56	--	2,70
Staringstr	--	--	136,62	49,79	19,12	--	6,64	2,42	0,93	--	1,16
Vicaristweg	--	--	9,62	3,51	1,35	--	0,44	0,16	0,06	--	0,12
Miltseweg	--	--	48,41	17,64	6,77	--	1,31	0,48	0,18	--	0,76
Anton Tijd	--	--	105,54	38,46	14,77	--	4,93	1,80	0,69	--	1,57
Debbeshoek	--	--	145,66	53,08	20,38	--	5,64	2,06	0,79	--	1,22
Lekstraa z	--	--	75,70	27,59	10,59	--	1,79	0,65	0,25	--	0,59
Geulstraat	--	--	13,31	4,85	1,86	--	0,27	0,10	0,04	--	0,14
Dommelstra	--	--	13,31	4,85	1,86	--	0,27	0,10	0,04	--	0,14
Debbeshoek	--	--	291,32	106,17	40,77	--	11,29	4,11	1,58	--	2,44
Debbeshoek	--	--	145,66	53,08	20,38	--	5,64	2,06	0,79	--	1,22
Wesenthors	--	--	89,48	32,61	12,52	--	3,98	1,45	0,56	--	1,23
Wesenthors	--	--	89,48	32,61	12,52	--	3,98	1,45	0,56	--	1,23
Anton Tijd	--	--	211,09	76,93	29,54	--	9,86	3,59	1,38	--	3,14
Anton Tijd	--	--	105,54	38,46	14,77	--	4,93	1,80	0,69	--	1,57
Staringstr	--	--	280,08	102,07	39,20	--	11,77	4,29	1,65	--	2,35
Staringstr	--	--	140,04	51,04	19,60	--	5,88	2,14	0,82	--	1,18
Staringstr	--	--	139,72	50,92	19,55	--	3,97	1,45	0,56	--	3,38
Rijnweg	--	--	220,79	80,46	30,90	--	7,97	2,90	1,12	--	5,39
Rijnweg	--	--	308,51	112,43	43,17	--	10,76	3,92	1,51	--	6,52
Rijnweg	--	--	152,85	55,70	21,39	--	5,33	1,94	0,75	--	3,23
Staringstr	--	--	273,24	99,58	38,24	--	13,29	4,84	1,86	--	2,31
Staringstr	--	--	136,62	49,79	19,12	--	6,64	2,42	0,93	--	1,16
Rijnweg	--	--	110,40	40,23	15,45	--	3,98	1,45	0,56	--	2,70
Staringstr	--	--	139,72	50,92	19,55	--	3,97	1,45	0,56	--	3,38
Rijnweg	--	--	300,52	109,52	42,06	--	8,86	3,23	1,24	--	6,96
Miltseweg	--	--	96,82	35,29	13,55	--	2,63	0,96	0,37	--	1,51
Miltseweg	--	--	48,41	17,64	6,77	--	1,31	0,48	0,18	--	0,76
Rijnweg	--	--	150,26	54,76	21,03	--	4,43	1,61	0,62	--	3,48
Rijnweg	--	--	150,26	54,76	21,03	--	4,43	1,61	0,62	--	3,48
Waterkers	--	--	38,71	14,11	5,42	--	0,64	0,23	0,09	--	0,28
Majoraan	--	--	13,31	4,85	1,86	--	0,27	0,10	0,04	--	0,14
Koriander	--	--	13,31	4,85	1,86	--	0,27	0,10	0,04	--	0,14
Kalmoes	--	--	13,31	4,85	1,86	--	0,27	0,10	0,04	--	0,14
Bloemers o	--	--	73,01	26,61	10,22	--	0,91	0,33	0,13	--	0,42
Valeriaan	--	--	40,66	14,82	5,69	--	0,56	0,21	0,08	--	0,28
Rijnweg	--	--	300,52	109,52	42,06	--	8,86	3,23	1,24	--	6,96
Wesenthors	--	--	178,96	65,22	25,04	--	7,95	2,90	1,11	--	2,46
Staringstr	--	--	279,44	101,84	39,10	--	7,93	2,89	1,11	--	6,76
Bloemers w	--	--	32,29	11,77	4,52	--	0,38	0,14	0,05	--	0,18
Lekstraa n	--	--	17,98	6,55	2,52	--	0,64	0,23	0,09	--	0,28

Akoestisch onderzoek wegverkeer
230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Model: Gemeentewegen met woningen
Gendringen, Lenteleven - Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
N817	4,76	1,51	--	79,00	89,07	95,99	104,81	111,38	106,28
N817	3,09	0,98	--	77,52	87,62	94,49	103,24	110,02	104,96
N817	0,76	0,24	--	69,87	79,94	86,92	95,88	102,06	96,88
N817	1,54	0,49	--	74,51	84,61	91,48	100,23	107,01	101,95
N817	1,52	0,49	--	72,88	82,95	89,93	98,89	105,07	99,89
N817	0,76	0,24	--	69,87	79,94	86,92	95,88	102,06	96,88
N817	1,54	0,49	--	74,51	84,61	91,48	100,23	107,01	101,95
Wesenthors	1,12	0,43	--	73,40	81,67	88,75	95,87	100,96	96,11
3	1,67	1,36	--	73,97	80,28	87,36	92,85	96,04	91,55
Staringstr	0,43	0,16	--	72,34	80,55	87,72	94,70	100,13	95,32
2	1,89	1,54	--	74,50	80,81	87,88	93,37	96,56	92,08
Rijnweg	1,18	0,45	--	73,13	81,35	88,44	95,57	100,70	95,84
Lamerskamp	0,21	0,08	--	69,13	74,59	82,55	87,94	91,69	87,07
Rozemarijn	0,01	0,01	--	69,18	75,22	82,25	84,77	86,55	78,25
Rozemarijn	0,03	0,01	--	69,94	76,08	83,02	85,55	87,27	78,99
Rijnweg	0,98	0,38	--	71,85	80,10	87,16	94,33	99,36	94,49
Staringstr	0,42	0,16	--	72,34	80,59	87,74	94,74	100,09	95,27
Vicaristweg	0,04	0,02	--	61,53	70,48	77,52	85,21	91,03	86,10
Miltseweg	0,28	0,11	--	68,29	77,20	84,24	91,89	97,92	93,01
Anton Tijd	0,57	0,22	--	71,45	79,71	86,82	93,90	99,08	94,23
Debbeshoek	0,44	0,17	--	72,46	80,64	87,82	94,80	100,27	95,46
Lekstraa z	0,22	0,08	--	68,06	73,79	81,51	86,91	90,54	85,96
Gulstraat	0,05	0,02	--	67,89	74,04	80,78	83,41	84,98	76,70
Dommelstra	0,05	0,02	--	67,89	74,04	80,78	83,41	84,98	76,70
Debbeshoek	0,89	0,34	--	75,47	83,65	90,83	97,81	103,28	98,47
Debbeshoek	0,44	0,17	--	72,46	80,64	87,82	94,80	100,27	95,46
Wesenthors	0,45	0,17	--	70,66	78,90	86,02	93,08	98,32	93,48
Wesenthors	0,45	0,17	--	70,66	78,90	86,02	93,08	98,32	93,48
Anton Tijd	1,14	0,44	--	74,46	82,72	89,83	96,91	102,09	97,24
Anton Tijd	0,57	0,22	--	71,45	79,71	86,82	93,90	99,08	94,23
Staringstr	0,86	0,33	--	75,35	83,56	90,73	97,71	103,14	98,33
Staringstr	0,43	0,16	--	72,34	80,55	87,72	94,70	100,13	95,32
Staringstr	1,23	0,47	--	72,76	80,96	88,03	95,19	100,31	95,44
Rijnweg	1,96	0,75	--	74,86	83,11	90,17	97,34	102,37	97,50
Rijnweg	2,38	0,91	--	76,18	84,40	91,49	98,62	103,75	98,89
Rijnweg	1,18	0,45	--	73,13	81,35	88,44	95,57	100,70	95,84
Staringstr	0,84	0,32	--	75,35	83,60	90,75	97,75	103,10	98,28
Staringstr	0,42	0,16	--	72,34	80,59	87,74	94,74	100,09	95,27
Rijnweg	0,98	0,38	--	71,85	80,10	87,16	94,33	99,36	94,49
Staringstr	1,23	0,47	--	72,76	80,96	88,03	95,19	100,31	95,44
Rijnweg	2,54	0,97	--	76,06	84,26	91,34	98,49	103,62	98,76
Miltseweg	0,55	0,21	--	71,30	80,21	87,25	94,90	100,93	96,02
Miltseweg	0,28	0,11	--	68,29	77,20	84,24	91,89	97,92	93,01
Rijnweg	1,27	0,49	--	73,05	81,25	88,33	95,48	100,61	95,75
Rijnweg	1,27	0,49	--	73,05	81,25	88,33	95,48	100,61	95,75
Waterkers	0,10	0,04	--	72,31	78,32	85,23	87,83	89,50	81,20
Majoraan	0,05	0,02	--	67,89	74,04	80,78	83,41	84,98	76,70
Koriander	0,05	0,02	--	67,89	74,04	80,78	83,41	84,98	76,70
Kalmoes	0,05	0,02	--	67,89	74,04	80,78	83,41	84,98	76,70
Bloemers o	0,15	0,06	--	74,93	80,83	87,85	90,44	92,18	83,86
Valeriaan	0,10	0,04	--	72,48	78,43	85,38	87,99	89,68	81,37
Rijnweg	2,54	0,97	--	76,06	84,26	91,34	98,49	103,62	98,76
Wesenthors	0,90	0,34	--	73,67	81,91	89,03	96,09	101,33	96,49
Staringstr	2,46	0,95	--	75,77	83,97	91,04	98,20	103,32	98,45
Bloemers w	0,06	0,02	--	71,36	77,24	84,28	86,87	88,62	80,30
Lekstraa n	0,10	0,04	--	62,35	68,39	75,75	81,20	84,60	80,07

Akoestisch onderzoek wegverkeer
230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Model: Gemeentewegen met woningen
Gendringen, Lenteleven - Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
N817	97,59	86,28	75,40	85,48	92,39	101,21	107,78	102,68	93,99
N817	96,23	84,86	73,91	84,01	90,88	99,63	106,41	101,35	92,62
N817	88,26	77,04	66,25	76,31	83,29	92,26	98,43	93,26	84,64
N817	93,22	81,85	70,90	81,00	87,87	96,62	103,40	98,34	89,61
N817	91,27	80,05	69,26	79,32	86,30	95,27	101,44	96,27	87,65
N817	88,26	77,04	66,25	76,31	83,29	92,26	98,43	93,26	84,64
N817	93,22	81,85	70,90	81,00	87,87	96,62	103,40	98,34	89,61
Wesenthors	88,38	77,75	69,02	77,28	84,37	91,49	96,58	91,72	84,00
3	85,26	75,44	69,33	75,31	82,64	88,14	91,48	86,94	80,35
Staringstr	87,44	76,69	67,96	76,16	83,34	90,32	95,75	90,93	83,06
2	85,78	75,96	69,85	75,84	83,16	88,66	92,01	87,47	80,88
Rijnweg	88,08	77,41	68,74	76,96	84,05	91,18	96,31	91,45	83,70
Lamerskamp	79,83	69,37	64,75	70,21	78,16	83,56	87,31	82,69	75,45
Rozemarijn	72,56	63,14	64,79	70,84	77,87	80,39	82,17	73,87	68,17
Rozemarijn	73,39	64,05	65,56	71,70	78,63	81,16	82,89	74,61	69,01
Rijnweg	86,78	76,15	67,47	75,71	82,78	89,94	94,97	90,10	82,39
Staringstr	87,44	76,74	67,96	76,20	83,36	90,36	95,70	90,88	83,05
Vicaristweg	77,95	67,04	57,14	66,09	73,14	80,83	86,65	81,72	73,56
Miltseweg	84,77	73,74	63,90	72,82	79,85	87,51	93,54	88,62	80,39
Anton Tijd	86,47	75,82	67,07	75,33	82,44	89,51	94,69	89,85	82,09
Debbeshoek	87,56	76,78	68,08	76,26	83,44	90,41	95,89	91,08	83,18
Lekstraa z	78,95	68,68	63,68	69,40	77,13	82,52	86,16	81,57	74,57
Geulstraat	71,28	62,06	63,50	69,65	76,40	79,03	80,60	72,32	66,89
Dommelstra	71,28	62,06	63,50	69,65	76,40	79,03	80,60	72,32	66,89
Debbeshoek	90,57	79,79	71,09	79,27	86,45	93,42	98,90	94,09	86,19
Debbeshoek	87,56	76,78	68,08	76,26	83,44	90,41	95,89	91,08	83,18
Wesenthors	85,69	75,01	66,27	74,51	81,64	88,70	93,93	89,09	81,31
Wesenthors	85,69	75,01	66,27	74,51	81,64	88,70	93,93	89,09	81,31
Anton Tijd	89,48	78,83	70,08	78,34	85,45	92,52	97,70	92,86	85,10
Anton Tijd	86,47	75,82	67,07	75,33	82,44	89,51	94,69	89,85	82,09
Staringstr	90,45	79,70	70,97	79,17	86,35	93,33	98,76	93,94	86,07
Staringstr	87,44	76,69	67,96	76,16	83,34	90,32	95,75	90,93	83,06
Staringstr	87,68	76,99	68,37	76,57	83,65	90,81	95,92	91,06	83,30
Rijnweg	89,79	79,16	70,48	78,72	85,79	92,96	97,99	93,11	85,41
Rijnweg	91,13	80,46	71,79	80,01	87,10	94,23	99,36	94,50	86,75
Rijnweg	88,08	77,41	68,74	76,96	84,05	91,18	96,31	91,45	83,70
Staringstr	90,45	79,75	70,97	79,21	86,37	93,37	98,71	93,89	86,06
Staringstr	87,44	76,74	67,96	76,20	83,36	90,36	95,70	90,88	83,05
Rijnweg	86,78	76,15	67,47	75,71	82,78	89,94	94,97	90,10	82,39
Staringstr	87,68	76,99	68,37	76,57	83,65	90,81	95,92	91,06	83,30
Rijnweg	91,00	80,30	71,68	79,88	86,96	94,11	99,24	94,38	86,61
Miltseweg	87,78	76,75	66,91	75,83	82,86	90,52	96,55	91,63	83,40
Miltseweg	84,77	73,74	63,90	72,82	79,85	87,51	93,54	88,62	80,39
Rijnweg	87,99	77,29	68,66	76,87	83,95	91,10	96,23	91,37	83,60
Rijnweg	87,99	77,29	68,66	76,87	83,95	91,10	96,23	91,37	83,60
Waterkers	75,61	66,27	67,92	73,94	80,84	83,45	85,11	76,82	71,23
Majoraan	71,28	62,06	63,50	69,65	76,40	79,03	80,60	72,32	66,89
Koriander	71,28	62,06	63,50	69,65	76,40	79,03	80,60	72,32	66,89
Kalmoes	71,28	62,06	63,50	69,65	76,40	79,03	80,60	72,32	66,89
Bloemers o	78,16	68,72	70,55	76,45	83,47	86,06	87,79	79,48	73,78
Valeriaan	75,74	66,36	68,09	74,05	81,00	83,60	85,29	76,99	71,35
Rijnweg	91,00	80,30	71,68	79,88	86,96	94,11	99,24	94,38	86,61
Wesenthors	88,70	78,02	69,28	77,53	84,65	91,71	96,94	92,10	84,32
Staringstr	90,69	80,00	71,38	79,58	86,66	93,82	98,93	94,07	86,31
Bloemers w	74,57	65,12	66,98	72,85	79,90	82,49	84,23	75,91	70,19
Lekstraa n	73,45	63,43	57,96	64,01	71,37	76,82	80,21	75,68	69,06

Akoestisch onderzoek wegverkeer
230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Model: Gemeentewegen met woningen
Gendringen, Lenteleven - Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
N817	82,68	70,40	80,48	87,39	96,21	102,78	97,68	88,99	77,68
N817	81,25	68,93	79,03	85,90	94,65	101,43	96,37	87,64	76,27
N817	73,41	61,32	71,39	78,37	87,33	93,51	88,33	79,71	68,49
N817	78,24	65,91	76,02	82,89	91,64	98,42	93,36	84,63	73,26
N817	76,42	64,33	74,40	81,38	90,34	96,52	91,34	82,72	71,50
N817	73,41	61,32	71,39	78,37	87,33	93,51	88,33	79,71	68,49
N817	78,24	65,91	76,02	82,89	91,64	98,42	93,36	84,63	73,26
Wesenthors	73,37	64,86	73,12	80,21	87,33	92,42	87,57	79,84	69,21
3	70,35	66,20	72,78	79,44	85,04	87,88	83,47	77,63	68,05
Staringstr	72,30	63,80	72,01	79,18	86,16	91,59	86,78	78,90	68,15
2	70,88	66,72	73,30	79,97	85,57	88,41	83,99	78,16	68,58
Rijnweg	73,03	64,58	72,81	79,90	87,03	92,16	87,30	79,54	68,87
Lamerskamp	64,98	60,59	66,05	74,01	79,40	83,15	78,53	71,29	60,83
Rozemarijn	58,76	60,64	66,68	73,71	76,23	78,01	69,71	64,02	54,60
Rozemarijn	59,67	61,40	67,54	74,48	77,01	78,73	70,45	64,85	55,51
Rijnweg	71,76	63,31	71,56	78,62	85,79	90,82	85,94	78,24	67,61
Staringstr	72,35	63,80	72,05	79,20	86,20	91,55	86,73	78,90	68,20
Vicaristweg	62,66	52,98	61,93	68,98	76,67	82,49	77,56	69,41	58,50
Miltseweg	69,35	59,75	68,66	75,69	83,37	89,38	84,47	76,23	65,20
Anton Tijd	71,44	62,91	71,17	78,28	85,36	90,54	85,69	77,93	67,28
Debbeshoek	72,39	63,92	72,10	79,28	86,26	91,73	86,92	79,02	68,24
Lekstraa z	64,30	59,52	65,25	72,97	78,37	82,00	77,42	70,41	60,14
Gulstraat	57,67	59,35	65,50	72,24	74,87	76,44	68,16	62,74	53,52
Dommelstra	57,67	59,35	65,50	72,24	74,87	76,44	68,16	62,74	53,52
Debbeshoek	75,40	66,93	75,11	82,29	89,27	94,74	89,93	82,03	71,25
Debbeshoek	72,39	63,92	72,10	79,28	86,26	91,73	86,92	79,02	68,24
Wesenthors	70,63	62,11	70,36	77,48	84,54	89,78	84,94	77,15	66,47
Wesenthors	70,63	62,11	70,36	77,48	84,54	89,78	84,94	77,15	66,47
Anton Tijd	74,45	65,92	74,18	81,29	88,37	93,55	88,70	80,94	70,29
Anton Tijd	71,44	62,91	71,17	78,28	85,36	90,54	85,69	77,93	67,28
Staringstr	75,31	66,81	75,02	82,19	89,17	94,60	89,79	81,91	71,16
Staringstr	72,30	63,80	72,01	79,18	86,16	91,59	86,78	78,90	68,15
Staringstr	72,61	64,22	72,42	79,49	86,65	91,77	86,90	79,14	68,45
Rijnweg	74,77	66,32	74,57	81,63	88,80	93,83	88,95	81,25	70,62
Rijnweg	76,08	67,63	75,86	82,95	90,08	95,21	90,35	82,59	71,92
Rijnweg	73,03	64,58	72,81	79,90	87,03	92,16	87,30	79,54	68,87
Staringstr	75,36	66,81	75,06	82,21	89,21	94,56	89,74	81,91	71,21
Staringstr	72,35	63,80	72,05	79,20	86,20	91,55	86,73	78,90	68,20
Rijnweg	71,76	63,31	71,56	78,62	85,79	90,82	85,94	78,24	67,61
Staringstr	72,61	64,22	72,42	79,49	86,65	91,77	86,90	79,14	68,45
Rijnweg	75,92	67,52	75,72	82,80	89,95	95,08	90,22	82,46	71,76
Miltseweg	72,36	62,76	71,67	78,71	86,36	92,39	87,48	79,24	68,21
Miltseweg	69,35	59,75	68,66	75,69	83,35	89,38	84,47	76,23	65,20
Rijnweg	72,91	64,51	72,71	79,79	86,94	92,07	87,21	79,45	68,75
Rijnweg	72,91	64,51	72,71	79,79	86,94	92,07	87,21	79,45	68,75
Waterkers	61,89	63,77	69,78	76,69	79,29	80,96	72,66	67,07	57,73
Majoraan	57,67	59,35	65,50	72,24	74,87	76,44	68,16	62,74	53,52
Koriander	57,67	59,35	65,50	72,24	74,87	76,44	68,16	62,74	53,52
Kalmoes	57,67	59,35	65,50	72,24	74,87	76,44	68,16	62,74	53,52
Bloemers o	64,34	66,39	72,29	79,31	81,90	83,63	75,32	69,62	60,18
Valeriaan	61,97	63,94	69,89	76,84	79,45	81,14	72,83	67,20	57,82
Rijnweg	75,92	67,52	75,72	82,80	89,95	95,08	90,22	82,46	71,76
Wesenthors	73,64	65,12	73,37	80,49	87,55	92,79	87,95	80,16	69,48
Staringstr	75,62	67,23	75,43	82,50	89,66	94,78	89,91	82,15	71,46
Bloemers w	60,74	62,82	68,70	75,74	78,33	80,08	71,76	66,03	56,58
Lekstraa n	59,05	53,81	59,85	67,21	72,66	76,06	71,52	64,91	54,89

Akoestisch onderzoek wegverkeer
230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Model: Gemeentewegen met woningen
Gendringen, Lenteleven - Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N817	--	--	--	--	--	--	--	--
N817	--	--	--	--	--	--	--	--
N817	--	--	--	--	--	--	--	--
N817	--	--	--	--	--	--	--	--
N817	--	--	--	--	--	--	--	--
N817	--	--	--	--	--	--	--	--
N817	--	--	--	--	--	--	--	--
Wesenthors	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
Staringstr	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Lamerskamp	--	--	--	--	--	--	--	--
Rozemarijn	--	--	--	--	--	--	--	--
Rozemarijn	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Staringstr	--	--	--	--	--	--	--	--
Vicaristweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Miltseweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Anton Tijd	--	--	--	--	--	--	--	--
Debbeshoek	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekstraa z	--	--	--	--	--	--	--	--
Geulstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Dommelstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Debbeshoek	--	--	--	--	--	--	--	--
Debbeshoek	--	--	--	--	--	--	--	--
Wesenthors	--	--	--	--	--	--	--	--
Wesenthors	--	--	--	--	--	--	--	--
Anton Tijd	--	--	--	--	--	--	--	--
Anton Tijd	--	--	--	--	--	--	--	--
Staringstr	--	--	--	--	--	--	--	--
Staringstr	--	--	--	--	--	--	--	--
Staringstr	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Staringstr	--	--	--	--	--	--	--	--
Staringstr	--	--	--	--	--	--	--	--
Staringstr	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Staringstr	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Miltseweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Miltseweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterkers	--	--	--	--	--	--	--	--
Majoraan	--	--	--	--	--	--	--	--
Koriander	--	--	--	--	--	--	--	--
Kalmoes	--	--	--	--	--	--	--	--
Bloemers o	--	--	--	--	--	--	--	--
Valeriaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Wesenthors	--	--	--	--	--	--	--	--
Staringstr	--	--	--	--	--	--	--	--
Bloemers w	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekstraa n	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Gemeentewegen met woningen
Gendringen, Lenteleven - Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
1.1		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
1.2		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
1.3		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
1.4		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
1.5		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
1.6		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
1.7		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
1.8		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
1.9		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
2.1		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
2.2		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
2.3		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
2.4		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
2.5		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
2.6		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
2.7		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
2.8		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
2.9		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
2.10		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
2.11		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
2.12		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
2.13		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
3.1		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
3.2		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
3.3		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
3.4		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
3.5		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
3.6		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
3.7		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
3.8		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
3.9		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
3.10		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
3.11		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
3.12		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
3.13		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
3.14		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
4.1		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
4.2		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
4.3		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
4.4		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
4.5		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
4.6		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
4.7		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
4.8		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
4.9		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
4.10		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
4.11		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
4.12		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
4.13		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
4.14		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
4.15		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
4.16		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
4.17		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
4.18		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
5.1		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
5.2		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
5.3		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
5.4		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
5.5		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
5.6		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
5.7		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
5.8		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
5.9		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50

Akoestisch onderzoek wegverkeer
230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Model: Gemeentewegen met woningen
Gendringen, Lenteleven - Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1	--	--	--	Ja
1.2	--	--	--	Ja
1.3	--	--	--	Ja
1.4	--	--	--	Ja
1.5	--	--	--	Ja
1.6	--	--	--	Ja
1.7	--	--	--	Ja
1.8	--	--	--	Ja
1.9	--	--	--	Ja
2.1	--	--	--	Ja
2.2	--	--	--	Ja
2.3	--	--	--	Ja
2.4	--	--	--	Ja
2.5	--	--	--	Ja
2.6	--	--	--	Ja
2.7	--	--	--	Ja
2.8	--	--	--	Ja
2.9	--	--	--	Ja
2.10	--	--	--	Ja
2.11	--	--	--	Ja
2.12	--	--	--	Ja
2.13	--	--	--	Ja
3.1	--	--	--	Ja
3.2	--	--	--	Ja
3.3	--	--	--	Ja
3.4	--	--	--	Ja
3.5	--	--	--	Ja
3.6	--	--	--	Ja
3.7	--	--	--	Ja
3.8	--	--	--	Ja
3.9	--	--	--	Ja
3.10	--	--	--	Ja
3.11	--	--	--	Ja
3.12	--	--	--	Ja
3.13	--	--	--	Ja
3.14	--	--	--	Ja
4.1	--	--	--	Ja
4.2	--	--	--	Ja
4.3	--	--	--	Ja
4.4	--	--	--	Ja
4.5	--	--	--	Ja
4.6	--	--	--	Ja
4.7	--	--	--	Ja
4.8	--	--	--	Ja
4.9	--	--	--	Ja
4.10	--	--	--	Ja
4.11	--	--	--	Ja
4.12	--	--	--	Ja
4.13	--	--	--	Ja
4.14	--	--	--	Ja
4.15	--	--	--	Ja
4.16	--	--	--	Ja
4.17	--	--	--	Ja
4.18	--	--	--	Ja
5.1	10,50	13,50	16,50	Ja
5.2	10,50	13,50	16,50	Ja
5.3	10,50	13,50	16,50	Ja
5.4	--	--	--	Ja
5.5	--	--	--	Ja
5.6	--	--	--	Ja
5.7	--	--	--	Ja
5.8	--	--	--	Ja
5.9	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Gemeentewegen met woningen
Gendringen, Lenteleven - Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
5.10		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
5.11		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
6.1		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
6.2		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
6.3		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
6.4		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
6.5		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
6.6		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
6.7		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
6.8		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
6.9		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
6.10		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
6.11		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
6.12		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
6.13		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
6.14		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
6.15		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
7.1		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
7.2		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
7.3		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
7.4		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
7.5		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
7.6		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
7.7		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
7.8		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
7.9		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
7.10		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
7.11		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
7.12		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
7.13		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
8.1		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
8.2		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
8.3		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
8.4		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
8.5		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
8.6		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
8.7		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
8.8		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
9.1		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
9.2		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
9.3		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
9.4		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
9.5		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
9.6		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
9.7		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
9.8		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
7.14		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
7.15		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
7.16		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
7.17		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
10.1		<-->	Relatief				1,50	4,50	--
10.2		<-->	Relatief				1,50	4,50	--
10.3		<-->	Relatief				1,50	4,50	--
10.4		<-->	Relatief				1,50	4,50	--
10.5		<-->	Relatief				1,50	4,50	--
10.6		<-->	Relatief				1,50	4,50	--
10.7		<-->	Relatief				1,50	4,50	--
10.8		<-->	Relatief				1,50	4,50	--
10.9		<-->	Relatief				1,50	4,50	--
10.10		<-->	Relatief				1,50	4,50	--
11.1		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
11.2		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
11.3		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50

Akoestisch onderzoek wegverkeer
230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Model: Gemeentewegen met woningen
Gendringen, Lenteleven - Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5.10	10,50	13,50	16,50	Ja
5.11	10,50	13,50	16,50	Ja
6.1	--	--	--	Ja
6.2	--	--	--	Ja
6.3	--	--	--	Ja
6.4	--	--	--	Ja
6.5	--	--	--	Ja
6.6	--	--	--	Ja
6.7	--	--	--	Ja
6.8	--	--	--	Ja
6.9	--	--	--	Ja
6.10	--	--	--	Ja
6.11	--	--	--	Ja
6.12	--	--	--	Ja
6.13	--	--	--	Ja
6.14	--	--	--	Ja
6.15	--	--	--	Ja
7.1	--	--	--	Ja
7.2	--	--	--	Ja
7.3	--	--	--	Ja
7.4	--	--	--	Ja
7.5	--	--	--	Ja
7.6	--	--	--	Ja
7.7	--	--	--	Ja
7.8	--	--	--	Ja
7.9	--	--	--	Ja
7.10	--	--	--	Ja
7.11	--	--	--	Ja
7.12	--	--	--	Ja
7.13	--	--	--	Ja
8.1	--	--	--	Ja
8.2	--	--	--	Ja
8.3	--	--	--	Ja
8.4	--	--	--	Ja
8.5	--	--	--	Ja
8.6	--	--	--	Ja
8.7	--	--	--	Ja
8.8	--	--	--	Ja
9.1	--	--	--	Ja
9.2	--	--	--	Ja
9.3	--	--	--	Ja
9.4	--	--	--	Ja
9.5	--	--	--	Ja
9.6	--	--	--	Ja
9.7	--	--	--	Ja
9.8	--	--	--	Ja
7.14	--	--	--	Ja
7.15	--	--	--	Ja
7.16	--	--	--	Ja
7.17	--	--	--	Ja
10.1	--	--	--	Ja
10.2	--	--	--	Ja
10.3	--	--	--	Ja
10.4	--	--	--	Ja
10.5	--	--	--	Ja
10.6	--	--	--	Ja
10.7	--	--	--	Ja
10.8	--	--	--	Ja
10.9	--	--	--	Ja
10.10	--	--	--	Ja
11.1	--	--	--	Ja
11.2	--	--	--	Ja
11.3	--	--	--	Ja

Model: Gemeentewegen met woningen
Gendringen, Lenteleven - Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
11.4		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
11.5		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
11.6		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
11.7		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
11.8		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
11.9		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
11.10		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
11.11		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
12.1		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
12.2		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
12.3		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
12.4		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
13.1		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
13.2		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
13.3		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
13.4		<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50
ll4.01	Lenteleven 4	<-->	Relatief				1,50	4,50	--
ll4.02	Lenteleven 4	<-->	Relatief				1,50	4,50	--
ll4.03	Lenteleven 4	<-->	Relatief				1,50	4,50	--
ll4.04	Lenteleven 4	<-->	Relatief				1,50	4,50	--
ll4.05	Lenteleven 4	<-->	Relatief				1,50	4,50	--
ll4.06	Lenteleven 4	<-->	Relatief				1,50	4,50	--
ll4b.01	Lenteleven 4 bijgebouw	<-->	Relatief				1,50	4,50	--
ll4b.02	Lenteleven 4 bijgebouw	<-->	Relatief				1,50	4,50	--
ll4b.03	Lenteleven 4 bijgebouw	<-->	Relatief				1,50	4,50	--
ll4b.04	Lenteleven 4 bijgebouw	<-->	Relatief				1,50	4,50	--
ll4b.05	Lenteleven 4 bijgebouw	<-->	Relatief				1,50	4,50	--
ll4b.06	Lenteleven 4 bijgebouw	<-->	Relatief				1,50	4,50	--

Model: Gemeentewegen met woningen
Gendringen, Lenteleven - Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11.4	--	--	--	Ja
11.5	--	--	--	Ja
11.6	--	--	--	Ja
11.7	--	--	--	Ja
11.8	--	--	--	Ja
11.9	--	--	--	Ja
11.10	--	--	--	Ja
11.11	--	--	--	Ja
12.1	--	--	--	Ja
12.2	--	--	--	Ja
12.3	--	--	--	Ja
12.4	--	--	--	Ja
13.1	--	--	--	Ja
13.2	--	--	--	Ja
13.3	--	--	--	Ja
13.4	--	--	--	Ja
114.01	--	--	--	Ja
114.02	--	--	--	Ja
114.03	--	--	--	Ja
114.04	--	--	--	Ja
114.05	--	--	--	Ja
114.06	--	--	--	Ja
114b.01	--	--	--	Ja
114b.02	--	--	--	Ja
114b.03	--	--	--	Ja
114b.04	--	--	--	Ja
114b.05	--	--	--	Ja
114b.06	--	--	--	Ja

Model: Gemeentewegen met woningen
Gendringen, Lenteleven - Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
------	---------	-----------	----------	--------

Model: Gemeentewegen met woningen
Gendringen, Lenteleven - Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
------	---------	-----------	----------	--------

1				
---	--	--	--	--

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Akoestisch onderzoek wegverkeer

230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Provinciale weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	222883,43	432985,39	1,50	42,45	38,84	33,86	43,21
1.1_B	222883,43	432985,39	4,50	43,00	39,39	34,41	43,76
1.1_C	222883,43	432985,39	7,50	43,63	40,02	35,04	44,39
1.2_A	222901,72	433003,98	1,50	41,74	38,13	33,15	42,50
1.2_B	222901,72	433003,98	4,50	42,25	38,64	33,66	43,01
1.2_C	222901,72	433003,98	7,50	42,60	38,99	34,01	43,36
1.3_A	222926,71	433000,48	1,50	41,18	37,57	32,59	41,94
1.3_B	222926,71	433000,48	4,50	41,75	38,14	33,16	42,51
1.3_C	222926,71	433000,48	7,50	42,15	38,55	33,56	42,91
1.4_A	222935,02	432983,95	1,50	41,57	37,96	32,98	42,33
1.4_B	222935,02	432983,95	4,50	41,97	38,36	33,38	42,73
1.4_C	222935,02	432983,95	7,50	42,25	38,64	33,66	43,01
1.5_A	222934,55	432964,15	1,50	41,77	38,16	33,18	42,53
1.5_B	222934,55	432964,15	4,50	42,25	38,64	33,66	43,01
1.5_C	222934,55	432964,15	7,50	42,43	38,82	33,84	43,19
1.6_A	222924,21	432942,09	1,50	42,48	38,87	33,89	43,24
1.6_B	222924,21	432942,09	4,50	42,80	39,19	34,21	43,56
1.6_C	222924,21	432942,09	7,50	43,04	39,43	34,45	43,80
1.7_A	222904,61	432925,24	1,50	43,37	39,76	34,78	44,13
1.7_B	222904,61	432925,24	4,50	43,74	40,14	35,15	44,50
1.7_C	222904,61	432925,24	7,50	43,91	40,30	35,31	44,66
1.8_A	222892,99	432943,52	1,50	43,36	39,76	34,77	44,12
1.8_B	222892,99	432943,52	4,50	43,74	40,13	35,15	44,50
1.8_C	222892,99	432943,52	7,50	44,04	40,43	35,44	44,79
1.9_A	222886,51	432962,96	1,50	42,92	39,32	34,33	43,68
1.9_B	222886,51	432962,96	4,50	43,49	39,88	34,90	44,25
1.9_C	222886,51	432962,96	7,50	43,99	40,38	35,40	44,75
10.10_A	222789,05	432617,56	1,50	47,66	44,05	39,07	48,42
10.10_B	222789,05	432617,56	4,50	47,96	44,35	39,37	48,72
10.1_A	222813,13	432620,74	1,50	46,32	42,71	37,73	47,08
10.1_B	222813,13	432620,74	4,50	46,66	43,05	38,07	47,42
10.2_A	222816,59	432599,93	1,50	46,28	42,67	37,69	47,04
10.2_B	222816,59	432599,93	4,50	46,54	42,93	37,95	47,30
10.3_A	222820,53	432576,24	1,50	45,89	42,28	37,30	46,65
10.3_B	222820,53	432576,24	4,50	46,29	42,68	37,70	47,05
10.4_A	222825,91	432553,17	1,50	45,58	41,97	37,00	46,34
10.4_B	222825,91	432553,17	4,50	46,12	42,51	37,53	46,88
10.5_A	222829,88	432537,75	1,50	45,21	41,60	36,62	45,97
10.5_B	222829,88	432537,75	4,50	45,71	42,10	37,12	46,47
10.6_A	222806,59	432531,14	1,50	45,42	41,81	36,84	46,18
10.6_B	222806,59	432531,14	4,50	45,95	42,34	37,36	46,71
10.7_A	222802,46	432547,72	1,50	45,55	41,94	36,97	46,31
10.7_B	222802,46	432547,72	4,50	46,30	42,69	37,72	47,06
10.8_A	222796,86	432571,78	1,50	46,66	43,05	38,07	47,42
10.8_B	222796,86	432571,78	4,50	47,43	43,82	38,84	48,19
10.9_A	222792,35	432598,20	1,50	47,52	43,91	38,93	48,28
10.9_B	222792,35	432598,20	4,50	47,78	44,17	39,19	48,54
11.10_A	222826,45	432630,51	1,50	45,78	42,17	37,19	46,54
11.10_B	222826,45	432630,51	4,50	46,13	42,52	37,54	46,89
11.10_C	222826,45	432630,51	7,50	46,63	43,02	38,04	47,39
11.11_A	222836,53	432647,04	1,50	45,63	42,02	37,04	46,39
11.11_B	222836,53	432647,04	4,50	46,06	42,46	37,47	46,82
11.11_C	222836,53	432647,04	7,50	46,50	42,89	37,91	47,26
11.1_A	222850,28	432638,79	1,50	36,73	33,12	28,14	37,49
11.1_B	222850,28	432638,79	4,50	37,70	34,09	29,11	38,46
11.1_C	222850,28	432638,79	7,50	39,94	36,33	31,35	40,70
11.2_A	222838,59	432619,14	1,50	45,51	41,90	36,92	46,27
11.2_B	222838,59	432619,14	4,50	45,99	42,38	37,40	46,75
11.2_C	222838,59	432619,14	7,50	46,62	43,01	38,03	47,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Provinciale weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.3_A	222842,03	432595,50	1,50	46,22	42,61	37,63	46,98
11.3_B	222842,03	432595,50	4,50	46,41	42,80	37,82	47,17
11.3_C	222842,03	432595,50	7,50	46,99	43,38	38,40	47,75
11.4_A	222848,35	432566,22	1,50	45,65	42,04	37,07	46,41
11.4_B	222848,35	432566,22	4,50	46,09	42,48	37,50	46,85
11.4_C	222848,35	432566,22	7,50	46,59	42,98	38,00	47,35
11.5_A	222853,58	432545,84	1,50	45,36	41,75	36,77	46,12
11.5_B	222853,58	432545,84	4,50	45,85	42,24	37,26	46,61
11.5_C	222853,58	432545,84	7,50	46,41	42,80	37,82	47,17
11.6_A	222836,45	432541,34	1,50	45,32	41,71	36,73	46,08
11.6_B	222836,45	432541,34	4,50	45,78	42,17	37,19	46,54
11.6_C	222836,45	432541,34	7,50	46,50	42,89	37,91	47,26
11.7_A	222831,39	432561,04	1,50	45,61	42,00	37,02	46,37
11.7_B	222831,39	432561,04	4,50	46,08	42,47	37,49	46,84
11.7_C	222831,39	432561,04	7,50	46,76	43,15	38,17	47,52
11.8_A	222826,29	432585,93	1,50	46,19	42,58	37,60	46,95
11.8_B	222826,29	432585,93	4,50	46,56	42,95	37,97	47,32
11.8_C	222826,29	432585,93	7,50	47,15	43,54	38,56	47,91
11.9_A	222822,20	432610,43	1,50	46,21	42,60	37,62	46,97
11.9_B	222822,20	432610,43	4,50	46,42	42,81	37,83	47,18
11.9_C	222822,20	432610,43	7,50	47,00	43,39	38,42	47,76
12.1_A	222833,13	432524,55	1,50	45,11	41,50	36,53	45,87
12.1_B	222833,13	432524,55	4,50	45,46	41,85	36,88	46,22
12.1_C	222833,13	432524,55	7,50	46,35	42,74	37,76	47,11
12.2_A	222840,49	432496,27	1,50	44,92	41,31	36,33	45,68
12.2_B	222840,49	432496,27	4,50	45,29	41,68	36,70	46,05
12.2_C	222840,49	432496,27	7,50	46,03	42,42	37,44	46,79
12.3_A	222816,32	432493,04	1,50	45,32	41,70	36,73	46,08
12.3_B	222816,32	432493,04	4,50	45,65	42,04	37,06	46,41
12.3_C	222816,32	432493,04	7,50	46,38	42,77	37,79	47,14
12.4_A	222809,92	432518,39	1,50	45,68	42,07	37,09	46,44
12.4_B	222809,92	432518,39	4,50	46,16	42,55	37,57	46,92
12.4_C	222809,92	432518,39	7,50	46,90	43,29	38,31	47,66
13.1_A	222857,00	432530,69	1,50	46,05	42,44	37,46	46,81
13.1_B	222857,00	432530,69	4,50	46,16	42,55	37,57	46,92
13.1_C	222857,00	432530,69	7,50	46,69	43,08	38,10	47,45
13.2_A	222865,27	432499,93	1,50	44,63	41,02	36,04	45,39
13.2_B	222865,27	432499,93	4,50	45,10	41,49	36,51	45,86
13.2_C	222865,27	432499,93	7,50	45,85	42,24	37,26	46,61
13.3_A	222847,86	432497,37	1,50	44,73	41,12	36,14	45,49
13.3_B	222847,86	432497,37	4,50	45,15	41,54	36,56	45,91
13.3_C	222847,86	432497,37	7,50	45,96	42,35	37,37	46,72
13.4_A	222841,78	432525,19	1,50	45,23	41,61	36,64	45,99
13.4_B	222841,78	432525,19	4,50	45,39	41,78	36,81	46,15
13.4_C	222841,78	432525,19	7,50	46,25	42,64	37,66	47,01
2.10_A	222916,04	432876,56	1,50	43,60	39,99	35,01	44,36
2.10_B	222916,04	432876,56	4,50	44,04	40,43	35,45	44,80
2.10_C	222916,04	432876,56	7,50	44,21	40,60	35,62	44,97
2.11_A	222909,88	432900,07	1,50	43,72	40,11	35,13	44,48
2.11_B	222909,88	432900,07	4,50	44,07	40,46	35,48	44,83
2.11_C	222909,88	432900,07	7,50	44,14	40,53	35,55	44,90
2.12_A	222925,30	432909,61	1,50	43,08	39,47	34,49	43,84
2.12_B	222925,30	432909,61	4,50	43,38	39,77	34,79	44,14
2.12_C	222925,30	432909,61	7,50	43,49	39,88	34,90	44,25
2.13_A	222942,24	432919,11	1,50	42,38	38,77	33,79	43,14
2.13_B	222942,24	432919,11	4,50	42,80	39,19	34,21	43,56
2.13_C	222942,24	432919,11	7,50	42,86	39,25	34,27	43,62
2.1_A	222959,80	432928,78	1,50	41,81	38,20	33,22	42,57
2.1_B	222959,80	432928,78	4,50	42,07	38,46	33,48	42,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Provinciale weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.1_C	222959,80	432928,78	7,50	42,11	38,50	33,52	42,87
2.2_A	222968,05	432908,43	1,50	41,36	37,75	32,77	42,12
2.2_B	222968,05	432908,43	4,50	41,83	38,22	33,24	42,59
2.2_C	222968,05	432908,43	7,50	41,94	38,34	33,35	42,70
2.3_A	222975,87	432882,97	1,50	41,40	37,79	32,81	42,16
2.3_B	222975,87	432882,97	4,50	41,81	38,20	33,22	42,57
2.3_C	222975,87	432882,97	7,50	42,10	38,49	33,51	42,86
2.4_A	222984,19	432855,85	1,50	41,19	37,58	32,60	41,95
2.4_B	222984,19	432855,85	4,50	41,66	38,06	33,07	42,42
2.4_C	222984,19	432855,85	7,50	42,34	38,73	33,75	43,10
2.5_A	222989,71	432834,08	1,50	40,63	37,02	32,04	41,39
2.5_B	222989,71	432834,08	4,50	41,14	37,53	32,55	41,90
2.5_C	222989,71	432834,08	7,50	42,01	38,40	33,41	42,76
2.6_A	222972,73	432826,48	1,50	41,30	37,69	32,71	42,06
2.6_B	222972,73	432826,48	4,50	41,72	38,11	33,12	42,47
2.6_C	222972,73	432826,48	7,50	42,25	38,65	33,66	43,01
2.7_A	222951,92	432822,09	1,50	42,25	38,65	33,66	43,01
2.7_B	222951,92	432822,09	4,50	42,62	39,01	34,03	43,38
2.7_C	222951,92	432822,09	7,50	43,09	39,49	34,50	43,85
2.8_A	222932,81	432828,17	1,50	43,14	39,53	34,55	43,90
2.8_B	222932,81	432828,17	4,50	43,56	39,95	34,97	44,32
2.8_C	222932,81	432828,17	7,50	43,93	40,32	35,33	44,68
2.9_A	222922,07	432854,47	1,50	43,45	39,84	34,86	44,21
2.9_B	222922,07	432854,47	4,50	43,87	40,27	35,28	44,63
2.9_C	222922,07	432854,47	7,50	44,08	40,47	35,49	44,84
3.10_A	222843,77	432837,41	1,50	46,40	42,79	37,81	47,16
3.10_B	222843,77	432837,41	4,50	46,39	42,78	37,80	47,15
3.10_C	222843,77	432837,41	7,50	46,79	43,18	38,19	47,54
3.11_A	222838,02	432865,34	1,50	46,75	43,14	38,16	47,51
3.11_B	222838,02	432865,34	4,50	46,76	43,15	38,17	47,52
3.11_C	222838,02	432865,34	7,50	47,25	43,64	38,66	48,01
3.12_A	222830,80	432891,25	1,50	47,02	43,41	38,43	47,78
3.12_B	222830,80	432891,25	4,50	47,11	43,51	38,52	47,87
3.12_C	222830,80	432891,25	7,50	47,67	44,06	39,08	48,43
3.13_A	222847,18	432894,87	1,50	46,17	42,56	37,58	46,93
3.13_B	222847,18	432894,87	4,50	46,27	42,66	37,68	47,03
3.13_C	222847,18	432894,87	7,50	46,67	43,06	38,08	47,43
3.14_A	222864,99	432895,34	1,50	45,41	41,80	36,82	46,17
3.14_B	222864,99	432895,34	4,50	45,68	42,07	37,09	46,44
3.14_C	222864,99	432895,34	7,50	45,97	42,36	37,38	46,73
3.1_A	222879,04	432895,47	1,50	45,01	41,41	36,42	45,77
3.1_B	222879,04	432895,47	4,50	45,18	41,57	36,59	45,94
3.1_C	222879,04	432895,47	7,50	45,48	41,87	36,89	46,24
3.2_A	222887,27	432877,74	1,50	45,08	41,47	36,49	45,84
3.2_B	222887,27	432877,74	4,50	45,46	41,85	36,87	46,22
3.2_C	222887,27	432877,74	7,50	45,77	42,17	37,18	46,53
3.3_A	222893,20	432858,61	1,50	44,54	40,94	35,95	45,30
3.3_B	222893,20	432858,61	4,50	45,14	41,54	36,55	45,90
3.3_C	222893,20	432858,61	7,50	45,32	41,72	36,73	46,08
3.4_A	222897,69	432833,61	1,50	46,48	42,87	37,89	47,24
3.4_B	222897,69	432833,61	4,50	46,47	42,86	37,88	47,23
3.4_C	222897,69	432833,61	7,50	46,56	42,95	37,97	47,32
3.5_A	222897,18	432813,01	1,50	45,02	41,41	36,43	45,78
3.5_B	222897,18	432813,01	4,50	45,47	41,86	36,88	46,23
3.5_C	222897,18	432813,01	7,50	46,19	42,58	37,60	46,95
3.6_A	222886,55	432797,88	1,50	44,89	41,28	36,30	45,65
3.6_B	222886,55	432797,88	4,50	45,29	41,68	36,70	46,05
3.6_C	222886,55	432797,88	7,50	45,61	42,00	37,02	46,37
3.7_A	222868,54	432788,64	1,50	45,35	41,74	36,76	46,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Provinciale weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.7_B	222868,54	432788,64	4,50	45,73	42,12	37,14	46,49
3.7_C	222868,54	432788,64	7,50	46,45	42,84	37,86	47,21
3.8_A	222850,01	432784,40	1,50	46,05	42,44	37,46	46,81
3.8_B	222850,01	432784,40	4,50	46,29	42,68	37,70	47,05
3.8_C	222850,01	432784,40	7,50	46,96	43,35	38,36	47,71
3.9_A	222847,24	432804,70	1,50	46,26	42,65	37,66	47,01
3.9_B	222847,24	432804,70	4,50	46,44	42,83	37,84	47,19
3.9_C	222847,24	432804,70	7,50	46,99	43,38	38,40	47,75
4.10_A	222776,75	432760,80	1,50	49,29	45,68	40,70	50,05
4.10_B	222776,75	432760,80	4,50	49,83	46,22	41,24	50,59
4.10_C	222776,75	432760,80	7,50	50,26	46,65	41,67	51,02
4.11_A	222767,62	432776,43	1,50	50,41	46,81	41,82	51,17
4.11_B	222767,62	432776,43	4,50	50,94	47,33	42,34	51,69
4.11_C	222767,62	432776,43	7,50	51,37	47,76	42,78	52,13
4.12_A	222779,60	432796,70	1,50	50,39	46,78	41,80	51,15
4.12_B	222779,60	432796,70	4,50	50,95	47,34	42,36	51,71
4.12_C	222779,60	432796,70	7,50	51,40	47,79	42,81	52,16
4.13_A	222783,23	432822,43	1,50	50,24	46,63	41,65	51,00
4.13_B	222783,23	432822,43	4,50	50,86	47,25	42,26	51,61
4.13_C	222783,23	432822,43	7,50	51,43	47,83	42,84	52,19
4.14_A	222776,41	432846,39	1,50	50,74	47,13	42,15	51,50
4.14_B	222776,41	432846,39	4,50	51,46	47,85	42,87	52,22
4.14_C	222776,41	432846,39	7,50	52,12	48,51	43,53	52,88
4.15_A	222769,95	432869,07	1,50	49,86	46,25	41,27	50,62
4.15_B	222769,95	432869,07	4,50	50,60	46,99	42,01	51,36
4.15_C	222769,95	432869,07	7,50	51,46	47,85	42,87	52,22
4.16_A	222764,10	432889,69	1,50	50,14	46,54	41,55	50,90
4.16_B	222764,10	432889,69	4,50	50,99	47,38	42,39	51,74
4.16_C	222764,10	432889,69	7,50	51,96	48,35	43,37	52,72
4.17_A	222782,62	432892,48	1,50	50,63	47,02	42,03	51,38
4.17_B	222782,62	432892,48	4,50	51,01	47,40	42,42	51,77
4.17_C	222782,62	432892,48	7,50	51,91	48,30	43,32	52,67
4.18_A	222799,83	432893,17	1,50	49,72	46,11	41,13	50,48
4.18_B	222799,83	432893,17	4,50	49,90	46,29	41,31	50,66
4.18_C	222799,83	432893,17	7,50	50,56	46,96	41,97	51,32
4.1_A	222815,17	432892,55	1,50	47,73	44,12	39,14	48,49
4.1_B	222815,17	432892,55	4,50	47,93	44,32	39,34	48,69
4.1_C	222815,17	432892,55	7,50	48,51	44,90	39,92	49,27
4.2_A	222822,52	432873,77	1,50	47,45	43,84	38,86	48,21
4.2_B	222822,52	432873,77	4,50	47,45	43,84	38,86	48,21
4.2_C	222822,52	432873,77	7,50	48,05	44,44	39,45	48,80
4.3_A	222828,97	432852,53	1,50	47,21	43,60	38,62	47,97
4.3_B	222828,97	432852,53	4,50	47,17	43,56	38,58	47,93
4.3_C	222828,97	432852,53	7,50	47,71	44,11	39,12	48,47
4.4_A	222835,57	432827,09	1,50	46,76	43,15	38,17	47,52
4.4_B	222835,57	432827,09	4,50	46,80	43,19	38,21	47,56
4.4_C	222835,57	432827,09	7,50	47,33	43,72	38,73	48,08
4.5_A	222840,12	432803,06	1,50	46,63	43,02	38,04	47,39
4.5_B	222840,12	432803,06	4,50	46,93	43,32	38,34	47,69
4.5_C	222840,12	432803,06	7,50	47,33	43,72	38,74	48,09
4.6_A	222842,23	432779,36	1,50	46,36	42,76	37,77	47,12
4.6_B	222842,23	432779,36	4,50	46,66	43,05	38,07	47,42
4.6_C	222842,23	432779,36	7,50	47,35	43,75	38,76	48,11
4.7_A	222826,50	432769,75	1,50	47,05	43,44	38,46	47,81
4.7_B	222826,50	432769,75	4,50	47,39	43,78	38,80	48,15
4.7_C	222826,50	432769,75	7,50	48,10	44,49	39,51	48,86
4.8_A	222808,74	432758,13	1,50	49,62	46,01	41,03	50,38
4.8_B	222808,74	432758,13	4,50	49,50	45,89	40,91	50,26
4.8_C	222808,74	432758,13	7,50	50,14	46,53	41,55	50,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Provinciale weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.9_A	222790,49	432752,35	1,50	49,69	46,08	41,10	50,45
4.9_B	222790,49	432752,35	4,50	49,76	46,15	41,17	50,52
4.9_C	222790,49	432752,35	7,50	50,16	46,55	41,57	50,92
5.10_A	222696,32	432843,11	1,50	56,31	52,70	47,72	57,07
5.10_B	222696,32	432843,11	4,50	57,82	54,21	49,23	58,58
5.10_C	222696,32	432843,11	7,50	57,96	54,35	49,37	58,72
5.10_D	222696,32	432843,11	10,50	57,95	54,34	49,36	58,71
5.10_E	222696,32	432843,11	13,50	57,86	54,25	49,27	58,62
5.10_F	222696,32	432843,11	16,50	57,73	54,12	49,14	58,49
5.11_A	222699,70	432870,80	1,50	56,43	52,82	47,84	57,19
5.11_B	222699,70	432870,80	4,50	57,92	54,31	49,33	58,68
5.11_C	222699,70	432870,80	7,50	58,06	54,45	49,46	58,81
5.11_D	222699,70	432870,80	10,50	58,04	54,43	49,45	58,80
5.11_E	222699,70	432870,80	13,50	57,96	54,35	49,36	58,71
5.11_F	222699,70	432870,80	16,50	57,83	54,22	49,24	58,59
5.1_A	222712,18	432874,34	1,50	54,33	50,72	45,73	55,08
5.1_B	222712,18	432874,34	4,50	56,00	52,39	47,41	56,76
5.1_C	222712,18	432874,34	7,50	56,31	52,70	47,72	57,07
5.1_D	222712,18	432874,34	10,50	56,39	52,78	47,80	57,15
5.1_E	222712,18	432874,34	13,50	56,39	52,78	47,80	57,15
5.1_F	222712,18	432874,34	16,50	56,35	52,74	47,76	57,11
5.2_A	222724,89	432854,91	1,50	52,67	49,06	44,08	53,43
5.2_B	222724,89	432854,91	4,50	54,08	50,47	45,49	54,84
5.2_C	222724,89	432854,91	7,50	54,75	51,15	46,16	55,51
5.2_D	222724,89	432854,91	10,50	54,92	51,31	46,33	55,68
5.2_E	222724,89	432854,91	13,50	54,98	51,38	46,39	55,74
5.2_F	222724,89	432854,91	16,50	54,97	51,37	46,38	55,73
5.3_A	222737,41	432835,54	1,50	51,50	47,89	42,91	52,26
5.3_B	222737,41	432835,54	4,50	52,55	48,94	43,96	53,31
5.3_C	222737,41	432835,54	7,50	53,41	49,80	44,82	54,17
5.3_D	222737,41	432835,54	10,50	53,70	50,09	45,11	54,46
5.3_E	222737,41	432835,54	13,50	53,81	50,20	45,22	54,57
5.3_F	222737,41	432835,54	16,50	53,84	50,23	45,25	54,60
5.4_A	222749,14	432817,76	1,50	50,55	46,94	41,96	51,31
5.4_B	222749,14	432817,76	4,50	51,41	47,80	42,82	52,17
5.4_C	222749,14	432817,76	7,50	52,19	48,58	43,60	52,95
5.5_A	222757,88	432798,54	1,50	49,91	46,31	41,32	50,67
5.5_B	222757,88	432798,54	4,50	50,70	47,09	42,10	51,45
5.5_C	222757,88	432798,54	7,50	51,34	47,73	42,75	52,10
5.6_A	222738,42	432781,10	1,50	50,93	47,32	42,34	51,69
5.6_B	222738,42	432781,10	4,50	51,86	48,25	43,27	52,62
5.6_C	222738,42	432781,10	7,50	52,71	49,10	44,12	53,47
5.7_A	222722,73	432794,39	1,50	52,14	48,53	43,55	52,90
5.7_B	222722,73	432794,39	4,50	53,34	49,73	44,75	54,10
5.7_C	222722,73	432794,39	7,50	54,14	50,53	45,55	54,90
5.8_A	222708,41	432806,53	1,50	53,68	50,08	45,09	54,44
5.8_B	222708,41	432806,53	4,50	55,26	51,65	46,67	56,02
5.8_C	222708,41	432806,53	7,50	55,68	52,07	47,09	56,44
5.9_A	222693,41	432819,24	1,50	56,22	52,61	47,63	56,98
5.9_B	222693,41	432819,24	4,50	57,73	54,12	49,14	58,49
5.9_C	222693,41	432819,24	7,50	57,88	54,27	49,29	58,64
5.9_D	222693,41	432819,24	10,50	57,87	54,26	49,28	58,63
5.9_E	222693,41	432819,24	13,50	57,79	54,18	49,20	58,55
5.9_F	222693,41	432819,24	16,50	57,66	54,05	49,07	58,42
6.10_A	222680,53	432660,40	1,50	55,55	51,94	46,96	56,31
6.10_B	222680,53	432660,40	4,50	57,10	53,49	48,51	57,86
6.10_C	222680,53	432660,40	7,50	57,36	53,75	48,77	58,12
6.11_A	222683,30	432695,86	1,50	56,17	52,56	47,57	56,92
6.11_B	222683,30	432695,86	4,50	57,66	54,05	49,07	58,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Provinciale weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.11_C	222683,30	432695,86	7,50	57,90	54,29	49,31	58,66
6.12_A	222685,67	432726,20	1,50	56,44	52,83	47,85	57,20
6.12_B	222685,67	432726,20	4,50	57,92	54,31	49,33	58,68
6.12_C	222685,67	432726,20	7,50	58,14	54,53	49,55	58,90
6.13_A	222687,82	432753,09	1,50	56,59	52,98	48,00	57,35
6.13_B	222687,82	432753,09	4,50	58,11	54,50	49,52	58,87
6.13_C	222687,82	432753,09	7,50	58,31	54,70	49,72	59,07
6.14_A	222710,66	432746,90	1,50	53,62	50,01	45,03	54,38
6.14_B	222710,66	432746,90	4,50	54,82	51,21	46,23	55,58
6.14_C	222710,66	432746,90	7,50	55,49	51,88	46,90	56,25
6.15_A	222727,47	432737,31	1,50	52,29	48,68	43,70	53,05
6.15_B	222727,47	432737,31	4,50	53,12	49,51	44,53	53,88
6.15_C	222727,47	432737,31	7,50	53,96	50,35	45,37	54,72
6.1_A	222744,27	432726,92	1,50	51,08	47,47	42,49	51,84
6.1_B	222744,27	432726,92	4,50	51,72	48,11	43,13	52,48
6.1_C	222744,27	432726,92	7,50	52,48	48,87	43,89	53,24
6.2_A	222749,76	432699,05	1,50	50,53	46,92	41,94	51,29
6.2_B	222749,76	432699,05	4,50	51,07	47,46	42,48	51,83
6.2_C	222749,76	432699,05	7,50	51,49	47,88	42,90	52,25
6.3_A	222752,15	432672,56	1,50	50,30	46,69	41,71	51,06
6.3_B	222752,15	432672,56	4,50	50,76	47,15	42,17	51,52
6.3_C	222752,15	432672,56	7,50	51,23	47,62	42,64	51,99
6.4_A	222751,82	432638,79	1,50	49,84	46,23	41,25	50,60
6.4_B	222751,82	432638,79	4,50	50,30	46,69	41,71	51,06
6.4_C	222751,82	432638,79	7,50	50,84	47,23	42,25	51,60
6.5_A	222745,33	432613,49	1,50	50,45	46,84	41,86	51,21
6.5_B	222745,33	432613,49	4,50	50,87	47,26	42,28	51,63
6.5_C	222745,33	432613,49	7,50	51,29	47,68	42,70	52,05
6.6_A	222721,59	432608,85	1,50	50,73	47,12	42,14	51,49
6.6_B	222721,59	432608,85	4,50	51,63	48,02	43,04	52,39
6.6_C	222721,59	432608,85	7,50	52,43	48,82	43,84	53,19
6.7_A	222698,68	432607,59	1,50	52,54	48,93	43,95	53,30
6.7_B	222698,68	432607,59	4,50	53,69	50,08	45,10	54,45
6.7_C	222698,68	432607,59	7,50	54,52	50,91	45,93	55,28
6.8_A	222676,46	432608,33	1,50	54,96	51,35	46,37	55,72
6.8_B	222676,46	432608,33	4,50	56,53	52,91	47,94	57,29
6.8_C	222676,46	432608,33	7,50	56,83	53,22	48,24	57,59
6.9_A	222678,29	432631,78	1,50	55,20	51,59	46,61	55,96
6.9_B	222678,29	432631,78	4,50	56,76	53,15	48,17	57,52
6.9_C	222678,29	432631,78	7,50	57,05	53,44	48,46	57,81
7.10_A	222644,87	432457,94	1,50	57,13	53,52	48,54	57,89
7.10_B	222644,87	432457,94	4,50	58,49	54,88	49,90	59,25
7.10_C	222644,87	432457,94	7,50	58,60	54,99	50,01	59,36
7.11_A	222649,36	432477,79	1,50	56,55	52,94	47,96	57,31
7.11_B	222649,36	432477,79	4,50	57,97	54,36	49,38	58,73
7.11_C	222649,36	432477,79	7,50	58,14	54,53	49,55	58,90
7.12_A	222654,29	432499,58	1,50	56,20	52,59	47,62	56,96
7.12_B	222654,29	432499,58	4,50	57,67	54,06	49,08	58,43
7.12_C	222654,29	432499,58	7,50	57,87	54,26	49,28	58,63
7.13_A	222658,98	432520,33	1,50	56,08	52,47	47,49	56,84
7.13_B	222658,98	432520,33	4,50	57,53	53,92	48,94	58,29
7.13_C	222658,98	432520,33	7,50	57,77	54,16	49,18	58,53
7.14_A	222664,10	432542,99	1,50	55,51	51,90	46,93	56,27
7.14_B	222664,10	432542,99	4,50	57,10	53,49	48,51	57,86
7.14_C	222664,10	432542,99	7,50	57,36	53,75	48,77	58,12
7.15_A	222668,96	432564,45	1,50	55,17	51,56	46,58	55,93
7.15_B	222668,96	432564,45	4,50	56,75	53,14	48,16	57,51
7.15_C	222668,96	432564,45	7,50	57,04	53,43	48,45	57,80
7.16_A	222675,11	432591,67	1,50	54,84	51,23	46,25	55,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Provinciale weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.16_B	222675,11	432591,67	4,50	56,39	52,78	47,80	57,15
7.16_C	222675,11	432591,67	7,50	56,72	53,11	48,13	57,48
7.17_A	222694,54	432591,58	1,50	52,80	49,19	44,21	53,56
7.17_B	222694,54	432591,58	4,50	53,97	50,36	45,38	54,73
7.17_C	222694,54	432591,58	7,50	54,78	51,17	46,19	55,54
7.1_A	222715,02	432592,59	1,50	51,47	47,86	42,88	52,23
7.1_B	222715,02	432592,59	4,50	52,28	48,67	43,69	53,04
7.1_C	222715,02	432592,59	7,50	53,04	49,43	44,45	53,80
7.2_A	222721,17	432567,07	1,50	50,02	46,41	41,44	50,78
7.2_B	222721,17	432567,07	4,50	50,93	47,32	42,34	51,69
7.2_C	222721,17	432567,07	7,50	51,70	48,09	43,11	52,46
7.3_A	222724,66	432543,63	1,50	50,10	46,49	41,51	50,86
7.3_B	222724,66	432543,63	4,50	50,73	47,12	42,14	51,49
7.3_C	222724,66	432543,63	7,50	51,40	47,79	42,81	52,16
7.4_A	222727,06	432519,27	1,50	50,56	46,95	41,97	51,32
7.4_B	222727,06	432519,27	4,50	50,96	47,35	42,37	51,72
7.4_C	222727,06	432519,27	7,50	51,51	47,90	42,93	52,27
7.5_A	222728,59	432494,90	1,50	49,29	45,68	40,70	50,05
7.5_B	222728,59	432494,90	4,50	49,96	46,35	41,37	50,72
7.5_C	222728,59	432494,90	7,50	50,70	47,09	42,12	51,46
7.6_A	222725,40	432475,94	1,50	49,19	45,58	40,60	49,95
7.6_B	222725,40	432475,94	4,50	49,91	46,30	41,33	50,67
7.6_C	222725,40	432475,94	7,50	50,66	47,05	42,07	51,42
7.7_A	222716,33	432460,12	1,50	49,71	46,10	41,12	50,47
7.7_B	222716,33	432460,12	4,50	50,49	46,88	41,90	51,25
7.7_C	222716,33	432460,12	7,50	51,29	47,68	42,70	52,05
7.8_A	222692,48	432459,14	1,50	51,36	47,75	42,78	52,12
7.8_B	222692,48	432459,14	4,50	52,36	48,74	43,77	53,12
7.8_C	222692,48	432459,14	7,50	53,19	49,58	44,60	53,95
7.9_A	222667,34	432458,97	1,50	53,93	50,32	45,35	54,69
7.9_B	222667,34	432458,97	4,50	55,12	51,51	46,54	55,88
7.9_C	222667,34	432458,97	7,50	55,64	52,03	47,06	56,40
8.1_A	222773,10	432593,73	1,50	48,73	45,12	40,14	49,49
8.1_B	222773,10	432593,73	4,50	48,78	45,17	40,19	49,54
8.1_C	222773,10	432593,73	7,50	49,22	45,61	40,63	49,98
8.2_A	222774,10	432579,01	1,50	48,63	45,02	40,04	49,39
8.2_B	222774,10	432579,01	4,50	48,70	45,09	40,11	49,46
8.2_C	222774,10	432579,01	7,50	49,10	45,49	40,51	49,86
8.3_A	222774,69	432563,71	1,50	48,08	44,47	39,49	48,84
8.3_B	222774,69	432563,71	4,50	48,61	45,00	40,01	49,36
8.3_C	222774,69	432563,71	7,50	49,13	45,52	40,54	49,89
8.4_A	222753,67	432560,54	1,50	49,54	45,93	40,95	50,30
8.4_B	222753,67	432560,54	4,50	49,69	46,08	41,10	50,45
8.4_C	222753,67	432560,54	7,50	49,98	46,37	41,39	50,74
8.5_A	222730,18	432557,15	1,50	50,00	46,39	41,41	50,76
8.5_B	222730,18	432557,15	4,50	50,58	46,97	41,99	51,34
8.5_C	222730,18	432557,15	7,50	51,27	47,66	42,68	52,03
8.6_A	222728,15	432574,14	1,50	50,25	46,64	41,67	51,01
8.6_B	222728,15	432574,14	4,50	50,94	47,33	42,35	51,70
8.6_C	222728,15	432574,14	7,50	51,66	48,05	43,07	52,42
8.7_A	222724,38	432593,48	1,50	50,95	47,34	42,36	51,71
8.7_B	222724,38	432593,48	4,50	51,60	47,98	43,01	52,36
8.7_C	222724,38	432593,48	7,50	52,28	48,67	43,69	53,04
8.8_A	222748,97	432594,25	1,50	49,64	46,03	41,05	50,40
8.8_B	222748,97	432594,25	4,50	50,14	46,53	41,55	50,90
8.8_C	222748,97	432594,25	7,50	50,54	46,94	41,96	51,30
9.1_A	222776,91	432513,78	1,50	45,65	42,04	37,07	46,41
9.1_B	222776,91	432513,78	4,50	46,08	42,47	37,49	46,84
9.1_C	222776,91	432513,78	7,50	47,18	43,57	38,60	47,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Provinciale weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9.2_A	222778,45	432502,12	1,50	46,01	42,40	37,42	46,77
9.2_B	222778,45	432502,12	4,50	46,37	42,76	37,78	47,13
9.2_C	222778,45	432502,12	7,50	47,50	43,89	38,91	48,26
9.3_A	222780,06	432489,90	1,50	46,15	42,54	37,56	46,91
9.3_B	222780,06	432489,90	4,50	46,50	42,89	37,91	47,26
9.3_C	222780,06	432489,90	7,50	47,48	43,87	38,89	48,24
9.4_A	222757,89	432483,20	1,50	47,57	43,96	38,98	48,33
9.4_B	222757,89	432483,20	4,50	47,99	44,38	39,41	48,75
9.4_C	222757,89	432483,20	7,50	48,76	45,15	40,18	49,52
9.5_A	222735,28	432476,37	1,50	48,92	45,31	40,33	49,68
9.5_B	222735,28	432476,37	4,50	49,47	45,86	40,88	50,23
9.5_C	222735,28	432476,37	7,50	50,13	46,52	41,54	50,89
9.6_A	222736,85	432495,12	1,50	50,12	46,51	41,53	50,88
9.6_B	222736,85	432495,12	4,50	50,53	46,92	41,94	51,29
9.6_C	222736,85	432495,12	7,50	51,12	47,51	42,54	51,88
9.7_A	222751,71	432499,25	1,50	47,73	44,12	39,14	48,49
9.7_B	222751,71	432499,25	4,50	48,38	44,76	39,79	49,14
9.7_C	222751,71	432499,25	7,50	49,35	45,74	40,76	50,11
9.8_A	222760,75	432511,30	1,50	46,02	42,41	37,44	46,78
9.8_B	222760,75	432511,30	4,50	46,50	42,88	37,91	47,26
9.8_C	222760,75	432511,30	7,50	48,58	44,97	39,99	49,34
114.01_A	222790,31	432688,93	1,50	43,10	39,48	34,51	43,86
114.01_B	222790,31	432688,93	4,50	43,50	39,89	34,91	44,26
114.02_A	222796,08	432686,88	1,50	35,24	31,63	26,65	36,00
114.02_B	222796,08	432686,88	4,50	36,62	33,01	28,03	37,38
114.03_A	222796,34	432678,86	1,50	31,49	27,88	22,90	32,25
114.03_B	222796,34	432678,86	4,50	35,91	32,30	27,32	36,67
114.04_A	222793,67	432667,95	1,50	43,89	40,28	35,30	44,65
114.04_B	222793,67	432667,95	4,50	44,03	40,42	35,44	44,79
114.05_A	222787,98	432674,69	1,50	47,10	43,49	38,51	47,86
114.05_B	222787,98	432674,69	4,50	47,14	43,53	38,55	47,90
114.06_A	222785,28	432685,40	1,50	46,79	43,18	38,20	47,55
114.06_B	222785,28	432685,40	4,50	46,94	43,33	38,36	47,70
114b.01_A	222774,41	432700,15	1,50	46,55	42,95	37,96	47,31
114b.01_B	222774,41	432700,15	4,50	47,11	43,50	38,51	47,86
114b.02_A	222783,22	432701,61	1,50	46,21	42,60	37,62	46,97
114b.02_B	222783,22	432701,61	4,50	46,57	42,96	37,98	47,33
114b.03_A	222788,94	432698,56	1,50	35,06	31,45	26,47	35,82
114b.03_B	222788,94	432698,56	4,50	35,31	31,71	26,72	36,07
114b.04_A	222784,48	432694,21	1,50	43,99	40,38	35,40	44,75
114b.04_B	222784,48	432694,21	4,50	44,00	40,39	35,42	44,76
114b.05_A	222775,58	432692,59	1,50	45,11	41,50	36,53	45,87
114b.05_B	222775,58	432692,59	4,50	45,22	41,61	36,63	45,98
114b.06_A	222769,68	432695,30	1,50	48,69	45,08	40,10	49,45
114b.06_B	222769,68	432695,30	4,50	49,07	45,46	40,47	49,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer 230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
Model: Gemeentewegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	222883,43	432985,39	1,50	51,79	47,61	43,45	52,54
1.1_B	222883,43	432985,39	4,50	53,06	48,77	44,61	53,75
1.1_C	222883,43	432985,39	7,50	53,21	48,88	44,73	53,88
1.2_A	222901,72	433003,98	1,50	53,82	49,56	45,40	54,53
1.2_B	222901,72	433003,98	4,50	54,60	50,28	46,12	55,27
1.2_C	222901,72	433003,98	7,50	54,60	50,27	46,11	55,27
1.3_A	222926,71	433000,48	1,50	49,87	45,78	41,63	50,68
1.3_B	222926,71	433000,48	4,50	51,56	47,32	43,17	52,28
1.3_C	222926,71	433000,48	7,50	51,86	47,58	43,42	52,56
1.4_A	222935,02	432983,95	1,50	47,86	43,89	39,74	48,74
1.4_B	222935,02	432983,95	4,50	49,45	45,31	41,16	50,23
1.4_C	222935,02	432983,95	7,50	50,07	45,85	41,70	50,81
1.5_A	222934,55	432964,15	1,50	46,86	42,97	38,81	47,79
1.5_B	222934,55	432964,15	4,50	48,07	44,03	39,88	48,91
1.5_C	222934,55	432964,15	7,50	48,86	44,69	40,53	49,62
1.6_A	222924,21	432942,09	1,50	46,15	42,32	38,16	47,11
1.6_B	222924,21	432942,09	4,50	47,04	43,06	38,90	47,91
1.6_C	222924,21	432942,09	7,50	47,91	43,79	39,64	48,70
1.7_A	222904,61	432925,24	1,50	45,43	41,61	37,46	46,40
1.7_B	222904,61	432925,24	4,50	46,21	42,24	38,09	47,09
1.7_C	222904,61	432925,24	7,50	47,02	42,92	38,77	47,83
1.8_A	222892,99	432943,52	1,50	46,21	42,31	38,16	47,13
1.8_B	222892,99	432943,52	4,50	47,43	43,36	39,20	48,25
1.8_C	222892,99	432943,52	7,50	48,30	44,10	39,94	49,04
1.9_A	222886,51	432962,96	1,50	47,97	43,97	39,81	48,83
1.9_B	222886,51	432962,96	4,50	49,70	45,49	41,33	50,44
1.9_C	222886,51	432962,96	7,50	50,16	45,90	41,74	50,87
10.10_A	222789,05	432617,56	1,50	42,75	39,16	35,01	43,86
10.10_B	222789,05	432617,56	4,50	43,09	39,38	35,23	44,13
10.1_A	222813,13	432620,74	1,50	43,02	39,38	35,22	44,10
10.1_B	222813,13	432620,74	4,50	43,46	39,68	35,52	44,45
10.2_A	222816,59	432599,93	1,50	43,81	40,17	36,01	44,89
10.2_B	222816,59	432599,93	4,50	43,96	40,19	36,03	44,96
10.3_A	222820,53	432576,24	1,50	44,50	40,84	36,69	45,57
10.3_B	222820,53	432576,24	4,50	44,94	41,14	36,98	45,92
10.4_A	222825,91	432553,17	1,50	45,50	41,80	37,64	46,54
10.4_B	222825,91	432553,17	4,50	46,12	42,25	38,09	47,06
10.5_A	222829,88	432537,75	1,50	46,38	42,67	38,51	47,41
10.5_B	222829,88	432537,75	4,50	47,26	43,35	39,19	48,17
10.6_A	222806,59	432531,14	1,50	46,46	42,76	38,60	47,50
10.6_B	222806,59	432531,14	4,50	47,37	43,47	39,31	48,29
10.7_A	222802,46	432547,72	1,50	45,33	41,66	37,50	46,39
10.7_B	222802,46	432547,72	4,50	46,07	42,23	38,07	47,03
10.8_A	222796,86	432571,78	1,50	44,33	40,74	36,58	45,44
10.8_B	222796,86	432571,78	4,50	44,79	41,05	36,89	45,81
10.9_A	222792,35	432598,20	1,50	43,31	39,73	35,57	44,42
10.9_B	222792,35	432598,20	4,50	43,61	39,88	35,72	44,63
11.10_A	222826,45	432630,51	1,50	42,64	38,96	34,80	43,69
11.10_B	222826,45	432630,51	4,50	43,50	39,70	35,54	44,48
11.10_C	222826,45	432630,51	7,50	43,31	39,38	35,22	44,21
11.11_A	222836,53	432647,04	1,50	43,20	39,35	35,20	44,15
11.11_B	222836,53	432647,04	4,50	44,04	40,09	35,93	44,93
11.11_C	222836,53	432647,04	7,50	43,97	39,95	35,80	44,82
11.1_A	222850,28	432638,79	1,50	38,61	34,90	30,74	39,64
11.1_B	222850,28	432638,79	4,50	41,11	37,30	33,14	42,08
11.1_C	222850,28	432638,79	7,50	41,31	37,38	33,22	42,21
11.2_A	222838,59	432619,14	1,50	42,49	38,77	34,61	43,52
11.2_B	222838,59	432619,14	4,50	43,05	39,21	35,05	44,01
11.2_C	222838,59	432619,14	7,50	42,97	39,03	34,87	43,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer 230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
Model: Gemeentewegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.3_A	222842,03	432595,50	1,50	43,55	39,83	35,67	44,58
11.3_B	222842,03	432595,50	4,50	43,89	40,05	35,89	44,85
11.3_C	222842,03	432595,50	7,50	43,98	40,03	35,87	44,87
11.4_A	222848,35	432566,22	1,50	44,97	41,19	37,03	45,96
11.4_B	222848,35	432566,22	4,50	45,60	41,69	37,53	46,51
11.4_C	222848,35	432566,22	7,50	46,02	41,97	37,81	46,85
11.5_A	222853,58	432545,84	1,50	46,07	42,27	38,11	47,05
11.5_B	222853,58	432545,84	4,50	46,90	42,92	38,76	47,77
11.5_C	222853,58	432545,84	7,50	47,62	43,47	39,31	48,39
11.6_A	222836,45	432541,34	1,50	46,14	42,40	38,24	47,16
11.6_B	222836,45	432541,34	4,50	47,01	43,08	38,92	47,91
11.6_C	222836,45	432541,34	7,50	47,76	43,63	39,47	48,54
11.7_A	222831,39	432561,04	1,50	45,05	41,34	37,18	46,08
11.7_B	222831,39	432561,04	4,50	45,65	41,78	37,62	46,59
11.7_C	222831,39	432561,04	7,50	46,10	42,08	37,92	46,95
11.8_A	222826,29	432585,93	1,50	44,48	40,80	36,64	45,53
11.8_B	222826,29	432585,93	4,50	44,68	40,87	36,71	45,65
11.8_C	222826,29	432585,93	7,50	44,76	40,82	36,66	45,66
11.9_A	222822,20	432610,43	1,50	43,42	39,75	35,59	44,48
11.9_B	222822,20	432610,43	4,50	43,66	39,87	35,71	44,65
11.9_C	222822,20	432610,43	7,50	43,40	39,50	35,34	44,32
12.1_A	222833,13	432524,55	1,50	47,42	43,67	39,52	48,43
12.1_B	222833,13	432524,55	4,50	48,44	44,47	40,31	49,32
12.1_C	222833,13	432524,55	7,50	49,32	45,09	40,93	50,05
12.2_A	222840,49	432496,27	1,50	49,94	46,14	41,98	50,92
12.2_B	222840,49	432496,27	4,50	51,56	47,38	43,22	52,31
12.2_C	222840,49	432496,27	7,50	52,05	47,75	43,59	52,74
12.3_A	222816,32	432493,04	1,50	49,55	45,75	41,59	50,53
12.3_B	222816,32	432493,04	4,50	51,00	46,86	42,71	51,78
12.3_C	222816,32	432493,04	7,50	51,59	47,30	43,14	52,28
12.4_A	222809,92	432518,39	1,50	47,56	43,81	39,66	48,57
12.4_B	222809,92	432518,39	4,50	48,60	44,64	40,48	49,48
12.4_C	222809,92	432518,39	7,50	49,40	45,20	41,04	50,14
13.1_A	222857,00	432530,69	1,50	46,94	43,12	38,96	47,91
13.1_B	222857,00	432530,69	4,50	48,11	44,08	39,92	48,95
13.1_C	222857,00	432530,69	7,50	48,95	44,71	40,55	49,67
13.2_A	222865,27	432499,93	1,50	50,62	46,79	42,64	51,59
13.2_B	222865,27	432499,93	4,50	52,34	48,12	43,96	53,07
13.2_C	222865,27	432499,93	7,50	52,75	48,44	44,28	53,43
13.3_A	222847,86	432497,37	1,50	50,04	46,23	42,08	51,02
13.3_B	222847,86	432497,37	4,50	51,72	47,53	43,37	52,47
13.3_C	222847,86	432497,37	7,50	52,20	47,89	43,74	52,88
13.4_A	222841,78	432525,19	1,50	47,88	44,12	39,96	48,88
13.4_B	222841,78	432525,19	4,50	48,97	44,98	40,82	49,84
13.4_C	222841,78	432525,19	7,50	49,83	45,60	41,44	50,56
2.10_A	222916,04	432876,56	1,50	44,44	40,69	36,53	45,45
2.10_B	222916,04	432876,56	4,50	44,67	40,79	36,64	45,61
2.10_C	222916,04	432876,56	7,50	45,28	41,29	37,13	46,15
2.11_A	222909,88	432900,07	1,50	44,87	41,08	36,93	45,86
2.11_B	222909,88	432900,07	4,50	45,26	41,34	37,19	46,17
2.11_C	222909,88	432900,07	7,50	45,92	41,89	37,74	46,77
2.12_A	222925,30	432909,61	1,50	45,12	41,35	37,20	46,12
2.12_B	222925,30	432909,61	4,50	45,67	41,76	37,62	46,59
2.12_C	222925,30	432909,61	7,50	46,41	42,38	38,22	47,25
2.13_A	222942,24	432919,11	1,50	45,65	41,90	37,74	46,66
2.13_B	222942,24	432919,11	4,50	46,37	42,48	38,32	47,30
2.13_C	222942,24	432919,11	7,50	47,12	43,09	38,94	47,97
2.1_A	222959,80	432928,78	1,50	46,15	42,42	38,28	47,18
2.1_B	222959,80	432928,78	4,50	46,96	43,07	38,92	47,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gemeentewegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.1_C	222959,80	432928,78	7,50	47,74	43,69	39,54	48,57
2.2_A	222968,05	432908,43	1,50	46,40	42,71	38,56	47,45
2.2_B	222968,05	432908,43	4,50	47,18	43,31	39,16	48,12
2.2_C	222968,05	432908,43	7,50	47,98	43,92	39,77	48,81
2.3_A	222975,87	432882,97	1,50	46,61	42,95	38,80	47,68
2.3_B	222975,87	432882,97	4,50	47,58	43,70	39,56	48,52
2.3_C	222975,87	432882,97	7,50	48,54	44,42	40,28	49,34
2.4_A	222984,19	432855,85	1,50	47,24	43,57	39,43	48,31
2.4_B	222984,19	432855,85	4,50	48,52	44,59	40,44	49,43
2.4_C	222984,19	432855,85	7,50	49,55	45,36	41,21	50,30
2.5_A	222989,71	432834,08	1,50	47,56	43,87	39,72	48,61
2.5_B	222989,71	432834,08	4,50	49,08	45,10	40,96	49,96
2.5_C	222989,71	432834,08	7,50	50,06	45,85	41,70	50,80
2.6_A	222972,73	432826,48	1,50	45,57	41,84	37,70	46,60
2.6_B	222972,73	432826,48	4,50	46,88	42,94	38,79	47,78
2.6_C	222972,73	432826,48	7,50	47,98	43,80	39,65	48,74
2.7_A	222951,92	432822,09	1,50	44,23	40,47	36,32	45,24
2.7_B	222951,92	432822,09	4,50	45,30	41,39	37,25	46,22
2.7_C	222951,92	432822,09	7,50	46,06	41,99	37,84	46,88
2.8_A	222932,81	432828,17	1,50	43,69	39,91	35,77	44,69
2.8_B	222932,81	432828,17	4,50	44,43	40,54	36,39	45,36
2.8_C	222932,81	432828,17	7,50	45,00	40,99	36,84	45,86
2.9_A	222922,07	432854,47	1,50	44,01	40,25	36,10	45,02
2.9_B	222922,07	432854,47	4,50	44,44	40,57	36,42	45,38
2.9_C	222922,07	432854,47	7,50	44,99	41,00	36,85	45,86
3.10_A	222843,77	432837,41	1,50	42,52	38,73	34,58	43,51
3.10_B	222843,77	432837,41	4,50	42,75	38,90	34,74	43,70
3.10_C	222843,77	432837,41	7,50	43,12	39,18	35,03	44,02
3.11_A	222838,02	432865,34	1,50	42,90	39,10	34,94	43,88
3.11_B	222838,02	432865,34	4,50	43,52	39,61	35,46	44,44
3.11_C	222838,02	432865,34	7,50	44,03	40,03	35,87	44,89
3.12_A	222830,80	432891,25	1,50	43,86	40,02	35,87	44,82
3.12_B	222830,80	432891,25	4,50	44,76	40,79	36,63	45,64
3.12_C	222830,80	432891,25	7,50	45,55	41,44	37,28	46,35
3.13_A	222847,18	432894,87	1,50	44,16	40,32	36,17	45,12
3.13_B	222847,18	432894,87	4,50	44,94	40,97	36,81	45,82
3.13_C	222847,18	432894,87	7,50	45,62	41,52	37,37	46,43
3.14_A	222864,99	432895,34	1,50	44,54	40,72	36,57	45,51
3.14_B	222864,99	432895,34	4,50	45,19	41,25	37,10	46,09
3.14_C	222864,99	432895,34	7,50	45,76	41,70	37,54	46,58
3.1_A	222879,04	432895,47	1,50	44,62	40,80	36,65	45,59
3.1_B	222879,04	432895,47	4,50	45,11	41,17	37,02	46,01
3.1_C	222879,04	432895,47	7,50	45,67	41,63	37,47	46,51
3.2_A	222887,27	432877,74	1,50	46,65	42,87	38,72	47,65
3.2_B	222887,27	432877,74	4,50	46,80	42,91	38,76	47,73
3.2_C	222887,27	432877,74	7,50	47,11	43,11	38,96	47,97
3.3_A	222893,20	432858,61	1,50	43,98	40,17	36,02	44,96
3.3_B	222893,20	432858,61	4,50	44,21	40,32	36,17	45,14
3.3_C	222893,20	432858,61	7,50	44,62	40,64	36,48	45,49
3.4_A	222897,69	432833,61	1,50	45,52	41,71	37,56	46,50
3.4_B	222897,69	432833,61	4,50	45,43	41,55	37,40	46,37
3.4_C	222897,69	432833,61	7,50	45,61	41,64	37,49	46,49
3.5_A	222897,18	432813,01	1,50	45,47	41,71	37,56	46,48
3.5_B	222897,18	432813,01	4,50	45,42	41,57	37,42	46,37
3.5_C	222897,18	432813,01	7,50	45,52	41,59	37,44	46,43
3.6_A	222886,55	432797,88	1,50	42,28	38,48	34,33	43,26
3.6_B	222886,55	432797,88	4,50	42,85	38,97	34,82	43,79
3.6_C	222886,55	432797,88	7,50	43,04	39,09	34,94	43,93
3.7_A	222868,54	432788,64	1,50	41,94	38,16	34,01	42,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gemeentewegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.7_B	222868,54	432788,64	4,50	42,58	38,72	34,57	43,53
3.7_C	222868,54	432788,64	7,50	42,74	38,81	34,66	43,65
3.8_A	222850,01	432784,40	1,50	41,22	37,46	33,31	42,23
3.8_B	222850,01	432784,40	4,50	41,68	37,85	33,69	42,64
3.8_C	222850,01	432784,40	7,50	42,00	38,10	33,95	42,92
3.9_A	222847,24	432804,70	1,50	41,46	37,69	33,53	42,46
3.9_B	222847,24	432804,70	4,50	41,85	38,02	33,87	42,82
3.9_C	222847,24	432804,70	7,50	42,23	38,33	34,17	43,15
4.10_A	222776,75	432760,80	1,50	41,02	37,29	33,14	42,05
4.10_B	222776,75	432760,80	4,50	41,52	37,73	33,58	42,51
4.10_C	222776,75	432760,80	7,50	41,73	37,89	33,73	42,69
4.11_A	222767,62	432776,43	1,50	43,19	39,48	35,32	44,22
4.11_B	222767,62	432776,43	4,50	43,11	39,34	35,19	44,11
4.11_C	222767,62	432776,43	7,50	43,20	39,38	35,23	44,17
4.12_A	222779,60	432796,70	1,50	42,90	39,17	35,01	43,92
4.12_B	222779,60	432796,70	4,50	43,10	39,29	35,13	44,07
4.12_C	222779,60	432796,70	7,50	43,35	39,47	35,31	44,28
4.13_A	222783,23	432822,43	1,50	42,62	38,88	34,72	43,64
4.13_B	222783,23	432822,43	4,50	42,90	39,08	34,92	43,87
4.13_C	222783,23	432822,43	7,50	43,28	39,38	35,22	44,20
4.14_A	222776,41	432846,39	1,50	43,17	39,40	35,24	44,17
4.14_B	222776,41	432846,39	4,50	43,70	39,83	35,67	44,64
4.14_C	222776,41	432846,39	7,50	44,20	40,23	36,08	45,08
4.15_A	222769,95	432869,07	1,50	43,21	39,42	35,26	44,20
4.15_B	222769,95	432869,07	4,50	44,10	40,18	36,03	45,01
4.15_C	222769,95	432869,07	7,50	44,83	40,79	36,63	45,67
4.16_A	222764,10	432889,69	1,50	44,87	41,07	36,92	45,85
4.16_B	222764,10	432889,69	4,50	45,66	41,70	37,54	46,54
4.16_C	222764,10	432889,69	7,50	46,49	42,36	38,21	47,28
4.17_A	222782,62	432892,48	1,50	46,69	42,84	38,68	47,64
4.17_B	222782,62	432892,48	4,50	47,62	43,61	39,46	48,48
4.17_C	222782,62	432892,48	7,50	48,47	44,31	40,15	49,24
4.18_A	222799,83	432893,17	1,50	46,90	43,05	38,90	47,85
4.18_B	222799,83	432893,17	4,50	47,74	43,74	39,59	48,60
4.18_C	222799,83	432893,17	7,50	48,54	44,38	40,23	49,31
4.1_A	222815,17	432892,55	1,50	43,93	40,08	35,93	44,88
4.1_B	222815,17	432892,55	4,50	44,94	40,96	36,80	45,81
4.1_C	222815,17	432892,55	7,50	45,81	41,67	37,52	46,59
4.2_A	222822,52	432873,77	1,50	43,36	39,55	35,40	44,34
4.2_B	222822,52	432873,77	4,50	44,04	40,12	35,97	44,95
4.2_C	222822,52	432873,77	7,50	44,62	40,58	36,43	45,46
4.3_A	222828,97	432852,53	1,50	42,75	38,96	34,81	43,74
4.3_B	222828,97	432852,53	4,50	43,21	39,34	35,18	44,15
4.3_C	222828,97	432852,53	7,50	43,66	39,70	35,54	44,54
4.4_A	222835,57	432827,09	1,50	42,22	38,45	34,29	43,22
4.4_B	222835,57	432827,09	4,50	42,41	38,57	34,41	43,37
4.4_C	222835,57	432827,09	7,50	42,78	38,86	34,70	43,69
4.5_A	222840,12	432803,06	1,50	41,51	37,74	33,59	42,51
4.5_B	222840,12	432803,06	4,50	41,85	38,02	33,87	42,82
4.5_C	222840,12	432803,06	7,50	42,24	38,33	34,18	43,16
4.6_A	222842,23	432779,36	1,50	41,07	37,32	33,16	42,08
4.6_B	222842,23	432779,36	4,50	41,54	37,72	33,56	42,51
4.6_C	222842,23	432779,36	7,50	41,93	38,03	33,88	42,85
4.7_A	222826,50	432769,75	1,50	41,12	37,39	33,24	42,15
4.7_B	222826,50	432769,75	4,50	41,80	37,99	33,84	42,78
4.7_C	222826,50	432769,75	7,50	42,16	38,27	34,12	43,09
4.8_A	222808,74	432758,13	1,50	43,02	39,35	35,19	44,08
4.8_B	222808,74	432758,13	4,50	43,23	39,46	35,31	44,23
4.8_C	222808,74	432758,13	7,50	43,56	39,70	35,54	44,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gemeentewegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.9_A	222790,49	432752,35	1,50	41,16	37,43	33,28	42,19
4.9_B	222790,49	432752,35	4,50	41,51	37,71	33,56	42,49
4.9_C	222790,49	432752,35	7,50	41,79	37,93	33,78	42,74
5.10_A	222696,32	432843,11	1,50	40,65	36,98	32,82	41,71
5.10_B	222696,32	432843,11	4,50	41,25	37,49	33,33	42,25
5.10_C	222696,32	432843,11	7,50	41,66	37,79	33,63	42,60
5.10_D	222696,32	432843,11	10,50	42,18	38,18	34,02	43,04
5.10_E	222696,32	432843,11	13,50	42,61	38,52	34,36	43,42
5.10_F	222696,32	432843,11	16,50	42,90	38,76	34,61	43,68
5.11_A	222699,70	432870,80	1,50	41,29	37,57	33,42	42,32
5.11_B	222699,70	432870,80	4,50	42,30	38,45	34,30	43,25
5.11_C	222699,70	432870,80	7,50	43,03	39,04	34,88	43,90
5.11_D	222699,70	432870,80	10,50	43,62	39,50	35,34	44,41
5.11_E	222699,70	432870,80	13,50	43,85	39,69	35,53	44,62
5.11_F	222699,70	432870,80	16,50	44,05	39,85	35,69	44,79
5.1_A	222712,18	432874,34	1,50	41,71	37,97	33,81	42,73
5.1_B	222712,18	432874,34	4,50	42,77	38,89	34,73	43,70
5.1_C	222712,18	432874,34	7,50	43,59	39,55	35,40	44,43
5.1_D	222712,18	432874,34	10,50	44,17	40,02	35,86	44,94
5.1_E	222712,18	432874,34	13,50	44,42	40,23	36,07	45,17
5.1_F	222712,18	432874,34	16,50	44,60	40,38	36,23	45,34
5.2_A	222724,89	432854,91	1,50	41,40	37,67	33,52	42,43
5.2_B	222724,89	432854,91	4,50	42,19	38,35	34,20	43,15
5.2_C	222724,89	432854,91	7,50	42,82	38,86	34,70	43,70
5.2_D	222724,89	432854,91	10,50	43,48	39,40	35,24	44,29
5.2_E	222724,89	432854,91	13,50	43,83	39,69	35,53	44,61
5.2_F	222724,89	432854,91	16,50	44,07	39,89	35,73	44,82
5.3_A	222737,41	432835,54	1,50	41,29	37,56	33,41	42,32
5.3_B	222737,41	432835,54	4,50	41,69	37,88	33,72	42,66
5.3_C	222737,41	432835,54	7,50	42,18	38,27	34,11	43,09
5.3_D	222737,41	432835,54	10,50	42,71	38,69	34,53	43,56
5.3_E	222737,41	432835,54	13,50	43,26	39,14	34,99	44,05
5.3_F	222737,41	432835,54	16,50	43,59	39,43	35,27	44,36
5.4_A	222749,14	432817,76	1,50	41,26	37,53	33,38	42,29
5.4_B	222749,14	432817,76	4,50	41,33	37,53	33,37	42,31
5.4_C	222749,14	432817,76	7,50	41,78	37,90	33,75	42,72
5.5_A	222757,88	432798,54	1,50	41,12	37,40	33,24	42,15
5.5_B	222757,88	432798,54	4,50	41,28	37,50	33,34	42,27
5.5_C	222757,88	432798,54	7,50	41,55	37,71	33,56	42,51
5.6_A	222738,42	432781,10	1,50	40,49	36,81	32,65	41,54
5.6_B	222738,42	432781,10	4,50	40,69	36,94	32,79	41,70
5.6_C	222738,42	432781,10	7,50	40,88	37,08	32,92	41,86
5.7_A	222722,73	432794,39	1,50	40,61	36,95	32,79	41,67
5.7_B	222722,73	432794,39	4,50	40,83	37,10	32,95	41,86
5.7_C	222722,73	432794,39	7,50	41,02	37,22	33,06	42,00
5.8_A	222708,41	432806,53	1,50	40,56	36,90	32,74	41,62
5.8_B	222708,41	432806,53	4,50	40,85	37,13	32,97	41,88
5.8_C	222708,41	432806,53	7,50	41,02	37,21	33,05	41,99
5.9_A	222693,41	432819,24	1,50	40,21	36,56	32,40	41,28
5.9_B	222693,41	432819,24	4,50	40,54	36,81	32,65	41,56
5.9_C	222693,41	432819,24	7,50	40,75	36,93	32,78	41,72
5.9_D	222693,41	432819,24	10,50	41,08	37,16	33,00	41,99
5.9_E	222693,41	432819,24	13,50	41,53	37,51	33,35	42,38
5.9_F	222693,41	432819,24	16,50	41,96	37,88	33,72	42,77
6.10_A	222680,53	432660,40	1,50	41,34	37,77	33,61	42,46
6.10_B	222680,53	432660,40	4,50	41,33	37,68	33,52	42,40
6.10_C	222680,53	432660,40	7,50	41,23	37,49	33,33	42,25
6.11_A	222683,30	432695,86	1,50	43,06	39,48	35,33	44,18
6.11_B	222683,30	432695,86	4,50	42,82	39,17	35,02	43,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gemeentewegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.11_C	222683,30	432695,86	7,50	42,59	38,87	34,72	43,62
6.12_A	222685,67	432726,20	1,50	42,75	39,18	35,02	43,87
6.12_B	222685,67	432726,20	4,50	42,64	38,99	34,83	43,71
6.12_C	222685,67	432726,20	7,50	42,40	38,68	34,53	43,43
6.13_A	222687,82	432753,09	1,50	40,69	37,08	32,92	41,78
6.13_B	222687,82	432753,09	4,50	40,69	37,02	32,87	41,75
6.13_C	222687,82	432753,09	7,50	40,67	36,93	32,78	41,69
6.14_A	222710,66	432746,90	1,50	42,66	39,01	34,85	43,73
6.14_B	222710,66	432746,90	4,50	42,74	39,03	34,87	43,77
6.14_C	222710,66	432746,90	7,50	42,56	38,78	34,62	43,55
6.15_A	222727,47	432737,31	1,50	43,04	39,40	35,25	44,12
6.15_B	222727,47	432737,31	4,50	43,12	39,41	35,26	44,16
6.15_C	222727,47	432737,31	7,50	42,87	39,10	34,94	43,87
6.1_A	222744,27	432726,92	1,50	43,27	39,62	35,47	44,34
6.1_B	222744,27	432726,92	4,50	43,32	39,61	35,46	44,36
6.1_C	222744,27	432726,92	7,50	43,03	39,26	35,10	44,03
6.2_A	222749,76	432699,05	1,50	41,08	37,44	33,28	42,16
6.2_B	222749,76	432699,05	4,50	41,44	37,73	33,57	42,47
6.2_C	222749,76	432699,05	7,50	41,15	37,38	33,23	42,15
6.3_A	222752,15	432672,56	1,50	40,91	37,29	33,13	42,00
6.3_B	222752,15	432672,56	4,50	41,29	37,58	33,42	42,32
6.3_C	222752,15	432672,56	7,50	41,38	37,60	33,44	42,37
6.4_A	222751,82	432638,79	1,50	41,61	38,00	33,84	42,70
6.4_B	222751,82	432638,79	4,50	41,86	38,16	34,00	42,90
6.4_C	222751,82	432638,79	7,50	42,09	38,28	34,12	43,06
6.5_A	222745,33	432613,49	1,50	44,97	41,39	37,23	46,08
6.5_B	222745,33	432613,49	4,50	44,90	41,20	37,04	45,94
6.5_C	222745,33	432613,49	7,50	45,05	41,24	37,08	46,02
6.6_A	222721,59	432608,85	1,50	42,59	38,97	34,81	43,68
6.6_B	222721,59	432608,85	4,50	42,81	39,08	34,92	43,83
6.6_C	222721,59	432608,85	7,50	43,17	39,34	35,18	44,13
6.7_A	222698,68	432607,59	1,50	42,60	38,99	34,84	43,70
6.7_B	222698,68	432607,59	4,50	42,73	39,02	34,86	43,76
6.7_C	222698,68	432607,59	7,50	43,04	39,22	35,06	44,01
6.8_A	222676,46	432608,33	1,50	42,89	39,32	35,16	44,01
6.8_B	222676,46	432608,33	4,50	42,83	39,15	34,99	43,88
6.8_C	222676,46	432608,33	7,50	43,01	39,22	35,06	44,00
6.9_A	222678,29	432631,78	1,50	42,09	38,53	34,38	43,22
6.9_B	222678,29	432631,78	4,50	42,26	38,60	34,44	43,32
6.9_C	222678,29	432631,78	7,50	42,35	38,60	34,44	43,36
7.10_A	222644,87	432457,94	1,50	53,62	49,62	45,46	54,48
7.10_B	222644,87	432457,94	4,50	54,91	50,61	46,45	55,60
7.10_C	222644,87	432457,94	7,50	55,03	50,68	46,52	55,69
7.11_A	222649,36	432477,79	1,50	50,50	46,72	42,56	51,49
7.11_B	222649,36	432477,79	4,50	51,80	47,66	43,50	52,58
7.11_C	222649,36	432477,79	7,50	52,19	47,92	43,76	52,89
7.12_A	222654,29	432499,58	1,50	48,39	44,72	40,56	49,45
7.12_B	222654,29	432499,58	4,50	49,28	45,34	41,18	50,18
7.12_C	222654,29	432499,58	7,50	50,06	45,86	41,70	50,80
7.13_A	222658,98	432520,33	1,50	47,12	43,50	39,34	48,21
7.13_B	222658,98	432520,33	4,50	47,67	43,84	39,68	48,63
7.13_C	222658,98	432520,33	7,50	48,26	44,20	40,04	49,08
7.14_A	222664,10	432542,99	1,50	44,84	41,23	37,07	45,93
7.14_B	222664,10	432542,99	4,50	45,57	41,79	37,64	46,57
7.14_C	222664,10	432542,99	7,50	46,10	42,15	37,99	46,99
7.15_A	222668,96	432564,45	1,50	43,88	40,27	36,11	44,97
7.15_B	222668,96	432564,45	4,50	44,28	40,55	36,39	45,30
7.15_C	222668,96	432564,45	7,50	44,75	40,87	36,71	45,68
7.16_A	222675,11	432591,67	1,50	43,48	39,91	35,75	44,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer 230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
Model: Gemeentewegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.16_B	222675,11	432591,67	4,50	43,40	39,71	35,55	44,45
7.16_C	222675,11	432591,67	7,50	43,70	39,89	35,73	44,67
7.17_A	222694,54	432591,58	1,50	42,50	38,90	34,74	43,60
7.17_B	222694,54	432591,58	4,50	43,04	39,31	35,16	44,07
7.17_C	222694,54	432591,58	7,50	43,51	39,68	35,52	44,47
7.1_A	222715,02	432592,59	1,50	44,19	40,58	36,43	45,29
7.1_B	222715,02	432592,59	4,50	44,25	40,53	36,37	45,28
7.1_C	222715,02	432592,59	7,50	44,77	40,93	36,78	45,73
7.2_A	222721,17	432567,07	1,50	43,32	39,63	35,47	44,37
7.2_B	222721,17	432567,07	4,50	43,82	40,00	35,84	44,79
7.2_C	222721,17	432567,07	7,50	44,57	40,64	36,48	45,47
7.3_A	222724,66	432543,63	1,50	44,29	40,57	36,41	45,32
7.3_B	222724,66	432543,63	4,50	45,12	41,24	37,08	46,05
7.3_C	222724,66	432543,63	7,50	45,97	41,97	37,81	46,83
7.4_A	222727,06	432519,27	1,50	48,15	44,50	40,34	49,22
7.4_B	222727,06	432519,27	4,50	48,76	44,90	40,74	49,70
7.4_C	222727,06	432519,27	7,50	49,43	45,36	41,20	50,25
7.5_A	222728,59	432494,90	1,50	48,49	44,73	40,57	49,49
7.5_B	222728,59	432494,90	4,50	49,56	45,54	41,38	50,41
7.5_C	222728,59	432494,90	7,50	50,35	46,11	41,95	51,07
7.6_A	222725,40	432475,94	1,50	50,30	46,45	42,30	51,25
7.6_B	222725,40	432475,94	4,50	51,78	47,58	43,42	52,52
7.6_C	222725,40	432475,94	7,50	52,22	47,92	43,76	52,91
7.7_A	222716,33	432460,12	1,50	52,77	48,81	44,65	53,65
7.7_B	222716,33	432460,12	4,50	54,23	49,93	45,77	54,92
7.7_C	222716,33	432460,12	7,50	54,43	50,10	45,94	55,10
7.8_A	222692,48	432459,14	1,50	52,83	48,87	44,71	53,71
7.8_B	222692,48	432459,14	4,50	54,31	50,02	45,86	55,00
7.8_C	222692,48	432459,14	7,50	54,54	50,20	46,04	55,20
7.9_A	222667,34	432458,97	1,50	53,00	49,06	44,90	53,90
7.9_B	222667,34	432458,97	4,50	54,40	50,14	45,98	55,11
7.9_C	222667,34	432458,97	7,50	54,60	50,28	46,12	55,27
8.1_A	222773,10	432593,73	1,50	42,77	39,16	35,00	43,86
8.1_B	222773,10	432593,73	4,50	43,19	39,44	35,29	44,20
8.1_C	222773,10	432593,73	7,50	43,49	39,62	35,46	44,43
8.2_A	222774,10	432579,01	1,50	43,18	39,60	35,44	44,29
8.2_B	222774,10	432579,01	4,50	43,63	39,88	35,73	44,64
8.2_C	222774,10	432579,01	7,50	44,08	40,19	36,03	45,01
8.3_A	222774,69	432563,71	1,50	44,46	40,95	36,79	45,62
8.3_B	222774,69	432563,71	4,50	45,04	41,33	37,17	46,07
8.3_C	222774,69	432563,71	7,50	45,56	41,67	37,51	46,49
8.4_A	222753,67	432560,54	1,50	41,85	38,15	33,99	42,89
8.4_B	222753,67	432560,54	4,50	43,21	39,37	35,21	44,17
8.4_C	222753,67	432560,54	7,50	44,12	40,16	36,00	45,00
8.5_A	222730,18	432557,15	1,50	43,93	40,16	36,00	44,93
8.5_B	222730,18	432557,15	4,50	44,30	40,42	36,27	45,24
8.5_C	222730,18	432557,15	7,50	45,18	41,20	37,04	46,05
8.6_A	222728,15	432574,14	1,50	43,63	39,94	35,78	44,68
8.6_B	222728,15	432574,14	4,50	43,64	39,83	35,67	44,61
8.6_C	222728,15	432574,14	7,50	44,39	40,47	36,31	45,30
8.7_A	222724,38	432593,48	1,50	43,98	40,31	36,15	45,04
8.7_B	222724,38	432593,48	4,50	44,03	40,25	36,09	45,02
8.7_C	222724,38	432593,48	7,50	44,33	40,44	36,28	45,26
8.8_A	222748,97	432594,25	1,50	43,11	39,47	35,31	44,19
8.8_B	222748,97	432594,25	4,50	43,48	39,73	35,57	44,49
8.8_C	222748,97	432594,25	7,50	43,93	40,06	35,91	44,87
9.1_A	222776,91	432513,78	1,50	47,59	43,83	39,67	48,59
9.1_B	222776,91	432513,78	4,50	48,39	44,44	40,28	49,28
9.1_C	222776,91	432513,78	7,50	49,15	44,98	40,82	49,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer 230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
Model: Gemeentewegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9.2_A	222778,45	432502,12	1,50	48,71	44,92	40,76	49,70
9.2_B	222778,45	432502,12	4,50	49,66	45,65	41,49	50,51
9.2_C	222778,45	432502,12	7,50	50,43	46,19	42,03	51,15
9.3_A	222780,06	432489,90	1,50	49,12	45,32	41,17	50,10
9.3_B	222780,06	432489,90	4,50	50,32	46,24	42,08	51,13
9.3_C	222780,06	432489,90	7,50	50,94	46,68	42,52	51,65
9.4_A	222757,89	432483,20	1,50	49,26	45,45	41,29	50,23
9.4_B	222757,89	432483,20	4,50	50,57	46,46	42,30	51,37
9.4_C	222757,89	432483,20	7,50	51,13	46,85	42,69	51,83
9.5_A	222735,28	432476,37	1,50	49,86	46,01	41,85	50,81
9.5_B	222735,28	432476,37	4,50	51,34	47,16	43,00	52,09
9.5_C	222735,28	432476,37	7,50	51,83	47,53	43,37	52,52
9.6_A	222736,85	432495,12	1,50	50,38	46,69	42,53	51,43
9.6_B	222736,85	432495,12	4,50	51,13	47,16	43,00	52,01
9.6_C	222736,85	432495,12	7,50	51,85	47,64	43,48	52,59
9.7_A	222751,71	432499,25	1,50	48,92	45,18	41,03	49,94
9.7_B	222751,71	432499,25	4,50	49,93	45,95	41,79	50,80
9.7_C	222751,71	432499,25	7,50	50,61	46,39	42,23	51,34
9.8_A	222760,75	432511,30	1,50	48,57	44,83	40,67	49,59
9.8_B	222760,75	432511,30	4,50	49,27	45,33	41,18	50,17
9.8_C	222760,75	432511,30	7,50	49,75	45,58	41,43	50,51
114.01_A	222790,31	432688,93	1,50	37,21	33,43	29,28	38,21
114.01_B	222790,31	432688,93	4,50	37,75	33,91	29,76	38,71
114.02_A	222796,08	432686,88	1,50	37,21	33,55	29,40	38,28
114.02_B	222796,08	432686,88	4,50	39,29	35,54	31,38	40,30
114.03_A	222796,34	432678,86	1,50	37,63	33,99	29,84	38,71
114.03_B	222796,34	432678,86	4,50	39,69	35,96	31,81	40,72
114.04_A	222793,67	432667,95	1,50	39,97	36,36	32,20	41,06
114.04_B	222793,67	432667,95	4,50	40,74	36,99	32,83	41,75
114.05_A	222787,98	432674,69	1,50	38,72	35,01	30,85	39,75
114.05_B	222787,98	432674,69	4,50	39,14	35,36	31,20	40,13
114.06_A	222785,28	432685,40	1,50	39,04	35,31	31,15	40,06
114.06_B	222785,28	432685,40	4,50	39,46	35,67	31,51	40,45
114b.01_A	222774,41	432700,15	1,50	36,06	32,28	28,13	37,06
114b.01_B	222774,41	432700,15	4,50	36,56	32,74	28,58	37,53
114b.02_A	222783,22	432701,61	1,50	36,02	32,24	28,09	37,02
114b.02_B	222783,22	432701,61	4,50	36,54	32,71	28,56	37,51
114b.03_A	222788,94	432698,56	1,50	37,09	33,36	29,21	38,12
114b.03_B	222788,94	432698,56	4,50	38,26	34,45	30,29	39,23
114b.04_A	222784,48	432694,21	1,50	37,99	34,25	30,10	39,01
114b.04_B	222784,48	432694,21	4,50	38,77	34,97	30,81	39,75
114b.05_A	222775,58	432692,59	1,50	39,99	36,34	32,19	41,06
114b.05_B	222775,58	432692,59	4,50	40,45	36,73	32,57	41,48
114b.06_A	222769,68	432695,30	1,50	37,54	33,81	29,65	38,56
114b.06_B	222769,68	432695,30	4,50	37,80	34,00	29,84	38,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer 230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
Model: Gemeentewegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	222883,43	432985,39	1,50	30,46	26,99	22,83	31,64
1.1_B	222883,43	432985,39	4,50	30,68	27,13	22,98	31,82
1.1_C	222883,43	432985,39	7,50	30,62	27,02	22,87	31,72
1.2_A	222901,72	433003,98	1,50	30,60	27,12	22,96	31,77
1.2_B	222901,72	433003,98	4,50	31,13	27,58	23,42	32,26
1.2_C	222901,72	433003,98	7,50	31,04	27,45	23,29	32,15
1.3_A	222926,71	433000,48	1,50	29,70	26,19	22,03	30,86
1.3_B	222926,71	433000,48	4,50	30,35	26,79	22,63	31,47
1.3_C	222926,71	433000,48	7,50	30,57	26,96	22,80	31,66
1.4_A	222935,02	432983,95	1,50	30,25	26,76	22,60	31,42
1.4_B	222935,02	432983,95	4,50	30,81	27,25	23,10	31,94
1.4_C	222935,02	432983,95	7,50	31,04	27,42	23,26	32,13
1.5_A	222934,55	432964,15	1,50	30,27	26,79	22,63	31,44
1.5_B	222934,55	432964,15	4,50	31,12	27,55	23,39	32,24
1.5_C	222934,55	432964,15	7,50	31,52	27,89	23,73	32,60
1.6_A	222924,21	432942,09	1,50	30,99	27,52	23,36	32,17
1.6_B	222924,21	432942,09	4,50	31,70	28,13	23,97	32,82
1.6_C	222924,21	432942,09	7,50	32,21	28,57	24,41	33,29
1.7_A	222904,61	432925,24	1,50	30,38	26,91	22,75	31,56
1.7_B	222904,61	432925,24	4,50	31,26	27,69	23,53	32,38
1.7_C	222904,61	432925,24	7,50	32,00	28,35	24,19	33,07
1.8_A	222892,99	432943,52	1,50	29,67	26,21	22,05	30,86
1.8_B	222892,99	432943,52	4,50	30,53	26,97	22,81	31,65
1.8_C	222892,99	432943,52	7,50	31,29	27,66	23,50	32,37
1.9_A	222886,51	432962,96	1,50	31,02	27,52	23,36	32,18
1.9_B	222886,51	432962,96	4,50	31,28	27,71	23,55	32,40
1.9_C	222886,51	432962,96	7,50	31,35	27,72	23,56	32,43
10.10_A	222789,05	432617,56	1,50	41,94	38,40	34,24	43,08
10.10_B	222789,05	432617,56	4,50	42,16	38,49	34,33	43,22
10.1_A	222813,13	432620,74	1,50	42,03	38,44	34,28	43,14
10.1_B	222813,13	432620,74	4,50	42,27	38,54	34,38	43,29
10.2_A	222816,59	432599,93	1,50	43,07	39,47	35,31	44,17
10.2_B	222816,59	432599,93	4,50	43,08	39,35	35,19	44,10
10.3_A	222820,53	432576,24	1,50	43,93	40,29	36,13	45,01
10.3_B	222820,53	432576,24	4,50	44,32	40,54	36,38	45,31
10.4_A	222825,91	432553,17	1,50	44,96	41,28	37,12	46,01
10.4_B	222825,91	432553,17	4,50	45,56	41,70	37,54	46,50
10.5_A	222829,88	432537,75	1,50	45,89	42,20	38,04	46,94
10.5_B	222829,88	432537,75	4,50	46,78	42,88	38,72	47,70
10.6_A	222806,59	432531,14	1,50	46,02	42,34	38,18	47,07
10.6_B	222806,59	432531,14	4,50	46,95	43,06	38,90	47,88
10.7_A	222802,46	432547,72	1,50	44,89	41,23	37,07	45,95
10.7_B	222802,46	432547,72	4,50	45,61	41,78	37,62	46,57
10.8_A	222796,86	432571,78	1,50	43,75	40,19	36,03	44,87
10.8_B	222796,86	432571,78	4,50	44,10	40,38	36,22	45,13
10.9_A	222792,35	432598,20	1,50	42,51	38,97	34,81	43,65
10.9_B	222792,35	432598,20	4,50	42,69	39,00	34,84	43,74
11.10_A	222826,45	432630,51	1,50	41,35	37,75	33,59	42,45
11.10_B	222826,45	432630,51	4,50	42,00	38,27	34,11	43,02
11.10_C	222826,45	432630,51	7,50	41,36	37,52	33,36	42,32
11.11_A	222836,53	432647,04	1,50	40,46	36,81	32,65	41,53
11.11_B	222836,53	432647,04	4,50	41,11	37,36	33,20	42,12
11.11_C	222836,53	432647,04	7,50	40,89	37,05	32,89	41,85
11.1_A	222850,28	432638,79	1,50	38,12	34,41	30,25	39,15
11.1_B	222850,28	432638,79	4,50	40,16	36,39	32,23	41,16
11.1_C	222850,28	432638,79	7,50	39,92	36,05	31,89	40,86
11.2_A	222838,59	432619,14	1,50	41,57	37,89	33,73	42,62
11.2_B	222838,59	432619,14	4,50	41,99	38,19	34,03	42,97
11.2_C	222838,59	432619,14	7,50	41,69	37,78	33,62	42,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer 230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
Model: Gemeentewegen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.3_A	222842,03	432595,50	1,50	42,98	39,29	35,13	44,03
11.3_B	222842,03	432595,50	4,50	43,17	39,35	35,19	44,14
11.3_C	222842,03	432595,50	7,50	43,16	39,21	35,05	44,05
11.4_A	222848,35	432566,22	1,50	44,53	40,76	36,60	45,53
11.4_B	222848,35	432566,22	4,50	45,09	41,19	37,03	46,01
11.4_C	222848,35	432566,22	7,50	45,42	41,37	37,21	46,25
11.5_A	222853,58	432545,84	1,50	45,40	41,62	37,46	46,39
11.5_B	222853,58	432545,84	4,50	46,14	42,18	38,02	47,02
11.5_C	222853,58	432545,84	7,50	46,91	42,76	38,60	47,68
11.6_A	222836,45	432541,34	1,50	45,65	41,92	37,76	46,67
11.6_B	222836,45	432541,34	4,50	46,50	42,58	38,42	47,41
11.6_C	222836,45	432541,34	7,50	47,26	43,12	38,96	48,04
11.7_A	222831,39	432561,04	1,50	44,57	40,86	36,71	45,61
11.7_B	222831,39	432561,04	4,50	45,13	41,27	37,11	46,07
11.7_C	222831,39	432561,04	7,50	45,55	41,52	37,36	46,39
11.8_A	222826,29	432585,93	1,50	43,96	40,29	36,13	45,02
11.8_B	222826,29	432585,93	4,50	44,05	40,25	36,09	45,03
11.8_C	222826,29	432585,93	7,50	44,03	40,10	35,94	44,93
11.9_A	222822,20	432610,43	1,50	42,60	38,96	34,80	43,68
11.9_B	222822,20	432610,43	4,50	42,71	38,96	34,80	43,72
11.9_C	222822,20	432610,43	7,50	42,22	38,36	34,20	43,16
12.1_A	222833,13	432524,55	1,50	46,99	43,26	39,10	48,01
12.1_B	222833,13	432524,55	4,50	48,04	44,06	39,91	48,92
12.1_C	222833,13	432524,55	7,50	48,93	44,69	40,53	49,65
12.2_A	222840,49	432496,27	1,50	49,59	45,80	41,64	50,58
12.2_B	222840,49	432496,27	4,50	51,27	47,09	42,93	52,02
12.2_C	222840,49	432496,27	7,50	51,77	47,46	43,30	52,45
12.3_A	222816,32	432493,04	1,50	49,21	45,41	41,25	50,19
12.3_B	222816,32	432493,04	4,50	50,71	46,57	42,41	51,49
12.3_C	222816,32	432493,04	7,50	51,32	47,02	42,86	52,01
12.4_A	222809,92	432518,39	1,50	47,10	43,37	39,22	48,13
12.4_B	222809,92	432518,39	4,50	48,17	44,22	40,06	49,06
12.4_C	222809,92	432518,39	7,50	49,02	44,80	40,64	49,75
13.1_A	222857,00	432530,69	1,50	46,32	42,52	38,36	47,30
13.1_B	222857,00	432530,69	4,50	47,46	43,44	39,28	48,31
13.1_C	222857,00	432530,69	7,50	48,33	44,07	39,91	49,04
13.2_A	222865,27	432499,93	1,50	50,32	46,51	42,35	51,29
13.2_B	222865,27	432499,93	4,50	52,09	47,86	43,70	52,82
13.2_C	222865,27	432499,93	7,50	52,50	48,18	44,03	53,18
13.3_A	222847,86	432497,37	1,50	49,70	45,91	41,75	50,69
13.3_B	222847,86	432497,37	4,50	51,45	47,24	43,08	52,19
13.3_C	222847,86	432497,37	7,50	51,92	47,61	43,45	52,60
13.4_A	222841,78	432525,19	1,50	47,48	43,73	39,57	48,49
13.4_B	222841,78	432525,19	4,50	48,58	44,59	40,43	49,45
13.4_C	222841,78	432525,19	7,50	49,45	45,20	41,04	50,16
2.10_A	222916,04	432876,56	1,50	29,59	26,06	21,90	30,73
2.10_B	222916,04	432876,56	4,50	30,32	26,71	22,55	31,41
2.10_C	222916,04	432876,56	7,50	31,71	28,03	23,87	32,76
2.11_A	222909,88	432900,07	1,50	29,84	26,34	22,19	31,01
2.11_B	222909,88	432900,07	4,50	30,74	27,15	22,99	31,85
2.11_C	222909,88	432900,07	7,50	32,03	28,37	24,21	33,09
2.12_A	222925,30	432909,61	1,50	29,86	26,42	22,26	31,06
2.12_B	222925,30	432909,61	4,50	30,66	27,12	22,96	31,80
2.12_C	222925,30	432909,61	7,50	31,61	27,97	23,82	32,69
2.13_A	222942,24	432919,11	1,50	30,21	26,79	22,63	31,42
2.13_B	222942,24	432919,11	4,50	30,99	27,46	23,30	32,13
2.13_C	222942,24	432919,11	7,50	32,02	28,38	24,22	33,10
2.1_A	222959,80	432928,78	1,50	30,83	27,43	23,27	32,05
2.1_B	222959,80	432928,78	4,50	31,32	27,82	23,66	32,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer 230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
Model: Gemeentewegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.1_C	222959,80	432928,78	7,50	31,84	28,24	24,08	32,94
2.2_A	222968,05	432908,43	1,50	31,34	27,95	23,79	32,57
2.2_B	222968,05	432908,43	4,50	31,67	28,18	24,02	32,84
2.2_C	222968,05	432908,43	7,50	32,11	28,53	24,37	33,22
2.3_A	222975,87	432882,97	1,50	31,50	28,13	23,97	32,74
2.3_B	222975,87	432882,97	4,50	31,89	28,42	24,26	33,07
2.3_C	222975,87	432882,97	7,50	32,62	29,01	24,86	33,72
2.4_A	222984,19	432855,85	1,50	31,47	28,15	24,00	32,75
2.4_B	222984,19	432855,85	4,50	32,03	28,60	24,44	33,24
2.4_C	222984,19	432855,85	7,50	32,80	29,23	25,07	33,92
2.5_A	222989,71	432834,08	1,50	31,82	28,51	24,35	33,10
2.5_B	222989,71	432834,08	4,50	32,51	29,08	24,92	33,72
2.5_C	222989,71	432834,08	7,50	33,17	29,59	25,43	34,28
2.6_A	222972,73	432826,48	1,50	29,35	26,01	21,86	30,62
2.6_B	222972,73	432826,48	4,50	30,60	27,15	22,99	31,79
2.6_C	222972,73	432826,48	7,50	31,96	28,34	24,18	33,05
2.7_A	222951,92	432822,09	1,50	26,00	22,54	18,39	27,19
2.7_B	222951,92	432822,09	4,50	27,90	24,35	20,20	29,04
2.7_C	222951,92	432822,09	7,50	30,29	26,60	22,44	31,34
2.8_A	222932,81	432828,17	1,50	27,26	23,65	19,49	28,35
2.8_B	222932,81	432828,17	4,50	28,77	25,12	20,96	29,84
2.8_C	222932,81	432828,17	7,50	30,40	26,71	22,55	31,45
2.9_A	222922,07	432854,47	1,50	28,86	25,28	21,12	29,97
2.9_B	222922,07	432854,47	4,50	29,80	26,15	21,99	30,87
2.9_C	222922,07	432854,47	7,50	31,69	27,98	23,82	32,72
3.10_A	222843,77	432837,41	1,50	32,09	28,52	24,36	33,21
3.10_B	222843,77	432837,41	4,50	33,01	29,37	25,21	34,09
3.10_C	222843,77	432837,41	7,50	34,12	30,43	26,27	35,17
3.11_A	222838,02	432865,34	1,50	30,97	27,40	23,24	32,09
3.11_B	222838,02	432865,34	4,50	32,24	28,61	24,45	33,32
3.11_C	222838,02	432865,34	7,50	33,37	29,70	25,54	34,43
3.12_A	222830,80	432891,25	1,50	31,12	27,54	23,38	32,23
3.12_B	222830,80	432891,25	4,50	31,98	28,35	24,19	33,06
3.12_C	222830,80	432891,25	7,50	32,80	29,15	25,00	33,87
3.13_A	222847,18	432894,87	1,50	30,87	27,30	23,14	31,99
3.13_B	222847,18	432894,87	4,50	31,97	28,34	24,18	33,05
3.13_C	222847,18	432894,87	7,50	32,69	29,02	24,86	33,75
3.14_A	222864,99	432895,34	1,50	30,24	26,71	22,55	31,38
3.14_B	222864,99	432895,34	4,50	31,68	28,07	23,91	32,77
3.14_C	222864,99	432895,34	7,50	32,53	28,88	24,72	33,60
3.1_A	222879,04	432895,47	1,50	30,67	27,15	22,99	31,82
3.1_B	222879,04	432895,47	4,50	31,92	28,31	24,15	33,01
3.1_C	222879,04	432895,47	7,50	33,09	29,45	25,30	34,17
3.2_A	222887,27	432877,74	1,50	31,38	27,89	23,73	32,55
3.2_B	222887,27	432877,74	4,50	32,28	28,69	24,53	33,39
3.2_C	222887,27	432877,74	7,50	33,67	30,03	25,87	34,75
3.3_A	222893,20	432858,61	1,50	30,72	27,10	22,94	31,81
3.3_B	222893,20	432858,61	4,50	31,78	28,11	23,95	32,84
3.3_C	222893,20	432858,61	7,50	33,27	29,56	25,40	34,30
3.4_A	222897,69	432833,61	1,50	32,51	28,86	24,71	33,58
3.4_B	222897,69	432833,61	4,50	33,09	29,41	25,25	34,14
3.4_C	222897,69	432833,61	7,50	34,52	30,80	26,64	35,55
3.5_A	222897,18	432813,01	1,50	33,98	30,30	26,15	35,04
3.5_B	222897,18	432813,01	4,50	34,36	30,65	26,49	35,39
3.5_C	222897,18	432813,01	7,50	35,53	31,80	27,64	36,55
3.6_A	222886,55	432797,88	1,50	30,73	27,03	22,87	31,77
3.6_B	222886,55	432797,88	4,50	31,88	28,15	23,99	32,90
3.6_C	222886,55	432797,88	7,50	33,48	29,73	25,57	34,49
3.7_A	222868,54	432788,64	1,50	31,62	27,96	23,80	32,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer 230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
Model: Gemeentewegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.7_B	222868,54	432788,64	4,50	32,65	28,95	24,79	33,69
3.7_C	222868,54	432788,64	7,50	34,32	30,59	26,44	35,35
3.8_A	222850,01	432784,40	1,50	32,61	29,01	24,85	33,71
3.8_B	222850,01	432784,40	4,50	33,47	29,81	25,66	34,54
3.8_C	222850,01	432784,40	7,50	35,03	31,33	27,17	36,07
3.9_A	222847,24	432804,70	1,50	31,38	27,81	23,65	32,50
3.9_B	222847,24	432804,70	4,50	32,42	28,79	24,63	33,50
3.9_C	222847,24	432804,70	7,50	34,37	30,69	26,53	35,42
4.10_A	222776,75	432760,80	1,50	34,32	30,73	26,57	35,43
4.10_B	222776,75	432760,80	4,50	34,97	31,33	27,17	36,05
4.10_C	222776,75	432760,80	7,50	36,16	32,48	28,32	37,21
4.11_A	222767,62	432776,43	1,50	36,61	33,06	28,90	37,74
4.11_B	222767,62	432776,43	4,50	36,89	33,29	29,13	37,99
4.11_C	222767,62	432776,43	7,50	37,80	34,15	30,00	38,87
4.12_A	222779,60	432796,70	1,50	36,17	32,63	28,47	37,31
4.12_B	222779,60	432796,70	4,50	36,36	32,76	28,60	37,46
4.12_C	222779,60	432796,70	7,50	37,32	33,68	29,52	38,40
4.13_A	222783,23	432822,43	1,50	35,83	32,32	28,16	36,99
4.13_B	222783,23	432822,43	4,50	36,33	32,76	28,60	37,45
4.13_C	222783,23	432822,43	7,50	37,01	33,38	29,22	38,09
4.14_A	222776,41	432846,39	1,50	35,20	31,69	27,53	36,36
4.14_B	222776,41	432846,39	4,50	35,52	31,96	27,80	36,64
4.14_C	222776,41	432846,39	7,50	36,05	32,44	28,28	37,14
4.15_A	222769,95	432869,07	1,50	33,05	29,55	25,39	34,21
4.15_B	222769,95	432869,07	4,50	33,51	29,96	25,80	34,64
4.15_C	222769,95	432869,07	7,50	34,14	30,55	26,39	35,25
4.16_A	222764,10	432889,69	1,50	33,46	29,97	25,81	34,63
4.16_B	222764,10	432889,69	4,50	33,72	30,18	26,02	34,86
4.16_C	222764,10	432889,69	7,50	34,07	30,49	26,33	35,18
4.17_A	222782,62	432892,48	1,50	33,47	29,97	25,81	34,63
4.17_B	222782,62	432892,48	4,50	33,71	30,16	26,00	34,84
4.17_C	222782,62	432892,48	7,50	33,88	30,30	26,14	34,99
4.18_A	222799,83	432893,17	1,50	33,97	30,45	26,29	35,12
4.18_B	222799,83	432893,17	4,50	34,15	30,59	26,43	35,27
4.18_C	222799,83	432893,17	7,50	34,59	31,02	26,86	35,71
4.1_A	222815,17	432892,55	1,50	32,14	28,56	24,40	33,25
4.1_B	222815,17	432892,55	4,50	32,79	29,17	25,01	33,88
4.1_C	222815,17	432892,55	7,50	33,31	29,67	25,51	34,39
4.2_A	222822,52	432873,77	1,50	31,81	28,22	24,06	32,92
4.2_B	222822,52	432873,77	4,50	32,63	29,00	24,84	33,71
4.2_C	222822,52	432873,77	7,50	33,46	29,81	25,65	34,53
4.3_A	222828,97	432852,53	1,50	32,54	28,96	24,80	33,65
4.3_B	222828,97	432852,53	4,50	33,15	29,52	25,36	34,23
4.3_C	222828,97	432852,53	7,50	34,06	30,41	26,25	35,13
4.4_A	222835,57	432827,09	1,50	32,08	28,50	24,34	33,19
4.4_B	222835,57	432827,09	4,50	32,80	29,15	24,99	33,87
4.4_C	222835,57	432827,09	7,50	34,24	30,56	26,40	35,29
4.5_A	222840,12	432803,06	1,50	32,00	28,45	24,29	33,13
4.5_B	222840,12	432803,06	4,50	32,94	29,33	25,17	34,03
4.5_C	222840,12	432803,06	7,50	34,79	31,10	26,94	35,84
4.6_A	222842,23	432779,36	1,50	32,66	29,08	24,92	33,77
4.6_B	222842,23	432779,36	4,50	33,56	29,93	25,77	34,64
4.6_C	222842,23	432779,36	7,50	35,27	31,55	27,39	36,30
4.7_A	222826,50	432769,75	1,50	33,48	29,95	25,79	34,62
4.7_B	222826,50	432769,75	4,50	34,31	30,70	26,54	35,40
4.7_C	222826,50	432769,75	7,50	35,60	31,90	27,74	36,64
4.8_A	222808,74	432758,13	1,50	37,23	33,75	29,59	38,40
4.8_B	222808,74	432758,13	4,50	37,43	33,86	29,70	38,55
4.8_C	222808,74	432758,13	7,50	38,67	34,98	30,82	39,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer 230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
Model: Gemeentewegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.9_A	222790,49	432752,35	1,50	33,63	30,09	25,93	34,77
4.9_B	222790,49	432752,35	4,50	34,26	30,66	26,50	35,36
4.9_C	222790,49	432752,35	7,50	35,92	32,23	28,07	36,97
5.10_A	222696,32	432843,11	1,50	33,68	30,27	26,11	34,90
5.10_B	222696,32	432843,11	4,50	34,29	30,80	26,64	35,46
5.10_C	222696,32	432843,11	7,50	34,35	30,81	26,65	35,49
5.10_D	222696,32	432843,11	10,50	34,42	30,82	26,66	35,52
5.10_E	222696,32	432843,11	13,50	34,46	30,80	26,64	35,52
5.10_F	222696,32	432843,11	16,50	34,78	31,06	26,90	35,81
5.11_A	222699,70	432870,80	1,50	32,51	29,07	24,92	33,71
5.11_B	222699,70	432870,80	4,50	33,27	29,79	25,63	34,44
5.11_C	222699,70	432870,80	7,50	33,57	30,04	25,88	34,71
5.11_D	222699,70	432870,80	10,50	33,67	30,08	25,92	34,78
5.11_E	222699,70	432870,80	13,50	33,77	30,13	25,97	34,85
5.11_F	222699,70	432870,80	16,50	34,00	30,29	26,13	35,03
5.1_A	222712,18	432874,34	1,50	32,37	28,91	24,75	33,56
5.1_B	222712,18	432874,34	4,50	33,02	29,51	25,35	34,18
5.1_C	222712,18	432874,34	7,50	33,39	29,83	25,67	34,51
5.1_D	222712,18	432874,34	10,50	33,51	29,91	25,75	34,61
5.1_E	222712,18	432874,34	13,50	33,62	29,96	25,80	34,68
5.1_F	222712,18	432874,34	16,50	33,88	30,16	26,00	34,91
5.2_A	222724,89	432854,91	1,50	32,92	29,44	25,28	34,09
5.2_B	222724,89	432854,91	4,50	33,63	30,10	25,94	34,77
5.2_C	222724,89	432854,91	7,50	34,08	30,52	26,36	35,20
5.2_D	222724,89	432854,91	10,50	34,26	30,64	26,48	35,35
5.2_E	222724,89	432854,91	13,50	34,29	30,62	26,46	35,35
5.2_F	222724,89	432854,91	16,50	34,56	30,82	26,66	35,58
5.3_A	222737,41	432835,54	1,50	33,21	29,71	25,55	34,37
5.3_B	222737,41	432835,54	4,50	33,88	30,33	26,17	35,01
5.3_C	222737,41	432835,54	7,50	34,35	30,76	26,60	35,46
5.3_D	222737,41	432835,54	10,50	34,49	30,85	26,69	35,57
5.3_E	222737,41	432835,54	13,50	34,61	30,91	26,75	35,65
5.3_F	222737,41	432835,54	16,50	34,97	31,20	27,05	35,97
5.4_A	222749,14	432817,76	1,50	33,61	30,10	25,94	34,77
5.4_B	222749,14	432817,76	4,50	34,03	30,46	26,30	35,15
5.4_C	222749,14	432817,76	7,50	34,93	31,34	27,18	36,04
5.5_A	222757,88	432798,54	1,50	34,06	30,53	26,37	35,20
5.5_B	222757,88	432798,54	4,50	34,51	30,92	26,76	35,62
5.5_C	222757,88	432798,54	7,50	35,37	31,75	27,59	36,46
5.6_A	222738,42	432781,10	1,50	35,04	31,52	27,36	36,19
5.6_B	222738,42	432781,10	4,50	35,35	31,77	27,61	36,46
5.6_C	222738,42	432781,10	7,50	35,90	32,29	28,13	36,99
5.7_A	222722,73	432794,39	1,50	34,94	31,48	27,32	36,13
5.7_B	222722,73	432794,39	4,50	35,28	31,75	27,59	36,42
5.7_C	222722,73	432794,39	7,50	35,60	32,01	27,85	36,71
5.8_A	222708,41	432806,53	1,50	34,57	31,13	26,97	35,77
5.8_B	222708,41	432806,53	4,50	35,05	31,54	27,38	36,21
5.8_C	222708,41	432806,53	7,50	35,16	31,59	27,43	36,28
5.9_A	222693,41	432819,24	1,50	33,95	30,52	26,36	35,16
5.9_B	222693,41	432819,24	4,50	34,39	30,90	26,74	35,56
5.9_C	222693,41	432819,24	7,50	34,49	30,93	26,77	35,61
5.9_D	222693,41	432819,24	10,50	34,49	30,87	26,71	35,58
5.9_E	222693,41	432819,24	13,50	34,63	30,95	26,79	35,68
5.9_F	222693,41	432819,24	16,50	35,00	31,25	27,09	36,01
6.10_A	222680,53	432660,40	1,50	39,61	36,14	31,98	40,79
6.10_B	222680,53	432660,40	4,50	39,49	35,92	31,76	40,61
6.10_C	222680,53	432660,40	7,50	39,38	35,70	31,54	40,43
6.11_A	222683,30	432695,86	1,50	40,25	36,83	32,68	41,47
6.11_B	222683,30	432695,86	4,50	39,97	36,46	32,30	41,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer 230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
Model: Gemeentewegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.11_C	222683,30	432695,86	7,50	39,77	36,16	32,00	40,86
6.12_A	222685,67	432726,20	1,50	39,51	36,11	31,95	40,73
6.12_B	222685,67	432726,20	4,50	39,34	35,85	31,69	40,51
6.12_C	222685,67	432726,20	7,50	39,14	35,56	31,40	40,25
6.13_A	222687,82	432753,09	1,50	36,64	33,19	29,03	37,83
6.13_B	222687,82	432753,09	4,50	36,67	33,16	29,00	37,83
6.13_C	222687,82	432753,09	7,50	36,79	33,21	29,05	37,90
6.14_A	222710,66	432746,90	1,50	37,63	34,17	30,01	38,82
6.14_B	222710,66	432746,90	4,50	37,62	34,10	29,94	38,77
6.14_C	222710,66	432746,90	7,50	37,55	33,96	29,80	38,66
6.15_A	222727,47	432737,31	1,50	38,30	34,84	30,68	39,49
6.15_B	222727,47	432737,31	4,50	38,35	34,81	30,65	39,49
6.15_C	222727,47	432737,31	7,50	38,23	34,62	30,46	39,32
6.1_A	222744,27	432726,92	1,50	38,80	35,32	31,16	39,97
6.1_B	222744,27	432726,92	4,50	38,99	35,43	31,27	40,11
6.1_C	222744,27	432726,92	7,50	38,89	35,26	31,10	39,97
6.2_A	222749,76	432699,05	1,50	38,37	34,84	30,68	39,51
6.2_B	222749,76	432699,05	4,50	38,71	35,09	30,93	39,80
6.2_C	222749,76	432699,05	7,50	38,51	34,82	30,66	39,56
6.3_A	222752,15	432672,56	1,50	39,19	35,66	31,50	40,33
6.3_B	222752,15	432672,56	4,50	39,53	35,90	31,74	40,61
6.3_C	222752,15	432672,56	7,50	39,43	35,70	31,54	40,45
6.4_A	222751,82	432638,79	1,50	40,42	36,88	32,72	41,56
6.4_B	222751,82	432638,79	4,50	40,61	36,96	32,80	41,68
6.4_C	222751,82	432638,79	7,50	40,57	36,81	32,65	41,57
6.5_A	222745,33	432613,49	1,50	43,98	40,45	36,29	45,12
6.5_B	222745,33	432613,49	4,50	43,77	40,12	35,96	44,84
6.5_C	222745,33	432613,49	7,50	43,73	39,94	35,78	44,72
6.6_A	222721,59	432608,85	1,50	41,46	37,89	33,73	42,58
6.6_B	222721,59	432608,85	4,50	41,52	37,84	33,68	42,57
6.6_C	222721,59	432608,85	7,50	41,86	38,05	33,89	42,83
6.7_A	222698,68	432607,59	1,50	41,45	37,92	33,76	42,59
6.7_B	222698,68	432607,59	4,50	41,46	37,80	33,64	42,52
6.7_C	222698,68	432607,59	7,50	41,80	38,02	33,86	42,79
6.8_A	222676,46	432608,33	1,50	41,69	38,20	34,04	42,86
6.8_B	222676,46	432608,33	4,50	41,50	37,89	33,73	42,59
6.8_C	222676,46	432608,33	7,50	41,70	37,95	33,79	42,71
6.9_A	222678,29	432631,78	1,50	40,71	37,23	33,07	41,88
6.9_B	222678,29	432631,78	4,50	40,75	37,16	33,01	41,86
6.9_C	222678,29	432631,78	7,50	40,85	37,14	32,98	41,88
7.10_A	222644,87	432457,94	1,50	53,07	49,10	44,94	53,95
7.10_B	222644,87	432457,94	4,50	54,40	50,09	45,93	55,08
7.10_C	222644,87	432457,94	7,50	54,47	50,13	45,97	55,13
7.11_A	222649,36	432477,79	1,50	49,70	45,99	41,83	50,73
7.11_B	222649,36	432477,79	4,50	51,09	46,96	42,80	51,87
7.11_C	222649,36	432477,79	7,50	51,44	47,17	43,01	52,14
7.12_A	222654,29	432499,58	1,50	47,47	43,88	39,72	48,58
7.12_B	222654,29	432499,58	4,50	48,40	44,49	40,33	49,31
7.12_C	222654,29	432499,58	7,50	49,21	45,02	40,86	49,96
7.13_A	222658,98	432520,33	1,50	46,15	42,61	38,45	47,29
7.13_B	222658,98	432520,33	4,50	46,71	42,93	38,77	47,70
7.13_C	222658,98	432520,33	7,50	47,32	43,28	39,12	48,16
7.14_A	222664,10	432542,99	1,50	43,79	40,25	36,10	44,93
7.14_B	222664,10	432542,99	4,50	44,61	40,88	36,72	45,63
7.14_C	222664,10	432542,99	7,50	45,18	41,26	37,10	46,09
7.15_A	222668,96	432564,45	1,50	42,68	39,14	34,98	43,82
7.15_B	222668,96	432564,45	4,50	43,10	39,41	35,25	44,15
7.15_C	222668,96	432564,45	7,50	43,64	39,78	35,62	44,58
7.16_A	222675,11	432591,67	1,50	42,49	38,98	34,82	43,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer 230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
Model: Gemeentewegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.16_B	222675,11	432591,67	4,50	42,30	38,66	34,50	43,38
7.16_C	222675,11	432591,67	7,50	42,64	38,86	34,70	43,63
7.17_A	222694,54	432591,58	1,50	41,27	37,75	33,59	42,42
7.17_B	222694,54	432591,58	4,50	41,79	38,12	33,96	42,85
7.17_C	222694,54	432591,58	7,50	42,34	38,54	34,38	43,32
7.1_A	222715,02	432592,59	1,50	42,99	39,46	35,30	44,13
7.1_B	222715,02	432592,59	4,50	42,92	39,25	35,10	43,98
7.1_C	222715,02	432592,59	7,50	43,47	39,67	35,51	44,45
7.2_A	222721,17	432567,07	1,50	42,45	38,81	34,65	43,53
7.2_B	222721,17	432567,07	4,50	42,89	39,11	34,95	43,88
7.2_C	222721,17	432567,07	7,50	43,71	39,80	35,64	44,62
7.3_A	222724,66	432543,63	1,50	43,40	39,73	35,58	44,46
7.3_B	222724,66	432543,63	4,50	44,24	40,40	36,24	45,20
7.3_C	222724,66	432543,63	7,50	45,27	41,27	37,11	46,13
7.4_A	222727,06	432519,27	1,50	47,62	44,00	39,84	48,71
7.4_B	222727,06	432519,27	4,50	48,26	44,42	40,26	49,22
7.4_C	222727,06	432519,27	7,50	48,96	44,89	40,73	49,78
7.5_A	222728,59	432494,90	1,50	48,06	44,32	40,16	49,08
7.5_B	222728,59	432494,90	4,50	49,21	45,20	41,04	50,06
7.5_C	222728,59	432494,90	7,50	50,04	45,79	41,63	50,75
7.6_A	222725,40	432475,94	1,50	49,95	46,12	41,96	50,91
7.6_B	222725,40	432475,94	4,50	51,52	47,32	43,16	52,26
7.6_C	222725,40	432475,94	7,50	51,98	47,67	43,51	52,66
7.7_A	222716,33	432460,12	1,50	52,49	48,55	44,39	53,39
7.7_B	222716,33	432460,12	4,50	54,03	49,72	45,56	54,71
7.7_C	222716,33	432460,12	7,50	54,22	49,88	45,72	54,88
7.8_A	222692,48	432459,14	1,50	52,52	48,59	44,43	53,42
7.8_B	222692,48	432459,14	4,50	54,08	49,79	45,63	54,77
7.8_C	222692,48	432459,14	7,50	54,29	49,95	45,79	54,95
7.9_A	222667,34	432458,97	1,50	52,59	48,67	44,51	53,50
7.9_B	222667,34	432458,97	4,50	54,05	49,79	45,63	54,76
7.9_C	222667,34	432458,97	7,50	54,20	49,88	45,72	54,87
8.1_A	222773,10	432593,73	1,50	41,96	38,40	34,24	43,08
8.1_B	222773,10	432593,73	4,50	42,31	38,60	34,44	43,34
8.1_C	222773,10	432593,73	7,50	42,47	38,62	34,46	43,42
8.2_A	222774,10	432579,01	1,50	42,38	38,85	34,69	43,52
8.2_B	222774,10	432579,01	4,50	42,77	39,06	34,90	43,80
8.2_C	222774,10	432579,01	7,50	43,17	39,29	35,13	44,10
8.3_A	222774,69	432563,71	1,50	43,90	40,42	36,26	45,07
8.3_B	222774,69	432563,71	4,50	44,25	40,57	36,41	45,30
8.3_C	222774,69	432563,71	7,50	44,72	40,84	36,68	45,65
8.4_A	222753,67	432560,54	1,50	40,55	36,92	32,76	41,63
8.4_B	222753,67	432560,54	4,50	42,05	38,24	34,08	43,02
8.4_C	222753,67	432560,54	7,50	43,06	39,10	34,94	43,94
8.5_A	222730,18	432557,15	1,50	43,10	39,37	35,21	44,12
8.5_B	222730,18	432557,15	4,50	43,48	39,62	35,46	44,42
8.5_C	222730,18	432557,15	7,50	44,45	40,46	36,30	45,32
8.6_A	222728,15	432574,14	1,50	42,73	39,09	34,93	43,81
8.6_B	222728,15	432574,14	4,50	42,65	38,88	34,72	43,65
8.6_C	222728,15	432574,14	7,50	43,52	39,62	35,46	44,44
8.7_A	222724,38	432593,48	1,50	42,95	39,34	35,18	44,04
8.7_B	222724,38	432593,48	4,50	42,90	39,17	35,02	43,93
8.7_C	222724,38	432593,48	7,50	43,22	39,37	35,21	44,17
8.8_A	222748,97	432594,25	1,50	42,18	38,59	34,43	43,29
8.8_B	222748,97	432594,25	4,50	42,49	38,78	34,62	43,52
8.8_C	222748,97	432594,25	7,50	42,89	39,05	34,89	43,85
9.1_A	222776,91	432513,78	1,50	47,10	43,37	39,21	48,12
9.1_B	222776,91	432513,78	4,50	47,99	44,04	39,88	48,88
9.1_C	222776,91	432513,78	7,50	48,81	44,62	40,46	49,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer
230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
Model: Gemeentewegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9.2_A	222778,45	432502,12	1,50	48,32	44,55	40,39	49,32
9.2_B	222778,45	432502,12	4,50	49,32	45,30	41,14	50,17
9.2_C	222778,45	432502,12	7,50	50,13	45,88	41,72	50,84
9.3_A	222780,06	432489,90	1,50	48,79	44,99	40,84	49,77
9.3_B	222780,06	432489,90	4,50	50,03	45,94	41,78	50,84
9.3_C	222780,06	432489,90	7,50	50,68	46,40	42,24	51,38
9.4_A	222757,89	432483,20	1,50	48,90	45,11	40,95	49,89
9.4_B	222757,89	432483,20	4,50	50,29	46,17	42,01	51,08
9.4_C	222757,89	432483,20	7,50	50,88	46,59	42,43	51,57
9.5_A	222735,28	432476,37	1,50	49,51	45,68	41,52	50,47
9.5_B	222735,28	432476,37	4,50	51,08	46,90	42,74	51,83
9.5_C	222735,28	432476,37	7,50	51,59	47,28	43,12	52,27
9.6_A	222736,85	432495,12	1,50	49,97	46,31	42,15	51,03
9.6_B	222736,85	432495,12	4,50	50,80	46,84	42,68	51,68
9.6_C	222736,85	432495,12	7,50	51,56	47,33	43,17	52,29
9.7_A	222751,71	432499,25	1,50	48,52	44,81	40,65	49,55
9.7_B	222751,71	432499,25	4,50	49,59	45,62	41,46	50,47
9.7_C	222751,71	432499,25	7,50	50,31	46,09	41,93	51,04
9.8_A	222760,75	432511,30	1,50	48,19	44,47	40,31	49,22
9.8_B	222760,75	432511,30	4,50	48,90	44,98	40,82	49,81
9.8_C	222760,75	432511,30	7,50	49,41	45,24	41,08	50,17
l14.01_A	222790,31	432688,93	1,50	32,27	28,49	24,33	33,26
l14.01_B	222790,31	432688,93	4,50	32,64	28,79	24,63	33,59
l14.02_A	222796,08	432686,88	1,50	30,06	26,68	22,52	31,30
l14.02_B	222796,08	432686,88	4,50	34,34	30,85	26,69	35,51
l14.03_A	222796,34	432678,86	1,50	31,76	28,36	24,20	32,98
l14.03_B	222796,34	432678,86	4,50	36,01	32,50	28,34	37,17
l14.04_A	222793,67	432667,95	1,50	38,87	35,31	31,15	39,99
l14.04_B	222793,67	432667,95	4,50	39,46	35,79	31,63	40,52
l14.05_A	222787,98	432674,69	1,50	38,04	34,36	30,20	39,09
l14.05_B	222787,98	432674,69	4,50	38,47	34,71	30,55	39,47
l14.06_A	222785,28	432685,40	1,50	38,20	34,52	30,36	39,25
l14.06_B	222785,28	432685,40	4,50	38,65	34,89	30,73	39,65
l14b.01_A	222774,41	432700,15	1,50	16,05	12,43	8,27	17,14
l14b.01_B	222774,41	432700,15	4,50	12,79	9,17	5,01	13,88
l14b.02_A	222783,22	432701,61	1,50	16,41	12,75	8,59	17,47
l14b.02_B	222783,22	432701,61	4,50	12,85	9,18	5,02	13,91
l14b.03_A	222788,94	432698,56	1,50	25,14	21,73	17,58	26,36
l14b.03_B	222788,94	432698,56	4,50	28,13	24,63	20,47	29,29
l14b.04_A	222784,48	432694,21	1,50	35,73	32,04	27,88	36,78
l14b.04_B	222784,48	432694,21	4,50	36,29	32,53	28,37	37,29
l14b.05_A	222775,58	432692,59	1,50	38,85	35,25	31,09	39,95
l14b.05_B	222775,58	432692,59	4,50	39,26	35,58	31,42	40,31
l14b.06_A	222769,68	432695,30	1,50	36,34	32,68	28,52	37,40
l14b.06_B	222769,68	432695,30	4,50	36,60	32,86	28,70	37,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gemeentewegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wesenthorstlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	222883,43	432985,39	1,50	51,38	47,12	42,96	52,09
1.1_B	222883,43	432985,39	4,50	52,71	48,36	44,20	53,37
1.1_C	222883,43	432985,39	7,50	52,85	48,48	44,32	53,50
1.2_A	222901,72	433003,98	1,50	53,46	49,15	44,99	54,14
1.2_B	222901,72	433003,98	4,50	54,22	49,87	45,71	54,88
1.2_C	222901,72	433003,98	7,50	54,20	49,84	45,68	54,85
1.3_A	222926,71	433000,48	1,50	48,95	44,74	40,58	49,69
1.3_B	222926,71	433000,48	4,50	50,81	46,47	42,31	51,47
1.3_C	222926,71	433000,48	7,50	51,08	46,71	42,55	51,73
1.4_A	222935,02	432983,95	1,50	46,22	42,05	37,89	46,98
1.4_B	222935,02	432983,95	4,50	48,12	43,82	39,66	48,81
1.4_C	222935,02	432983,95	7,50	48,77	44,42	40,26	49,43
1.5_A	222934,55	432964,15	1,50	44,55	40,39	36,23	45,32
1.5_B	222934,55	432964,15	4,50	46,07	41,82	37,66	46,78
1.5_C	222934,55	432964,15	7,50	47,03	42,69	38,53	47,69
1.6_A	222924,21	432942,09	1,50	43,34	39,21	35,05	44,12
1.6_B	222924,21	432942,09	4,50	44,65	40,43	36,27	45,38
1.6_C	222924,21	432942,09	7,50	45,73	41,42	37,26	46,41
1.7_A	222904,61	432925,24	1,50	42,62	38,54	34,38	43,43
1.7_B	222904,61	432925,24	4,50	43,86	39,68	35,52	44,61
1.7_C	222904,61	432925,24	7,50	44,91	40,63	36,47	45,61
1.8_A	222892,99	432943,52	1,50	44,42	40,32	36,16	45,22
1.8_B	222892,99	432943,52	4,50	46,06	41,83	37,67	46,79
1.8_C	222892,99	432943,52	7,50	47,10	42,77	38,61	47,77
1.9_A	222886,51	432962,96	1,50	46,85	42,69	38,53	47,62
1.9_B	222886,51	432962,96	4,50	48,92	44,60	40,44	49,59
1.9_C	222886,51	432962,96	7,50	49,42	45,07	40,91	50,08
10.10_A	222789,05	432617,56	1,50	26,92	23,12	18,96	27,90
10.10_B	222789,05	432617,56	4,50	28,06	24,23	20,07	29,02
10.1_A	222813,13	432620,74	1,50	29,80	25,97	21,81	30,76
10.1_B	222813,13	432620,74	4,50	30,54	26,68	22,52	31,48
10.2_A	222816,59	432599,93	1,50	29,29	25,46	21,30	30,25
10.2_B	222816,59	432599,93	4,50	29,82	25,95	21,79	30,76
10.3_A	222820,53	432576,24	1,50	29,60	25,77	21,61	30,56
10.3_B	222820,53	432576,24	4,50	29,91	26,05	21,89	30,85
10.4_A	222825,91	432553,17	1,50	28,29	24,45	20,29	29,25
10.4_B	222825,91	432553,17	4,50	28,71	24,84	20,68	29,65
10.5_A	222829,88	432537,75	1,50	27,34	23,48	19,32	28,28
10.5_B	222829,88	432537,75	4,50	27,79	23,90	19,74	28,72
10.6_A	222806,59	432531,14	1,50	27,18	23,37	19,21	28,15
10.6_B	222806,59	432531,14	4,50	27,96	24,11	19,95	28,91
10.7_A	222802,46	432547,72	1,50	28,02	24,22	20,06	29,00
10.7_B	222802,46	432547,72	4,50	28,50	24,65	20,49	29,45
10.8_A	222796,86	432571,78	1,50	28,34	24,54	20,38	29,32
10.8_B	222796,86	432571,78	4,50	29,16	25,33	21,17	30,12
10.9_A	222792,35	432598,20	1,50	27,63	23,84	19,68	28,62
10.9_B	222792,35	432598,20	4,50	28,54	24,70	20,54	29,50
11.10_A	222826,45	432630,51	1,50	31,20	27,36	23,20	32,16
11.10_B	222826,45	432630,51	4,50	31,91	28,02	23,86	32,84
11.10_C	222826,45	432630,51	7,50	31,55	27,63	23,47	32,46
11.11_A	222836,53	432647,04	1,50	32,33	28,48	24,32	33,28
11.11_B	222836,53	432647,04	4,50	32,89	28,98	24,83	33,81
11.11_C	222836,53	432647,04	7,50	32,55	28,61	24,45	33,45
11.1_A	222850,28	432638,79	1,50	19,60	15,68	11,52	20,51
11.1_B	222850,28	432638,79	4,50	18,74	14,83	10,67	19,65
11.1_C	222850,28	432638,79	7,50	20,52	16,58	12,42	21,42
11.2_A	222838,59	432619,14	1,50	30,15	26,28	22,12	31,09
11.2_B	222838,59	432619,14	4,50	30,72	26,80	22,64	31,63
11.2_C	222838,59	432619,14	7,50	31,23	27,29	23,13	32,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer 230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
Model: Gemeentewegen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wesenthorstlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.3_A	222842,03	432595,50	1,50	28,37	24,48	20,32	29,30
11.3_B	222842,03	432595,50	4,50	29,19	25,26	21,10	30,09
11.3_C	222842,03	432595,50	7,50	30,27	26,32	22,16	31,16
11.4_A	222848,35	432566,22	1,50	27,52	23,63	19,47	28,45
11.4_B	222848,35	432566,22	4,50	28,16	24,23	20,07	29,06
11.4_C	222848,35	432566,22	7,50	29,42	25,48	21,32	30,32
11.5_A	222853,58	432545,84	1,50	26,26	22,35	18,19	27,17
11.5_B	222853,58	432545,84	4,50	26,80	22,86	18,70	27,70
11.5_C	222853,58	432545,84	7,50	28,15	24,21	20,05	29,05
11.6_A	222836,45	432541,34	1,50	26,95	23,09	18,93	27,89
11.6_B	222836,45	432541,34	4,50	27,43	23,54	19,38	28,36
11.6_C	222836,45	432541,34	7,50	28,78	24,86	20,70	29,69
11.7_A	222831,39	432561,04	1,50	27,54	23,69	19,53	28,49
11.7_B	222831,39	432561,04	4,50	28,03	24,14	19,98	28,96
11.7_C	222831,39	432561,04	7,50	29,14	25,22	21,06	30,05
11.8_A	222826,29	432585,93	1,50	29,62	25,78	21,62	30,58
11.8_B	222826,29	432585,93	4,50	30,08	26,19	22,03	31,01
11.8_C	222826,29	432585,93	7,50	30,55	26,64	22,48	31,46
11.9_A	222822,20	432610,43	1,50	29,98	26,15	21,99	30,94
11.9_B	222822,20	432610,43	4,50	30,52	26,65	22,49	31,46
11.9_C	222822,20	432610,43	7,50	30,72	26,79	22,63	31,62
12.1_A	222833,13	432524,55	1,50	27,15	23,29	19,13	28,09
12.1_B	222833,13	432524,55	4,50	27,62	23,74	19,58	28,55
12.1_C	222833,13	432524,55	7,50	28,71	24,79	20,63	29,62
12.2_A	222840,49	432496,27	1,50	26,17	22,30	18,14	27,11
12.2_B	222840,49	432496,27	4,50	27,03	23,13	18,97	27,95
12.2_C	222840,49	432496,27	7,50	28,15	24,23	20,08	29,06
12.3_A	222816,32	432493,04	1,50	26,32	22,49	18,33	27,28
12.3_B	222816,32	432493,04	4,50	27,26	23,40	19,24	28,20
12.3_C	222816,32	432493,04	7,50	28,07	24,18	20,02	29,00
12.4_A	222809,92	432518,39	1,50	28,09	24,27	20,11	29,06
12.4_B	222809,92	432518,39	4,50	28,87	25,02	20,86	29,82
12.4_C	222809,92	432518,39	7,50	29,51	25,61	21,45	30,43
13.1_A	222857,00	432530,69	1,50	29,49	25,58	21,42	30,40
13.1_B	222857,00	432530,69	4,50	30,12	26,18	22,02	31,02
13.1_C	222857,00	432530,69	7,50	31,33	27,39	23,23	32,23
13.2_A	222865,27	432499,93	1,50	24,75	20,84	16,68	25,66
13.2_B	222865,27	432499,93	4,50	25,66	21,72	17,56	26,56
13.2_C	222865,27	432499,93	7,50	26,97	23,03	18,87	27,87
13.3_A	222847,86	432497,37	1,50	25,31	21,43	17,27	26,24
13.3_B	222847,86	432497,37	4,50	25,88	21,98	17,82	26,80
13.3_C	222847,86	432497,37	7,50	27,52	23,61	19,45	28,43
13.4_A	222841,78	432525,19	1,50	26,21	22,34	18,18	27,15
13.4_B	222841,78	432525,19	4,50	26,86	22,97	18,81	27,79
13.4_C	222841,78	432525,19	7,50	28,44	24,52	20,36	29,35
2.10_A	222916,04	432876,56	1,50	40,27	36,22	32,06	41,10
2.10_B	222916,04	432876,56	4,50	40,60	36,49	32,33	41,40
2.10_C	222916,04	432876,56	7,50	41,14	36,96	32,80	41,89
2.11_A	222909,88	432900,07	1,50	41,35	37,28	33,12	42,17
2.11_B	222909,88	432900,07	4,50	42,09	37,94	33,78	42,86
2.11_C	222909,88	432900,07	7,50	42,87	38,65	34,49	43,60
2.12_A	222925,30	432909,61	1,50	41,25	37,16	33,00	42,06
2.12_B	222925,30	432909,61	4,50	42,05	37,89	33,73	42,82
2.12_C	222925,30	432909,61	7,50	42,88	38,63	34,48	43,60
2.13_A	222942,24	432919,11	1,50	41,50	37,38	33,22	42,29
2.13_B	222942,24	432919,11	4,50	42,30	38,11	33,95	43,05
2.13_C	222942,24	432919,11	7,50	43,08	38,83	34,67	43,79
2.1_A	222959,80	432928,78	1,50	41,24	37,09	32,93	42,01
2.1_B	222959,80	432928,78	4,50	42,00	37,80	33,64	42,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gemeentewegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wesenthorstlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.1_C	222959,80	432928,78	7,50	42,77	38,50	34,34	43,47
2.2_A	222968,05	432908,43	1,50	40,46	36,33	32,17	41,24
2.2_B	222968,05	432908,43	4,50	40,93	36,75	32,59	41,68
2.2_C	222968,05	432908,43	7,50	41,51	37,28	33,12	42,24
2.3_A	222975,87	432882,97	1,50	39,44	35,34	31,18	40,24
2.3_B	222975,87	432882,97	4,50	39,63	35,48	31,32	40,40
2.3_C	222975,87	432882,97	7,50	39,94	35,74	31,58	40,68
2.4_A	222984,19	432855,85	1,50	38,34	34,25	30,09	39,15
2.4_B	222984,19	432855,85	4,50	38,47	34,34	30,18	39,25
2.4_C	222984,19	432855,85	7,50	38,40	34,22	30,06	39,15
2.5_A	222989,71	432834,08	1,50	37,53	33,45	29,29	38,34
2.5_B	222989,71	432834,08	4,50	37,71	33,59	29,43	38,50
2.5_C	222989,71	432834,08	7,50	37,40	33,23	29,07	38,16
2.6_A	222972,73	432826,48	1,50	37,56	33,50	29,34	38,38
2.6_B	222972,73	432826,48	4,50	37,78	33,69	29,53	38,59
2.6_C	222972,73	432826,48	7,50	37,50	33,36	29,20	38,28
2.7_A	222951,92	432822,09	1,50	37,71	33,66	29,50	38,54
2.7_B	222951,92	432822,09	4,50	37,88	33,78	29,62	38,68
2.7_C	222951,92	432822,09	7,50	37,79	33,66	29,50	38,57
2.8_A	222932,81	432828,17	1,50	38,36	34,32	30,16	39,20
2.8_B	222932,81	432828,17	4,50	38,44	34,35	30,19	39,25
2.8_C	222932,81	432828,17	7,50	38,31	34,17	30,01	39,09
2.9_A	222922,07	432854,47	1,50	39,33	35,28	31,12	40,16
2.9_B	222922,07	432854,47	4,50	39,31	35,22	31,06	40,12
2.9_C	222922,07	432854,47	7,50	39,53	35,38	31,22	40,30
3.10_A	222843,77	432837,41	1,50	39,39	35,43	31,27	40,27
3.10_B	222843,77	432837,41	4,50	39,36	35,33	31,17	40,20
3.10_C	222843,77	432837,41	7,50	39,79	35,68	31,52	40,59
3.11_A	222838,02	432865,34	1,50	40,13	36,15	31,99	41,00
3.11_B	222838,02	432865,34	4,50	40,92	36,85	32,69	41,74
3.11_C	222838,02	432865,34	7,50	41,68	37,50	33,34	42,43
3.12_A	222830,80	432891,25	1,50	41,69	37,68	33,52	42,54
3.12_B	222830,80	432891,25	4,50	42,97	38,83	34,67	43,75
3.12_C	222830,80	432891,25	7,50	44,06	39,80	35,64	44,77
3.13_A	222847,18	432894,87	1,50	41,84	37,82	33,66	42,69
3.13_B	222847,18	432894,87	4,50	43,02	38,87	34,71	43,79
3.13_C	222847,18	432894,87	7,50	44,03	39,77	35,61	44,74
3.14_A	222864,99	432895,34	1,50	41,83	37,79	33,63	42,67
3.14_B	222864,99	432895,34	4,50	42,79	38,65	34,49	43,57
3.14_C	222864,99	432895,34	7,50	43,68	39,45	35,29	44,41
3.1_A	222879,04	432895,47	1,50	41,83	37,78	33,63	42,66
3.1_B	222879,04	432895,47	4,50	42,61	38,47	34,31	43,39
3.1_C	222879,04	432895,47	7,50	43,38	39,16	35,00	44,11
3.2_A	222887,27	432877,74	1,50	43,14	39,12	34,96	43,99
3.2_B	222887,27	432877,74	4,50	43,50	39,40	35,24	44,30
3.2_C	222887,27	432877,74	7,50	44,01	39,82	35,66	44,76
3.3_A	222893,20	432858,61	1,50	40,46	36,43	32,27	41,30
3.3_B	222893,20	432858,61	4,50	40,58	36,48	32,32	41,38
3.3_C	222893,20	432858,61	7,50	40,97	36,80	32,64	41,73
3.4_A	222897,69	432833,61	1,50	41,52	37,49	33,34	42,37
3.4_B	222897,69	432833,61	4,50	41,18	37,10	32,94	41,99
3.4_C	222897,69	432833,61	7,50	41,01	36,88	32,72	41,79
3.5_A	222897,18	432813,01	1,50	40,03	36,07	31,91	40,91
3.5_B	222897,18	432813,01	4,50	39,95	35,93	31,77	40,80
3.5_C	222897,18	432813,01	7,50	39,28	35,19	31,03	40,09
3.6_A	222886,55	432797,88	1,50	38,10	34,13	29,97	38,98
3.6_B	222886,55	432797,88	4,50	38,57	34,54	30,38	39,41
3.6_C	222886,55	432797,88	7,50	38,17	34,08	29,92	38,98
3.7_A	222868,54	432788,64	1,50	37,52	33,58	29,42	38,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gemeentewegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wesenthorstlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.7_B	222868,54	432788,64	4,50	38,02	34,02	29,86	38,88
3.7_C	222868,54	432788,64	7,50	37,81	33,76	29,60	38,64
3.8_A	222850,01	432784,40	1,50	36,88	32,96	28,80	37,79
3.8_B	222850,01	432784,40	4,50	37,02	33,04	28,88	37,89
3.8_C	222850,01	432784,40	7,50	36,91	32,87	28,71	37,75
3.9_A	222847,24	432804,70	1,50	37,82	33,89	29,73	38,72
3.9_B	222847,24	432804,70	4,50	37,92	33,93	29,77	38,79
3.9_C	222847,24	432804,70	7,50	37,92	33,86	29,70	38,74
4.10_A	222776,75	432760,80	1,50	36,55	32,69	28,53	37,49
4.10_B	222776,75	432760,80	4,50	36,94	33,03	28,87	37,85
4.10_C	222776,75	432760,80	7,50	36,85	32,88	28,72	37,73
4.11_A	222767,62	432776,43	1,50	38,88	35,05	30,89	39,84
4.11_B	222767,62	432776,43	4,50	38,68	34,78	30,62	39,60
4.11_C	222767,62	432776,43	7,50	38,49	34,51	30,35	39,36
4.12_A	222779,60	432796,70	1,50	39,46	35,60	31,44	40,40
4.12_B	222779,60	432796,70	4,50	39,69	35,74	31,58	40,58
4.12_C	222779,60	432796,70	7,50	39,85	35,81	31,65	40,69
4.13_A	222783,23	432822,43	1,50	39,26	35,36	31,20	40,18
4.13_B	222783,23	432822,43	4,50	39,43	35,43	31,27	40,29
4.13_C	222783,23	432822,43	7,50	39,96	35,86	31,70	40,76
4.14_A	222776,41	432846,39	1,50	40,48	36,56	32,40	41,39
4.14_B	222776,41	432846,39	4,50	41,21	37,19	33,03	42,06
4.14_C	222776,41	432846,39	7,50	42,00	37,87	33,71	42,78
4.15_A	222769,95	432869,07	1,50	41,29	37,39	33,23	42,21
4.15_B	222769,95	432869,07	4,50	42,40	38,36	34,20	43,24
4.15_C	222769,95	432869,07	7,50	43,37	39,19	35,03	44,12
4.16_A	222764,10	432889,69	1,50	43,14	39,25	35,09	44,07
4.16_B	222764,10	432889,69	4,50	44,26	40,18	36,02	45,07
4.16_C	222764,10	432889,69	7,50	45,38	41,13	36,97	46,09
4.17_A	222782,62	432892,48	1,50	45,19	41,23	37,07	46,07
4.17_B	222782,62	432892,48	4,50	46,43	42,32	38,16	47,23
4.17_C	222782,62	432892,48	7,50	47,59	43,32	39,16	48,29
4.18_A	222799,83	432893,17	1,50	45,20	41,24	37,08	46,08
4.18_B	222799,83	432893,17	4,50	46,41	42,29	38,13	47,20
4.18_C	222799,83	432893,17	7,50	47,55	43,27	39,11	48,25
4.1_A	222815,17	432892,55	1,50	41,93	37,93	33,77	42,79
4.1_B	222815,17	432892,55	4,50	43,34	39,21	35,05	44,12
4.1_C	222815,17	432892,55	7,50	44,53	40,26	36,10	45,23
4.2_A	222822,52	432873,77	1,50	40,91	36,95	32,79	41,79
4.2_B	222822,52	432873,77	4,50	41,88	37,81	33,65	42,70
4.2_C	222822,52	432873,77	7,50	42,78	38,59	34,43	43,53
4.3_A	222828,97	432852,53	1,50	39,89	35,94	31,78	40,78
4.3_B	222828,97	432852,53	4,50	40,46	36,42	32,26	41,30
4.3_C	222828,97	432852,53	7,50	41,12	36,98	32,82	41,90
4.4_A	222835,57	432827,09	1,50	39,02	35,09	30,93	39,92
4.4_B	222835,57	432827,09	4,50	38,90	34,90	30,74	39,76
4.4_C	222835,57	432827,09	7,50	39,23	35,14	30,98	40,04
4.5_A	222840,12	432803,06	1,50	37,83	33,91	29,75	38,74
4.5_B	222840,12	432803,06	4,50	37,91	33,93	29,77	38,78
4.5_C	222840,12	432803,06	7,50	38,00	33,93	29,77	38,82
4.6_A	222842,23	432779,36	1,50	36,57	32,66	28,50	37,48
4.6_B	222842,23	432779,36	4,50	36,71	32,74	28,58	37,59
4.6_C	222842,23	432779,36	7,50	36,75	32,71	28,55	37,59
4.7_A	222826,50	432769,75	1,50	36,39	32,50	28,34	37,32
4.7_B	222826,50	432769,75	4,50	36,98	33,02	28,87	37,87
4.7_C	222826,50	432769,75	7,50	37,07	33,05	28,90	37,92
4.8_A	222808,74	432758,13	1,50	36,48	32,59	28,43	37,41
4.8_B	222808,74	432758,13	4,50	36,70	32,75	28,59	37,59
4.8_C	222808,74	432758,13	7,50	36,71	32,69	28,53	37,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gemeentewegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wesenthorstlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.9_A	222790,49	432752,35	1,50	36,60	32,73	28,57	37,54
4.9_B	222790,49	432752,35	4,50	36,89	32,95	28,79	37,79
4.9_C	222790,49	432752,35	7,50	36,84	32,84	28,68	37,70
5.10_A	222696,32	432843,11	1,50	37,53	33,74	29,58	38,52
5.10_B	222696,32	432843,11	4,50	38,33	34,42	30,26	39,24
5.10_C	222696,32	432843,11	7,50	39,07	35,02	30,86	39,90
5.10_D	222696,32	432843,11	10,50	39,90	35,72	31,56	40,65
5.10_E	222696,32	432843,11	13,50	40,50	36,22	32,06	41,20
5.10_F	222696,32	432843,11	16,50	40,73	36,40	32,24	41,40
5.11_A	222699,70	432870,80	1,50	38,96	35,15	30,99	39,93
5.11_B	222699,70	432870,80	4,50	40,26	36,29	32,13	41,14
5.11_C	222699,70	432870,80	7,50	41,28	37,14	32,98	42,06
5.11_D	222699,70	432870,80	10,50	42,08	37,81	33,65	42,78
5.11_E	222699,70	432870,80	13,50	42,33	38,02	33,86	43,01
5.11_F	222699,70	432870,80	16,50	42,47	38,13	33,97	43,13
5.1_A	222712,18	432874,34	1,50	39,58	35,74	31,58	40,54
5.1_B	222712,18	432874,34	4,50	40,96	36,95	32,79	41,81
5.1_C	222712,18	432874,34	7,50	42,08	37,90	33,74	42,83
5.1_D	222712,18	432874,34	10,50	42,82	38,54	34,38	43,52
5.1_E	222712,18	432874,34	13,50	43,07	38,74	34,58	43,74
5.1_F	222712,18	432874,34	16,50	43,18	38,83	34,67	43,84
5.2_A	222724,89	432854,91	1,50	38,86	35,02	30,86	39,82
5.2_B	222724,89	432854,91	4,50	39,88	35,91	31,75	40,76
5.2_C	222724,89	432854,91	7,50	40,78	36,67	32,51	41,58
5.2_D	222724,89	432854,91	10,50	41,76	37,51	33,35	42,47
5.2_E	222724,89	432854,91	13,50	42,15	37,85	33,69	42,84
5.2_F	222724,89	432854,91	16,50	42,32	37,99	33,83	42,99
5.3_A	222737,41	432835,54	1,50	38,58	34,75	30,59	39,54
5.3_B	222737,41	432835,54	4,50	38,99	35,05	30,89	39,89
5.3_C	222737,41	432835,54	7,50	39,70	35,63	31,47	40,52
5.3_D	222737,41	432835,54	10,50	40,53	36,35	32,19	41,28
5.3_E	222737,41	432835,54	13,50	41,26	36,97	32,81	41,95
5.3_F	222737,41	432835,54	16,50	41,50	37,17	33,01	42,17
5.4_A	222749,14	432817,76	1,50	38,40	34,55	30,39	39,35
5.4_B	222749,14	432817,76	4,50	38,19	34,25	30,09	39,09
5.4_C	222749,14	432817,76	7,50	38,73	34,68	30,52	39,56
5.5_A	222757,88	432798,54	1,50	37,57	33,73	29,57	38,53
5.5_B	222757,88	432798,54	4,50	37,50	33,58	29,42	38,41
5.5_C	222757,88	432798,54	7,50	37,75	33,74	29,58	38,60
5.6_A	222738,42	432781,10	1,50	36,38	32,57	28,41	37,35
5.6_B	222738,42	432781,10	4,50	36,33	32,44	28,28	37,26
5.6_C	222738,42	432781,10	7,50	36,40	32,41	28,25	37,27
5.7_A	222722,73	432794,39	1,50	36,78	32,99	28,83	37,77
5.7_B	222722,73	432794,39	4,50	36,82	32,93	28,77	37,75
5.7_C	222722,73	432794,39	7,50	37,04	33,06	28,90	37,91
5.8_A	222708,41	432806,53	1,50	36,89	33,10	28,94	37,88
5.8_B	222708,41	432806,53	4,50	37,07	33,19	29,03	38,00
5.8_C	222708,41	432806,53	7,50	37,42	33,43	29,27	38,29
5.9_A	222693,41	432819,24	1,50	36,46	32,67	28,51	37,45
5.9_B	222693,41	432819,24	4,50	36,82	32,93	28,77	37,75
5.9_C	222693,41	432819,24	7,50	37,29	33,29	29,13	38,15
5.9_D	222693,41	432819,24	10,50	37,96	33,84	29,68	38,75
5.9_E	222693,41	432819,24	13,50	38,69	34,46	30,30	39,42
5.9_F	222693,41	432819,24	16,50	39,16	34,86	30,70	39,85
6.10_A	222680,53	432660,40	1,50	31,45	27,69	23,53	32,45
6.10_B	222680,53	432660,40	4,50	31,66	27,84	23,68	32,63
6.10_C	222680,53	432660,40	7,50	31,55	27,68	23,52	32,49
6.11_A	222683,30	432695,86	1,50	35,39	31,63	27,47	36,39
6.11_B	222683,30	432695,86	4,50	35,34	31,52	27,36	36,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gemeentewegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wesenthorstlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.11_C	222683,30	432695,86	7,50	35,14	31,26	27,10	36,07
6.12_A	222685,67	432726,20	1,50	36,17	32,40	28,24	37,17
6.12_B	222685,67	432726,20	4,50	36,19	32,37	28,21	37,16
6.12_C	222685,67	432726,20	7,50	35,97	32,09	27,93	36,90
6.13_A	222687,82	432753,09	1,50	34,54	30,77	26,61	35,54
6.13_B	222687,82	432753,09	4,50	34,79	30,95	26,79	35,75
6.13_C	222687,82	432753,09	7,50	34,78	30,87	26,71	35,69
6.14_A	222710,66	432746,90	1,50	37,58	33,80	29,64	38,57
6.14_B	222710,66	432746,90	4,50	37,67	33,82	29,66	38,62
6.14_C	222710,66	432746,90	7,50	37,51	33,59	29,43	38,42
6.15_A	222727,47	432737,31	1,50	37,52	33,73	29,57	38,51
6.15_B	222727,47	432737,31	4,50	37,72	33,86	29,70	38,66
6.15_C	222727,47	432737,31	7,50	37,46	33,54	29,38	38,37
6.1_A	222744,27	432726,92	1,50	37,29	33,48	29,32	38,26
6.1_B	222744,27	432726,92	4,50	37,35	33,49	29,33	38,29
6.1_C	222744,27	432726,92	7,50	36,79	32,85	28,69	37,69
6.2_A	222749,76	432699,05	1,50	33,29	29,48	25,32	34,26
6.2_B	222749,76	432699,05	4,50	33,49	29,62	25,46	34,43
6.2_C	222749,76	432699,05	7,50	33,40	29,48	25,32	34,31
6.3_A	222752,15	432672,56	1,50	32,38	28,58	24,42	33,36
6.3_B	222752,15	432672,56	4,50	32,58	28,72	24,56	33,52
6.3_C	222752,15	432672,56	7,50	32,56	28,65	24,49	33,47
6.4_A	222751,82	432638,79	1,50	30,33	26,50	22,34	31,29
6.4_B	222751,82	432638,79	4,50	30,35	26,48	22,32	31,29
6.4_C	222751,82	432638,79	7,50	31,25	27,34	23,18	32,16
6.5_A	222745,33	432613,49	1,50	31,24	27,42	23,26	32,21
6.5_B	222745,33	432613,49	4,50	31,44	27,59	23,43	32,39
6.5_C	222745,33	432613,49	7,50	32,46	28,59	24,43	33,40
6.6_A	222721,59	432608,85	1,50	30,96	27,18	23,02	31,95
6.6_B	222721,59	432608,85	4,50	31,78	27,95	23,80	32,75
6.6_C	222721,59	432608,85	7,50	31,92	28,06	23,90	32,86
6.7_A	222698,68	432607,59	1,50	30,51	26,74	22,58	31,51
6.7_B	222698,68	432607,59	4,50	31,07	27,25	23,09	32,04
6.7_C	222698,68	432607,59	7,50	30,95	27,09	22,93	31,89
6.8_A	222676,46	432608,33	1,50	30,22	26,46	22,30	31,22
6.8_B	222676,46	432608,33	4,50	30,44	26,63	22,47	31,41
6.8_C	222676,46	432608,33	7,50	30,28	26,42	22,26	31,22
6.9_A	222678,29	432631,78	1,50	30,96	27,20	23,04	31,96
6.9_B	222678,29	432631,78	4,50	31,50	27,69	23,53	32,47
6.9_C	222678,29	432631,78	7,50	31,40	27,54	23,38	32,34
7.10_A	222644,87	432457,94	1,50	27,59	23,83	19,67	28,59
7.10_B	222644,87	432457,94	4,50	27,47	23,67	19,51	28,45
7.10_C	222644,87	432457,94	7,50	26,94	23,11	18,95	27,90
7.11_A	222649,36	432477,79	1,50	29,17	25,41	21,25	30,17
7.11_B	222649,36	432477,79	4,50	29,24	25,44	21,28	30,22
7.11_C	222649,36	432477,79	7,50	28,63	24,80	20,65	29,60
7.12_A	222654,29	432499,58	1,50	28,61	24,84	20,68	29,61
7.12_B	222654,29	432499,58	4,50	29,00	25,20	21,04	29,98
7.12_C	222654,29	432499,58	7,50	28,66	24,82	20,66	29,62
7.13_A	222658,98	432520,33	1,50	29,21	25,43	21,27	30,20
7.13_B	222658,98	432520,33	4,50	29,45	25,64	21,48	30,42
7.13_C	222658,98	432520,33	7,50	29,17	25,32	21,16	30,12
7.14_A	222664,10	432542,99	1,50	29,35	25,59	21,43	30,35
7.14_B	222664,10	432542,99	4,50	29,75	25,95	21,79	30,73
7.14_C	222664,10	432542,99	7,50	29,56	25,73	21,57	30,52
7.15_A	222668,96	432564,45	1,50	29,38	25,62	21,46	30,38
7.15_B	222668,96	432564,45	4,50	29,63	25,82	21,66	30,60
7.15_C	222668,96	432564,45	7,50	29,42	25,58	21,42	30,38
7.16_A	222675,11	432591,67	1,50	30,04	26,28	22,12	31,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer 230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
Model: Gemeentewegen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wesenthorstlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.16_B	222675,11	432591,67	4,50	30,12	26,32	22,16	31,10
7.16_C	222675,11	432591,67	7,50	29,93	26,09	21,93	30,89
7.17_A	222694,54	432591,58	1,50	29,87	26,11	21,95	30,87
7.17_B	222694,54	432591,58	4,50	30,08	26,27	22,11	31,05
7.17_C	222694,54	432591,58	7,50	29,88	26,03	21,87	30,83
7.1_A	222715,02	432592,59	1,50	33,47	29,69	25,53	34,46
7.1_B	222715,02	432592,59	4,50	34,00	30,18	26,02	34,97
7.1_C	222715,02	432592,59	7,50	33,86	29,99	25,83	34,80
7.2_A	222721,17	432567,07	1,50	28,32	24,51	20,35	29,29
7.2_B	222721,17	432567,07	4,50	29,11	25,28	21,12	30,07
7.2_C	222721,17	432567,07	7,50	29,54	25,68	21,52	30,48
7.3_A	222724,66	432543,63	1,50	27,62	23,82	19,66	28,60
7.3_B	222724,66	432543,63	4,50	28,57	24,74	20,58	29,53
7.3_C	222724,66	432543,63	7,50	29,07	25,21	21,05	30,01
7.4_A	222727,06	432519,27	1,50	29,93	26,13	21,97	30,91
7.4_B	222727,06	432519,27	4,50	31,06	27,24	23,08	32,03
7.4_C	222727,06	432519,27	7,50	31,38	27,52	23,36	32,32
7.5_A	222728,59	432494,90	1,50	26,84	23,04	18,88	27,82
7.5_B	222728,59	432494,90	4,50	28,03	24,21	20,06	29,00
7.5_C	222728,59	432494,90	7,50	28,13	24,28	20,12	29,08
7.6_A	222725,40	432475,94	1,50	25,60	21,80	17,64	26,58
7.6_B	222725,40	432475,94	4,50	26,82	22,98	18,82	27,78
7.6_C	222725,40	432475,94	7,50	27,36	23,51	19,35	28,31
7.7_A	222716,33	432460,12	1,50	26,58	22,79	18,63	27,57
7.7_B	222716,33	432460,12	4,50	27,76	23,94	19,78	28,73
7.7_C	222716,33	432460,12	7,50	27,60	23,76	19,60	28,56
7.8_A	222692,48	432459,14	1,50	25,95	22,17	18,01	26,94
7.8_B	222692,48	432459,14	4,50	27,08	23,27	19,11	28,05
7.8_C	222692,48	432459,14	7,50	26,75	22,91	18,75	27,71
7.9_A	222667,34	432458,97	1,50	27,45	23,68	19,53	28,45
7.9_B	222667,34	432458,97	4,50	27,74	23,95	19,79	28,73
7.9_C	222667,34	432458,97	7,50	27,22	23,40	19,24	28,19
8.1_A	222773,10	432593,73	1,50	25,96	22,13	17,97	26,92
8.1_B	222773,10	432593,73	4,50	26,91	23,04	18,88	27,85
8.1_C	222773,10	432593,73	7,50	29,58	25,69	21,53	30,51
8.2_A	222774,10	432579,01	1,50	26,34	22,52	18,36	27,31
8.2_B	222774,10	432579,01	4,50	27,25	23,39	19,23	28,19
8.2_C	222774,10	432579,01	7,50	29,32	25,43	21,27	30,25
8.3_A	222774,69	432563,71	1,50	27,97	24,15	19,99	28,94
8.3_B	222774,69	432563,71	4,50	28,79	24,93	20,77	29,73
8.3_C	222774,69	432563,71	7,50	30,55	26,66	22,51	31,48
8.4_A	222753,67	432560,54	1,50	29,20	25,38	21,22	30,17
8.4_B	222753,67	432560,54	4,50	30,23	26,38	22,22	31,18
8.4_C	222753,67	432560,54	7,50	30,93	27,04	22,88	31,86
8.5_A	222730,18	432557,15	1,50	27,40	23,60	19,44	28,38
8.5_B	222730,18	432557,15	4,50	28,29	24,45	20,29	29,25
8.5_C	222730,18	432557,15	7,50	28,93	25,06	20,90	29,87
8.6_A	222728,15	432574,14	1,50	28,96	25,17	21,01	29,95
8.6_B	222728,15	432574,14	4,50	29,48	25,65	21,49	30,44
8.6_C	222728,15	432574,14	7,50	29,95	26,08	21,92	30,89
8.7_A	222724,38	432593,48	1,50	29,50	25,71	21,55	30,49
8.7_B	222724,38	432593,48	4,50	30,21	26,38	22,22	31,17
8.7_C	222724,38	432593,48	7,50	30,40	26,53	22,37	31,34
8.8_A	222748,97	432594,25	1,50	29,21	25,38	21,22	30,17
8.8_B	222748,97	432594,25	4,50	29,72	25,85	21,69	30,66
8.8_C	222748,97	432594,25	7,50	30,65	26,77	22,61	31,58
9.1_A	222776,91	432513,78	1,50	27,91	24,10	19,95	28,89
9.1_B	222776,91	432513,78	4,50	28,71	24,88	20,72	29,67
9.1_C	222776,91	432513,78	7,50	28,66	24,78	20,62	29,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer 230223.02 Gendringen, Lenteleven

Gemeente Oude IJsselstreek

Rapport: Resultatentabel
Model: Gemeentewegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weseinthorstlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9.2_A	222778,45	432502,12	1,50	27,23	23,42	19,26	28,20
9.2_B	222778,45	432502,12	4,50	28,16	24,32	20,16	29,12
9.2_C	222778,45	432502,12	7,50	28,39	24,52	20,36	29,33
9.3_A	222780,06	432489,90	1,50	27,03	23,22	19,06	28,00
9.3_B	222780,06	432489,90	4,50	27,98	24,14	19,98	28,94
9.3_C	222780,06	432489,90	7,50	28,29	24,42	20,26	29,23
9.4_A	222757,89	432483,20	1,50	23,51	19,74	15,58	24,51
9.4_B	222757,89	432483,20	4,50	24,50	20,70	16,54	25,48
9.4_C	222757,89	432483,20	7,50	26,31	22,45	18,29	27,25
9.5_A	222735,28	432476,37	1,50	25,15	21,33	17,17	26,12
9.5_B	222735,28	432476,37	4,50	26,15	22,31	18,16	27,11
9.5_C	222735,28	432476,37	7,50	26,94	23,07	18,91	27,88
9.6_A	222736,85	432495,12	1,50	30,00	26,19	22,03	30,97
9.6_B	222736,85	432495,12	4,50	30,43	26,58	22,42	31,38
9.6_C	222736,85	432495,12	7,50	31,13	27,26	23,10	32,07
9.7_A	222751,71	432499,25	1,50	19,81	16,03	11,87	20,80
9.7_B	222751,71	432499,25	4,50	21,72	17,87	13,71	22,67
9.7_C	222751,71	432499,25	7,50	25,69	21,81	17,65	26,62
9.8_A	222760,75	432511,30	1,50	22,33	18,57	14,41	23,33
9.8_B	222760,75	432511,30	4,50	23,13	19,33	15,18	24,11
9.8_C	222760,75	432511,30	7,50	24,07	20,23	16,07	25,03
l14.01_A	222790,31	432688,93	1,50	31,82	28,02	23,86	32,80
l14.01_B	222790,31	432688,93	4,50	32,29	28,44	24,28	33,24
l14.02_A	222796,08	432686,88	1,50	32,24	28,43	24,27	33,21
l14.02_B	222796,08	432686,88	4,50	32,55	28,68	24,52	33,49
l14.03_A	222796,34	432678,86	1,50	31,78	27,99	23,83	32,77
l14.03_B	222796,34	432678,86	4,50	31,13	27,29	23,13	32,09
l14.04_A	222793,67	432667,95	1,50	21,17	17,25	13,09	22,08
l14.04_B	222793,67	432667,95	4,50	20,23	16,28	12,12	21,12
l14.05_A	222787,98	432674,69	1,50	7,59	3,72	-0,44	8,53
l14.05_B	222787,98	432674,69	4,50	11,24	7,27	3,11	12,12
l14.06_A	222785,28	432685,40	1,50	6,80	2,92	-1,24	7,73
l14.06_B	222785,28	432685,40	4,50	11,70	7,73	3,57	12,58
l14b.01_A	222774,41	432700,15	1,50	33,26	29,43	25,27	34,22
l14b.01_B	222774,41	432700,15	4,50	33,62	29,74	25,58	34,55
l14b.02_A	222783,22	432701,61	1,50	32,99	29,16	25,00	33,95
l14b.02_B	222783,22	432701,61	4,50	33,35	29,47	25,31	34,28
l14b.03_A	222788,94	432698,56	1,50	33,96	30,14	25,98	34,93
l14b.03_B	222788,94	432698,56	4,50	34,33	30,46	26,30	35,27
l14b.04_A	222784,48	432694,21	1,50	26,57	22,79	18,63	27,56
l14b.04_B	222784,48	432694,21	4,50	27,11	23,28	19,12	28,07
l14b.05_A	222775,58	432692,59	1,50	20,59	16,75	12,59	21,55
l14b.05_B	222775,58	432692,59	4,50	19,80	15,92	11,76	20,73
l14b.06_A	222769,68	432695,30	1,50	22,83	18,89	14,73	23,73
l14b.06_B	222769,68	432695,30	4,50	23,24	19,25	15,09	24,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage E: Vast te leggen gezamenlijke en hogere waarden in kaartvorm

Gezamenlijke waarden in zwart
Hogere waarden in blauw





sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

info@sab.nl - www.sab.nl

sab Arnhem

Frombergdwarsstraat 54

6814 DZ Arnhem

sab Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9

1018 LL Amsterdam