



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
locatie Spoorstraat
te Varsseveld
Versie 24 juni 2025**



opdrachtnummer
24-040

datum
24 juni 2025

opdrachtgever
Locis Adviseurs
Groten Bos 3
7131 NW
Lichtenvoorde

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
ak. onderzoek

opdrachtnummer
24-040

bestand
24-040r2

bladzijde
pagina's

datum
24 juni 2025

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Omgevingswet	3
2.2 Geluidaanbachtgebieden Omgevingswet	3
2.3 Overgangssituatie geluidaanbachtgebieden	3
2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw	4
2.5 Standaardwaarde en grenswaarde	4
2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde	5
2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde	5
2.8 Gecumuleerd geluid	5
2.9 Gezamenlijk geluid	6
2.10 Geluidwering gevels	6
2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Oude IJsselstreek	6
2.12 Meet- en rekenvoorschriften	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	9
4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER	11
4.1 Toetsing Omgevingswet	11
4.2 Maatregelen wegverkeer	11
4.3 Toets evenwichtige toedeling van functies aan locaties	12
4.4 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Locis Adviseurs is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Spoorstraat te Varsseveld. Op de locatie worden 18 woningen gerealiseerd. De locatie ligt buiten het geluidaandachtsgebied van de spoorlijn ten zuiden van de locatie.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Varsseveld op ten minste 28 meter uit de as van de provinciale weg N818, vooralsnog binnen de geluidzone van deze weg. De ontwikkeling ligt tevens in de nabijheid van de Spoorstraat, binnen het geluidaandachtsgebied van deze lokale weg. De overige lokale wegen hebben een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

De waarde van het geluid door de lokale wegen bedraagt ten hoogste 51 dB. De standaardwaarde van 53 dB wordt daarmee niet overschreden door wegverkeer op de lokale wegen.

De hoogste waarde van het geluid door wegverkeer op de provinciale weg N818 bedraagt 56 dB. De waarde van het geluid door wegverkeer op provinciale wegen ligt in een deel van de rekenpunten boven de standaardwaarde van 50 dB. Er wordt in alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 60 dB voor provinciale wegen.

De waarde van het gezamenlijk geluid door wegverkeer bedraagt ten hoogste 56 dB.

Het verlagen van de waarde van het geluid door het treffen van maatregelen aan de bron stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Het afschermen van de locatie stuit op stedenbouwkundige bezwaren. Er wordt echter voldaan aan de grenswaarden voor provinciale wegen waardoor voor de provinciale wegen sprake zal zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

De waarde van het geluid van lokale wegen ligt beneden de standaardwaarde van 53 dB. Voor de lokale wegen zal sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

De waarde van het gezamenlijk geluid op de gevels van de woningen bedraagt ten hoogste 56 dB door alle bronnen. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt in een nieuwbouwsituatie dan 23 dB. Voor de gevels met een waarde van het gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
ak. onderzoek

opdrachtnummer
24-040

bestand
24-040r2

bladzijde
pagina1

datum
24 juni 2025



1 INLEIDING

In opdracht van Locis Adviseurs is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Spoorstraat te Varsseveld. Op de locatie worden 18 woningen gerealiseerd.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Varsseveld op ten minste 28 meter uit de as van de provinciale weg N818, vooralsnog binnen de geluidzone van deze weg. De ontwikkeling ligt tevens in de nabijheid van de Spoorstraat, binnen het geluidaandachtsgebied van deze lokale weg. De overige lokale wegen hebben een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

De locatie ligt buiten het geluidaandachtsgebied van de spoorlijn ten zuiden van de locatie.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



onderwerp
ak. onderzoek

opdrachtnummer
24-040

bestand
24-040r2

bladzijde
pagina2

datum
24 juni 2025

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 - 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de waarde van het geluid (voorheen: geluidbelasting) door wegverkeer bepaald door de Omgevingswet.

2.1 Omgevingswet

De omgevingswet kent een stelsel van normen om geluidhinder te voorkomen door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen met een GPP (geluidproductieplafond). De waarde van het geluid mag bij nieuwe ontwikkelingen op geluidgevoelige gebouwen in principe niet meer bedragen dan de standaardwaarde. Voldoen aan de standaardwaarde leidt tot een voldoende kwaliteit voor de leefomgeving. Indien de waarde van het geluid niet voldoet aan de standaardwaarde dan kan onder voorwaarden een hogere waarde van het geluid toch worden toegelaten.

Ontwikkelingen die getoetst worden zijn:

- Toelaten geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied
- Aanleg of reconstructie van een weg
- Wijzingen aan een industrieterrein met GPP.

2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachtsgebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden

Gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

onderwerp
ak. onderzoek

opdrachtnummer
24-040

bestand
24-040r2

bladzijde
pagina3

datum
24 juni 2025



TABEL II.1: Breedte van het geluidaanachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaanachtsgebied)

Geluidaanachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100 meter
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u	200 meter
weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Provinciale wegen

Voor wegen in de provincie Gelderland zijn reeds geluidproductieplafonds vastgesteld. Voor deze wegen geldt de Omgevingswet.

2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het omgevingsplan. Een geluidgevoelig gebouw is een:

- Gebouw met een woonfunctie
- Gebouw met een onderwijsfunctie
- Gebouw voor kinderopvang met bedden
- Gebouw voor gezondheidszorg met bedden

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied gelden instructieregels (paragraaf 5.1.4.2a.4, Bkl), met waarden en eisen voor de beoordeling, als hieronder omschreven.

De instructieregels uit 'Geluidgevoelige gebouwen in geluidaanachtsgebieden' zijn niet van toepassing voor provinciale wegen waarvoor nog geen geluidproductieplafond (gpp) is vastgesteld (artikel 5.78, Bkl).

2.5 Standaardwaarde en grenswaarde

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een bronsoort op een geluidgevoelig gebouw. In tabel II.2 zijn de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven weergegeven.

onderwerp

ak. onderzoek

opdrachtnummer

24-040

bestand

24-040r2

bladzijde

pagina4

datum

24 juni 2025



TABEL II.2: Normenkader geluidgevoelige gebouwen			
Geluidbronsort		Standaardwaarde (Lden)	Grenswaarde (Lden)
Rijkswegen Provinciale wegen		50	60
Waterschapswegen Gemeentewegen		53	70
Hoofdspoorwegen Lokale spoorwegen		55	65
Industrieterreinen	Lden	50	55
	Lnicht	40	45

2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

- Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen
- Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt
- Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
- Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is
- Afweegt of het gezamenlijk geluid aanvaardbaar is.

2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde

In vier situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl)
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl)
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl)
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (art. 5.78v Bkl).

Voor de eerste drie situaties mag het geluid niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde liggen. Voor de vierde situatie zie paragraaf 2.8.

2.8 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl).

Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid

onderwerp
ak. onderzoek

opdrachtnummer
24-040

bestand
24-040r2

bladzijde
pagina5

datum
24 juni 2025



om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.9 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel zonder dat rekening is gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor het beoordelen van het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw en voor het bepalen van de benodigde geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

2.10 Geluidwering gevels

De geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid (zie 2.9) zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor het BOPA.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Oude IJsselstreek

De gemeente heeft nog geen geluidregels vastgesteld voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet.

2.12 Meet- en rekenvoorschriften

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie.

onderwerp
ak. onderzoek

opdrachtnummer
24-040

bestand
24-040r2

bladzijde
pagina6

datum
24 juni 2025



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteiten op wegen en spoorwegen binnen de geluidaandachtsgebieden. De gegevens zijn voor zover beschikbaar overgenomen uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). De CVGG bevat het Geluidregister onder de omgevingswet. Ten tijde van het onderzoek waren hierin nog geen voor het onderzoek relevante verkeersgegevens en aandachtsgebieden opgenomen. Er is uitgegaan van de vaste aandachtsgebieden als omschreven in paragraaf 2.3.

Rijkswegen

Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van een Rijksweg.

Provinciale wegen

Het plan ligt binnen het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg. De verkeersintensiteiten voor de N818 zijn beschikbaar binnen de CVGG. De weg- en verkeersgegevens van het maatgevende wegvak van de provinciale weg zijn in tabel III.1 weergegeven.

onderwerp
ak. onderzoek

opdrachtnummer
24-040

bestand
24-040r2

bladzijde
pagina7

datum
24 juni 2025

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	N818 noordelijke rijbaan	N818 zuidelijke rijbaan
- etmaalintensiteit maatgevende jaar	2391	2359
- daguurintensiteit [%]	6,77	6,69
- avonduurintensiteit [%]	2,98	2,82
- nachtuurintensiteit [%]	0,86	1,05
- perc. lichte mvt [%]	87,41/94,40/90,12	87,50/94,89/89,91
- perc. m. zware mvt [%]	9,99/4,20/7,59	10,00/4,40/7,18
- perc. zware mvt [%]	2,60/1,40/2,29	2,50/0,71/2,91
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

Gemeentewegen/Waterschapswegen

De weg- en verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de lokale wegen zijn opgenomen in tabel III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen zoals aangeleverd door de gemeente Oude IJsselstreek. Voor het zichtjaar 2035 zijn de gegevens uit het model opgehoogd met 1,5 % autonome groei per jaar. Alle relevante wegvakken van alle lokale wegen zijn opgenomen in Bijlage II.



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens maatgevende lokale wegen

Omschrijving	Spoorstraat (N van N818)	Spoorstraat (Z van N818)
- etmaalintensiteit jaar 2023 (weekdag)	2486	461
- etmaalintensiteit jaar 2035 (weekdag)	2972	551
- daguurintensiteit [%]	6,84	6,48
- avonduurintensiteit [%]	3,38	4,05
- nachtuurintensiteit [%]	0,55	0,75
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	96,4	97,8
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	2,4	1,4
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,2	0,8
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting door de N818 en het niveau van het geluid door de lokale wegen is bepaald met een rekenmodel in Geomilieu 2024.2.

Harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0. Voor de overige bodemvlakken is een bodemfactor van 1,0 aangehouden.

onderwerp

ak. onderzoek

opdrachtnummer

24-040

bestand

24-040r2

bladzijde

pagina8

datum

24 juni 2025



3.3 Resultaten

Provinciale wegen

Onderstaande tabel III.3 geeft een overzicht van de waarde van het geluid van de provinciale wegen. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een waarde van het geluid van meer dan 50 dB.

TABEL III.3: overzicht waarde van het geluid door provinciale wegen Lden (dB) in het maatgevende jaar				
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
1	zuidwestgevel	50	52	52
2	zuidoostgevel	52	54	54
13	zuidgevel	50	51	
21	zuidgevel	53	55	
22	zuidgevel	55	56	
23	oostgevel	54	55	
27	zuidgevel	56	57	
28	oostgevel	55	56	
29	oostgevel	54	55	
30	oostgevel	53	54	

onderwerp
ak. onderzoek

opdrachtnummer
24-040

bestand
24-040r2

bladzijde
pagina9

datum
24 juni 2025

Lokale wegen

Onderstaande tabel III.4 geeft voor de lokale wegen een overzicht van de waarde van het geluid. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht geluidbelasting tgv lokale wegen in het maatgevende jaar				
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
1	zuidwestgevel	51	51	50
7	westgevel	52	51	51



Gezamenlijk geluid wegverkeer

Onderstaande tabel III.5 geeft voor alle wegverkeer samen de waarde van het gezamenlijk geluid. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een waarde van het gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.5: overzicht gezamenlijk geluid wegverkeer in het maatgevende jaar				
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
1	zuidwestgevel	54	54	54
2	zuidoostgevel	53	54	54
13	zuidgevel	50	51	
21	zuidgevel	54	55	
22	zuidgevel	55	56	
23	oostgevel	54	55	
27	zuidgevel	56	57	
28	oostgevel	55	56	
29	oostgevel	54	55	
30	oostgevel	53	54	

onderwerp
ak. onderzoek

opdrachtnummer
24-040

bestand
24-040r2

bladzijde
pagina10

datum
24 juni 2025

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II. De berekening van het gezamenlijk geluid is opgenomen in bijlage III.



4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER

4.1 Toetsing Omgevingswet

De waarde van het geluid door de lokale wegen bedraagt ten hoogste 51 dB. Er wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB voor lokale wegen.

De hoogste waarde van het geluid door wegverkeer op de provinciale weg N818 bedraagt 56 dB. De waarde van het geluid door wegverkeer op provinciale wegen ligt in een deel van de rekenpunten boven de standaardwaarde van 50 dB. Er wordt in alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 60 dB voor provinciale wegen.

Gezamenlijk geluid.

De waarde van het gezamenlijk geluid door wegverkeer bedraagt ten hoogste 56 dB.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn mogelijke maatregelen beschreven om de waarde van het geluid ten gevolge van de N818 op de woningen te doen afnemen

onderwerp

ak. onderzoek

opdrachtnummer

24-040

bestand

24-040r2

bladzijde

pagina 11

datum

24 juni 2025

Maatregelen aan de bron: stil wegdek

De N818 is voorzien van een referentiewegdek. Door het toepassen van een stiller wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien beide wegen over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken, Silent Roads). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de N818 bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.



Afscherming van de woningen geluidscherm

Het afschermen van de locatie met een verdiepinghoog geluidscherm zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. Het scherm zou bij voorkeur geplaatst dienen te worden op korte afstand van de weg. Gezien de ligging binnen de bebouwde kom tussen de bestaande bebouwing stuit een dergelijke afscherming op stedenbouwkundige bezwaren.

4.3 Toets evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Bij het toetsen of sprake is van een “evenwichtige toedeling van functies aan locaties” is voor de N818 aangesloten bij het toetsingskader van de Ow. Het verlagen van de waarde van het geluid door het treffen van maatregelen aan de bron stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Het afschermen van de locatie stuit op stedenbouwkundige bezwaren. Er wordt echter voldaan aan de grenswaarden voor provinciale wegen waardoor voor de provinciale wegen sprake zal zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

De waarde van het geluid van lokale wegen ligt beneden de standaardwaarde van 53 dB. Voor de lokale wegen zal sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

4.4 Eis geluidwering

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen.

Volgens het Bbl art 4.102 heeft in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB.

Daarbij is volgens het Bbl art 4.103 in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, niet kleiner dan het gezamenlijk geluid verminderd met 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$. Bij een niet geluidgevoelige gevel wordt uitgegaan van het gezamenlijk geluid verhoogd met 3 dB.

De waarde van het gezamenlijk geluid op de gevels van de woningen bedraagt ten hoogste 56 dB door alle bronnen. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt in een nieuwbouwsituatie dan 23 dB. Voor de gevels met een waarde van het gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
ak. onderzoek

opdrachtnummer
24-040

bestand
24-040r2

bladzijde
pagina12

datum
24 juni 2025



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

24-040

datum

24 juni 2025

opdrachtgever

Locis Adviseurs

Groten Bos 3

7131 NW

Lichtenvoorde

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2025



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 24-040

Versie : juni 2025



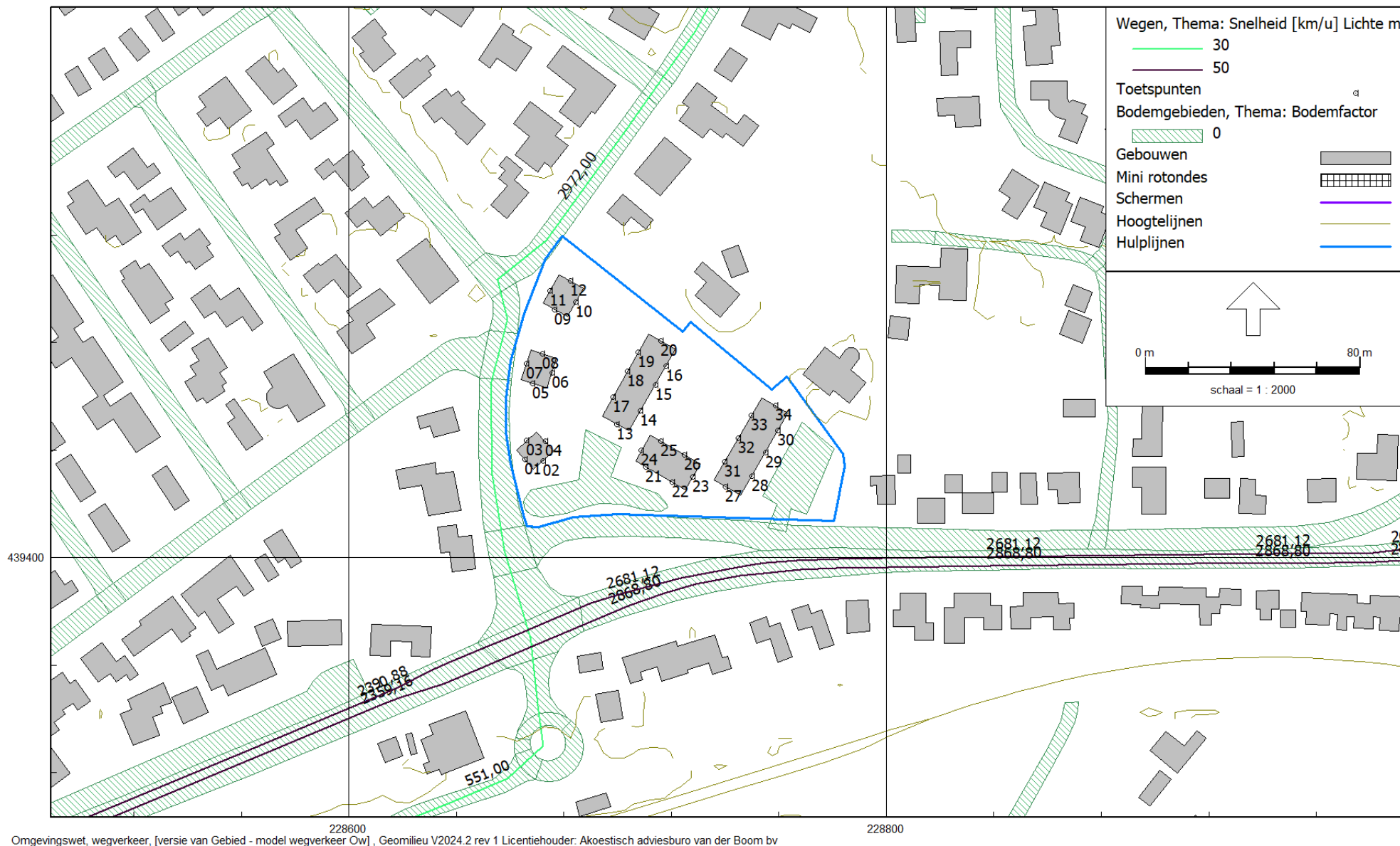
Situatie



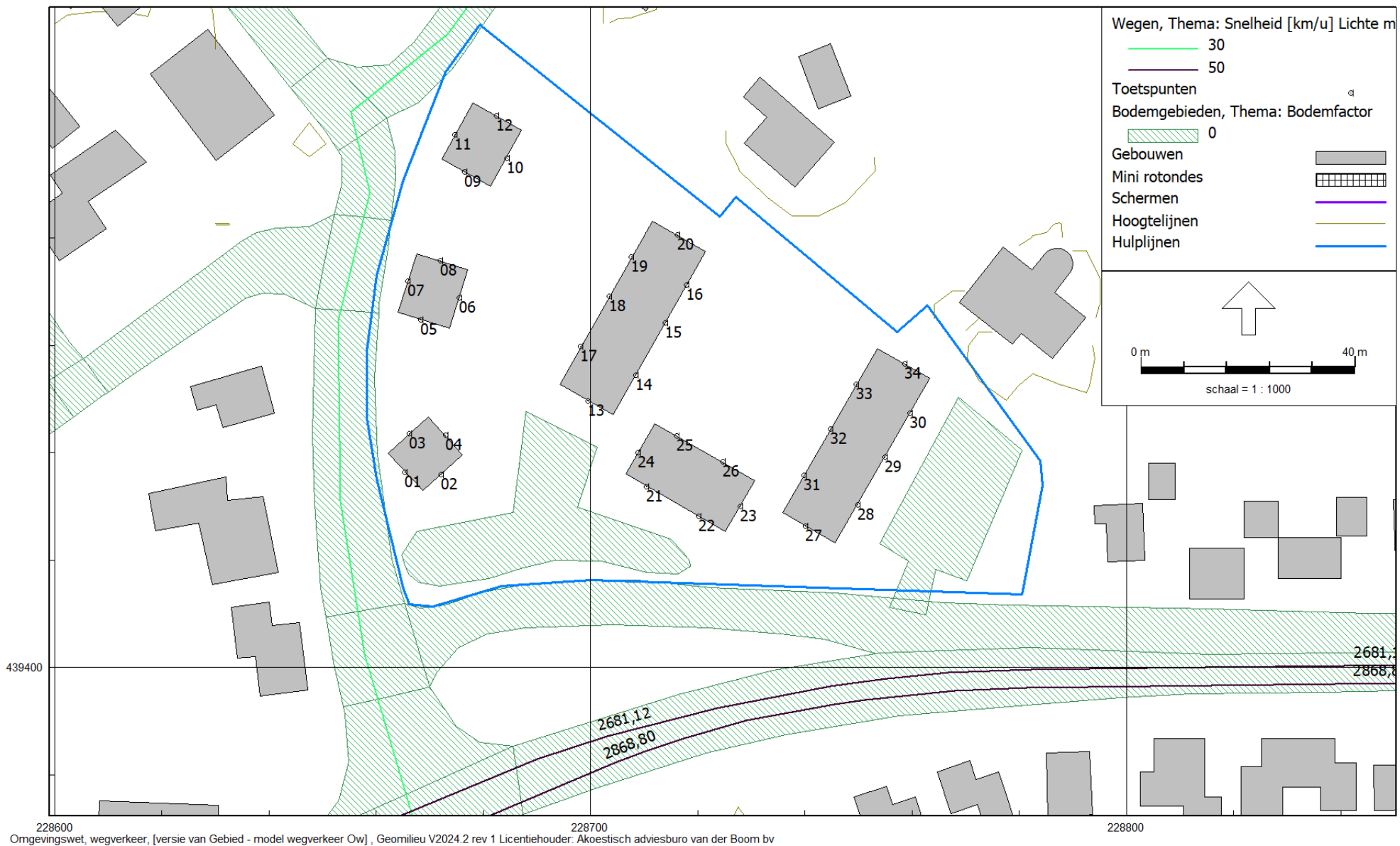


Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2025



Figuur 1 Bijlage II juni 2025
rekenmodel wegverkeer Ow



Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	228665,38	439436,36	2,00	49,39	45,76	41,44	50,40
01_B	zuidwestgevel	228665,38	439436,36	5,00	50,78	46,73	42,42	51,55
01_C	zuidwestgevel	228665,38	439436,36	8,00	51,13	46,85	42,54	51,77
02_A	zuidoostgevel	228672,13	439435,87	2,00	51,20	47,58	43,26	52,22
02_B	zuidoostgevel	228672,13	439435,87	5,00	52,77	48,72	44,41	53,54
02_C	zuidoostgevel	228672,13	439435,87	8,00	53,53	49,26	44,97	54,18
03_A	noordwestgevel	228666,14	439443,57	2,00	42,34	38,90	34,64	43,50
03_B	noordwestgevel	228666,14	439443,57	5,00	42,89	39,24	35,01	43,93
03_C	noordwestgevel	228666,14	439443,57	8,00	39,80	35,97	31,68	40,71
04_A	noordoostgevel	228672,96	439443,22	2,00	44,98	41,50	37,22	46,10
04_B	noordoostgevel	228672,96	439443,22	5,00	46,55	42,68	38,41	47,44
04_C	noordoostgevel	228672,96	439443,22	8,00	47,73	43,55	39,28	48,44
05_A	zuidgevel	228668,37	439464,71	2,00	44,89	41,45	37,12	46,02
05_B	zuidgevel	228668,37	439464,71	5,00	46,23	42,44	38,15	47,16
05_C	zuidgevel	228668,37	439464,71	8,00	47,50	43,41	39,11	48,25
06_A	oostgevel	228675,57	439468,85	2,00	44,03	40,56	36,24	45,14
06_B	oostgevel	228675,57	439468,85	5,00	45,42	41,59	37,30	46,33
06_C	oostgevel	228675,57	439468,85	8,00	46,73	42,59	38,29	47,45
07_A	westgevel	228665,89	439471,99	2,00	37,48	34,00	29,70	38,59
07_B	westgevel	228665,89	439471,99	5,00	38,39	34,64	30,38	39,36
07_C	westgevel	228665,89	439471,99	8,00	39,33	35,38	31,09	40,17
08_A	noordgevel	228672,05	439475,76	2,00	35,99	32,42	28,12	37,05
08_B	noordgevel	228672,05	439475,76	5,00	36,54	32,78	28,53	37,51
08_C	noordgevel	228672,05	439475,76	8,00	37,25	33,37	29,11	38,14
09_A	zuidgevel	228676,50	439492,24	2,00	40,93	37,47	33,14	42,04
09_B	zuidgevel	228676,50	439492,24	5,00	41,85	38,10	33,80	42,80
09_C	zuidgevel	228676,50	439492,24	8,00	42,95	38,94	34,65	43,75
10_A	oostgevel	228684,39	439494,89	2,00	40,42	36,90	32,60	41,51
10_B	oostgevel	228684,39	439494,89	5,00	41,52	37,72	33,46	42,46
10_C	oostgevel	228684,39	439494,89	8,00	43,02	39,03	34,77	43,84
11_A	westgevel	228674,65	439499,22	2,00	31,32	27,35	22,99	32,12
11_B	westgevel	228674,65	439499,22	5,00	31,62	27,59	23,29	32,40
11_C	westgevel	228674,65	439499,22	8,00	31,68	27,58	23,31	32,44
12_A	noordgevel	228682,48	439502,82	2,00	29,70	25,93	21,69	30,66
12_B	noordgevel	228682,48	439502,82	5,00	31,48	27,63	23,44	32,42
12_C	noordgevel	228682,48	439502,82	8,00	31,20	27,39	23,19	32,16
13_A	zuidgevel	228699,58	439449,61	2,00	48,67	44,93	40,59	49,61
13_B	zuidgevel	228699,58	439449,61	5,00	49,96	45,88	41,56	50,71
14_A	oostgevel	228708,50	439454,48	2,00	43,40	39,65	35,33	44,34
14_B	oostgevel	228708,50	439454,48	5,00	44,93	40,90	36,60	45,71
15_A	oostgevel	228713,95	439464,13	2,00	41,68	37,98	33,66	42,65
15_B	oostgevel	228713,95	439464,13	5,00	43,07	39,12	34,84	43,91
16_A	oostgevel	228717,96	439471,22	2,00	41,63	37,94	33,62	42,61
16_B	oostgevel	228717,96	439471,22	5,00	42,88	38,95	34,68	43,74
17_A	westgevel	228698,19	439459,77	2,00	39,02	35,24	30,88	39,93
17_B	westgevel	228698,19	439459,77	5,00	40,06	36,10	31,77	40,87
18_A	westgevel	228703,51	439469,18	2,00	40,02	36,38	32,03	41,01
18_B	westgevel	228703,51	439469,18	5,00	40,75	36,92	32,58	41,64
19_A	westgevel	228707,60	439476,42	2,00	40,18	36,64	32,31	41,24
19_B	westgevel	228707,60	439476,42	5,00	40,74	36,99	32,68	41,69
20_A	westgevel	228716,18	439480,57	2,00	37,64	33,89	29,61	38,60
20_B	westgevel	228716,18	439480,57	5,00	38,51	34,62	30,39	39,41
21_A	zuidgevel	228710,47	439433,65	2,00	52,43	48,63	44,31	53,34
21_B	zuidgevel	228710,47	439433,65	5,00	53,96	49,75	45,44	54,64
22_A	zuidgevel	228720,16	439428,08	2,00	53,70	49,81	45,48	54,55
22_B	zuidgevel	228720,16	439428,08	5,00	55,08	50,83	46,52	55,73
23_A	oostgevel	228727,98	439429,97	2,00	53,07	49,21	44,89	53,95
23_B	oostgevel	228727,98	439429,97	5,00	54,61	50,35	46,04	55,26
24_A	westgevel	228708,81	439439,99	2,00	44,90	41,03	36,66	45,75
24_B	westgevel	228708,81	439439,99	5,00	45,74	41,70	37,34	46,49
25_A	noordgevel	228716,15	439443,17	2,00	31,53	27,95	23,77	32,63
25_B	noordgevel	228716,15	439443,17	5,00	34,98	31,18	26,99	35,95
26_A	noordgevel	228724,72	439438,24	2,00	28,83	25,16	20,99	29,88
26_B	noordgevel	228724,72	439438,24	5,00	33,41	29,55	25,39	34,35
27_A	zuidgevel	228740,06	439426,26	2,00	55,53	51,54	47,22	56,33
27_B	zuidgevel	228740,06	439426,26	5,00	56,68	52,39	48,09	57,32
28_A	oostgevel	228749,87	439430,25	2,00	54,21	50,28	45,95	55,04
28_B	oostgevel	228749,87	439430,25	5,00	55,42	51,15	46,85	56,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
provinciale wegen
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	oostgevel	228754,98	439439,13	2,00	53,15	49,29	44,99	54,03
29_B	oostgevel	228754,98	439439,13	5,00	54,49	50,25	45,96	55,16
30_A	oostgevel	228759,68	439447,29	2,00	51,60	47,82	43,51	52,53
30_B	oostgevel	228759,68	439447,29	5,00	53,17	48,96	44,67	53,85
31_A	westgevel	228739,77	439435,77	2,00	47,55	43,62	39,27	48,37
31_B	westgevel	228739,77	439435,77	5,00	48,95	44,72	40,39	49,61
32_A	westgevel	228744,75	439444,43	2,00	43,76	39,84	35,50	44,59
32_B	westgevel	228744,75	439444,43	5,00	45,15	40,98	36,67	45,85
33_A	westgevel	228749,56	439452,78	2,00	41,32	37,42	33,11	42,18
33_B	westgevel	228749,56	439452,78	5,00	42,71	38,59	34,31	43,45
34_A	noordgevel	228758,64	439456,59	2,00	44,18	40,44	36,10	45,12
34_B	noordgevel	228758,64	439456,59	5,00	45,23	41,21	36,91	46,02

Rapport: Resultatentabel

Model: model wegverkeer Ow

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: lokale wegen

Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	228665,38	439436,36	2,00	50,49	47,48	39,60	50,64
01_B	zuidwestgevel	228665,38	439436,36	5,00	50,48	47,44	39,56	50,61
01_C	zuidwestgevel	228665,38	439436,36	8,00	49,95	46,90	39,02	50,08
02_A	zuidoostgevel	228672,13	439435,87	2,00	42,15	39,31	31,45	42,39
02_B	zuidoostgevel	228672,13	439435,87	5,00	42,88	39,88	32,02	43,04
02_C	zuidoostgevel	228672,13	439435,87	8,00	42,84	39,83	31,97	43,00
03_A	noordwestgevel	228666,14	439443,57	2,00	49,49	46,45	38,57	49,62
03_B	noordwestgevel	228666,14	439443,57	5,00	49,59	46,53	38,65	49,71
03_C	noordwestgevel	228666,14	439443,57	8,00	49,18	46,11	38,23	49,30
04_A	noordoostgevel	228672,96	439443,22	2,00	39,14	36,16	28,27	39,30
04_B	noordoostgevel	228672,96	439443,22	5,00	40,25	37,21	29,32	40,38
04_C	noordoostgevel	228672,96	439443,22	8,00	40,27	37,22	29,33	40,40
05_A	zuidgevel	228668,37	439464,71	2,00	47,25	44,23	36,34	47,39
05_B	zuidgevel	228668,37	439464,71	5,00	47,37	44,32	36,43	47,50
05_C	zuidgevel	228668,37	439464,71	8,00	47,05	43,99	36,10	47,17
06_A	oostgevel	228675,57	439468,85	2,00	31,10	28,31	20,43	31,36
06_B	oostgevel	228675,57	439468,85	5,00	32,62	29,70	21,82	32,82
06_C	oostgevel	228675,57	439468,85	8,00	32,55	29,56	21,68	32,71
07_A	westgevel	228665,89	439471,99	2,00	51,41	48,36	40,48	51,54
07_B	westgevel	228665,89	439471,99	5,00	51,29	48,24	40,35	51,42
07_C	westgevel	228665,89	439471,99	8,00	50,76	47,70	39,81	50,88
08_A	noordgevel	228672,05	439475,76	2,00	45,41	42,40	34,51	45,56
08_B	noordgevel	228672,05	439475,76	5,00	45,76	42,72	34,84	45,89
08_C	noordgevel	228672,05	439475,76	8,00	45,58	42,54	34,65	45,71
09_A	zuidgevel	228676,50	439492,24	2,00	45,66	42,63	34,74	45,80
09_B	zuidgevel	228676,50	439492,24	5,00	45,83	42,77	34,88	45,95
09_C	zuidgevel	228676,50	439492,24	8,00	45,59	42,53	34,64	45,71
10_A	oostgevel	228684,39	439494,89	2,00	30,68	28,09	20,28	31,07
10_B	oostgevel	228684,39	439494,89	5,00	31,78	29,01	21,19	32,07
10_C	oostgevel	228684,39	439494,89	8,00	32,21	29,35	21,52	32,45
11_A	westgevel	228674,65	439499,22	2,00	49,66	46,62	38,74	49,79
11_B	westgevel	228674,65	439499,22	5,00	49,80	46,75	38,86	49,93
11_C	westgevel	228674,65	439499,22	8,00	49,51	46,46	38,57	49,64
12_A	noordgevel	228682,48	439502,82	2,00	45,67	42,68	34,79	45,83
12_B	noordgevel	228682,48	439502,82	5,00	46,10	43,06	35,17	46,23
12_C	noordgevel	228682,48	439502,82	8,00	45,99	42,94	35,05	46,12
13_A	zuidgevel	228699,58	439449,61	2,00	39,77	36,93	29,06	40,01
13_B	zuidgevel	228699,58	439449,61	5,00	41,07	38,09	30,22	41,24
14_A	oostgevel	228708,50	439454,48	2,00	32,92	30,24	22,44	33,27
14_B	oostgevel	228708,50	439454,48	5,00	33,83	31,03	23,22	34,11
15_A	oostgevel	228713,95	439464,13	2,00	30,22	27,72	19,95	30,67
15_B	oostgevel	228713,95	439464,13	5,00	31,26	28,61	20,84	31,63
16_A	oostgevel	228717,96	439471,22	2,00	27,64	25,27	17,56	28,18
16_B	oostgevel	228717,96	439471,22	5,00	28,78	26,26	18,53	29,23
17_A	westgevel	228698,19	439459,77	2,00	38,97	36,07	28,18	39,17
17_B	westgevel	228698,19	439459,77	5,00	40,48	37,47	29,58	40,63
18_A	westgevel	228703,51	439469,18	2,00	38,89	36,01	28,13	39,11
18_B	westgevel	228703,51	439469,18	5,00	40,43	37,44	29,56	40,59
19_A	westgevel	228707,60	439476,42	2,00	38,32	35,42	27,53	38,52
19_B	westgevel	228707,60	439476,42	5,00	39,99	36,98	29,09	40,14
20_A	westgevel	228716,18	439480,57	2,00	34,21	31,33	23,45	34,43
20_B	westgevel	228716,18	439480,57	5,00	36,16	33,16	25,27	36,31
21_A	zuidgevel	228710,47	439433,65	2,00	39,49	36,66	28,83	39,75
21_B	zuidgevel	228710,47	439433,65	5,00	40,74	37,79	29,95	40,93
22_A	zuidgevel	228720,16	439428,08	2,00	38,24	35,38	27,53	38,48
22_B	zuidgevel	228720,16	439428,08	5,00	39,41	36,46	28,62	39,60
23_A	oostgevel	228727,98	439429,97	2,00	28,62	25,70	17,82	28,82
23_B	oostgevel	228727,98	439429,97	5,00	29,35	26,40	18,51	29,53
24_A	westgevel	228708,81	439439,99	2,00	39,51	36,62	28,74	39,72
24_B	westgevel	228708,81	439439,99	5,00	40,91	37,90	30,02	41,06
25_A	noordgevel	228716,15	439443,17	2,00	21,55	18,78	10,90	21,83
25_B	noordgevel	228716,15	439443,17	5,00	23,91	21,06	13,18	24,14
26_A	noordgevel	228724,72	439438,24	2,00	21,45	18,64	10,76	21,70
26_B	noordgevel	228724,72	439438,24	5,00	23,60	20,74	12,85	23,83
27_A	zuidgevel	228740,06	439426,26	2,00	34,98	32,10	24,26	35,21
27_B	zuidgevel	228740,06	439426,26	5,00	36,01	33,08	25,23	36,21
28_A	oostgevel	228749,87	439430,25	2,00	27,39	24,44	16,56	27,57
28_B	oostgevel	228749,87	439430,25	5,00	27,53	24,56	16,67	27,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lokale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	oostgevel	228754,98	439439,13	2,00	26,01	23,17	15,32	26,26
29_B	oostgevel	228754,98	439439,13	5,00	26,40	23,51	15,66	26,62
30_A	oostgevel	228759,68	439447,29	2,00	25,61	22,71	14,83	25,82
30_B	oostgevel	228759,68	439447,29	5,00	26,16	23,23	15,36	26,35
31_A	westgevel	228739,77	439435,77	2,00	29,13	26,49	18,72	29,51
31_B	westgevel	228739,77	439435,77	5,00	30,64	27,89	20,10	30,95
32_A	westgevel	228744,75	439444,43	2,00	28,16	25,48	17,70	28,51
32_B	westgevel	228744,75	439444,43	5,00	29,88	27,10	19,29	30,17
33_A	westgevel	228749,56	439452,78	2,00	29,34	26,59	18,77	29,64
33_B	westgevel	228749,56	439452,78	5,00	30,83	28,00	20,17	31,09
34_A	noordgevel	228758,64	439456,59	2,00	28,76	25,90	18,01	28,99
34_B	noordgevel	228758,64	439456,59	5,00	29,88	26,95	19,07	30,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	228665,38	439436,36	2,00	52,99	49,71	43,62	53,53
01_B	zuidwestgevel	228665,38	439436,36	5,00	53,65	50,11	44,23	54,12
01_C	zuidwestgevel	228665,38	439436,36	8,00	53,59	49,88	44,14	54,01
02_A	zuidoostgevel	228672,13	439435,87	2,00	51,71	48,18	43,53	52,65
02_B	zuidoostgevel	228672,13	439435,87	5,00	53,19	49,25	44,65	53,91
02_C	zuidoostgevel	228672,13	439435,87	8,00	53,88	49,73	45,18	54,50
03_A	noordwestgevel	228666,14	439443,57	2,00	50,26	47,15	40,05	50,57
03_B	noordwestgevel	228666,14	439443,57	5,00	50,43	47,28	40,21	50,73
03_C	noordwestgevel	228666,14	439443,57	8,00	49,65	46,51	39,09	49,86
04_A	noordoostgevel	228672,96	439443,22	2,00	45,98	42,62	37,74	46,92
04_B	noordoostgevel	228672,96	439443,22	5,00	47,46	43,76	38,91	48,22
04_C	noordoostgevel	228672,96	439443,22	8,00	48,45	44,46	39,70	49,08
05_A	zuidgevel	228668,37	439464,71	2,00	49,24	46,07	39,76	49,77
05_B	zuidgevel	228668,37	439464,71	5,00	49,84	46,49	40,38	50,34
05_C	zuidgevel	228668,37	439464,71	8,00	50,29	46,72	40,87	50,75
06_A	oostgevel	228675,57	439468,85	2,00	44,24	40,81	36,35	45,32
06_B	oostgevel	228675,57	439468,85	5,00	45,64	41,86	37,42	46,51
06_C	oostgevel	228675,57	439468,85	8,00	46,90	42,80	38,38	47,60
07_A	westgevel	228665,89	439471,99	2,00	51,58	48,52	40,82	51,75
07_B	westgevel	228665,89	439471,99	5,00	51,51	48,42	40,77	51,68
07_C	westgevel	228665,89	439471,99	8,00	51,06	47,94	40,36	51,23
08_A	noordgevel	228672,05	439475,76	2,00	45,88	42,81	35,41	46,13
08_B	noordgevel	228672,05	439475,76	5,00	46,25	43,14	35,75	46,48
08_C	noordgevel	228672,05	439475,76	8,00	46,18	43,03	35,72	46,41
09_A	zuidgevel	228676,50	439492,24	2,00	46,92	43,79	37,02	47,32
09_B	zuidgevel	228676,50	439492,24	5,00	47,29	44,04	37,38	47,66
09_C	zuidgevel	228676,50	439492,24	8,00	47,48	44,11	37,66	47,85
10_A	oostgevel	228684,39	439494,89	2,00	40,86	37,44	32,85	41,89
10_B	oostgevel	228684,39	439494,89	5,00	41,96	38,27	33,71	42,84
10_C	oostgevel	228684,39	439494,89	8,00	43,37	39,47	34,97	44,15
11_A	westgevel	228674,65	439499,22	2,00	49,72	46,68	38,86	49,87
11_B	westgevel	228674,65	439499,22	5,00	49,87	46,80	38,98	50,00
11_C	westgevel	228674,65	439499,22	8,00	49,58	46,52	38,70	49,72
12_A	noordgevel	228682,48	439502,82	2,00	45,78	42,77	35,00	45,96
12_B	noordgevel	228682,48	439502,82	5,00	46,25	43,19	35,46	46,41
12_C	noordgevel	228682,48	439502,82	8,00	46,13	43,06	35,32	46,29
13_A	zuidgevel	228699,58	439449,61	2,00	49,20	45,57	40,89	50,06
13_B	zuidgevel	228699,58	439449,61	5,00	50,49	46,55	41,87	51,17
14_A	oostgevel	228708,50	439454,48	2,00	43,77	40,12	35,54	44,66
14_B	oostgevel	228708,50	439454,48	5,00	45,26	41,33	36,80	46,01
15_A	oostgevel	228713,95	439464,13	2,00	41,98	38,37	33,84	42,92
15_B	oostgevel	228713,95	439464,13	5,00	43,35	39,49	35,01	44,16
16_A	oostgevel	228717,96	439471,22	2,00	41,80	38,17	33,73	42,76
16_B	oostgevel	228717,96	439471,22	5,00	43,05	39,18	34,78	43,89
17_A	westgevel	228698,19	439459,77	2,00	42,01	38,69	32,75	42,58
17_B	westgevel	228698,19	439459,77	5,00	43,29	39,85	33,82	43,76
18_A	westgevel	228703,51	439469,18	2,00	42,51	39,21	33,51	43,18
18_B	westgevel	228703,51	439469,18	5,00	43,60	40,20	34,34	44,15
19_A	westgevel	228707,60	439476,42	2,00	42,36	39,08	33,56	43,10
19_B	westgevel	228707,60	439476,42	5,00	43,39	39,99	34,26	43,99
20_A	westgevel	228716,18	439480,57	2,00	39,26	35,80	30,55	40,00
20_B	westgevel	228716,18	439480,57	5,00	40,50	36,96	31,55	41,14
21_A	zuidgevel	228710,47	439433,65	2,00	52,64	48,90	44,43	53,53
21_B	zuidgevel	228710,47	439433,65	5,00	54,17	50,02	45,56	54,82
22_A	zuidgevel	228720,16	439428,08	2,00	53,82	49,96	45,55	54,66
22_B	zuidgevel	228720,16	439428,08	5,00	55,19	50,98	46,59	55,83
23_A	oostgevel	228727,98	439429,97	2,00	53,08	49,23	44,90	53,96
23_B	oostgevel	228727,98	439429,97	5,00	54,63	50,36	46,05	55,27
24_A	westgevel	228708,81	439439,99	2,00	46,00	42,37	37,31	46,72
24_B	westgevel	228708,81	439439,99	5,00	46,98	43,21	38,08	47,59
25_A	noordgevel	228716,15	439443,17	2,00	31,95	28,45	23,99	32,98
25_B	noordgevel	228716,15	439443,17	5,00	35,30	31,58	27,16	36,22
26_A	noordgevel	228724,72	439438,24	2,00	29,56	26,03	21,39	30,50
26_B	noordgevel	228724,72	439438,24	5,00	33,84	30,08	25,63	34,72
27_A	zuidgevel	228740,06	439426,26	2,00	55,57	51,59	47,24	56,36
27_B	zuidgevel	228740,06	439426,26	5,00	56,71	52,44	48,11	57,34
28_A	oostgevel	228749,87	439430,25	2,00	54,22	50,29	45,96	55,05
28_B	oostgevel	228749,87	439430,25	5,00	55,42	51,16	46,86	56,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	oostgevel	228754,98	439439,13	2,00	53,16	49,30	44,99	54,04
29_B	oostgevel	228754,98	439439,13	5,00	54,50	50,26	45,97	55,17
30_A	oostgevel	228759,68	439447,29	2,00	51,62	47,83	43,52	52,54
30_B	oostgevel	228759,68	439447,29	5,00	53,18	48,97	44,67	53,86
31_A	westgevel	228739,77	439435,77	2,00	47,61	43,70	39,31	48,43
31_B	westgevel	228739,77	439435,77	5,00	49,02	44,81	40,43	49,67
32_A	westgevel	228744,75	439444,43	2,00	43,88	39,99	35,58	44,70
32_B	westgevel	228744,75	439444,43	5,00	45,27	41,16	36,75	45,96
33_A	westgevel	228749,56	439452,78	2,00	41,59	37,76	33,27	42,41
33_B	westgevel	228749,56	439452,78	5,00	42,99	38,96	34,47	43,70
34_A	noordgevel	228758,64	439456,59	2,00	44,31	40,59	36,16	45,22
34_B	noordgevel	228758,64	439456,59	5,00	45,36	41,37	36,98	46,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
24-040 Spoorstraat Varsseveld

Bijlage II april 2024
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	1 laag met kap	7,00	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
02	1 laag met kap	7,00	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
03	1 laag met kap	7,00	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
04	2 lagen met kap	10,00	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
05	2 lagen met kap	10,00	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
06	2 lagen met kap	10,00	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764192	9,33	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764033	8,98	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101507957	8,48	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764194	4,83	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764229	10,20	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764220	8,95	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764267	10,44	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101506457	7,84	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764552	9,66	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764540	8,81	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764537	9,39	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764567	8,98	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764619	10,12	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764681	11,24	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764656	9,84	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764242	8,94	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101500948	7,37	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101500741	5,02	18,89	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764370	8,62	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101501061	17,75	18,71	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101505227	15,65	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101505191	8,01	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101505085	9,69	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764356	10,39	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764291	8,27	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101499190	6,69	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764256	8,89	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764300	10,28	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764345	10,24	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764326	8,83	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764305	8,90	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764515	8,35	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
24-040 Spoorstraat Varsseveld

Bijlage II april 2024
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
276	NL.TOP10NL.101501078	6,50	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101505073	7,39	18,12	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101506910	6,21	18,97	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101502503	7,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101501109	7,83	18,94	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101503453	6,64	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101502963	9,54	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101506902	7,04	18,83	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101503428	8,35	18,98	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101502959	8,14	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101504658	8,64	18,78	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101501069	5,19	18,78	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101506421	4,13	18,71	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101508368	4,74	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101501076	2,02	18,45	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101507427	7,67	18,82	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101509381	7,44	18,63	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101504308	9,91	18,66	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101506003	5,36	18,96	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101507961	7,54	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764497	8,96	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764495	11,18	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764480	7,08	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101506000	6,36	18,98	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101499251	8,46	18,76	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101508388	6,13	18,46	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101506948	4,82	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101502545	4,81	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101505536	12,80	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101506993	5,51	18,97	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101503005	7,83	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101505326	8,09	18,14	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236563	3,44	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236562	12,00	18,86	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101509238	7,45	18,57	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236564	7,96	18,41	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764060	9,39	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101499426	8,87	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
24-040 Spoorstraat Varsseveld

Bijlage II april 2024
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
276	NL.TOP10NL.101499126	7,54	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101503844	8,23	19,03	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236504	8,63	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236503	8,16	18,39	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236501	5,80	18,65	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236505	7,69	18,60	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101498773	5,54	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236569	8,06	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101498525	5,80	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236625	8,96	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236251	9,31	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236248	16,99	18,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101504502	9,57	18,64	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101500321	6,38	18,60	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.118764606	9,38	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236284	3,89	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101500519	2,44	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101500009	7,96	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101499702	5,68	19,09	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101499669	9,79	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101499547	8,51	18,79	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236202	9,32	18,90	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101499905	8,27	18,11	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101499887	7,41	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101499710	5,25	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101507928	7,31	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101505841	7,80	18,70	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101505603	8,40	18,91	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101501948	4,66	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236378	2,11	18,99	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101502396	7,91	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101502373	21,06	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236379	1,45	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101502051	10,82	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236324	10,10	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236323	7,98	18,40	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236321	8,56	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101501713	8,92	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
24-040 Spoorstraat Varsseveld

Bijlage II april 2024
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
276	NL.TOP10NL.101505412	10,14	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101501497	7,38	18,47	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101501718	6,73	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101502265	7,06	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101503443	7,92	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101503252	6,55	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101507277	8,59	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101503448	9,80	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101507527	7,10	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101503457	9,56	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101503454	10,08	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101503036	7,46	18,97	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236444	8,62	18,52	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236443	6,79	19,01	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101506533	8,51	18,85	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.124236446	29,42	19,39	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101502915	5,69	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101506675	8,28	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101502751	8,43	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101502480	11,06	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101498857	7,66	18,52	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101501747	7,98	18,54	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101498845	5,75	18,89	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101498835	6,82	18,92	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101509021	8,70	18,67	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101503099	7,21	18,93	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101499811	6,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101499327	7,93	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101509474	2,87	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101507513	6,33	18,80	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101505621	7,59	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101499804	8,51	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101507041	8,26	18,72	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101508993	5,44	18,88	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101508985	4,79	18,97	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101508981	6,46	18,27	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101507541	18,72	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101499400	6,20	18,76	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
24-040 Spoorstraat Varsseveld

Bijlage II april 2024
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
276	NL.TOP10NL.101506122	3,50	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101505661	7,82	18,91	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101508524	3,13	18,51	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101505686	9,18	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101508098	4,79	18,17	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101498388	4,91	18,49	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101500830	10,02	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101501245	9,67	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101499842	8,65	18,98	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101509010	8,49	18,97	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101507543	2,43	18,65	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101503583	9,18	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101504823	8,91	19,44	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101500799	6,69	18,89	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101501764	2,95	18,79	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101503689	10,42	19,02	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101504486	11,67	19,04	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101506164	1,73	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101508566	6,65	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101508770	5,97	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101507715	3,64	19,04	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101505330	15,74	18,57	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101504941	7,60	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101502176	8,54	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101506024	6,62	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101500262	3,23	19,05	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101498766	4,95	19,05	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101501287	4,94	19,01	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101501270	4,22	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101507081	11,14	19,09	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101501733	9,87	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101508298	7,71	19,07	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101506542	8,46	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101500244	9,42	18,68	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101502566	8,62	18,44	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101501681	6,65	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101499320	8,52	19,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
276	NL.TOP10NL.101498823	8,01	18,98	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
24-040 Spoorstraat Varsseveld

Bijlage II april 2024
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidwestgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	zuidoostgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	noordwestgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	noordoostgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	oostgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	westgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	noordgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	oostgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	westgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	noordgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
14	oostgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15	oostgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16	oostgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17	westgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18	westgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19	westgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20	westgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
21	zuidgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22	zuidgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23	oostgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24	westgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
25	noordgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26	noordgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
27	zuidgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
28	oostgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
29	oostgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
30	oostgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
31	westgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32	westgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33	westgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34	noordgevel	19,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
01	Spoorstraat	0,00	19,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
02	Spoorstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
607	N81805_L	--	19,00	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00000453	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
608	N81805_R	--	19,00	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00000454	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
4518	N81804_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002180	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
4519	N81804_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002181	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
4519	N81804_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002182	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
4521	N81804_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002185	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
4522	N81804_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002186	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
4522	N81804_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00002187	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
4523	N81804_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00007990	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
4253	N81804_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00007996	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
4524	N81803_R	--	19,00	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00007997	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
4525	N81803_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00007998	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
4260	N81803_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00007999	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
4526	N81803_L	--	19,00	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00008001	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
4527	N81803_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00008002	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
4528	N81803_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00008003	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2972,00	6,84	3,38	0,55
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	551,00	6,48	4,05	0,75
607	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3141,24	6,77	2,98	0,86
608	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3028,80	6,69	2,82	1,05
4518	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2681,12	6,77	2,98	0,86
4519	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2681,12	6,77	2,98	0,86
4519	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2681,12	6,77	2,98	0,86
4521	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2868,80	6,69	2,82	1,05
4522	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2868,80	6,69	2,82	1,05
4522	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2868,80	6,69	2,82	1,05
4523	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2868,80	6,69	2,82	1,05
4253	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2681,12	6,77	2,98	0,86
4524	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2359,16	6,69	2,82	1,05
4525	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2359,16	6,69	2,82	1,05
4260	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2359,16	6,69	2,82	1,05
4526	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2390,88	6,77	2,98	0,86
4527	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2390,88	6,77	2,98	0,86
4528	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2390,88	6,77	2,98	0,86

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV (P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV (P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR (P4)
01	--	--	--	--	--	96,40	96,40	96,40	--	2,40	2,40	2,40	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	
02	--	--	--	--	--	97,80	97,80	97,80	--	1,40	1,40	1,40	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	
607	--	--	--	--	--	87,41	94,40	90,11	--	9,99	4,20	7,59	--	2,60	1,40	2,30	--	--	--	--	
608	--	--	--	--	--	87,50	94,90	89,91	--	10,00	4,40	7,20	--	2,50	0,70	2,89	--	--	--	--	
4518	--	--	--	--	--	87,41	94,40	90,11	--	9,99	4,19	7,59	--	2,60	1,40	2,30	--	--	--	--	
4519	--	--	--	--	--	87,41	94,40	90,11	--	9,99	4,19	7,59	--	2,60	1,40	2,30	--	--	--	--	
4519	--	--	--	--	--	87,41	94,40	90,11	--	9,99	4,19	7,59	--	2,60	1,40	2,30	--	--	--	--	
4521	--	--	--	--	--	87,50	94,90	89,91	--	10,00	4,40	7,20	--	2,50	0,70	2,89	--	--	--	--	
4522	--	--	--	--	--	87,50	94,90	89,91	--	10,00	4,40	7,20	--	2,50	0,70	2,89	--	--	--	--	
4522	--	--	--	--	--	87,50	94,90	89,91	--	10,00	4,40	7,20	--	2,50	0,70	2,89	--	--	--	--	
4523	--	--	--	--	--	87,50	94,90	89,91	--	10,00	4,40	7,20	--	2,50	0,70	2,89	--	--	--	--	
4253	--	--	--	--	--	87,41	94,40	90,11	--	9,99	4,19	7,59	--	2,60	1,40	2,30	--	--	--	--	
4524	--	--	--	--	--	87,50	94,89	89,91	--	10,00	4,40	7,18	--	2,50	0,71	2,91	--	--	--	--	
4525	--	--	--	--	--	87,50	94,89	89,91	--	10,00	4,40	7,18	--	2,50	0,71	2,91	--	--	--	--	
4260	--	--	--	--	--	87,50	94,89	89,91	--	10,00	4,40	7,18	--	2,50	0,71	2,91	--	--	--	--	
4526	--	--	--	--	--	87,41	94,40	90,12	--	9,99	4,20	7,59	--	2,60	1,40	2,29	--	--	--	--	
4527	--	--	--	--	--	87,41	94,40	90,12	--	9,99	4,20	7,59	--	2,60	1,40	2,29	--	--	--	--	
4528	--	--	--	--	--	87,41	94,40	90,12	--	9,99	4,20	7,59	--	2,60	1,40	2,29	--	--	--	--	

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	195,97	96,84	15,76	--	4,88	2,41	0,39	--	2,44	1,21	0,20	--	72,46	78,30	85,85	91,29	94,80
02	34,92	21,82	4,04	--	0,50	0,31	0,06	--	0,29	0,18	0,03	--	64,64	70,22	78,03	83,45	87,11
607	185,81	88,33	24,33	--	21,24	3,93	2,05	--	5,53	1,31	0,62	--	75,14	82,02	88,72	94,17	97,12
608	177,37	81,09	28,60	--	20,27	3,76	2,29	--	5,07	0,60	0,92	--	74,89	81,77	88,49	93,92	96,90
4518	158,59	75,39	20,77	--	18,13	3,35	1,75	--	4,72	1,12	0,53	--	76,07	84,65	91,59	98,87	103,16
4519	158,59	75,39	20,77	--	18,13	3,35	1,75	--	4,72	1,12	0,53	--	76,07	84,65	91,59	98,87	103,16
4519	158,59	75,39	20,77	--	18,13	3,35	1,75	--	4,72	1,12	0,53	--	76,07	84,65	91,59	98,87	103,16
4521	168,00	76,81	27,09	--	19,20	3,56	2,17	--	4,80	0,57	0,87	--	76,29	84,86	91,81	99,08	103,39
4522	168,00	76,81	27,09	--	19,20	3,56	2,17	--	4,80	0,57	0,87	--	76,29	84,86	91,81	99,08	103,39
4522	168,00	76,81	27,09	--	19,20	3,56	2,17	--	4,80	0,57	0,87	--	76,29	84,86	91,81	99,08	103,39
4523	168,00	76,81	27,09	--	19,20	3,56	2,17	--	4,80	0,57	0,87	--	76,29	84,86	91,81	99,08	103,39
4253	158,59	75,39	20,77	--	18,13	3,35	1,75	--	4,72	1,12	0,53	--	76,07	84,65	91,59	98,87	103,16
4524	138,15	63,16	22,28	--	15,79	2,93	1,78	--	3,95	0,47	0,72	--	75,44	84,01	90,96	98,23	102,55
4525	138,15	63,16	22,28	--	15,79	2,93	1,78	--	3,95	0,47	0,72	--	75,44	84,01	90,96	98,23	102,55
4260	138,15	63,16	22,28	--	15,79	2,93	1,78	--	3,95	0,47	0,72	--	75,44	84,01	90,96	98,23	102,55
4526	141,43	67,23	18,52	--	16,16	2,99	1,56	--	4,21	1,00	0,47	--	75,57	84,15	91,09	98,37	102,67
4527	141,43	67,23	18,52	--	16,16	2,99	1,56	--	4,21	1,00	0,47	--	75,57	84,15	91,09	98,37	102,67
4528	141,43	67,23	18,52	--	16,16	2,99	1,56	--	4,21	1,00	0,47	--	75,57	84,15	91,09	98,37	102,67

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	90,24	83,41	73,26	69,40	75,24	82,79	88,23	91,74	87,17	80,35	70,20	61,52	67,35	74,90	80,35
02	82,50	75,41	65,06	62,60	68,18	75,99	81,40	85,07	80,46	73,37	63,02	55,27	60,85	68,66	74,08
607	92,74	86,90	77,33	70,78	76,92	84,24	89,67	93,06	88,54	81,97	71,99	65,95	72,59	79,46	84,92
608	92,51	86,65	77,08	70,02	76,08	83,61	88,97	92,52	87,98	81,20	71,08	66,91	73,54	80,32	85,83
4518	98,23	90,97	80,77	71,45	79,70	86,82	93,89	99,09	94,25	86,48	75,81	66,77	75,24	82,23	89,45
4519	98,23	90,97	80,77	71,45	79,70	86,82	93,89	99,09	94,25	86,48	75,81	66,77	75,24	82,23	89,45
4519	98,23	90,97	80,77	71,45	79,70	86,82	93,89	99,09	94,25	86,48	75,81	66,77	75,24	82,23	89,45
4521	98,47	91,19	80,99	71,26	79,49	86,66	93,64	99,05	94,23	86,37	75,64	68,08	76,54	83,51	90,78
4522	98,47	91,19	80,99	71,26	79,49	86,66	93,64	99,05	94,23	86,37	75,64	68,08	76,54	83,51	90,78
4522	98,47	91,19	80,99	71,26	79,49	86,66	93,64	99,05	94,23	86,37	75,64	68,08	76,54	83,51	90,78
4523	98,47	91,19	80,99	71,26	79,49	86,66	93,64	99,05	94,23	86,37	75,64	68,08	76,54	83,51	90,78
4253	98,23	90,97	80,77	71,45	79,70	86,82	93,89	99,09	94,25	86,48	75,81	66,77	75,24	82,23	89,45
4524	97,62	90,34	80,14	70,42	78,64	85,81	92,79	98,20	93,38	85,52	74,79	67,23	75,70	82,66	89,94
4525	97,62	90,34	80,14	70,42	78,64	85,81	92,79	98,20	93,38	85,52	74,79	67,23	75,70	82,66	89,94
4260	97,62	90,34	80,14	70,42	78,64	85,81	92,79	98,20	93,38	85,52	74,79	67,23	75,70	82,66	89,94
4526	97,74	90,47	80,27	70,96	79,21	86,32	93,39	98,60	93,75	85,98	75,32	66,27	74,73	81,73	88,95
4527	97,74	90,47	80,27	70,96	79,21	86,32	93,39	98,60	93,75	85,98	75,32	66,27	74,73	81,73	88,95
4528	97,74	90,47	80,27	70,96	79,21	86,32	93,39	98,60	93,75	85,98	75,32	66,27	74,73	81,73	88,95

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	83,85	79,29	72,47	62,31	--	--	--	--	--	--	--	--
02	77,74	73,14	66,05	55,70	--	--	--	--	--	--	--	--
607	88,00	83,57	77,51	67,83	--	--	--	--	--	--	--	--
608	88,81	84,39	78,43	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
4518	94,03	89,13	81,69	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--
4519	94,03	89,13	81,69	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--
4519	94,03	89,13	81,69	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--
4521	95,26	90,34	82,95	72,62	--	--	--	--	--	--	--	--
4522	95,26	90,34	82,95	72,62	--	--	--	--	--	--	--	--
4522	95,26	90,34	82,95	72,62	--	--	--	--	--	--	--	--
4523	95,26	90,34	82,95	72,62	--	--	--	--	--	--	--	--
4253	94,03	89,13	81,69	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--
4524	94,42	89,49	82,10	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--
4525	94,42	89,49	82,10	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--
4260	94,42	89,49	82,10	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--
4526	93,53	88,63	81,19	70,84	--	--	--	--	--	--	--	--
4527	93,53	88,63	81,19	70,84	--	--	--	--	--	--	--	--
4528	93,53	88,63	81,19	70,84	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115840820	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843102	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115838318	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115839500	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840217	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115841433	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764631	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764407	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764112	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764275	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115838673	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115838255	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840329	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840988	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764477	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764309	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764659	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764157	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764663	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764260	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764550	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764418	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764542	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764608	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764197	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115838431	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764327	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764487	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764088	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764298	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764308	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764184	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764523	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843491	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115844860	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843470	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115839539	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115842588	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840998	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843524	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115838302	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115838297	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115838458	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115839000	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115842060	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115841209	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115838449	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115838913	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115844455	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843589	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843772	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115838978	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115839425	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843735	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115842752	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115842054	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115838946	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840333	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115838419	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840206	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115839890	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115841162	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115842571	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115842572	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840397	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764303	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764179	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764623	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764110	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115844089	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840977	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843390	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764377	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764463	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764500	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127515510	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764428	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764046	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840541	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115841808	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764683	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764295	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764301	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764216	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764052	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764368	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764530	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115842356	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115841728	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843955	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115842646	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115839740	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115841264	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840922	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115838813	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840920	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115839483	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127515502	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843791	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115842426	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115842498	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843525	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115838783	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115841366	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115842372	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127515530	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840574	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843365	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840901	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843737	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843449	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115844636	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840417	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843660	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115842557	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843429	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115839328	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843696	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127515531	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127515566	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127515565	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115842715	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115839573	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840730	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115838757	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840515	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115842204	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764058	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115841381	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115839673	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115842396	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115838204	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764355	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115841393	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124236016	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124235870	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843105	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115842622	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115843177	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764141	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115844222	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840686	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115841033	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840172	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115842208	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764451	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764617	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115838674	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115841551	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115844759	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115844782	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843891	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115839458	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115839863	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840566	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115844663	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115838865	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115844852	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115841365	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843097	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115839341	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840653	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843598	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115842210	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840544	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115844797	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115844001	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115841111	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843300	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118764512	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840371	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843367	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843897	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127515492	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115843515	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127515452	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115840702	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111017622	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124235629	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111017695	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124235673	NL.TOP10NL			0,00
					0,00
					0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
212__ 105		--			
212__ 125		--			
212__ 125		--			
212__ 125		--			
212__ 125		--			
212__ 125		--			
212__ 125		--			
212__ 125		--			
212__ 133		--			
212__ 133		--			
212__ 105		--			
	6922	19,00			
	6923	19,00			
	6924	19,00			
	6932	19,00			
	6939	19,00			
	6958	19,00			
	6976	19,00			
	6982	19,00			
	6983	20,00			
	6992	19,00			
	6993	19,00			
	6998	20,00			
	7000	19,00			
	7003	19,00			
	7004	20,00			
	7011	19,00			
	7012	19,00			
	7015	19,00			
	7016	19,00			
	7019	19,00			
	7021	19,00			
	7026	19,00			
	7027	19,00			
	7030	19,00			
	7037	19,00			
	7039	20,00			
	7044	19,00			
	7045	19,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	7049	19,00			
	7050	19,00			
	7059	19,00			
	7061	20,00			
	7062	20,00			
	7072	19,00			
	7073	19,00			
	7075	19,00			
	7080	19,00			
	7081	19,00			
	7082	19,00			
	7083	19,00			
	7085	20,00			
	7086	20,00			
	7089	19,00			
	7091	19,00			
	7093	19,00			
	7094	19,00			
	7107	20,00			
	7122	19,00			
	7139	19,00			
	7142	19,00			
	7149	19,00			
	7150	19,00			
	7151	19,00			
	7164	19,00			
	7172	19,00			
	7173	19,00			
	7176	19,00			
	7177	19,00			
	7184	18,00			
	7186	19,00			
	7190	19,00			
	7191	19,00			
	7193	17,00			
	7198	19,00			
	7199	19,00			
	7203	18,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	7205	18,00			
	7208	19,00			
	7213	19,00			
	7218	19,00			
	7221	19,00			
	7222	19,00			
	7226	19,00			
	7228	19,00			
	7235	19,00			
	7237	19,00			
	7238	19,00			
	7250	19,00			
	7251	19,00			
	7254	19,00			
	7259	19,00			
	7264	19,00			
	7265	19,00			
	7270	19,00			
	7274	19,00			
	7275	19,00			
	7276	19,00			
	7291	19,00			
	7292	19,00			
	7301	19,00			
	7302	19,00			
	7304	19,00			
	7306	19,00			
	7319	19,00			
	7320	19,00			
	7324	19,00			
	7331	19,00			
	7333	19,00			
	7334	19,00			
	7335	19,00			
	7336	19,00			
	7341	18,00			
	7343	19,00			
	7344	19,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr .	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	7353	19,00			
	7356	19,00			
	7357	19,00			
	7364	19,00			
	7365	19,00			
	7368	19,00			
	7369	19,00			
	7372	19,00			
	7380	18,00			
	7382	19,00			
	7393	19,00			
	7394	19,00			
	7399	19,00			
	7400	19,00			
	7401	19,00			
	7402	19,00			
	7405	19,00			
	7406	19,00			
	7407	19,00			
	7408	19,00			
	7409	19,00			
	7410	19,00			
	7420	19,00			
	7422	19,00			
	7423	19,00			
	7427	19,00			
	7428	19,00			
	7432	19,00			
	7434	19,00			
	7440	19,00			
	7441	19,00			
	7443	19,00			
	7444	19,00			
	7449	19,00			
	7450	19,00			
	7451	19,00			
	7452	19,00			
	7458	19,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr .	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	7459	19,00			
	7461	19,00			
	7462	19,00			
	7474	19,00			
	7478	19,00			
	7480	19,00			
	7490	18,00			
	7491	18,00			
	7492	19,00			
	7499	19,00			
	7519	19,00			
	7524	19,00			
	7526	19,00			
	7527	19,00			
	7532	19,00			
	7533	19,00			
	7542	19,00			
	7550	19,00			
	7551	19,00			
	7566	18,00			
	7568	19,00			
	7570	19,00			
	7576	19,00			
	7582	19,00			
	7583	19,00			
	7584	19,00			
	7590	19,00			
	7591	19,00			
	7598	19,00			
	7604	19,00			
	7605	19,00			
	7606	19,00			
	7608	19,00			
	7613	19,00			
	7614	19,00			
	7640	18,00			
	7649	19,00			
	7651	19,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	7652	19,00			
	7667	19,00			
	7670	19,00			
	7678	19,00			
	7679	19,00			
	7682	19,00			
	7686	18,00			
	7690	18,00			
	7691	19,00			
	7693	19,00			
	7696	19,00			
	7697	19,00			
	7701	18,00			
	7704	18,00			
	7705	19,00			
	7707	19,00			
	7716	19,00			
	7718	19,00			
	7722	18,00			
	7723	18,00			
	7725	18,00			
	7726	18,00			
	7731	18,00			
	7738	19,00			
	7758	18,00			
	7759	18,00			
	7768	18,00			
	7772	19,00			
	7812	19,00			
	7820	18,00			
	7823	18,00			
	7832	18,00			
	7837	18,00			
	7838	18,00			
	7844	18,00			
	7847	18,00			
	7848	18,00			
	7849	18,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	7855	18,00			
	7856	18,00			
	7860	19,00			
	7871	19,00			
	7874	18,00			
	7879	18,00			
	7882	19,00			
	7885	18,00			
	7896	19,00			
	7903	19,00			
	7904	19,00			
	7907	19,00			
	7911	18,00			
	7913	19,00			
	7929	19,00			
	7932	19,00			
	7950	19,00			
	7957	19,00			
	7964	19,00			
	7973	18,00			
	8006	18,00			
	8047	18,00			
	7772	19,00			
		18,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
01				