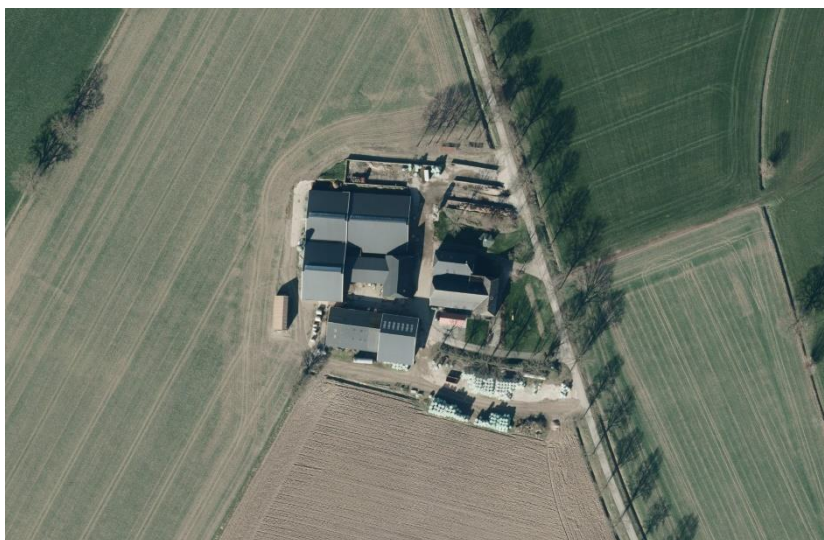


Toelichting Aeries berekening bouwfase

Voorgenomen verandering

Te Pas is voornemens een nieuwe schuur te bouwen aan de Eikelenboomseweg 2 in Gendringen. De projectlocatie is op onderstaande afbeelding weergegeven. Tot voor kort gold er een vrijstelling voor bouw-, sloop en eenmalige aanlegactiviteiten. Dit betekent in het vergunningstraject dat voor het aspect stikstof alleen nog de neerslag (depositie) in de gebruiksfase een rol speelde.



Afbeelding 1: projectlocatie Eikelenboomseweg 2 7081 HC Gendringen

Op 2 november 2022 is er door de Raad van State een streep gehaald door de vrijstelling voor bouw-, sloop en eenmalige aanlegactiviteiten. Het gevolg is dat er per project berekent moet worden wat de depositie op de relevante Natura 2000 gebieden is. Dit geldt ook voor de bouwfase aan de Eikelenboomseweg 2 in Gendringen. Om op de juiste wijze de stikstofdepositie van de sloop- en bouwphase te bepalen, moet er in kaart worden gebracht welk bouwmaterieel en transportbewegingen noodzakelijk zijn. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen is toegevoegd als bijlage 1.

Effecten op Natura 2000-gebieden

Met het programma Aeries calculator 2022 is een berekening gemaakt om de mogelijke stikstofdepositie tijdens de sloop- en bouwphase te bepalen. De uitkomst is dat er geen stikstofdepositie plaatsvindt op de relevante Natura 2000 gebieden. Er zijn daarom geen nadelige gevolgen te verwachten op relevante Natura 2000 gebieden. De Aeries berekening is toegevoegd als bijlage 2.

Transport (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar
Aanvoer en afvoer	bouwmaterialen			
	bouwafval halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	48	96
	keet en ondergeschikte zaken halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	8	16
	mobiele kranen	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10
	betonpompwag	vrachtwagen met 3 of meer assen	10	20
	betonwagens 10 -15m3	vrachtwagen met 3 of meer assen	2	4
	heistelling	vrachtwagen met 3 of meer assen	25	50
		vrachtwagen met 3 of meer assen	0	0
Werknemers	busjes werknemers aannemer	bestelauto/-bus	160	320
	busje uitvoerder	bestelauto/-bus	0	0
	busje installateur	bestelauto/-bus	40	80
	busje installateur W	bestelauto/-bus	0	0
	busje installateur specifieke specialisten	bestelauto/-bus	32	64
	busjes medewerkers onderaannemers	bestelauto/-bus	32	64
			362	724
lichte motorvoertuigen		528		
middelzware motorvoertuigen		0		
zware motorvoertuigen		196		
trekker		0		

Werktuigen tijdens bouw- of sloopfase

Type werktuig	Aantal draaiuren per project	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Diesilverbruik
betonstorters	12	200	2012	234
compactors/walsen	8	60	2015	50
graafmachine	40	200	2015	782
hijskranen	32	200	2015	625
hijskranen	16	450	2015	693
kiepbakken	24	100	2010	241
Trilplaten	12	10	2018	18
verreikers	160	100	2020	1606

Alleen de gele cellen
Overige cellen n

Totaal stationaire draaiuren werktuigen

Uren per project	20,0
NO _x emissie	1,7
NH ₃ emissie	0,001

Emissiefact Stationair

EF

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Wegtype	Componen Eenheid	
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NOx	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NH3	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor niet-snelweg)	stad stagnerend	NOx	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor srm1)	stad stagnerend	NH3	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur

bron: <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

Emissie stationair

2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
63,882	59,6442	55,4064	52,32288	49,23936	46,15584	43,07232	39,9888	39,37176	38,75472	38,13768	37,52064	36,9036
0,1128	0,1062	0,0996	0,09408	0,08856	0,08304	0,07752	0,072	0,0708	0,0696	0,0684	0,0672	0,066
6,0924	5,8284	5,5644	5,21592	4,86744	4,51896	4,17048	3,822	3,50976	3,19752	2,88528	2,57304	2,2608
0,288	0,279	0,27	0,26352	0,25704	0,25056	0,24408	0,2376	0,23328	0,22896	0,22464	0,22032	0,216
108,8964	99,6048	90,3132	85,34736	80,38152	75,41568	70,44984	65,484	63,42552	61,36704	59,30856	57,25008	55,1916
0,3984	0,4608	0,5232	0,55392	0,58464	0,61536	0,64608	0,6768	0,684	0,6912	0,6984	0,7056	0,7128
115,224	105,111	94,998	90,5568	86,1156	81,6744	77,2332	72,792	71,48664	70,18128	68,87592	67,57056	66,2652
0,6816	0,7374	0,7932	0,8172	0,8412	0,8652	0,8892	0,9132	0,91584	0,91848	0,92112	0,92376	0,9264

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rombou B.V.
Eikelenboomseweg 2,
7081 HC Gendringen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouwfase
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSHkvCXn7nYx
07 februari 2023, 12:52
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,0 kg/j	138,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

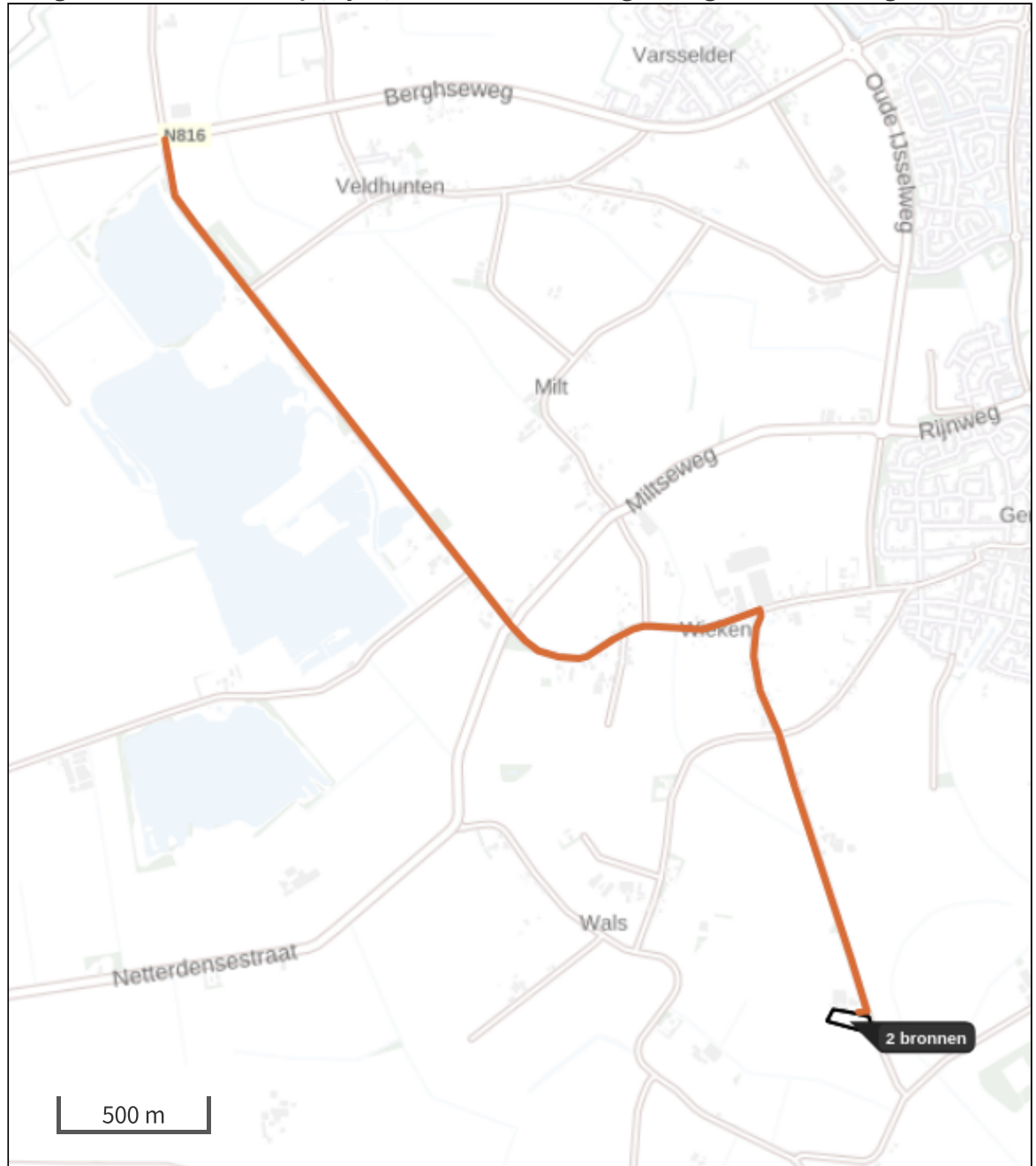
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen	0,9 kg/j	133,0 kg/j
2	Anders... Anders... Stationair draaiende uren bouwfase	1,0 g/j	1,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (1 km)	X:221760 Y:429281	0,03 ○
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (1 km)	X:221801 Y:429258	0,03 ○
3	Klevsche Landwehr, Anholt. Issel, Feldschlaggr. u. Regnieter Bach (2 km)	X:224377 Y:431139	0,03 ○
19	Uedemer Hochwald (19 km)	X:223441 Y:411653	-
27	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (24 km)	X:212032 Y:409047	-
11	NSG Altrhein Reeser Eyland, mit Erweiterung (11 km)	X:225693 Y:419663	-
12	NSG Reeser Schanz (12 km)	X:225103 Y:418719	-
15	NSG Sonsfeldsche Bruch, Hagener Meer und Düne, mit Erweiterung (13 km)	X:230086 Y:419568	-
16	NSG Lohwardt/Reckerfeld, Hübsche Grändort, nur Teilfl., mit Erw. (15 km)	X:226273 Y:416324	-
22	NSG Kranenburger Bruch (22 km)	X:200682 Y:422724	-
24	Reichswald (22 km)	X:203810 Y:417697	-
17	NSG Gut Grindt u. NSG Rheinaue zw. Km 830,7 - 833,2 , nur Teilfl. (16 km)	X:225673 Y:414434	-
18	Diersfordter Wald/ Schnepfenberg (19 km)	X:233410 Y:415155	-
20	Grosses Veen (20 km)	X:235235 Y:414927	-
21	NSG Rheinaue Bislich-Vahnum, nur Teilfläche (21 km)	X:230356 Y:410644	-
23	Schwarzes Wasser (22 km)	X:236819 Y:413004	-
25	NSG Droste Woy und NSG Westerheide (23 km)	X:232980 Y:410132	-
26	NSG Bislicher Insel, nur Teilfläche (23 km)	X:230654 Y:408941	-
4	NSG Bienener Altrhein, Millinger u. Hurler Meer u. NSG Empeler M. (5 km)	X:220653 Y:426232	-
5	NSG Grietherorter Altrhein (6 km)	X:219994 Y:424812	-
6	Dornicksche Ward (7 km)	X:218136 Y:425311	-
7	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (7 km)	X:218462 Y:424895	-
8	Kalflack (9 km)	X:213993 Y:426704	-
9	NSG Emmericher Ward (9 km)	X:212418 Y:428330	-
10	Wisseler Dünen (10 km)	X:218655 Y:420755	-
13	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (13 km)	X:209610 Y:426081	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
14	NSG Salmorth, nur Teilfläche (13 km)	X:208333 Y:428199	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen	NO _x			133,0 kg/j	
Locatie	X:222493,45	NH ₃			0,9 kg/j	
Oppervlakte	Y:430395,31					
	0,72 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonstorters	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	234 l/j	12 u/j		NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
compactors/walsen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	26,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	625 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	693 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	22,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
kiepbakken	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	241 l/j	24 u/j		NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Trilplaten	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	12 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
verreikers	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1606 l/j	160 u/j	0 l/j	NO _x	53,8 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende uren bouwfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:222493,45 Y:430395,31				
Oppervlakte	0,72 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:221462,87 Y:431657,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	4.477,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	528 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	196 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>