

# Toelichting Aeries berekening

## Bouw- en sloopfase

### Voorgenomen verandering

De initiatiefnemer is voornemens om bestaande stallen te slopen en een houten woning te bouwen aan de Egginkstraat 12 in Silvolde. De projectlocatie is op onderstaande afbeelding weergegeven.



Afbeelding 1: projectlocatie Egginkstraat 12 7064 KB Silvolde

Op 2 november 2022 is er door de Raad van State een streep gehaald door de vrijstelling voor bouw-, sloop en eenmalige aanlegactiviteiten. Het gevolg is dat per project berekent moet worden wat de depositie op de relevante Natura 2000 gebieden is. Dit geldt ook voor de bouw en sloopfase aan de Egginkstraat 12 in Silvolde. Om op de juiste wijze de stikstofdepositie van de bouw- en sloopfase te bepalen, moet er in kaart worden gebracht welk bouwmaterieel en transportbewegingen noodzakelijk zijn. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen is toegevoegd als bijlage 1.

### Effecten op Natura 2000-gebieden

Met het programma Aeries calculator 2022 is een berekening gemaakt om de mogelijke stikstofdepositie tijdens de bouw- en sloopfase te bepalen. De uitkomst is dat er geen stikstofdepositie plaatsvindt op de relevante Natura 2000 gebieden. Er zijn daarom geen nadelige gevolgen te verwachten op relevante Natura 2000 gebieden. De Aeries berekening van de bouw- en sloopfase is toegevoegd als bijlage 2.

**Transport (over de openbare weg)**

| LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen |                                               | Soort transportmiddel           | Aantal enkele transporten<br>Aantal x / jaar | Totaal aantal transport-<br>bewegingen / jaar |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>Aanvoer en afvoer</b>                                            | bouwmaterialen                                | vrachtwagen met 3 of meer assen | 60                                           | 120                                           |
|                                                                     | bouwafval halen en brengen                    | vrachtwagen met 3 of meer assen | 30                                           | 60                                            |
|                                                                     | keet en ondergeschikte zaken halen en brengen | vrachtwagen met 3 of meer assen | 8                                            | 16                                            |
|                                                                     | mobiele kranen                                | vrachtwagen met 3 of meer assen | 5                                            | 10                                            |
|                                                                     | betonpompwag                                  | vrachtwagen met 3 of meer assen | 2                                            | 4                                             |
|                                                                     | betonwagens 10 - 15m3                         | vrachtwagen met 3 of meer assen | 5                                            | 10                                            |
|                                                                     | heistelling                                   | vrachtwagen met 3 of meer assen | 0                                            | 0                                             |
|                                                                     | torenkraan                                    | vrachtwagen met 3 of meer assen | 0                                            | 0                                             |
|                                                                     |                                               |                                 |                                              |                                               |
|                                                                     |                                               |                                 |                                              |                                               |
| <b>Werknemers</b>                                                   | busjes werknemers aannemer                    | bestelauto/-bus                 | 300                                          | 600                                           |
|                                                                     | busje uitvoerder                              | bestelauto/-bus                 | 0                                            | 0                                             |
|                                                                     | busje installateur                            | bestelauto/-bus                 | 50                                           | 100                                           |
|                                                                     | busje installateur W                          | bestelauto/-bus                 | 0                                            | 0                                             |
|                                                                     | busje installateur specifieke specialisten    | bestelauto/-bus                 | 30                                           | 60                                            |
|                                                                     | busjes medewerkers onderaannemers             | bestelauto/-bus                 | 30                                           | 60                                            |
|                                                                     |                                               |                                 |                                              |                                               |
|                                                                     |                                               |                                 |                                              |                                               |
|                                                                     |                                               |                                 |                                              |                                               |
|                                                                     |                                               |                                 |                                              |                                               |
|                                                                     |                                               |                                 | 520                                          | 1040                                          |
| lichte motorvoertuigen                                              |                                               | 820                             |                                              |                                               |
| middelzware motorvoertuigen                                         |                                               | 0                               |                                              |                                               |
| zware motorvoertuigen                                               |                                               | 220                             |                                              |                                               |
| trekker                                                             |                                               | 0                               |                                              |                                               |

# Werktuigen tijdens bouw- of sloopfase

| Type werktuig         | Aantal draaiuren per project | Vermogen (kW) | Bouwjaar | Dieselvebruik |
|-----------------------|------------------------------|---------------|----------|---------------|
| betonstorters         | 6                            | 200           | 2014     | 117           |
| compactors/walsen     | 8                            | 60            | 2014     | 50            |
| graafmachine          | 12                           | 100           | 2015     | 120           |
| graafmachine          | 24                           | 200           | 2014     | 469           |
| hijskranen            | 18                           | 200           | 2015     | 352           |
| kiepbakken            | 16                           | 100           | 2020     | 161           |
| Trilplaten / stampers | 18                           | 10            | 2014     | 27            |
| verreikers            | 90                           | 100           | 2016     | 904           |
|                       |                              |               |          |               |
|                       |                              |               |          |               |

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rombou B.V.  
Egginkstraat 12,  
- Silvolde

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bouw- en sloopfase  
Bouw- en sloopfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RTcVKrMc3vnf  
04 december 2023, 15:22  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,6 kg/j                | 74,7 kg/j               |

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

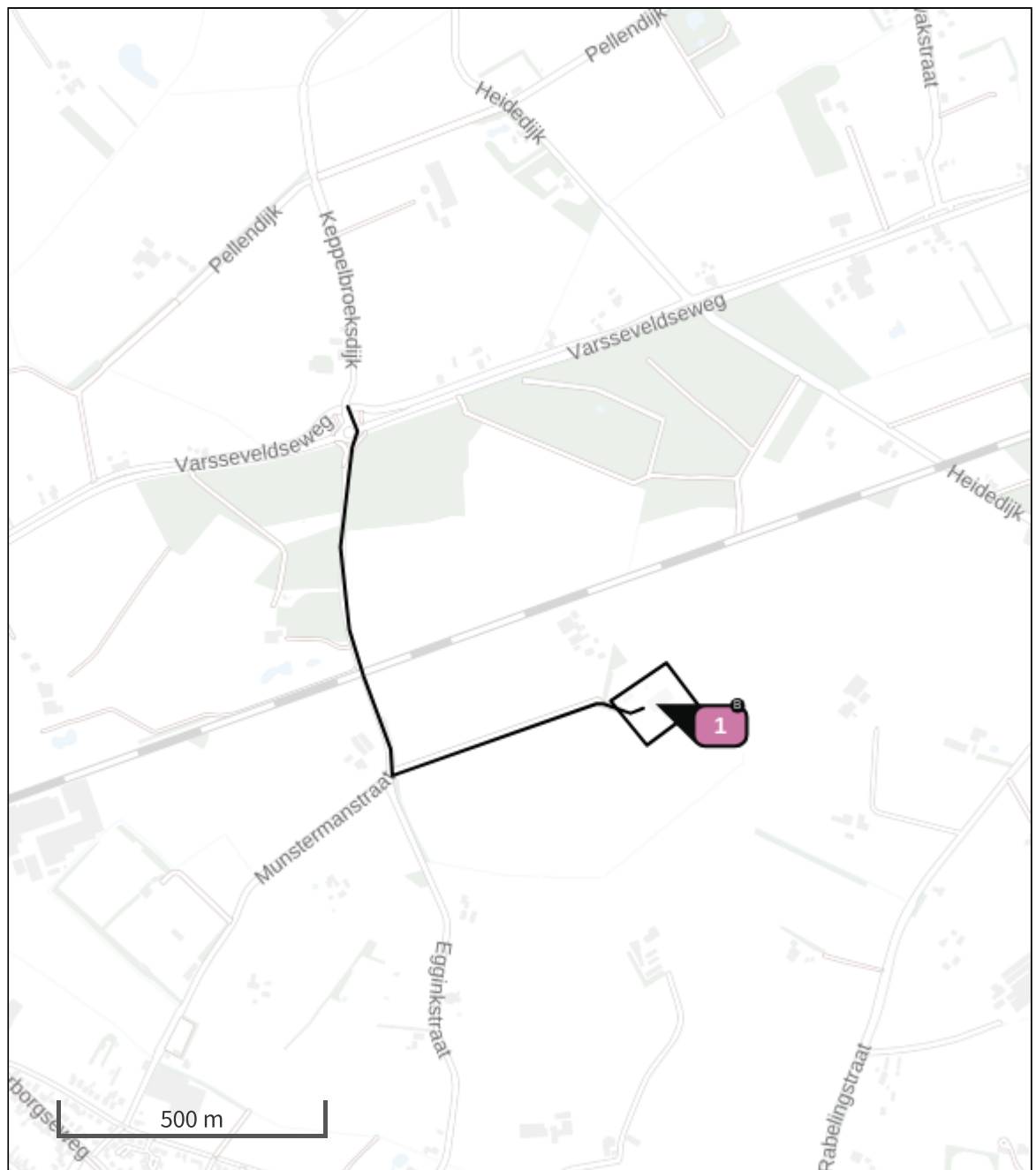
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|                                                                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Mobiele bronnen bouw- en sloopfase | 0,5 kg/j                | 73,6 kg/j               |
| <div></div> Verkeersnetwerk    | 42,9 g/j                | 1,1 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

## Situatie 1, Rekenjaar 2023

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                     | Mobiele bronnen                                    | NO <sub>x</sub>        | 73,6 kg/j |                    |                 |              |
|--------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------|
| Locatie                  | bouw- en sloopfase                                 | NH <sub>3</sub>        | 0,5 kg/j  |                    |                 |              |
|                          | X:224250,92                                        |                        |           |                    |                 |              |
|                          | Y:437569,66                                        |                        |           |                    |                 |              |
| Oppervlakte              | 1,33 ha                                            |                        |           |                    |                 |              |
| Naam                     | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie      |
| Betonstorters            | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 117 l/j                | 6 u/j     | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 3,9 kg/j     |
|                          |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 28,1 g/j     |
| compactors/walsen        | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW,<br>diesel, SCR: ja  | 50 l/j                 | 8 u/j     | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j     |
|                          |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 12,0 g/j     |
| graafmachine             | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 120 l/j                | 12 u/j    | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 4,0 kg/j     |
|                          |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 28,8 g/j     |
| graafmachine             | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 469 l/j                | 24 u/j    | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 15,6<br>kg/j |
|                          |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j     |
| hijskranen               | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 352 l/j                | 18 u/j    | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 11,7<br>kg/j |
|                          |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 84,5 g/j     |
| kiepbakken               | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja   | 161 l/j                | 16 u/j    | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 5,4 kg/j     |
|                          |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 38,6 g/j     |
| Trilplaten /<br>stampers | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 27 l/j                 | 90 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j     |
|                          |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Verreikers               | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 904 l/j                | 90 u/j    | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 30,3<br>kg/j |
|                          |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j     |

### 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeer                 | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 1,1 kg/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:223727,48 Y:437538,8  | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 1.228,16 m              | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 42,9 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |         |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 820,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 220,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>