

Rapport 22200078.r01a
Noaberpark de erven in Etten,
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï



Rapport 22200078.r01a
Noaberpark de erven in Etten
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum : 14 maart 2023
Opdrachtgever : Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal

Behandeld door : De heer ing. J. Flokstra
Adviseur en
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'L.F.A. Theuws', is written below the 'Goedgekeurd' line.



INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5 RESULTATEN EN BESPREKING	8
5.1 Gezoneerde wegen: Zeddamseweg en de Slingerparallel	8
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Zeddamseweg en de Palmlaan/Strik	11
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	11
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	12



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten
 - 2.2 Rekenmodel: rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Plangebied en nieuwe situatie



2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.



Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzones van de Zeddamseweg (BuKo) en de Slingerparallel (N317).

Voor de Zeddamseweg (BiKo) en de Palmiaan/Strik geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.



De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaa

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.



- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is net als bij gezoneerde wegen een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Oude IJsselstreek heeft geen vastgesteld geluidbeleid. Daarom is getoetst aan de Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.1).

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Oude IJsselstreek verstrekte informatie. Voor de provinciale wegen is uitgegaan van de gegevens, zoals door provincie Gelderland beschikbaar is gesteld via het atlas Gelders verkeer 2021. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033.

Binnen het plangebied is rekening gehouden met het verschil in maaiveldhoogte. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek ruimtelijke plannen uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen zoals Google Maps (Street View), 3D geluidbestand van het Kadaster en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).



In figuur 1.2.1 zijn de woningtypen weergegeven. Woningtype A bestaat maximaal uit 3 bouwlagen. Woningtypen B, C en D bestaan maximaal uit 2 bouwlagen. In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1.1 t/m 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°.

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2. Gezien de hoeveelheid data zijn de invoergegevens van de hoogtelijnen niet opgenomen als bijlage in deze rapportage. Indien gewenst stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan het bevoegd gezag.

5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: Zeddamseweg en de Slingerparallel

Resultaten

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege respectievelijk de Zeddamseweg en de Slingerparallel. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een maximale geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden, zoals weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Hoogste geluidbelastingen per woning en per weg

Woning zie figuur 1.2.1	Zeddamseweg zie figuur 3.1 en bijlage 3.1	Slingerparallel zie figuur 3.2 en bijlage 3.2.
Woning 1	42 dB	56 dB
Woning 2	47 dB	61 dB
Woning 3	48 dB	54 dB
Woning 4	49 dB	55 dB
Woning 5	50 dB	56 dB
Woning 6	50 dB	57 dB
Woning 7	50 dB	60 dB
Woning 8	50 dB	55 dB
Woning 9	55 dB	54 dB
Woning 10	54 dB	52 dB



Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Zeddamseweg en de Slingerparallel hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale te ontheffen waarde van 63 dB.

Beschouwde maatregelen

De Wet geluidhinder schrijft voor om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger te onderzoeken. In het onderstaande is dit gedaan, waarbij eerst onderzocht is welke maatregelen denkbaar zijn binnen het plangebied en vervolgens ook buiten het plangebied. Dit omdat maatregelen binnen het plangebied waarschijnlijk eerder kan realiseren dan maatregelen die daarbuiten liggen.

Binnen het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹

Ad.1: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde moet een geluidscherm over de oostelijke, zuidelijke en westelijke plangrens met een hoogte van minimaal 8,0 meter gerealiseerd worden. De kosten voor dergelijke schermen worden geraamd op circa € 1.652.000, = (circa 350m x 8m x € 590, =1.652.000²). Een dergelijk scherm is in deze situatie niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.

Ad.2: De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.

Ad.3/4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's over de gehele gevelbreedte kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.

Ad.5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 4 Wgh.)

² De kosten voor schermen kunnen zeer uiteenlopen en zijn afhankelijk van de locatie, type scherm, gebruikte materialen enzovoort. Als richtprijs voor de raming van de kosten voor het plaatsen van een geluidscherm kan € 590,=/m² worden aangehouden (zie "Praktijkreeks Geluid en Omgeving - Wegverkeersgeluid", SDU-uitgevers, 2014).



Buiten het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe woningen te reduceren:

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype
2. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

Ad.1: Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld van het type SMA-0/5) kan een geluidreductie opleveren van enkele dB's. Na het toepassen van een geluidreducerend wegdektype wordt de voorkeurswaarde nog steeds ruim overschreden. Opgemerkt wordt dat zeer geluidreducerend wegdektypen, zoals dunne deklagen, hier niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruising, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van één woning vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

Ad.2: De Zeddamseweg en de Slingerparallel zijn hoofd-aders in de gemeente Oude IJsselstreek en daardoor een belangrijke verbindingroute. Het verkeer via andere wegen door Etten laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid van 80 km/uur naar bijvoorbeeld 60 km/uur is ook geen optie, omdat de wegen een doorstroombaanfunctie hebben.

Conclusie geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de gezoneerde wegen is bij de nieuwe woningen hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffing.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren, moet de gemeente Oude IJsselstreek hogere waarden volgens tabel 4 vaststellen, vanwege het wegverkeerslawaai en vastleggen in het kadaster.

Tabel 4: Vast te stellen hogere waarden

Woning zie figuur 1.2.1	Zeddamseweg zie figuur 3.1 en bijlage 3.1	Slingerparallel zie figuur 3.2 en bijlage 3.2.
Woning 1	n.v.t.	56 dB
Woning 2	n.v.t.	61 dB
Woning 3	n.v.t.	54 dB
Woning 4	49 dB	55 dB
Woning 5	50 dB	56 dB
Woning 6	50 dB	57 dB
Woning 7	50 dB	60 dB
Woning 8	50 dB	55 dB
Woning 9	55 dB	54 dB
Woning 10	54 dB	52 dB



5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Zeddamseweg en de Palmlaan/Strik

In de figuren 4.1 en 4.2 en de bijlagen 4.1 en 4.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op respectievelijk de Zeddamseweg en de Palmlaan/Strik. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 43 dB vanwege het verkeer op de Zeddamseweg - figuur 4.1 en bijlage 4.1;
- 41 dB vanwege het verkeer op de Palmlaan/Strik - figuur 4.2 en bijlage 4.2.

Vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde wegen getoetst hoeven te worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30 km/uur wegen). In figuur 5 en in bijlage 5 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 63 dB bedraagt.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Aan de Palmlaan/Strik wil men 10 nieuwe woningen realiseren. Het project genaamd Noaberpark de erven, bestaat uit zes nieuwe vrijstaande woningen en een blok met vier rijwoningen. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom in de geluidzones van de Zeddamseweg (BuKo) en de Slingerparallel. Voor de Zeddamseweg (BiKo) en de Palmlaan/Strik geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woningen vanwege het verkeer op de:

- Zeddamseweg en de Slingerparallel (beide 80 km/uur) hoger is dan de voorkeurswaarde, maar lager zal zijn dan de maximale ontheffingswaarde;
- Zeddamseweg en de Palmlaan/Strik (beide 30 km/uur) ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren, moet de gemeente Oude IJsselstreek hogere waarden vanwege het wegverkeerslawaai en vastleggen in het kadaster conform tabel 4 van hoofdstuk 5.1.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, zonder aftrek 110g overeenkomstig de Wet geluidhinder, bedraagt maximaal 63 dB.



FIGUREN



Inrichtingsplan (1:500)



22200078

Figuur 1.2.1

SPA WNP ingenieurs

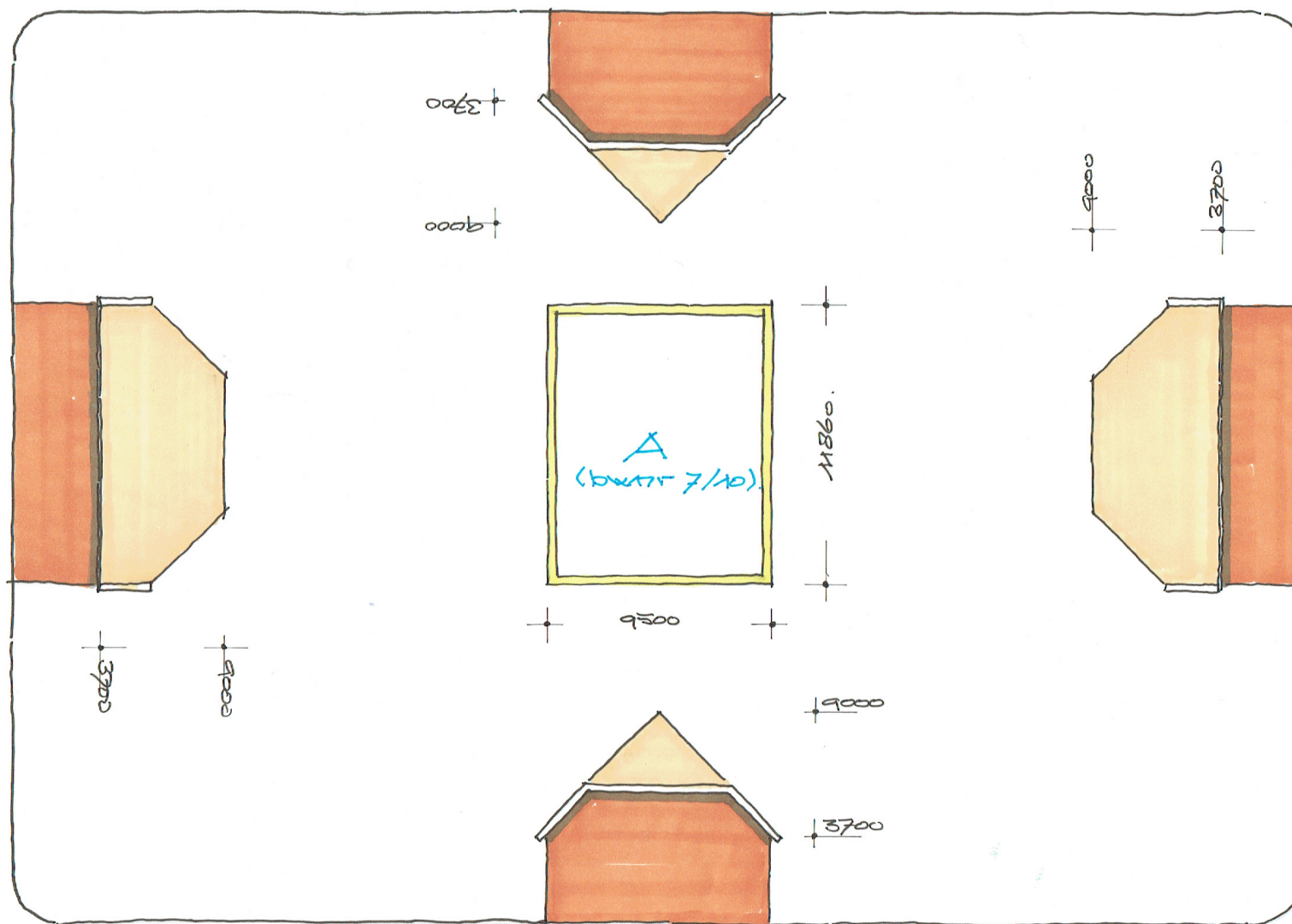


Boardery Massa A.

SPA WNP ingenieurs



22200078
Figuur 1.2.2



* levensloopbestendig.
* inp. berging en buitenr.

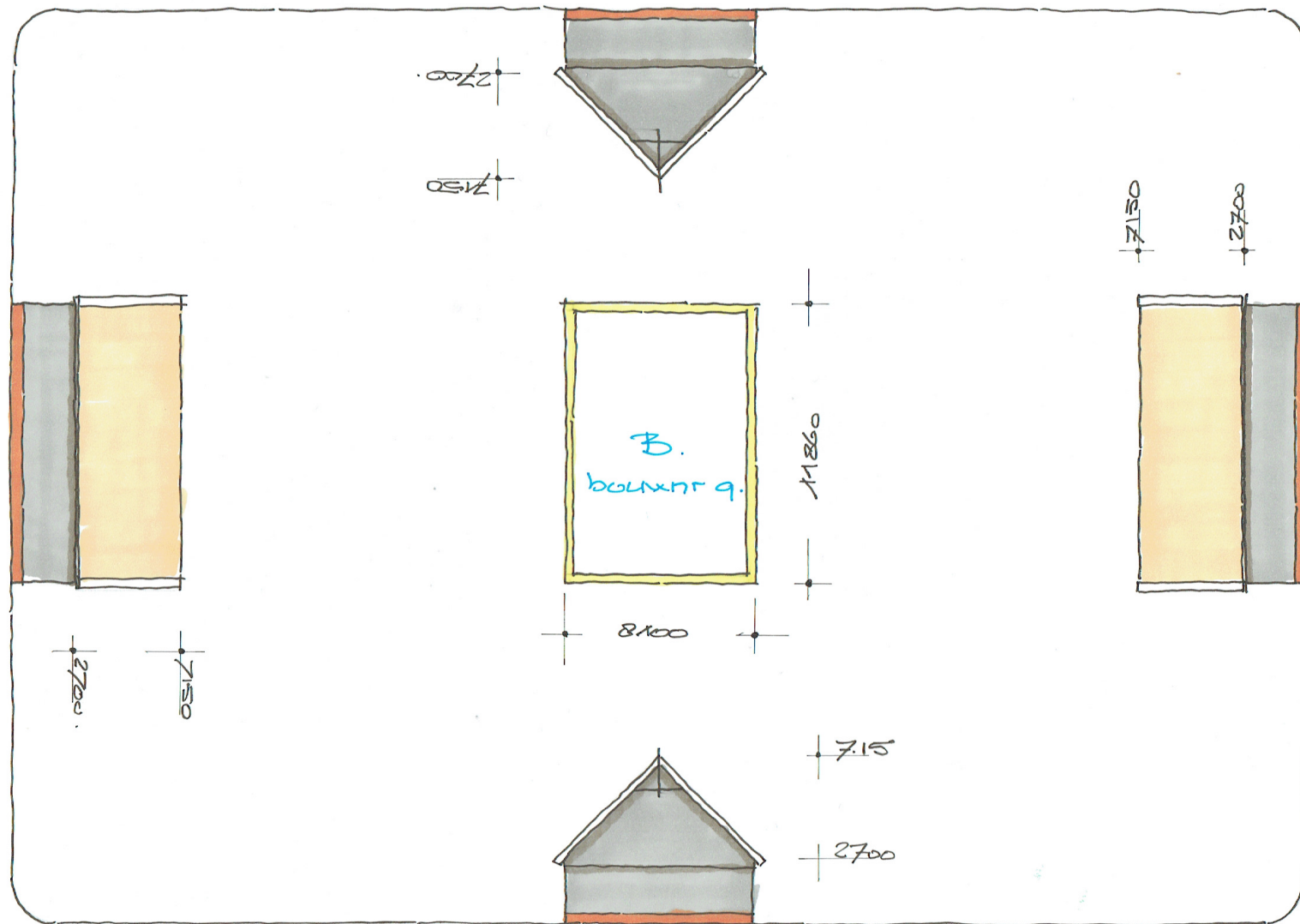
Bygebouwen B. (art 2).

SPA WNP ingenieurs



22200078

Figuur 1.2.3



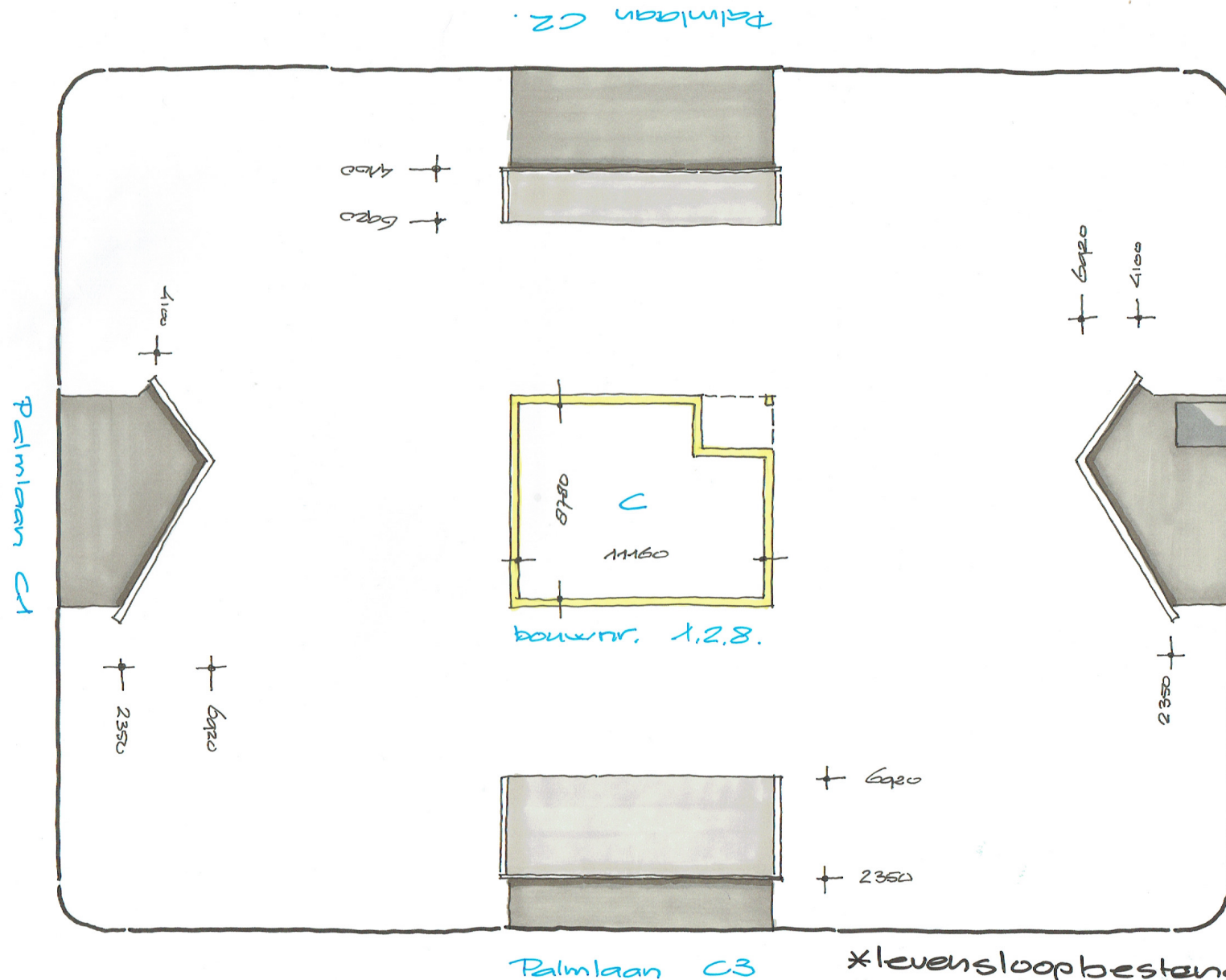
- * levensloopbestendig.
- * $\leq$ NHG.
- * inp. berging en buitenr.

Massa kapschuur C.

SPA WNP ingenieurs



22200078
Figuur 1.2.4



* levensloop bestendig
* inpandige berging en buitenr.

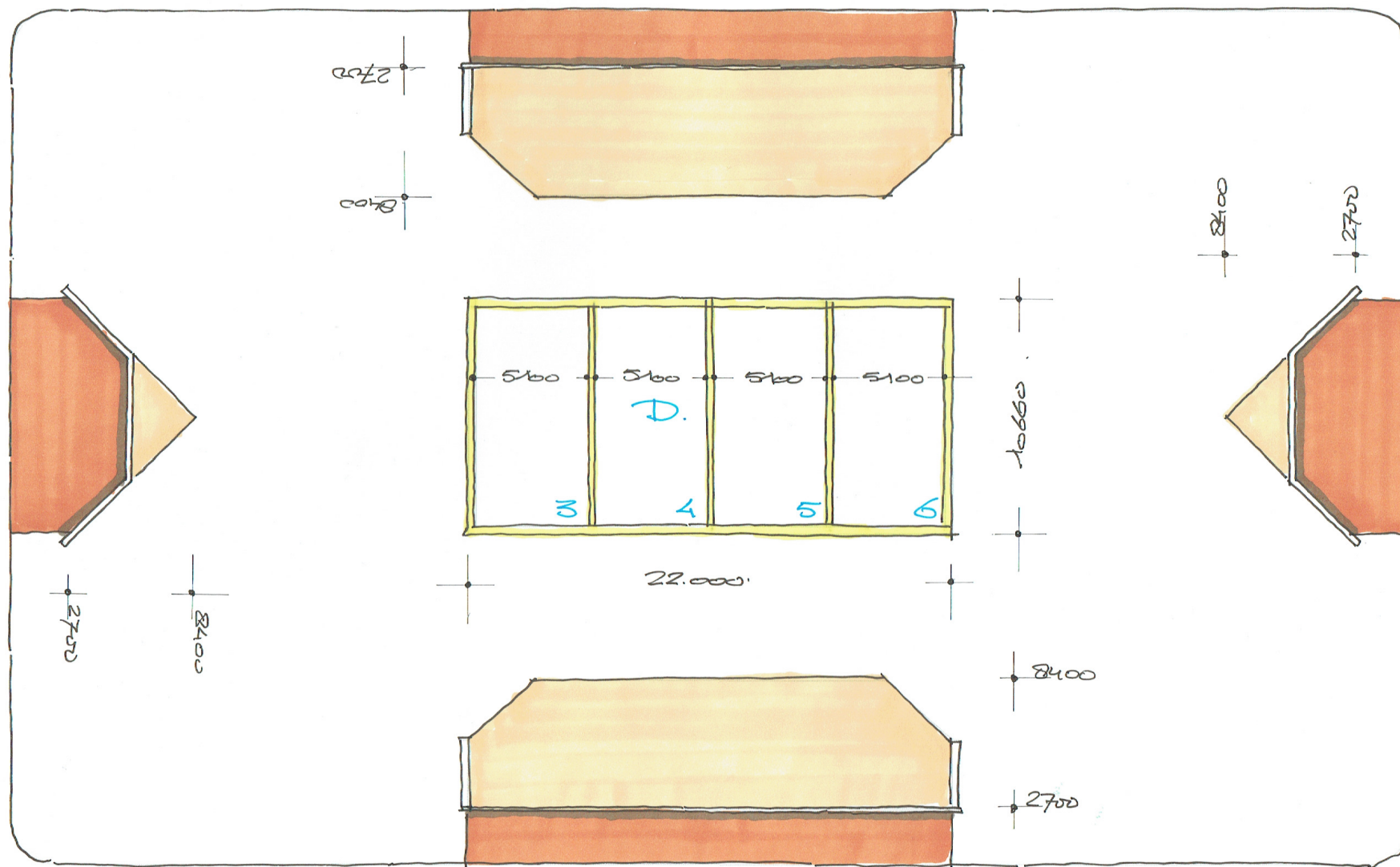
(A3/A:200.)

Bygebouw D (ert 1.).

SPA WNP ingenieurs

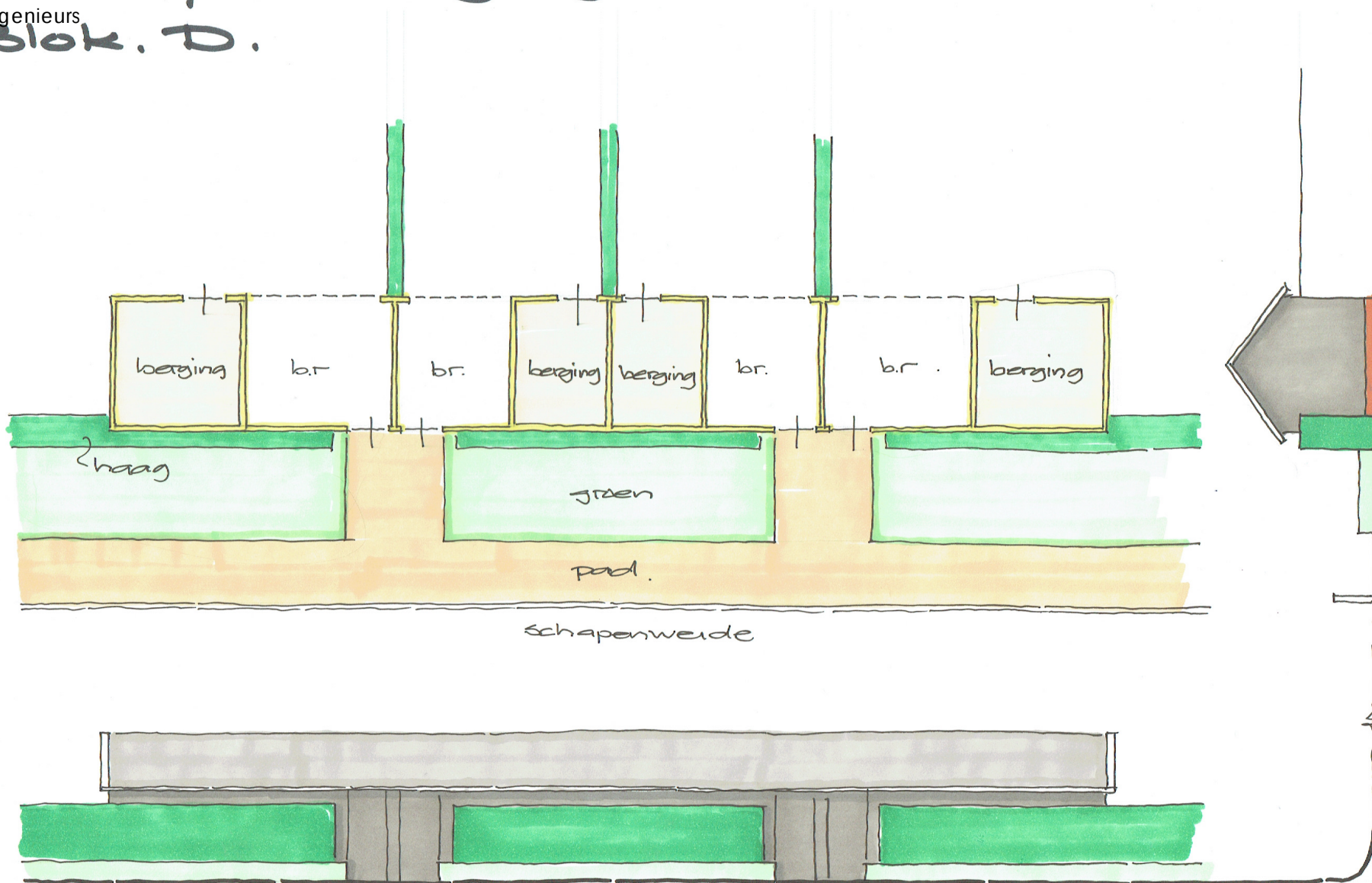


22200078
Figuur 1.2.5



* 2 x starterswoning
2 * 5 NHG.

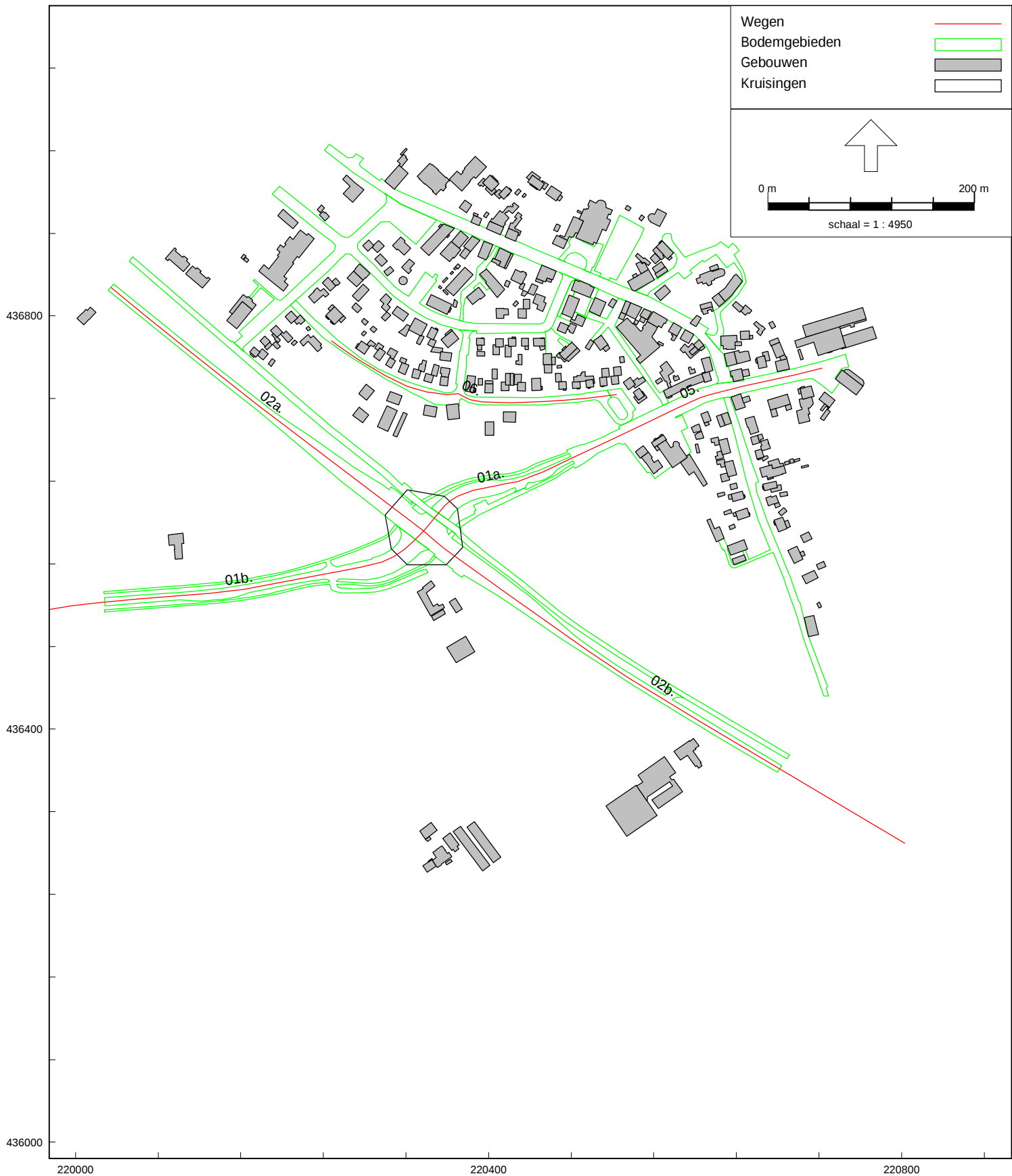
principe berging / buitenruimte Blok. D.



12.

(A3 / 1:100).

Figuur 2.1.1



Noaberpark de erven in Etten, gem. Oude IJsselstreek

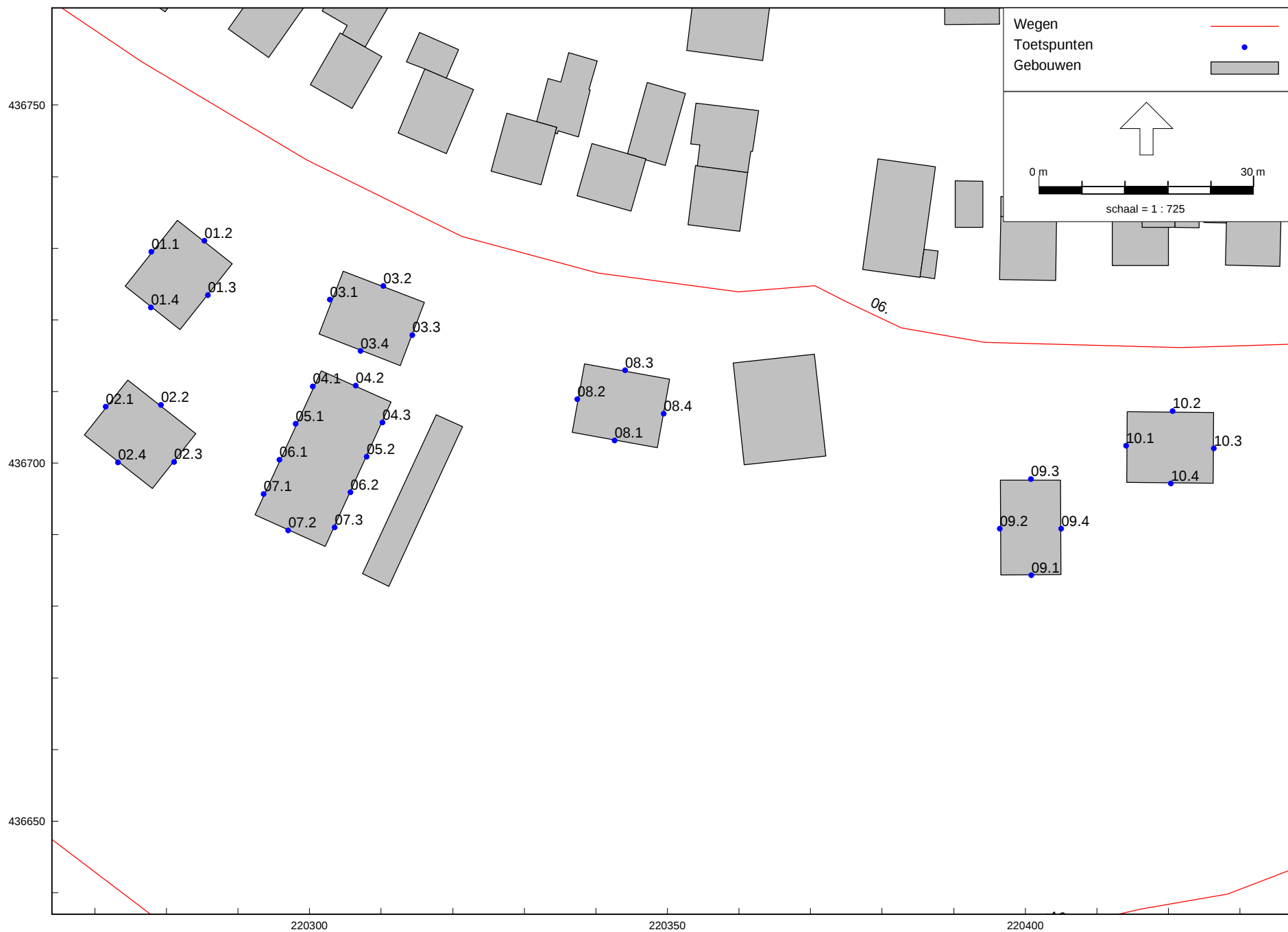
Rekenmodel: ingevoerde items, excl. hoogtelijnen, zie legenda

Figuur 2.1.2



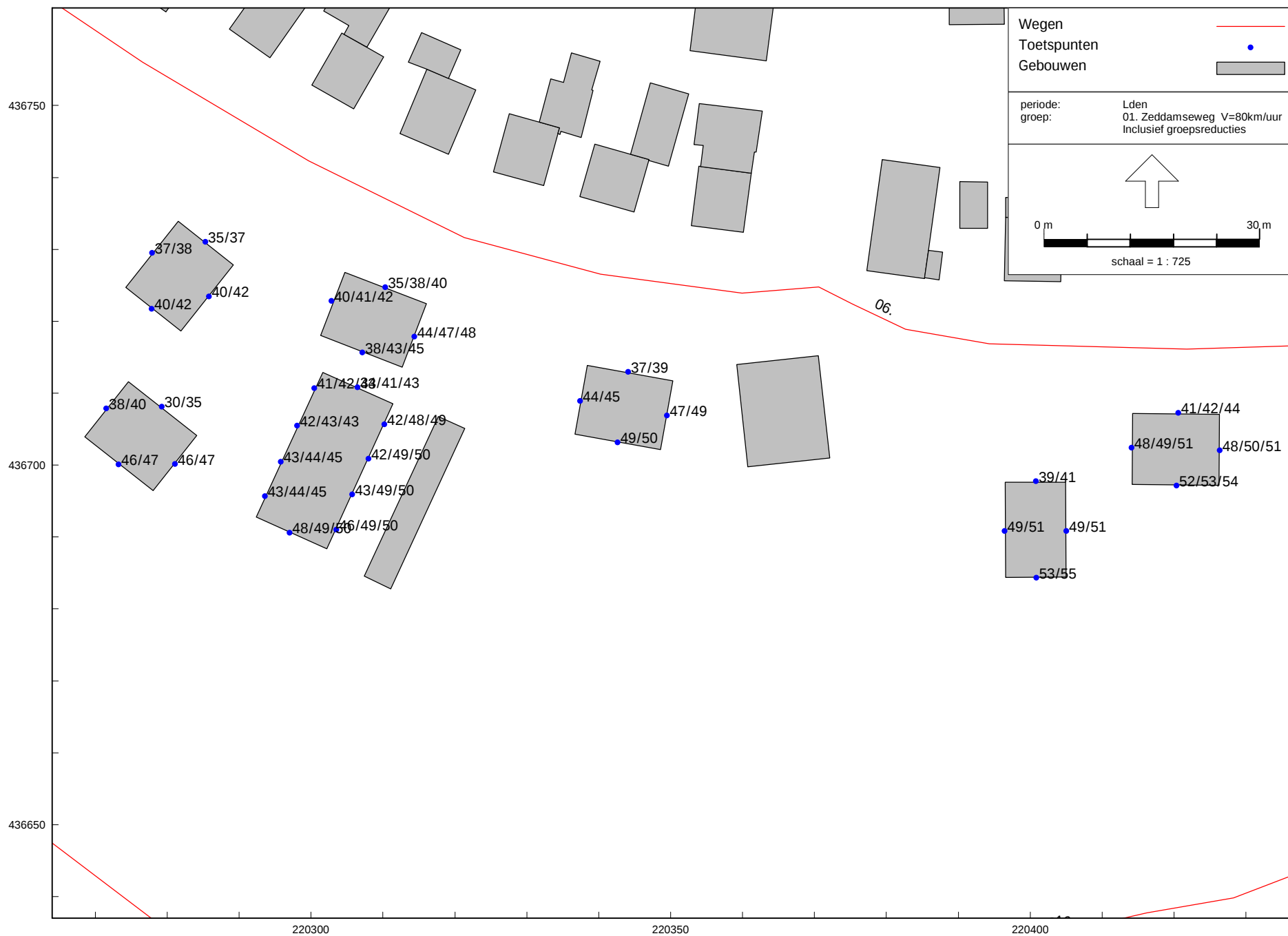
Noaberpark de erven in Etten, gem. Oude IJsselstreek

Rekenmodel: ingevoerde items, incl. hoogtelijnen, zie legenda



Noaberpark de erven in Etten, gem. Oude IJsselstreek

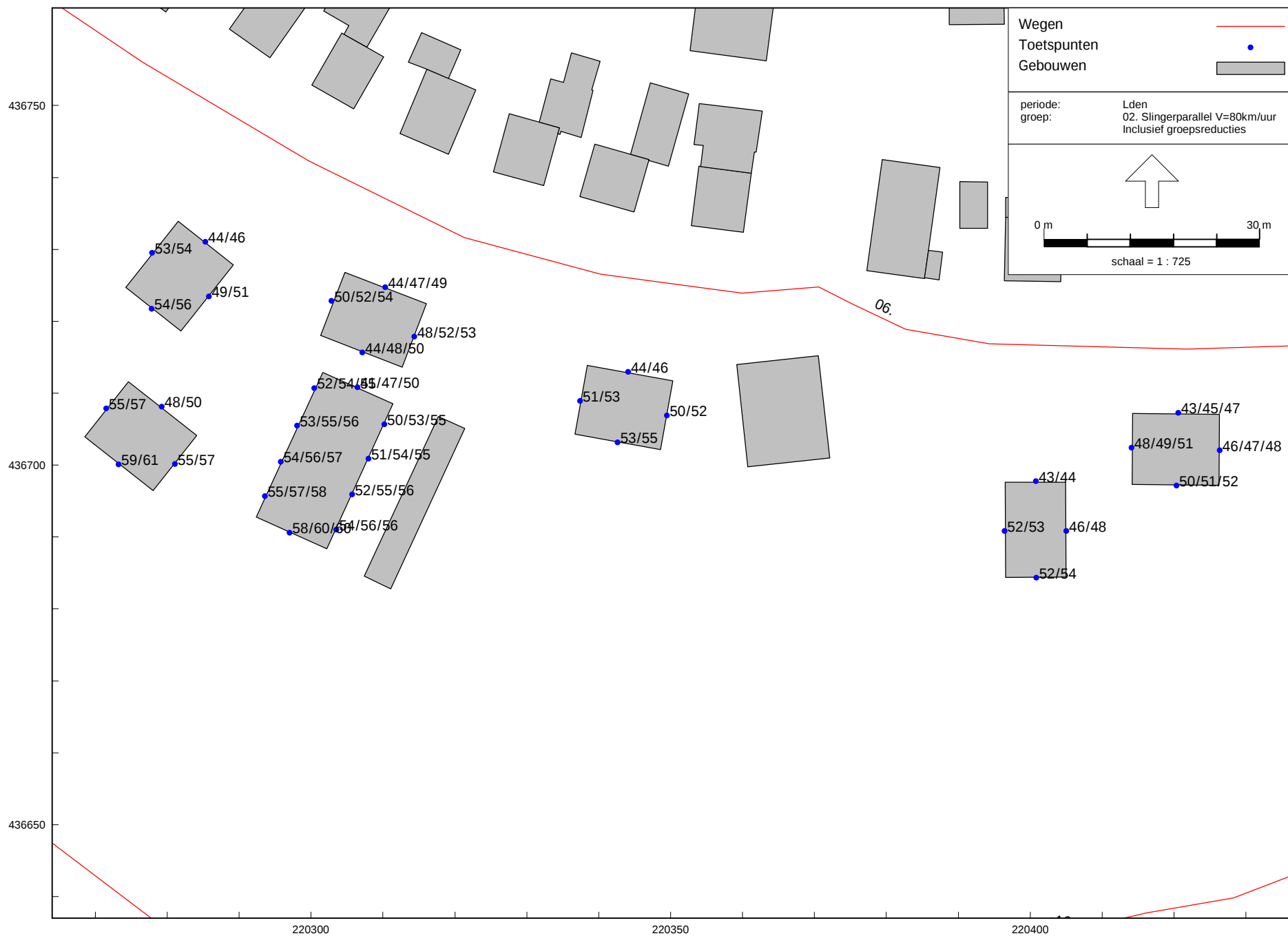
Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten



RMG-2012, wegverkeer, [2220078 GM2022.41 Palmstraat Strik Etten R01a - Jaar 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

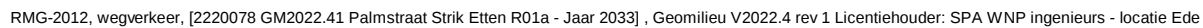
Noaberpark de erven in Etten, gem. Oude IJsselstreek

Geluidbelasting tgv de Zeddamseweg (80 km/uur), na aftrek 2dB art. 110g Wgh- Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



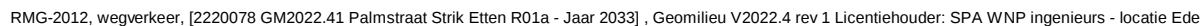
Noaberpark de erven in Etten, gem. Oude IJsselstreek

Geluidbelasting tgv de Slingerparallel (80 km/uur), na aftrek 2dB art. 110g Wgh- Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



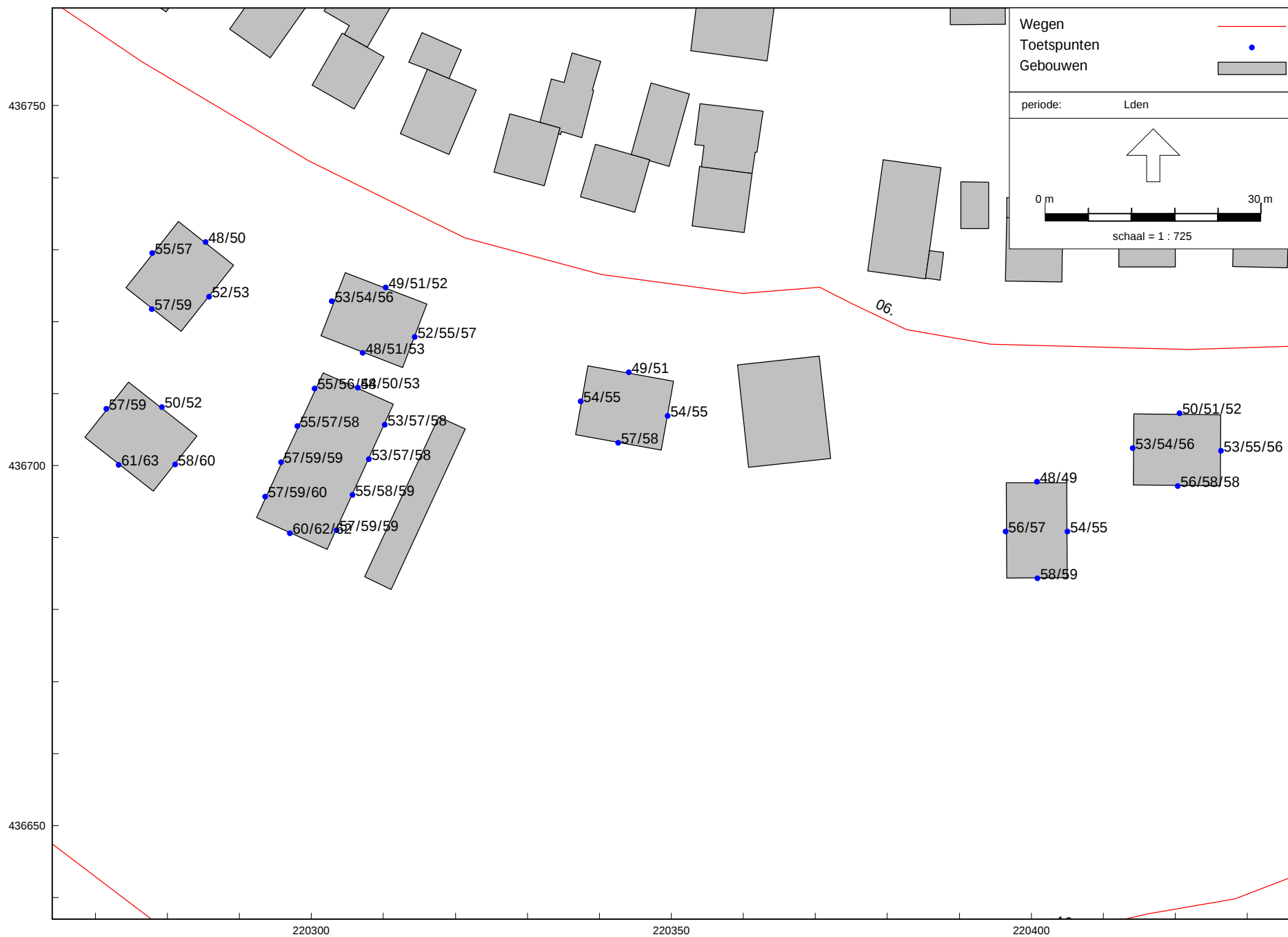
Figur 4.1

Geluidbelasting tgv de Zeddamseweg (30 km/uur), na aftrek 5dB art. 110g Wgh- Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



Geluidbelasting tgv de Palmlaan/strik (30 km/uur), na aftrek 5dB art. 110g Wgh- Hw=1,5/4,5/7,5m+mv

Figur 4.2



RMG-2012, wegverkeer, [2220078 GM2022.41 Palmstraat Strik Etten R01a - Jaar 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Noaberpark de erven in Etten, gem. Oude IJsselstreek

Geluidbelasting tgv alle wegen, zonder aftrek art. 110g Wgh- Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



BIJLAGEN

Weg		01a. Zeddamseweg (oosterlijk, Buko)	
-----	--	-------------------------------------	--

Jaar	2030	→ autonome verkeersgroei 1,0%/jaar →	Jaar	2033
Mvt/etmaal	5851		Mvt/etmaal	6028

mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,46%	3,22%	1,20%
Lv	91,95%	94,72%	88,73%
Mv	5,34%	2,97%	6,55%
Zv	2,71%	2,32%	4,73%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg		01b. Zeddamseweg (westelijk)	
-----	--	------------------------------	--

Jaar	2021	→ autonome verkeersgroei 1,0%/jaar →	Jaar	2033
Mvt/etmaal	5560		Mvt/etmaal	6265

mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	7,02%	2,31%	0,81%
Lv	85,19%	89,49%	81,34%
Mv	9,15%	7,20%	10,58%
Zv	5,65%	3,31%	8,08%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Verdeling in aantallen / uur (2021):

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	390,58	128,50	44,88
Lv	332,75	115,00	36,50
Mv	35,75	9,25	4,75
Zv	22,08	4,25	3,63
Totaal	390,58	128,50	44,88

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg		02a. N317 Slingerparallel (noordelijk)	
-----	--	--	--

Jaar	2021	→ autonome verkeersgroei 1,0%/jaar →	Jaar	2033
Mvt/etmaal	15010		Mvt/etmaal	16914

mvt/weekdag (noordelijk)

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,74%	2,79%	1,00%
Lv	86,45%	94,27%	83,49%
Mv	9,00%	4,30%	10,59%
Zv	4,55%	1,43%	5,92%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Verdeling in aantallen / uur (2021):

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	1.011,25	418,75	149,88
Lv	874,25	394,75	125,13
Mv	91,00	18,00	15,88
Zv	46,00	6,00	8,88
Totaal	1.011,25	418,75	149,88

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg		02b. N317 Slingerparallel (zuiderlijk)	
-----	--	--	--

Jaar	2021	→ autonome verkeersgroei 1,0%/jaar →	Jaar	2033
Mvt/etmaal	13990		Mvt/etmaal	15764

mvt/weekdag (zuiderlijk)

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,74%	2,79%	1,00%
Lv	86,45%	94,24%	83,44%
Mv	9,00%	4,35%	10,56%
Zv	4,55%	1,41%	6,00%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Verdeling in aantallen / uur (2021):

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	942,58	390,75	139,63
Lv	814,83	368,25	116,50
Mv	84,83	17,00	14,75
Zv	42,92	5,50	8,38
Totaal	942,58	390,75	139,63

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg 05. Zeddamseweg (oosterlijk, Biko)				
Jaar	2030	autonome verkeersgroei 1,0%/jaar	Jaar	2033
Mvt/etmaal	5851	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	6028 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,46%	3,22%	1,20%
Lv	91,95%	94,72%	88,73%
Mv	5,34%	2,97%	6,55%
Zv	2,71%	2,32%	4,73%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg 16. Palmlaan/Strik				
Jaar	2030	autonome verkeersgroei 1,0%/jaar	Jaar	2033
Mvt/etmaal	200	mvt/weekdag (zuidelijk)	Mvt/etmaal	206 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,39%	3,30%	1,20%
Lv	96,80%	98,00%	95,70%
Mv	1,70%	0,90%	1,80%
Zv	1,50%	1,10%	2,50%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Klimkers in keperverband

De etmaalintensiteiten en verkeersverdeling zijn verkregen via Geoportaal Gelderland.nl in de vorm van tellingen van het jaar 2021. De etmaalintensiteiten voor de Zeddamseweg (oosterlijk van de kruising met de Slingerparallel) zijn verstrekt op basis van de verkeersprognose van het jaar 2030 van de gemeente Oude IJsselstreek. Voor de Palmlaan/Strik (doodlopende straat) is een worst case inschatting gemaakt van 200 voertuigen. Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,0% per jaar. De verkeersverdelingen van de Zeddamseweg (oosterlijk van de kruising met de Slingerparallel) en de Palmlaan/Strik (Dag-/avond-/nachtperiode) zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01a.	Zeddamseweg V= 80 km/uur	220337,01	436591,70	14,24	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6028,00	6,46	3,22	1,20	91,95	94,72	88,73	5,34	2,97
01b.	Zeddamseweg V= 80 km/uur	219970,45	436515,08	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6265,00	7,02	2,31	0,81	85,19	89,49	81,34	9,15	7,20
06.	Palmlaan/striks	220247,96	436775,87	14,51	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	206,00	6,39	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90
02a.	N317 Slingerparallel V=80km/uur	220034,47	436827,53	14,43	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	16914,00	6,74	2,79	1,00	86,45	94,27	83,49	9,00	4,30
02b.	N317 Slingerparallel V=80km/uur	220337,21	436591,94	14,23	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	15764,00	6,74	2,79	1,00	86,45	94,24	83,44	9,00	4,35
05.	Zeddamseweg V= 30 km/uur	220483,25	436663,46	13,87	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9085,00	6,46	3,22	1,20	91,95	94,72	88,73	5,34	2,97

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01a.	6,55	2,71	2,32	4,73	80	80	80	80	80	80	80	80	80
01b.	10,58	5,65	3,31	8,08	80	80	80	80	80	80	80	80	80
06.	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02a.	10,59	4,55	1,43	5,92	80	80	80	80	80	80	80	80	80
02b.	10,56	4,55	1,41	6,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80
05.	6,55	2,71	2,32	4,73	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
030	gebouw	220497,28	436804,75	15,48	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
001	gebouw	220519,88	436817,16	15,46	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
002	gebouw	220532,78	436801,66	15,16	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	gebouw	220537,43	436812,86	15,27	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
004	gebouw	220528,24	436803,55	14,81	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
005	gebouw	220555,99	436798,75	15,46	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
006	gebouw	220550,64	436807,10	15,14	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
007	gebouw	220547,89	436799,30	15,44	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	gebouw	220545,46	436794,83	15,34	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	gebouw	220563,71	436788,83	15,29	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
010	gebouw	220564,78	436775,61	14,97	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011	gebouw	220469,78	436793,95	15,22	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	gebouw	220477,84	436790,36	15,24	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
013	gebouw	220501,65	436775,98	14,90	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	gebouw	220510,85	436768,73	14,83	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	gebouw	220493,64	436769,42	14,52	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	gebouw	220388,27	436778,32	15,11	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
017	gebouw	220406,83	436778,14	15,15	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
018	gebouw	220419,12	436778,19	15,01	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
019	gebouw	220431,74	436778,19	14,82	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
020	gebouw	220443,49	436770,94	14,91	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
021	gebouw	220435,10	436770,86	15,10	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
022	gebouw	220422,77	436778,25	14,94	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
023	gebouw	220450,36	436778,46	15,17	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
024	gebouw	220392,78	436778,32	15,13	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
025	gebouw	220389,27	436771,56	15,07	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
026	gebouw	220388,75	436761,23	15,02	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
027	gebouw	220406,83	436772,25	15,12	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
028	gebouw	220419,22	436771,51	15,14	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
029	gebouw	220454,38	436771,01	14,77	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
031	gebouw	220480,74	436774,68	14,63	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
032	gebouw	220472,00	436766,39	14,71	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
033	gebouw	220469,59	436764,11	14,73	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
034	gebouw	220452,80	436763,48	14,65	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
035	gebouw	220461,21	436752,92	14,20	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
036	gebouw	220461,04	436760,11	14,71	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
037	gebouw	220466,15	436752,17	14,04	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
038	gebouw	220428,76	436762,86	15,14	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
039	gebouw	220539,93	436725,95	14,28	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040	gebouw	220535,34	436728,44	14,29	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
041	gebouw	220519,53	436733,40	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
042	gebouw	220508,33	436732,04	13,88	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
043	gebouw	220502,14	436731,30	13,76	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
044	gebouw	220481,31	436729,75	14,10	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
045	gebouw	220468,12	436729,05	14,12	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
046	gebouw	220441,54	436739,28	14,04	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
047	gebouw	220427,94	436727,64	14,10	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
048	gebouw	220412,18	436727,59	14,25	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
049	gebouw	220396,42	436725,62	14,26	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
050	gebouw	220403,36	436739,04	14,20	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
051	gebouw	220420,89	436732,95	14,24	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
052	gebouw	220472,26	436729,22	14,09	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
053	gebouw	220470,34	436736,45	14,07	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
054	gebouw	220450,71	436731,76	14,01	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
055	gebouw	220485,73	436730,02	14,03	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
056	gebouw	220496,09	436730,56	13,86	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
057	gebouw	220509,44	436732,17	13,97	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
058	gebouw	220482,55	436736,18	14,06	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
059	gebouw	220510,12	436740,51	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
060	gebouw	220521,63	436741,98	13,99	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
061	gebouw	220527,35	436754,69	14,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
062	gebouw	220539,95	436736,90	14,26	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
063	gebouw	220548,10	436726,73	14,37	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
064	gebouw	220428,08	436733,54	14,03	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
065	gebouw	220420,85	436744,45	14,43	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
066	gebouw	220396,58	436734,48	14,41	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
067	gebouw	220390,19	436732,94	14,42	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
068	gebouw	220377,29	436727,05	14,24	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
069	gebouw	220385,33	436726,06	14,32	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
070	gebouw	220578,99	436793,39	15,07	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
071	gebouw	220585,56	436777,96	14,94	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
072	gebouw	220603,96	436776,93	14,91	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
073	gebouw	220602,96	436767,05	15,08	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
074	gebouw	220604,03	436767,99	15,08	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
075	gebouw	220603,24	436767,30	15,08	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
076	gebouw	220577,86	436783,15	15,18	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
077	gebouw	220613,53	436746,14	14,52	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
078	gebouw	220613,90	436760,23	14,70	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
079	gebouw	220606,49	436744,13	14,47	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
080	gebouw	220573,68	436721,25	14,20	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
081	gebouw	220561,37	436736,94	13,89	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
082	gebouw	220580,35	436736,70	14,48	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
083	gebouw	220595,57	436743,45	14,59	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
084	gebouw	220574,66	436730,23	14,41	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
085	gebouw	220624,86	436780,33	14,72	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
086	gebouw	220644,81	436775,09	14,26	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
087	gebouw	220628,01	436763,20	14,86	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
088	gebouw	220637,76	436765,55	14,75	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
089	gebouw	220634,02	436746,64	14,56	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
090	gebouw	220645,23	436747,16	14,30	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
091	gebouw	220659,43	436759,68	14,13	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
092	gebouw	220679,93	436745,91	13,94	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
093	gebouw	220678,92	436759,22	13,67	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
094	gebouw	220682,99	436757,19	13,82	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
095	gebouw	220673,97	436771,19	13,73	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
096	gebouw	220659,63	436758,84	14,13	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
097	gebouw	220665,81	436761,13	14,18	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
098	gebouw	220696,33	436776,00	13,78	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
099	gebouw	220742,72	436780,32	14,06	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100	gebouw	220745,90	436770,13	13,96	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101	gebouw	220728,73	436764,54	14,11	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102	gebouw	220707,52	436779,67	13,84	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103	gebouw	220740,03	436789,55	13,95	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
104	gebouw	220600,96	436789,56	14,87	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
105	gebouw	220604,57	436810,67	15,66	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
106	gebouw	220605,89	436805,89	15,74	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
107	gebouw	220616,54	436817,56	15,98	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
108	gebouw	220622,54	436822,20	15,93	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
109	gebouw	220635,99	436810,11	15,37	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110	gebouw	220646,66	436808,01	14,38	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
111	gebouw	220613,80	436847,27	16,07	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
112	gebouw	220602,41	436831,25	16,09	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
113	gebouw	220566,43	436815,00	15,50	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
114	gebouw	220534,61	436833,36	15,64	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
115	gebouw	220563,66	436837,04	15,39	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
116	gebouw	220562,12	436841,39	15,41	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
117	gebouw	220540,67	436836,83	15,51	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
118	gebouw	220547,57	436840,78	15,46	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
119	gebouw	220554,59	436848,64	15,49	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
120	gebouw	220500,98	436868,78	16,09	20,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
121	gebouw	220490,03	436898,87	16,06	20,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
122	gebouw	220487,92	436893,96	16,21	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
123	gebouw	220463,15	436883,16	16,16	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
122	gebouw	220468,46	436876,79	16,29	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
124	gebouw	220416,05	436876,57	15,53	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
125	gebouw	220397,91	436884,40	15,61	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
126	gebouw	220383,06	436890,66	15,70	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
127	gebouw	220371,73	436904,92	15,75	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
128	gebouw	220385,00	436897,74	15,79	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
129	gebouw	220395,17	436896,53	15,56	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
130	gebouw	220401,58	436891,52	15,64	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
131	gebouw	220419,38	436884,71	15,83	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
132	gebouw	220334,29	436866,02	15,89	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
133	gebouw	220364,09	436871,70	15,46	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
134	gebouw	220375,85	436867,34	15,68	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
135	gebouw	220395,61	436872,36	15,57	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
136	gebouw	220411,13	436865,82	15,62	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
137	gebouw	220414,97	436846,20	15,76	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
138	gebouw	220406,11	436855,25	15,75	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
139	gebouw	220425,99	436845,22	15,65	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
140	gebouw	220455,08	436832,93	15,76	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
141	gebouw	220446,36	436836,31	15,72	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
142	gebouw	220461,18	436835,20	15,74	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
143	gebouw	220442,81	436812,77	15,31	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
144	gebouw	220443,73	436819,71	15,45	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
145	gebouw	220428,68	436797,91	15,22	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
146	gebouw	220407,47	436797,81	14,98	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
147	gebouw	220391,41	436840,43	15,78	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
148	gebouw	220423,38	436811,15	14,99	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
149	gebouw	220414,99	436829,47	15,73	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
150	gebouw	220433,73	436807,02	15,26	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
151	gebouw	220438,03	436822,93	15,54	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
152	gebouw	220431,08	436830,73	15,79	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
153	gebouw	220352,55	436885,33	15,59	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
154	gebouw	220359,32	436876,73	15,51	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
156	gebouw	220366,07	436819,45	15,60	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
157	gebouw	220378,50	436818,43	15,75	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
158	gebouw	220344,48	436820,65	15,45	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
159	gebouw	220360,71	436769,19	14,87	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
160	gebouw	220328,64	436798,23	15,52	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
161	gebouw	220344,93	436789,10	15,37	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
162	gebouw	220358,59	436780,96	15,31	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
163	gebouw	220361,18	436804,11	15,23	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
164	gebouw	220350,89	436785,97	15,40	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
165	gebouw	220346,67	436777,16	15,45	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
166	gebouw	220335,08	436781,12	15,40	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
167	gebouw	220324,28	436789,96	15,48	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
168	gebouw	220365,32	436809,22	15,40	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
169	gebouw	220377,58	436865,99	15,62	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
170	gebouw	220356,75	436825,62	15,52	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
171	gebouw	220352,73	436829,45	15,54	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
172	gebouw	220355,29	436833,45	15,54	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
173	gebouw	220362,82	436841,44	15,47	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
174	gebouw	220366,08	436845,77	15,43	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
175	gebouw	220367,98	436847,66	15,42	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
176	gebouw	220364,09	436871,70	15,46	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
177	gebouw	220643,70	436785,06	14,23	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
178	gebouw	220652,67	436781,12	13,73	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
179	gebouw	220671,42	436792,90	13,40	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
180	gebouw	220656,84	436792,31	13,67	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
181	gebouw	220545,37	436894,11	15,77	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
182	gebouw	220532,35	436903,94	15,42	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
183	gebouw	220565,74	436886,60	15,68	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
184	gebouw	220579,30	436860,95	15,75	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
185	gebouw	220573,47	436855,34	15,97	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
186	gebouw	220565,34	436869,88	15,88	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
187	gebouw	220556,31	436856,17	15,67	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
188	gebouw	220562,18	436866,83	15,94	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
189	gebouw	220455,51	436918,30	15,16	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
190	gebouw	220437,82	436929,61	15,15	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
191	gebouw	220466,51	436912,93	15,22	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
192	gebouw	220440,33	436927,88	15,15	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
193	gebouw	220451,39	436930,10	15,22	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
194	gebouw	220439,47	436932,00	15,17	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
195	gebouw	220425,19	436918,90	15,21	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
196	gebouw	220432,23	436915,82	15,23	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
197	gebouw	220699,25	436767,16	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
198	gebouw	220635,03	436721,41	14,29	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
199	gebouw	220631,62	436706,82	14,03	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
200	gebouw	220612,13	436707,49	14,24	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
201	gebouw	220645,48	436720,55	14,31	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
202	gebouw	220625,25	436704,57	14,18	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
203	gebouw	220608,90	436696,11	14,29	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
204	gebouw	220603,65	436695,42	13,60	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
205	gebouw	220606,33	436688,04	13,51	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
206	gebouw	220557,57	436677,37	13,81	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
207	gebouw	220578,46	436652,88	13,50	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
208	gebouw	220591,67	436664,26	13,81	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
209	gebouw	220563,38	436674,29	13,81	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
210	gebouw	220559,97	436678,97	13,84	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
211	gebouw	220600,06	436675,63	13,20	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
212	gebouw	220542,03	436668,37	13,75	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
213	gebouw	220554,63	436668,08	13,84	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
214	gebouw	220670,11	436718,52	14,55	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
215	gebouw	220715,18	436722,20	14,27	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
216	gebouw	220742,42	436747,70	14,10	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
217	gebouw	220725,25	436726,23	14,05	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
218	gebouw	220743,88	436746,59	14,13	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
219	gebouw	220730,23	436711,34	14,14	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
220	gebouw	220692,20	436714,51	13,93	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
221	gebouw	220672,91	436708,90	13,93	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
222	gebouw	220702,80	436724,98	14,28	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
223	gebouw	220704,05	436719,99	14,40	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0001	nieuw gebouw	220470,81	436802,32	15,31	10,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
0002	nieuw gebouw	220480,09	436825,01	15,56	10,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
0003	nieuw gebouw	220479,10	436794,77	15,29	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
224	gebouw	220634,59	436667,73	14,25	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
225	gebouw	220636,57	436660,31	14,24	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
226	gebouw	220639,79	436638,52	14,08	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
227	gebouw	220645,99	436630,52	14,07	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
228	gebouw	220638,88	436610,24	14,19	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
229	gebouw	220647,30	436583,33	13,71	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
230	gebouw	220647,39	436568,87	13,81	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
231	gebouw	220628,31	436584,73	13,66	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
232	gebouw	220632,65	436596,62	13,91	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
233	gebouw	220651,90	436609,58	14,17	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
234	gebouw	220638,98	436609,93	14,19	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
235	gebouw	220635,62	436609,44	14,19	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
236	gebouw	220646,91	436626,90	14,16	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
237	gebouw	220634,83	436627,38	14,24	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
238	gebouw	220621,49	436627,79	13,93	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
239	gebouw	220632,01	436644,11	14,27	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
240	gebouw	220629,06	436658,32	14,26	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
241	gebouw	220626,39	436665,59	14,27	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
242	gebouw	220623,16	436679,56	14,07	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
243	gebouw	220648,41	436700,40	14,32	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
244	gebouw	220653,72	436682,36	14,10	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
245	gebouw	220657,83	436669,21	14,15	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
246	gebouw	220665,57	436637,13	14,12	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
247	gebouw	220662,75	436652,45	14,08	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
248	gebouw	220670,30	436642,59	14,18	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
249	gebouw	220703,04	436652,49	13,49	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
250	gebouw	220686,43	436658,40	14,07	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
251	gebouw	220691,28	436660,88	13,66	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
252	gebouw	220695,81	436660,46	13,56	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
253	gebouw	220685,95	436655,12	14,03	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
254	gebouw	220660,35	436661,54	14,01	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
255	gebouw	220664,85	436662,85	14,10	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
256	gebouw	220664,36	436671,11	14,20	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
257	gebouw	220679,40	436635,91	14,03	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
258	gebouw	220665,91	436635,64	14,10	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
259	gebouw	220668,22	436623,56	13,81	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
260	gebouw	220676,81	436617,70	13,84	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
261	gebouw	220682,05	436628,55	13,61	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
262	gebouw	220680,67	436610,04	13,42	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
263	gebouw	220676,55	436602,11	13,81	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
264	gebouw	220686,55	436601,05	13,90	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
265	gebouw	220676,89	436601,24	13,81	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
266	gebouw	220702,05	436587,19	13,71	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
267	gebouw	220689,88	436573,00	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
268	gebouw	220701,39	436570,95	14,08	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
269	gebouw	220717,54	436559,06	13,87	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
270	gebouw	220703,82	436547,99	13,74	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
271	gebouw	220717,77	436521,51	13,55	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
272	gebouw	220710,07	436489,48	13,59	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
273	gebouw	220579,72	436378,53	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
274	gebouw	220513,81	436325,39	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
275	gebouw	220543,60	436344,79	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
276	gebouw	220333,23	436301,12	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
277	gebouw	220345,04	436273,46	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
278	gebouw	220339,04	436293,42	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
279	gebouw	220386,11	436310,28	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
280	gebouw	220372,89	436306,00	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
281	gebouw	220358,27	436270,49	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
282	gebouw	220362,89	436299,60	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
283	gebouw	220358,05	436282,74	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
284	gebouw	220368,50	436464,21	13,35	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
285	gebouw	220367,65	436526,90	13,57	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
286	gebouw	220344,55	436509,34	13,15	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
287	gebouw	220343,92	436509,77	13,13	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
288	gebouw	220096,61	436564,69	13,79	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
289	gebouw	220001,35	436797,57	13,75	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0002	bestaande woning	220370,54	436715,23	13,60	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
295	gebouw	220352,67	436757,60	14,96	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
296	gebouw	220353,53	436764,28	14,95	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
297	gebouw	220276,86	436776,00	14,65	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
298	gebouw	220294,27	436756,66	14,31	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
299	gebouw	220305,91	436749,51	14,45	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
300	gebouw	220312,35	436746,09	14,45	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
301	gebouw	220332,33	436738,87	14,21	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
302	gebouw	220352,88	436733,30	14,46	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
303	gebouw	220339,44	436744,63	14,30	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
304	gebouw	220271,71	436768,68	14,71	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
305	gebouw	220354,17	436741,52	14,45	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
306	gebouw	220344,42	436743,22	14,46	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
307	gebouw	220331,70	436747,71	14,41	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
308	gebouw	220316,11	436755,04	14,46	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
309	gebouw	220304,58	436759,92	14,46	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
310	gebouw	220292,97	436766,75	14,51	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
311	gebouw	220282,08	436772,32	14,74	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
312	gebouw	220287,92	436790,32	15,05	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
313	gebouw	220279,32	436797,78	15,18	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
314	gebouw	220276,74	436782,43	14,72	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
315	gebouw	220273,96	436814,00	15,85	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
316	gebouw	220271,49	436812,63	15,75	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
317	gebouw	220311,40	436809,57	15,78	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
318	gebouw	220296,27	436798,72	15,98	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
319	gebouw	220300,97	436804,14	15,88	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
320	gebouw	220275,18	436850,64	16,18	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
321	gebouw	220269,26	436843,33	16,31	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
322	gebouw	220239,03	436832,19	15,43	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
323	gebouw	220248,33	436833,26	15,56	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
324	gebouw	220225,59	436818,50	15,25	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
325	gebouw	220242,24	436800,47	14,64	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
326	gebouw	220254,88	436795,92	14,64	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
327	gebouw	220246,56	436804,67	14,69	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
328	gebouw	220242,79	436799,89	14,63	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
329	gebouw	220247,45	436795,10	14,55	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
330	gebouw	220168,75	436764,94	14,64	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
331	gebouw	220178,57	436776,06	14,54	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
332	gebouw	220188,82	436785,81	14,83	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
333	gebouw	220202,86	436799,31	15,08	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
334	gebouw	220190,88	436772,47	14,65	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
335	gebouw	220217,08	436774,97	14,54	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
336	gebouw	220169,76	436764,05	14,62	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
337	gebouw	220186,47	436753,67	14,55	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
338	gebouw	220208,96	436773,57	14,23	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
339	gebouw	220223,06	436788,07	14,70	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
340	gebouw	220214,78	436798,42	14,89	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
341	gebouw	220200,47	436784,41	14,88	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
342	gebouw	220191,52	436783,01	14,83	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
343	gebouw	220187,99	436774,56	14,57	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
344	gebouw	220178,20	436765,34	14,56	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
345	gebouw	220155,96	436787,70	14,61	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
346	gebouw	220151,72	436801,79	14,79	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
347	gebouw	220106,70	436841,06	14,98	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
348	gebouw	220086,90	436855,45	14,79	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		220201,18	436823,94	15,39	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		220200,96	436903,21	15,65	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2		220164,76	436856,87	15,84	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3		220160,18	436856,33	15,69	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4		220233,83	436902,83	15,97	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5		220241,64	436891,93	15,63	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6	gebouw	220268,24	436910,04	16,06	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7	gebouw	220299,46	436930,64	15,81	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
8	gebouw	220313,17	436946,04	15,85	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
9	gebouw	220314,47	436956,39	15,71	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10	gebouw	220330,83	436935,05	16,32	13,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
11	gebouw	220361,99	436932,19	16,28	13,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
12	gebouw	220401,31	436936,56	15,36	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13	gebouw	220417,29	436925,68	15,31	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14	gebouw	220402,73	436935,22	15,31	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15	gebouw	220420,17	436923,81	15,18	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16	gebouw	220417,56	436916,24	15,52	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17	gebouw	220412,47	436920,60	15,42	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
18	gebouw	220405,46	436923,36	15,34	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
19	gebouw	220396,70	436931,71	15,40	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20	gebouw	220278,16	436868,17	15,79	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21	gebouw	220307,06	436868,07	16,06	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
22	gebouw	220295,37	436860,28	15,88	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23	gebouw	220298,46	436843,08	15,95	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24	gebouw	220322,51	436841,00	15,82	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
25	gebouw	220288,68	436868,42	15,99	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
26	gebouw	220321,25	436834,21	20,28	13,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
010	nieuwe woning	220414,23	436707,18	13,60	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
09	Nieuwe woning	220396,53	436697,60	13,60	7,15	Rechthoek	0,80	0 dB	False
08	Nieuwe woning	220338,40	436713,85	13,60	6,92	Rechthoek	0,80	0 dB	False
01	Nieuwe woning	220274,23	436724,69	13,60	6,92	Rechthoek	0,80	0 dB	False
02	Nieuwe woning	220274,62	436711,61	13,60	6,92	Rechthoek	0,80	0 dB	False
04567	nieuwe rijwoningen	220292,38	436692,79	13,60	8,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
003	Nieuwe woning	220304,70	436726,80	13,60	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	Nieuw bijgebouw	220317,67	436706,74	13,60	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
2	hard bodemgebied	220406,54	436641,13	9167,81	0,00
	hard bodemgebied	220263,47	436953,17	5119,71	0,00
1	hard bodemgebied	220487,16	436834,91	6908,42	0,00
01	hard bodemgebied	220371,54	436786,57	3494,91	0,00
02	hard bodemgebied	220494,53	436798,73	907,37	0,00
03	hard bodemgebied	220372,00	436795,70	425,32	0,00
04	hard bodemgebied	220454,66	436784,66	360,10	0,00
05	hard bodemgebied	220542,61	436823,86	1795,20	0,00
	hard bodemgebied	220507,57	436838,19	1510,98	0,00
1	hard bodemgebied	220467,57	436854,99	606,94	0,00
0001	nieuwe verharding	220506,76	436826,06	54,27	0,00
0002	nieuwe verharding	220483,75	436824,26	253,38	0,00
0003	nieuwe verharding	220470,34	436802,40	45,05	0,00
0004	nieuwe verharding	220466,42	436800,19	319,26	0,00
0002	nieuwe verharding	220480,02	436797,06	37,88	0,00
	2,80m (L/R)	220055,59	436857,09	4479,00	0,00
	2,80m (L/R)	220037,08	436830,70	10512,03	0,00
	hard bodemgebied	220028,21	436527,05	5386,80	0,00
	hard bodemgebied	220697,64	436512,16	2359,80	0,00

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
01	VRI	220321,12	436559,19	1

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01.1	W01 Westgevel	220277,92	436729,49	13,60	1,50	4,50	--	Ja
01.2	W01 Noordgevel	220285,33	436731,01	13,60	1,50	4,50	--	Ja
01.3	W01 Oostgevel	220285,80	436723,40	13,60	1,50	4,50	--	Ja
01.4	W01 Zuidgevel	220277,82	436721,71	13,60	1,50	4,50	--	Ja
02.1	W02 Noordwestgevel	220271,53	436707,87	13,60	1,50	4,50	--	Ja
02.2	W02 Noordoostgevel	220279,25	436708,08	13,60	1,50	4,50	--	Ja
02.3	W02 Zuidoostgevel	220281,09	436700,15	13,60	1,50	4,50	--	Ja
02.4	W02 Zuidwestgevel	220273,23	436700,09	13,60	1,50	4,50	--	Ja
03.1	W03 Westgevel	220302,85	436722,84	13,60	1,50	4,50	7,50	Ja
03.2	W03 Noordgevel	220310,33	436724,74	13,60	1,50	4,50	7,50	Ja
03.3	W03 Oostgevel	220314,39	436717,83	13,60	1,50	4,50	7,50	Ja
03.4	W03 Westgevel	220307,15	436715,67	13,60	1,50	4,50	7,50	Ja
04.1	W04 Oostgevel	220300,48	436710,65	13,60	1,50	4,50	7,50	Ja
04.2	W04 Noordgevel	220306,50	436710,80	13,60	1,50	4,50	7,50	Ja
04.3	W04 oostgevel	220310,20	436705,63	13,60	1,50	4,50	7,50	Ja
05.1	W05 Oostgevel	220298,08	436705,44	13,60	1,50	4,50	7,50	Ja
05.2	W05 oostgevel	220308,02	436700,88	13,60	1,50	4,50	7,50	Ja
06.1	W06 Oostgevel	220295,79	436700,45	13,60	1,50	4,50	7,50	Ja
06.2	W06 oostgevel	220305,76	436695,93	13,60	1,50	4,50	7,50	Ja
07.1	W07 Oostgevel	220293,60	436695,68	13,60	1,50	4,50	7,50	Ja
07.2	W07 Zuidgevel	220297,01	436690,60	13,60	1,50	4,50	7,50	Ja
07.3	W07 Zuidwestgevel	220303,51	436691,03	13,60	1,50	4,50	7,50	Ja
08.1	W08 Zuidgevel	220342,62	436703,11	13,60	1,50	4,50	--	Ja
08.2	W08 Westgevel	220337,40	436708,89	13,60	1,50	4,50	--	Ja
08.3	W08 Noordgevel	220344,11	436712,92	13,60	1,50	4,50	--	Ja
08.4	W08 Oostgevel	220349,52	436706,88	13,60	1,50	4,50	--	Ja
09.1	W09 Zuidgevel	220400,90	436684,31	13,60	1,50	4,50	--	Ja
09.2	W09 Westgevel	220396,46	436690,84	13,60	1,50	4,50	--	Ja
09.3	W09 Noordgevel	220400,84	436697,72	13,60	1,50	4,50	--	Ja
09.4	W09 Oostgevel	220405,05	436690,84	13,60	1,50	4,50	--	Ja
10.1	W10 Westgevel	220414,09	436702,40	13,60	1,50	4,50	7,50	Ja
10.2	W10 Noordgevel	220420,60	436707,23	13,60	1,50	4,50	7,50	Ja
10.3	W10 oostgevel	220426,37	436702,04	13,60	1,50	4,50	7,50	Ja
10.4	W10 Zuidgevel	220420,36	436697,16	13,60	1,50	4,50	7,50	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2033
Verantwoordelijke	Jesper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RM G-2012, wegverkeer

Aangemaakt door	Jesper op 5 May 2022
Laatst ingezien door	Jesper op 8 Mar 2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Zeddamseweg V=80km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	W01 Westgevel	220277,92	436729,49	1,50	36	31	27	37
01.1_B	W01 Westgevel	220277,92	436729,49	4,50	38	33	29	38
01.2_A	W01 Noordgevel	220285,33	436731,01	1,50	34	30	26	35
01.2_B	W01 Noordgevel	220285,33	436731,01	4,50	36	32	28	37
01.3_A	W01 Oostgevel	220285,80	436723,40	1,50	39	35	31	40
01.3_B	W01 Oostgevel	220285,80	436723,40	4,50	41	36	32	42
01.4_A	W01 Zuidgevel	220277,82	436721,71	1,50	40	35	31	40
01.4_B	W01 Zuidgevel	220277,82	436721,71	4,50	41	36	32	42
02.1_A	W02 Noordwestgevel	220271,53	436707,87	1,50	38	33	29	38
02.1_B	W02 Noordwestgevel	220271,53	436707,87	4,50	39	34	30	40
02.2_A	W02 Noordoostgevel	220279,25	436708,08	1,50	29	25	21	30
02.2_B	W02 Noordoostgevel	220279,25	436708,08	4,50	34	29	26	35
02.3_A	W02 Zuidoostgevel	220281,09	436700,15	1,50	45	41	37	46
02.3_B	W02 Zuidoostgevel	220281,09	436700,15	4,50	47	42	38	47
02.4_A	W02 Zuidwestgevel	220273,23	436700,09	1,50	46	41	37	46
02.4_B	W02 Zuidwestgevel	220273,23	436700,09	4,50	47	42	38	47
03.1_A	W03 Westgevel	220302,85	436722,84	1,50	39	34	30	40
03.1_B	W03 Westgevel	220302,85	436722,84	4,50	40	35	31	41
03.1_C	W03 Westgevel	220302,85	436722,84	7,50	42	37	33	42
03.2_A	W03 Noordgevel	220310,33	436724,74	1,50	35	30	26	35
03.2_B	W03 Noordgevel	220310,33	436724,74	4,50	37	33	29	38
03.2_C	W03 Noordgevel	220310,33	436724,74	7,50	39	35	31	40
03.3_A	W03 Oostgevel	220314,39	436717,83	1,50	43	39	35	44
03.3_B	W03 Oostgevel	220314,39	436717,83	4,50	46	42	38	47
03.3_C	W03 Oostgevel	220314,39	436717,83	7,50	47	43	40	48
03.4_A	W03 Westgevel	220307,15	436715,67	1,50	37	34	30	38
03.4_B	W03 Westgevel	220307,15	436715,67	4,50	42	38	34	43
03.4_C	W03 Westgevel	220307,15	436715,67	7,50	43	40	36	45
04.1_A	W04 Oostgevel	220300,48	436710,65	1,50	41	36	32	41
04.1_B	W04 Oostgevel	220300,48	436710,65	4,50	42	37	33	42
04.1_C	W04 Oostgevel	220300,48	436710,65	7,50	43	38	34	43
04.2_A	W04 Noordgevel	220306,50	436710,80	1,50	33	29	25	34
04.2_B	W04 Noordgevel	220306,50	436710,80	4,50	40	36	32	41
04.2_C	W04 Noordgevel	220306,50	436710,80	7,50	42	38	34	43
04.3_A	W04 oostgevel	220310,20	436705,63	1,50	42	37	33	42
04.3_B	W04 oostgevel	220310,20	436705,63	4,50	47	43	39	48
04.3_C	W04 oostgevel	220310,20	436705,63	7,50	48	44	40	49
05.1_A	W05 Oostgevel	220298,08	436705,44	1,50	42	37	33	42
05.1_B	W05 Oostgevel	220298,08	436705,44	4,50	43	38	34	43
05.1_C	W05 Oostgevel	220298,08	436705,44	7,50	43	38	34	43
05.2_A	W05 oostgevel	220308,02	436700,88	1,50	42	37	33	42
05.2_B	W05 oostgevel	220308,02	436700,88	4,50	48	44	40	49
05.2_C	W05 oostgevel	220308,02	436700,88	7,50	49	45	41	50
06.1_A	W06 Oostgevel	220295,79	436700,45	1,50	43	38	34	43
06.1_B	W06 Oostgevel	220295,79	436700,45	4,50	44	39	35	44
06.1_C	W06 Oostgevel	220295,79	436700,45	7,50	44	39	35	45
06.2_A	W06 oostgevel	220305,76	436695,93	1,50	43	38	34	43
06.2_B	W06 oostgevel	220305,76	436695,93	4,50	48	44	40	49
06.2_C	W06 oostgevel	220305,76	436695,93	7,50	49	45	41	50
07.1_A	W07 Oostgevel	220293,60	436695,68	1,50	42	38	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Zeddamseweg V=80km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07.1_B	W07 Oostgevel	220293,60	436695,68	4,50	43	39	35	44
07.1_C	W07 Oostgevel	220293,60	436695,68	7,50	44	40	36	45
07.2_A	W07 Zuidgevel	220297,01	436690,60	1,50	47	43	39	48
07.2_B	W07 Zuidgevel	220297,01	436690,60	4,50	49	44	40	49
07.2_C	W07 Zuidgevel	220297,01	436690,60	7,50	49	45	41	50
07.3_A	W07 Zuidwestgevel	220303,51	436691,03	1,50	45	40	36	46
07.3_B	W07 Zuidwestgevel	220303,51	436691,03	4,50	48	44	41	49
07.3_C	W07 Zuidwestgevel	220303,51	436691,03	7,50	49	45	42	50
08.1_A	W08 Zuidgevel	220342,62	436703,11	1,50	48	44	41	49
08.1_B	W08 Zuidgevel	220342,62	436703,11	4,50	49	45	42	50
08.2_A	W08 Westgevel	220337,40	436708,89	1,50	44	39	35	44
08.2_B	W08 Westgevel	220337,40	436708,89	4,50	44	40	36	45
08.3_A	W08 Noordgevel	220344,11	436712,92	1,50	36	31	27	37
08.3_B	W08 Noordgevel	220344,11	436712,92	4,50	38	34	30	39
08.4_A	W08 Oostgevel	220349,52	436706,88	1,50	46	42	39	47
08.4_B	W08 Oostgevel	220349,52	436706,88	4,50	48	44	40	49
09.1_A	W09 Zuidgevel	220400,90	436684,31	1,50	51	48	44	53
09.1_B	W09 Zuidgevel	220400,90	436684,31	4,50	53	50	46	55
09.2_A	W09 Westgevel	220396,46	436690,84	1,50	48	44	40	49
09.2_B	W09 Westgevel	220396,46	436690,84	4,50	49	46	42	51
09.3_A	W09 Noordgevel	220400,84	436697,72	1,50	38	35	31	39
09.3_B	W09 Noordgevel	220400,84	436697,72	4,50	40	37	33	41
09.4_A	W09 Oostgevel	220405,05	436690,84	1,50	48	45	41	49
09.4_B	W09 Oostgevel	220405,05	436690,84	4,50	50	47	43	51
10.1_A	W10 Westgevel	220414,09	436702,40	1,50	46	43	39	48
10.1_B	W10 Westgevel	220414,09	436702,40	4,50	48	45	41	49
10.1_C	W10 Westgevel	220414,09	436702,40	7,50	49	46	42	51
10.2_A	W10 Noordgevel	220420,60	436707,23	1,50	39	36	32	41
10.2_B	W10 Noordgevel	220420,60	436707,23	4,50	41	38	34	42
10.2_C	W10 Noordgevel	220420,60	436707,23	7,50	43	39	35	44
10.3_A	W10 oostgevel	220426,37	436702,04	1,50	47	44	40	48
10.3_B	W10 oostgevel	220426,37	436702,04	4,50	49	46	42	50
10.3_C	W10 oostgevel	220426,37	436702,04	7,50	49	46	42	51
10.4_A	W10 Zuidgevel	220420,36	436697,16	1,50	50	47	43	52
10.4_B	W10 Zuidgevel	220420,36	436697,16	4,50	52	49	45	53
10.4_C	W10 Zuidgevel	220420,36	436697,16	7,50	53	49	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. Slingerparallel V=80km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	W01 Westgevel	220277,92	436729,49	1,50	52	47	44	53
01.1_B	W01 Westgevel	220277,92	436729,49	4,50	54	49	46	54
01.2_A	W01 Noordgevel	220285,33	436731,01	1,50	43	39	35	44
01.2_B	W01 Noordgevel	220285,33	436731,01	4,50	46	41	37	46
01.3_A	W01 Oostgevel	220285,80	436723,40	1,50	48	44	40	49
01.3_B	W01 Oostgevel	220285,80	436723,40	4,50	50	46	42	51
01.4_A	W01 Zuidgevel	220277,82	436721,71	1,50	54	49	46	54
01.4_B	W01 Zuidgevel	220277,82	436721,71	4,50	56	51	48	56
02.1_A	W02 Noordwestgevel	220271,53	436707,87	1,50	55	50	46	55
02.1_B	W02 Noordwestgevel	220271,53	436707,87	4,50	56	52	48	57
02.2_A	W02 Noordoostgevel	220279,25	436708,08	1,50	47	42	39	48
02.2_B	W02 Noordoostgevel	220279,25	436708,08	4,50	49	44	41	50
02.3_A	W02 Zuidoostgevel	220281,09	436700,15	1,50	54	50	46	55
02.3_B	W02 Zuidoostgevel	220281,09	436700,15	4,50	56	52	48	57
02.4_A	W02 Zuidwestgevel	220273,23	436700,09	1,50	58	53	50	59
02.4_B	W02 Zuidwestgevel	220273,23	436700,09	4,50	60	55	52	61
03.1_A	W03 Westgevel	220302,85	436722,84	1,50	49	45	41	50
03.1_B	W03 Westgevel	220302,85	436722,84	4,50	51	47	43	52
03.1_C	W03 Westgevel	220302,85	436722,84	7,50	53	49	45	54
03.2_A	W03 Noordgevel	220310,33	436724,74	1,50	43	39	35	44
03.2_B	W03 Noordgevel	220310,33	436724,74	4,50	46	42	38	47
03.2_C	W03 Noordgevel	220310,33	436724,74	7,50	48	44	40	49
03.3_A	W03 Oostgevel	220314,39	436717,83	1,50	48	43	39	48
03.3_B	W03 Oostgevel	220314,39	436717,83	4,50	51	46	43	52
03.3_C	W03 Oostgevel	220314,39	436717,83	7,50	53	48	44	53
03.4_A	W03 Westgevel	220307,15	436715,67	1,50	44	39	36	44
03.4_B	W03 Westgevel	220307,15	436715,67	4,50	47	42	39	48
03.4_C	W03 Westgevel	220307,15	436715,67	7,50	50	45	41	50
04.1_A	W04 Oostgevel	220300,48	436710,65	1,50	51	47	43	52
04.1_B	W04 Oostgevel	220300,48	436710,65	4,50	53	49	45	54
04.1_C	W04 Oostgevel	220300,48	436710,65	7,50	54	50	46	55
04.2_A	W04 Noordgevel	220306,50	436710,80	1,50	40	36	32	41
04.2_B	W04 Noordgevel	220306,50	436710,80	4,50	46	42	38	47
04.2_C	W04 Noordgevel	220306,50	436710,80	7,50	49	45	41	50
04.3_A	W04 oostgevel	220310,20	436705,63	1,50	49	45	41	50
04.3_B	W04 oostgevel	220310,20	436705,63	4,50	52	48	44	53
04.3_C	W04 oostgevel	220310,20	436705,63	7,50	54	49	46	55
05.1_A	W05 Oostgevel	220298,08	436705,44	1,50	52	48	44	53
05.1_B	W05 Oostgevel	220298,08	436705,44	4,50	54	50	46	55
05.1_C	W05 Oostgevel	220298,08	436705,44	7,50	55	51	47	56
05.2_A	W05 oostgevel	220308,02	436700,88	1,50	50	46	42	51
05.2_B	W05 oostgevel	220308,02	436700,88	4,50	53	49	45	54
05.2_C	W05 oostgevel	220308,02	436700,88	7,50	54	50	46	55
06.1_A	W06 Oostgevel	220295,79	436700,45	1,50	53	49	45	54
06.1_B	W06 Oostgevel	220295,79	436700,45	4,50	56	51	48	56
06.1_C	W06 Oostgevel	220295,79	436700,45	7,50	56	52	48	57
06.2_A	W06 oostgevel	220305,76	436695,93	1,50	52	47	43	52
06.2_B	W06 oostgevel	220305,76	436695,93	4,50	54	50	46	55
06.2_C	W06 oostgevel	220305,76	436695,93	7,50	55	50	47	56
07.1_A	W07 Oostgevel	220293,60	436695,68	1,50	54	50	46	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. Slingerparallel V=80km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07.1_B	W07 Oostgevel	220293,60	436695,68	4,50	56	52	48	57
07.1_C	W07 Oostgevel	220293,60	436695,68	7,50	57	52	49	58
07.2_A	W07 Zuidgevel	220297,01	436690,60	1,50	57	53	49	58
07.2_B	W07 Zuidgevel	220297,01	436690,60	4,50	59	54	51	60
07.2_C	W07 Zuidgevel	220297,01	436690,60	7,50	59	55	51	60
07.3_A	W07 Zuidwestgevel	220303,51	436691,03	1,50	53	49	45	54
07.3_B	W07 Zuidwestgevel	220303,51	436691,03	4,50	55	50	47	56
07.3_C	W07 Zuidwestgevel	220303,51	436691,03	7,50	55	51	47	56
08.1_A	W08 Zuidgevel	220342,62	436703,11	1,50	53	48	44	53
08.1_B	W08 Zuidgevel	220342,62	436703,11	4,50	54	49	46	55
08.2_A	W08 Westgevel	220337,40	436708,89	1,50	50	46	42	51
08.2_B	W08 Westgevel	220337,40	436708,89	4,50	52	47	44	53
08.3_A	W08 Noordgevel	220344,11	436712,92	1,50	43	38	35	44
08.3_B	W08 Noordgevel	220344,11	436712,92	4,50	45	41	37	46
08.4_A	W08 Oostgevel	220349,52	436706,88	1,50	49	45	41	50
08.4_B	W08 Oostgevel	220349,52	436706,88	4,50	51	46	43	52
09.1_A	W09 Zuidgevel	220400,90	436684,31	1,50	52	47	43	52
09.1_B	W09 Zuidgevel	220400,90	436684,31	4,50	53	48	45	54
09.2_A	W09 Westgevel	220396,46	436690,84	1,50	51	46	43	52
09.2_B	W09 Westgevel	220396,46	436690,84	4,50	52	48	44	53
09.3_A	W09 Noordgevel	220400,84	436697,72	1,50	42	38	34	43
09.3_B	W09 Noordgevel	220400,84	436697,72	4,50	43	39	35	44
09.4_A	W09 Oostgevel	220405,05	436690,84	1,50	45	41	37	46
09.4_B	W09 Oostgevel	220405,05	436690,84	4,50	47	42	39	48
10.1_A	W10 Westgevel	220414,09	436702,40	1,50	48	43	40	48
10.1_B	W10 Westgevel	220414,09	436702,40	4,50	48	44	40	49
10.1_C	W10 Westgevel	220414,09	436702,40	7,50	50	46	42	51
10.2_A	W10 Noordgevel	220420,60	436707,23	1,50	42	38	34	43
10.2_B	W10 Noordgevel	220420,60	436707,23	4,50	44	40	36	45
10.2_C	W10 Noordgevel	220420,60	436707,23	7,50	47	42	39	47
10.3_A	W10 oostgevel	220426,37	436702,04	1,50	45	41	37	46
10.3_B	W10 oostgevel	220426,37	436702,04	4,50	47	42	38	47
10.3_C	W10 oostgevel	220426,37	436702,04	7,50	48	43	39	48
10.4_A	W10 Zuidgevel	220420,36	436697,16	1,50	49	45	41	50
10.4_B	W10 Zuidgevel	220420,36	436697,16	4,50	50	46	42	51
10.4_C	W10 Zuidgevel	220420,36	436697,16	7,50	51	47	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05. Zeddamseweg V=30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	W01 Westgevel	220277,92	436729,49	1,50	9	6	3	11
01.1_B	W01 Westgevel	220277,92	436729,49	4,50	16	12	9	18
01.2_A	W01 Noordgevel	220285,33	436731,01	1,50	25	22	18	27
01.2_B	W01 Noordgevel	220285,33	436731,01	4,50	26	23	20	28
01.3_A	W01 Oostgevel	220285,80	436723,40	1,50	11	7	5	13
01.3_B	W01 Oostgevel	220285,80	436723,40	4,50	16	12	10	18
01.4_A	W01 Zuidgevel	220277,82	436721,71	1,50	11	7	4	13
01.4_B	W01 Zuidgevel	220277,82	436721,71	4,50	14	10	8	16
02.1_A	W02 Noordwestgevel	220271,53	436707,87	1,50	5	2	-1	7
02.1_B	W02 Noordwestgevel	220271,53	436707,87	4,50	12	8	6	14
02.2_A	W02 Noordoostgevel	220279,25	436708,08	1,50	13	9	6	14
02.2_B	W02 Noordoostgevel	220279,25	436708,08	4,50	18	15	12	20
02.3_A	W02 Zuidoostgevel	220281,09	436700,15	1,50	11	7	5	13
02.3_B	W02 Zuidoostgevel	220281,09	436700,15	4,50	16	12	9	17
02.4_A	W02 Zuidwestgevel	220273,23	436700,09	1,50	--	--	--	--
02.4_B	W02 Zuidwestgevel	220273,23	436700,09	4,50	--	--	--	--
03.1_A	W03 Westgevel	220302,85	436722,84	1,50	7	4	1	9
03.1_B	W03 Westgevel	220302,85	436722,84	4,50	15	11	8	16
03.1_C	W03 Westgevel	220302,85	436722,84	7,50	14	10	8	16
03.2_A	W03 Noordgevel	220310,33	436724,74	1,50	26	23	20	28
03.2_B	W03 Noordgevel	220310,33	436724,74	4,50	28	24	21	29
03.2_C	W03 Noordgevel	220310,33	436724,74	7,50	28	25	22	30
03.3_A	W03 Oostgevel	220314,39	436717,83	1,50	24	20	17	25
03.3_B	W03 Oostgevel	220314,39	436717,83	4,50	25	22	19	27
03.3_C	W03 Oostgevel	220314,39	436717,83	7,50	28	24	21	29
03.4_A	W03 Westgevel	220307,15	436715,67	1,50	8	4	1	9
03.4_B	W03 Westgevel	220307,15	436715,67	4,50	--	--	--	--
03.4_C	W03 Westgevel	220307,15	436715,67	7,50	--	--	--	--
04.1_A	W04 Oostgevel	220300,48	436710,65	1,50	8	4	1	9
04.1_B	W04 Oostgevel	220300,48	436710,65	4,50	14	11	8	16
04.1_C	W04 Oostgevel	220300,48	436710,65	7,50	13	10	7	15
04.2_A	W04 Noordgevel	220306,50	436710,80	1,50	16	13	10	18
04.2_B	W04 Noordgevel	220306,50	436710,80	4,50	21	17	14	22
04.2_C	W04 Noordgevel	220306,50	436710,80	7,50	26	22	19	27
04.3_A	W04 oostgevel	220310,20	436705,63	1,50	16	13	10	18
04.3_B	W04 oostgevel	220310,20	436705,63	4,50	21	17	14	22
04.3_C	W04 oostgevel	220310,20	436705,63	7,50	24	21	18	26
05.1_A	W05 Oostgevel	220298,08	436705,44	1,50	9	5	3	11
05.1_B	W05 Oostgevel	220298,08	436705,44	4,50	15	11	8	16
05.1_C	W05 Oostgevel	220298,08	436705,44	7,50	17	13	10	18
05.2_A	W05 oostgevel	220308,02	436700,88	1,50	17	13	10	19
05.2_B	W05 oostgevel	220308,02	436700,88	4,50	23	19	16	24
05.2_C	W05 oostgevel	220308,02	436700,88	7,50	26	22	19	27
06.1_A	W06 Oostgevel	220295,79	436700,45	1,50	12	8	5	13
06.1_B	W06 Oostgevel	220295,79	436700,45	4,50	17	13	10	18
06.1_C	W06 Oostgevel	220295,79	436700,45	7,50	17	14	11	19
06.2_A	W06 oostgevel	220305,76	436695,93	1,50	17	14	11	19
06.2_B	W06 oostgevel	220305,76	436695,93	4,50	25	22	19	27
06.2_C	W06 oostgevel	220305,76	436695,93	7,50	27	23	20	29
07.1_A	W07 Oostgevel	220293,60	436695,68	1,50	13	9	7	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05. Zeddamseweg V=30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07.1_B	W07 Oostgevel	220293,60	436695,68	4,50	18	14	11	19
07.1_C	W07 Oostgevel	220293,60	436695,68	7,50	18	15	12	20
07.2_A	W07 Zuidgevel	220297,01	436690,60	1,50	--	--	--	--
07.2_B	W07 Zuidgevel	220297,01	436690,60	4,50	--	--	--	--
07.2_C	W07 Zuidgevel	220297,01	436690,60	7,50	--	--	--	--
07.3_A	W07 Zuidwestgevel	220303,51	436691,03	1,50	17	14	11	19
07.3_B	W07 Zuidwestgevel	220303,51	436691,03	4,50	26	22	19	27
07.3_C	W07 Zuidwestgevel	220303,51	436691,03	7,50	27	24	21	29
08.1_A	W08 Zuidgevel	220342,62	436703,11	1,50	10	6	3	12
08.1_B	W08 Zuidgevel	220342,62	436703,11	4,50	14	10	7	15
08.2_A	W08 Westgevel	220337,40	436708,89	1,50	15	11	8	16
08.2_B	W08 Westgevel	220337,40	436708,89	4,50	20	16	14	22
08.3_A	W08 Noordgevel	220344,11	436712,92	1,50	22	19	16	24
08.3_B	W08 Noordgevel	220344,11	436712,92	4,50	26	22	19	27
08.4_A	W08 Oostgevel	220349,52	436706,88	1,50	17	14	11	19
08.4_B	W08 Oostgevel	220349,52	436706,88	4,50	24	20	18	26
09.1_A	W09 Zuidgevel	220400,90	436684,31	1,50	34	30	27	35
09.1_B	W09 Zuidgevel	220400,90	436684,31	4,50	35	32	29	37
09.2_A	W09 Westgevel	220396,46	436690,84	1,50	15	12	9	17
09.2_B	W09 Westgevel	220396,46	436690,84	4,50	20	17	14	22
09.3_A	W09 Noordgevel	220400,84	436697,72	1,50	26	23	20	28
09.3_B	W09 Noordgevel	220400,84	436697,72	4,50	28	25	22	30
09.4_A	W09 Oostgevel	220405,05	436690,84	1,50	37	34	31	39
09.4_B	W09 Oostgevel	220405,05	436690,84	4,50	39	35	32	40
10.1_A	W10 Westgevel	220414,09	436702,40	1,50	15	11	8	16
10.1_B	W10 Westgevel	220414,09	436702,40	4,50	20	16	13	22
10.1_C	W10 Westgevel	220414,09	436702,40	7,50	22	19	16	24
10.2_A	W10 Noordgevel	220420,60	436707,23	1,50	32	29	26	34
10.2_B	W10 Noordgevel	220420,60	436707,23	4,50	34	30	27	36
10.2_C	W10 Noordgevel	220420,60	436707,23	7,50	35	31	28	37
10.3_A	W10 oostgevel	220426,37	436702,04	1,50	38	35	32	40
10.3_B	W10 oostgevel	220426,37	436702,04	4,50	40	37	34	42
10.3_C	W10 oostgevel	220426,37	436702,04	7,50	41	38	35	43
10.4_A	W10 Zuidgevel	220420,36	436697,16	1,50	37	34	31	39
10.4_B	W10 Zuidgevel	220420,36	436697,16	4,50	39	35	32	41
10.4_C	W10 Zuidgevel	220420,36	436697,16	7,50	40	36	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 06. Palmiaan/Strik V=30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	W01 Westgevel	220277,92	436729,49	1,50	31	28	24	32
01.1_B	W01 Westgevel	220277,92	436729,49	4,50	32	28	25	33
01.2_A	W01 Noordgevel	220285,33	436731,01	1,50	35	32	28	37
01.2_B	W01 Noordgevel	220285,33	436731,01	4,50	36	33	29	38
01.3_A	W01 Oostgevel	220285,80	436723,40	1,50	29	25	22	30
01.3_B	W01 Oostgevel	220285,80	436723,40	4,50	30	27	23	32
01.4_A	W01 Zuidgevel	220277,82	436721,71	1,50	9	5	2	10
01.4_B	W01 Zuidgevel	220277,82	436721,71	4,50	11	8	4	13
02.1_A	W02 Noordwestgevel	220271,53	436707,87	1,50	22	19	15	23
02.1_B	W02 Noordwestgevel	220271,53	436707,87	4,50	24	21	17	26
02.2_A	W02 Noordoostgevel	220279,25	436708,08	1,50	26	23	19	27
02.2_B	W02 Noordoostgevel	220279,25	436708,08	4,50	28	25	21	29
02.3_A	W02 Zuidoostgevel	220281,09	436700,15	1,50	19	16	12	21
02.3_B	W02 Zuidoostgevel	220281,09	436700,15	4,50	22	18	15	23
02.4_A	W02 Zuidwestgevel	220273,23	436700,09	1,50	--	--	--	--
02.4_B	W02 Zuidwestgevel	220273,23	436700,09	4,50	--	--	--	--
03.1_A	W03 Westgevel	220302,85	436722,84	1,50	32	29	25	34
03.1_B	W03 Westgevel	220302,85	436722,84	4,50	33	30	26	35
03.1_C	W03 Westgevel	220302,85	436722,84	7,50	33	30	26	34
03.2_A	W03 Noordgevel	220310,33	436724,74	1,50	38	35	31	39
03.2_B	W03 Noordgevel	220310,33	436724,74	4,50	38	35	32	40
03.2_C	W03 Noordgevel	220310,33	436724,74	7,50	38	35	31	40
03.3_A	W03 Oostgevel	220314,39	436717,83	1,50	33	30	27	35
03.3_B	W03 Oostgevel	220314,39	436717,83	4,50	34	31	27	36
03.3_C	W03 Oostgevel	220314,39	436717,83	7,50	34	31	27	36
03.4_A	W03 Westgevel	220307,15	436715,67	1,50	24	21	17	25
03.4_B	W03 Westgevel	220307,15	436715,67	4,50	26	22	19	27
03.4_C	W03 Westgevel	220307,15	436715,67	7,50	26	22	19	27
04.1_A	W04 Oostgevel	220300,48	436710,65	1,50	27	23	20	28
04.1_B	W04 Oostgevel	220300,48	436710,65	4,50	28	25	21	30
04.1_C	W04 Oostgevel	220300,48	436710,65	7,50	28	25	22	30
04.2_A	W04 Noordgevel	220306,50	436710,80	1,50	25	22	18	27
04.2_B	W04 Noordgevel	220306,50	436710,80	4,50	27	24	20	29
04.2_C	W04 Noordgevel	220306,50	436710,80	7,50	28	25	21	29
04.3_A	W04 oostgevel	220310,20	436705,63	1,50	28	25	21	30
04.3_B	W04 oostgevel	220310,20	436705,63	4,50	30	26	23	31
04.3_C	W04 oostgevel	220310,20	436705,63	7,50	30	27	23	31
05.1_A	W05 Oostgevel	220298,08	436705,44	1,50	25	22	18	27
05.1_B	W05 Oostgevel	220298,08	436705,44	4,50	27	24	20	29
05.1_C	W05 Oostgevel	220298,08	436705,44	7,50	27	24	20	29
05.2_A	W05 oostgevel	220308,02	436700,88	1,50	26	22	19	27
05.2_B	W05 oostgevel	220308,02	436700,88	4,50	28	25	21	30
05.2_C	W05 oostgevel	220308,02	436700,88	7,50	29	26	22	30
06.1_A	W06 Oostgevel	220295,79	436700,45	1,50	24	21	17	25
06.1_B	W06 Oostgevel	220295,79	436700,45	4,50	26	23	19	27
06.1_C	W06 Oostgevel	220295,79	436700,45	7,50	26	23	19	28
06.2_A	W06 oostgevel	220305,76	436695,93	1,50	23	20	16	25
06.2_B	W06 oostgevel	220305,76	436695,93	4,50	27	24	20	28
06.2_C	W06 oostgevel	220305,76	436695,93	7,50	28	25	21	29
07.1_A	W07 Oostgevel	220293,60	436695,68	1,50	22	19	16	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 06. Palmlaan/Strik V=30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07.1_B	W07 Oostgevel	220293,60	436695,68	4,50	25	21	18	26
07.1_C	W07 Oostgevel	220293,60	436695,68	7,50	25	22	18	26
07.2_A	W07 Zuidgevel	220297,01	436690,60	1,50	--	--	--	--
07.2_B	W07 Zuidgevel	220297,01	436690,60	4,50	--	--	--	--
07.2_C	W07 Zuidgevel	220297,01	436690,60	7,50	--	--	--	--
07.3_A	W07 Zuidwestgevel	220303,51	436691,03	1,50	22	19	15	23
07.3_B	W07 Zuidwestgevel	220303,51	436691,03	4,50	25	22	18	27
07.3_C	W07 Zuidwestgevel	220303,51	436691,03	7,50	27	23	20	28
08.1_A	W08 Zuidgevel	220342,62	436703,11	1,50	-9	-13	-16	-8
08.1_B	W08 Zuidgevel	220342,62	436703,11	4,50	-6	-9	-12	-4
08.2_A	W08 Westgevel	220337,40	436708,89	1,50	32	29	25	34
08.2_B	W08 Westgevel	220337,40	436708,89	4,50	33	30	26	35
08.3_A	W08 Noordgevel	220344,11	436712,92	1,50	38	35	31	40
08.3_B	W08 Noordgevel	220344,11	436712,92	4,50	39	35	32	40
08.4_A	W08 Oostgevel	220349,52	436706,88	1,50	31	28	24	33
08.4_B	W08 Oostgevel	220349,52	436706,88	4,50	31	28	25	33
09.1_A	W09 Zuidgevel	220400,90	436684,31	1,50	--	--	--	--
09.1_B	W09 Zuidgevel	220400,90	436684,31	4,50	--	--	--	--
09.2_A	W09 Westgevel	220396,46	436690,84	1,50	28	25	22	30
09.2_B	W09 Westgevel	220396,46	436690,84	4,50	30	27	23	31
09.3_A	W09 Noordgevel	220400,84	436697,72	1,50	35	31	28	36
09.3_B	W09 Noordgevel	220400,84	436697,72	4,50	35	32	28	37
09.4_A	W09 Oostgevel	220405,05	436690,84	1,50	28	25	21	30
09.4_B	W09 Oostgevel	220405,05	436690,84	4,50	29	26	22	31
10.1_A	W10 Westgevel	220414,09	436702,40	1,50	34	31	27	35
10.1_B	W10 Westgevel	220414,09	436702,40	4,50	34	31	27	36
10.1_C	W10 Westgevel	220414,09	436702,40	7,50	34	31	27	36
10.2_A	W10 Noordgevel	220420,60	436707,23	1,50	39	36	32	41
10.2_B	W10 Noordgevel	220420,60	436707,23	4,50	39	36	32	41
10.2_C	W10 Noordgevel	220420,60	436707,23	7,50	39	36	32	40
10.3_A	W10 oostgevel	220426,37	436702,04	1,50	33	30	26	35
10.3_B	W10 oostgevel	220426,37	436702,04	4,50	34	31	27	35
10.3_C	W10 oostgevel	220426,37	436702,04	7,50	34	30	27	35
10.4_A	W10 Zuidgevel	220420,36	436697,16	1,50	--	--	--	--
10.4_B	W10 Zuidgevel	220420,36	436697,16	4,50	--	--	--	--
10.4_C	W10 Zuidgevel	220420,36	436697,16	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	W01 Westgevel	220277,92	436729,49	1,50	54	50	46	55
01.1_B	W01 Westgevel	220277,92	436729,49	4,50	56	51	48	57
01.2_A	W01 Noordgevel	220285,33	436731,01	1,50	47	43	39	48
01.2_B	W01 Noordgevel	220285,33	436731,01	4,50	49	45	41	50
01.3_A	W01 Oostgevel	220285,80	436723,40	1,50	51	46	43	52
01.3_B	W01 Oostgevel	220285,80	436723,40	4,50	53	48	44	53
01.4_A	W01 Zuidgevel	220277,82	436721,71	1,50	56	51	48	57
01.4_B	W01 Zuidgevel	220277,82	436721,71	4,50	58	53	50	59
02.1_A	W02 Noordwestgevel	220271,53	436707,87	1,50	57	52	49	57
02.1_B	W02 Noordwestgevel	220271,53	436707,87	4,50	59	54	50	59
02.2_A	W02 Noordoostgevel	220279,25	436708,08	1,50	49	45	41	50
02.2_B	W02 Noordoostgevel	220279,25	436708,08	4,50	51	47	43	52
02.3_A	W02 Zuidoostgevel	220281,09	436700,15	1,50	57	53	49	58
02.3_B	W02 Zuidoostgevel	220281,09	436700,15	4,50	59	54	51	60
02.4_A	W02 Zuidwestgevel	220273,23	436700,09	1,50	60	56	52	61
02.4_B	W02 Zuidwestgevel	220273,23	436700,09	4,50	62	57	54	63
03.1_A	W03 Westgevel	220302,85	436722,84	1,50	52	47	44	53
03.1_B	W03 Westgevel	220302,85	436722,84	4,50	54	49	46	54
03.1_C	W03 Westgevel	220302,85	436722,84	7,50	55	51	47	56
03.2_A	W03 Noordgevel	220310,33	436724,74	1,50	48	44	40	49
03.2_B	W03 Noordgevel	220310,33	436724,74	4,50	50	46	42	51
03.2_C	W03 Noordgevel	220310,33	436724,74	7,50	51	47	44	52
03.3_A	W03 Oostgevel	220314,39	436717,83	1,50	51	47	43	52
03.3_B	W03 Oostgevel	220314,39	436717,83	4,50	54	50	46	55
03.3_C	W03 Oostgevel	220314,39	436717,83	7,50	56	52	48	57
03.4_A	W03 Westgevel	220307,15	436715,67	1,50	47	42	39	48
03.4_B	W03 Westgevel	220307,15	436715,67	4,50	50	46	42	51
03.4_C	W03 Westgevel	220307,15	436715,67	7,50	52	48	45	53
04.1_A	W04 Oostgevel	220300,48	436710,65	1,50	54	49	46	55
04.1_B	W04 Oostgevel	220300,48	436710,65	4,50	56	51	48	56
04.1_C	W04 Oostgevel	220300,48	436710,65	7,50	57	52	49	58
04.2_A	W04 Noordgevel	220306,50	436710,80	1,50	43	39	35	44
04.2_B	W04 Noordgevel	220306,50	436710,80	4,50	49	45	41	50
04.2_C	W04 Noordgevel	220306,50	436710,80	7,50	52	48	44	53
04.3_A	W04 oostgevel	220310,20	436705,63	1,50	52	47	44	53
04.3_B	W04 oostgevel	220310,20	436705,63	4,50	56	51	48	57
04.3_C	W04 oostgevel	220310,20	436705,63	7,50	57	53	49	58
05.1_A	W05 Oostgevel	220298,08	436705,44	1,50	55	50	46	55
05.1_B	W05 Oostgevel	220298,08	436705,44	4,50	57	52	48	57
05.1_C	W05 Oostgevel	220298,08	436705,44	7,50	57	53	49	58
05.2_A	W05 oostgevel	220308,02	436700,88	1,50	53	48	44	53
05.2_B	W05 oostgevel	220308,02	436700,88	4,50	56	52	48	57
05.2_C	W05 oostgevel	220308,02	436700,88	7,50	57	53	49	58
06.1_A	W06 Oostgevel	220295,79	436700,45	1,50	56	51	48	57
06.1_B	W06 Oostgevel	220295,79	436700,45	4,50	58	53	50	59
06.1_C	W06 Oostgevel	220295,79	436700,45	7,50	59	54	50	59
06.2_A	W06 oostgevel	220305,76	436695,93	1,50	54	50	46	55
06.2_B	W06 oostgevel	220305,76	436695,93	4,50	57	53	49	58
06.2_C	W06 oostgevel	220305,76	436695,93	7,50	58	53	50	59
07.1_A	W07 Oostgevel	220293,60	436695,68	1,50	57	52	48	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07.1_B	W07 Oostgevel	220293,60	436695,68	4,50	59	54	51	59
07.1_C	W07 Oostgevel	220293,60	436695,68	7,50	59	55	51	60
07.2_A	W07 Zuidgevel	220297,01	436690,60	1,50	59	55	51	60
07.2_B	W07 Zuidgevel	220297,01	436690,60	4,50	61	57	53	62
07.2_C	W07 Zuidgevel	220297,01	436690,60	7,50	62	57	54	62
07.3_A	W07 Zuidwestgevel	220303,51	436691,03	1,50	56	51	48	57
07.3_B	W07 Zuidwestgevel	220303,51	436691,03	4,50	58	53	50	59
07.3_C	W07 Zuidwestgevel	220303,51	436691,03	7,50	58	54	50	59
08.1_A	W08 Zuidgevel	220342,62	436703,11	1,50	56	52	48	57
08.1_B	W08 Zuidgevel	220342,62	436703,11	4,50	57	53	49	58
08.2_A	W08 Westgevel	220337,40	436708,89	1,50	53	49	45	54
08.2_B	W08 Westgevel	220337,40	436708,89	4,50	55	50	46	55
08.3_A	W08 Noordgevel	220344,11	436712,92	1,50	48	44	40	49
08.3_B	W08 Noordgevel	220344,11	436712,92	4,50	50	45	42	51
08.4_A	W08 Oostgevel	220349,52	436706,88	1,50	53	49	45	54
08.4_B	W08 Oostgevel	220349,52	436706,88	4,50	54	50	47	55
09.1_A	W09 Zuidgevel	220400,90	436684,31	1,50	57	53	49	58
09.1_B	W09 Zuidgevel	220400,90	436684,31	4,50	58	54	51	59
09.2_A	W09 Westgevel	220396,46	436690,84	1,50	55	50	47	56
09.2_B	W09 Westgevel	220396,46	436690,84	4,50	56	52	48	57
09.3_A	W09 Noordgevel	220400,84	436697,72	1,50	47	43	39	48
09.3_B	W09 Noordgevel	220400,84	436697,72	4,50	48	44	40	49
09.4_A	W09 Oostgevel	220405,05	436690,84	1,50	52	49	45	54
09.4_B	W09 Oostgevel	220405,05	436690,84	4,50	54	51	47	55
10.1_A	W10 Westgevel	220414,09	436702,40	1,50	52	48	44	53
10.1_B	W10 Westgevel	220414,09	436702,40	4,50	53	50	46	54
10.1_C	W10 Westgevel	220414,09	436702,40	7,50	55	51	47	56
10.2_A	W10 Noordgevel	220420,60	436707,23	1,50	48	45	41	50
10.2_B	W10 Noordgevel	220420,60	436707,23	4,50	50	46	42	51
10.2_C	W10 Noordgevel	220420,60	436707,23	7,50	51	47	44	52
10.3_A	W10 oostgevel	220426,37	436702,04	1,50	52	48	45	53
10.3_B	W10 oostgevel	220426,37	436702,04	4,50	54	50	46	55
10.3_C	W10 oostgevel	220426,37	436702,04	7,50	54	51	47	56
10.4_A	W10 Zuidgevel	220420,36	436697,16	1,50	55	51	47	56
10.4_B	W10 Zuidgevel	220420,36	436697,16	4,50	56	53	49	58
10.4_C	W10 Zuidgevel	220420,36	436697,16	7,50	57	54	50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110