

Parkeeronderzoek Koningin Emmastraat Terborg

RESULTATEN

Documentnr.: NO01-D01-41024223-SWS2
Projectnummer: 41024223
Status: definitief/01
Datum: 13 maart 2023

Opdrachtgever:

BJZ.nu

BIJLAGEN

- I. Uitgebreide resultaten dinsdag 07-03-2023
- II. Uitgebreide resultaten donderdag 09-03-2023

1. AANLEIDING

1.1 AANLEIDING

In opdracht van BJZ.nu heeft Roelofs Advies en Ontwerp BV een parkeeronderzoek rondom een planlocatie aan de Koningin Emmastraat in Terborg. Op deze locatie is woningbouw voorzien. Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de restcapaciteit in de openbare ruimte rondom het plangebied.

1.2 ONDERZOEKSGBIED

Het onderzoeksgebied betreft de openbare ruimte rondom de planlocatie, binnen een acceptabele loopafstand van 100 m. Figuur 1.1. toont het gehanteerde onderzoeksgebied, waarbij tevens een indeling in deelgebieden (secties) is weergegeven.



- 1. Pr. Willem Alexanderstraat (A)
- 2. Pr. Willem Alexanderstraat (B)
- 3. Kon. Emmastraat (A)
- 4. Kon. Emmastraat (B)
- 5. Kon. Emmastraat (C)
- 6. Vulcaanstraat
- 7. Kon. Emmastraat (D)
- 8. Kon. Emmastraat (E)
- 9. Prins Clausstraat
- 10. Kon. Emmastraat (F)

Figuur 1.1. Studiegebied met sectie indeling

2. AANPAK

2.1. WERKWIJZE

Om inzicht te krijgen in de huidige parkeersituatie is een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd. Hiervoor is eerst de beschikbare parkeermogelijkheden (parkeercapaciteit) per sectie geïnterpreteerd, waarbij onderscheid is gemaakt in 'parkeervakken' en 'straatparkeren'.

Op dinsdag 7 en donderdag 9 maart 2023 zijn op de volgende vier maatgevende momenten het aantal geparkeerde voertuigen (parkeerbezetting) geregistreerd:

- werkdagochtend: 11:00 uur;
- werkdagmiddag: 15:00 uur;
- werkdagavond: 20:00 uur;
- werkdagnacht: 23:00 uur.

Bij de registratie is onderscheid gemaakt in de volgende categorieën:

- bezet: regulier gebruik van de daarvoor bestemde parkeercapaciteit;
- illegaal: voertuig staat geparkeerd op locatie waar wel parkeercapaciteit beschikbaar is, maar niet voor dit type voertuig (bijvoorbeeld invalideplaats);
- foutief: voertuig staat geparkeerd op locatie waar formeel geen parkeercapaciteit beschikbaar is;
- niet beschikbaar: parkeerlocatie is niet beschikbaar voor voertuigen.

Door de vraag naar parkeerplaatsen (parkeerbezetting) af te zetten tegen het aanbod (parkeercapaciteit) volgt per onderzoeksmoment/sectie de parkeerdruk in het betreffende deelgebied/sectie.

2.2 WEERSOMSTANDIGHEDEN

Op dinsdag 7 maart lag de temperatuur tijdens de ochtend- en middagmeting rond de 3°C met lichte regen/natte sneeuw. Tijdens de avond- en nachtmeting lag de temperatuur rond het vriespunt met af en toe lichte regen. Op donderdag 9 maart was het tijdens de ochtend- en middagmeting zwaar bewolkt bij een temperatuur van circa 5°C. Bij de avond- en nachtmeting lag de temperatuur rond de 2°C met (zware) buien.

2.3 BIJZONDERHEDEN TIJDENS UITVOERING

Tijdens uitvoering van het onderzoek werden woningen in de Kon. Emmastraat (sectie 5/8/10) gerenoveerd. Gevolg was dat een aantal parkeerplaatsen niet beschikbaar was door opslag (zie figuur 2.1). Concreet waren in sectie 5 drie parkeerplaatsen niet beschikbaar en in sectie 7 ging het om 10 parkeerplaatsen. Daarnaast waren er op beide onderzoeksdagen tijdens de ochtend- en middagmeting een aantal werkbusjes in straat aanwezig. Op de dinsdag zijn 8 werkbusjes waargenomen en op de donderdag waren dit er 7. Gevolg van de niet beschikbare parkeerplaatsen is dat bewoners rondom sectie 5 en 7 in de omgeving moesten parkeren. Voor het totale onderzoeksgebied heeft dit geen consequenties, maar op sectieniveau wel. Tijdens de werkzaamheden waren bewoners wel gewoon aanwezig in hun huis.



Figuur 2.1. Parkeerplaatsen niet beschikbaar sectie 5 (links) en secties 7 (rechts)

Verder is geconstateerd dat op een aantal locaties op de Koningin Emmastraat binnen 5 meter van een kruispunt werd geparkeerd. Deze voertuigen zijn in de resultaten aangemerkt als 'foutief' en deze plekken zijn niet meegeteld in de parkeercapaciteit.

3. RESULTATEN

3.1 CAPACITEIT

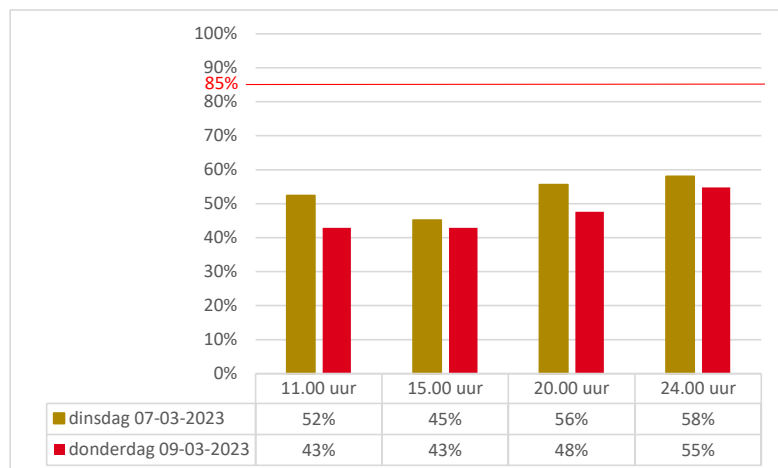
Tabel 3.1. toont de beschikbare parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied. Dit is dus inclusief de parkeerplaatsen die tijdens het onderzoek niet beschikbaar waren i.v.m. de renovatiewerkzaamheden aan de woningen. In de openbare ruimte van het onderzoeksgebied kunnen in de reguliere situatie totaal 124 voertuigen parkeren.

Sectie	Parkeervakken	Straatparkeren	Totaal
1. Prins Willem Alexanderstraat (oost)	11	0	11
2. Prins Willem Alexanderstraat (west)	14	0	14
3. Kon. Emmastraat (west)	7	0	7
4. Kon. Emmastraat (zuidwest)	8	0	8
5. Kon. Emmastraat (zuid)	6	3	9
6. Vulcaanstraat	18	4	22
7. Kon. Emmastraat (P-terrein)	18	3	10
8. Kon. Emmastraat (midden)	5	3	8
9. Prins Clausstraat	4	7	11
10. Kon. Emmastraat (noord)	9	4	13
Totaal	100	24	124

Tabel 3.1 Parkeercapaciteit openbare ruimte onderzoeksgebied

3.2 PARKEERDRUK

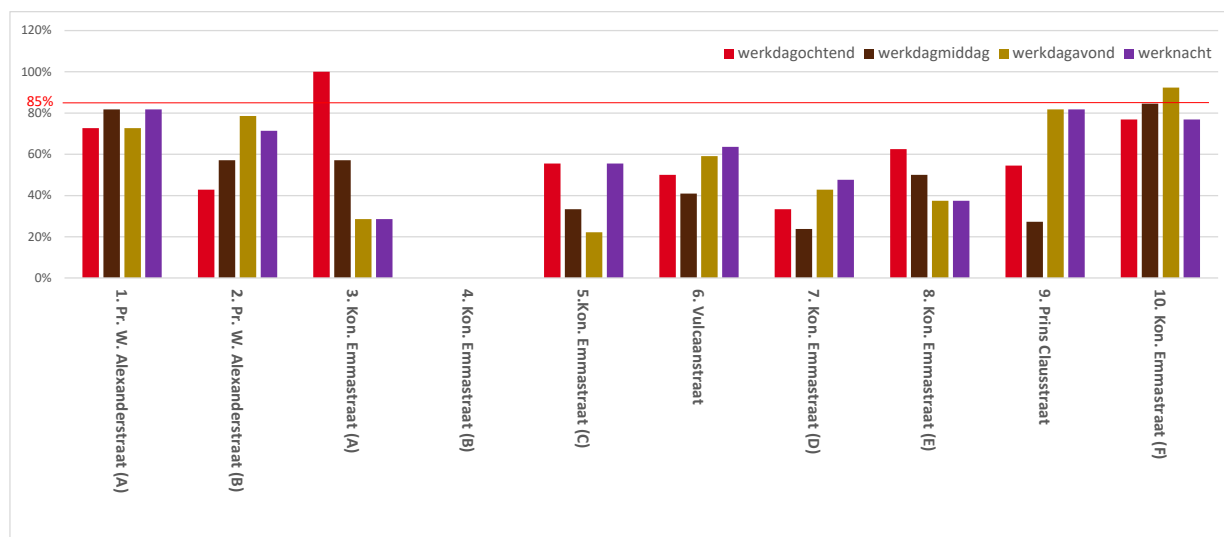
In figuur 3.1 zijn de totaalresultaten van het parkeeronderzoek voor beide onderzoeksdagen uiteengezet. De figuren 3.2 (dinsdag) en 3.3 (donderdag) toont de parkeerdruk op sectieniveau. In de resultaten is de bezetting door bouwbusjes ook meegenomen. In de analyse in hoofdstuk 4 wordt hier nader op ingegaan.



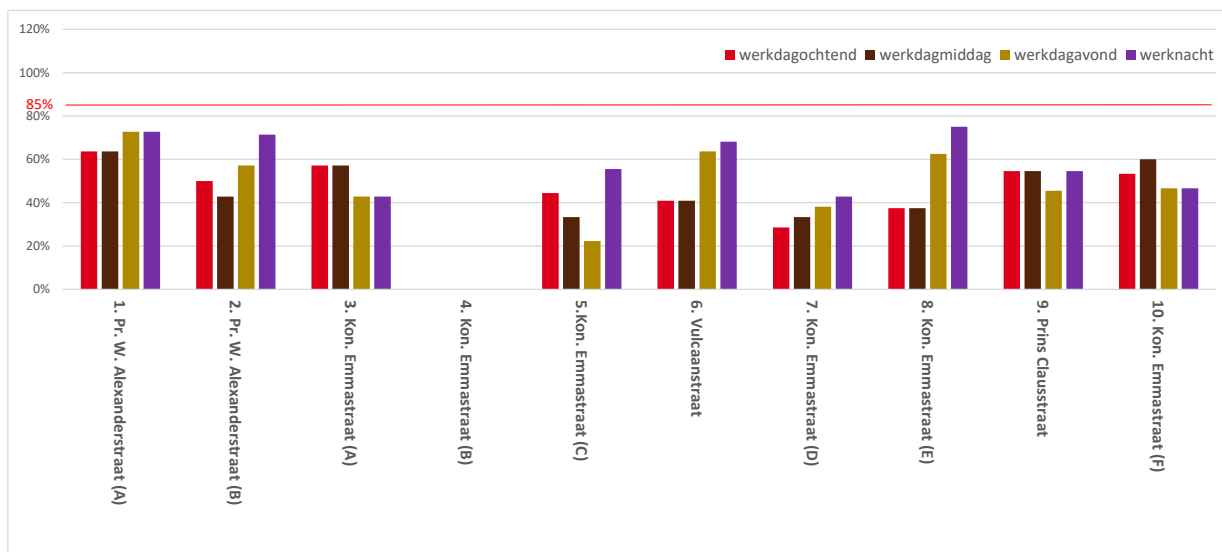
Figuur 3.1. Parkeerdruk per meetmoment (totale onderzoeksgebied)

Zoals uit figuur 3.1 is te herleiden is de 'werkdagnacht 24.00 uur' op dinsdag 7 maart 2023 maatgevend voor de parkeerdruk in het studiegebied. Op dat moment zijn 72 geparkeerde voertuigen in de openbare ruimte waargenomen, wat leidt tot een parkeerdruk van 58%. Deze parkeerdruk ligt ruim onder de acceptabele grenswaarde van 85%.

De figuur 3.4 (dinsdag) en 3.5 (donderdag) tonen de parkeerdruk op sectieniveau voor de verschillende meetmomenten op beide onderzoeksdagen. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage I



Figuur 3.2. Parkeerdruk per meetmoment dinsdag 07-03-2023 (sectieniveau)



Figuur 3.3. Parkeerdruk per meetmoment donderdag 09-03-2023 (sectieniveau)

4. ANALYSE RESTCAPACITEIT

Uit de resultaten van het parkeerdrukonderzoek blijkt dat de werkdagnacht (24.00 uur) op dinsdag 7 maart 2023 maatgevend is geweest voor de totale parkeerdruk in het onderzoeksgebied. Op dit onderzoeksmoment waren 72 van de 124 (= 58%) openbaar beschikbare parkeerplaatsen (parkeervakken en straatparkeren) bezet.

Op dit onderzoeksmoment was er geen bouwverkeer van de woningrenovaties in het gebied aanwezig. Wel waren totaal 15 van de 124 parkeerplaatsen 'niet beschikbaar' door de renovatiewerkzaamheden. Dit heeft op sectieniveau naar alle waarschijnlijkheid een (iets) hogere parkeerdruk in de omliggende secties met zich meegebracht. Omdat deze parkeervakken in de reguliere situatie wel beschikbaar zijn, is deze capaciteit wel meegenomen in de totaalcapaciteit.

Voor het bepalen van de restcapaciteit schrijft de gemeente Oude-IJsselstreek een maximale bezetting van 85% voor. In het onderzoeksgebied zijn 124 openbare parkeerplaatsen beschikbaar, waarmee maximaal 105 voertuigen in de openbare ruimte binnen het onderzoeksgebied mogen parkeren. Tijdens het maatgevende moment zijn 72 geparkeerde voertuigen waargenomen, wat resulteert in een restcapaciteit van 33 parkeerplaatsen.

Wanneer wordt ingezoomd op de secties die strikt binnen 100 m loopafstand van het planinitiatief liggen (secties 2, 3, 4, 5 & 6) volgt een capaciteit van 60 parkeerplaatsen en een maatgevende parkeerdruk van 31 parkeerplaatsen (parkeerdruk 52%). Dit betekent dat in het gebied rondom de planlocatie nog een restcapaciteit van 20 parkeerplaatsen beschikbaar is, voor de grenswaarde van 85% in dit gebied bereikt wordt.

I. UITGEBREIDE RESULTATEN DINSDAG 07-03-2023

sectie	dinsdag 07-03-2023	type parkeren	capaciteit	werkdagochtend		werkdagmiddag		werkdagavond		werkdagnacht	
				07-03-2023 11.00 uur		07-03-2023 15.00 uur		07-03-2023 20.00 uur		07-03-2023 24.00 uur	
				bezetting	parkeerdruk	bezetting	parkeerdruk	bezetting	parkeerdruk	bezetting	parkeerdruk
1	Pr. W. Alexanderstraat (A)	straat	0	1	73%	1	82%	0	73%	1	82%
		vak	11	7		8		8		8	
	subtotaal		11	8		9		8		9	
2	Pr. W. Alexanderstraat (B)	straat	0	0	43%	0	57%	1	79%	0	71%
		vak	14	6		8		10		10	
	subtotaal		14	6		8		11		10	
3	Kon. Emmastraat (A)	straat	0	2	100%	0	57%	0	29%	0	29%
		vak	7	5		4		2		2	
	subtotaal		7	7		4		2		2	
4	Kon. Emmastraat (B)	straat	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
		vak	8	0		0		0		0	
	subtotaal		8	0		0		0		0	
5	Kon. Emmastraat (C)	straat	3	3	56%	2	33%	1	22%	0	56%
		vak	6	2		1		1		5	
	subtotaal		9	5		3		2		5	
6	Vulcaanstraat	straat	4	2	50%	2	41%	4	59%	4	64%
		vak	18	9		7		9		10	
	subtotaal		22	11		9		13		14	
7	Kon. Emmastraat (D)	straat	3	3	33%	3	24%	2	43%	2	48%
		vak	18	4		2		7		8	
	subtotaal		21	7		5		9		10	
8	Kon. Emmastraat (E)	straat	3	2	63%	0	50%	0	38%	0	38%
		vak	5	3		4		3		3	
	subtotaal		8	5		4		3		3	
9	Prins Clausstraat	straat	7	5	55%	3	27%	6	82%	6	82%
		vak	4	1		0		3		3	
	subtotaal		11	6		3		9		9	
10	Kon. Emmastraat (F)	straat	4	4	77%	4	85%	5	92%	4	77%
		vak	9	6		7		7		6	
	subtotaal		13	10		11		12		10	
Totaal			124	65	52%	56	45%	69	56%	72	58%

meetmoment	Type	1. Pr. W. Alexanderstraat (A)				2. Pr. W. Alexanderstraat (B)				3. Kon. Emmastraat (A)			
		B	F	I	NB	B	F	I	NB	B	F	I	NB
werkdagochtend	<i>Straatparkeren</i>	1									2		
11.00 uur	<i>Vakparkeren</i>	7				6				5			1
werkdagmiddag	<i>Straatparkeren</i>	1											
15.00 uur	<i>Vakparkeren</i>	8				8				4			1
werkavond	<i>Straatparkeren</i>					1							
20.00 uur	<i>Vakparkeren</i>	8				10				2			1
werknacht	<i>Straatparkeren</i>	1											
24.00 uur	<i>Vakparkeren</i>	8				10				2			1

meetmoment		4. Kon. Emmastraat (B)				5. Kon. Emmastraat (C)				6. Vulcaanstraat			
		B	F	I	NB	B	F	I	NB	B	F	I	NB
werkdagochtend	<i>Straatparkeren</i>					3				2			
11.00 uur	<i>Vakparkeren</i>					2			3	9			
werkdagmiddag	<i>Straatparkeren</i>						2			2			
15.00 uur	<i>Vakparkeren</i>					1			3	7			
werkavond	<i>Straatparkeren</i>						1			4			
20.00 uur	<i>Vakparkeren</i>					1			3	9			
werknacht	<i>Straatparkeren</i>									4			
24.00 uur	<i>Vakparkeren</i>					2			3	10			

meetmoment		7. Kon. Emmastraat (D)				8. Kon. Emmastraat (E)				9. Prins Clausstraat			
		B	F	I	NB	B	F	I	NB	B	F	I	NB
werkdagochtend	<i>Straatparkeren</i>	3					2			4	1		
11.00 uur	<i>Vakparkeren</i>	4			10	3				1			
werkdagmiddag	<i>Straatparkeren</i>	3								2	1		
15.00 uur	<i>Vakparkeren</i>	2			10	4							
werkavond	<i>Straatparkeren</i>	2								6			
20.00 uur	<i>Vakparkeren</i>	7			10	3				3			
werknacht	<i>Straatparkeren</i>	2								5	1		
24.00 uur	<i>Vakparkeren</i>	8			10	3				3			

meetmoment		10. Kon. Emmastraat (F)			
		B	F	I	NB
werkdagochtend	<i>Straatparkeren</i>	4			
11.00 uur	<i>Vakparkeren</i>	6			1
werkdagmiddag	<i>Straatparkeren</i>	4			
15.00 uur	<i>Vakparkeren</i>	7			1
werkavond	<i>Straatparkeren</i>	5			
20.00 uur	<i>Vakparkeren</i>	7			1
werknacht	<i>Straatparkeren</i>	4			
24.00 uur	<i>Vakparkeren</i>	6			1

II. UITGEBREIDE RESULTATEN DONDERDAG 09-03-2023

sectie	donderdag 09-03-2023	type parkeren	capaciteit	werkdagochtend		werkdagmiddag		werkdagavond		werkdagnacht	
				07-03-2023 11.00 uur		07-03-2023 15.00 uur		07-03-2023 20.00 uur		07-03-2023 24.00 uur	
				bezetting	parkeerdruk	bezetting	parkeerdruk	bezetting	parkeerdruk	bezetting	parkeerdruk
1	Pr. W. Alexanderstraat	straat	0	0		0		0		0	
	(A)	vak	11	7	64%	7	64%	8	73%	8	73%
	subtotaal		11	7		7		8		8	
2	Pr. W. Alexanderstraat	straat	0	0		0		1		1	
	(B)	vak	14	7	50%	6	43%	7	57%	9	71%
	subtotaal		14	7		6		8		10	
3	Kon. Emmastraat (A)	straat	0	0		0		3		3	
		vak	7	4	57%	4	57%	0	43%	0	43%
	subtotaal		7	4		4		3		3	
4	Kon. Emmastraat (B)	straat	0	0		0		0		0	
		vak	8	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	subtotaal		8	0		0		0		0	
5	Kon. Emmastraat (C)	straat	3	2		3		0		0	
		vak	6	2	44%	0	33%	2	22%	5	56%
	subtotaal		9	4		3		2		5	
6	Vulcaanstraat	straat	4	2		2		4		3	
		vak	18	7	41%	7	41%	10	64%	12	68%
	subtotaal		22	9		9		14		15	
7	Kon. Emmastraat (D)	straat	3	2		3		2		3	
		vak	18	4	29%	4	33%	6	38%	6	43%
	subtotaal		21	6		7		8		9	
8	Kon. Emmastraat (E)	straat	3	3		0		0		0	
		vak	5	0	38%	3	38%	5	63%	6	75%
	subtotaal		8	3		3		5		6	
9	Prins Clausstraat	straat	7	2		2		2		3	
		vak	4	4	55%	4	55%	3	45%	3	55%
	subtotaal		11	6		6		5		6	
10	Kon. Emmastraat (F)	straat	6	3		4		4		4	
		vak	9	5	53%	5	60%	3	47%	3	47%
	subtotaal		15	8		9		7		7	
	Totaal		126	54	43%	54	43%	60	48%	69	55%

meetmoment	Type	1. Pr. W. Alexanderstraat (A)				2. Pr. W. Alexanderstraat (B)				3. Kon. Emmastraat (A)			
		B	F	I	NB	B	F	I	NB	B	F	I	NB
werkdagochtend 11.00 uur	<i>Straatparkeren</i>												1
	<i>Vakparkeren</i>	7				7				4			
werkdagmiddag 15.00 uur	<i>Straatparkeren</i>												1
	<i>Vakparkeren</i>	7				6				4			
werkavond 20.00 uur	<i>Straatparkeren</i>					1				3			1
	<i>Vakparkeren</i>	8				7							
werknacht 24.00 uur	<i>Straatparkeren</i>					1				3			1
	<i>Vakparkeren</i>	8				9							

meetmoment		4. Kon. Emmastraat (B)				5. Kon. Emmastraat (C)				6. Vulcaanstraat			
		B	F	I	NB	B	F	I	NB	B	F	I	NB
werkdagochtend 11.00 uur	<i>Straatparkeren</i>					2				2			
	<i>Vakparkeren</i>					2			3	7			
werkdagmiddag 15.00 uur	<i>Straatparkeren</i>					3				2			
	<i>Vakparkeren</i>								3	7			
werkavond 20.00 uur	<i>Straatparkeren</i>									4			
	<i>Vakparkeren</i>					2			3	10			
werknacht 24.00 uur	<i>Straatparkeren</i>									3			
	<i>Vakparkeren</i>					2			3	12			

meetmoment		7. Kon. Emmastraat (D)				8. Kon. Emmastraat (E)				9. Prins Clausstraat			
		B	F	I	NB	B	F	I	NB	B	F	I	NB
werkdagochtend 11.00 uur	<i>Straatparkeren</i>	2				2	1			2			
	<i>Vakparkeren</i>	4			10					4			
werkdagmiddag 15.00 uur	<i>Straatparkeren</i>	3								2			
	<i>Vakparkeren</i>	4			10	3				4			
werkavond 20.00 uur	<i>Straatparkeren</i>	2								2			
	<i>Vakparkeren</i>	6			10	5				3			
werknacht 24.00 uur	<i>Straatparkeren</i>	3								3			
	<i>Vakparkeren</i>	6			10	6				3			

meetmoment		10. Kon. Emmastraat (F)			
		B	F	I	NB
werkdagochtend 11.00 uur	<i>Straatparkeren</i>	3			
	<i>Vakparkeren</i>	5			
werkdagmiddag 15.00 uur	<i>Straatparkeren</i>	4			
	<i>Vakparkeren</i>	5			
werkavond 20.00 uur	<i>Straatparkeren</i>	4			
	<i>Vakparkeren</i>	3			
werknacht 24.00 uur	<i>Straatparkeren</i>	4			
	<i>Vakparkeren</i>	3			