



Beoordeling noodzaak AO wegverkeerslawai

Aan : Gemeente Oude IJsselstreek, t.a.v. Eibert Dokter
Zaaknummer : 2024EA0417
Onderwerp : Beoordeling noodzaak akoestisch onderzoek wegverkeer
Veldweg 14-16 Gendringen
Behandeld door : Patrick Meiland
Datum : 21 maart 2024

Inleiding

Het voornemen is om aan de Veldweg 14-16 in Gendringen een bestaande woning te splitsen in 2 woningen, en tevens op het omliggende terrein een aantal nieuwe woningen te realiseren.



Figuur 1: Plan Veldweg 14-16

Deze ontwikkeling past niet binnen het Omgevingsplan voor deze locatie. Er is daarom een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) of wijziging van het omgevingsplan nodig om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken.

In dit advies is nagegaan in hoeverre er een akoestisch onderzoek benodigd is naar het wegverkeer ter beoordeling van de aanvaardbaarheid én in hoeverre er aanvullende maatregelen benodigd zijn om te voldoen aan de eisen aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie zoals beschreven in paragraaf 4.3.1 van het Besluit Bouwwerken Leefomgeving.



Toetsingskader

Bij het toelaten van geluidgevoelige gebouwen op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit en binnen het geluidaanachtsgebied van wegen, spoorwegen en industrieterreinen is paragraaf 5.1.4.2a van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (hierna: BKL) van toepassing. Op grond van artikel 5.78s van het BKL dient een omgevingsplan er in te voorzien dat het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein in een geluidaanachtsgebied aanvaardbaar is. Hiervan is in ieder geval sprake indien wordt voldaan aan de standaardwaarden zoals opgenomen in onderstaande tabel.

Geluidbronsorten	Standaardwaarde in L_{den} (dB)	Grenswaarde in L_{den} (dB)	
		Nieuwe geluidgevoelige gebouwen	Aanleg of aanpassing bron
rijkswegen, provinciale wegen	50	60	65
gemeentewegen en waterschapswegen	53	70	70
hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	65	70
industrieterreinen	50	55	60
	40 L_{night}	45 L_{night}	50 L_{night}

Tot het moment dat aandachtsgebieden zijn berekend op basis van de basisgeluidemissie (BGE) geldt onderstaand overgangsrecht uit de Omgevingsregeling.

Artikel 17.5 (overgangsrecht geluidaanachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen)

1. Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaanachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:
 - a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
 - b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
 - c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.
2. Als de lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd

Beoordeling

De onderzochte locatie ligt aan de Veldweg in Gendringen. Dit is een 30 km/u weg met een lage verkeersintensiteit. Datzelfde geldt voor de andere straten nabij deze locatie. Uit een indicatieve geluidberekening blijkt dat de geluidbelasting op zowel de bestaande woning, als op de nieuwe woningen onder de standaardwaarde van 53 dB L_{den} ligt.

Conclusie en advies

Uit een indicatieve berekening blijkt dat aan de standaardwaarden uit het BKL kan worden voldaan.

Nader akoestisch onderzoek is niet noodzakelijk en de minimale eis van 20 dB voor de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie volstaat om te voldoen aan een aanvaardbaar binnenniveau.