

Ad Fontem Ruimtelijk Advies
T.a.v. de heer T.A. Niemeijer
Stationsstraat 37
7622 LW BORNE

Aanslagweg 22
7622 LD Borne

telefoon 06 10556500
e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl
internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 21 augustus 2023 Ons kenmerk B01.23.205-RM projectnummer 23.205
project Plan woningen Praestingweg, Ulft
Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte heer Niemeijer,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de geplande woningen gelegen aan de Praestingweg te Ulft, gemeente Oude IJsselstreek. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

1 Inleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Praestingweg zeven woningen te realiseren. De bestaande opstallen worden gesloopt. Het onderzoek richt zich op de geluidbelasting ter plaatse van de geplande woningen. Een situatietekening is terug te vinden in bijlage 1. De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

2 Wetgeving Wegverkeer

Gemeentelijk Geluidbeleid

De gemeente Oude IJsselstreek kent geen eigen geluidbeleid en volgt bij de beoordeling van de geluidbelasting de Wet geluidhinder.

Bouwbesluit

Volgens hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 1 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB. Voor het plan dient voor wegverkeerslawaaï hierbij te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek zoals hierboven bedoeld in alinea Aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden Bouwbesluit conform afdeling 3.1.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
1 woonfunctie, b andere woonfunctie	
2 ander verblijfsgebied	33 dB

3 Bepaling geluidbelasting wegverkeerslawaaai

Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Praestingsweg en de Veldstraat zijn afkomstig van de gemeente Oude IJsselstreek. De verkeersgegevens van de Veldstraat zijn voor 2033 opgehoogd met een autonoom groeipercantage van 1% per jaar. Voor de Praestingsweg wordt in het verkeersmilieumodel uit 2012 uitgegaan van 72 motorvoertuigen per etmaal. Gelet op het verouderde model en de inschatting van het verkeer ter plaatse, is gerekend met een worst case scenario van 500 motorvoertuigen per etmaal voor 2033. Gerekend is met een standaardverdeling voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom.

De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2033 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 2 opgenomen. In tabel 3 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2033

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte Voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Praestingsweg	6,7	3,7	0,6	95,75-96,68-97,6	3,75-2,83-1,9	0,5 - 0,5 - 0,5	500
Veldstraat	6,83	3,73	0,39	98,45-98,97-97,62	0,99-0,51-1,19	0,56-0,51-1,19	3069

Tabel 3: Situatie- en verkeersgegevens

	Praestingsweg	Veldstraat
Snelheid	30 [km / uur]	30 [km / uur]
Wegdekhoogte maaiveld	0	0
Wegdektype	Dicht Asfalt Beton	Dicht Asfalt Beton
Beoordelingshoogte	1,5 - 4,5 meter	1,5 - 4,5 meter

Resultaten

Voor de geplande woningen zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op verschillende beoordelingshoogten (1,5 m en 4,5 m). Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard) Voor het plangebied is gerekend met een bodemfactor van 0,3 (woongebieden). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2.

Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaï excl. aftrek ex artikel 110s Wgh

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de (gecumuleerde) geluidbelasting van alle wegen exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnen-niveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnen-niveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden.

Tabel 4: Rekenresultaten geluidbelasting excl. aftrek ex artikel 110s Wgh.

Beoordelingspunt	Gecumuleerde geluidbelasting L_{den} [dB]	
	1,5 m	4,5 m
01 - Noordgevel vrijstaande woning 1	52	52
02 - Oostgevel vrijstaande woning 1	45	46
03 - Zuidgevel vrijstaande woning 1	39	40
04 - Westgevel vrijstaande woning 1	47	47
05 - Noordgevel vrijstaande woning 2	52	52
06 - Oostgevel vrijstaande woning 2	47	49
07 - Zuidgevel vrijstaande woning 2	41	43
08 - Westgevel vrijstaande woning 2	45	45
09 - Noordwestgevel rijwoningen	42	45
10 - Noordoostgevel rijwoningen	44	46
11 - Noordoostgevel rijwoningen	44	46
12 - Noordoostgevel rijwoningen	43	46
13 - Noordoostgevel rijwoningen	43	45
14 - Noordoostgevel rijwoningen	43	45
15 - Zuidoostgevel rijwoningen	37	39
16 - Zuidwestgevel rijwoningen	32	32
17 - Zuidwestgevel rijwoningen	32	33
18 - Zuidwestgevel rijwoningen	32	34
19 - Zuidwestgevel rijwoningen	35	36
20 - Zuidwestgevel rijwoningen	36	38

■ Overschrijding van de 53 dB L_{den} .

Uit berekening van de geluidbelasting, exclusief aftrek, blijkt dat de hoogste geluidbelasting 52 dB bedraagt op de noordgevels van de vrijstaande woningen. Daarmee voldoen alle woningen aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB. Extra geluidwerende voorzieningen zijn niet noodzakelijk.

Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de geplande woningen gelegen aan de Praestingsweg te Ulft, gemeente Oude IJsselstreek. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Praestingsweg zeven woningen te realiseren. De bestaande opstallen worden gesloopt. Het onderzoek richt zich op de geluidbelasting ter plaatse van de geplande woningen. Een situatietekening is terug te vinden in bijlage 1.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Uit berekening van de geluidbelasting, exclusief aftrek, blijkt dat de hoogste geluidbelasting 52 dB bedraagt op de noordgevels van de vrijstaande woningen. Daarmee voldoen alle woningen aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB. Extra geluidwerende voorzieningen zijn niet noodzakelijk.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

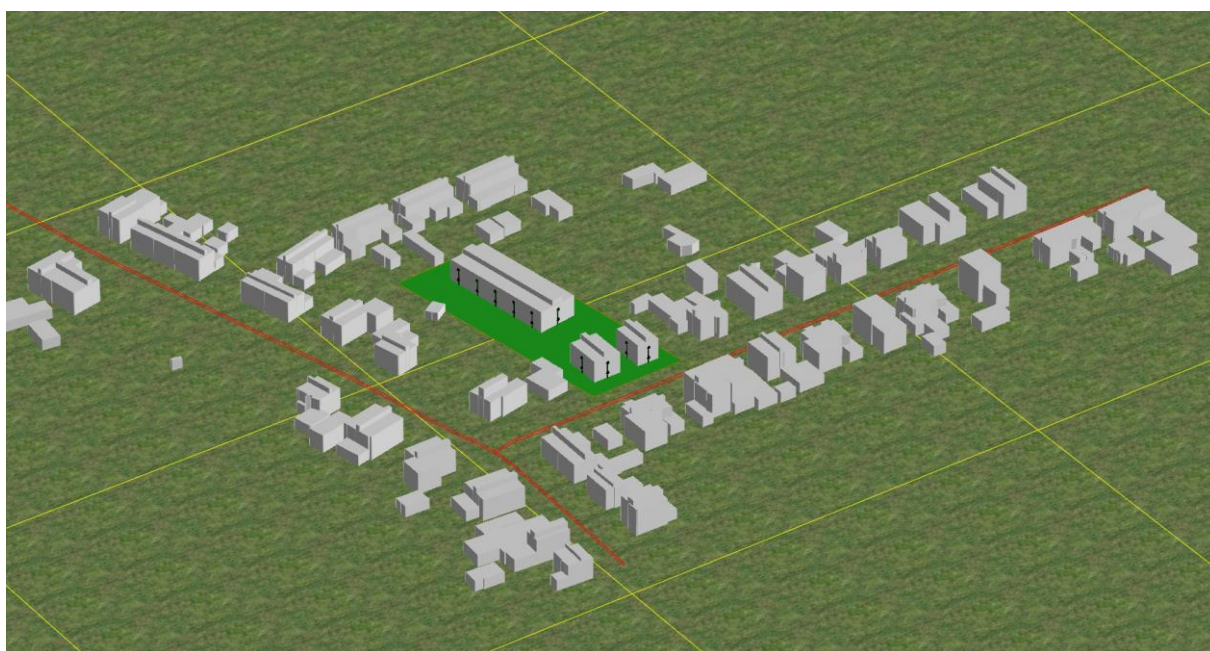
Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



Situatie

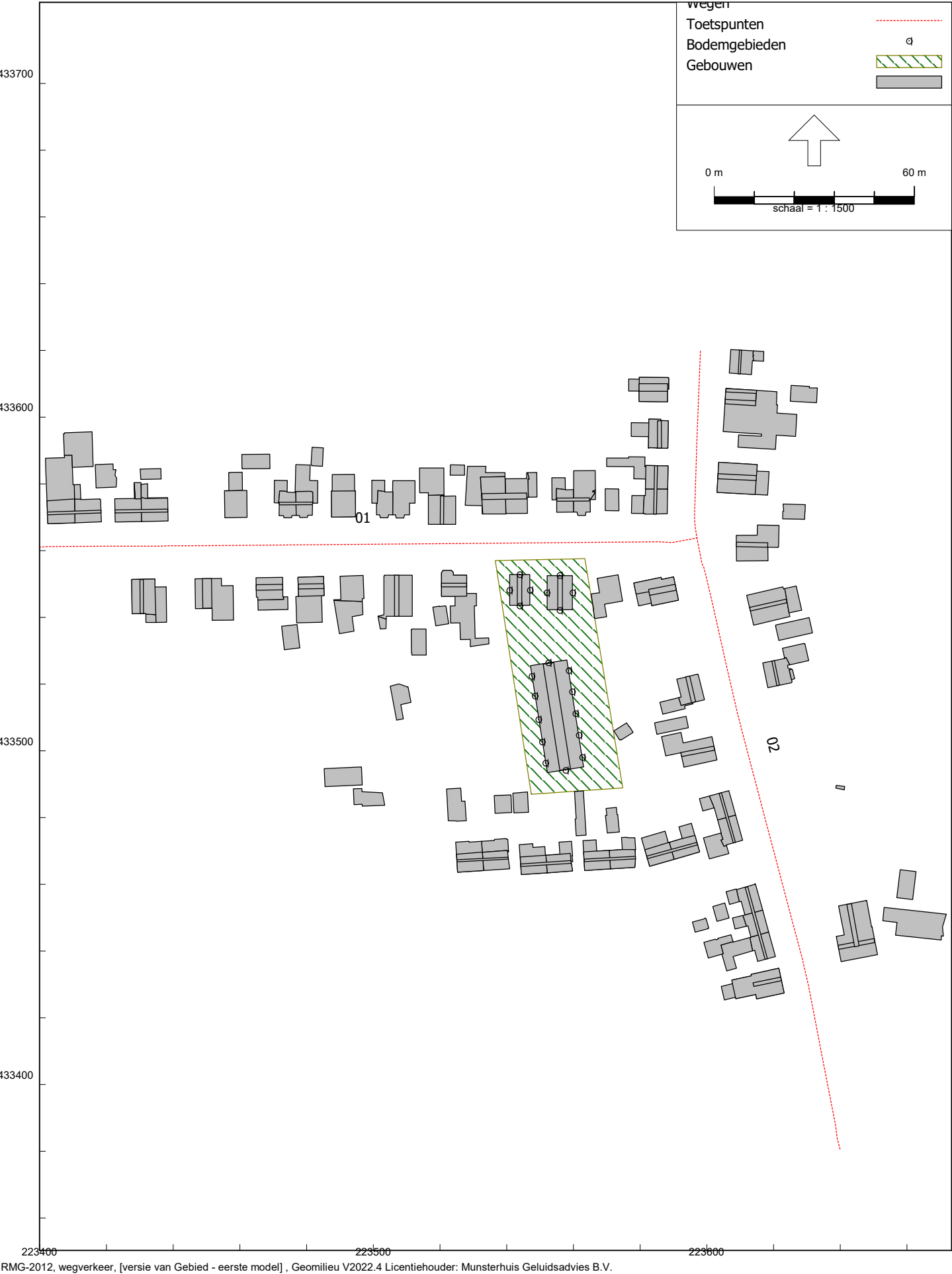


3D

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	bouwm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	bouwm op 13-8-2023
Laatst ingezien door	bouwm op 20-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 1

VERKEERSTELLING

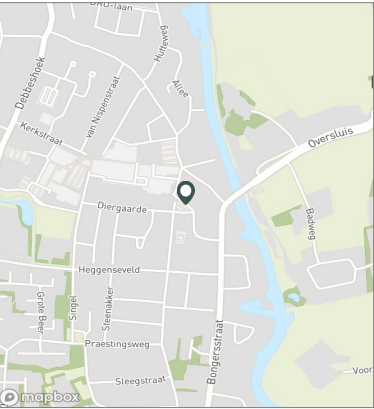
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Veldstraat
Ulft
Tussen Keurkamer en FB Deurvorststraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (FB Deurvorststraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Keurkamer)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 31 mei 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Oude IJsselstreek
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VELDSTRAAT, ULFT

Tussen Keurkamer en FB Deurvorststraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	2886	100%	2778	100%	728	718	2158	2060	
Dag (7-19u)	2370	82,1%	2279	82,0%	619	612	1751	1666	
Avond (19-23u)	433	15,0%	415	14,9%	100	97	333	317	
Nacht (23-7u)	83	2,9%	84	3,0%	9	8	75	76	
Ochtendspits (7-9u)	211	7,3%	175	6,3%	54	45	157	130	
Avondspits (16-18u)	550	19,1%	501	18,0%	130	123	420	378	

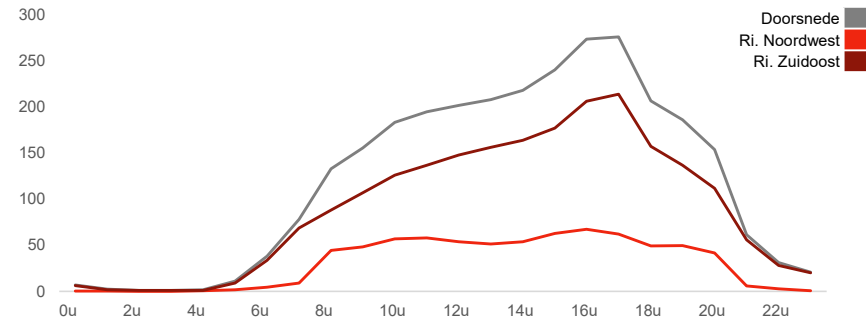
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	7	0,2%	11	0,4%	0	1	6	10	
01:00 - 02:00	2	0,1%	6	0,2%	0	1	2	6	
02:00 - 03:00	1	0,0%	4	0,1%	0	0	1	3	
03:00 - 04:00	1	0,0%	3	0,1%	0	0	1	2	
04:00 - 05:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1	
05:00 - 06:00	11	0,4%	9	0,3%	2	1	9	7	
06:00 - 07:00	38	1,3%	30	1,1%	5	4	34	26	
07:00 - 08:00	78	2,7%	61	2,2%	9	8	69	53	
08:00 - 09:00	133	4,6%	114	4,1%	45	38	88	77	
09:00 - 10:00	156	5,4%	146	5,3%	48	46	107	100	
10:00 - 11:00	183	6,4%	190	6,8%	57	61	126	128	
11:00 - 12:00	195	6,8%	200	7,2%	58	60	137	139	
12:00 - 13:00	202	7,0%	204	7,4%	54	55	148	150	
13:00 - 14:00	208	7,2%	214	7,7%	52	54	156	160	
14:00 - 15:00	218	7,6%	223	8,0%	54	57	164	166	
15:00 - 16:00	240	8,3%	230	8,3%	63	63	177	168	
16:00 - 17:00	274	9,5%	250	9,0%	67	63	206	186	
17:00 - 18:00	276	9,6%	251	9,0%	62	59	214	192	
18:00 - 19:00	207	7,2%	196	7,0%	49	49	157	147	
19:00 - 20:00	186	6,5%	177	6,4%	50	47	137	130	
20:00 - 21:00	154	5,3%	149	5,3%	42	41	112	107	
21:00 - 22:00	62	2,1%	57	2,1%	6	6	56	52	
22:00 - 23:00	31	1,1%	31	1,1%	3	3	28	28	
23:00 - 24:00	21	0,7%	21	0,7%	1	1	20	20	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	2835	98,2%	2736	98,5%	98,5%	98,8%	98,2%	98,4%	
Middelzwaar (M)	32	1,1%	26	0,9%	1,0%	0,8%	1,2%	1,0%	
Zwaar (Z)	19	0,6%	16	0,6%	0,5%	0,5%	0,7%	0,6%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
za 13-mei	3141	
zo 14-mei	2147	
ma 15-mei	2557	
di 16-mei	2677	
wo 17-mei	3167	
do 18-mei	2374	
vr 19-mei	3034	
za 20-mei	2760	
zo 21-mei	1983	
ma 22-mei	2659	
di 23-mei	2739	
wo 24-mei	3097	
do 25-mei	2792	
vr 26-mei	3218	
za 27-mei	2943	
zo 28-mei	2435	
ma 29-mei	2283	
di 30-mei	2740	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	28	28	28
V85	34	33	34
< 15 km/u	0,6%	1%	0,4%
15 - 20 km/u	3,5%	4,9%	3,1%
20 - 25 km/u	19,7%	20,9%	19,2%
25 - 30 km/u	42,6%	43%	42,5%
30 - 35 km/u	25,5%	23,3%	26,2%
35 - 40 km/u	6,8%	5,7%	7,1%
40 - 45 km/u	1,1%	0,9%	1,2%
> 45 km/u	0,2%	0,3%	0,2%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meertlocatie

Veldstraat

Uitf

Tussen Keurkamer en FB Deurvorststraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (FB Deurvorststraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Keurkamer)

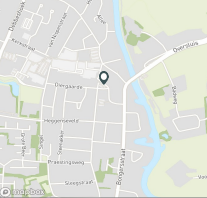
Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 31 mei 2023

Methodiek: Tellingen

In opdracht van: Gemeente Oude IJsselstreek

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VELDSTRAAT, ULFT

Tussen Keurkamer en FB Deurvorststraat



WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0	6
01:00 - 02:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	10	1	0	11	1	1	0	2	9	0	0	9
06:00 - 07:00	37	1	1	38	4	0	0	5	32	1	1	34
07:00 - 08:00	74	3	1	78	9	0	0	9	65	3	1	69
08:00 - 09:00	128	3	2	133	43	1	1	45	85	2	1	88
09:00 - 10:00	152	3	1	156	48	1	0	48	105	2	1	107
10:00 - 11:00	179	3	1	183	56	1	0	57	124	2	1	126
11:00 - 12:00	192	2	1	195	57	1	0	58	135	1	1	137
12:00 - 13:00	198	3	1	202	53	1	0	54	145	2	0	148
13:00 - 14:00	205	3	1	208	51	0	0	52	154	2	1	156
14:00 - 15:00	214	3	1	218	53	1	0	54	160	3	1	164
15:00 - 16:00	237	2	1	240	62	1	0	63	175	1	1	177
16:00 - 17:00	269	2	3	274	67	0	1	67	203	2	2	206
17:00 - 18:00	274	2	1	276	62	0	0	62	212	2	1	214
18:00 - 19:00	204	1	2	207	49	0	0	49	155	1	1	157
19:00 - 20:00	185	1	1	186	49	0	0	50	136	1	1	137
20:00 - 21:00	152	1	1	154	41	0	0	42	110	1	1	112
21:00 - 22:00	61	1	0	62	6	0	0	6	55	1	0	56
22:00 - 23:00	31	0	0	31	3	0	0	3	28	0	0	28
23:00 - 24:00	21	0	0	21	1	0	0	1	20	0	0	20
Elmaal (0-24u)	2835	32	19	2886	717	7	4	728	2119	25	15	2158
Dag (7-19u)	2327	28	15	2370	609	6	4	619	1717	22	11	1751
Avond (19-23u)	428	2	3	433	100	0	0	100	329	2	2	333
Nacht (23-7u)	81	2	1	83	8	1	0	9	73	1	1	75
Ochtendspits (7-9u)	202	6	4	211	52	1	1	54	150	5	3	157
Avondspits (16-18u)	543	4	3	550	129	0	1	130	415	3	2	420

VELDSTRAAT, ULFT

Tussen Keurkamer en FB Deurvorststraat



WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	0	11	1	0	0	1	10	0	0	10
01:00 - 02:00	6	0	0	6	1	0	0	1	6	0	0	6
02:00 - 03:00	3	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3
03:00 - 04:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	8	1	0	9	1	0	0	1	7	0	0	7
06:00 - 07:00	28	1	1	30	4	0	0	4	25	0	1	26
07:00 - 08:00	57	2	1	61	7	0	0	8	50	2	1	53
08:00 - 09:00	111	2	2	114	37	0	1	38	74	2	1	77
09:00 - 10:00	143	2	1	146	45	1	0	46	98	2	1	100
10:00 - 11:00	186	2	1	190	60	1	0	61	126	2	1	128
11:00 - 12:00	197	1	1	200	59	1	0	60	138	1	1	139
12:00 - 13:00	202	2	1	204	54	1	0	55	148	2	0	150
13:00 - 14:00	211	2	1	214	53	0	0	54	158	2	1	160
14:00 - 15:00	220	2	1	223	57	0	0	57	163	2	1	166
15:00 - 16:00	227	2	1	230	62	0	0	63	165	1	1	168
16:00 - 17:00	246	2	2	250	63	0	1	63	184	1	1	186
17:00 - 18:00	249	1	1	251	59	0	0	59	190	1	1	192
18:00 - 19:00	193	1	1	196	48	0	0	49	145	1	1	147
19:00 - 20:00	176	1	1	177	47	0	0	47	129	1	1	130
20:00 - 21:00	147	1	1	149	41	0	0	41	106	1	1	107
21:00 - 22:00	57	0	0	57	6	0	0	6	51	0	0	52
22:00 - 23:00	31	0	0	31	3	0	0	3	28	0	0	28
23:00 - 24:00	21	0	0	21	1	0	0	1	20	0	0	20
Elmaal (0-24u)	2736	26	16	2778	709	5	3	718	2027	21	12	2060
Dag (7-19u)	2243	23	13	2279	604	5	3	612	1639	18	10	1666
Avond (19-23u)	410	2	2	415	97	0	0	97	314	2	2	317
Nacht (23-7u)	82	1	1	84	8	0	0	9	75	1	1	76
Ochtendspits (7-9u)	168	4	3	175	44	1	1	45	124	4	2	130
Avondspits (16-18u)	496	3	2	501	122	0	1	123	374	3	2	378

VELDSTRAAT, ULFT

Tussen Keurkamer en FB Deurvorststraat



WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	22	0	0	22	1	0	0	1	20	0	0	20
01:00 - 02:00	16	0	0	16	1	0	0	1	15	0	0	15
02:00 - 03:00	9	0	0	10	1	0	0	1	9	0	0	9
03:00 - 04:00	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
06:00 - 07:00	8	0	0	8	1	0	0	1	6	0	0	6
07:00 - 08:00	17	1	0	18	4	0	0	4	13	1	0	14
08:00 - 09:00	67	1	0	68	20	0	0	20	47	1	0	48
09:00 - 10:00	120	1	1	122	40	0	0	40	81	1	1	82
10:00 - 11:00	204	1	1	205	71	0	0	72	133	1	0	134
11:00 - 12:00	211	1	1	212	65	0	1	66	145	1	0	146
12:00 - 13:00	210	0	1	211	56	0	0	56	154	0	1	155
13:00 - 14:00	227	1	1	229	59	0	0	60	168	0	1	169
14:00 - 15:00	235	1	1	236	65	0	0	65	170	1	0	171
15:00 - 16:00	202	2	1	205	62	0	0	62	141	2	1	143
16:00 - 17:00	188	1	0	189	53	0	0	53	135	1	0	136
17:00 - 18:00	188	1	0	188	52	0	0	52	136	1	0	136
18:00 - 19:00	167	0	1	168	46	0	0	47	121	0	0	122
19:00 - 20:00	153	1	1	154	40	0	0	40	113	1	1	114
20:00 - 21:00	135	0	0	136	40	0	0	40	95	0	0	96
21:00 - 22:00	47	0	0	47	6	0	0	6	40	0	0	41
22:00 - 23:00	32	0	0	32	4	0	0	4	28	0	0	28
23:00 - 24:00	20	0	0	20	1	0	0	1	19	0	0	20
Elmaal (0-24u)	2487	11	9	2507	689	1	2	693	1798	9	6	1814
Dag (7-19u)	2035	9	7	2050	592	1	2	595	1443	7	5	1455
Avond (19-23u)	366	1	1	369	90	0	0	90	276	1	1	279
Nacht (23-7u)	86	1	1	87	7	0	0	7	79	1	1	80
Ochtendspits (7-9u)	83	1	1	85	23	0	0	24	60	1	0	62
Avondspits (16-18u)	376	1	1	378	105	0	0	105	271	1	0	272

Plan woningen Praestingweg, Ulf 23.205

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
01	Praestingsweg	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,70	3,70	0,60	92,50	92,50
02	Veldstraat	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3069,00	6,83	3,73	0,39	98,45	98,97

Plan woningen Praestingweg, Ulft 23.205

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	92,50	3,75	3,75	3,75	3,80	3,80	3,80
02	97,62	0,99	0,51	1,19	0,56	0,51	1,19



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

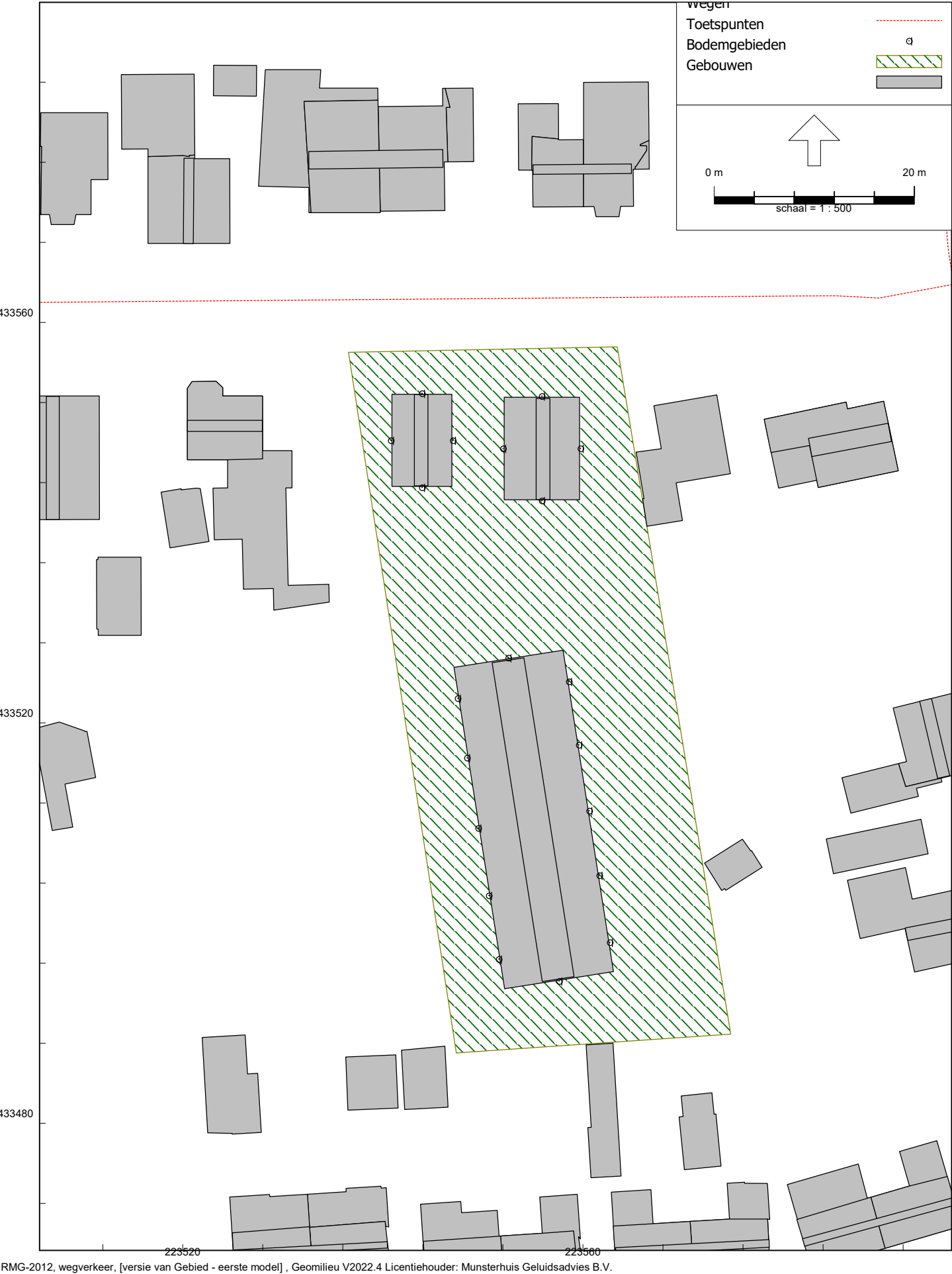
Figuur 2

Plan woningen Praestingweg, Uft
23.205

Invoergegevens, toetspunten
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordgevel vrijstaande woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Oostgevel vrijstaande woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Zuidgevel vrijstaande woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Westgevel vrijstaande woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Noordgevel vrijstaande woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Oostgevel vrijstaande woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Zuidgevel vrijstaande woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Westgevel vrijstaande woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Noordwestgevel rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Noordoostgevel rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Noordoostgevel rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Noordoostgevel rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Noordoostgevel rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Noordoostgevel rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Zuidoostgevel rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Zuidwestgevel rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Zuidwestgevel rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Zuidwestgevel rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Zuidwestgevel rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Zuidwestgevel rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

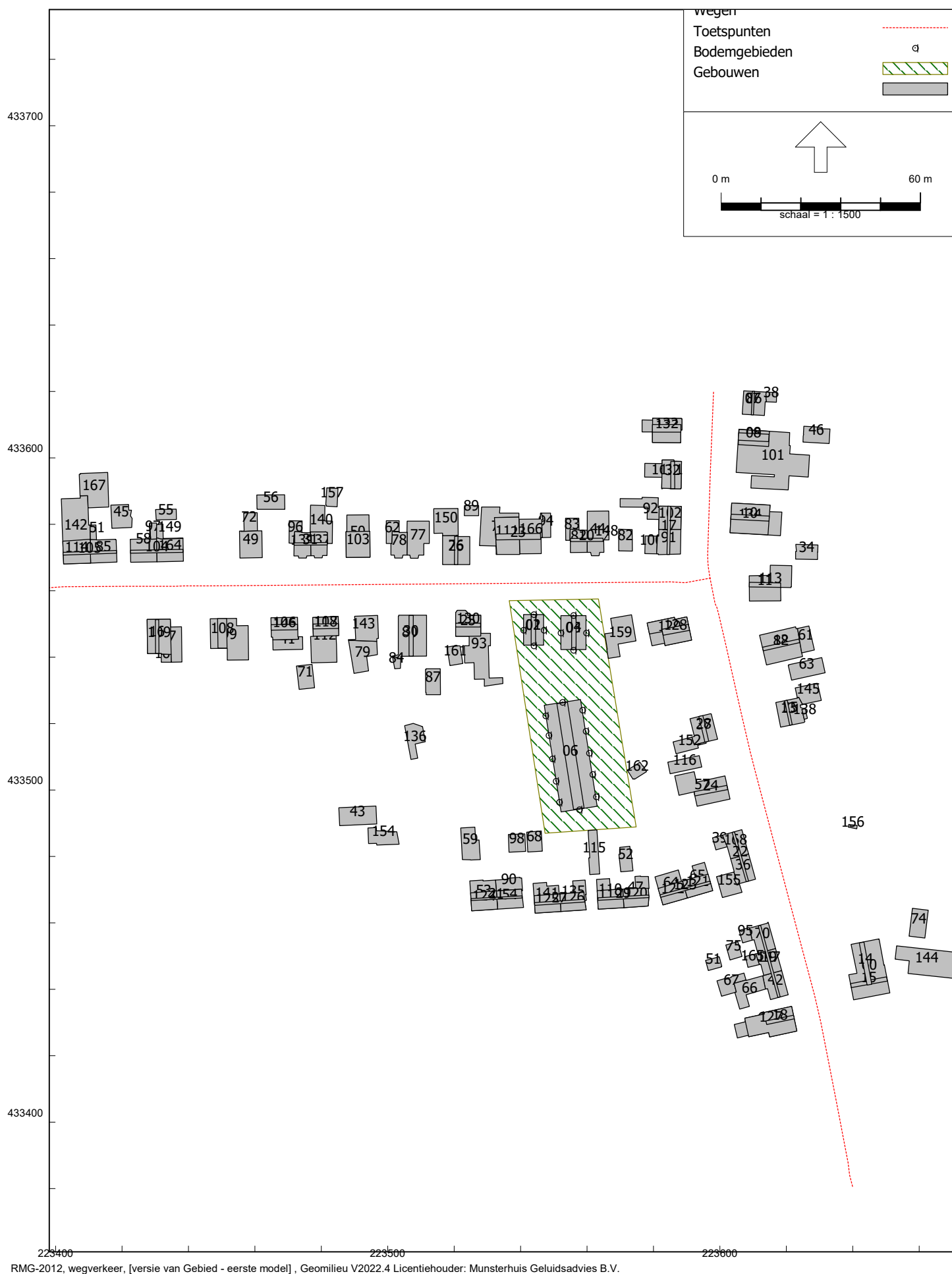


RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	bodemgebied woongebied	0,30



Figuur 4

Plan woningen Praestingweg, Uift
23.205

Invoergegevens, gebouwen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Rel.H	Hdef.	Abs.H
01	nieuwe woning 1	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
02	nieuwe woning 1	7,50	0,00	0 dB	0,80	7,50	Relatief	7,50
03	nieuwe woning 2	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
04	nieuwe woning 2	7,50	0,00	0 dB	0,80	7,50	Relatief	7,50
05	nieuwe rijwoningen	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
06	nieuwe rijwoningen	7,50	0,00	0 dB	0,80	7,50	Relatief	7,50
07	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
08	bestaand gebouw	8,50	0,00	0 dB	0,80	8,50	Relatief	8,50
09	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
10	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80	7,50	Relatief	7,50
11	bestaand gebouw	7,75	0,00	0 dB	0,80	7,75	Relatief	7,75
12	bestaand gebouw	8,25	0,00	0 dB	0,80	8,25	Relatief	8,25
13	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80	7,50	Relatief	7,50
14	bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
15	bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
16	bestaand gebouw	8,75	0,00	0 dB	0,80	8,75	Relatief	8,75
17	bestaand gebouw	7,25	0,00	0 dB	0,80	7,25	Relatief	7,25
18	bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
19	bestaand gebouw	7,75	0,00	0 dB	0,80	7,75	Relatief	7,75
20	bestaand gebouw	7,25	0,00	0 dB	0,80	7,25	Relatief	7,25
21	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80	7,50	Relatief	7,50
22	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
23	bestaand gebouw	9,75	0,00	0 dB	0,80	9,75	Relatief	9,75
24	bestaand gebouw	7,25	0,00	0 dB	0,80	7,25	Relatief	7,25
25	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80	7,50	Relatief	7,50
26	bestaand gebouw	8,25	0,00	0 dB	0,80	8,25	Relatief	8,25
27	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80	7,50	Relatief	7,50
28	bestaand gebouw	7,25	0,00	0 dB	0,80	7,25	Relatief	7,25
29	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80	7,50	Relatief	7,50
30	bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
31	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
32	bestaand gebouw	6,75	0,00	0 dB	0,80	6,75	Relatief	6,75
34	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
35	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
36	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
37	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
38	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
39	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
40	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
41	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
42	bestaand gebouw	6,25	0,00	0 dB	0,80	6,25	Relatief	6,25
43	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
44	bestaand gebouw	5,75	0,00	0 dB	0,80	5,75	Relatief	5,75
45	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
46	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
47	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
48	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
49	bestaand gebouw	9,25	0,00	0 dB	0,80	9,25	Relatief	9,25
50	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
51	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
52	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
53	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
54	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
55	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
56	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
57	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
58	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
59	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
60	bestaand gebouw	6,50	0,00	0 dB	0,80	6,50	Relatief	6,50
61	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
62	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
63	bestaand gebouw	5,00	0,00	0 dB	0,80	5,00	Relatief	5,00
64	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
65	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Rel.H	Hdef.	Abs.H
66	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
67	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
68	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
69	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
70	bestaand gebouw	6,25	0,00	0 dB	0,80	6,25	Relatief	6,25
71	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
72	bestaand gebouw	5,00	0,00	0 dB	0,80	5,00	Relatief	5,00
73	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
74	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
75	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
76	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
77	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
78	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
79	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
80	bestaand gebouw	6,50	0,00	0 dB	0,80	6,50	Relatief	6,50
81	bestaand gebouw	5,75	0,00	0 dB	0,80	5,75	Relatief	5,75
82	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
83	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
84	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
85	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
86	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
87	bestaand gebouw	5,00	0,00	0 dB	0,80	5,00	Relatief	5,00
88	bestaand gebouw	6,75	0,00	0 dB	0,80	6,75	Relatief	6,75
89	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
90	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
91	bestaand gebouw	5,50	0,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	5,50
92	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
93	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
94	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
95	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
96	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
97	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
98	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
99	bestaand gebouw	5,50	0,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	5,50
100	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
101	bestaand gebouw	3,50	0,00	0 dB	0,80	3,50	Relatief	3,50
102	bestaand gebouw	5,50	0,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	5,50
103	bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
104	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
105	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
106	bestaand gebouw	7,75	0,00	0 dB	0,80	7,75	Relatief	7,75
107	bestaand gebouw	5,75	0,00	0 dB	0,80	5,75	Relatief	5,75
108	bestaand gebouw	9,00	0,00	0 dB	0,80	9,00	Relatief	9,00
109	bestaand gebouw	7,25	0,00	0 dB	0,80	7,25	Relatief	7,25
110	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
111	bestaand gebouw	8,25	0,00	0 dB	0,80	8,25	Relatief	8,25
112	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
113	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
114	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
115	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
116	bestaand gebouw	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
117	bestaand gebouw	3,50	0,00	0 dB	0,80	3,50	Relatief	3,50
118	bestaand gebouw	7,75	0,00	0 dB	0,80	7,75	Relatief	7,75
119	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
120	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
121	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
122	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
123	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80	7,50	Relatief	7,50
124	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
125	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
126	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
127	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
128	bestaand gebouw	8,50	0,00	0 dB	0,80	8,50	Relatief	8,50
129	bestaand gebouw	5,75	0,00	0 dB	0,80	5,75	Relatief	5,75

Plan woningen Praestingweg, Uft
23.205

Invoergegevens, gebouwen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Rel.H	Hdef.	Abs.H
130	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
131	bestaand gebouw	5,75	0,00	0 dB	0,80	5,75	Relatief	5,75
132	bestaand gebouw	9,00	0,00	0 dB	0,80	9,00	Relatief	9,00
133	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80	7,50	Relatief	7,50
134	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
135	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
136	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
137	bestaand gebouw	5,50	0,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	5,50
138	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
139	bestaand gebouw	5,50	0,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	5,50
140	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
141	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
142	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
143	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
144	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
145	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
146	bestaand gebouw	5,75	0,00	0 dB	0,80	5,75	Relatief	5,75
147	bestaand gebouw	6,25	0,00	0 dB	0,80	6,25	Relatief	6,25
148	bestaand gebouw	5,75	0,00	0 dB	0,80	5,75	Relatief	5,75
149	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
150	bestaand gebouw	2,75	0,00	0 dB	0,80	2,75	Relatief	2,75
151	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
152	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
154	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
155	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
156	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
157	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
158	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
159	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
160	bestaand gebouw	3,50	0,00	0 dB	0,80	3,50	Relatief	3,50
161	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
162	bestaand gebouw	2,25	0,00	0 dB	0,80	2,25	Relatief	2,25
163	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
164	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
165	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
166	bestaand gebouw	8,25	0,00	0 dB	0,80	8,25	Relatief	8,25
167	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
168	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

Plan woningen Praestingweg, Ulf
23.205

Resultaten gecumuleerde geluidbelasting, exclusief aftrek
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordgevel vrijstaande woning 1	223543,90	433552,92	1,50	51,3	48,8	40,8	51,7	
01_B	Noordgevel vrijstaande woning 1	223543,90	433552,92	4,50	51,6	49,0	40,9	51,9	
02_A	Oostgevel vrijstaande woning 1	223546,99	433548,22	1,50	45,1	42,5	34,5	45,5	
02_B	Oostgevel vrijstaande woning 1	223546,99	433548,22	4,50	45,6	43,0	34,9	45,9	
03_A	Zuidgevel vrijstaande woning 1	223543,90	433543,51	1,50	39,0	36,2	27,1	39,0	
03_B	Zuidgevel vrijstaande woning 1	223543,90	433543,51	4,50	40,0	37,3	28,1	40,0	
04_A	Westgevel vrijstaande woning 1	223540,80	433548,22	1,50	46,3	43,7	35,7	46,6	
04_B	Westgevel vrijstaande woning 1	223540,80	433548,22	4,50	46,5	43,9	35,9	46,8	
05_A	Noordgevel vrijstaande woning 2	223555,89	433552,64	1,50	51,4	48,8	40,7	51,7	
05_B	Noordgevel vrijstaande woning 2	223555,89	433552,64	4,50	51,7	49,1	41,0	52,0	
06_A	Oostgevel vrijstaande woning 2	223559,75	433547,41	1,50	46,3	43,7	35,4	46,6	
06_B	Oostgevel vrijstaande woning 2	223559,75	433547,41	4,50	49,0	46,4	37,7	49,2	
07_A	Zuidgevel vrijstaande woning 2	223555,89	433542,19	1,50	40,7	37,9	28,7	40,6	
07_B	Zuidgevel vrijstaande woning 2	223555,89	433542,19	4,50	43,5	40,7	31,5	43,4	
08_A	Westgevel vrijstaande woning 2	223552,02	433547,41	1,50	44,6	42,1	34,1	45,0	
08_B	Westgevel vrijstaande woning 2	223552,02	433547,41	4,50	45,0	42,4	34,5	45,4	
09_A	Noordwestgevel rijwoningen	223552,53	433526,50	1,50	42,0	39,3	30,6	42,1	
09_B	Noordwestgevel rijwoningen	223552,53	433526,50	4,50	44,6	41,9	33,1	44,7	
10_A	Noordoostgevel rijwoningen	223558,60	433524,11	1,50	44,2	41,4	32,3	44,1	
10_B	Noordoostgevel rijwoningen	223558,60	433524,11	4,50	46,4	43,6	34,5	46,4	
11_A	Noordoostgevel rijwoningen	223559,59	433517,79	1,50	43,7	40,9	31,7	43,6	
11_B	Noordoostgevel rijwoningen	223559,59	433517,79	4,50	45,9	43,2	34,0	45,9	
12_A	Noordoostgevel rijwoningen	223560,62	433511,22	1,50	43,5	40,7	31,5	43,4	
12_B	Noordoostgevel rijwoningen	223560,62	433511,22	4,50	45,7	42,9	33,7	45,7	
13_A	Noordoostgevel rijwoningen	223561,64	433504,76	1,50	43,4	40,7	31,4	43,4	
13_B	Noordoostgevel rijwoningen	223561,64	433504,76	4,50	45,4	42,6	33,4	45,3	
14_A	Noordoostgevel rijwoningen	223562,69	433498,07	1,50	42,8	40,1	30,8	42,8	
14_B	Noordoostgevel rijwoningen	223562,69	433498,07	4,50	44,8	42,1	32,8	44,8	
15_A	Zuidoostgevel rijwoningen	223557,62	433494,20	1,50	37,1	34,3	25,1	37,1	
15_B	Zuidoostgevel rijwoningen	223557,62	433494,20	4,50	38,9	36,2	26,9	38,9	
16_A	Zuidwestgevel rijwoningen	223551,59	433496,40	1,50	31,3	28,6	20,5	31,5	
16_B	Zuidwestgevel rijwoningen	223551,59	433496,40	4,50	32,0	29,4	21,5	32,3	
17_A	Zuidwestgevel rijwoningen	223550,59	433502,75	1,50	31,3	28,7	20,5	31,6	
17_B	Zuidwestgevel rijwoningen	223550,59	433502,75	4,50	32,5	29,9	22,0	32,9	
18_A	Zuidwestgevel rijwoningen	223549,53	433509,48	1,50	31,9	29,3	21,3	32,2	
18_B	Zuidwestgevel rijwoningen	223549,53	433509,48	4,50	34,0	31,4	23,5	34,3	
19_A	Zuidwestgevel rijwoningen	223548,42	433516,51	1,50	34,3	31,7	23,7	34,6	
19_B	Zuidwestgevel rijwoningen	223548,42	433516,51	4,50	36,0	33,4	25,5	36,4	
20_A	Zuidwestgevel rijwoningen	223547,49	433522,45	1,50	35,6	33,0	25,0	35,9	
20_B	Zuidwestgevel rijwoningen	223547,49	433522,45	4,50	37,3	34,7	26,8	37,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 5