



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ULFTSEWEG/INDUSTRIEWEG TE SILVOLDE



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Uiftseweg/Industrieweg te Silvolde

Opdrachtgever	Bouwbedrijf HJ Klomps Meniststraat 2 7091 ZZ Dinxperlo
Rapportnummer	17730.007
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	30 mei 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06 - 89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Aanvraag hogere waarden	7
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	7
5.5 Conclusie	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 39 nieuwbouwwoningen aan de Uiftseweg/Industrieweg te Silvolde te realiseren. De bestaande bebouwing zal worden geamoveerd. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Uiftseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Industrieweg, Korenweg, Lichtebergseweg, Heuvelstraat en Reeënstraat) en binnenplanse weg in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Alleen ten gevolge van de Uiftseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Uiftseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Uiftseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de 4 woningen direct aan de Uiftseweg gelegen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 39 nieuwbouwwoningen aan de Uiftseweg/Industrieweg te Silvolde te realiseren. De bestaande bebouwing zal worden geamoveerd. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering onderzoeksgebied**

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Uiftseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Industrieweg, Korenweg, Lichtebergseweg, Heuvelstraat en Reeënstraat) en binnenplanse weg in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Silvolde.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Uiftseweg 50 km/uur / 60 km/uur niet-gezoneerde wegen	200 / 250 -	48 48	63 -

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Ulftseweg, Korenweg, Lichtebergseweg en Reeënstraat zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Oude IJsselstreek. Het betreft intensiteitsgegevens van de planjaren 2012 en 2030. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is in overleg met de gemeente een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn bepaald aan de hand van de rekenmethode van het VI-Lucht & Geluid.

Van de Industrieweg en Heuvelstraat zijn in het verkeersmodel geen gegevens bekend. Als worstcasescenario zijn voor deze wegen eenzelfde etmaalintensiteit als voor de Lichtenbergseweg gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de standaardverdeling² wijkontsluitingsweg.

Naast de bestaande wegen wordt ook het verkeer op de nog niet geprojecteerde binnenplanse wegen inzichtelijk gemaakt. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario wordt de maximale verkeersgeneratie gebaseerd op dat van 39 vrijstaande koopwoningen. Een vrijstaande woning resulteert namelijk in de hoogste verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie en dus etmaalintensiteit is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Oude IJsselstreek is conform de demografische cijfers van het CBS, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie opgenomen. De etmaalintensiteit op de Ulftseweg is verhoogd met 167,7 voertuigen, uitgaande van een evenredige verdeling van de extra voertuigen over beide richtingen.

Tabel 3.1 verkeersgeneratie plan

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
koop, huis, vrijstaand	39 woningen	39 woningen	7,8	8,6	304,2	335,4	319,8

Voor de voertuigcategorieverdeling van de binnenplanse wegen zijn standaardverdelingen² toegepast, waarbij gebruik is gemaakt van de verdeling 'wijkontsluitingsweg'. Aansluitend bij het wegdektype is de omgeving zal naar verwachting asfalt worden gerealiseerd voor de binnenplanse weg. Echter, voor het in kaart brengen van een worstcasescenario wordt als wegdektype elementverharding in keperverband gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.

1 Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

2 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De berekende geluidsbelastingen zijn voor de woningen waar een overschrijding optreedt, de vier woningen direct gelegen aan de Uiftseweg, beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen / toetspunten	Uiftseweg	Industrie-weg	Korenweg	Lichteberg-seweg	Heuvelstraat	Reeënstraat	binnen-planse weg
1 / 01-05	55	32	32	14	13	13	35
2 / 06-08	54	28	33	14	10	13	36
3 / 09-11	54	27	33	15	13	13	37
4 / 12-16	54	25	37	15	9	13	47

Alleen ten gevolge van de Uiftseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Uiftseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

3 Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Uiftseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Uiftseweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Uiftseweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8 G+) kan een reductie van circa 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 130 meter lengte van de Uiftseweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 27.300,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van de woningen en de hoogte van de bebouwing zal een relatief hoog geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Daarnaast is een afschermdende maatregel vanwege de ontsluiting van de kavel en de naastgelegen panden maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Uiftseweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- de woningen hebben een afschermdende werking voor de achterliggende woningen;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

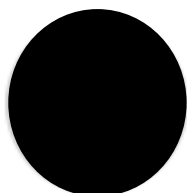
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Uiftseweg. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Uiftseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de 4 woningen direct aan de Uiftseweg gelegen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Mail van gemeente Oude IJsselstreek



di 1-2-2022 00:14

RE: opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaaï Silvolde (17730)

Aan Econsultancy, Ilse Kemper



Silvolde geluid verkeer.docx
167 KB

Dag Ilse Kemper,

In de bijlage de gegevens die ik kan leveren.

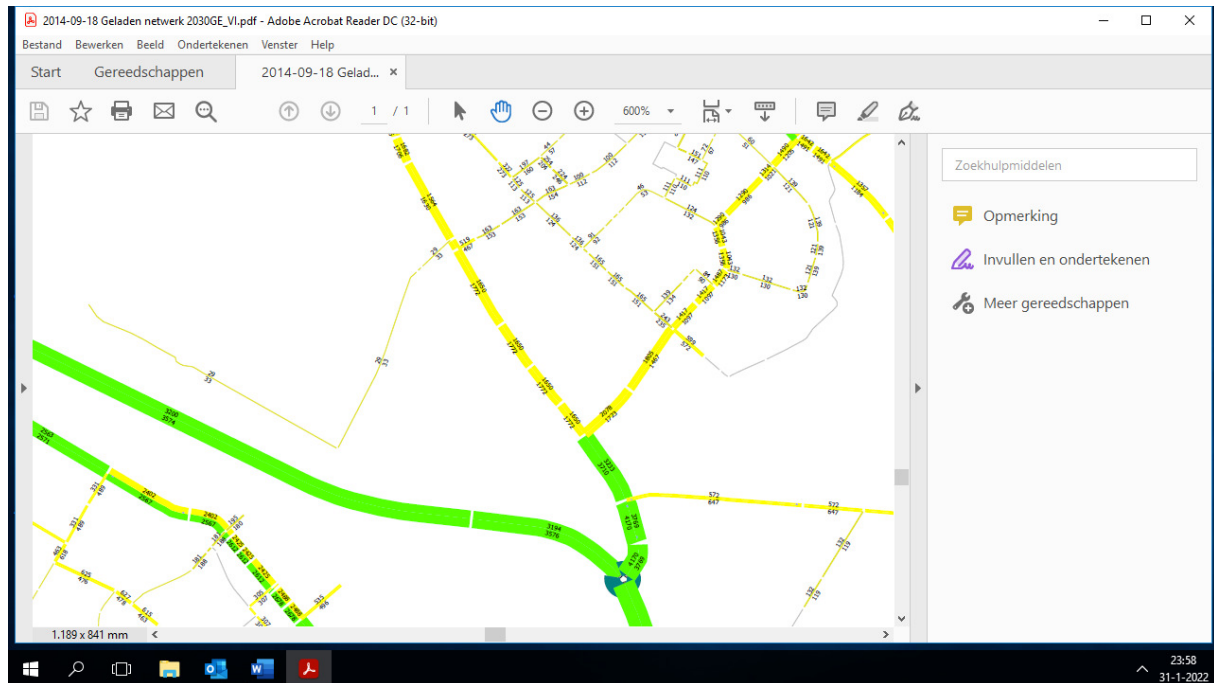
Met vriendelijke groet,


Gemeente Oude IJsselstreek
Postbus 42
7080 AA Gendringen


www.oude-ijsselstreek.nl

Situatie rond perceel Uiftseweg/Industrieweg i.v.m. berekening verkeerslawaaï:

De maximaal toegestane snelheid op de Uiftseweg is 50 km/h, op de Industrieweg, Korenweg, Lichtenbergseweg, Heuvelstraat, Reeenstraat is de maximaal toegestane snelheid 30 km/h



Op bovenstaande print (model 2030) zijn alle genoemde straten zichtbaar, behalve Heuvelstraat en Industrieweg. U kunt 1% autonome groei per jaar hanteren.

Alle genoemde wegen/straten zijn uitgevoerd in asfalt, behalve de Reeenstraat, die is uitgevoerd in klinkers.

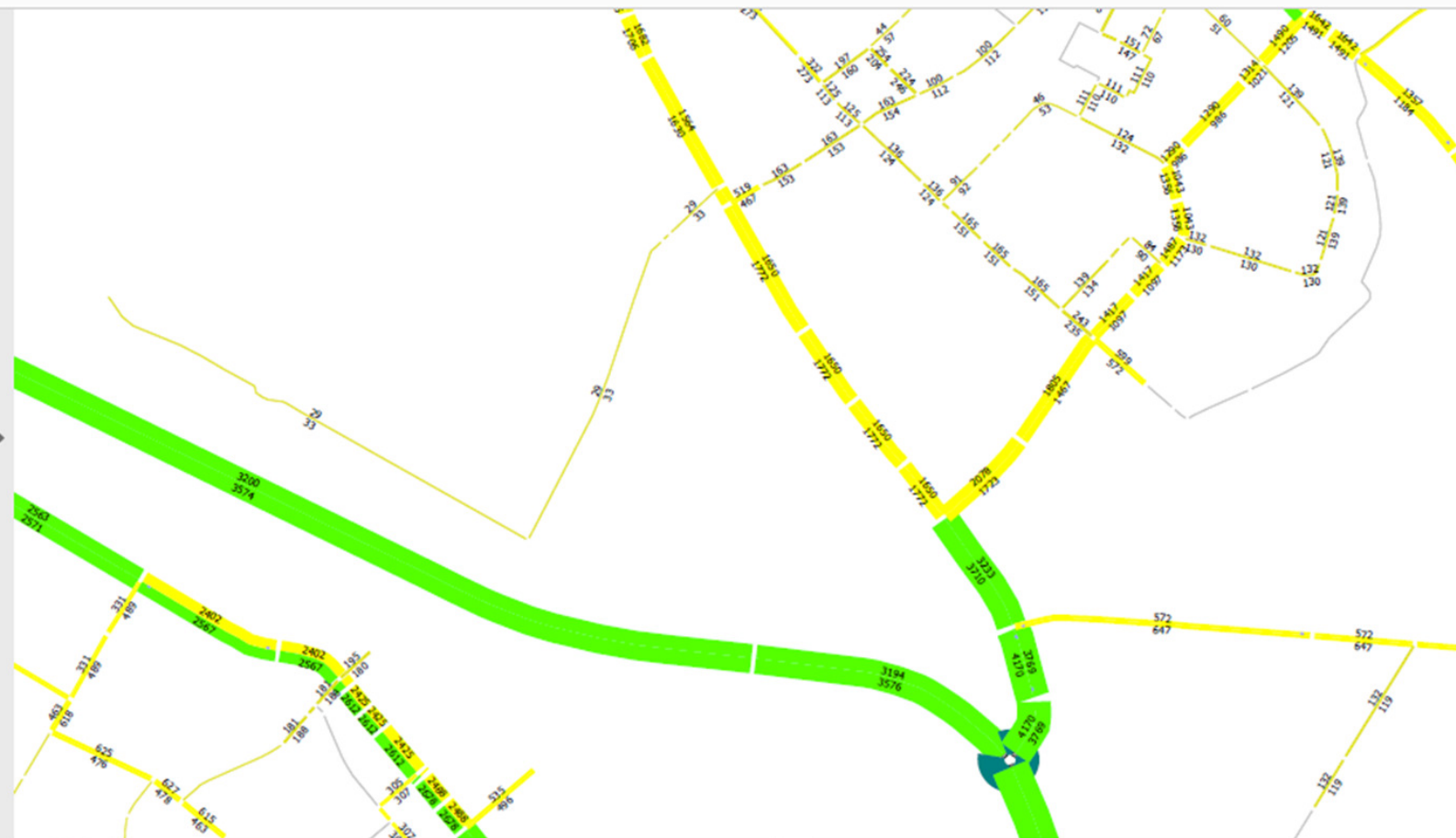
Uitsnede verkeersmodel gemeente Oude IJsselstreek 2030

2014-09-18 Geladen netwerk 2030GE_VI.pdf - Adobe Acrobat Reader DC (32-bit)

Bestand Bewerken Beeld Ondertekenen Venster Help

Start Gereedschappen

2014-09-18 Gelad... x



1.189 x 841 mm

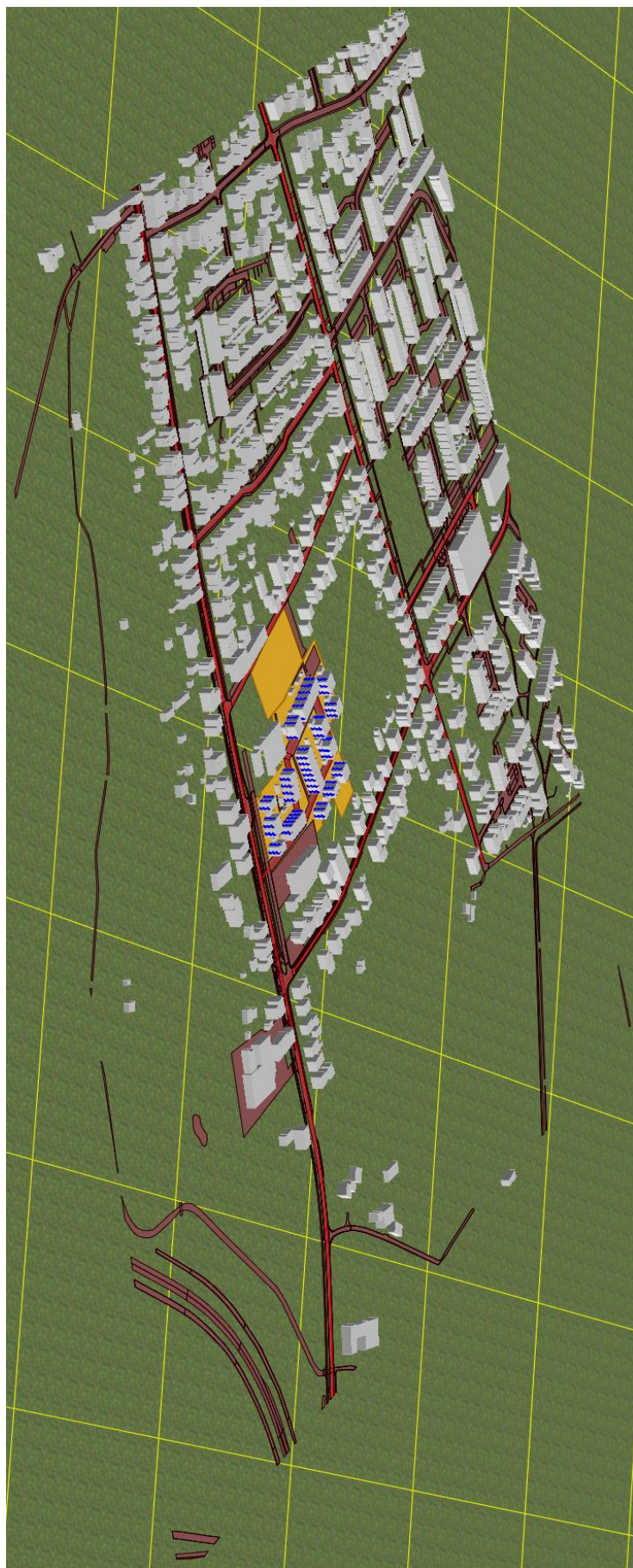
Zoekhulpmiddelen

- Opmerking
- Invullen en ondertekenen
- Meer gereedschappen



23:58
31-1-2022

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



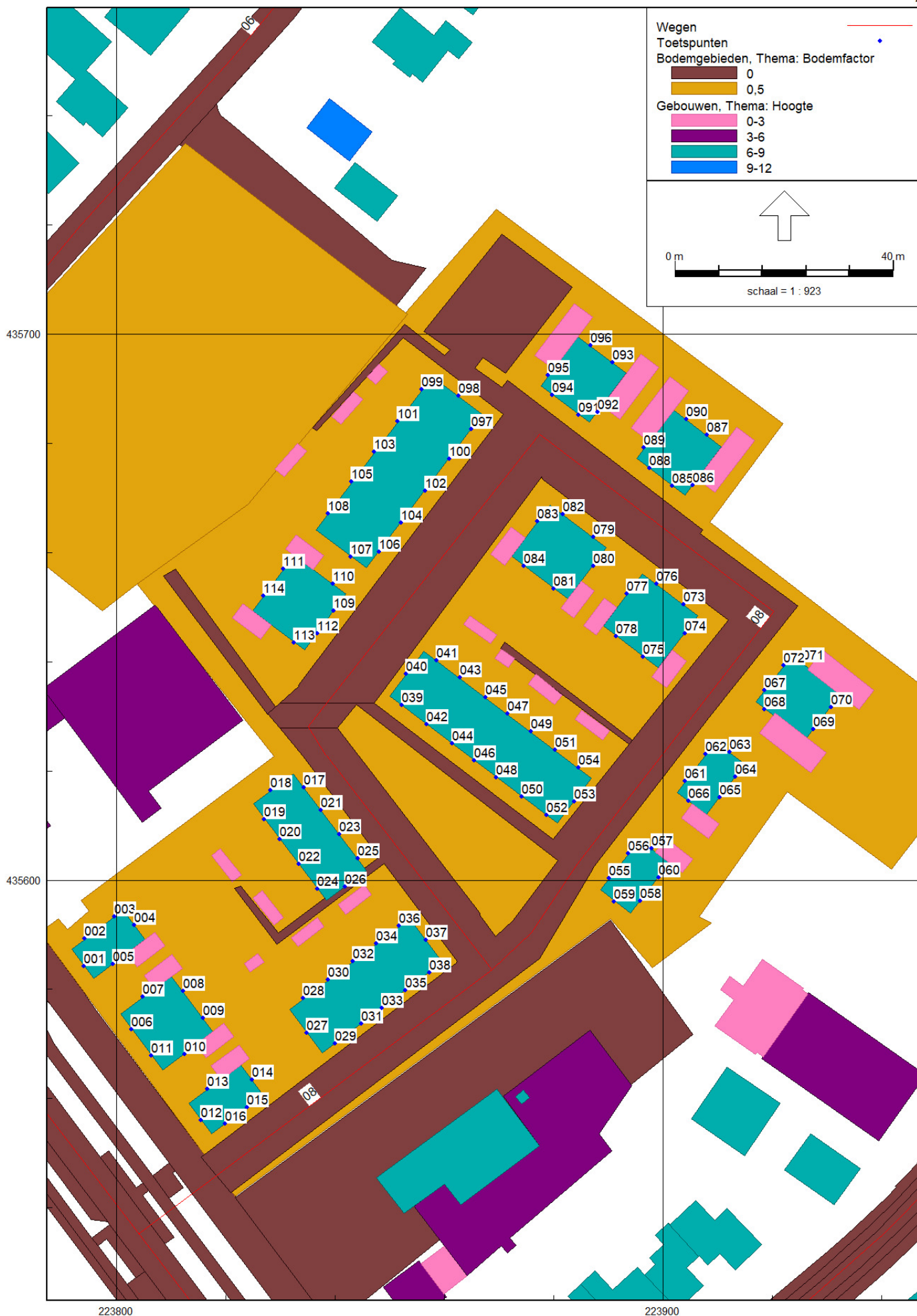
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 17-1-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 30-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
01	Uiftseweg	Uiftseweg_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
02	Uiftseweg	Uiftseweg_60	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
06	Industrieweg	Industrieweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
05	Korenweg	Korenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
04	Lichtebergseweg	Lichtenbergseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
07	Heuvelstraat	Heuvelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
03	Reeënstraat	Reeënstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
08	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
08	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)
01	50	50	50	50	3309,70	6,46	3,21	1,20	91,21	94,21	87,43	5,73	2,99	6,96	3,06	2,80	5,62	195,01
02	60	60	60	60	6542,60	6,46	3,18	1,22	89,53	93,39	85,18	7,43	3,85	9,14	3,05	2,76	5,68	378,40
06	30	30	30	30	1075,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	70,74
05	30	30	30	30	3490,00	6,46	3,21	1,20	91,21	94,21	87,43	5,73	2,99	6,96	3,06	2,80	5,62	205,64
04	30	30	30	30	1075,00	6,46	3,21	1,20	91,21	94,21	87,43	5,73	2,99	6,96	3,06	2,80	5,62	63,34
07	30	30	30	30	1075,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	70,74
03	30	30	30	30	251,00	6,46	3,21	1,20	91,21	94,21	87,43	5,73	2,99	6,96	3,06	2,80	5,62	14,79
08	30	30	30	30	335,40	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	22,07
08	30	30	30	30	335,40	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	22,07

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	100,09	34,72	12,25	3,18	2,76	6,54	2,97	2,23
02	194,30	67,99	31,40	8,01	7,30	12,89	5,74	4,53
06	27,17	7,22	3,84	0,70	0,26	0,68	0,08	0,05
05	105,54	36,62	12,92	3,35	2,91	6,90	3,14	2,35
04	32,51	11,28	3,98	1,03	0,90	2,13	0,97	0,72
07	27,17	7,22	3,84	0,70	0,26	0,68	0,08	0,05
03	7,59	2,63	0,93	0,24	0,21	0,50	0,23	0,17
08	8,48	2,25	1,20	0,22	0,08	0,21	0,03	0,01
08	8,48	2,25	1,20	0,22	0,08	0,21	0,03	0,01

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14742737		7,10	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14742777		7,17	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14742832		6,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743678		2,58	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743687		7,22	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743703		3,98	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743707		7,54	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743708		8,02	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743751		7,17	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743760		7,58	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743761		7,96	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743803		7,29	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743813		3,42	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743818		2,69	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743820		7,92	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743835		7,94	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743853		2,51	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743866		2,51	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743867		4,13	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743877		7,84	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743884		7,23	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14743912		4,97	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744003		4,00	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744018		9,52	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744119		7,07	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744131		7,51	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744140		3,51	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744141		2,48	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744146		6,89	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744228		7,43	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744246		3,22	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744266		3,59	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744269		5,08	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744270		7,22	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744283		5,81	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17730 Silvolde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14742737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14742777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14742832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14743912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14744289		3,07	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744300		8,12	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744307		5,81	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744313		8,84	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744333		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744338		7,31	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744359		7,62	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744362		2,72	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744376		7,13	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744447		6,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744454		7,73	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744505		8,29	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744534		5,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744549		3,83	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744564		3,05	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744567		9,33	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744578		8,44	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744580		9,04	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744591		7,92	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744592		2,42	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744593		7,35	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744596		6,76	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744597		7,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744601		4,09	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744621		7,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744622		8,22	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744630		8,33	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744635		2,64	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744640		8,20	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744648		7,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744650		4,44	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744653		7,24	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744654		7,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744656		7,71	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744662		7,28	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17730 Silvolde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14744289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14744663		7,83	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744665		7,56	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744666		7,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744672		7,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744674		7,74	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744684		7,75	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744690		7,69	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744692		7,42	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744702		7,67	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744703		7,60	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744706		7,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744718		8,52	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744720		7,65	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744729		3,66	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744733		2,35	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744735		3,62	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744747		7,38	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744760		7,84	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744767		4,03	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744769		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744770		2,57	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744773		7,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744774		2,82	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744775		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744778		7,87	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744779		8,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744789		6,25	0,00	Relatief					1872	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744790		2,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744793		6,39	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744800		2,52	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744806		2,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744808		2,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744809		7,44	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744815		7,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744821		8,14	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17730 Silvolde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14744663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14744822		5,83	0,00	Relatief					1889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744825		4,19	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744826		6,78	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744827		8,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744829		7,71	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744830		2,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744833		7,85	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744838		7,72	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744843		7,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744844		7,72	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744847		6,24	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744848		7,72	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744855		7,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744860		6,39	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744861		7,78	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744863		2,88	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744864		7,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744866		6,65	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744868		7,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744870		3,60	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744872		2,69	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744874		7,72	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744876		2,60	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744887		7,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744889		7,84	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744917		7,89	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744925		8,03	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744938		7,87	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744942		2,39	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744950		5,49	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744953		2,59	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744954		2,40	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744959		4,21	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744976		3,45	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744981		2,38	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14744822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14744988		4,98	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744991		8,13	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744993		6,67	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14744998		8,06	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745001		2,39	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745019		7,92	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745023		2,39	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745028		7,90	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745029		6,00	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745033		2,73	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745035		4,56	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745036		7,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745041		8,84	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745042		8,08	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745046		5,09	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745049		7,72	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745058		7,99	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745061		9,50	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745067		6,86	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745069		8,20	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745079		3,47	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745082		6,64	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745095		9,23	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745105		7,95	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745119		2,41	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745138		6,20	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745140		6,63	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745143		7,47	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745153		6,96	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745166		7,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745171		4,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745176		7,89	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745180		3,00	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745182		6,65	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745195		8,09	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17730 Silvolde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14744988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14744998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14745214		3,82	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745215		4,82	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745216		2,46	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745220		2,97	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745223		7,64	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745224		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745227		5,66	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745235		6,78	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745240		4,95	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745251		7,96	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745253		2,31	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745255		8,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745263		8,25	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745267		7,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745269		6,98	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745272		2,77	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745275		5,19	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745287		8,75	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745294		6,38	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745295		2,41	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745296		7,94	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745304		6,33	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745315		3,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745316		2,40	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745323		3,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745324		2,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745331		6,81	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745332		2,47	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745339		7,67	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745342		8,00	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745343		3,76	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745353		2,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745355		7,19	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745361		2,45	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745362		6,63	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14745214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14745364		6,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745371		7,49	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745376		7,13	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745377		2,54	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745382		7,85	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745383		7,49	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745384		2,46	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745385		5,32	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745387		4,18	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745390		7,66	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745400		7,56	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745420		7,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745421		2,41	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745429		7,45	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745435		8,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745436		2,38	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745454		2,16	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745455		7,85	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745462		7,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745472		7,84	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745474		3,00	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745477		6,83	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745480		2,48	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745484		8,07	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745492		7,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745495		9,06	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745512		3,41	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745525		2,85	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745533		7,91	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745534		2,51	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745540		6,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745550		7,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745556		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745569		7,67	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745572		5,25	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14745364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14745577		2,45	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745580		7,97	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745584		7,99	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745605		8,80	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745611		3,23	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745612		7,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745613		6,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745618		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745623		7,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745625		5,27	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745632		7,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745633		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745637		8,13	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745638		7,69	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745640		7,72	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745643		2,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745649		7,08	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745652		2,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745654		7,69	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745661		7,78	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745662		7,77	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745663		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745664		7,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745668		5,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745674		3,27	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745678		2,50	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745679		7,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745680		2,67	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745682		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745683		7,78	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745691		7,20	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745694		7,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745695		7,69	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745696		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745701		7,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17730 Silvolde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14745577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14745705		7,60	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745708		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745712		2,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745714		2,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745715		7,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745721		2,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745722		7,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745723		7,73	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745724		6,92	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745725		2,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745726		7,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745732		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745733		7,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745737		7,71	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745740		7,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745742		5,14	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745744		7,84	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745748		2,52	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745749		7,77	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745750		2,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745752		7,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745754		7,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745755		7,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745757		2,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745758		7,79	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745759		2,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745760		7,72	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745763		7,40	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745764		7,18	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745770		2,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745771		7,73	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745772		7,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745773		2,79	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745780		2,84	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745781		7,91	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14745705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14745782		2,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745783		7,41	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745785		2,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745786		7,24	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745788		3,38	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745789		7,81	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745791		2,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745793		7,81	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745794		8,32	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745800		7,70	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745801		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745802		7,81	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745803		2,67	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745804		2,71	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745807		7,19	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745813		7,73	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745816		2,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745818		7,24	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745822		7,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745823		7,80	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745824		5,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745826		6,13	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745829		2,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745832		2,93	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745833		7,82	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745835		6,75	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745836		7,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745838		5,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745844		9,23	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745846		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745850		7,57	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745860		3,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745861		6,85	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745862		2,83	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745863		7,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14745782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14745871		2,32	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745873		5,97	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745874		6,50	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745877		7,35	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745878		3,76	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745882		9,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745885		7,87	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745894		7,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745896		7,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745901		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745906		6,89	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745918		3,00	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745920		7,64	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745922		6,80	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745925		3,97	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745926		6,76	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745929		3,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745935		2,81	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745939		5,18	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745947		3,06	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745949		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745951		3,09	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745956		7,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745965		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745973		7,70	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745981		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745988		4,32	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14745998		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746004		2,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746008		7,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746011		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746016		2,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746019		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746020		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746021		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14745871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14745998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14746026		7,28	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746028		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746031		7,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746033		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746035		7,16	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746038		2,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746039		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746040		7,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746041		2,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746042		7,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746055		4,54	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746056		7,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746059		8,16	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746066		7,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746080		6,60	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746081		7,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746082		3,92	0,00	Relatief					1845	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746084		7,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746090		8,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746097		7,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746099		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746103		4,22	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746111		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746125		8,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746126		2,47	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746127		7,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746136		8,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746141		2,49	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746146		3,51	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746150		7,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746151		2,23	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746155		2,38	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746156		7,82	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746162		5,13	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746164		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17730 Silvolde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14746026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14746165		7,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746166		6,94	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746167		7,64	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746170		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746171		4,03	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746175		2,61	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746178		7,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746179		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746180		7,32	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746189		6,40	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746194		6,65	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746195		7,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746196		7,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746197		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746203		7,56	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746210		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746215		7,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746220		2,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746223		8,62	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746224		7,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746225		2,45	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746229		4,61	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746230		6,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746233		8,74	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746235		7,66	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746238		2,46	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746239		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746244		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746246		7,57	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746259		7,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746260		2,45	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746261		6,54	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746262		6,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746265		7,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746267		7,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14746165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14746269		3,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746272		2,43	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746274		7,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746276		2,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746279		2,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746284		2,43	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746286		5,51	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746287		2,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746288		7,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746290		7,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746295		7,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746302		7,91	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746307		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746309		2,88	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746317		7,40	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746324		2,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746329		7,92	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746337		3,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746338		2,43	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746341		2,41	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746342		2,54	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746345		8,13	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746347		2,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746350		7,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746353		7,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746358		7,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746361		7,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746362		7,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746381		2,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746382		2,60	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746386		7,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746391		7,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746393		2,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746396		5,09	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746398		7,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14746269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14746401		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746407		5,04	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746560		8,20	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746568		8,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746572		8,06	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746575		7,57	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746579		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746586		8,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746628		7,60	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746641		7,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746645		8,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746662		8,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746663		7,85	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746680		8,18	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746761		8,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746777		7,61	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746784		7,90	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746789		7,83	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746793		8,20	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746809		2,54	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14746985		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747007		7,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747021		2,20	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747048		7,21	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747106		8,17	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747108		8,05	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747110		8,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747113		8,35	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747115		6,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747134		6,13	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747144		8,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747155		8,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747167		7,51	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747172		8,23	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747180		7,63	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14746401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14747181		7,63	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747197		7,63	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747218		2,90	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747226		7,53	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747248		7,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747254		7,62	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747256		7,98	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747264		8,01	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747276		8,16	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747281		7,45	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747286		8,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14747293		8,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14760066		6,11	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14760690		5,32	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14760691		2,28	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14760723		7,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14760932		7,85	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14760966		2,48	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14760973		7,92	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14760978		7,77	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14760979		7,83	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14760984		7,04	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761033		8,05	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761051		7,33	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761063		4,30	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761064		2,75	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761066		5,94	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761072		6,80	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761080		6,84	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761113		8,44	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761114		3,06	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761124		7,35	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761129		7,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761139		8,86	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761143		2,27	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14747181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14747293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14760066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14760690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14760691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14760723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14760932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14760966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14760973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14760978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14760979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14760984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14761148		2,32	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761151		7,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761153		7,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761157		7,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761158		6,95	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761164		7,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761173		3,22	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761175		2,74	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761176		7,33	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761177		5,09	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761180		2,83	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761183		7,93	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761185		7,77	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761186		8,16	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761187		7,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761188		2,61	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761189		7,50	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761192		7,69	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761193		7,78	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761196		2,93	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761197		3,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761200		6,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761201		7,73	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761227		7,43	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761238		6,19	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761239		7,46	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761242		2,45	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761245		3,05	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761251		7,90	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761252		3,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761255		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761256		3,00	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761260		3,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761262		2,52	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761264		5,84	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14761148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14761265		6,78	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761280		7,11	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761282		2,81	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761290		5,55	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761291		2,93	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761292		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761294		2,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761296		7,86	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761301		6,14	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761309		7,91	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761318		7,97	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761321		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761322		7,89	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761336		5,92	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761342		3,50	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761343		2,47	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761344		2,42	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761363		3,68	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761365		4,85	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761374		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761375		2,39	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761379		2,61	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761380		6,75	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761381		3,64	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761382		7,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761384		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761390		7,18	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761392		2,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761394		7,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761395		7,77	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761396		2,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761397		2,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761398		7,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761399		7,80	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761400		7,04	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17730 Silvolde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14761265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14761401		2,67	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761403		7,54	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761404		2,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761405		4,12	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761407		7,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761408		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761413		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761419		7,76	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761420		7,79	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761421		5,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761430		7,50	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761433		5,77	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761441		7,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761446		7,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761448		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761450		7,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761458		2,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761461		3,30	0,00	Relatief					1845	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761464		2,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761471		7,81	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761481		2,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761483		7,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761484		2,46	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761485		7,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761488		7,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761499		3,20	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761502		2,43	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761506		7,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761507		7,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761508		6,82	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761512		7,54	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761513		2,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761526		2,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761576		8,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761596		3,07	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17730 Silvolde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14761401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14761610		8,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761654		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761659		8,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761693		7,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761694		3,06	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761698		7,85	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761699		8,05	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761701		8,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761706		7,99	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14761708		6,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14764922		8,20	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765706		3,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765707		7,88	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765721		5,15	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765732		7,83	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765738		4,75	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765739		2,40	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765742		2,47	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765744		8,03	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765748		2,58	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765762		3,48	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765788		9,43	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765816		5,99	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765817		7,70	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765830		7,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765851		6,53	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765858		2,73	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765875		2,26	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765879		7,28	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765881		7,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765884		7,20	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765888		6,75	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765905		7,18	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765908		2,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765911		8,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14761610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14761708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14764922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14765918		5,26	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765919		4,56	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765928		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765932		7,50	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765935		8,04	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765939		9,62	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765942		8,01	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765948		7,79	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765949		2,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765951		8,26	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765952		7,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765955		2,94	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765957		2,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765958		7,03	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765965		6,16	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765968		7,98	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765970		4,66	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765978		7,27	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765985		3,88	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765990		7,29	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14765994		2,38	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766002		7,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766003		2,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766006		3,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766008		3,57	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766009		7,00	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766012		4,97	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766015		2,45	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766019		3,34	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766020		6,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766027		6,57	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766031		2,35	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766032		5,66	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766041		6,56	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766044		4,05	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14765918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14765994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14766046		8,85	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766052		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766054		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766056		6,52	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766059		3,59	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766060		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766064		7,60	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766068		4,41	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766071		5,88	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766081		7,72	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766085		7,89	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766090		2,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766099		7,85	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766104		2,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766110		2,52	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766116		7,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766121		3,54	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766125		2,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766131		3,48	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766138		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766139		7,79	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766143		6,60	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766150		7,64	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766152		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766157		6,87	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766166		6,78	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766170		7,74	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766171		7,89	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766175		2,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766179		7,02	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766182		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766184		2,67	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766185		8,05	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766187		5,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766195		6,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14766046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14766202		7,52	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766210		6,69	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766227		6,75	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766235		2,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766236		6,31	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766237		2,46	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766248		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766250		2,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766258		2,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766260		7,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766265		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766274		8,42	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766276		6,73	0,00	Relatief					1845	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766280		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766284		2,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766290		7,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766295		8,59	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766309		7,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766316		7,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766318		7,91	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766322		7,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766374		8,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766381		8,24	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766384		7,55	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766390		2,90	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766408		2,93	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766413		7,91	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766420		8,25	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766452		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766497		8,05	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766514		8,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766515		8,17	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766525		6,19	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766526		8,18	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766531		8,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17730 Silvolde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14766202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14766542		6,70	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766550		7,63	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14766557		7,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770398		3,28	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770626		5,85	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770627		2,37	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770629		2,37	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770666		2,74	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770687		7,52	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770692		7,12	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770729		7,25	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770747		2,69	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770758		2,55	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770759		6,07	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770766		2,82	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770768		3,00	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770803		7,06	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770807		7,22	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770812		7,33	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770816		6,93	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770837		8,41	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770844		8,68	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770845		2,84	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770850		7,48	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770851		7,41	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770852		7,74	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770855		3,21	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770860		7,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770863		4,29	0,00	Relatief					1872	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770866		7,29	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770868		2,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770870		2,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770872		6,72	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770881		6,93	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770888		7,48	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14766542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14766557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14770893		3,25	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770896		6,71	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770899		4,01	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770902		3,41	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770909		8,24	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770910		7,71	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770911		7,76	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770912		7,85	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770915		7,71	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770916		2,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770924		2,79	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770927		7,02	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770936		6,62	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770952		2,39	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770959		7,19	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770960		8,00	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770962		6,53	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770973		9,50	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770979		6,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770982		7,83	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770987		3,34	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770988		6,72	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770989		7,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770994		5,01	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770995		2,42	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14770997		7,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771000		2,38	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771001		3,72	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771002		3,52	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771005		2,21	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771007		2,46	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771012		8,20	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771015		3,13	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771017		3,53	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771018		2,38	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14770893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14771024		7,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771026		3,69	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771028		4,12	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771031		3,58	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771045		7,58	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771058		6,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771067		8,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771082		2,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771088		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771089		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771090		7,69	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771091		7,69	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771095		2,74	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771097		7,76	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771101		4,83	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771104		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771105		7,74	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771106		7,85	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771108		2,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771114		6,46	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771115		2,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771116		7,73	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771118		2,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771123		2,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771124		3,16	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771133		5,97	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771138		6,28	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771141		6,73	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771143		3,00	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771148		2,45	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771155		6,02	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771160		7,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771161		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771167		5,97	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771168		2,46	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17730 Silvolde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14771024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14771172		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771173		2,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771181		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771185		2,95	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771199		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771208		7,56	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771211		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771213		2,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771214		7,52	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771235		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771250		2,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771254		2,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771255		7,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771256		7,29	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771257		2,47	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771290		7,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771292		7,60	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771293		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771302		7,91	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771310		7,88	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771315		8,30	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771316		7,99	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771320		7,56	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771325		8,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771331		7,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771334		8,19	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771338		2,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771420		8,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771435		8,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771441		8,23	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771442		8,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771466		8,10	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771472		7,42	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14771489		8,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775645		5,21	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14771172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14775646		2,39	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775686		3,89	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775688		3,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775697		3,77	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775703		7,09	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775752		3,88	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775759		8,07	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775814		8,69	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775820		3,93	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775825		3,71	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775829		4,80	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775840		7,27	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775841		7,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775842		2,64	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775850		4,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775857		7,46	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775858		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775862		5,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775863		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775866		7,77	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775883		5,04	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775886		2,35	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775892		4,32	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775896		7,55	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775898		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775899		7,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775911		7,41	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775912		2,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775915		5,72	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775935		2,65	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775938		8,81	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775942		2,56	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775947		8,07	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775954		6,70	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775968		5,89	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14775646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14775975		7,43	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775978		7,73	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775979		7,43	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775982		7,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775986		2,43	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775988		7,66	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775991		2,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775992		3,67	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14775997		2,74	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776000		7,22	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776008		2,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776009		3,14	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776015		10,58	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776019		7,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776023		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776024		5,92	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776026		7,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776028		3,54	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776034		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776036		8,10	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776041		3,67	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776046		3,15	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776048		7,91	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776051		3,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776063		8,09	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776074		7,74	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776076		5,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776077		2,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776078		6,94	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776083		5,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776086		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776087		5,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776091		2,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776092		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776093		4,76	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14775975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14776094		5,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776099		7,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776107		3,45	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776109		2,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776110		3,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776111		7,76	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776113		5,79	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776114		4,02	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776115		7,78	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776117		7,19	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776118		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776119		7,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776123		5,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776125		7,19	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776126		7,78	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776130		5,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776131		2,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776132		3,25	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776134		3,00	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776143		6,82	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776149		7,64	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776155		6,67	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776159		8,14	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776160		2,52	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776166		7,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776167		2,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776189		2,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776207		6,40	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776213		8,25	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776230		2,51	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776233		5,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776235		7,66	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776236		7,54	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776237		3,44	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776246		7,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14776094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14776258		2,51	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776262		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776265		7,06	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776268		7,36	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776275		7,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776276		7,54	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776278		7,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776279		2,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776287		7,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776291		7,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776295		7,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776353		8,19	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776367		2,75	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776389		7,61	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776393		7,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776395		7,61	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776404		5,18	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776435		7,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776455		7,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776489		8,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776503		8,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776524		8,10	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14776536		8,24	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780236		8,32	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780325		6,88	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780663		9,48	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780665		9,59	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780667		9,50	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780669		9,42	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780671		9,50	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780673		9,50	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780675		8,97	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780677		8,98	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780685		8,98	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780720		2,50	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14776258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14780723		2,51	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780821		2,79	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780823		3,06	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780825		3,02	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780827		2,83	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780832		2,94	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780834		3,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780836		2,93	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780841		3,38	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780843		3,69	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780848		3,16	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780853		4,43	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780855		2,95	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780857		2,30	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780859		3,05	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780861		4,44	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780863		2,63	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780865		2,74	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780867		3,87	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780869		3,24	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780871		3,98	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780873		4,37	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780879		2,92	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780881		2,67	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780886		3,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780888		2,51	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780907		2,22	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780913		2,83	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780914		3,04	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780915		3,37	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780916		3,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780917		2,47	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780918		2,75	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780926		3,07	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780927		2,25	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17730 Silvolde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14780723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14780928		2,60	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14780931		3,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14781062		3,88	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14781063		3,06	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14781064		3,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14781098		2,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14781763		4,10	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14781848		2,43	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14781914		4,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14782049		3,59	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14782053		3,57	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14782710		2,38	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783207		2,85	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783208		2,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783209		2,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783210		2,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783211		2,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783212		2,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783213		2,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783214		2,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783215		2,85	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783216		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783217		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783218		2,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783219		2,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783220		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783221		2,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783222		2,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783223		2,85	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783224		2,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783225		2,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783226		2,85	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783975		8,35	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14783978		6,87	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14784313		5,88	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17730 Silvolde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14780928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14780931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14781062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14781063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14781064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14781098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14781763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14781848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14781914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14782049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14782053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14782710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14784313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

[illegible]

Naam	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
14784315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14784463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14784479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14784483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14784506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14784658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14784660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14784741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14784752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14784770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14785276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14785732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14785764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14785810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14785829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14785891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14785917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17730 Silvolde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	01	223794,05	435584,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
002	01	223794,07	435589,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
003	01	223799,52	435593,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
004	01	223803,21	435591,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
005	01	223799,36	435584,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
006	02	223802,73	435572,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
007	02	223804,78	435578,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
008	02	223812,14	435579,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
009	03	223815,79	435574,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
010	03	223812,42	435568,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
011	03	223806,36	435567,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
012	04	223815,39	435556,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
013	04	223816,55	435561,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
014	04	223824,83	435563,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
015	04	223823,89	435558,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
016	04	223819,81	435555,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
017	05	223834,28	435616,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
018	05	223828,12	435616,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
019	05	223827,01	435611,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
020	06	223829,81	435607,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
021	06	223837,40	435612,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
022	07	223833,30	435602,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
023	07	223840,76	435608,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
024	08	223836,72	435598,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
025	08	223844,09	435604,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
026	08	223841,79	435598,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
027	09	223834,75	435572,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
028	09	223834,18	435578,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
029	09	223839,99	435570,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
030	10	223838,63	435581,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
031	10	223844,77	435573,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
032	11	223843,23	435585,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
033	11	223848,56	435576,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
034	12	223847,47	435588,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
035	12	223852,88	435579,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
036	13	223851,74	435591,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
037	13	223856,63	435589,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
038	13	223857,28	435583,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
039	14	223852,16	435631,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
040	14	223852,96	435637,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
041	14	223858,61	435640,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
042	15	223856,78	435628,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
043	15	223862,85	435637,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
044	16	223861,39	435624,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
045	16	223867,56	435633,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
046	17	223865,47	435621,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
047	17	223871,49	435630,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
048	18	223869,49	435618,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
049	18	223875,86	435627,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
050	19	223874,20	435615,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
051	19	223880,23	435623,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
052	20	223878,72	435611,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
053	20	223883,76	435614,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
054	20	223884,53	435620,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
055	21	223890,10	435600,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
056	21	223893,69	435604,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
057	21	223897,90	435605,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
058	21	223895,80	435596,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
059	21	223891,10	435596,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
060	21	223899,16	435600,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
061	22	223904,07	435618,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
062	22	223907,87	435623,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
063	22	223912,21	435623,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
064	22	223913,28	435618,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
065	22	223910,46	435615,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
066	22	223904,63	435614,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
067	23	223918,64	435634,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
068	23	223918,62	435631,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
069	23	223927,60	435627,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
070	24	223930,74	435631,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
071	24	223925,56	435639,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
072	24	223922,13	435639,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
073	25	223903,74	435650,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
074	25	223904,06	435645,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
075	25	223896,31	435640,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
076	26	223898,84	435654,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
077	26	223893,35	435652,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
078	26	223891,44	435644,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
079	27	223887,31	435662,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
080	27	223887,26	435657,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
081	27	223880,04	435653,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
082	28	223881,75	435666,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
083	28	223877,02	435665,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
084	28	223874,60	435657,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
085	29	223901,63	435672,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
086	29	223905,48	435672,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
087	29	223908,00	435681,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
088	30	223897,52	435675,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
089	30	223896,53	435679,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
090	30	223904,32	435684,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
091	31	223884,56	435685,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
092	31	223888,08	435685,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
093	31	223890,75	435694,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
094	32	223879,71	435688,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
095	32	223878,95	435692,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
096	32	223886,73	435697,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
097	33	223864,97	435682,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
098	33	223862,55	435688,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
099	33	223855,82	435689,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
100	34	223860,91	435677,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
101	34	223851,44	435684,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
102	35	223856,48	435671,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
103	35	223847,18	435678,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
104	36	223852,06	435665,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
105	36	223843,03	435672,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: D1
 weg - 17730 Silvolde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
106	37	223848,02	435660,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
107	37	223842,85	435659,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
108	37	223838,64	435667,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
109	38	223839,77	435649,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
110	38	223839,66	435654,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
111	38	223830,51	435656,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
112	39	223836,69	435645,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
113	39	223832,49	435643,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
114	39	223826,88	435652,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uiftseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	01	1,50	57,12	53,83	50,34	58,72
001_B	01	5,00	57,92	54,61	51,14	59,52
001_C	01	8,00	57,91	54,61	51,13	59,51
002_A	01	1,50	53,10	49,80	46,31	54,70
002_B	01	5,00	54,24	50,94	47,46	55,84
002_C	01	8,00	54,26	50,96	47,48	55,86
003_A	01	1,50	50,66	47,37	43,85	52,25
003_B	01	5,00	52,52	49,23	45,73	54,12
003_C	01	8,00	52,64	49,34	45,85	54,24
004_A	01	1,50	35,61	32,29	28,84	37,21
004_B	01	5,00	39,42	36,13	32,62	41,01
004_C	01	8,00	39,58	36,29	32,78	41,17
005_A	01	1,50	52,73	49,45	45,93	54,33
005_B	01	5,00	52,91	49,61	46,11	54,50
005_C	01	8,00	53,04	49,74	46,26	54,64
006_A	02	1,50	56,80	53,51	50,01	58,40
006_B	02	5,00	57,69	54,38	50,90	59,29
006_C	02	8,00	57,69	54,39	50,91	59,29
007_A	02	1,50	53,13	49,83	46,33	54,72
007_B	02	5,00	53,28	49,98	46,50	54,88
007_C	02	8,00	53,40	50,09	46,62	55,00
008_A	02	1,50	40,93	37,64	34,12	42,52
008_B	02	5,00	41,96	38,66	35,17	43,56
008_C	02	8,00	43,03	39,74	36,24	44,63
009_A	03	1,50	40,52	37,23	33,72	42,11
009_B	03	5,00	42,54	39,24	35,75	44,14
009_C	03	8,00	43,86	40,56	37,07	45,46
010_A	03	1,50	52,75	49,45	45,94	54,34
010_B	03	5,00	52,91	49,60	46,12	54,51
010_C	03	8,00	53,02	49,72	46,24	54,62
011_A	03	1,50	56,77	53,48	49,97	58,36
011_B	03	5,00	57,63	54,33	50,85	59,23
011_C	03	8,00	57,64	54,34	50,86	59,24
012_A	04	1,50	56,86	53,57	50,07	58,46
012_B	04	5,00	57,64	54,34	50,85	59,24
012_C	04	8,00	57,65	54,35	50,87	59,25
013_A	04	1,50	52,84	49,56	46,04	54,44
013_B	04	5,00	53,13	49,83	46,34	54,73
013_C	04	8,00	53,30	50,00	46,51	54,90
014_A	04	1,50	37,87	34,55	31,09	39,47
014_B	04	5,00	41,82	38,51	35,02	43,41
014_C	04	8,00	42,95	39,66	36,15	44,54
015_A	04	1,50	51,58	48,29	44,78	53,17
015_B	04	5,00	53,01	49,71	46,22	54,61
015_C	04	8,00	53,23	49,93	46,44	54,83
016_A	04	1,50	52,97	49,67	46,17	54,56
016_B	04	5,00	54,01	50,70	47,23	55,61
016_C	04	8,00	54,18	50,88	47,40	55,78
017_A	05	1,50	29,33	25,91	22,67	30,97
017_B	05	5,00	31,26	27,86	24,58	32,89
017_C	05	8,00	35,85	32,51	29,07	37,45
018_A	05	1,50	41,55	38,27	34,74	43,14
018_B	05	5,00	44,54	41,24	37,74	46,13
018_C	05	8,00	46,02	42,73	39,21	47,61
019_A	05	1,50	43,74	40,45	36,93	45,33
019_B	05	5,00	47,31	44,02	40,51	48,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uiftseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	05	8,00	48,66	45,38	41,86	50,26
020_A	06	1,50	40,14	36,83	33,37	41,75
020_B	06	5,00	46,54	43,25	39,73	48,13
020_C	06	8,00	48,23	44,95	41,43	49,83
021_A	06	1,50	29,16	25,75	22,50	30,80
021_B	06	5,00	31,08	27,69	24,41	32,72
021_C	06	8,00	36,38	33,05	29,61	37,98
022_A	07	1,50	40,36	37,04	33,58	41,96
022_B	07	5,00	46,28	43,00	39,48	47,88
022_C	07	8,00	48,14	44,85	41,32	49,72
023_A	07	1,50	27,36	23,91	20,74	29,02
023_B	07	5,00	29,42	26,01	22,77	31,07
023_C	07	8,00	34,40	31,07	27,65	36,01
024_A	08	1,50	38,89	35,56	32,13	40,50
024_B	08	5,00	46,16	42,87	39,34	47,74
024_C	08	8,00	47,98	44,69	41,17	49,57
025_A	08	1,50	31,80	28,46	25,06	33,41
025_B	08	5,00	32,73	29,40	25,98	34,34
025_C	08	8,00	35,42	32,11	28,64	37,02
026_A	08	1,50	32,09	28,70	25,42	33,73
026_B	08	5,00	39,83	36,51	33,04	41,42
026_C	08	8,00	42,43	39,13	35,64	44,03
027_A	09	1,50	47,17	43,87	40,38	48,77
027_B	09	5,00	50,31	47,01	43,51	51,90
027_C	09	8,00	51,22	47,93	44,43	52,82
028_A	09	1,50	42,01	38,70	35,22	43,61
028_B	09	5,00	45,04	41,75	38,24	46,63
028_C	09	8,00	46,69	43,39	39,89	48,28
029_A	09	1,50	47,84	44,55	41,04	49,43
029_B	09	5,00	49,89	46,59	43,10	51,49
029_C	09	8,00	50,34	47,04	43,56	51,94
030_A	10	1,50	39,54	36,23	32,76	41,14
030_B	10	5,00	44,24	40,95	37,44	45,83
030_C	10	8,00	45,89	42,61	39,08	47,48
031_A	10	1,50	46,62	43,33	39,82	48,21
031_B	10	5,00	48,69	45,38	41,91	50,29
031_C	10	8,00	49,43	46,13	42,65	51,03
032_A	11	1,50	38,35	35,03	31,59	39,96
032_B	11	5,00	43,92	40,62	37,11	45,51
032_C	11	8,00	45,39	42,10	38,57	46,97
033_A	11	1,50	45,85	42,56	39,05	47,44
033_B	11	5,00	47,83	44,53	41,05	49,43
033_C	11	8,00	48,87	45,56	42,08	50,47
034_A	12	1,50	38,48	35,17	31,71	40,09
034_B	12	5,00	43,19	39,90	36,38	44,78
034_C	12	8,00	44,82	41,53	38,01	46,41
035_A	12	1,50	45,03	41,74	38,24	46,63
035_B	12	5,00	46,90	43,59	40,12	48,50
035_C	12	8,00	48,08	44,78	41,30	49,68
036_A	13	1,50	36,10	32,77	29,35	37,71
036_B	13	5,00	41,88	38,59	35,07	43,47
036_C	13	8,00	44,01	40,71	37,20	45,60
037_A	13	1,50	32,96	29,63	26,19	34,56
037_B	13	5,00	33,88	30,54	27,14	35,49
037_C	13	8,00	35,97	32,65	29,20	37,57
038_A	13	1,50	44,27	40,97	37,48	45,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ulfseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	13	5,00	46,05	42,75	39,28	47,66
038_C	13	8,00	47,41	44,10	40,63	49,01
039_A	14	1,50	36,58	33,25	29,82	38,19
039_B	14	5,00	40,14	36,82	33,37	41,74
039_C	14	8,00	42,88	39,58	36,09	44,48
040_A	14	1,50	36,60	33,31	29,80	38,19
040_B	14	5,00	39,05	35,75	32,27	40,65
040_C	14	8,00	41,73	38,43	34,92	43,32
041_A	14	1,50	27,18	23,74	20,57	28,84
041_B	14	5,00	30,98	27,61	24,28	32,61
041_C	14	8,00	34,05	30,70	27,30	35,66
042_A	15	1,50	33,95	30,56	27,27	35,59
042_B	15	5,00	38,57	35,24	31,82	40,18
042_C	15	8,00	41,81	38,51	35,03	43,41
043_A	15	1,50	26,90	23,46	20,29	28,56
043_B	15	5,00	29,19	25,81	22,51	30,83
043_C	15	8,00	32,17	28,80	25,45	33,79
044_A	16	1,50	32,94	29,52	26,31	34,60
044_B	16	5,00	37,07	33,71	30,35	38,69
044_C	16	8,00	40,69	37,37	33,92	42,29
045_A	16	1,50	27,19	23,73	20,57	28,84
045_B	16	5,00	29,26	25,91	22,53	30,88
045_C	16	8,00	30,44	27,09	23,71	32,06
046_A	17	1,50	32,99	29,58	26,35	34,64
046_B	17	5,00	37,12	33,75	30,40	38,74
046_C	17	8,00	40,84	37,51	34,06	42,44
047_A	17	1,50	26,55	23,11	19,94	28,21
047_B	17	5,00	27,13	23,71	20,50	28,79
047_C	17	8,00	28,96	25,57	22,31	30,61
048_A	18	1,50	34,82	31,45	28,12	36,45
048_B	18	5,00	38,02	34,67	31,30	39,64
048_C	18	8,00	41,03	37,70	34,26	42,63
049_A	18	1,50	27,55	24,11	20,94	29,21
049_B	18	5,00	29,06	25,66	22,38	30,69
049_C	18	8,00	33,63	30,29	26,87	35,24
050_A	19	1,50	37,66	34,33	30,91	39,27
050_B	19	5,00	40,04	36,71	33,30	41,66
050_C	19	8,00	42,50	39,18	35,72	44,10
051_A	19	1,50	28,26	24,83	21,63	29,91
051_B	19	5,00	29,83	26,45	23,13	31,46
051_C	19	8,00	33,97	30,64	27,19	35,57
052_A	20	1,50	39,37	36,06	32,60	40,98
052_B	20	5,00	41,18	37,85	34,42	42,79
052_C	20	8,00	43,62	40,31	36,85	45,23
053_A	20	1,50	38,39	35,07	31,62	39,99
053_B	20	5,00	39,81	36,48	33,06	41,42
053_C	20	8,00	42,08	38,76	35,31	43,68
054_A	20	1,50	30,61	27,27	23,87	32,22
054_B	20	5,00	25,53	22,10	18,92	27,19
054_C	20	8,00	28,45	25,07	21,78	30,09
055_A	21	1,50	39,50	36,19	32,70	41,09
055_B	21	5,00	41,01	37,71	34,24	42,62
055_C	21	8,00	42,32	39,01	35,54	43,92
056_A	21	1,50	38,63	35,33	31,83	40,22
056_B	21	5,00	40,03	36,73	33,26	41,64
056_C	21	8,00	41,60	38,29	34,82	43,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ulfseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	21	1,50	31,62	28,30	24,86	33,23
057_B	21	5,00	34,95	31,63	28,15	36,54
057_C	21	8,00	35,85	32,53	29,07	37,45
058_A	21	1,50	34,80	31,45	28,09	36,43
058_B	21	5,00	36,98	33,63	30,24	38,59
058_C	21	8,00	39,55	36,23	32,77	41,15
059_A	21	1,50	41,79	38,47	35,01	43,39
059_B	21	5,00	43,43	40,11	36,66	45,03
059_C	21	8,00	44,99	41,68	38,22	46,60
060_A	21	1,50	34,36	31,00	27,64	35,98
060_B	21	5,00	36,75	33,41	30,02	38,37
060_C	21	8,00	38,92	35,59	32,15	40,52
061_A	22	1,50	36,83	33,52	30,04	38,43
061_B	22	5,00	38,31	34,99	31,55	39,92
061_C	22	8,00	39,87	36,54	33,11	41,48
062_A	22	1,50	36,26	32,96	29,48	37,86
062_B	22	5,00	37,44	34,12	30,69	39,05
062_C	22	8,00	38,56	35,24	31,81	40,17
063_A	22	1,50	25,83	22,44	19,16	27,47
063_B	22	5,00	25,66	22,26	19,00	27,30
063_C	22	8,00	29,33	25,97	22,62	30,96
064_A	22	1,50	30,57	27,17	23,91	32,21
064_B	22	5,00	34,11	30,76	27,38	35,73
064_C	22	8,00	36,97	33,64	30,20	38,57
065_A	22	1,50	31,48	28,11	24,78	33,11
065_B	22	5,00	34,82	31,48	28,08	36,43
065_C	22	8,00	37,72	34,40	30,93	39,31
066_A	22	1,50	33,28	29,91	26,56	34,90
066_B	22	5,00	36,05	32,68	29,33	37,67
066_C	22	8,00	40,36	37,02	33,60	41,97
067_A	23	1,50	32,52	29,21	25,74	34,12
067_B	23	5,00	33,09	29,75	26,35	34,70
067_C	23	8,00	34,80	31,45	28,06	36,41
068_A	23	1,50	28,74	25,29	22,13	30,40
068_B	23	5,00	31,90	28,48	25,25	33,55
068_C	23	8,00	36,80	33,45	30,07	38,42
069_A	23	1,50	27,23	23,81	20,58	28,88
069_B	23	5,00	33,29	29,95	26,53	34,90
069_C	23	8,00	36,13	32,81	29,32	37,71
070_A	24	1,50	28,56	25,16	21,88	30,19
070_B	24	5,00	32,43	29,09	25,67	34,04
070_C	24	8,00	36,23	32,92	29,42	37,82
071_A	24	1,50	24,11	20,76	17,38	25,73
071_B	24	5,00	25,14	21,79	18,43	26,77
071_C	24	8,00	28,06	24,74	21,28	29,66
072_A	24	1,50	33,36	30,04	26,57	34,95
072_B	24	5,00	33,78	30,45	27,05	35,40
072_C	24	8,00	35,39	32,05	28,66	37,01
073_A	25	1,50	22,62	19,26	15,91	24,25
073_B	25	5,00	24,54	21,17	17,83	26,16
073_C	25	8,00	26,33	22,99	19,57	27,94
074_A	25	1,50	27,37	23,94	20,74	29,02
074_B	25	5,00	35,22	31,89	28,48	36,84
074_C	25	8,00	36,62	33,29	29,88	38,24
075_A	25	1,50	32,07	28,66	25,40	33,71
075_B	25	5,00	35,14	31,75	28,45	36,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ulfseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	25	8,00	38,19	34,83	31,45	39,80
076_A	26	1,50	24,21	20,86	17,47	25,82
076_B	26	5,00	26,13	22,78	19,40	27,75
076_C	26	8,00	27,64	24,31	20,90	29,26
077_A	26	1,50	26,77	23,30	20,18	28,44
077_B	26	5,00	29,29	25,87	22,66	30,95
077_C	26	8,00	33,92	30,54	27,22	35,55
078_A	26	1,50	29,81	26,35	23,22	31,48
078_B	26	5,00	32,62	29,17	26,00	34,28
078_C	26	8,00	36,41	33,03	29,72	38,04
079_A	27	1,50	22,84	19,39	16,23	24,50
079_B	27	5,00	24,29	20,86	17,66	25,94
079_C	27	8,00	26,54	23,14	19,89	28,19
080_A	27	1,50	26,86	23,42	20,26	28,53
080_B	27	5,00	29,23	25,79	22,61	30,89
080_C	27	8,00	32,69	29,29	26,03	34,33
081_A	27	1,50	29,70	26,25	23,10	31,37
081_B	27	5,00	32,85	29,42	26,21	34,50
081_C	27	8,00	36,38	33,01	29,68	38,01
082_A	28	1,50	28,19	24,88	21,42	29,80
082_B	28	5,00	24,31	20,88	17,67	25,96
082_C	28	8,00	26,84	23,45	20,16	28,48
083_A	28	1,50	27,50	24,04	20,90	29,16
083_B	28	5,00	35,06	31,74	28,31	36,67
083_C	28	8,00	36,97	33,64	30,22	38,58
084_A	28	1,50	34,98	31,65	28,22	36,59
084_B	28	5,00	36,72	33,36	29,98	38,33
084_C	28	8,00	38,86	35,52	32,11	40,47
085_A	29	1,50	28,11	24,63	21,53	29,78
085_B	29	5,00	30,59	27,12	24,00	32,26
085_C	29	8,00	34,53	31,13	27,86	36,17
086_A	29	1,50	26,84	23,37	20,23	28,50
086_B	29	5,00	28,36	24,92	21,73	30,01
086_C	29	8,00	32,05	28,65	25,36	33,68
087_A	29	1,50	21,79	18,48	15,03	23,40
087_B	29	5,00	23,68	20,36	16,91	25,28
087_C	29	8,00	24,54	21,23	17,77	26,15
088_A	30	1,50	28,43	24,95	21,85	30,10
088_B	30	5,00	30,96	27,50	24,36	32,62
088_C	30	8,00	34,83	31,43	28,15	36,46
089_A	30	1,50	26,93	23,46	20,34	28,60
089_B	30	5,00	29,31	25,88	22,67	30,96
089_C	30	8,00	34,16	30,79	27,44	35,78
090_A	30	1,50	19,59	16,21	12,89	21,22
090_B	30	5,00	22,69	19,36	15,93	24,30
090_C	30	8,00	23,77	20,45	17,00	25,37
091_A	31	1,50	32,93	29,58	26,21	34,55
091_B	31	5,00	35,08	31,73	28,35	36,70
091_C	31	8,00	37,39	34,04	30,66	39,01
092_A	31	1,50	25,68	22,20	19,11	27,36
092_B	31	5,00	27,55	24,08	20,96	29,22
092_C	31	8,00	31,30	27,89	24,63	32,94
093_A	31	1,50	24,08	20,78	17,30	25,68
093_B	31	5,00	24,84	21,52	18,09	26,45
093_C	31	8,00	25,67	22,35	18,92	27,28
094_A	32	1,50	31,14	27,76	24,46	32,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uiftseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	32	5,00	33,23	29,84	26,55	34,87
094_C	32	8,00	35,31	31,93	28,60	36,93
095_A	32	1,50	31,45	28,10	24,70	33,06
095_B	32	5,00	32,92	29,58	26,16	34,53
095_C	32	8,00	34,41	31,07	27,65	36,02
096_A	32	1,50	23,98	20,67	17,20	25,58
096_B	32	5,00	24,61	21,28	17,84	26,21
096_C	32	8,00	25,30	21,97	18,53	26,90
097_A	33	1,50	31,17	27,80	24,46	32,79
097_B	33	5,00	32,63	29,24	25,94	34,26
097_C	33	8,00	35,87	32,51	29,15	37,49
098_A	33	1,50	21,89	18,42	15,30	23,56
098_B	33	5,00	23,33	19,86	16,76	25,01
098_C	33	8,00	27,71	24,31	21,02	29,34
099_A	33	1,50	34,56	31,26	27,77	36,16
099_B	33	5,00	39,42	36,14	32,59	41,00
099_C	33	8,00	40,50	37,21	33,68	42,08
100_A	34	1,50	30,27	26,88	23,58	31,90
100_B	34	5,00	31,96	28,57	25,29	33,60
100_C	34	8,00	34,87	31,51	28,16	36,50
101_A	34	1,50	36,49	33,20	29,68	38,08
101_B	34	5,00	39,93	36,65	33,10	41,51
101_C	34	8,00	40,98	37,69	34,17	42,57
102_A	35	1,50	30,11	26,71	23,44	31,75
102_B	35	5,00	32,60	29,22	25,92	34,24
102_C	35	8,00	36,00	32,64	29,27	37,62
103_A	35	1,50	37,08	33,80	30,27	38,67
103_B	35	5,00	40,32	37,04	33,50	41,91
103_C	35	8,00	41,43	38,15	34,62	43,02
104_A	36	1,50	29,52	26,11	22,87	31,17
104_B	36	5,00	32,46	29,08	25,78	34,10
104_C	36	8,00	35,46	32,11	28,74	37,08
105_A	36	1,50	39,20	35,91	32,37	40,78
105_B	36	5,00	40,89	37,59	34,07	42,47
105_C	36	8,00	41,87	38,58	35,06	43,46
106_A	37	1,50	31,21	27,84	24,51	32,84
106_B	37	5,00	33,90	30,54	27,18	35,52
106_C	37	8,00	37,13	33,80	30,37	38,74
107_A	37	1,50	31,60	28,19	24,96	33,25
107_B	37	5,00	37,55	34,22	30,80	39,16
107_C	37	8,00	39,78	36,46	33,02	41,39
108_A	37	1,50	39,91	36,63	33,08	41,49
108_B	37	5,00	40,93	37,65	34,13	42,53
108_C	37	8,00	42,19	38,90	35,37	43,77
109_A	38	1,50	31,94	28,56	25,27	33,58
109_B	38	5,00	34,53	31,15	27,85	36,17
109_C	38	8,00	37,37	34,02	30,63	38,98
110_A	38	1,50	30,13	26,79	23,38	31,74
110_B	38	5,00	35,71	32,42	28,90	37,30
110_C	38	8,00	37,70	34,39	30,91	39,30
111_A	38	1,50	39,62	36,33	32,80	41,20
111_B	38	5,00	41,17	37,88	34,37	42,76
111_C	38	8,00	43,47	40,18	36,64	45,05
112_A	39	1,50	32,00	28,61	25,31	33,63
112_B	39	5,00	34,83	31,46	28,13	36,46
112_C	39	8,00	37,82	34,48	31,06	39,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uiftseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	39	1,50	33,05	29,63	26,41	34,70
113_B	39	5,00	40,19	36,87	33,42	41,79
113_C	39	8,00	44,84	41,55	38,02	46,42
114_A	39	1,50	39,16	35,87	32,35	40,75
114_B	39	5,00	40,99	37,69	34,19	42,58
114_C	39	8,00	43,87	40,59	37,05	45,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	01	1,50	30,69	25,75	20,31	30,58
001_B	01	5,00	32,12	27,14	21,73	32,00
001_C	01	8,00	33,11	28,11	22,70	32,98
002_A	01	1,50	31,93	26,97	21,54	31,81
002_B	01	5,00	34,68	29,70	24,29	34,56
002_C	01	8,00	37,52	32,57	27,14	37,41
003_A	01	1,50	29,18	24,19	18,77	29,05
003_B	01	5,00	33,09	28,11	22,69	32,96
003_C	01	8,00	37,19	32,24	26,81	37,08
004_A	01	1,50	23,37	18,13	12,83	23,16
004_B	01	5,00	29,27	24,24	18,84	29,13
004_C	01	8,00	34,42	29,47	24,05	34,31
005_A	01	1,50	18,15	12,87	7,58	17,92
005_B	01	5,00	21,17	16,01	10,67	20,98
005_C	01	8,00	27,50	22,48	17,07	27,36
006_A	02	1,50	28,97	24,01	18,58	28,85
006_B	02	5,00	30,84	25,87	20,45	30,72
006_C	02	8,00	31,77	26,79	21,38	31,65
007_A	02	1,50	25,36	20,36	14,95	25,23
007_B	02	5,00	28,48	23,48	18,07	28,35
007_C	02	8,00	30,75	25,75	20,33	30,61
008_A	02	1,50	21,75	16,48	11,18	21,52
008_B	02	5,00	27,43	22,38	16,99	27,28
008_C	02	8,00	32,89	27,94	22,52	32,78
009_A	03	1,50	22,59	17,37	12,05	22,38
009_B	03	5,00	26,59	21,53	16,14	26,43
009_C	03	8,00	32,22	27,27	21,84	32,11
010_A	03	1,50	16,65	11,35	6,06	16,41
010_B	03	5,00	20,37	15,24	9,88	20,19
010_C	03	8,00	25,46	20,45	15,05	25,33
011_A	03	1,50	29,02	24,06	18,63	28,90
011_B	03	5,00	30,86	25,89	20,46	30,74
011_C	03	8,00	31,77	26,80	21,37	31,65
012_A	04	1,50	27,86	22,92	17,48	27,75
012_B	04	5,00	29,05	24,08	18,66	28,93
012_C	04	8,00	30,11	25,14	19,72	29,99
013_A	04	1,50	24,11	19,11	13,70	23,98
013_B	04	5,00	25,84	20,81	15,41	25,70
013_C	04	8,00	28,25	23,20	17,81	28,10
014_A	04	1,50	20,48	15,18	9,89	20,24
014_B	04	5,00	25,59	20,50	15,13	25,43
014_C	04	8,00	30,45	25,48	20,05	30,33
015_A	04	1,50	16,27	10,88	5,63	16,00
015_B	04	5,00	16,48	11,12	5,86	16,22
015_C	04	8,00	16,50	11,32	5,99	16,31
016_A	04	1,50	18,00	12,80	7,47	17,80
016_B	04	5,00	18,42	13,23	7,90	18,22
016_C	04	8,00	18,91	13,81	8,45	18,74
017_A	05	1,50	28,90	23,91	18,49	28,77
017_B	05	5,00	31,33	26,33	20,92	31,20
017_C	05	8,00	32,88	27,86	22,46	32,74
018_A	05	1,50	29,11	24,11	18,70	28,98
018_B	05	5,00	33,63	28,64	23,23	33,50
018_C	05	8,00	37,27	32,30	26,88	37,15
019_A	05	1,50	25,37	20,34	14,94	25,23
019_B	05	5,00	30,24	25,25	19,84	30,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrierweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	05	8,00	33,96	29,01	23,58	33,85
020_A	06	1,50	23,14	18,03	12,67	22,97
020_B	06	5,00	29,28	24,29	18,87	29,15
020_C	06	8,00	33,40	28,45	23,02	33,29
021_A	06	1,50	27,97	22,97	17,57	27,84
021_B	06	5,00	30,32	25,32	19,92	30,19
021_C	06	8,00	31,94	26,93	21,53	31,81
022_A	07	1,50	21,90	16,69	11,36	21,69
022_B	07	5,00	28,89	23,90	18,48	28,76
022_C	07	8,00	33,11	28,15	22,72	32,99
023_A	07	1,50	27,37	22,37	16,96	27,24
023_B	07	5,00	29,89	24,89	19,48	29,76
023_C	07	8,00	31,58	26,58	21,17	31,45
024_A	08	1,50	24,25	19,19	13,80	24,09
024_B	08	5,00	28,04	23,01	17,61	27,90
024_C	08	8,00	32,65	27,69	22,26	32,53
025_A	08	1,50	27,23	22,24	16,83	27,10
025_B	08	5,00	29,17	24,14	18,74	29,03
025_C	08	8,00	30,89	25,87	20,47	30,75
026_A	08	1,50	16,40	11,02	5,77	16,14
026_B	08	5,00	20,39	15,18	9,85	20,18
026_C	08	8,00	24,46	19,40	14,02	24,31
027_A	09	1,50	20,00	14,80	9,47	19,80
027_B	09	5,00	24,44	19,39	14,00	24,29
027_C	09	8,00	29,73	24,78	19,35	29,62
028_A	09	1,50	21,76	16,56	11,23	21,56
028_B	09	5,00	25,78	20,68	15,32	25,61
028_C	09	8,00	32,32	27,35	21,93	32,20
029_A	09	1,50	16,76	11,36	6,13	16,49
029_B	09	5,00	18,33	12,99	7,72	18,08
029_C	09	8,00	18,11	12,97	7,61	17,93
030_A	10	1,50	21,27	16,05	10,73	21,06
030_B	10	5,00	25,33	20,21	14,85	25,16
030_C	10	8,00	31,83	26,85	21,44	31,71
031_A	10	1,50	16,24	10,82	5,58	15,96
031_B	10	5,00	17,74	12,37	7,12	17,48
031_C	10	8,00	16,94	11,75	6,43	16,74
032_A	11	1,50	21,24	16,02	10,70	21,03
032_B	11	5,00	25,94	20,87	15,49	25,78
032_C	11	8,00	31,10	26,11	20,69	30,97
033_A	11	1,50	16,27	10,87	5,63	16,00
033_B	11	5,00	17,84	12,47	7,21	17,58
033_C	11	8,00	17,53	12,36	7,01	17,33
034_A	12	1,50	20,26	14,97	9,68	20,03
034_B	12	5,00	24,42	19,28	13,93	24,24
034_C	12	8,00	29,07	24,04	18,65	28,93
035_A	12	1,50	16,38	10,98	5,74	16,11
035_B	12	5,00	20,70	15,56	10,21	20,52
035_C	12	8,00	20,82	15,79	10,40	20,68
036_A	13	1,50	21,95	16,79	11,45	21,76
036_B	13	5,00	25,84	20,77	15,38	25,68
036_C	13	8,00	28,40	23,34	17,96	28,25
037_A	13	1,50	25,94	20,91	15,52	25,80
037_B	13	5,00	27,96	22,93	17,54	27,82
037_C	13	8,00	28,68	23,67	18,26	28,54
038_A	13	1,50	18,89	13,70	8,37	18,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	13	5,00	21,22	16,10	10,74	21,05
038_C	13	8,00	20,45	15,43	10,02	20,31
039_A	14	1,50	28,85	23,85	18,44	28,72
039_B	14	5,00	32,16	27,18	21,76	32,03
039_C	14	8,00	33,10	28,13	22,71	32,98
040_A	14	1,50	28,37	23,36	17,96	28,24
040_B	14	5,00	31,57	26,55	21,15	31,43
040_C	14	8,00	33,03	28,01	22,60	32,89
041_A	14	1,50	25,52	20,48	15,08	25,37
041_B	14	5,00	28,85	23,82	18,42	28,71
041_C	14	8,00	30,76	25,71	20,33	30,61
042_A	15	1,50	28,98	23,99	18,58	28,85
042_B	15	5,00	32,39	27,42	21,99	32,27
042_C	15	8,00	33,16	28,20	22,77	33,04
043_A	15	1,50	24,95	19,92	14,52	24,81
043_B	15	5,00	27,51	22,47	17,08	27,36
043_C	15	8,00	29,28	24,22	18,84	29,13
044_A	16	1,50	28,75	23,77	18,36	28,63
044_B	16	5,00	31,76	26,79	21,36	31,64
044_C	16	8,00	32,54	27,59	22,16	32,43
045_A	16	1,50	23,57	18,51	13,12	23,41
045_B	16	5,00	26,36	21,30	15,91	26,20
045_C	16	8,00	28,15	23,08	17,70	27,99
046_A	17	1,50	28,43	23,45	18,04	28,31
046_B	17	5,00	30,96	25,98	20,56	30,83
046_C	17	8,00	31,37	26,40	20,98	31,25
047_A	17	1,50	23,51	18,44	13,06	23,35
047_B	17	5,00	26,17	21,11	15,73	26,02
047_C	17	8,00	27,91	22,84	17,45	27,75
048_A	18	1,50	28,27	23,30	17,88	28,15
048_B	18	5,00	29,81	24,81	19,39	29,67
048_C	18	8,00	30,65	25,67	20,26	30,53
049_A	18	1,50	21,08	15,92	10,58	20,89
049_B	18	5,00	24,28	19,19	13,81	24,11
049_C	18	8,00	26,16	21,07	15,71	26,00
050_A	19	1,50	27,55	22,57	17,15	27,42
050_B	19	5,00	29,40	24,40	18,99	29,27
050_C	19	8,00	30,59	25,61	20,20	30,47
051_A	19	1,50	20,88	15,72	10,37	20,69
051_B	19	5,00	24,11	19,02	13,65	23,95
051_C	19	8,00	26,00	20,91	15,54	25,84
052_A	20	1,50	26,86	21,86	16,46	26,73
052_B	20	5,00	28,94	23,94	18,53	28,81
052_C	20	8,00	30,32	25,34	19,93	30,20
053_A	20	1,50	14,72	9,38	4,11	14,47
053_B	20	5,00	16,50	11,19	5,91	16,26
053_C	20	8,00	19,22	14,03	8,70	19,02
054_A	20	1,50	22,08	16,97	11,61	21,91
054_B	20	5,00	24,21	19,11	13,74	24,04
054_C	20	8,00	25,74	20,63	15,26	25,57
055_A	21	1,50	27,24	22,24	16,82	27,10
055_B	21	5,00	28,42	23,39	17,99	28,28
055_C	21	8,00	29,88	24,85	19,45	29,74
056_A	21	1,50	21,96	16,85	11,48	21,79
056_B	21	5,00	23,32	18,15	12,81	23,13
056_C	21	8,00	25,49	20,33	14,99	25,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	21	1,50	17,38	11,97	6,73	17,11
057_B	21	5,00	18,08	12,71	7,46	17,82
057_C	21	8,00	20,24	14,91	9,64	19,99
058_A	21	1,50	13,68	8,40	3,11	13,45
058_B	21	5,00	13,83	8,52	3,24	13,59
058_C	21	8,00	12,87	7,68	2,35	12,67
059_A	21	1,50	25,61	20,62	15,20	25,48
059_B	21	5,00	26,67	21,65	16,25	26,53
059_C	21	8,00	28,40	23,40	17,98	28,26
060_A	21	1,50	13,46	8,25	2,92	13,25
060_B	21	5,00	15,52	10,33	5,00	15,32
060_C	21	8,00	16,72	11,66	6,27	16,56
061_A	22	1,50	18,80	13,42	8,17	18,54
061_B	22	5,00	22,66	17,41	12,11	22,44
061_C	22	8,00	25,24	20,04	14,71	25,04
062_A	22	1,50	20,93	15,69	10,37	20,71
062_B	22	5,00	25,07	19,95	14,59	24,90
062_C	22	8,00	27,05	21,94	16,58	26,88
063_A	22	1,50	17,26	12,05	6,73	17,05
063_B	22	5,00	19,01	13,73	8,44	18,78
063_C	22	8,00	20,97	15,68	10,40	20,74
064_A	22	1,50	10,85	5,55	0,27	10,61
064_B	22	5,00	14,24	9,05	3,72	14,04
064_C	22	8,00	14,20	9,03	3,70	14,01
065_A	22	1,50	10,34	5,05	-0,24	10,11
065_B	22	5,00	12,27	6,91	1,65	12,01
065_C	22	8,00	12,22	6,82	1,58	11,95
066_A	22	1,50	19,04	13,83	8,51	18,83
066_B	22	5,00	23,03	17,96	12,58	22,87
066_C	22	8,00	25,25	20,20	14,80	25,10
067_A	23	1,50	24,46	19,41	14,02	24,31
067_B	23	5,00	25,13	20,01	14,66	24,96
067_C	23	8,00	26,80	21,67	16,31	26,62
068_A	23	1,50	18,72	13,35	8,09	18,46
068_B	23	5,00	21,85	16,65	11,33	21,65
068_C	23	8,00	24,16	19,01	13,67	23,98
069_A	23	1,50	14,66	9,58	4,20	14,50
069_B	23	5,00	15,29	10,17	4,82	15,12
069_C	23	8,00	9,82	4,55	-0,75	9,59
070_A	24	1,50	15,68	10,64	5,24	15,53
070_B	24	5,00	17,23	12,20	6,80	17,09
070_C	24	8,00	9,19	3,94	-1,37	8,97
071_A	24	1,50	27,69	22,70	17,28	27,56
071_B	24	5,00	26,58	21,54	16,15	26,43
071_C	24	8,00	27,38	22,34	16,95	27,23
072_A	24	1,50	27,77	22,76	17,35	27,63
072_B	24	5,00	28,36	23,30	17,91	28,20
072_C	24	8,00	29,64	24,56	19,18	29,48
073_A	25	1,50	28,10	23,12	17,70	27,97
073_B	25	5,00	28,81	23,78	18,38	28,67
073_C	25	8,00	29,73	24,69	19,30	29,58
074_A	25	1,50	20,44	15,40	10,01	20,29
074_B	25	5,00	20,82	15,73	10,35	20,65
074_C	25	8,00	21,73	16,63	11,27	21,56
075_A	25	1,50	19,90	14,58	9,30	19,66
075_B	25	5,00	23,74	18,60	13,25	23,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	25	8,00	26,10	20,98	15,62	25,93
076_A	26	1,50	27,73	22,75	17,33	27,60
076_B	26	5,00	28,59	23,57	18,17	28,45
076_C	26	8,00	29,57	24,53	19,13	29,42
077_A	26	1,50	18,87	13,56	8,29	18,63
077_B	26	5,00	22,35	17,12	11,81	22,14
077_C	26	8,00	26,01	20,79	15,48	25,80
078_A	26	1,50	18,52	13,13	7,89	18,25
078_B	26	5,00	24,14	19,04	13,67	23,97
078_C	26	8,00	26,19	21,10	15,72	26,02
079_A	27	1,50	28,05	23,06	17,64	27,92
079_B	27	5,00	29,38	24,35	18,95	29,24
079_C	27	8,00	30,52	25,47	20,09	30,37
080_A	27	1,50	19,07	13,99	8,61	18,91
080_B	27	5,00	20,69	15,56	10,21	20,51
080_C	27	8,00	23,39	18,22	12,88	23,20
081_A	27	1,50	19,41	14,08	8,81	19,16
081_B	27	5,00	23,96	18,87	13,49	23,79
081_C	27	8,00	26,28	21,20	15,83	26,12
082_A	28	1,50	26,96	21,97	16,55	26,83
082_B	28	5,00	28,24	23,21	17,81	28,10
082_C	28	8,00	29,59	24,53	19,15	29,44
083_A	28	1,50	22,55	17,41	12,06	22,37
083_B	28	5,00	24,68	19,48	14,16	24,48
083_C	28	8,00	27,92	22,72	17,39	27,72
084_A	28	1,50	18,14	12,82	7,55	17,90
084_B	28	5,00	23,30	18,19	12,83	23,13
084_C	28	8,00	26,16	21,06	15,70	25,99
085_A	29	1,50	29,02	24,03	18,62	28,89
085_B	29	5,00	30,41	25,38	19,98	30,27
085_C	29	8,00	31,52	26,48	21,09	31,37
086_A	29	1,50	17,01	11,98	6,58	16,87
086_B	29	5,00	18,86	13,83	8,43	18,72
086_C	29	8,00	18,91	13,86	8,47	18,76
087_A	29	1,50	21,54	16,43	11,07	21,37
087_B	29	5,00	26,82	21,84	16,43	26,70
087_C	29	8,00	27,59	22,57	17,17	27,45
088_A	30	1,50	29,66	24,69	19,27	29,54
088_B	30	5,00	31,06	26,04	20,64	30,92
088_C	30	8,00	32,20	27,17	21,78	32,06
089_A	30	1,50	26,25	21,22	15,82	26,11
089_B	30	5,00	28,04	22,98	17,59	27,88
089_C	30	8,00	29,96	24,87	19,49	29,79
090_A	30	1,50	18,47	13,20	7,90	18,24
090_B	30	5,00	26,80	21,81	16,40	26,67
090_C	30	8,00	28,05	23,03	17,63	27,91
091_A	31	1,50	31,68	26,70	21,28	31,55
091_B	31	5,00	33,27	28,26	22,85	33,13
091_C	31	8,00	34,52	29,50	24,10	34,38
092_A	31	1,50	22,53	17,50	12,10	22,39
092_B	31	5,00	23,72	18,67	13,28	23,57
092_C	31	8,00	25,13	20,06	14,67	24,97
093_A	31	1,50	22,23	17,07	11,73	22,04
093_B	31	5,00	28,81	23,83	18,41	28,68
093_C	31	8,00	30,06	25,04	19,64	29,92
094_A	32	1,50	32,51	27,53	22,11	32,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	32	5,00	34,26	29,25	23,84	34,12
094_C	32	8,00	35,58	30,56	25,16	35,44
095_A	32	1,50	35,32	30,34	24,92	35,19
095_B	32	5,00	36,64	31,64	26,23	36,51
095_C	32	8,00	37,88	32,87	27,47	37,75
096_A	32	1,50	21,78	16,62	11,27	21,59
096_B	32	5,00	29,09	24,09	18,68	28,96
096_C	32	8,00	30,37	25,34	19,94	30,23
097_A	33	1,50	21,12	16,02	10,66	20,95
097_B	33	5,00	19,01	13,77	8,46	18,79
097_C	33	8,00	21,17	15,93	10,62	20,95
098_A	33	1,50	34,22	29,25	23,83	34,10
098_B	33	5,00	36,00	30,98	25,58	35,86
098_C	33	8,00	36,94	31,92	26,52	36,80
099_A	33	1,50	37,01	32,04	26,62	36,89
099_B	33	5,00	40,64	35,67	30,25	40,52
099_C	33	8,00	41,55	36,54	31,13	41,41
100_A	34	1,50	17,34	12,03	6,75	17,10
100_B	34	5,00	18,31	12,98	7,71	18,06
100_C	34	8,00	20,95	15,66	10,37	20,72
101_A	34	1,50	35,69	30,72	25,30	35,57
101_B	34	5,00	40,81	35,84	30,41	40,69
101_C	34	8,00	41,76	36,76	31,36	41,63
102_A	35	1,50	19,13	13,93	8,61	18,93
102_B	35	5,00	19,82	14,63	9,30	19,62
102_C	35	8,00	21,78	16,59	11,26	21,58
103_A	35	1,50	35,94	30,97	25,55	35,82
103_B	35	5,00	40,85	35,89	30,46	40,73
103_C	35	8,00	41,85	36,85	31,44	41,72
104_A	36	1,50	17,21	11,86	6,59	16,95
104_B	36	5,00	20,17	15,06	9,69	20,00
104_C	36	8,00	21,50	16,37	11,01	21,32
105_A	36	1,50	36,99	32,03	26,60	36,87
105_B	36	5,00	40,78	35,81	30,39	40,66
105_C	36	8,00	41,78	36,78	31,36	41,64
106_A	37	1,50	17,68	12,40	7,11	17,45
106_B	37	5,00	17,40	12,10	6,81	17,16
106_C	37	8,00	21,87	16,80	11,41	21,71
107_A	37	1,50	32,64	27,66	22,24	32,51
107_B	37	5,00	36,77	31,81	26,38	36,65
107_C	37	8,00	38,12	33,12	27,72	37,99
108_A	37	1,50	37,74	32,78	27,35	37,62
108_B	37	5,00	40,87	35,90	30,48	40,75
108_C	37	8,00	41,85	36,85	31,44	41,72
109_A	38	1,50	22,40	17,32	11,94	22,24
109_B	38	5,00	25,14	20,11	14,71	25,00
109_C	38	8,00	26,79	21,77	16,36	26,65
110_A	38	1,50	24,69	19,57	14,21	24,52
110_B	38	5,00	35,50	30,56	25,12	35,39
110_C	38	8,00	36,97	31,96	26,55	36,83
111_A	38	1,50	38,64	33,69	28,26	38,53
111_B	38	5,00	40,82	35,84	30,42	40,69
111_C	38	8,00	41,76	36,76	31,35	41,63
112_A	39	1,50	21,69	16,62	11,23	21,53
112_B	39	5,00	23,70	18,63	13,26	23,55
112_C	39	8,00	24,53	19,44	14,07	24,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrieweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	39	1,50	26,23	21,17	15,79	26,08
113_B	39	5,00	35,45	30,50	25,07	35,34
113_C	39	8,00	36,59	31,62	26,20	36,47
114_A	39	1,50	38,98	34,04	28,61	38,87
114_B	39	5,00	40,88	35,90	30,48	40,75
114_C	39	8,00	41,85	36,85	31,44	41,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	01	1,50	33,11	29,59	26,62	34,82
001_B	01	5,00	34,10	30,56	27,64	35,82
001_C	01	8,00	34,90	31,35	28,44	36,62
002_A	01	1,50	21,93	18,34	15,49	23,65
002_B	01	5,00	23,96	20,35	17,55	25,70
002_C	01	8,00	24,76	21,21	18,31	26,48
003_A	01	1,50	19,01	15,27	12,70	20,78
003_B	01	5,00	22,69	19,06	16,29	24,43
003_C	01	8,00	23,78	20,23	17,33	25,50
004_A	01	1,50	24,48	20,69	18,18	26,25
004_B	01	5,00	29,54	25,89	23,16	31,29
004_C	01	8,00	30,98	27,34	24,58	32,72
005_A	01	1,50	27,45	23,83	21,02	29,17
005_B	01	5,00	28,78	25,10	22,42	30,53
005_C	01	8,00	30,73	27,06	24,38	32,49
006_A	02	1,50	33,86	30,34	27,38	35,57
006_B	02	5,00	35,22	31,67	28,75	36,93
006_C	02	8,00	36,05	32,50	29,59	37,77
007_A	02	1,50	20,42	16,63	14,12	22,19
007_B	02	5,00	21,45	17,62	15,21	23,24
007_C	02	8,00	23,69	19,94	17,39	25,46
008_A	02	1,50	24,86	21,05	18,58	26,63
008_B	02	5,00	26,66	22,87	20,38	28,44
008_C	02	8,00	28,17	24,41	21,87	29,94
009_A	03	1,50	24,85	21,05	18,57	26,62
009_B	03	5,00	27,10	23,32	20,83	28,88
009_C	03	8,00	29,10	25,37	22,79	30,87
010_A	03	1,50	30,43	26,86	23,97	32,15
010_B	03	5,00	32,05	28,44	25,63	33,78
010_C	03	8,00	33,71	30,08	27,31	35,45
011_A	03	1,50	34,24	30,72	27,75	35,95
011_B	03	5,00	35,62	32,08	29,16	37,34
011_C	03	8,00	36,51	32,96	30,06	38,23
012_A	04	1,50	36,32	32,80	29,84	38,03
012_B	04	5,00	37,78	34,24	31,32	39,50
012_C	04	8,00	38,78	35,23	32,32	40,50
013_A	04	1,50	22,04	18,23	15,76	23,81
013_B	04	5,00	23,42	19,58	17,20	25,22
013_C	04	8,00	27,05	23,30	20,77	28,83
014_A	04	1,50	28,40	24,71	22,04	30,15
014_B	04	5,00	30,19	26,51	23,83	31,94
014_C	04	8,00	31,82	28,16	25,45	33,57
015_A	04	1,50	36,87	33,33	30,40	38,59
015_B	04	5,00	38,54	34,98	32,08	40,26
015_C	04	8,00	39,89	36,33	33,43	41,61
016_A	04	1,50	37,25	33,71	30,78	38,97
016_B	04	5,00	38,94	35,38	32,48	40,66
016_C	04	8,00	40,36	36,81	33,91	42,08
017_A	05	1,50	27,61	23,96	21,20	29,34
017_B	05	5,00	30,14	26,52	23,72	31,87
017_C	05	8,00	32,11	28,51	25,67	33,83
018_A	05	1,50	21,70	18,07	15,28	23,43
018_B	05	5,00	25,83	22,28	19,35	27,54
018_C	05	8,00	20,94	17,35	14,50	22,66
019_A	05	1,50	24,13	20,38	17,81	25,89
019_B	05	5,00	27,22	23,59	20,82	28,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	05	8,00	25,87	22,13	19,58	27,65
020_A	06	1,50	25,78	22,13	19,39	27,52
020_B	06	5,00	27,45	23,81	21,06	29,19
020_C	06	8,00	26,42	22,70	20,09	28,18
021_A	06	1,50	28,18	24,55	21,76	29,91
021_B	06	5,00	30,16	26,53	23,76	31,90
021_C	06	8,00	32,69	29,10	26,25	34,41
022_A	07	1,50	27,96	24,38	21,51	29,68
022_B	07	5,00	28,86	25,25	22,44	30,59
022_C	07	8,00	27,80	24,12	21,44	29,55
023_A	07	1,50	28,68	25,06	22,26	30,41
023_B	07	5,00	30,78	27,16	24,36	32,51
023_C	07	8,00	33,08	29,50	26,64	34,81
024_A	08	1,50	25,21	21,57	18,81	26,95
024_B	08	5,00	28,88	25,27	22,46	30,61
024_C	08	8,00	28,51	24,84	22,14	30,26
025_A	08	1,50	28,17	24,53	21,77	29,91
025_B	08	5,00	30,28	26,64	23,88	32,02
025_C	08	8,00	32,73	29,14	26,31	34,46
026_A	08	1,50	25,53	21,72	19,25	27,30
026_B	08	5,00	29,99	26,30	23,64	31,74
026_C	08	8,00	32,31	28,64	25,94	34,06
027_A	09	1,50	32,38	28,84	25,89	34,09
027_B	09	5,00	34,33	30,78	27,87	36,05
027_C	09	8,00	36,32	32,78	29,84	38,03
028_A	09	1,50	28,16	24,58	21,72	29,89
028_B	09	5,00	23,58	19,86	17,27	25,35
028_C	09	8,00	22,51	18,76	16,20	24,28
029_A	09	1,50	33,21	29,64	26,76	34,93
029_B	09	5,00	34,94	31,35	28,52	36,67
029_C	09	8,00	37,61	34,05	31,15	39,33
030_A	10	1,50	24,52	20,86	18,14	26,26
030_B	10	5,00	25,51	21,84	19,14	27,26
030_C	10	8,00	24,20	20,50	17,86	25,96
031_A	10	1,50	32,70	29,12	26,26	34,43
031_B	10	5,00	34,11	30,49	27,70	35,84
031_C	10	8,00	36,56	32,98	30,12	38,29
032_A	11	1,50	23,42	19,64	17,11	25,18
032_B	11	5,00	26,85	23,23	20,45	28,59
032_C	11	8,00	26,29	22,64	19,91	28,04
033_A	11	1,50	32,17	28,57	25,74	33,90
033_B	11	5,00	34,18	30,57	27,76	35,91
033_C	11	8,00	37,26	33,70	30,81	38,98
034_A	12	1,50	25,91	22,31	19,48	27,64
034_B	12	5,00	27,50	23,87	21,09	29,23
034_C	12	8,00	26,20	22,53	19,85	27,96
035_A	12	1,50	32,50	28,91	26,07	34,23
035_B	12	5,00	34,43	30,83	28,01	36,16
035_C	12	8,00	37,11	33,53	30,66	38,83
036_A	13	1,50	20,76	16,93	14,50	22,54
036_B	13	5,00	22,39	18,55	16,16	24,18
036_C	13	8,00	24,11	20,34	17,84	25,89
037_A	13	1,50	30,84	27,25	24,40	32,56
037_B	13	5,00	33,01	29,41	26,57	34,73
037_C	13	8,00	35,65	32,09	29,20	37,37
038_A	13	1,50	32,42	28,82	25,99	34,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	13	5,00	34,34	30,73	27,92	36,07
038_C	13	8,00	36,99	33,41	30,54	38,71
039_A	14	1,50	27,48	23,84	21,07	29,21
039_B	14	5,00	28,54	24,88	22,16	30,28
039_C	14	8,00	29,65	25,99	23,28	31,40
040_A	14	1,50	21,73	17,92	15,46	23,51
040_B	14	5,00	22,61	18,77	16,38	24,40
040_C	14	8,00	23,87	20,05	17,61	25,65
041_A	14	1,50	28,75	25,15	22,30	30,47
041_B	14	5,00	30,48	26,89	24,03	32,20
041_C	14	8,00	31,79	28,20	25,35	33,51
042_A	15	1,50	24,34	20,55	18,06	26,12
042_B	15	5,00	25,94	22,15	19,66	27,72
042_C	15	8,00	27,34	23,57	21,06	29,12
043_A	15	1,50	29,10	25,50	22,65	30,82
043_B	15	5,00	30,96	27,38	24,52	32,69
043_C	15	8,00	32,46	28,88	26,02	34,19
044_A	16	1,50	28,70	25,10	22,27	30,43
044_B	16	5,00	30,61	27,01	24,19	32,34
044_C	16	8,00	31,85	28,25	25,42	33,58
045_A	16	1,50	29,65	26,07	23,20	31,37
045_B	16	5,00	30,92	27,33	24,49	32,65
045_C	16	8,00	32,80	29,21	26,36	34,52
046_A	17	1,50	27,24	23,60	20,84	28,98
046_B	17	5,00	28,37	24,69	22,01	30,12
046_C	17	8,00	29,07	25,38	22,73	30,83
047_A	17	1,50	29,51	25,93	23,04	31,22
047_B	17	5,00	31,43	27,85	24,98	33,15
047_C	17	8,00	32,87	29,29	26,43	34,60
048_A	18	1,50	26,18	22,49	19,82	27,93
048_B	18	5,00	26,41	22,63	20,14	28,19
048_C	18	8,00	28,75	25,03	22,43	30,52
049_A	18	1,50	30,41	26,84	23,94	32,12
049_B	18	5,00	31,59	28,00	25,15	33,31
049_C	18	8,00	33,05	29,45	26,62	34,78
050_A	19	1,50	29,00	25,42	22,56	30,73
050_B	19	5,00	29,52	25,88	23,12	31,26
050_C	19	8,00	31,00	27,37	24,61	32,74
051_A	19	1,50	31,13	27,56	24,66	32,84
051_B	19	5,00	32,53	28,94	26,08	34,25
051_C	19	8,00	33,99	30,40	27,56	35,72
052_A	20	1,50	24,48	20,68	18,20	26,25
052_B	20	5,00	27,05	23,29	20,77	28,83
052_C	20	8,00	30,26	26,58	23,90	32,01
053_A	20	1,50	28,56	24,88	22,19	30,31
053_B	20	5,00	33,55	29,96	27,11	35,27
053_C	20	8,00	35,71	32,11	29,29	37,44
054_A	20	1,50	31,82	28,28	25,33	33,53
054_B	20	5,00	33,11	29,54	26,65	34,83
054_C	20	8,00	34,54	30,96	28,10	36,27
055_A	21	1,50	24,98	21,33	18,58	26,71
055_B	21	5,00	27,13	23,52	20,71	28,86
055_C	21	8,00	28,90	25,31	22,47	30,63
056_A	21	1,50	23,74	20,04	17,39	25,49
056_B	21	5,00	28,61	25,05	22,14	30,32
056_C	21	8,00	30,60	27,03	24,13	32,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	21	1,50	27,91	24,20	21,54	29,65
057_B	21	5,00	37,73	34,21	31,23	39,43
057_C	21	8,00	39,06	35,52	32,58	40,77
058_A	21	1,50	35,45	31,91	28,96	37,16
058_B	21	5,00	38,31	34,76	31,85	40,03
058_C	21	8,00	39,69	36,13	33,23	41,41
059_A	21	1,50	25,91	22,15	19,60	27,67
059_B	21	5,00	30,21	26,53	23,86	31,97
059_C	21	8,00	32,99	29,37	26,58	34,72
060_A	21	1,50	36,54	33,01	30,05	38,25
060_B	21	5,00	38,85	35,30	32,38	40,56
060_C	21	8,00	40,26	36,70	33,79	41,97
061_A	22	1,50	25,36	21,68	18,98	27,10
061_B	22	5,00	25,46	21,79	19,10	27,21
061_C	22	8,00	26,20	22,51	19,84	27,95
062_A	22	1,50	27,21	23,59	20,78	28,93
062_B	22	5,00	26,88	23,24	20,47	28,61
062_C	22	8,00	27,93	24,30	21,53	29,67
063_A	22	1,50	34,17	30,64	27,69	35,88
063_B	22	5,00	36,34	32,80	29,87	38,06
063_C	22	8,00	38,22	34,67	31,75	39,93
064_A	22	1,50	37,89	34,37	31,38	39,59
064_B	22	5,00	40,37	36,84	33,88	42,08
064_C	22	8,00	41,69	38,15	35,21	43,40
065_A	22	1,50	38,05	34,53	31,55	39,75
065_B	22	5,00	40,34	36,82	33,85	42,05
065_C	22	8,00	41,66	38,11	35,18	43,37
066_A	22	1,50	26,74	22,97	20,42	28,50
066_B	22	5,00	36,58	33,05	30,10	38,29
066_C	22	8,00	37,98	34,43	31,51	39,69
067_A	23	1,50	27,18	23,58	20,73	28,90
067_B	23	5,00	29,85	26,30	23,37	31,56
067_C	23	8,00	31,64	28,09	25,18	33,36
068_A	23	1,50	28,62	24,96	22,23	30,36
068_B	23	5,00	38,06	34,56	31,55	39,76
068_C	23	8,00	39,49	35,95	33,01	41,20
069_A	23	1,50	37,26	33,72	30,77	38,97
069_B	23	5,00	41,32	37,79	34,84	43,03
069_C	23	8,00	42,78	39,25	36,30	44,49
070_A	24	1,50	38,60	35,08	32,10	40,30
070_B	24	5,00	41,62	38,09	35,13	43,33
070_C	24	8,00	43,01	39,47	36,52	44,72
071_A	24	1,50	27,13	23,42	20,76	28,87
071_B	24	5,00	36,91	33,39	30,42	38,62
071_C	24	8,00	38,99	35,46	32,50	40,70
072_A	24	1,50	26,00	22,38	19,57	27,72
072_B	24	5,00	28,18	24,59	21,74	29,90
072_C	24	8,00	29,62	26,03	23,19	31,35
073_A	25	1,50	31,31	27,77	24,83	33,02
073_B	25	5,00	33,50	29,95	27,03	35,21
073_C	25	8,00	35,04	31,48	28,59	36,76
074_A	25	1,50	32,72	29,16	26,25	34,43
074_B	25	5,00	35,24	31,67	28,77	36,95
074_C	25	8,00	37,20	33,64	30,75	38,92
075_A	25	1,50	25,20	21,44	18,89	26,96
075_B	25	5,00	31,13	27,53	24,70	32,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	25	8,00	32,69	29,08	26,27	34,42
076_A	26	1,50	30,59	27,03	24,10	32,29
076_B	26	5,00	32,57	29,01	26,12	34,29
076_C	26	8,00	34,29	30,72	27,83	36,01
077_A	26	1,50	24,64	20,96	18,27	26,39
077_B	26	5,00	25,79	22,09	19,44	27,54
077_C	26	8,00	27,86	24,17	21,52	29,62
078_A	26	1,50	26,17	22,40	19,86	27,93
078_B	26	5,00	31,64	28,06	25,20	33,37
078_C	26	8,00	33,14	29,53	26,71	34,87
079_A	27	1,50	29,55	25,99	23,07	31,26
079_B	27	5,00	31,84	28,27	25,37	33,55
079_C	27	8,00	33,58	30,01	27,12	35,30
080_A	27	1,50	28,05	24,40	21,64	29,78
080_B	27	5,00	29,78	26,10	23,41	31,53
080_C	27	8,00	32,65	28,99	26,27	34,39
081_A	27	1,50	25,46	21,70	19,15	27,22
081_B	27	5,00	29,38	25,73	22,99	31,12
081_C	27	8,00	31,03	27,38	24,64	32,77
082_A	28	1,50	30,22	26,68	23,74	31,93
082_B	28	5,00	32,31	28,76	25,84	34,02
082_C	28	8,00	33,83	30,27	27,36	35,54
083_A	28	1,50	26,04	22,44	19,61	27,77
083_B	28	5,00	26,49	22,86	20,09	28,23
083_C	28	8,00	27,48	23,85	21,07	29,21
084_A	28	1,50	26,91	23,21	20,55	28,66
084_B	28	5,00	29,82	26,20	23,41	31,55
084_C	28	8,00	31,16	27,53	24,75	32,89
085_A	29	1,50	29,31	25,72	22,87	31,03
085_B	29	5,00	31,79	28,20	25,35	33,51
085_C	29	8,00	33,76	30,18	27,31	35,48
086_A	29	1,50	31,68	28,10	25,22	33,40
086_B	29	5,00	35,08	31,53	28,61	36,79
086_C	29	8,00	36,77	33,21	30,31	38,49
087_A	29	1,50	27,21	23,58	20,79	28,94
087_B	29	5,00	31,42	27,86	24,97	33,14
087_C	29	8,00	33,14	29,57	26,69	34,86
088_A	30	1,50	29,56	25,98	23,11	31,28
088_B	30	5,00	31,86	28,29	25,41	33,58
088_C	30	8,00	33,86	30,29	27,40	35,58
089_A	30	1,50	21,43	17,64	15,13	23,20
089_B	30	5,00	25,21	21,58	18,81	26,95
089_C	30	8,00	26,96	23,32	20,56	28,70
090_A	30	1,50	26,96	23,31	20,55	28,69
090_B	30	5,00	29,45	25,85	23,03	31,18
090_C	30	8,00	31,24	27,64	24,82	32,97
091_A	31	1,50	27,71	24,08	21,28	29,43
091_B	31	5,00	29,36	25,72	22,96	31,10
091_C	31	8,00	30,75	27,12	24,34	32,48
092_A	31	1,50	25,78	22,02	19,45	27,53
092_B	31	5,00	28,25	24,51	21,93	30,01
092_C	31	8,00	30,81	27,12	24,46	32,56
093_A	31	1,50	24,45	20,74	18,08	26,19
093_B	31	5,00	30,98	27,43	24,50	32,69
093_C	31	8,00	32,28	28,72	25,83	34,00
094_A	32	1,50	27,49	23,86	21,07	29,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	32	5,00	29,32	25,70	22,90	31,05
094_C	32	8,00	30,70	27,09	24,28	32,43
095_A	32	1,50	21,01	17,35	14,61	22,74
095_B	32	5,00	23,06	19,41	16,66	24,79
095_C	32	8,00	23,82	20,22	17,38	25,54
096_A	32	1,50	26,48	22,85	20,06	28,21
096_B	32	5,00	29,80	26,22	23,35	31,52
096_C	32	8,00	31,54	27,97	25,09	33,26
097_A	33	1,50	27,93	24,29	21,53	29,67
097_B	33	5,00	29,37	25,71	22,97	31,10
097_C	33	8,00	31,25	27,60	24,86	32,99
098_A	33	1,50	26,61	23,01	20,17	28,33
098_B	33	5,00	28,05	24,42	21,64	29,78
098_C	33	8,00	29,63	26,01	23,21	31,36
099_A	33	1,50	20,17	16,48	13,80	21,91
099_B	33	5,00	20,78	17,05	14,45	22,54
099_C	33	8,00	20,02	16,35	13,66	21,77
100_A	34	1,50	27,09	23,43	20,71	28,83
100_B	34	5,00	28,26	24,56	21,91	30,01
100_C	34	8,00	30,06	26,37	23,72	31,82
101_A	34	1,50	21,03	17,34	14,65	22,77
101_B	34	5,00	21,18	17,48	14,83	22,93
101_C	34	8,00	20,16	16,51	13,77	21,90
102_A	35	1,50	26,45	22,75	20,10	28,20
102_B	35	5,00	28,95	25,29	22,57	30,69
102_C	35	8,00	30,64	26,98	24,25	32,38
103_A	35	1,50	19,81	16,03	13,50	21,57
103_B	35	5,00	21,47	17,79	15,11	23,22
103_C	35	8,00	21,14	17,53	14,72	22,87
104_A	36	1,50	28,26	24,63	21,86	30,00
104_B	36	5,00	30,55	26,93	24,14	32,28
104_C	36	8,00	32,10	28,49	25,68	33,83
105_A	36	1,50	21,10	17,42	14,72	22,84
105_B	36	5,00	22,75	19,15	16,33	24,48
105_C	36	8,00	22,33	18,77	15,88	24,05
106_A	37	1,50	25,33	21,57	19,03	27,10
106_B	37	5,00	28,72	25,05	22,34	30,46
106_C	37	8,00	30,57	26,93	24,18	32,31
107_A	37	1,50	24,79	21,15	18,37	26,52
107_B	37	5,00	28,27	24,70	21,81	29,99
107_C	37	8,00	29,67	26,09	23,22	31,39
108_A	37	1,50	19,37	15,60	13,06	21,13
108_B	37	5,00	21,57	17,92	15,18	23,31
108_C	37	8,00	21,20	17,59	14,78	22,93
109_A	38	1,50	25,82	22,07	19,50	27,58
109_B	38	5,00	29,14	25,49	22,74	30,87
109_C	38	8,00	29,85	26,17	23,49	31,60
110_A	38	1,50	28,08	24,51	21,62	29,80
110_B	38	5,00	28,94	25,37	22,49	30,66
110_C	38	8,00	29,59	26,00	23,16	31,32
111_A	38	1,50	17,65	13,85	11,35	19,41
111_B	38	5,00	17,47	13,64	11,23	19,26
111_C	38	8,00	16,45	12,64	10,19	18,23
112_A	39	1,50	25,61	21,83	19,32	27,38
112_B	39	5,00	27,24	23,48	20,95	29,02
112_C	39	8,00	29,70	25,99	23,36	31,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	39	1,50	28,66	25,08	22,21	30,38
113_B	39	5,00	28,15	24,52	21,74	29,88
113_C	39	8,00	29,34	25,73	22,92	31,07
114_A	39	1,50	20,23	16,58	13,83	21,96
114_B	39	5,00	19,93	16,25	13,56	21,68
114_C	39	8,00	19,28	15,62	12,89	21,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lichtenbergseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	01	1,50	11,41	7,66	5,07	13,16
001_B	01	5,00	15,53	11,93	9,10	17,26
001_C	01	8,00	15,53	11,96	9,07	17,25
002_A	01	1,50	13,14	9,37	6,82	14,90
002_B	01	5,00	15,07	11,28	8,80	16,85
002_C	01	8,00	15,27	11,50	8,99	17,05
003_A	01	1,50	15,35	11,70	8,94	17,08
003_B	01	5,00	16,92	13,23	10,56	18,67
003_C	01	8,00	16,78	13,11	10,42	18,53
004_A	01	1,50	15,33	11,54	9,03	17,10
004_B	01	5,00	16,96	13,14	10,70	18,74
004_C	01	8,00	17,30	13,50	11,05	19,09
005_A	01	1,50	14,03	10,24	7,72	15,79
005_B	01	5,00	15,43	11,65	9,14	17,20
005_C	01	8,00	15,49	11,73	9,20	17,27
006_A	02	1,50	10,71	6,96	4,39	12,47
006_B	02	5,00	12,99	9,27	6,66	14,75
006_C	02	8,00	12,99	9,34	6,60	14,73
007_A	02	1,50	13,01	9,23	6,69	14,77
007_B	02	5,00	15,75	12,01	9,42	17,51
007_C	02	8,00	16,36	12,63	10,04	18,12
008_A	02	1,50	14,67	10,86	8,38	16,44
008_B	02	5,00	16,73	12,91	10,49	18,52
008_C	02	8,00	17,54	13,77	11,25	19,31
009_A	03	1,50	14,80	10,99	8,51	16,57
009_B	03	5,00	16,69	12,86	10,43	18,47
009_C	03	8,00	17,88	14,15	11,57	19,65
010_A	03	1,50	12,68	8,87	6,39	14,45
010_B	03	5,00	14,00	10,17	7,75	15,79
010_C	03	8,00	13,92	10,11	7,66	15,70
011_A	03	1,50	10,50	6,75	4,18	12,26
011_B	03	5,00	13,49	9,82	7,13	15,24
011_C	03	8,00	13,23	9,59	6,84	14,97
012_A	04	1,50	8,62	4,83	2,32	10,39
012_B	04	5,00	10,64	6,84	4,37	12,42
012_C	04	8,00	9,87	6,10	3,58	11,64
013_A	04	1,50	12,40	8,61	6,11	14,17
013_B	04	5,00	14,55	10,75	8,29	16,34
013_C	04	8,00	16,27	12,50	9,98	18,04
014_A	04	1,50	15,36	11,56	9,08	17,13
014_B	04	5,00	17,36	13,56	11,08	19,13
014_C	04	8,00	18,66	14,99	12,31	20,42
015_A	04	1,50	14,00	10,17	7,73	15,78
015_B	04	5,00	15,09	11,28	8,82	16,87
015_C	04	8,00	15,72	12,10	9,30	17,45
016_A	04	1,50	13,61	9,78	7,34	15,39
016_B	04	5,00	14,66	10,86	8,40	16,45
016_C	04	8,00	15,26	11,65	8,84	16,99
017_A	05	1,50	15,26	11,46	8,95	17,02
017_B	05	5,00	17,71	13,93	11,43	19,49
017_C	05	8,00	19,21	15,48	12,89	20,97
018_A	05	1,50	16,31	12,66	9,91	18,04
018_B	05	5,00	17,60	13,93	11,23	19,35
018_C	05	8,00	18,22	14,55	11,86	19,97
019_A	05	1,50	12,09	8,30	5,78	13,85
019_B	05	5,00	12,00	8,19	5,72	13,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lichtenbergseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	05	8,00	12,79	9,06	6,45	14,54
020_A	06	1,50	12,29	8,50	5,98	14,05
020_B	06	5,00	12,33	8,53	6,04	14,10
020_C	06	8,00	13,55	9,84	7,20	15,30
021_A	06	1,50	15,10	11,29	8,82	16,87
021_B	06	5,00	17,03	13,20	10,77	18,81
021_C	06	8,00	18,83	15,06	12,53	20,60
022_A	07	1,50	13,14	9,35	6,84	14,91
022_B	07	5,00	13,66	9,95	7,32	15,42
022_C	07	8,00	14,37	10,68	8,01	16,12
023_A	07	1,50	15,26	11,44	8,97	17,03
023_B	07	5,00	17,29	13,47	11,04	19,08
023_C	07	8,00	18,67	14,88	12,39	20,45
024_A	08	1,50	12,80	9,00	6,50	14,56
024_B	08	5,00	11,53	7,70	5,30	13,33
024_C	08	8,00	12,23	8,43	5,95	14,00
025_A	08	1,50	15,49	11,68	9,20	17,26
025_B	08	5,00	17,57	13,76	11,30	19,35
025_C	08	8,00	19,57	15,85	13,26	21,34
026_A	08	1,50	14,01	10,21	7,72	15,78
026_B	08	5,00	15,00	11,20	8,74	16,79
026_C	08	8,00	16,64	12,91	10,33	18,41
027_A	09	1,50	11,39	7,60	5,09	13,16
027_B	09	5,00	12,62	8,79	6,37	14,41
027_C	09	8,00	13,60	9,80	7,34	15,39
028_A	09	1,50	13,89	10,08	7,59	15,65
028_B	09	5,00	15,83	12,02	9,57	17,61
028_C	09	8,00	17,58	13,83	11,27	19,35
029_A	09	1,50	13,91	10,09	7,63	15,68
029_B	09	5,00	14,97	11,18	8,70	16,75
029_C	09	8,00	16,76	13,17	10,33	18,49
030_A	10	1,50	13,89	10,09	7,59	15,65
030_B	10	5,00	15,65	11,84	9,39	17,43
030_C	10	8,00	17,72	13,98	11,42	19,49
031_A	10	1,50	14,05	10,23	7,78	15,83
031_B	10	5,00	14,37	10,57	8,09	16,14
031_C	10	8,00	16,48	12,88	10,05	18,21
032_A	11	1,50	13,48	9,66	7,19	15,25
032_B	11	5,00	15,34	11,52	9,08	17,12
032_C	11	8,00	17,21	13,44	10,93	18,99
033_A	11	1,50	13,84	10,04	7,55	15,61
033_B	11	5,00	13,84	10,06	7,55	15,61
033_C	11	8,00	16,44	12,82	10,03	18,17
034_A	12	1,50	14,29	10,48	8,00	16,06
034_B	12	5,00	15,76	11,94	9,49	17,54
034_C	12	8,00	17,61	13,84	11,31	19,38
035_A	12	1,50	13,28	9,49	6,99	15,05
035_B	12	5,00	13,73	9,98	7,41	15,49
035_C	12	8,00	16,75	13,14	10,32	18,48
036_A	13	1,50	14,94	11,13	8,66	16,71
036_B	13	5,00	16,03	12,22	9,77	17,81
036_C	13	8,00	17,53	13,78	11,22	19,30
037_A	13	1,50	15,47	11,65	9,18	17,24
037_B	13	5,00	17,29	13,49	11,02	19,07
037_C	13	8,00	19,48	15,77	13,15	21,24
038_A	13	1,50	12,97	9,18	6,69	14,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lichtenbergseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	13	5,00	13,50	9,73	7,21	15,27
038_C	13	8,00	15,79	12,12	9,43	17,54
039_A	14	1,50	14,22	10,49	7,89	15,98
039_B	14	5,00	17,66	14,03	11,26	19,40
039_C	14	8,00	16,16	12,51	9,79	17,91
040_A	14	1,50	15,97	12,20	9,66	17,73
040_B	14	5,00	19,05	15,34	12,72	20,81
040_C	14	8,00	19,11	15,40	12,76	20,86
041_A	14	1,50	16,56	12,76	10,27	18,33
041_B	14	5,00	18,58	14,77	12,32	20,36
041_C	14	8,00	20,26	16,49	13,97	22,03
042_A	15	1,50	13,63	9,83	7,33	15,39
042_B	15	5,00	15,55	11,79	9,25	17,32
042_C	15	8,00	15,69	12,00	9,34	17,44
043_A	15	1,50	17,23	13,44	10,94	19,00
043_B	15	5,00	20,21	16,52	13,87	21,97
043_C	15	8,00	21,52	17,82	15,17	23,27
044_A	16	1,50	13,18	9,37	6,89	14,95
044_B	16	5,00	14,34	10,51	8,09	16,13
044_C	16	8,00	14,78	11,06	8,45	16,54
045_A	16	1,50	16,96	13,17	10,64	18,72
045_B	16	5,00	19,34	15,59	13,02	21,10
045_C	16	8,00	20,71	16,99	14,37	22,47
046_A	17	1,50	14,99	11,31	8,62	16,74
046_B	17	5,00	15,77	12,05	9,42	17,52
046_C	17	8,00	16,04	12,38	9,65	17,78
047_A	17	1,50	16,64	12,83	10,34	18,40
047_B	17	5,00	19,77	16,08	13,43	21,53
047_C	17	8,00	20,88	17,18	14,53	22,63
048_A	18	1,50	13,30	9,50	7,01	15,07
048_B	18	5,00	15,24	11,49	8,93	17,01
048_C	18	8,00	16,50	12,86	10,09	18,23
049_A	18	1,50	16,88	13,08	10,59	18,65
049_B	18	5,00	19,39	15,65	13,07	21,15
049_C	18	8,00	20,84	17,13	14,51	22,60
050_A	19	1,50	14,82	11,13	8,45	16,56
050_B	19	5,00	15,88	12,19	9,53	17,63
050_C	19	8,00	16,51	12,87	10,11	18,25
051_A	19	1,50	16,98	13,19	10,68	18,75
051_B	19	5,00	20,51	16,84	14,14	22,26
051_C	19	8,00	21,79	18,12	15,43	23,54
052_A	20	1,50	12,60	8,79	6,32	14,37
052_B	20	5,00	13,69	9,86	7,43	15,47
052_C	20	8,00	14,35	10,60	8,04	16,12
053_A	20	1,50	16,61	12,98	10,19	18,34
053_B	20	5,00	18,46	14,80	12,08	20,20
053_C	20	8,00	19,05	15,41	12,65	20,79
054_A	20	1,50	16,71	12,91	10,41	18,47
054_B	20	5,00	19,59	15,85	13,27	21,35
054_C	20	8,00	21,09	17,37	14,75	22,85
055_A	21	1,50	18,52	14,86	12,12	20,25
055_B	21	5,00	18,79	15,08	12,45	20,55
055_C	21	8,00	20,24	16,55	13,87	21,98
056_A	21	1,50	17,84	14,15	11,47	19,58
056_B	21	5,00	19,69	16,02	13,31	21,43
056_C	21	8,00	20,64	16,99	14,26	22,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lichtenbergseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	21	1,50	17,63	13,87	11,30	19,38
057_B	21	5,00	19,09	15,35	12,77	20,85
057_C	21	8,00	19,88	16,15	13,56	21,64
058_A	21	1,50	13,96	10,20	7,63	15,71
058_B	21	5,00	17,74	14,09	11,35	19,48
058_C	21	8,00	19,90	16,32	13,44	21,62
059_A	21	1,50	12,17	8,37	5,88	13,94
059_B	21	5,00	13,72	9,96	7,42	15,49
059_C	21	8,00	15,99	12,37	9,57	17,72
060_A	21	1,50	13,64	9,87	7,33	15,40
060_B	21	5,00	17,38	13,72	10,99	19,12
060_C	21	8,00	18,58	14,97	12,16	20,31
061_A	22	1,50	18,74	15,11	12,31	20,46
061_B	22	5,00	20,24	16,58	13,85	21,98
061_C	22	8,00	21,55	17,91	15,17	23,30
062_A	22	1,50	19,73	16,13	13,29	21,45
062_B	22	5,00	20,31	16,66	13,93	22,06
062_C	22	8,00	21,81	18,17	15,41	23,55
063_A	22	1,50	16,60	12,83	10,28	18,36
063_B	22	5,00	19,00	15,21	12,71	20,77
063_C	22	8,00	21,43	17,74	15,07	23,18
064_A	22	1,50	15,74	11,99	9,42	17,50
064_B	22	5,00	17,42	13,68	11,09	19,18
064_C	22	8,00	17,74	14,05	11,39	19,49
065_A	22	1,50	16,20	12,44	9,87	17,95
065_B	22	5,00	17,42	13,67	11,12	19,19
065_C	22	8,00	17,75	14,09	11,39	19,50
066_A	22	1,50	13,32	9,54	7,00	15,08
066_B	22	5,00	14,72	10,99	8,40	16,48
066_C	22	8,00	15,53	11,86	9,17	17,28
067_A	23	1,50	19,14	15,50	12,73	20,87
067_B	23	5,00	20,47	16,80	14,10	22,22
067_C	23	8,00	21,64	17,99	15,26	23,39
068_A	23	1,50	16,34	12,67	9,95	18,08
068_B	23	5,00	17,79	14,10	11,43	19,54
068_C	23	8,00	18,86	15,21	12,47	20,60
069_A	23	1,50	16,96	13,22	10,63	18,72
069_B	23	5,00	20,02	16,39	13,62	21,76
069_C	23	8,00	20,76	17,16	14,33	22,49
070_A	24	1,50	17,23	13,50	10,88	18,98
070_B	24	5,00	21,23	17,61	14,82	22,96
070_C	24	8,00	21,68	18,08	15,25	23,41
071_A	24	1,50	21,07	17,45	14,63	22,79
071_B	24	5,00	22,57	18,94	16,16	24,30
071_C	24	8,00	24,11	20,52	17,68	25,84
072_A	24	1,50	18,63	14,96	12,23	20,36
072_B	24	5,00	20,76	17,12	14,37	22,50
072_C	24	8,00	22,04	18,41	15,64	23,78
073_A	25	1,50	22,07	18,49	15,60	23,78
073_B	25	5,00	23,38	19,77	16,95	25,11
073_C	25	8,00	24,52	20,92	18,10	26,25
074_A	25	1,50	21,13	17,56	14,65	22,84
074_B	25	5,00	21,19	17,60	14,76	22,92
074_C	25	8,00	22,64	19,08	16,19	24,36
075_A	25	1,50	16,17	12,45	9,81	17,91
075_B	25	5,00	18,61	14,98	12,20	20,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lichtenbergseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	25	8,00	19,65	16,03	13,23	21,38
076_A	26	1,50	20,09	16,45	13,66	21,81
076_B	26	5,00	22,92	19,32	16,50	24,65
076_C	26	8,00	24,48	20,89	18,06	26,21
077_A	26	1,50	17,97	14,22	11,64	19,73
077_B	26	5,00	20,54	16,89	14,15	22,28
077_C	26	8,00	22,10	18,48	15,70	23,84
078_A	26	1,50	14,98	11,17	8,68	16,74
078_B	26	5,00	15,83	12,02	9,55	17,60
078_C	26	8,00	17,99	14,30	11,63	19,74
079_A	27	1,50	17,36	13,61	11,02	19,11
079_B	27	5,00	21,55	17,91	15,16	23,29
079_C	27	8,00	23,02	19,37	16,62	24,75
080_A	27	1,50	19,41	15,80	12,98	21,14
080_B	27	5,00	19,82	16,18	13,42	21,56
080_C	27	8,00	21,66	18,05	15,24	23,39
081_A	27	1,50	15,35	11,54	9,06	17,12
081_B	27	5,00	15,63	11,82	9,37	17,41
081_C	27	8,00	16,69	12,94	10,39	18,46
082_A	28	1,50	19,00	15,32	12,63	20,75
082_B	28	5,00	21,47	17,80	15,09	23,21
082_C	28	8,00	23,31	19,67	16,91	25,05
083_A	28	1,50	16,92	13,14	10,60	18,68
083_B	28	5,00	19,33	15,64	12,97	21,08
083_C	28	8,00	20,16	16,48	13,80	21,91
084_A	28	1,50	14,67	10,87	8,37	16,43
084_B	28	5,00	15,50	11,68	9,24	17,28
084_C	28	8,00	16,40	12,64	10,11	18,18
085_A	29	1,50	15,63	11,86	9,31	17,39
085_B	29	5,00	16,34	12,50	10,08	18,12
085_C	29	8,00	17,87	14,10	11,58	19,64
086_A	29	1,50	17,59	13,87	11,22	19,33
086_B	29	5,00	23,30	19,73	16,83	25,01
086_C	29	8,00	24,41	20,83	17,96	26,13
087_A	29	1,50	24,76	21,22	18,27	26,47
087_B	29	5,00	26,03	22,47	19,56	27,74
087_C	29	8,00	27,20	23,64	20,74	28,92
088_A	30	1,50	15,23	11,44	8,92	16,99
088_B	30	5,00	17,55	13,83	11,22	19,31
088_C	30	8,00	19,68	16,03	13,30	21,43
089_A	30	1,50	16,71	12,92	10,39	18,47
089_B	30	5,00	18,43	14,63	12,14	20,20
089_C	30	8,00	20,63	16,91	14,30	22,39
090_A	30	1,50	23,26	19,69	16,79	24,97
090_B	30	5,00	24,65	21,06	18,22	26,38
090_C	30	8,00	26,08	22,49	19,64	27,80
091_A	31	1,50	14,43	10,62	8,14	16,20
091_B	31	5,00	15,67	11,86	9,40	17,45
091_C	31	8,00	16,62	12,85	10,31	18,38
092_A	31	1,50	19,02	15,33	12,63	20,75
092_B	31	5,00	23,75	20,20	17,28	25,46
092_C	31	8,00	25,03	21,45	18,59	26,76
093_A	31	1,50	22,84	19,26	16,38	24,56
093_B	31	5,00	24,16	20,55	17,73	25,89
093_C	31	8,00	25,39	21,78	18,97	27,12
094_A	32	1,50	14,98	11,17	8,69	16,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lichtenbergseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	32	5,00	16,33	12,53	10,06	18,11
094_C	32	8,00	17,88	14,17	11,54	19,64
095_A	32	1,50	17,08	13,30	10,76	18,84
095_B	32	5,00	18,94	15,14	12,68	20,73
095_C	32	8,00	19,74	15,95	13,48	21,53
096_A	32	1,50	23,50	19,93	17,03	25,21
096_B	32	5,00	24,79	21,20	18,35	26,51
096_C	32	8,00	25,81	22,22	19,39	27,54
097_A	33	1,50	16,47	12,72	10,14	18,23
097_B	33	5,00	20,35	16,72	13,94	22,08
097_C	33	8,00	21,82	18,18	15,41	23,55
098_A	33	1,50	20,23	16,59	13,81	21,96
098_B	33	5,00	22,41	18,77	16,02	24,15
098_C	33	8,00	23,44	19,79	17,06	25,19
099_A	33	1,50	19,23	15,62	12,79	20,95
099_B	33	5,00	20,51	16,88	14,11	22,25
099_C	33	8,00	21,07	17,44	14,66	22,80
100_A	34	1,50	16,31	12,54	9,99	18,07
100_B	34	5,00	17,75	13,96	11,46	19,52
100_C	34	8,00	19,90	16,20	13,56	21,66
101_A	34	1,50	17,38	13,73	10,97	19,11
101_B	34	5,00	18,76	15,09	12,39	20,51
101_C	34	8,00	19,13	15,47	12,75	20,87
102_A	35	1,50	16,96	13,26	10,59	18,70
102_B	35	5,00	18,25	14,54	11,91	20,01
102_C	35	8,00	19,77	16,10	13,41	21,52
103_A	35	1,50	18,84	15,21	12,41	20,56
103_B	35	5,00	18,93	15,26	12,56	20,68
103_C	35	8,00	19,03	15,36	12,66	20,78
104_A	36	1,50	15,18	11,37	8,89	16,95
104_B	36	5,00	17,05	13,25	10,79	18,84
104_C	36	8,00	19,04	15,30	12,72	20,80
105_A	36	1,50	18,37	14,74	11,95	20,10
105_B	36	5,00	18,36	14,69	11,99	20,11
105_C	36	8,00	19,18	15,54	12,78	20,92
106_A	37	1,50	15,29	11,51	8,99	17,06
106_B	37	5,00	16,98	13,21	10,69	18,75
106_C	37	8,00	18,99	15,31	12,64	20,75
107_A	37	1,50	11,90	8,10	5,58	13,65
107_B	37	5,00	14,57	10,74	8,31	16,35
107_C	37	8,00	16,39	12,63	10,09	18,16
108_A	37	1,50	18,35	14,72	11,93	20,08
108_B	37	5,00	18,08	14,39	11,72	19,83
108_C	37	8,00	18,46	14,79	12,09	20,21
109_A	38	1,50	15,95	12,21	9,61	17,70
109_B	38	5,00	17,98	14,29	11,63	19,73
109_C	38	8,00	19,47	15,81	13,09	21,21
110_A	38	1,50	14,42	10,61	8,12	16,18
110_B	38	5,00	16,57	12,74	10,31	18,35
110_C	38	8,00	19,12	15,34	12,85	20,90
111_A	38	1,50	17,53	13,89	11,13	19,27
111_B	38	5,00	18,71	15,05	12,33	20,45
111_C	38	8,00	17,77	14,10	11,41	19,52
112_A	39	1,50	16,31	12,59	9,97	18,07
112_B	39	5,00	17,66	13,97	11,31	19,41
112_C	39	8,00	19,06	15,40	12,69	20,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lichtenbergseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	39	1,50	13,12	9,35	6,80	14,88
113_B	39	5,00	16,80	13,14	10,41	18,54
113_C	39	8,00	9,80	6,12	3,44	11,55
114_A	39	1,50	16,25	12,49	9,92	18,00
114_B	39	5,00	18,96	15,32	12,57	20,70
114_C	39	8,00	17,91	14,25	11,53	19,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuvelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	01	1,50	8,02	2,62	-2,62	7,75
001_B	01	5,00	9,41	3,92	-1,27	9,11
001_C	01	8,00	9,64	4,13	-1,06	9,33
002_A	01	1,50	12,78	7,48	2,20	12,54
002_B	01	5,00	14,77	9,38	4,13	14,50
002_C	01	8,00	15,88	10,52	5,26	15,62
003_A	01	1,50	13,12	7,81	2,53	12,88
003_B	01	5,00	15,13	9,74	4,50	14,86
003_C	01	8,00	16,02	10,66	5,41	15,77
004_A	01	1,50	15,29	9,96	4,69	15,04
004_B	01	5,00	17,20	11,98	6,66	16,99
004_C	01	8,00	17,95	12,79	7,45	17,76
005_A	01	1,50	10,69	5,31	0,06	10,43
005_B	01	5,00	11,82	6,32	1,12	11,52
005_C	01	8,00	13,86	8,52	3,25	13,61
006_A	02	1,50	7,94	2,54	-2,70	7,67
006_B	02	5,00	9,34	3,83	-1,36	9,03
006_C	02	8,00	9,26	3,75	-1,44	8,95
007_A	02	1,50	9,48	4,07	-1,17	9,21
007_B	02	5,00	12,15	6,66	1,45	11,85
007_C	02	8,00	14,35	8,94	3,71	14,08
008_A	02	1,50	13,77	8,40	3,15	13,51
008_B	02	5,00	14,73	9,34	4,10	14,46
008_C	02	8,00	15,68	10,41	5,11	15,45
009_A	03	1,50	14,60	9,27	3,99	14,35
009_B	03	5,00	16,68	11,47	6,15	16,47
009_C	03	8,00	17,74	12,63	7,27	17,57
010_A	03	1,50	10,29	4,89	-0,35	10,02
010_B	03	5,00	11,88	6,40	1,20	11,58
010_C	03	8,00	14,26	8,96	3,67	14,02
011_A	03	1,50	7,26	1,84	-3,39	6,98
011_B	03	5,00	8,58	3,07	-2,12	8,27
011_C	03	8,00	9,11	3,57	-1,61	8,79
012_A	04	1,50	6,88	1,47	-3,76	6,61
012_B	04	5,00	8,18	2,68	-2,51	7,88
012_C	04	8,00	8,27	2,75	-2,44	7,96
013_A	04	1,50	8,15	2,73	-2,51	7,87
013_B	04	5,00	11,06	5,56	0,37	10,76
013_C	04	8,00	13,78	8,36	3,12	13,50
014_A	04	1,50	13,33	7,93	2,68	13,06
014_B	04	5,00	14,64	9,21	3,98	14,36
014_C	04	8,00	14,54	9,17	3,91	14,28
015_A	04	1,50	10,50	5,06	-0,16	10,22
015_B	04	5,00	12,21	6,89	1,61	11,97
015_C	04	8,00	11,67	6,43	1,13	11,46
016_A	04	1,50	9,78	4,35	-0,88	9,50
016_B	04	5,00	9,87	4,43	-0,79	9,59
016_C	04	8,00	9,73	4,39	-0,88	9,48
017_A	05	1,50	14,70	9,47	4,15	14,49
017_B	05	5,00	15,81	10,53	5,24	15,58
017_C	05	8,00	16,22	10,96	5,66	16,00
018_A	05	1,50	12,72	7,36	2,10	12,46
018_B	05	5,00	16,17	10,89	5,60	15,94
018_C	05	8,00	17,73	12,51	7,19	17,52
019_A	05	1,50	10,77	5,42	0,16	10,52
019_B	05	5,00	12,45	7,02	1,79	12,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuvelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	05	8,00	11,96	6,55	1,31	11,69
020_A	06	1,50	11,03	5,70	0,43	10,78
020_B	06	5,00	12,82	7,40	2,17	12,54
020_C	06	8,00	12,07	6,69	1,44	11,81
021_A	06	1,50	15,08	9,86	4,54	14,87
021_B	06	5,00	17,00	11,79	6,46	16,79
021_C	06	8,00	17,61	12,42	7,09	17,41
022_A	07	1,50	11,23	5,91	0,63	10,99
022_B	07	5,00	12,88	7,47	2,24	12,61
022_C	07	8,00	11,92	6,50	1,27	11,64
023_A	07	1,50	15,11	9,91	4,58	14,91
023_B	07	5,00	16,86	11,66	6,33	16,66
023_C	07	8,00	17,27	12,09	6,75	17,07
024_A	08	1,50	11,44	6,10	0,83	11,19
024_B	08	5,00	12,58	7,14	1,92	12,30
024_C	08	8,00	11,97	6,53	1,31	11,69
025_A	08	1,50	14,04	8,70	3,43	13,79
025_B	08	5,00	16,32	11,06	5,76	16,10
025_C	08	8,00	17,00	11,80	6,47	16,80
026_A	08	1,50	11,28	5,87	0,64	11,01
026_B	08	5,00	12,38	6,92	1,71	12,09
026_C	08	8,00	12,87	7,53	2,26	12,62
027_A	09	1,50	10,72	5,38	0,12	10,47
027_B	09	5,00	14,17	8,98	3,64	13,97
027_C	09	8,00	14,42	9,25	3,91	14,23
028_A	09	1,50	12,75	7,42	2,14	12,50
028_B	09	5,00	16,20	10,97	5,66	15,99
028_C	09	8,00	17,27	12,07	6,74	17,07
029_A	09	1,50	10,99	5,54	0,32	10,70
029_B	09	5,00	12,59	7,16	1,94	12,31
029_C	09	8,00	9,81	4,41	-0,83	9,54
030_A	10	1,50	12,16	6,81	1,55	11,91
030_B	10	5,00	15,60	10,33	5,03	15,37
030_C	10	8,00	16,59	11,34	6,04	16,37
031_A	10	1,50	11,11	5,65	0,43	10,82
031_B	10	5,00	12,40	6,98	1,75	12,12
031_C	10	8,00	9,01	3,59	-1,65	8,73
032_A	11	1,50	11,69	6,33	1,07	11,43
032_B	11	5,00	14,21	8,77	3,55	13,93
032_C	11	8,00	15,21	9,77	4,55	14,93
033_A	11	1,50	11,20	5,77	0,54	10,92
033_B	11	5,00	12,66	7,28	2,03	12,40
033_C	11	8,00	10,75	5,40	0,14	10,50
034_A	12	1,50	11,39	5,99	0,74	11,12
034_B	12	5,00	13,32	7,86	2,64	13,03
034_C	12	8,00	15,83	10,47	5,22	15,58
035_A	12	1,50	11,51	6,10	0,86	11,24
035_B	12	5,00	12,20	6,90	1,62	11,96
035_C	12	8,00	11,06	5,89	0,55	10,87
036_A	13	1,50	12,71	7,36	2,10	12,46
036_B	13	5,00	15,25	9,97	4,68	15,02
036_C	13	8,00	16,67	11,44	6,13	16,46
037_A	13	1,50	13,77	8,40	3,14	13,51
037_B	13	5,00	14,21	8,82	3,58	13,94
037_C	13	8,00	14,86	9,51	4,25	14,61
038_A	13	1,50	11,66	6,25	1,02	11,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuvelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	13	5,00	11,22	5,84	0,59	10,96
038_C	13	8,00	8,65	3,29	-1,97	8,39
039_A	14	1,50	9,82	4,57	-0,73	9,60
039_B	14	5,00	13,53	8,42	3,06	13,36
039_C	14	8,00	8,52	3,16	-2,10	8,26
040_A	14	1,50	12,73	7,34	2,10	12,46
040_B	14	5,00	15,15	9,71	4,49	14,87
040_C	14	8,00	16,88	11,53	6,27	16,63
041_A	14	1,50	13,87	8,49	3,24	13,61
041_B	14	5,00	15,66	10,30	5,04	15,40
041_C	14	8,00	18,03	12,78	7,48	17,81
042_A	15	1,50	8,38	2,94	-2,28	8,10
042_B	15	5,00	9,53	4,02	-1,17	9,22
042_C	15	8,00	7,02	1,57	-3,64	6,74
043_A	15	1,50	13,28	7,87	2,63	13,01
043_B	15	5,00	14,74	9,30	4,07	14,45
043_C	15	8,00	16,59	11,21	5,96	16,33
044_A	16	1,50	8,26	2,82	-2,40	7,98
044_B	16	5,00	9,32	3,80	-1,39	9,01
044_C	16	8,00	6,82	1,36	-3,85	6,53
045_A	16	1,50	13,29	7,88	2,64	13,02
045_B	16	5,00	14,44	9,00	3,78	14,16
045_C	16	8,00	16,25	10,87	5,62	15,99
046_A	17	1,50	8,21	2,78	-2,45	7,93
046_B	17	5,00	9,31	3,81	-1,39	9,01
046_C	17	8,00	7,17	1,72	-3,50	6,88
047_A	17	1,50	12,83	7,41	2,18	12,55
047_B	17	5,00	14,00	8,53	3,33	13,71
047_C	17	8,00	15,58	10,17	4,93	15,31
048_A	18	1,50	8,05	2,63	-2,61	7,77
048_B	18	5,00	9,16	3,68	-1,52	8,86
048_C	18	8,00	7,02	1,56	-3,66	6,73
049_A	18	1,50	12,69	7,31	2,06	12,43
049_B	18	5,00	14,27	8,85	3,62	13,99
049_C	18	8,00	15,72	10,36	5,11	15,47
050_A	19	1,50	8,10	2,70	-2,54	7,83
050_B	19	5,00	9,18	3,69	-1,51	8,88
050_C	19	8,00	6,41	0,95	-4,26	6,12
051_A	19	1,50	12,83	7,45	2,20	12,57
051_B	19	5,00	14,51	9,09	3,86	14,23
051_C	19	8,00	15,74	10,37	5,11	15,48
052_A	20	1,50	7,46	2,04	-3,19	7,18
052_B	20	5,00	8,65	3,14	-2,05	8,34
052_C	20	8,00	6,87	1,42	-3,80	6,58
053_A	20	1,50	8,03	2,63	-2,61	7,76
053_B	20	5,00	8,02	2,55	-2,65	7,73
053_C	20	8,00	9,37	3,96	-1,28	9,10
054_A	20	1,50	12,68	7,29	2,05	12,41
054_B	20	5,00	14,05	8,61	3,39	13,77
054_C	20	8,00	15,26	9,87	4,62	14,99
055_A	21	1,50	11,19	5,76	0,53	10,91
055_B	21	5,00	13,02	7,53	2,32	12,72
055_C	21	8,00	14,09	8,67	3,44	13,81
056_A	21	1,50	10,20	4,77	-0,46	9,92
056_B	21	5,00	12,11	6,60	1,41	11,80
056_C	21	8,00	13,52	8,13	2,89	13,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuvelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	21	1,50	12,04	6,62	1,39	11,76
057_B	21	5,00	12,32	6,88	1,66	12,04
057_C	21	8,00	13,33	7,93	2,69	13,06
058_A	21	1,50	5,82	0,49	-4,78	5,57
058_B	21	5,00	6,50	1,09	-4,15	6,23
058_C	21	8,00	5,58	0,20	-5,04	5,32
059_A	21	1,50	8,67	3,27	-1,97	8,40
059_B	21	5,00	10,22	4,78	-0,44	9,94
059_C	21	8,00	9,71	4,29	-0,94	9,43
060_A	21	1,50	6,32	1,04	-4,26	6,09
060_B	21	5,00	8,19	2,84	-2,42	7,94
060_C	21	8,00	8,93	3,62	-1,66	8,69
061_A	22	1,50	12,07	6,66	1,42	11,80
061_B	22	5,00	14,22	8,77	3,55	13,93
061_C	22	8,00	15,39	10,02	4,77	15,13
062_A	22	1,50	12,19	6,78	1,54	11,92
062_B	22	5,00	13,74	8,29	3,08	13,46
062_C	22	8,00	15,58	10,22	4,97	15,33
063_A	22	1,50	10,18	4,78	-0,46	9,91
063_B	22	5,00	11,86	6,40	1,19	11,57
063_C	22	8,00	13,01	7,63	2,38	12,75
064_A	22	1,50	6,84	1,53	-3,75	6,60
064_B	22	5,00	9,05	3,73	-1,54	8,81
064_C	22	8,00	6,94	1,63	-3,65	6,70
065_A	22	1,50	4,51	-0,83	-6,10	4,26
065_B	22	5,00	6,75	1,38	-3,87	6,49
065_C	22	8,00	4,80	-0,54	-5,81	4,55
066_A	22	1,50	8,30	2,89	-2,35	8,03
066_B	22	5,00	10,05	4,60	-0,62	9,76
066_C	22	8,00	10,19	4,85	-0,41	9,94
067_A	23	1,50	12,17	6,75	1,51	11,89
067_B	23	5,00	13,33	7,88	2,66	13,04
067_C	23	8,00	14,63	9,22	3,99	14,36
068_A	23	1,50	9,55	4,12	-1,11	9,27
068_B	23	5,00	9,36	3,85	-1,34	9,05
068_C	23	8,00	10,42	5,01	-0,23	10,15
069_A	23	1,50	6,20	0,83	-4,43	5,94
069_B	23	5,00	6,79	1,39	-3,85	6,52
069_C	23	8,00	-1,45	-7,07	-12,21	-1,79
070_A	24	1,50	8,11	2,80	-2,48	7,87
070_B	24	5,00	7,50	2,09	-3,15	7,23
070_C	24	8,00	2,15	-3,27	-8,50	1,87
071_A	24	1,50	12,40	7,03	1,77	12,14
071_B	24	5,00	12,74	7,35	2,11	12,47
071_C	24	8,00	14,62	9,39	4,08	14,41
072_A	24	1,50	14,53	9,33	4,01	14,33
072_B	24	5,00	15,32	10,05	4,76	15,10
072_C	24	8,00	16,27	11,03	5,73	16,06
073_A	25	1,50	14,50	9,31	3,98	14,30
073_B	25	5,00	15,41	10,15	4,85	15,19
073_C	25	8,00	16,62	11,38	6,07	16,40
074_A	25	1,50	8,75	3,33	-1,91	8,47
074_B	25	5,00	9,26	3,82	-1,40	8,98
074_C	25	8,00	10,80	5,44	0,18	10,54
075_A	25	1,50	10,65	5,28	0,02	10,39
075_B	25	5,00	10,52	5,11	-0,13	10,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuvelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	25	8,00	11,27	5,88	0,64	11,00
076_A	26	1,50	12,71	7,33	2,08	12,45
076_B	26	5,00	14,42	9,02	3,78	14,15
076_C	26	8,00	15,83	10,49	5,23	15,58
077_A	26	1,50	11,63	6,22	0,98	11,36
077_B	26	5,00	13,43	7,96	2,76	13,14
077_C	26	8,00	16,29	10,94	5,68	16,04
078_A	26	1,50	10,28	4,88	-0,36	10,01
078_B	26	5,00	10,01	4,57	-0,65	9,73
078_C	26	8,00	11,26	5,84	0,61	10,98
079_A	27	1,50	13,12	7,72	2,48	12,85
079_B	27	5,00	15,32	9,90	4,67	15,04
079_C	27	8,00	17,75	12,48	7,18	17,52
080_A	27	1,50	9,43	4,06	-1,19	9,17
080_B	27	5,00	11,44	6,03	0,79	11,17
080_C	27	8,00	14,54	9,25	3,96	14,31
081_A	27	1,50	10,60	5,20	-0,04	10,33
081_B	27	5,00	10,29	4,89	-0,35	10,02
081_C	27	8,00	12,39	7,04	1,78	12,14
082_A	28	1,50	12,94	7,56	2,31	12,68
082_B	28	5,00	14,91	9,51	4,27	14,64
082_C	28	8,00	16,50	11,16	5,89	16,25
083_A	28	1,50	13,93	8,52	3,29	13,66
083_B	28	5,00	15,66	10,20	4,99	15,37
083_C	28	8,00	17,54	12,16	6,91	17,28
084_A	28	1,50	10,11	4,71	-0,52	9,84
084_B	28	5,00	10,57	5,12	-0,10	10,28
084_C	28	8,00	12,56	7,17	1,93	12,29
085_A	29	1,50	10,01	4,61	-0,64	9,74
085_B	29	5,00	10,78	5,32	0,11	10,49
085_C	29	8,00	11,53	6,10	0,87	11,25
086_A	29	1,50	6,26	0,91	-4,35	6,01
086_B	29	5,00	6,70	1,26	-3,96	6,42
086_C	29	8,00	6,16	0,72	-4,50	5,88
087_A	29	1,50	13,67	8,35	3,07	13,43
087_B	29	5,00	14,26	8,89	3,64	14,00
087_C	29	8,00	15,62	10,29	5,01	15,37
088_A	30	1,50	10,62	5,22	-0,02	10,35
088_B	30	5,00	11,69	6,27	1,04	11,41
088_C	30	8,00	12,93	7,57	2,31	12,67
089_A	30	1,50	13,05	7,65	2,41	12,78
089_B	30	5,00	15,57	10,15	4,92	15,29
089_C	30	8,00	18,58	13,33	8,02	18,36
090_A	30	1,50	13,49	8,17	2,89	13,25
090_B	30	5,00	14,52	9,15	3,89	14,26
090_C	30	8,00	15,98	10,66	5,39	15,74
091_A	31	1,50	11,17	5,78	0,54	10,90
091_B	31	5,00	12,74	7,33	2,09	12,47
091_C	31	8,00	13,84	8,46	3,21	13,58
092_A	31	1,50	10,47	5,07	-0,17	10,20
092_B	31	5,00	10,90	5,44	0,23	10,61
092_C	31	8,00	13,78	8,44	3,18	13,53
093_A	31	1,50	15,64	10,32	5,05	15,40
093_B	31	5,00	15,47	10,08	4,84	15,20
093_C	31	8,00	16,76	11,42	6,15	16,51
094_A	32	1,50	12,73	7,38	2,12	12,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuvelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	32	5,00	15,55	10,34	5,02	15,34
094_C	32	8,00	16,68	11,50	6,17	16,49
095_A	32	1,50	15,44	10,09	4,82	15,18
095_B	32	5,00	17,31	11,94	6,68	17,05
095_C	32	8,00	18,63	13,28	8,01	18,37
096_A	32	1,50	15,86	10,55	5,28	15,62
096_B	32	5,00	16,71	11,37	6,11	16,46
096_C	32	8,00	18,19	12,90	7,61	17,96
097_A	33	1,50	9,67	4,26	-0,98	9,40
097_B	33	5,00	9,38	3,88	-1,32	9,08
097_C	33	8,00	10,14	4,65	-0,56	9,84
098_A	33	1,50	19,60	14,52	9,15	19,44
098_B	33	5,00	20,54	15,42	10,06	20,37
098_C	33	8,00	21,33	16,21	10,85	21,16
099_A	33	1,50	15,83	10,48	5,22	15,58
099_B	33	5,00	17,71	12,34	7,09	17,45
099_C	33	8,00	19,03	13,73	8,45	18,79
100_A	34	1,50	10,21	4,77	-0,45	9,93
100_B	34	5,00	10,31	4,84	-0,37	10,02
100_C	34	8,00	12,78	7,43	2,17	12,53
101_A	34	1,50	16,00	10,65	5,39	15,75
101_B	34	5,00	18,87	13,63	8,32	18,65
101_C	34	8,00	19,83	14,59	9,28	19,61
102_A	35	1,50	10,91	5,48	0,26	10,63
102_B	35	5,00	11,01	5,59	0,36	10,73
102_C	35	8,00	14,40	9,11	3,83	14,17
103_A	35	1,50	15,96	10,63	5,36	15,71
103_B	35	5,00	19,33	14,14	8,80	19,13
103_C	35	8,00	20,37	15,19	9,85	20,17
104_A	36	1,50	11,27	5,84	0,61	10,99
104_B	36	5,00	11,12	5,69	0,46	10,84
104_C	36	8,00	13,90	8,59	3,31	13,66
105_A	36	1,50	15,83	10,48	5,22	15,58
105_B	36	5,00	17,93	12,57	7,32	17,68
105_C	36	8,00	19,07	13,76	8,48	18,83
106_A	37	1,50	11,27	5,85	0,62	10,99
106_B	37	5,00	10,12	4,66	-0,56	9,83
106_C	37	8,00	11,24	5,83	0,59	10,97
107_A	37	1,50	12,00	6,64	1,37	11,74
107_B	37	5,00	12,30	6,89	1,65	12,03
107_C	37	8,00	15,74	10,51	5,19	15,53
108_A	37	1,50	15,54	10,21	4,94	15,29
108_B	37	5,00	18,29	13,04	7,74	18,07
108_C	37	8,00	20,13	14,96	9,61	19,93
109_A	38	1,50	11,37	6,02	0,75	11,11
109_B	38	5,00	11,60	6,28	1,01	11,36
109_C	38	8,00	14,05	8,89	3,55	13,86
110_A	38	1,50	14,08	8,71	3,46	13,82
110_B	38	5,00	15,66	10,29	5,04	15,40
110_C	38	8,00	17,62	12,29	7,02	17,37
111_A	38	1,50	16,61	11,42	6,09	16,41
111_B	38	5,00	18,83	13,64	8,31	18,63
111_C	38	8,00	20,49	15,36	10,01	20,31
112_A	39	1,50	10,75	5,32	0,09	10,47
112_B	39	5,00	11,16	5,71	0,50	10,88
112_C	39	8,00	13,27	7,95	2,68	13,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	39	1,50	12,75	7,60	2,25	12,56
113_B	39	5,00	14,18	8,97	3,65	13,97
113_C	39	8,00	14,69	9,59	4,23	14,52
114_A	39	1,50	17,78	12,66	7,30	17,61
114_B	39	5,00	18,95	13,78	8,44	18,76
114_C	39	8,00	20,06	14,89	9,55	19,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeënstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	01	1,50	-6,26	-10,31	-12,41	-4,45
001_B	01	5,00	-5,38	-9,48	-11,48	-3,55
001_C	01	8,00	-5,14	-9,26	-11,22	-3,30
002_A	01	1,50	10,76	6,74	4,63	12,58
002_B	01	5,00	13,31	9,32	7,18	15,14
002_C	01	8,00	16,35	12,47	10,15	18,16
003_A	01	1,50	10,31	6,28	4,18	12,13
003_B	01	5,00	12,94	8,93	6,80	14,76
003_C	01	8,00	16,17	12,28	9,97	17,97
004_A	01	1,50	6,62	2,58	0,48	8,43
004_B	01	5,00	10,14	6,11	4,02	11,97
004_C	01	8,00	13,71	9,75	7,55	15,52
005_A	01	1,50	-3,96	-8,00	-10,13	-2,16
005_B	01	5,00	-1,58	-5,67	-7,68	0,25
005_C	01	8,00	-0,38	-4,51	-6,44	1,47
006_A	02	1,50	-7,14	-11,20	-13,27	-5,32
006_B	02	5,00	-6,39	-10,50	-12,48	-4,56
006_C	02	8,00	-8,00	-12,12	-14,06	-6,15
007_A	02	1,50	9,35	5,31	3,22	11,17
007_B	02	5,00	12,43	8,41	6,31	14,26
007_C	02	8,00	15,80	11,88	9,62	17,61
008_A	02	1,50	9,62	5,60	3,48	11,44
008_B	02	5,00	12,32	8,29	6,22	14,16
008_C	02	8,00	15,28	11,31	9,13	17,10
009_A	03	1,50	9,00	4,94	2,89	10,83
009_B	03	5,00	12,22	8,17	6,13	14,06
009_C	03	8,00	15,73	11,78	9,58	17,55
010_A	03	1,50	7,82	3,76	1,72	9,65
010_B	03	5,00	10,69	6,65	4,59	12,53
010_C	03	8,00	14,05	10,15	7,88	15,87
011_A	03	1,50	5,66	1,61	-0,45	7,49
011_B	03	5,00	8,16	4,13	2,05	9,99
011_C	03	8,00	-7,08	-11,21	-13,14	-5,23
012_A	04	1,50	7,74	3,74	1,60	9,56
012_B	04	5,00	9,49	5,53	3,35	11,32
012_C	04	8,00	12,89	9,09	6,63	14,68
013_A	04	1,50	11,28	7,23	5,17	13,11
013_B	04	5,00	14,06	10,04	7,96	15,90
013_C	04	8,00	16,56	12,64	10,40	18,38
014_A	04	1,50	7,14	3,08	1,00	8,95
014_B	04	5,00	10,85	6,78	4,76	12,69
014_C	04	8,00	14,84	10,86	8,71	16,67
015_A	04	1,50	-4,67	-8,70	-10,81	-2,85
015_B	04	5,00	-3,48	-7,58	-9,56	-1,64
015_C	04	8,00	-6,06	-10,19	-12,13	-4,22
016_A	04	1,50	-3,68	-7,72	-9,82	-1,87
016_B	04	5,00	-2,42	-6,53	-8,50	-0,58
016_C	04	8,00	-4,09	-8,23	-10,16	-2,25
017_A	05	1,50	12,72	8,90	6,45	14,50
017_B	05	5,00	15,06	11,21	8,82	16,85
017_C	05	8,00	17,99	14,16	11,75	19,78
018_A	05	1,50	13,55	9,72	7,30	15,34
018_B	05	5,00	15,67	11,80	9,44	17,46
018_C	05	8,00	18,00	14,15	11,78	19,80
019_A	05	1,50	9,12	5,08	3,00	10,95
019_B	05	5,00	10,61	6,58	4,50	12,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeënstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	05	8,00	14,36	10,45	8,19	16,18
020_A	06	1,50	9,03	4,98	2,91	10,85
020_B	06	5,00	10,36	6,33	4,24	12,19
020_C	06	8,00	14,35	10,43	8,17	16,16
021_A	06	1,50	10,16	6,13	4,03	11,98
021_B	06	5,00	13,08	9,05	6,96	14,91
021_C	06	8,00	16,93	13,02	10,74	18,74
022_A	07	1,50	7,57	3,54	1,44	9,39
022_B	07	5,00	7,95	3,95	1,83	9,78
022_C	07	8,00	9,56	5,61	3,40	11,38
023_A	07	1,50	9,73	5,69	3,61	11,56
023_B	07	5,00	12,52	8,47	6,42	14,35
023_C	07	8,00	16,00	12,06	9,83	17,81
024_A	08	1,50	8,89	4,83	2,78	10,72
024_B	08	5,00	10,46	6,42	4,34	12,29
024_C	08	8,00	15,15	11,27	8,96	16,96
025_A	08	1,50	7,82	3,76	1,71	9,65
025_B	08	5,00	11,33	7,26	5,25	13,17
025_C	08	8,00	15,04	11,07	8,91	16,87
026_A	08	1,50	-4,47	-8,51	-10,60	-2,65
026_B	08	5,00	-2,68	-6,78	-8,76	-0,84
026_C	08	8,00	-1,81	-5,94	-7,86	0,04
027_A	09	1,50	7,89	3,84	1,77	9,71
027_B	09	5,00	11,10	7,05	5,01	12,94
027_C	09	8,00	12,15	8,14	6,04	13,98
028_A	09	1,50	10,91	6,85	4,81	12,74
028_B	09	5,00	13,82	9,78	7,73	15,66
028_C	09	8,00	15,32	11,32	9,20	17,15
029_A	09	1,50	-6,02	-10,07	-12,18	-4,22
029_B	09	5,00	-4,08	-8,20	-10,16	-2,24
029_C	09	8,00	-3,69	-7,83	-9,75	-1,85
030_A	10	1,50	12,43	8,37	6,33	14,26
030_B	10	5,00	13,64	9,61	7,56	15,49
030_C	10	8,00	15,03	11,05	8,91	16,86
031_A	10	1,50	-5,43	-9,47	-11,57	-3,62
031_B	10	5,00	-4,07	-8,19	-10,13	-2,22
031_C	10	8,00	-3,65	-7,79	-9,71	-1,81
032_A	11	1,50	12,26	8,20	6,16	14,09
032_B	11	5,00	13,42	9,38	7,33	15,26
032_C	11	8,00	16,29	12,38	10,12	18,11
033_A	11	1,50	-5,57	-9,62	-11,71	-3,76
033_B	11	5,00	-4,20	-8,32	-10,27	-2,36
033_C	11	8,00	-3,79	-7,93	-9,84	-1,94
034_A	12	1,50	11,71	7,65	5,62	13,55
034_B	12	5,00	12,74	8,67	6,66	14,58
034_C	12	8,00	16,10	12,13	9,97	17,93
035_A	12	1,50	-9,60	-13,65	-15,75	-7,79
035_B	12	5,00	-8,33	-12,44	-14,41	-6,49
035_C	12	8,00	-7,97	-12,10	-14,03	-6,12
036_A	13	1,50	11,62	7,55	5,51	13,45
036_B	13	5,00	12,74	8,66	6,66	14,58
036_C	13	8,00	16,14	12,17	10,01	17,97
037_A	13	1,50	9,29	5,22	3,18	11,12
037_B	13	5,00	12,70	8,63	6,61	14,54
037_C	13	8,00	16,16	12,18	10,03	17,99
038_A	13	1,50	-8,05	-12,09	-14,21	-6,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeënstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	13	5,00	-6,87	-10,98	-12,96	-5,04
038_C	13	8,00	-6,53	-10,66	-12,60	-4,69
039_A	14	1,50	7,48	3,43	1,36	9,30
039_B	14	5,00	10,41	6,37	4,30	12,24
039_C	14	8,00	14,16	10,20	8,00	15,97
040_A	14	1,50	9,68	5,84	3,44	11,47
040_B	14	5,00	11,88	7,99	5,69	13,69
040_C	14	8,00	12,55	8,63	6,39	14,37
041_A	14	1,50	7,78	3,74	1,65	9,60
041_B	14	5,00	11,55	7,50	5,45	13,38
041_C	14	8,00	15,34	11,38	9,19	17,16
042_A	15	1,50	9,99	5,94	3,88	11,82
042_B	15	5,00	12,05	8,00	5,94	13,88
042_C	15	8,00	16,00	12,04	9,84	17,81
043_A	15	1,50	8,97	4,93	2,84	10,79
043_B	15	5,00	11,42	7,36	5,33	13,26
043_C	15	8,00	15,26	11,29	9,11	17,08
044_A	16	1,50	9,23	5,17	3,11	11,05
044_B	16	5,00	10,60	6,55	4,50	12,43
044_C	16	8,00	14,43	10,51	8,27	16,25
045_A	16	1,50	18,46	14,75	12,13	20,22
045_B	16	5,00	20,81	17,06	14,51	22,58
045_C	16	8,00	22,19	18,40	15,94	23,98
046_A	17	1,50	9,69	5,63	3,59	11,52
046_B	17	5,00	11,06	7,01	4,96	12,89
046_C	17	8,00	14,54	10,60	8,39	16,36
047_A	17	1,50	10,46	6,41	4,33	12,28
047_B	17	5,00	12,69	8,64	6,60	14,53
047_C	17	8,00	16,49	12,51	10,35	18,31
048_A	18	1,50	9,42	5,34	3,32	11,25
048_B	18	5,00	12,63	8,58	6,54	14,47
048_C	18	8,00	16,59	12,65	10,44	18,41
049_A	18	1,50	11,61	7,57	5,49	13,44
049_B	18	5,00	12,77	8,69	6,69	14,61
049_C	18	8,00	16,38	12,38	10,26	18,21
050_A	19	1,50	12,16	8,10	6,08	14,00
050_B	19	5,00	9,17	5,15	3,06	11,00
050_C	19	8,00	14,02	10,21	7,79	15,82
051_A	19	1,50	9,09	5,03	2,97	10,91
051_B	19	5,00	12,09	8,01	6,01	13,93
051_C	19	8,00	16,02	12,03	9,90	17,85
052_A	20	1,50	8,43	4,38	2,33	10,26
052_B	20	5,00	11,04	7,02	4,94	12,88
052_C	20	8,00	15,87	12,06	9,65	17,67
053_A	20	1,50	12,23	8,26	6,08	14,05
053_B	20	5,00	14,64	10,65	8,52	16,47
053_C	20	8,00	17,54	13,66	11,35	19,35
054_A	20	1,50	12,50	8,55	6,34	14,32
054_B	20	5,00	15,23	11,22	9,10	17,05
054_C	20	8,00	18,08	14,18	11,90	19,89
055_A	21	1,50	8,16	4,10	2,05	9,99
055_B	21	5,00	10,57	6,51	4,49	12,41
055_C	21	8,00	12,87	8,88	6,75	14,70
056_A	21	1,50	11,26	7,25	5,13	13,08
056_B	21	5,00	12,23	8,23	6,12	14,07
056_C	21	8,00	14,72	10,83	8,54	16,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeënstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	21	1,50	5,96	1,91	-0,17	7,78
057_B	21	5,00	9,81	5,73	3,72	11,65
057_C	21	8,00	15,24	11,24	9,13	17,08
058_A	21	1,50	8,05	3,97	1,95	9,88
058_B	21	5,00	11,45	7,40	5,36	13,29
058_C	21	8,00	14,59	10,63	8,46	16,42
059_A	21	1,50	7,55	3,48	1,46	9,39
059_B	21	5,00	10,21	6,17	4,12	12,05
059_C	21	8,00	12,08	8,16	5,93	13,91
060_A	21	1,50	7,77	3,69	1,67	9,60
060_B	21	5,00	11,32	7,26	5,23	13,16
060_C	21	8,00	14,59	10,62	8,46	16,42
061_A	22	1,50	9,46	5,39	3,37	11,30
061_B	22	5,00	12,20	8,16	6,10	14,04
061_C	22	8,00	15,87	11,97	9,69	17,68
062_A	22	1,50	4,88	0,82	-1,23	6,71
062_B	22	5,00	7,61	3,56	1,51	9,44
062_C	22	8,00	12,11	8,24	5,90	13,91
063_A	22	1,50	7,37	3,34	1,23	9,19
063_B	22	5,00	10,85	6,79	4,76	12,69
063_C	22	8,00	16,16	12,16	10,04	17,99
064_A	22	1,50	10,80	6,74	4,68	12,62
064_B	22	5,00	10,36	6,27	4,28	12,20
064_C	22	8,00	14,82	10,81	8,71	16,65
065_A	22	1,50	10,88	6,83	4,76	12,70
065_B	22	5,00	10,82	6,74	4,73	12,66
065_C	22	8,00	14,77	10,77	8,65	16,60
066_A	22	1,50	10,17	6,10	4,06	12,00
066_B	22	5,00	13,23	9,17	7,15	15,07
066_C	22	8,00	16,80	12,84	10,66	18,63
067_A	23	1,50	7,58	3,52	1,47	9,41
067_B	23	5,00	10,36	6,30	4,26	12,19
067_C	23	8,00	13,48	9,53	7,34	15,31
068_A	23	1,50	12,16	8,12	6,05	13,99
068_B	23	5,00	14,73	10,68	8,63	16,56
068_C	23	8,00	18,94	15,01	12,79	20,76
069_A	23	1,50	13,13	9,20	6,93	14,93
069_B	23	5,00	14,37	10,39	8,24	16,20
069_C	23	8,00	16,27	12,31	10,12	18,09
070_A	24	1,50	13,22	9,26	7,03	15,02
070_B	24	5,00	14,91	10,92	8,77	16,73
070_C	24	8,00	16,79	12,84	10,64	18,61
071_A	24	1,50	16,69	12,94	10,39	18,46
071_B	24	5,00	19,19	15,31	12,99	21,00
071_C	24	8,00	20,29	16,38	14,12	22,11
072_A	24	1,50	8,57	4,57	2,41	10,38
072_B	24	5,00	11,05	7,02	4,94	12,88
072_C	24	8,00	13,09	9,11	6,97	14,92
073_A	25	1,50	12,83	8,90	6,64	14,63
073_B	25	5,00	15,87	11,91	9,74	17,70
073_C	25	8,00	19,11	15,25	12,91	20,92
074_A	25	1,50	14,62	10,70	8,43	16,42
074_B	25	5,00	15,35	11,39	9,22	17,18
074_C	25	8,00	18,60	14,73	12,39	20,40
075_A	25	1,50	14,38	10,41	8,23	16,20
075_B	25	5,00	14,48	10,46	8,37	16,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeënstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	25	8,00	17,67	13,77	11,50	19,49
076_A	26	1,50	20,32	16,62	13,97	22,07
076_B	26	5,00	23,09	19,31	16,82	24,87
076_C	26	8,00	24,03	20,22	17,80	25,83
077_A	26	1,50	10,08	6,02	3,95	11,90
077_B	26	5,00	11,93	7,88	5,83	13,76
077_C	26	8,00	15,68	11,73	9,52	17,50
078_A	26	1,50	10,93	6,86	4,82	12,76
078_B	26	5,00	13,37	9,31	7,29	15,21
078_C	26	8,00	16,82	12,86	10,69	18,65
079_A	27	1,50	15,66	11,90	9,34	17,42
079_B	27	5,00	11,49	7,44	5,37	13,31
079_C	27	8,00	16,05	12,11	9,89	17,87
080_A	27	1,50	14,03	10,08	7,85	15,84
080_B	27	5,00	14,01	9,96	7,92	15,85
080_C	27	8,00	17,71	13,76	11,55	19,53
081_A	27	1,50	13,67	9,85	7,41	15,45
081_B	27	5,00	18,18	14,44	11,88	19,95
081_C	27	8,00	19,80	15,94	13,59	21,60
082_A	28	1,50	13,75	9,83	7,56	15,55
082_B	28	5,00	19,04	15,28	12,73	20,80
082_C	28	8,00	21,07	17,22	14,84	22,86
083_A	28	1,50	9,53	5,55	3,35	11,33
083_B	28	5,00	11,52	7,52	5,38	13,34
083_C	28	8,00	10,13	6,17	3,97	11,94
084_A	28	1,50	11,48	7,48	5,33	13,29
084_B	28	5,00	15,54	11,77	9,26	17,32
084_C	28	8,00	17,07	13,27	10,83	18,87
085_A	29	1,50	18,86	15,09	12,58	20,64
085_B	29	5,00	11,76	7,73	5,67	13,60
085_C	29	8,00	14,82	10,89	8,67	16,64
086_A	29	1,50	19,22	15,46	12,92	20,99
086_B	29	5,00	22,85	19,06	16,59	24,64
086_C	29	8,00	24,26	20,44	18,03	26,06
087_A	29	1,50	18,15	14,44	11,79	19,90
087_B	29	5,00	20,05	16,26	13,77	21,83
087_C	29	8,00	21,66	17,88	15,39	23,44
088_A	30	1,50	16,00	12,16	9,75	17,78
088_B	30	5,00	11,73	7,69	5,63	13,57
088_C	30	8,00	14,91	10,99	8,75	16,73
089_A	30	1,50	5,36	1,39	-0,84	7,15
089_B	30	5,00	8,34	4,35	2,18	10,15
089_C	30	8,00	9,53	5,61	3,34	11,33
090_A	30	1,50	17,74	14,02	11,39	19,49
090_B	30	5,00	19,51	15,74	13,22	21,28
090_C	30	8,00	21,17	17,40	14,90	22,95
091_A	31	1,50	11,23	7,17	5,11	13,05
091_B	31	5,00	13,04	9,02	6,92	14,87
091_C	31	8,00	14,64	10,76	8,43	16,44
092_A	31	1,50	13,32	9,32	7,16	15,13
092_B	31	5,00	20,79	17,03	14,50	22,57
092_C	31	8,00	22,48	18,65	16,25	24,28
093_A	31	1,50	20,85	17,18	14,46	22,59
093_B	31	5,00	22,65	18,87	16,36	24,42
093_C	31	8,00	23,33	19,53	17,08	25,12
094_A	32	1,50	11,53	7,50	5,40	13,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeënstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	32	5,00	13,03	9,01	6,91	14,86
094_C	32	8,00	14,26	10,38	8,07	16,07
095_A	32	1,50	11,28	7,28	5,10	13,08
095_B	32	5,00	13,89	9,88	7,75	15,71
095_C	32	8,00	14,47	10,57	8,27	16,27
096_A	32	1,50	19,14	15,45	12,76	20,88
096_B	32	5,00	20,73	16,97	14,42	22,49
096_C	32	8,00	22,20	18,43	15,90	23,97
097_A	33	1,50	6,27	2,26	0,10	8,07
097_B	33	5,00	9,60	5,56	3,47	11,42
097_C	33	8,00	14,25	10,28	8,10	16,07
098_A	33	1,50	13,32	9,40	7,11	15,11
098_B	33	5,00	17,49	13,69	11,22	19,27
098_C	33	8,00	20,01	16,23	13,73	21,79
099_A	33	1,50	11,45	7,48	5,28	13,26
099_B	33	5,00	14,07	10,08	7,92	15,89
099_C	33	8,00	12,96	9,01	6,80	14,78
100_A	34	1,50	6,80	2,78	0,64	8,61
100_B	34	5,00	10,45	6,41	4,34	12,28
100_C	34	8,00	14,24	10,28	8,09	16,06
101_A	34	1,50	9,97	6,00	3,81	11,78
101_B	34	5,00	12,46	8,49	6,32	14,28
101_C	34	8,00	11,28	7,40	5,07	13,08
102_A	35	1,50	7,83	3,79	1,69	9,64
102_B	35	5,00	11,14	7,11	5,02	12,97
102_C	35	8,00	15,30	11,35	9,14	17,12
103_A	35	1,50	10,77	6,79	4,60	12,58
103_B	35	5,00	13,31	9,34	7,14	15,12
103_C	35	8,00	13,69	9,94	7,39	15,46
104_A	36	1,50	8,03	4,00	1,89	9,85
104_B	36	5,00	11,10	7,09	4,97	12,92
104_C	36	8,00	14,93	11,02	8,75	16,74
105_A	36	1,50	10,87	6,89	4,70	12,68
105_B	36	5,00	13,75	9,84	7,56	15,56
105_C	36	8,00	13,55	9,77	7,26	15,32
106_A	37	1,50	8,37	4,33	2,24	10,19
106_B	37	5,00	11,63	7,61	5,51	13,46
106_C	37	8,00	15,03	11,12	8,85	16,84
107_A	37	1,50	11,78	7,97	5,50	13,55
107_B	37	5,00	14,80	11,00	8,52	16,57
107_C	37	8,00	16,46	12,67	10,19	18,24
108_A	37	1,50	12,07	8,09	5,89	13,87
108_B	37	5,00	14,14	10,18	7,98	15,95
108_C	37	8,00	13,27	9,50	6,99	15,05
109_A	38	1,50	12,66	8,88	6,37	14,43
109_B	38	5,00	15,18	11,43	8,88	16,95
109_C	38	8,00	17,03	13,24	10,76	18,81
110_A	38	1,50	4,45	0,44	-1,73	6,25
110_B	38	5,00	8,00	3,95	1,88	9,82
110_C	38	8,00	14,60	10,61	8,47	16,43
111_A	38	1,50	11,50	7,50	5,33	13,30
111_B	38	5,00	11,74	7,76	5,59	13,56
111_C	38	8,00	10,62	6,93	4,27	12,37
112_A	39	1,50	13,19	9,38	6,91	14,96
112_B	39	5,00	15,44	11,67	9,14	17,21
112_C	39	8,00	16,94	13,15	10,67	18,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reeënstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	39	1,50	8,10	4,06	1,97	9,92
113_B	39	5,00	9,99	5,98	3,87	11,82
113_C	39	8,00	-7,51	-11,63	-13,57	-5,66
114_A	39	1,50	11,92	7,95	5,75	13,73
114_B	39	5,00	12,41	8,46	6,25	14,23
114_C	39	8,00	13,69	9,96	7,37	15,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	01	1,50	34,23	28,89	23,63	33,98
001_B	01	5,00	36,14	30,75	25,51	35,87
001_C	01	8,00	36,36	30,94	25,71	36,08
002_A	01	1,50	34,59	29,31	24,02	34,36
002_B	01	5,00	36,82	31,41	26,18	36,55
002_C	01	8,00	37,62	32,20	26,97	37,34
003_A	01	1,50	35,80	30,50	25,22	35,56
003_B	01	5,00	38,06	32,65	27,42	37,79
003_C	01	8,00	38,58	33,14	27,92	38,30
004_A	01	1,50	36,17	30,82	25,56	35,92
004_B	01	5,00	39,64	34,25	29,01	39,37
004_C	01	8,00	40,74	35,32	30,09	40,46
005_A	01	1,50	27,78	22,27	17,08	27,47
005_B	01	5,00	32,13	26,68	21,46	31,84
005_C	01	8,00	34,30	28,86	23,64	34,02
006_A	02	1,50	37,06	31,70	26,45	36,81
006_B	02	5,00	38,42	33,01	27,78	38,15
006_C	02	8,00	38,38	32,96	27,73	38,10
007_A	02	1,50	28,04	22,61	17,39	27,76
007_B	02	5,00	31,70	26,29	21,06	31,43
007_C	02	8,00	32,50	27,01	21,81	32,20
008_A	02	1,50	38,14	32,81	27,54	37,89
008_B	02	5,00	40,31	34,94	29,69	40,05
008_C	02	8,00	41,38	35,98	30,74	41,11
009_A	03	1,50	37,08	31,71	26,46	36,82
009_B	03	5,00	41,85	36,50	31,24	41,60
009_C	03	8,00	42,67	37,26	32,03	42,40
010_A	03	1,50	37,41	32,01	26,77	37,14
010_B	03	5,00	40,76	35,42	30,15	40,51
010_C	03	8,00	41,50	36,06	30,84	41,22
011_A	03	1,50	39,49	34,12	28,87	39,23
011_B	03	5,00	40,27	34,86	29,63	40,00
011_C	03	8,00	40,15	34,73	29,50	39,87
012_A	04	1,50	46,56	41,16	35,92	46,29
012_B	04	5,00	46,27	40,84	35,62	45,99
012_C	04	8,00	45,53	40,09	34,87	45,25
013_A	04	1,50	33,41	27,98	22,75	33,13
013_B	04	5,00	36,47	31,10	25,85	36,21
013_C	04	8,00	37,63	32,23	26,99	37,36
014_A	04	1,50	47,72	42,33	37,09	47,45
014_B	04	5,00	47,34	41,92	36,69	47,06
014_C	04	8,00	46,91	41,48	36,26	46,63
015_A	04	1,50	52,35	46,94	41,70	52,08
015_B	04	5,00	51,87	46,43	41,21	51,59
015_C	04	8,00	50,84	45,40	40,18	50,56
016_A	04	1,50	52,27	46,86	41,63	52,00
016_B	04	5,00	51,76	46,32	41,10	51,48
016_C	04	8,00	50,72	45,27	40,05	50,43
017_A	05	1,50	52,35	46,95	41,71	52,08
017_B	05	5,00	52,16	46,72	41,50	51,88
017_C	05	8,00	51,33	45,89	40,67	51,05
018_A	05	1,50	45,74	40,35	35,11	45,47
018_B	05	5,00	46,44	41,01	35,78	46,16
018_C	05	8,00	46,05	40,60	35,39	45,77
019_A	05	1,50	27,92	22,45	17,24	27,63
019_B	05	5,00	31,69	26,33	21,08	31,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	05	8,00	32,73	27,30	22,08	32,45
020_A	06	1,50	27,01	21,33	16,22	26,65
020_B	06	5,00	34,02	28,71	23,44	33,78
020_C	06	8,00	35,16	29,72	24,50	34,88
021_A	06	1,50	52,39	46,98	41,75	52,12
021_B	06	5,00	52,18	46,75	41,53	51,90
021_C	06	8,00	51,34	45,89	40,68	51,06
022_A	07	1,50	32,24	26,89	21,63	31,99
022_B	07	5,00	35,03	29,66	24,41	34,77
022_C	07	8,00	35,54	30,12	24,89	35,26
023_A	07	1,50	52,37	46,97	41,73	52,10
023_B	07	5,00	52,18	46,74	41,52	51,90
023_C	07	8,00	51,34	45,90	40,68	51,06
024_A	08	1,50	28,11	22,59	17,40	27,80
024_B	08	5,00	32,72	27,40	22,13	32,48
024_C	08	8,00	33,77	28,33	23,11	33,49
025_A	08	1,50	52,36	46,96	41,72	52,09
025_B	08	5,00	52,16	46,73	41,51	51,88
025_C	08	8,00	51,34	45,90	40,68	51,06
026_A	08	1,50	43,89	38,47	33,24	43,61
026_B	08	5,00	46,96	41,58	36,33	46,70
026_C	08	8,00	46,84	41,41	36,18	46,56
027_A	09	1,50	46,33	40,94	35,70	46,06
027_B	09	5,00	46,47	41,05	35,82	46,19
027_C	09	8,00	46,00	40,57	35,35	45,72
028_A	09	1,50	37,78	32,45	27,18	37,53
028_B	09	5,00	38,71	33,33	28,08	38,45
028_C	09	8,00	39,35	33,96	28,72	39,08
029_A	09	1,50	52,81	47,39	42,17	52,54
029_B	09	5,00	52,36	46,92	41,70	52,08
029_C	09	8,00	51,34	45,90	40,68	51,06
030_A	10	1,50	39,47	34,13	28,87	39,22
030_B	10	5,00	40,67	35,28	30,04	40,40
030_C	10	8,00	41,23	35,85	30,61	40,97
031_A	10	1,50	52,83	47,41	42,18	52,55
031_B	10	5,00	52,40	46,96	41,74	52,12
031_C	10	8,00	51,42	45,98	40,76	51,14
032_A	11	1,50	42,15	36,79	31,53	41,89
032_B	11	5,00	42,75	37,36	32,12	42,48
032_C	11	8,00	43,40	38,01	32,77	43,13
033_A	11	1,50	52,87	47,45	42,22	52,59
033_B	11	5,00	52,46	47,02	41,80	52,18
033_C	11	8,00	51,48	46,04	40,82	51,20
034_A	12	1,50	44,85	39,48	34,23	44,59
034_B	12	5,00	45,48	40,09	34,85	45,21
034_C	12	8,00	45,46	40,03	34,81	45,18
035_A	12	1,50	52,96	47,55	42,32	52,69
035_B	12	5,00	52,57	47,14	41,92	52,29
035_C	12	8,00	51,56	46,12	40,90	51,28
036_A	13	1,50	48,13	42,74	37,50	47,86
036_B	13	5,00	48,21	42,78	37,56	47,93
036_C	13	8,00	47,56	42,13	36,91	47,28
037_A	13	1,50	53,40	47,99	42,76	53,13
037_B	13	5,00	53,02	47,59	42,37	52,74
037_C	13	8,00	52,03	46,58	41,37	51,75
038_A	13	1,50	53,27	47,86	42,63	53,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	13	5,00	52,88	47,44	42,22	52,60
038_C	13	8,00	51,83	46,39	41,17	51,55
039_A	14	1,50	48,65	43,28	38,03	48,39
039_B	14	5,00	49,06	43,64	38,41	48,78
039_C	14	8,00	48,67	43,25	38,02	48,39
040_A	14	1,50	51,69	46,28	41,05	51,42
040_B	14	5,00	51,53	46,10	40,88	51,25
040_C	14	8,00	50,79	45,35	40,13	50,51
041_A	14	1,50	47,17	41,78	36,54	46,90
041_B	14	5,00	47,73	42,32	37,08	47,46
041_C	14	8,00	47,49	42,07	36,85	47,22
042_A	15	1,50	47,60	42,25	36,99	47,35
042_B	15	5,00	48,29	42,89	37,65	48,02
042_C	15	8,00	48,08	42,67	37,43	47,81
043_A	15	1,50	44,56	39,20	33,94	44,30
043_B	15	5,00	45,79	40,41	35,16	45,53
043_C	15	8,00	45,94	40,54	35,31	45,67
044_A	16	1,50	47,10	41,76	36,50	46,85
044_B	16	5,00	48,01	42,61	37,37	47,74
044_C	16	8,00	47,92	42,51	37,28	47,65
045_A	16	1,50	42,49	37,14	31,88	42,24
045_B	16	5,00	44,77	39,42	34,16	44,52
045_C	16	8,00	45,27	39,90	34,65	45,01
046_A	17	1,50	46,88	41,55	36,28	46,63
046_B	17	5,00	47,94	42,56	37,31	47,68
046_C	17	8,00	47,89	42,49	37,25	47,62
047_A	17	1,50	41,99	36,65	31,39	41,74
047_B	17	5,00	44,50	39,15	33,89	44,25
047_C	17	8,00	45,06	39,69	34,44	44,80
048_A	18	1,50	46,94	41,61	36,34	46,69
048_B	18	5,00	48,00	42,61	37,37	47,73
048_C	18	8,00	47,96	42,55	37,31	47,69
049_A	18	1,50	42,51	37,16	31,90	42,26
049_B	18	5,00	44,81	39,46	34,20	44,56
049_C	18	8,00	45,34	39,97	34,72	45,08
050_A	19	1,50	47,46	42,11	36,85	47,21
050_B	19	5,00	48,39	42,99	37,75	48,12
050_C	19	8,00	48,28	42,87	37,64	48,01
051_A	19	1,50	44,31	38,94	33,69	44,05
051_B	19	5,00	45,76	40,40	35,14	45,50
051_C	19	8,00	46,08	40,69	35,45	45,81
052_A	20	1,50	48,94	43,57	38,32	48,68
052_B	20	5,00	49,46	44,05	38,82	49,19
052_C	20	8,00	49,15	43,72	38,50	48,87
053_A	20	1,50	52,37	46,96	41,72	52,10
053_B	20	5,00	52,15	46,72	41,50	51,87
053_C	20	8,00	51,29	45,85	40,63	51,01
054_A	20	1,50	47,29	41,91	36,66	47,03
054_B	20	5,00	47,57	42,15	36,92	47,29
054_C	20	8,00	47,22	41,80	36,57	46,94
055_A	21	1,50	53,23	47,82	42,59	52,96
055_B	21	5,00	52,93	47,50	42,28	52,65
055_C	21	8,00	52,05	46,60	41,38	51,76
056_A	21	1,50	53,12	47,72	42,48	52,85
056_B	21	5,00	52,81	47,37	42,15	52,53
056_C	21	8,00	51,86	46,42	41,20	51,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	21	1,50	49,66	44,27	39,03	49,39
057_B	21	5,00	47,96	42,54	37,32	47,69
057_C	21	8,00	47,22	41,79	36,56	46,94
058_A	21	1,50	34,45	29,11	23,85	34,20
058_B	21	5,00	34,36	28,95	23,71	34,09
058_C	21	8,00	29,31	23,92	18,68	29,04
059_A	21	1,50	48,69	43,31	38,06	48,43
059_B	21	5,00	49,13	43,71	38,48	48,85
059_C	21	8,00	48,61	43,17	37,95	48,33
060_A	21	1,50	33,57	28,23	22,96	33,32
060_B	21	5,00	33,30	27,89	22,66	33,03
060_C	21	8,00	29,06	23,64	18,41	28,78
061_A	22	1,50	52,83	47,42	42,19	52,56
061_B	22	5,00	52,49	47,06	41,84	52,21
061_C	22	8,00	51,47	46,03	40,81	51,19
062_A	22	1,50	52,92	47,52	42,28	52,65
062_B	22	5,00	52,55	47,11	41,89	52,27
062_C	22	8,00	51,45	46,00	40,79	51,17
063_A	22	1,50	47,65	42,27	37,03	47,39
063_B	22	5,00	47,73	42,31	37,08	47,45
063_C	22	8,00	47,21	41,77	36,55	46,93
064_A	22	1,50	25,09	19,69	14,45	24,82
064_B	22	5,00	28,24	22,91	17,64	27,99
064_C	22	8,00	29,13	23,64	18,44	28,83
065_A	22	1,50	26,84	21,47	16,22	26,58
065_B	22	5,00	29,35	24,02	18,75	29,10
065_C	22	8,00	29,40	23,91	18,71	29,10
066_A	22	1,50	49,73	44,35	39,10	49,47
066_B	22	5,00	48,09	42,66	37,44	47,81
066_C	22	8,00	47,54	42,10	36,88	47,26
067_A	23	1,50	51,93	46,53	41,29	51,66
067_B	23	5,00	51,82	46,39	41,16	51,54
067_C	23	8,00	50,93	45,49	40,27	50,65
068_A	23	1,50	48,63	43,26	38,00	48,37
068_B	23	5,00	47,39	41,97	36,74	47,11
068_C	23	8,00	46,89	41,45	36,23	46,61
069_A	23	1,50	18,56	12,86	7,75	18,19
069_B	23	5,00	21,72	15,96	10,88	21,33
069_C	23	8,00	23,87	18,18	13,07	23,51
070_A	24	1,50	21,86	16,40	11,18	21,57
070_B	24	5,00	26,66	21,23	16,01	26,38
070_C	24	8,00	29,02	23,62	18,38	28,75
071_A	24	1,50	48,40	43,01	37,77	48,13
071_B	24	5,00	46,76	41,32	36,10	46,48
071_C	24	8,00	46,21	40,75	35,54	45,92
072_A	24	1,50	51,76	46,36	41,12	51,49
072_B	24	5,00	51,63	46,20	40,97	51,35
072_C	24	8,00	50,76	45,32	40,10	50,48
073_A	25	1,50	50,99	45,59	40,35	50,72
073_B	25	5,00	50,90	45,47	40,25	50,62
073_C	25	8,00	50,15	44,72	39,50	49,87
074_A	25	1,50	50,37	44,97	39,73	50,10
074_B	25	5,00	50,56	45,16	39,92	50,29
074_C	25	8,00	50,15	44,73	39,50	49,87
075_A	25	1,50	44,27	38,90	33,65	44,01
075_B	25	5,00	46,23	40,85	35,61	45,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	25	8,00	46,77	41,36	36,13	46,50
076_A	26	1,50	50,99	45,60	40,36	50,72
076_B	26	5,00	50,93	45,50	40,28	50,65
076_C	26	8,00	50,20	44,76	39,54	49,92
077_A	26	1,50	46,34	40,98	35,72	46,08
077_B	26	5,00	46,16	40,75	35,52	45,89
077_C	26	8,00	45,96	40,54	35,31	45,68
078_A	26	1,50	43,31	37,95	32,70	43,06
078_B	26	5,00	44,76	39,39	34,14	44,50
078_C	26	8,00	45,44	40,05	34,81	45,17
079_A	27	1,50	51,03	45,63	40,40	50,76
079_B	27	5,00	50,97	45,54	40,31	50,69
079_C	27	8,00	50,09	44,65	39,43	49,81
080_A	27	1,50	46,26	40,89	35,64	46,00
080_B	27	5,00	46,02	40,62	35,38	45,75
080_C	27	8,00	45,86	40,44	35,21	45,58
081_A	27	1,50	43,14	37,79	32,53	42,89
081_B	27	5,00	44,81	39,45	34,19	44,55
081_C	27	8,00	45,41	40,02	34,78	45,14
082_A	28	1,50	51,21	45,82	40,58	50,94
082_B	28	5,00	51,14	45,71	40,49	50,86
082_C	28	8,00	50,38	44,94	39,73	50,10
083_A	28	1,50	50,83	45,44	40,20	50,56
083_B	28	5,00	50,97	45,56	40,33	50,70
083_C	28	8,00	50,53	45,10	39,88	50,25
084_A	28	1,50	43,77	38,40	33,15	43,51
084_B	28	5,00	46,29	40,91	35,66	46,03
084_C	28	8,00	46,83	41,41	36,18	46,55
085_A	29	1,50	52,30	46,89	41,66	52,03
085_B	29	5,00	52,06	46,63	41,41	51,78
085_C	29	8,00	51,17	45,73	40,51	50,89
086_A	29	1,50	49,37	43,99	38,75	49,11
086_B	29	5,00	47,75	42,33	37,10	47,47
086_C	29	8,00	47,16	41,72	36,50	46,88
087_A	29	1,50	1,64	-3,97	-9,12	1,30
087_B	29	5,00	3,63	-2,20	-7,25	3,22
087_C	29	8,00	3,99	-1,92	-6,92	3,56
088_A	30	1,50	52,29	46,88	41,65	52,02
088_B	30	5,00	52,05	46,61	41,39	51,77
088_C	30	8,00	51,19	45,74	40,53	50,91
089_A	30	1,50	49,46	44,08	38,84	49,20
089_B	30	5,00	47,94	42,51	37,29	47,66
089_C	30	8,00	47,40	41,98	36,75	47,12
090_A	30	1,50	10,10	4,87	-0,44	9,89
090_B	30	5,00	12,36	6,87	1,67	12,06
090_C	30	8,00	12,92	7,36	2,19	12,60
091_A	31	1,50	52,09	46,68	41,45	51,82
091_B	31	5,00	51,99	46,56	41,34	51,71
091_C	31	8,00	51,24	45,80	40,58	50,96
092_A	31	1,50	49,14	43,76	38,52	48,88
092_B	31	5,00	47,75	42,33	37,10	47,47
092_C	31	8,00	47,18	41,74	36,52	46,90
093_A	31	1,50	16,42	11,27	5,93	16,24
093_B	31	5,00	19,31	14,03	8,75	19,08
093_C	31	8,00	19,97	14,63	9,36	19,72
094_A	32	1,50	50,70	45,30	40,06	50,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	32	5,00	50,89	45,45	40,23	50,61
094_C	32	8,00	50,30	44,85	39,64	50,02
095_A	32	1,50	33,94	28,60	23,34	33,69
095_B	32	5,00	36,30	30,86	25,64	36,02
095_C	32	8,00	36,62	31,16	25,95	36,33
096_A	32	1,50	15,95	10,78	5,44	15,76
096_B	32	5,00	18,83	13,55	8,26	18,60
096_C	32	8,00	19,51	14,16	8,90	19,26
097_A	33	1,50	50,57	45,18	39,94	50,30
097_B	33	5,00	50,76	45,33	40,10	50,48
097_C	33	8,00	50,33	44,88	39,66	50,04
098_A	33	1,50	44,53	39,15	33,91	44,27
098_B	33	5,00	45,36	39,92	34,70	45,08
098_C	33	8,00	44,90	39,45	34,24	44,62
099_A	33	1,50	23,66	18,23	13,00	23,38
099_B	33	5,00	24,34	18,81	13,63	24,03
099_C	33	8,00	24,81	19,23	14,07	24,48
100_A	34	1,50	50,67	45,28	40,04	50,40
100_B	34	5,00	50,88	45,46	40,23	50,60
100_C	34	8,00	50,41	44,98	39,76	50,13
101_A	34	1,50	24,94	19,51	14,28	24,66
101_B	34	5,00	25,05	19,54	14,35	24,74
101_C	34	8,00	25,57	20,02	14,85	25,25
102_A	35	1,50	50,66	45,27	40,03	50,39
102_B	35	5,00	50,86	45,44	40,21	50,58
102_C	35	8,00	50,38	44,94	39,72	50,10
103_A	35	1,50	19,27	13,47	8,41	18,87
103_B	35	5,00	16,29	10,39	5,38	15,86
103_C	35	8,00	16,24	10,33	5,32	15,81
104_A	36	1,50	50,65	45,26	40,02	50,38
104_B	36	5,00	50,86	45,44	40,21	50,58
104_C	36	8,00	50,33	44,90	39,68	50,05
105_A	36	1,50	18,45	12,66	7,59	18,05
105_B	36	5,00	17,38	11,50	6,47	16,95
105_C	36	8,00	17,20	11,33	6,30	16,78
106_A	37	1,50	50,66	45,27	40,02	50,39
106_B	37	5,00	50,85	45,43	40,20	50,57
106_C	37	8,00	50,31	44,88	39,66	50,03
107_A	37	1,50	45,95	40,58	35,33	45,69
107_B	37	5,00	46,56	41,16	35,92	46,29
107_C	37	8,00	46,33	40,91	35,68	46,05
108_A	37	1,50	18,58	12,81	7,74	18,19
108_B	37	5,00	18,73	12,91	7,86	18,32
108_C	37	8,00	16,97	11,14	6,09	16,56
109_A	38	1,50	50,89	45,49	40,25	50,62
109_B	38	5,00	51,06	45,63	40,41	50,78
109_C	38	8,00	50,53	45,10	39,88	50,25
110_A	38	1,50	46,20	40,82	35,57	45,94
110_B	38	5,00	45,96	40,55	35,32	45,69
110_C	38	8,00	45,70	40,27	35,04	45,42
111_A	38	1,50	23,40	18,02	12,78	23,14
111_B	38	5,00	24,64	19,09	13,92	24,32
111_C	38	8,00	24,40	18,87	13,69	24,09
112_A	39	1,50	50,96	45,56	40,32	50,69
112_B	39	5,00	51,12	45,69	40,46	50,84
112_C	39	8,00	50,57	45,13	39,91	50,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	39	1,50	47,79	42,41	37,16	47,53
113_B	39	5,00	47,43	42,00	36,78	47,15
113_C	39	8,00	46,88	41,45	36,23	46,60
114_A	39	1,50	24,53	19,17	13,92	24,28
114_B	39	5,00	25,76	20,22	15,05	25,45
114_C	39	8,00	25,61	20,09	14,90	25,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Uiftseweg			Uiftseweg_60			Uiftseweg_50			Industrieweg			Korenweg			Lichtebergseweg			Heuvelstraat			Reeënstraat			binnenplanse weg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
001_A	1,5	58,72	--	58,72	38,58	--	38,58	58,68	--	58,68	30,58	--	30,58	34,82	--	34,82	13,16	--	13,16	7,75	--	7,75	-4,45	--	-4,45	33,98	--	33,98
001_B	5	59,52	--	59,52	39,07	--	39,07	59,49	--	59,49	32,00	--	32,00	35,82	--	35,82	17,26	--	17,26	9,11	--	9,11	-3,55	--	-3,55	35,87	--	35,87
001_C	8	59,51	--	59,51	39,44	--	39,44	59,47	--	59,47	32,98	--	32,98	36,62	--	36,62	17,25	--	17,25	9,33	--	9,33	-3,30	--	-3,30	36,08	--	36,08
002_A	1,5	54,70	--	54,70	30,17	--	30,17	54,68	--	54,68	31,81	--	31,81	23,65	--	23,65	14,90	--	14,90	12,54	--	12,54	12,58	--	12,58	34,36	--	34,36
002_B	5	55,84	--	55,84	34,32	--	34,32	55,81	--	55,81	34,56	--	34,56	25,70	--	25,70	16,85	--	16,85	14,50	--	14,50	15,14	--	15,14	36,55	--	36,55
002_C	8	55,86	--	55,86	34,67	--	34,67	55,83	--	55,83	37,41	--	37,41	26,48	--	26,48	17,05	--	17,05	15,62	--	15,62	18,16	--	18,16	37,34	--	37,34
003_A	1,5	52,25	--	52,25	25,06	--	25,06	52,24	--	52,24	29,05	--	29,05	20,78	--	20,78	17,08	--	17,08	12,88	--	12,88	12,13	--	12,13	35,56	--	35,56
003_B	5	54,12	--	54,12	33,86	--	33,86	54,08	--	54,08	32,96	--	32,96	24,43	--	24,43	18,67	--	18,67	14,86	--	14,86	14,76	--	14,76	37,79	--	37,79
003_C	8	54,24	--	54,24	34,02	--	34,02	54,20	--	54,20	37,08	--	37,08	25,50	--	25,50	18,53	--	18,53	15,77	--	15,77	17,97	--	17,97	38,30	--	38,30
004_A	1,5	37,21	--	37,21	21,29	--	21,29	37,10	--	37,10	23,16	--	23,16	26,25	--	26,25	17,10	--	17,10	15,04	--	15,04	8,43	--	8,43	35,92	--	35,92
004_B	5	41,01	--	41,01	26,87	--	26,87	40,84	--	40,84	29,13	--	29,13	31,29	--	31,29	18,74	--	18,74	16,99	--	16,99	11,97	--	11,97	39,37	--	39,37
004_C	8	41,17	--	41,17	25,93	--	25,93	41,04	--	41,04	34,31	--	34,31	32,72	--	32,72	19,09	--	19,09	17,76	--	17,76	15,52	--	15,52	40,46	--	40,46
005_A	1,5	54,33	--	54,33	18,76	--	18,76	54,33	--	54,33	17,92	--	17,92	29,17	--	29,17	15,79	--	15,79	10,43	--	10,43	-2,16	--	-2,16	27,47	--	27,47
005_B	5	54,50	--	54,50	23,07	--	23,07	54,50	--	54,50	20,98	--	20,98	30,53	--	30,53	17,20	--	17,20	11,52	--	11,52	0,25	--	0,25	31,84	--	31,84
005_C	8	54,64	--	54,64	28,52	--	28,52	54,63	--	54,63	27,36	--	27,36	32,49	--	32,49	17,27	--	17,27	13,61	--	13,61	1,47	--	1,47	34,02	--	34,02
006_A	1,5	58,40	--	58,40	38,84	--	38,84	58,35	--	58,35	28,85	--	28,85	35,57	--	35,57	12,47	--	12,47	7,67	--	7,67	-5,32	--	-5,32	36,81	--	36,81
006_B	5	59,29	--	59,29	39,33	--	39,33	59,24	--	59,24	30,72	--	30,72	36,93	--	36,93	14,75	--	14,75	9,03	--	9,03	-4,56	--	-4,56	38,15	--	38,15
006_C	8	59,29	--	59,29	39,46	--	39,46	59,25	--	59,25	31,65	--	31,65	37,77	--	37,77	14,73	--	14,73	8,95	--	8,95	-6,15	--	-6,15	38,10	--	38,10
007_A	1,5	54,72	--	54,72	17,86	--	17,86	54,72	--	54,72	25,23	--	25,23	22,19	--	22,19	14,77	--	14,77	9,21	--	9,21	11,17	--	11,17	27,76	--	27,76
007_B	5	54,88	--	54,88	21,67	--	21,67	54,88	--	54,88	28,35	--	28,35	23,24	--	23,24	17,51	--	17,51	11,85	--	11,85	14,26	--	14,26	31,43	--	31,43
007_C	8	55,00	--	55,00	29,35	--	29,35	54,99	--	54,99	30,61	--	30,61	25,46	--	25,46	18,12	--	18,12	14,08	--	14,08	17,61	--	17,61	32,20	--	32,20
008_A	1,5	42,52	--	42,52	19,45	--	19,45	42,50	--	42,50	21,52	--	21,52	26,63	--	26,63	16,44	--	16,44	13,51	--	13,51	11,44	--	11,44	37,89	--	37,89
008_B	5	43,56	--	43,56	27,36	--	27,36	43,45	--	43,45	27,28	--	27,28	28,44	--	28,44	18,52	--	18,52	14,46	--	14,46	14,16	--	14,16	40,05	--	40,05
008_C	8	44,63	--	44,63	23,59	--	23,59	44,59	--	44,59	32,78	--	32,78	29,94	--	29,94	19,31	--	19,31	15,45	--	15,45	17,10	--	17,10	41,11	--	41,11
009_A	1,5	42,11	--	42,11	21,19	--	21,19	42,08	--	42,08	22,38	--	22,38	26,62	--	26,62	16,57	--	16,57	14,35	--	14,35	10,83	--	10,83	36,82	--	36,82
009_B	5	44,14	--	44,14	27,43	--	27,43	44,04	--	44,04	26,43	--	26,43	28,88	--	28,88	18,47	--	18,47	16,47	--	16,47	14,06	--	14,06	41,60	--	41,60
009_C	8	45,46	--	45,46	27,55	--	27,55	45,39	--	45,39	32,11	--	32,11	30,87	--	30,87	19,65	--	19,65	17,57	--	17,57	17,55	--	17,55	42,40	--	42,40
010_A	1,5	54,34	--	54,34	19,42	--	19,42	54,33	--	54,33	16,41	--	16,41	32,15	--	32,15	14,45	--	14,45	10,02	--	10,02	9,65	--	9,65	37,14	--	37,14
010_B	5	54,51	--	54,51	23,14	--	23,14	54,51	--	54,51	20,19	--	20,19	33,78	--	33,78	15,79	--	15,79	11,58	--	11,58	12,53	--	12,53	40,51	--	40,51
010_C	8	54,62	--	54,62	30,43	--	30,43	54,61	--	54,61	25,33	--	25,33	35,45	--	35,45	15,70	--	15,70	14,02	--	14,02	15,87	--	15,87	41,22	--	41,22
011_A	1,5	58,36	--	58,36	39,25	--	39,25	58,31	--	58,31	28,90	--	28,90	35,95	--	35,95	12,26	--	12,26	6,98	--	6,98	7,49	--	7,49	39,23	--	39,23
011_B	5	59,23	--	59,23	39,74	--	39,74	59,18	--	59,18	30,74	--	30,74	37,34	--	37,34	15,24	--	15,24	8,27	--	8,27	9,99	--	9,99	40,00	--	40,00
011_C	8	59,24	--	59,24	39,81	--	39,81	59,19	--	59,19	31,65	--	31,65	38,23	--	38,23	14,97	--	14,97	8,79	--	8,79	-5,23	--	-5,23	39,87	--	39,87
012_A	1,5	58,46	--	58,46	39,84	--	39,84	58,40	--	58,40	27,75	--	27,75	38,03	--	38,03	10,39	--	10,39	6,61	--	6,61	9,56	--	9,56	46,29	--	46,29
012_B	5	59,24	--	59,24	40,27	--	40,27	59,18	--	59,18	28,93	--	28,93	39,50	--	39,50	12,42	--	12,42	7,88	--	7,88	11,32	--	11,32	45,99	--	45,99
012_C	8	59,25	--	59,25	40,27	--	40,27	59,20	--	59,20	29,99	--	29,99	40,50	--	40,50	11,64	--	11,64	7,96	--	7,96	14,68	--	14,68	45,25	--	45,25
013_A	1,5	54,44	--	54,44	18,71	--	18,71	54,44	--	54,44	23,98	--	23,98	23,81	--	23,81	14,17	--	14,17	7,87	--	7,87	13,11	--	13,11	33,13	--	33,13
013_B	5	54,73	--	54,73	22,68	--	22,68	54,72	--	54,72	25,70	--	25,70	25,22	--	25,22	16,34	--	16,34	10,76	--	10,76	15,90	--	15,90	36,21	--	36,21
013_C	8	54,90	--	54,90	30,61	--	30,61	54,89	--	54,89	28,10	--	28,10	28,83	--	28,83	18,04	--	18,04	13,50	--	13,50	18,38	--	18,38	37,36	--	37,36

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Uiftseweg			Uiftseweg_60			Uiftseweg_50			Industrieweg			Korenweg			Lichtebergseweg			Heuvelstraat			Reeënstraat			binnenplanse weg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
014_A	1,5	39,47	--	39,47	27,57	--	27,57	39,18	--	39,18	20,24	--	20,24	30,15	--	30,15	17,13	--	17,13	13,06	--	13,06	8,95	--	8,95	47,45	--	47,45
014_B	5	43,41	--	43,41	33,25	--	33,25	42,97	--	42,97	25,43	--	25,43	31,94	--	31,94	19,13	--	19,13	14,36	--	14,36	12,69	--	12,69	47,06	--	47,06
014_C	8	44,54	--	44,54	34,36	--	34,36	44,10	--	44,10	30,33	--	30,33	33,57	--	33,57	20,42	--	20,42	14,28	--	14,28	16,67	--	16,67	46,63	--	46,63
015_A	1,5	53,17	--	53,17	36,10	--	36,10	53,09	--	53,09	16,00	--	16,00	38,59	--	38,59	15,78	--	15,78	10,22	--	10,22	-2,85	--	-2,85	52,08	--	52,08
015_B	5	54,61	--	54,61	37,60	--	37,60	54,52	--	54,52	16,22	--	16,22	40,26	--	40,26	16,87	--	16,87	11,97	--	11,97	-1,64	--	-1,64	51,59	--	51,59
015_C	8	54,83	--	54,83	40,82	--	40,82	54,65	--	54,65	16,31	--	16,31	41,61	--	41,61	17,45	--	17,45	11,46	--	11,46	-4,22	--	-4,22	50,56	--	50,56
016_A	1,5	54,56	--	54,56	38,46	--	38,46	54,45	--	54,45	17,80	--	17,80	38,97	--	38,97	15,39	--	15,39	9,50	--	9,50	-1,87	--	-1,87	52,00	--	52,00
016_B	5	55,61	--	55,61	39,15	--	39,15	55,51	--	55,51	18,22	--	18,22	40,66	--	40,66	16,45	--	16,45	9,59	--	9,59	-0,58	--	-0,58	51,48	--	51,48
016_C	8	55,78	--	55,78	40,88	--	40,88	55,63	--	55,63	18,74	--	18,74	42,08	--	42,08	16,99	--	16,99	9,48	--	9,48	-2,25	--	-2,25	50,43	--	50,43
017_A	1,5	30,97	--	30,97	24,49	--	24,49	29,86	--	29,86	28,77	--	28,77	29,34	--	29,34	17,02	--	17,02	14,49	--	14,49	14,50	--	14,50	52,08	--	52,08
017_B	5	32,89	--	32,89	26,88	--	26,88	31,64	--	31,64	31,20	--	31,20	31,87	--	31,87	19,49	--	19,49	15,58	--	15,58	16,85	--	16,85	51,88	--	51,88
017_C	8	37,45	--	37,45	31,55	--	31,55	36,15	--	36,15	32,74	--	32,74	33,83	--	33,83	20,97	--	20,97	16,00	--	16,00	19,78	--	19,78	51,05	--	51,05
018_A	1,5	43,14	--	43,14	21,79	--	21,79	43,11	--	43,11	28,98	--	28,98	23,43	--	23,43	18,04	--	18,04	12,46	--	12,46	15,34	--	15,34	45,47	--	45,47
018_B	5	46,13	--	46,13	29,95	--	29,95	46,02	--	46,02	33,50	--	33,50	27,54	--	27,54	19,35	--	19,35	15,94	--	15,94	17,46	--	17,46	46,16	--	46,16
018_C	8	47,61	--	47,61	28,42	--	28,42	47,55	--	47,55	37,15	--	37,15	22,66	--	22,66	19,97	--	19,97	17,52	--	17,52	19,80	--	19,80	45,77	--	45,77
019_A	1,5	45,33	--	45,33	24,57	--	24,57	45,29	--	45,29	25,23	--	25,23	25,89	--	25,89	13,85	--	13,85	10,52	--	10,52	10,95	--	10,95	27,63	--	27,63
019_B	5	48,90	--	48,90	31,51	--	31,51	48,82	--	48,82	30,11	--	30,11	28,96	--	28,96	13,77	--	13,77	12,17	--	12,17	12,44	--	12,44	31,44	--	31,44
019_C	8	50,26	--	50,26	31,86	--	31,86	50,19	--	50,19	33,85	--	33,85	27,65	--	27,65	14,54	--	14,54	11,69	--	11,69	16,18	--	16,18	32,45	--	32,45
020_A	1,5	41,75	--	41,75	24,18	--	24,18	41,67	--	41,67	22,97	--	22,97	27,52	--	27,52	14,05	--	14,05	10,78	--	10,78	10,85	--	10,85	26,65	--	26,65
020_B	5	48,13	--	48,13	31,06	--	31,06	48,04	--	48,04	29,15	--	29,15	29,19	--	29,19	14,10	--	14,10	12,54	--	12,54	12,19	--	12,19	33,78	--	33,78
020_C	8	49,83	--	49,83	30,97	--	30,97	49,77	--	49,77	33,29	--	33,29	28,18	--	28,18	15,30	--	15,30	11,81	--	11,81	16,16	--	16,16	34,88	--	34,88
021_A	1,5	30,80	--	30,80	24,09	--	24,09	29,76	--	29,76	27,84	--	27,84	29,91	--	29,91	16,87	--	16,87	14,87	--	14,87	11,98	--	11,98	52,12	--	52,12
021_B	5	32,72	--	32,72	27,09	--	27,09	31,33	--	31,33	30,19	--	30,19	31,90	--	31,90	18,81	--	18,81	16,79	--	16,79	14,91	--	14,91	51,90	--	51,90
021_C	8	37,98	--	37,98	33,97	--	33,97	35,78	--	35,78	31,81	--	31,81	34,41	--	34,41	20,60	--	20,60	17,41	--	17,41	18,74	--	18,74	51,06	--	51,06
022_A	1,5	41,96	--	41,96	24,65	--	24,65	41,88	--	41,88	21,69	--	21,69	29,68	--	29,68	14,91	--	14,91	10,99	--	10,99	9,39	--	9,39	31,99	--	31,99
022_B	5	47,88	--	47,88	31,88	--	31,88	47,77	--	47,77	28,76	--	28,76	30,59	--	30,59	15,42	--	15,42	12,61	--	12,61	9,78	--	9,78	34,77	--	34,77
022_C	8	49,72	--	49,72	30,90	--	30,90	49,66	--	49,66	32,99	--	32,99	29,55	--	29,55	16,12	--	16,12	11,64	--	11,64	11,38	--	11,38	35,26	--	35,26
023_A	1,5	29,02	--	29,02	18,51	--	18,51	28,62	--	28,62	27,24	--	27,24	30,41	--	30,41	17,03	--	17,03	14,91	--	14,91	11,56	--	11,56	52,10	--	52,10
023_B	5	31,07	--	31,07	21,65	--	21,65	30,54	--	30,54	29,76	--	29,76	32,51	--	32,51	19,08	--	19,08	16,66	--	16,66	14,35	--	14,35	51,90	--	51,90
023_C	8	36,01	--	36,01	28,10	--	28,10	35,24	--	35,24	31,45	--	31,45	34,81	--	34,81	20,45	--	20,45	17,07	--	17,07	17,81	--	17,81	51,06	--	51,06
024_A	1,5	40,50	--	40,50	25,30	--	25,30	40,36	--	40,36	24,09	--	24,09	26,95	--	26,95	14,56	--	14,56	11,19	--	11,19	10,72	--	10,72	27,80	--	27,80
024_B	5	47,74	--	47,74	31,95	--	31,95	47,63	--	47,63	27,90	--	27,90	30,61	--	30,61	13,33	--	13,33	12,30	--	12,30	12,29	--	12,29	32,48	--	32,48
024_C	8	49,57	--	49,57	30,58	--	30,58	49,51	--	49,51	32,53	--	32,53	30,26	--	30,26	14,00	--	14,00	11,69	--	11,69	16,96	--	16,96	33,49	--	33,49
025_A	1,5	33,41	--	33,41	24,24	--	24,24	32,86	--	32,86	27,10	--	27,10	29,91	--	29,91	17,26	--	17,26	13,79	--	13,79	9,65	--	9,65	52,09	--	52,09
025_B	5	34,34	--	34,34	11,48	--	11,48	34,32	--	34,32	29,03	--	29,03	32,02	--	32,02	19,35	--	19,35	16,10	--	16,10	13,17	--	13,17	51,88	--	51,88
025_C	8	37,02	--	37,02	16,46	--	16,46	36,98	--	36,98	30,75	--	30,75	34,46	--	34,46	21,34	--	21,34	16,80	--	16,80	16,87	--	16,87	51,06	--	51,06
026_A	1,5	33,73	--	33,73	17,35	--	17,35	33,63	--	33,63	16,14	--	16,14	27,30	--	27,30	15,78	--	15,78	11,01	--	11,01	-2,65	--	-2,65	43,61	--	43,61
026_B	5	41,42	--	41,42	21,14	--	21,14	41,38	--	41,38	20,18	--	20,18	31,74	--	31,74	16,79	--	16,79	12,09	--	12,09	-0,84	--	-0,84	46,70	--	46,70
026_C	8	44,03	--	44,03	28,20	--	28,20	43,91	--	43,91	24,31	--	24,31	34,06	--	34,06	18,41	--	18,41	12,62	--	12,62	0,04	--	0,04	46,56	--	46,56

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Uiftseweg			Uiftseweg_60			Uiftseweg_50			Industrieweg			Korenweg			Lichtebergseweg			Heuvelstraat			Reeënstraat			binnenplanse weg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
027_A	1,5	48,77	--	48,77	27,69	--	27,69	48,73	--	48,73	19,80	--	19,80	34,09	--	34,09	13,16	--	13,16	10,47	--	10,47	9,71	--	9,71	46,06	--	46,06
027_B	5	51,90	--	51,90	34,21	--	34,21	51,82	--	51,82	24,29	--	24,29	36,05	--	36,05	14,41	--	14,41	13,97	--	13,97	12,94	--	12,94	46,19	--	46,19
027_C	8	52,82	--	52,82	38,49	--	38,49	52,66	--	52,66	29,62	--	29,62	38,03	--	38,03	15,39	--	15,39	14,23	--	14,23	13,98	--	13,98	45,72	--	45,72
028_A	1,5	43,61	--	43,61	25,10	--	25,10	43,55	--	43,55	21,56	--	21,56	29,89	--	29,89	15,65	--	15,65	12,50	--	12,50	12,74	--	12,74	37,53	--	37,53
028_B	5	46,63	--	46,63	30,70	--	30,70	46,52	--	46,52	25,61	--	25,61	25,35	--	25,35	17,61	--	17,61	15,99	--	15,99	15,66	--	15,66	38,45	--	38,45
028_C	8	48,28	--	48,28	31,21	--	31,21	48,19	--	48,19	32,20	--	32,20	24,28	--	24,28	19,35	--	19,35	17,07	--	17,07	17,15	--	17,15	39,08	--	39,08
029_A	1,5	49,43	--	49,43	26,09	--	26,09	49,41	--	49,41	16,49	--	16,49	34,93	--	34,93	15,68	--	15,68	10,70	--	10,70	-4,22	--	-4,22	52,54	--	52,54
029_B	5	51,49	--	51,49	31,95	--	31,95	51,44	--	51,44	18,08	--	18,08	36,67	--	36,67	16,75	--	16,75	12,31	--	12,31	-2,24	--	-2,24	52,08	--	52,08
029_C	8	51,94	--	51,94	38,03	--	38,03	51,76	--	51,76	17,93	--	17,93	39,33	--	39,33	18,49	--	18,49	9,54	--	9,54	-1,85	--	-1,85	51,06	--	51,06
030_A	1,5	41,14	--	41,14	26,84	--	26,84	40,97	--	40,97	21,06	--	21,06	26,26	--	26,26	15,65	--	15,65	11,91	--	11,91	14,26	--	14,26	39,22	--	39,22
030_B	5	45,83	--	45,83	32,76	--	32,76	45,61	--	45,61	25,16	--	25,16	27,26	--	27,26	17,43	--	17,43	15,37	--	15,37	15,49	--	15,49	40,40	--	40,40
030_C	8	47,48	--	47,48	27,56	--	27,56	47,44	--	47,44	31,71	--	31,71	25,96	--	25,96	19,49	--	19,49	16,37	--	16,37	16,86	--	16,86	40,97	--	40,97
031_A	1,5	48,21	--	48,21	27,37	--	27,37	48,18	--	48,18	15,96	--	15,96	34,43	--	34,43	15,83	--	15,83	10,82	--	10,82	-3,62	--	-3,62	52,55	--	52,55
031_B	5	50,29	--	50,29	31,46	--	31,46	50,23	--	50,23	17,48	--	17,48	35,84	--	35,84	16,14	--	16,14	12,12	--	12,12	-2,22	--	-2,22	52,12	--	52,12
031_C	8	51,03	--	51,03	36,42	--	36,42	50,88	--	50,88	16,74	--	16,74	38,29	--	38,29	18,21	--	18,21	8,73	--	8,73	-1,81	--	-1,81	51,14	--	51,14
032_A	1,5	39,96	--	39,96	26,10	--	26,10	39,77	--	39,77	21,03	--	21,03	25,18	--	25,18	15,25	--	15,25	11,43	--	11,43	14,09	--	14,09	41,89	--	41,89
032_B	5	45,51	--	45,51	32,69	--	32,69	45,28	--	45,28	25,78	--	25,78	28,59	--	28,59	17,12	--	17,12	13,93	--	13,93	15,26	--	15,26	42,48	--	42,48
032_C	8	46,97	--	46,97	27,60	--	27,60	46,92	--	46,92	30,97	--	30,97	28,04	--	28,04	18,99	--	18,99	14,93	--	14,93	18,11	--	18,11	43,13	--	43,13
033_A	1,5	47,44	--	47,44	27,36	--	27,36	47,40	--	47,40	16,00	--	16,00	33,90	--	33,90	15,61	--	15,61	10,92	--	10,92	-3,76	--	-3,76	52,59	--	52,59
033_B	5	49,43	--	49,43	30,59	--	30,59	49,38	--	49,38	17,58	--	17,58	35,91	--	35,91	15,61	--	15,61	12,40	--	12,40	-2,36	--	-2,36	52,18	--	52,18
033_C	8	50,47	--	50,47	36,09	--	36,09	50,30	--	50,30	17,33	--	17,33	38,98	--	38,98	18,17	--	18,17	10,50	--	10,50	-1,94	--	-1,94	51,20	--	51,20
034_A	1,5	40,09	--	40,09	22,96	--	22,96	40,00	--	40,00	20,03	--	20,03	27,64	--	27,64	16,06	--	16,06	11,12	--	11,12	13,55	--	13,55	44,59	--	44,59
034_B	5	44,78	--	44,78	30,30	--	30,30	44,63	--	44,63	24,24	--	24,24	29,23	--	29,23	17,54	--	17,54	13,03	--	13,03	14,58	--	14,58	45,21	--	45,21
034_C	8	46,41	--	46,41	19,86	--	19,86	46,40	--	46,40	28,93	--	28,93	27,96	--	27,96	19,38	--	19,38	15,58	--	15,58	17,93	--	17,93	45,18	--	45,18
035_A	1,5	46,63	--	46,63	24,30	--	24,30	46,60	--	46,60	16,11	--	16,11	34,23	--	34,23	15,05	--	15,05	11,24	--	11,24	-7,79	--	-7,79	52,69	--	52,69
035_B	5	48,50	--	48,50	28,33	--	28,33	48,46	--	48,46	20,52	--	20,52	36,16	--	36,16	15,49	--	15,49	11,96	--	11,96	-6,49	--	-6,49	52,29	--	52,29
035_C	8	49,68	--	49,68	32,88	--	32,88	49,58	--	49,58	20,68	--	20,68	38,83	--	38,83	18,48	--	18,48	10,87	--	10,87	-6,12	--	-6,12	51,28	--	51,28
036_A	1,5	37,71	--	37,71	20,68	--	20,68	37,63	--	37,63	21,76	--	21,76	22,54	--	22,54	16,71	--	16,71	12,46	--	12,46	13,45	--	13,45	47,86	--	47,86
036_B	5	43,47	--	43,47	23,58	--	23,58	43,43	--	43,43	25,68	--	25,68	24,18	--	24,18	17,81	--	17,81	15,02	--	15,02	14,58	--	14,58	47,93	--	47,93
036_C	8	45,60	--	45,60	27,71	--	27,71	45,53	--	45,53	28,25	--	28,25	25,89	--	25,89	19,30	--	19,30	16,46	--	16,46	17,97	--	17,97	47,28	--	47,28
037_A	1,5	34,56	--	34,56	16,03	--	16,03	34,50	--	34,50	25,80	--	25,80	32,56	--	32,56	17,24	--	17,24	13,51	--	13,51	11,12	--	11,12	53,13	--	53,13
037_B	5	35,49	--	35,49	20,53	--	20,53	35,35	--	35,35	27,82	--	27,82	34,73	--	34,73	19,07	--	19,07	13,94	--	13,94	14,54	--	14,54	52,74	--	52,74
037_C	8	37,57	--	37,57	26,52	--	26,52	37,22	--	37,22	28,54	--	28,54	37,37	--	37,37	21,24	--	21,24	14,61	--	14,61	17,99	--	17,99	51,75	--	51,75
038_A	1,5	45,87	--	45,87	23,71	--	23,71	45,84	--	45,84	18,69	--	18,69	34,15	--	34,15	14,75	--	14,75	11,39	--	11,39	-6,25	--	-6,25	53,00	--	53,00
038_B	5	47,66	--	47,66	28,17	--	28,17	47,61	--	47,61	21,05	--	21,05	36,07	--	36,07	15,27	--	15,27	10,96	--	10,96	-5,04	--	-5,04	52,60	--	52,60
038_C	8	49,01	--	49,01	32,31	--	32,31	48,92	--	48,92	20,31	--	20,31	38,71	--	38,71	17,54	--	17,54	8,39	--	8,39	-4,69	--	-4,69	51,55	--	51,55
039_A	1,5	38,19	--	38,19	25,74	--	25,74	37,93	--	37,93	28,72	--	28,72	29,21	--	29,21	15,98	--	15,98	9,60	--	9,60	9,30	--	9,30	48,39	--	48,39
039_B	5	41,74	--	41,74	29,11	--	29,11	41,50	--	41,50	32,03	--	32,03	30,28	--	30,28	19,40	--	19,40	13,36	--	13,36	12,24	--	12,24	48,78	--	48,78
039_C	8	44,48	--	44,48	31,81	--	31,81	44,23	--	44,23	32,98	--	32,98	31,40	--	31,40	17,91	--	17,91	8,26	--	8,26	15,97	--	15,97	48,39	--	48,39

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Liftseweg			Liftseweg_60			Liftseweg_50			Industrieweg			Korenweg			Lichtebergseweg			Heuvelstraat			Reeënstraat			binnenplanse weg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
040_A	1,5	38,19	--	38,19	14,01	--	14,01	38,18	--	38,18	28,24	--	28,24	23,51	--	23,51	17,73	--	17,73	12,46	--	12,46	11,47	--	11,47	51,42	--	51,42
040_B	5	40,65	--	40,65	15,68	--	15,68	40,64	--	40,64	31,43	--	31,43	24,40	--	24,40	20,81	--	20,81	14,87	--	14,87	13,69	--	13,69	51,25	--	51,25
040_C	8	43,32	--	43,32	20,62	--	20,62	43,29	--	43,29	32,89	--	32,89	25,65	--	25,65	20,86	--	20,86	16,63	--	16,63	14,37	--	14,37	50,51	--	50,51
041_A	1,5	28,84	--	28,84	23,09	--	23,09	27,50	--	27,50	25,37	--	25,37	30,47	--	30,47	18,33	--	18,33	13,61	--	13,61	9,60	--	9,60	46,90	--	46,90
041_B	5	32,61	--	32,61	29,85	--	29,85	29,34	--	29,34	28,71	--	28,71	32,20	--	32,20	20,36	--	20,36	15,40	--	15,40	13,38	--	13,38	47,46	--	47,46
041_C	8	35,66	--	35,66	34,05	--	34,05	30,56	--	30,56	30,61	--	30,61	33,51	--	33,51	22,03	--	22,03	17,81	--	17,81	17,16	--	17,16	47,22	--	47,22
042_A	1,5	35,59	--	35,59	25,98	--	25,98	35,08	--	35,08	28,85	--	28,85	26,12	--	26,12	15,39	--	15,39	8,10	--	8,10	11,82	--	11,82	47,35	--	47,35
042_B	5	40,18	--	40,18	29,24	--	29,24	39,82	--	39,82	32,27	--	32,27	27,72	--	27,72	17,32	--	17,32	9,22	--	9,22	13,88	--	13,88	48,02	--	48,02
042_C	8	43,41	--	43,41	33,09	--	33,09	42,99	--	42,99	33,04	--	33,04	29,12	--	29,12	17,44	--	17,44	6,74	--	6,74	17,81	--	17,81	47,81	--	47,81
043_A	1,5	28,56	--	28,56	19,53	--	19,53	27,98	--	27,98	24,81	--	24,81	30,82	--	30,82	19,00	--	19,00	13,01	--	13,01	10,79	--	10,79	44,30	--	44,30
043_B	5	30,83	--	30,83	23,89	--	23,89	29,84	--	29,84	27,36	--	27,36	32,69	--	32,69	21,97	--	21,97	14,45	--	14,45	13,26	--	13,26	45,53	--	45,53
043_C	8	33,79	--	33,79	30,19	--	30,19	31,29	--	31,29	29,13	--	29,13	34,19	--	34,19	23,27	--	23,27	16,33	--	16,33	17,08	--	17,08	45,67	--	45,67
044_A	1,5	34,60	--	34,60	26,59	--	26,59	33,84	--	33,84	28,63	--	28,63	30,43	--	30,43	14,95	--	14,95	7,98	--	7,98	11,05	--	11,05	46,85	--	46,85
044_B	5	38,69	--	38,69	29,50	--	29,50	38,13	--	38,13	31,64	--	31,64	32,34	--	32,34	16,13	--	16,13	9,01	--	9,01	12,43	--	12,43	47,74	--	47,74
044_C	8	42,29	--	42,29	33,78	--	33,78	41,63	--	41,63	32,43	--	32,43	33,58	--	33,58	16,54	--	16,54	6,53	--	6,53	16,25	--	16,25	47,65	--	47,65
045_A	1,5	28,84	--	28,84	21,11	--	21,11	28,05	--	28,05	23,41	--	23,41	31,37	--	31,37	18,72	--	18,72	13,02	--	13,02	20,22	--	20,22	42,24	--	42,24
045_B	5	30,88	--	30,88	11,02	--	11,02	30,83	--	30,83	26,20	--	26,20	32,65	--	32,65	21,10	--	21,10	14,16	--	14,16	22,58	--	22,58	44,52	--	44,52
045_C	8	32,06	--	32,06	12,40	--	12,40	32,01	--	32,01	27,99	--	27,99	34,52	--	34,52	22,47	--	22,47	15,99	--	15,99	23,98	--	23,98	45,01	--	45,01
046_A	1,5	34,64	--	34,64	26,63	--	26,63	33,90	--	33,90	28,31	--	28,31	28,98	--	28,98	16,74	--	16,74	7,93	--	7,93	11,52	--	11,52	46,63	--	46,63
046_B	5	38,74	--	38,74	29,71	--	29,71	38,16	--	38,16	30,83	--	30,83	30,12	--	30,12	17,52	--	17,52	9,01	--	9,01	12,89	--	12,89	47,68	--	47,68
046_C	8	42,44	--	42,44	33,86	--	33,86	41,79	--	41,79	31,25	--	31,25	30,83	--	30,83	17,78	--	17,78	6,88	--	6,88	16,36	--	16,36	47,62	--	47,62
047_A	1,5	28,21	--	28,21	12,66	--	12,66	28,09	--	28,09	23,35	--	23,35	31,22	--	31,22	18,40	--	18,40	12,55	--	12,55	12,28	--	12,28	41,74	--	41,74
047_B	5	28,79	--	28,79	7,33	--	7,33	28,76	--	28,76	26,02	--	26,02	33,15	--	33,15	21,53	--	21,53	13,71	--	13,71	14,53	--	14,53	44,25	--	44,25
047_C	8	30,61	--	30,61	--	--	--	30,61	--	30,61	27,75	--	27,75	34,60	--	34,60	22,63	--	22,63	15,31	--	15,31	18,31	--	18,31	44,80	--	44,80
048_A	1,5	36,45	--	36,45	26,56	--	26,56	35,98	--	35,98	28,15	--	28,15	27,93	--	27,93	15,07	--	15,07	7,77	--	7,77	11,25	--	11,25	46,69	--	46,69
048_B	5	39,64	--	39,64	29,83	--	29,83	39,17	--	39,17	29,67	--	29,67	28,19	--	28,19	17,01	--	17,01	8,86	--	8,86	14,47	--	14,47	47,73	--	47,73
048_C	8	42,63	--	42,63	33,86	--	33,86	42,01	--	42,01	30,53	--	30,53	30,52	--	30,52	18,23	--	18,23	6,73	--	6,73	18,41	--	18,41	47,69	--	47,69
049_A	1,5	29,21	--	29,21	24,36	--	24,36	27,49	--	27,49	20,89	--	20,89	32,12	--	32,12	18,65	--	18,65	12,43	--	12,43	13,44	--	13,44	42,26	--	42,26
049_B	5	30,69	--	30,69	27,51	--	27,51	27,84	--	27,84	24,11	--	24,11	33,31	--	33,31	21,15	--	21,15	13,99	--	13,99	14,61	--	14,61	44,56	--	44,56
049_C	8	35,24	--	35,24	33,52	--	33,52	30,38	--	30,38	26,00	--	26,00	34,78	--	34,78	22,60	--	22,60	15,47	--	15,47	18,21	--	18,21	45,08	--	45,08
050_A	1,5	39,27	--	39,27	26,71	--	26,71	39,03	--	39,03	27,42	--	27,42	30,73	--	30,73	16,56	--	16,56	7,83	--	7,83	14,00	--	14,00	47,21	--	47,21
050_B	5	41,66	--	41,66	29,88	--	29,88	41,35	--	41,35	29,27	--	29,27	31,26	--	31,26	17,63	--	17,63	8,88	--	8,88	11,00	--	11,00	48,12	--	48,12
050_C	8	44,10	--	44,10	33,86	--	33,86	43,67	--	43,67	30,47	--	30,47	32,74	--	32,74	18,25	--	18,25	6,12	--	6,12	15,82	--	15,82	48,01	--	48,01
051_A	1,5	29,91	--	29,91	25,64	--	25,64	27,88	--	27,88	20,69	--	20,69	32,84	--	32,84	18,75	--	18,75	12,57	--	12,57	10,91	--	10,91	44,05	--	44,05
051_B	5	31,46	--	31,46	28,64	--	28,64	28,24	--	28,24	23,95	--	23,95	34,25	--	34,25	22,26	--	22,26	14,23	--	14,23	13,93	--	13,93	45,50	--	45,50
051_C	8	35,57	--	35,57	33,94	--	33,94	30,52	--	30,52	25,84	--	25,84	35,72	--	35,72	23,54	--	23,54	15,48	--	15,48	17,85	--	17,85	45,81	--	45,81
052_A	1,5	40,98	--	40,98	26,54	--	26,54	40,82	--	40,82	26,73	--	26,73	26,25	--	26,25	14,37	--	14,37	7,18	--	7,18	10,26	--	10,26	48,68	--	48,68
052_B	5	42,79	--	42,79	30,47	--	30,47	42,52	--	42,52	28,81	--	28,81	28,83	--	28,83	15,47	--	15,47	8,34	--	8,34	12,88	--	12,88	49,19	--	49,19
052_C	8	45,23	--	45,23	37,40	--	37,40	44,45	--	44,45	30,20	--	30,20	32,01	--	32,01	16,12	--	16,12	6,58	--	6,58	17,67	--	17,67	48,87	--	48,87

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Uiftseweg			Uiftseweg_60			Uiftseweg_50			Industrieweg			Korenweg			Lichtebergseweg			Heuvelstraat			Reeënstraat			binnenplanse weg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
053_A	1,5	39,99	--	39,99	26,38	--	26,38	39,80	--	39,80	14,47	--	14,47	30,31	--	30,31	18,34	--	18,34	7,76	--	7,76	14,05	--	14,05	52,10	--	52,10
053_B	5	41,42	--	41,42	33,10	--	33,10	40,73	--	40,73	16,26	--	16,26	35,27	--	35,27	20,20	--	20,20	7,73	--	7,73	16,47	--	16,47	51,87	--	51,87
053_C	8	43,68	--	43,68	38,98	--	38,98	41,89	--	41,89	19,02	--	19,02	37,44	--	37,44	20,79	--	20,79	9,10	--	9,10	19,35	--	19,35	51,01	--	51,01
054_A	1,5	32,22	--	32,22	17,32	--	17,32	32,09	--	32,09	21,91	--	21,91	33,53	--	33,53	18,47	--	18,47	12,41	--	12,41	14,32	--	14,32	47,03	--	47,03
054_B	5	27,19	--	27,19	18,76	--	18,76	26,52	--	26,52	24,04	--	24,04	34,83	--	34,83	21,35	--	21,35	13,77	--	13,77	17,05	--	17,05	47,29	--	47,29
054_C	8	30,09	--	30,09	24,17	--	24,17	28,81	--	28,81	25,57	--	25,57	36,27	--	36,27	22,85	--	22,85	14,99	--	14,99	19,89	--	19,89	46,94	--	46,94
055_A	1,5	41,09	--	41,09	23,10	--	23,10	41,02	--	41,02	27,10	--	27,10	26,71	--	26,71	20,25	--	20,25	10,91	--	10,91	9,99	--	9,99	52,96	--	52,96
055_B	5	42,62	--	42,62	26,11	--	26,11	42,52	--	42,52	28,28	--	28,28	28,86	--	28,86	20,55	--	20,55	12,72	--	12,72	12,41	--	12,41	52,65	--	52,65
055_C	8	43,92	--	43,92	29,52	--	29,52	43,76	--	43,76	29,74	--	29,74	30,63	--	30,63	21,98	--	21,98	13,81	--	13,81	14,70	--	14,70	51,76	--	51,76
056_A	1,5	40,22	--	40,22	10,67	--	10,67	40,22	--	40,22	21,79	--	21,79	25,49	--	25,49	19,58	--	19,58	9,92	--	9,92	13,08	--	13,08	52,85	--	52,85
056_B	5	41,64	--	41,64	13,66	--	13,66	41,63	--	41,63	23,13	--	23,13	30,32	--	30,32	21,43	--	21,43	11,80	--	11,80	14,07	--	14,07	52,53	--	52,53
056_C	8	43,20	--	43,20	21,59	--	21,59	43,17	--	43,17	25,30	--	25,30	32,31	--	32,31	22,39	--	22,39	13,25	--	13,25	16,53	--	16,53	51,58	--	51,58
057_A	1,5	33,23	--	33,23	19,64	--	19,64	33,03	--	33,03	17,11	--	17,11	29,65	--	29,65	19,38	--	19,38	11,76	--	11,76	7,78	--	7,78	49,39	--	49,39
057_B	5	36,54	--	36,54	33,12	--	33,12	33,91	--	33,91	17,82	--	17,82	39,43	--	39,43	20,85	--	20,85	12,04	--	12,04	11,65	--	11,65	47,69	--	47,69
057_C	8	37,45	--	37,45	32,56	--	32,56	35,74	--	35,74	19,99	--	19,99	40,77	--	40,77	21,64	--	21,64	13,06	--	13,06	17,08	--	17,08	46,94	--	46,94
058_A	1,5	36,43	--	36,43	27,49	--	27,49	35,83	--	35,83	13,45	--	13,45	37,16	--	37,16	15,71	--	15,71	5,57	--	5,57	9,88	--	9,88	34,20	--	34,20
058_B	5	38,59	--	38,59	33,20	--	33,20	37,11	--	37,11	13,59	--	13,59	40,03	--	40,03	19,48	--	19,48	6,23	--	6,23	13,29	--	13,29	34,09	--	34,09
058_C	8	41,15	--	41,15	38,69	--	38,69	37,51	--	37,51	12,67	--	12,67	41,41	--	41,41	21,62	--	21,62	5,32	--	5,32	16,42	--	16,42	29,04	--	29,04
059_A	1,5	43,39	--	43,39	26,02	--	26,02	43,31	--	43,31	25,48	--	25,48	27,67	--	27,67	13,94	--	13,94	8,40	--	8,40	9,39	--	9,39	48,43	--	48,43
059_B	5	45,03	--	45,03	30,80	--	30,80	44,87	--	44,87	26,53	--	26,53	31,97	--	31,97	15,49	--	15,49	9,94	--	9,94	12,05	--	12,05	48,85	--	48,85
059_C	8	46,60	--	46,60	38,18	--	38,18	45,93	--	45,93	28,26	--	28,26	34,72	--	34,72	17,72	--	17,72	9,43	--	9,43	13,91	--	13,91	48,33	--	48,33
060_A	1,5	35,98	--	35,98	25,33	--	25,33	35,59	--	35,59	13,25	--	13,25	38,25	--	38,25	15,40	--	15,40	6,09	--	6,09	9,60	--	9,60	33,32	--	33,32
060_B	5	38,37	--	38,37	33,15	--	33,15	36,82	--	36,82	15,32	--	15,32	40,56	--	40,56	19,12	--	19,12	7,94	--	7,94	13,16	--	13,16	33,03	--	33,03
060_C	8	40,52	--	40,52	37,82	--	37,82	37,18	--	37,18	16,56	--	16,56	41,97	--	41,97	20,31	--	20,31	8,69	--	8,69	16,42	--	16,42	28,78	--	28,78
061_A	1,5	38,43	--	38,43	20,05	--	20,05	38,37	--	38,37	18,54	--	18,54	27,10	--	27,10	20,46	--	20,46	11,80	--	11,80	11,30	--	11,30	52,56	--	52,56
061_B	5	39,92	--	39,92	24,60	--	24,60	39,79	--	39,79	22,44	--	22,44	27,21	--	27,21	21,98	--	21,98	13,93	--	13,93	14,04	--	14,04	52,21	--	52,21
061_C	8	41,48	--	41,48	31,74	--	31,74	40,98	--	40,98	25,04	--	25,04	27,95	--	27,95	23,30	--	23,30	15,13	--	15,13	17,68	--	17,68	51,19	--	51,19
062_A	1,5	37,86	--	37,86	22,16	--	22,16	37,75	--	37,75	20,71	--	20,71	28,93	--	28,93	21,45	--	21,45	11,92	--	11,92	6,71	--	6,71	52,65	--	52,65
062_B	5	39,05	--	39,05	27,14	--	27,14	38,76	--	38,76	24,90	--	24,90	28,61	--	28,61	22,06	--	22,06	13,46	--	13,46	9,44	--	9,44	52,27	--	52,27
062_C	8	40,17	--	40,17	29,44	--	29,44	39,78	--	39,78	26,88	--	26,88	29,67	--	29,67	23,55	--	23,55	15,33	--	15,33	13,91	--	13,91	51,17	--	51,17
063_A	1,5	27,47	--	27,47	22,32	--	22,32	25,88	--	25,88	17,05	--	17,05	35,88	--	35,88	18,36	--	18,36	9,91	--	9,91	9,19	--	9,19	47,39	--	47,39
063_B	5	27,30	--	27,30	13,21	--	13,21	27,13	--	27,13	18,78	--	18,78	38,06	--	38,06	20,77	--	20,77	11,57	--	11,57	12,69	--	12,69	47,45	--	47,45
063_C	8	30,96	--	30,96	20,69	--	20,69	30,52	--	30,52	20,74	--	20,74	39,93	--	39,93	23,18	--	23,18	12,75	--	12,75	17,99	--	17,99	46,93	--	46,93
064_A	1,5	32,21	--	32,21	27,13	--	27,13	30,60	--	30,60	10,61	--	10,61	39,59	--	39,59	17,50	--	17,50	6,60	--	6,60	12,62	--	12,62	24,82	--	24,82
064_B	5	35,73	--	35,73	30,39	--	30,39	34,23	--	34,23	14,04	--	14,04	42,08	--	42,08	19,18	--	19,18	8,81	--	8,81	12,20	--	12,20	27,99	--	27,99
064_C	8	38,57	--	38,57	36,56	--	36,56	34,26	--	34,26	14,01	--	14,01	43,40	--	43,40	19,49	--	19,49	6,70	--	6,70	16,65	--	16,65	28,83	--	28,83
065_A	1,5	33,11	--	33,11	25,96	--	25,96	32,18	--	32,18	10,11	--	10,11	39,75	--	39,75	17,95	--	17,95	4,26	--	4,26	12,70	--	12,70	26,58	--	26,58
065_B	5	36,43	--	36,43	32,16	--	32,16	34,41	--	34,41	12,01	--	12,01	42,05	--	42,05	19,19	--	19,19	6,49	--	6,49	12,66	--	12,66	29,10	--	29,10
065_C	8	39,31	--	39,31	37,48	--	37,48	34,69	--	34,69	11,95	--	11,95	43,37	--	43,37	19,50	--	19,50	4,55	--	4,55	16,60	--	16,60	29,10	--	29,10

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Uiftseweg			Uiftseweg_60			Uiftseweg_50			Industrieweg			Korenweg			Lichtebergseweg			Heuvelstraat			Reeënstraat			binnenplanse weg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
066_A	1,5	34,90	--	34,90	25,01	--	25,01	34,43	--	34,43	18,83	--	18,83	28,50	--	28,50	15,08	--	15,08	8,03	--	8,03	12,00	--	12,00	49,47	--	49,47
066_B	5	37,67	--	37,67	32,19	--	32,19	36,22	--	36,22	22,87	--	22,87	38,29	--	38,29	16,48	--	16,48	9,76	--	9,76	15,07	--	15,07	47,81	--	47,81
066_C	8	41,97	--	41,97	39,09	--	39,09	38,82	--	38,82	25,10	--	25,10	39,69	--	39,69	17,28	--	17,28	9,94	--	9,94	18,63	--	18,63	47,26	--	47,26
067_A	1,5	34,12	--	34,12	7,77	--	7,77	34,11	--	34,11	24,31	--	24,31	28,90	--	28,90	20,87	--	20,87	11,89	--	11,89	9,41	--	9,41	51,66	--	51,66
067_B	5	34,70	--	34,70	12,41	--	12,41	34,68	--	34,68	24,96	--	24,96	31,56	--	31,56	22,22	--	22,22	13,04	--	13,04	12,19	--	12,19	51,54	--	51,54
067_C	8	36,41	--	36,41	19,91	--	19,91	36,31	--	36,31	26,62	--	26,62	33,36	--	33,36	23,39	--	23,39	14,36	--	14,36	15,31	--	15,31	50,65	--	50,65
068_A	1,5	30,40	--	30,40	20,95	--	20,95	29,88	--	29,88	18,46	--	18,46	30,36	--	30,36	18,08	--	18,08	9,27	--	9,27	13,99	--	13,99	48,37	--	48,37
068_B	5	33,55	--	33,55	28,12	--	28,12	32,08	--	32,08	21,65	--	21,65	39,76	--	39,76	19,54	--	19,54	9,05	--	9,05	16,56	--	16,56	47,11	--	47,11
068_C	8	38,42	--	38,42	35,61	--	35,61	35,20	--	35,20	23,98	--	23,98	41,20	--	41,20	20,60	--	20,60	10,15	--	10,15	20,76	--	20,76	46,61	--	46,61
069_A	1,5	28,88	--	28,88	23,65	--	23,65	27,33	--	27,33	14,50	--	14,50	38,97	--	38,97	18,72	--	18,72	5,94	--	5,94	14,93	--	14,93	18,19	--	18,19
069_B	5	34,90	--	34,90	33,46	--	33,46	29,39	--	29,39	15,12	--	15,12	43,03	--	43,03	21,76	--	21,76	6,52	--	6,52	16,20	--	16,20	21,33	--	21,33
069_C	8	37,71	--	37,71	36,56	--	36,56	31,40	--	31,40	9,59	--	9,59	44,49	--	44,49	22,49	--	22,49	-1,79	--	-1,79	18,09	--	18,09	23,51	--	23,51
070_A	1,5	30,19	--	30,19	26,21	--	26,21	27,98	--	27,98	15,53	--	15,53	40,30	--	40,30	18,98	--	18,98	7,87	--	7,87	15,02	--	15,02	21,57	--	21,57
070_B	5	34,04	--	34,04	31,80	--	31,80	30,07	--	30,07	17,09	--	17,09	43,33	--	43,33	22,96	--	22,96	7,23	--	7,23	16,73	--	16,73	26,38	--	26,38
070_C	8	37,82	--	37,82	36,44	--	36,44	32,14	--	32,14	8,97	--	8,97	44,72	--	44,72	23,41	--	23,41	1,87	--	1,87	18,61	--	18,61	28,75	--	28,75
071_A	1,5	25,73	--	25,73	19,63	--	19,63	24,51	--	24,51	27,56	--	27,56	28,87	--	28,87	22,79	--	22,79	12,14	--	12,14	18,46	--	18,46	48,13	--	48,13
071_B	5	26,77	--	26,77	19,09	--	19,09	25,95	--	25,95	26,43	--	26,43	38,62	--	38,62	24,30	--	24,30	12,47	--	12,47	21,00	--	21,00	46,48	--	46,48
071_C	8	29,66	--	29,66	25,91	--	25,91	27,29	--	27,29	27,23	--	27,23	40,70	--	40,70	25,84	--	25,84	14,41	--	14,41	22,11	--	22,11	45,92	--	45,92
072_A	1,5	34,95	--	34,95	18,83	--	18,83	34,85	--	34,85	27,63	--	27,63	27,72	--	27,72	20,36	--	20,36	14,33	--	14,33	10,38	--	10,38	51,49	--	51,49
072_B	5	35,40	--	35,40	18,76	--	18,76	35,31	--	35,31	28,20	--	28,20	29,90	--	29,90	22,50	--	22,50	15,10	--	15,10	12,88	--	12,88	51,35	--	51,35
072_C	8	37,01	--	37,01	24,85	--	24,85	36,74	--	36,74	29,48	--	29,48	31,35	--	31,35	23,78	--	23,78	16,06	--	16,06	14,92	--	14,92	50,48	--	50,48
073_A	1,5	24,25	--	24,25	13,47	--	13,47	23,87	--	23,87	27,97	--	27,97	33,02	--	33,02	23,78	--	23,78	14,30	--	14,30	14,63	--	14,63	50,72	--	50,72
073_B	5	26,16	--	26,16	16,64	--	16,64	25,66	--	25,66	28,67	--	28,67	35,21	--	35,21	25,11	--	25,11	15,19	--	15,19	17,70	--	17,70	50,62	--	50,62
073_C	8	27,94	--	27,94	20,32	--	20,32	27,11	--	27,11	29,58	--	29,58	36,76	--	36,76	26,25	--	26,25	16,40	--	16,40	20,92	--	20,92	49,87	--	49,87
074_A	1,5	29,02	--	29,02	18,36	--	18,36	28,63	--	28,63	20,29	--	20,29	34,43	--	34,43	22,84	--	22,84	8,47	--	8,47	16,42	--	16,42	50,10	--	50,10
074_B	5	36,84	--	36,84	21,95	--	21,95	36,69	--	36,69	20,65	--	20,65	36,95	--	36,95	22,92	--	22,92	8,98	--	8,98	17,18	--	17,18	50,29	--	50,29
074_C	8	38,24	--	38,24	28,35	--	28,35	37,77	--	37,77	21,56	--	21,56	38,92	--	38,92	24,36	--	24,36	10,54	--	10,54	20,40	--	20,40	49,87	--	49,87
075_A	1,5	33,71	--	33,71	26,78	--	26,78	32,73	--	32,73	19,66	--	19,66	26,96	--	26,96	17,91	--	17,91	10,39	--	10,39	16,20	--	16,20	44,01	--	44,01
075_B	5	36,77	--	36,77	33,35	--	33,35	34,14	--	34,14	23,56	--	23,56	32,86	--	32,86	20,34	--	20,34	10,25	--	10,25	16,31	--	16,31	45,97	--	45,97
075_C	8	39,80	--	39,80	36,91	--	36,91	36,67	--	36,67	25,93	--	25,93	34,42	--	34,42	21,38	--	21,38	11,00	--	11,00	19,49	--	19,49	46,50	--	46,50
076_A	1,5	25,82	--	25,82	13,97	--	13,97	25,53	--	25,53	27,60	--	27,60	32,29	--	32,29	21,81	--	21,81	12,45	--	12,45	22,07	--	22,07	50,72	--	50,72
076_B	5	27,75	--	27,75	18,24	--	18,24	27,23	--	27,23	28,45	--	28,45	34,29	--	34,29	24,65	--	24,65	14,15	--	14,15	24,87	--	24,87	50,65	--	50,65
076_C	8	29,26	--	29,26	20,27	--	20,27	28,67	--	28,67	29,42	--	29,42	36,01	--	36,01	26,21	--	26,21	15,58	--	15,58	25,83	--	25,83	49,92	--	49,92
077_A	1,5	28,44	--	28,44	21,84	--	21,84	27,37	--	27,37	18,63	--	18,63	26,39	--	26,39	19,73	--	19,73	11,36	--	11,36	11,90	--	11,90	46,08	--	46,08
077_B	5	30,95	--	30,95	23,50	--	23,50	30,08	--	30,08	22,14	--	22,14	27,54	--	27,54	22,28	--	22,28	13,14	--	13,14	13,76	--	13,76	45,89	--	45,89
077_C	8	35,55	--	35,55	30,29	--	30,29	34,01	--	34,01	25,80	--	25,80	29,62	--	29,62	23,84	--	23,84	16,04	--	16,04	17,50	--	17,50	45,68	--	45,68
078_A	1,5	31,48	--	31,48	25,04	--	25,04	30,36	--	30,36	18,25	--	18,25	27,93	--	27,93	16,74	--	16,74	10,01	--	10,01	12,76	--	12,76	43,06	--	43,06
078_B	5	34,28	--	34,28	27,62	--	27,62	33,22	--	33,22	23,97	--	23,97	33,37	--	33,37	17,60	--	17,60	9,73	--	9,73	15,21	--	15,21	44,50	--	44,50
078_C	8	38,04	--	38,04	33,12	--	33,12	36,36	--	36,36	26,02	--	26,02	34,87	--	34,87	19,74	--	19,74	10,98	--	10,98	18,65	--	18,65	45,17	--	45,17

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Liftseweg			Liftseweg_60			Liftseweg_50			Industrieweg			Korenweg			Lichtebergseweg			Heuvelstraat			Reeënstraat			binnenplanse weg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
079_A	1,5	24,50	--	24,50	11,02	--	11,02	24,31	--	24,31	27,92	--	27,92	31,26	--	31,26	19,11	--	19,11	12,85	--	12,85	17,42	--	17,42	50,76	--	50,76
079_B	5	25,94	--	25,94	12,91	--	12,91	25,73	--	25,73	29,24	--	29,24	33,55	--	33,55	23,29	--	23,29	15,04	--	15,04	13,31	--	13,31	50,69	--	50,69
079_C	8	28,19	--	28,19	13,62	--	13,62	28,03	--	28,03	30,37	--	30,37	35,30	--	35,30	24,75	--	24,75	17,52	--	17,52	17,87	--	17,87	49,81	--	49,81
080_A	1,5	28,53	--	28,53	17,24	--	17,24	28,20	--	28,20	18,91	--	18,91	29,78	--	29,78	21,14	--	21,14	9,17	--	9,17	15,84	--	15,84	46,00	--	46,00
080_B	5	30,89	--	30,89	23,83	--	23,83	29,93	--	29,93	20,51	--	20,51	31,53	--	31,53	21,56	--	21,56	11,17	--	11,17	15,85	--	15,85	45,75	--	45,75
080_C	8	34,33	--	34,33	28,24	--	28,24	33,11	--	33,11	23,20	--	23,20	34,39	--	34,39	23,39	--	23,39	14,31	--	14,31	19,53	--	19,53	45,58	--	45,58
081_A	1,5	31,37	--	31,37	20,35	--	20,35	31,01	--	31,01	19,16	--	19,16	27,22	--	27,22	17,12	--	17,12	10,33	--	10,33	15,45	--	15,45	42,89	--	42,89
081_B	5	34,50	--	34,50	24,86	--	24,86	34,00	--	34,00	23,79	--	23,79	31,12	--	31,12	17,41	--	17,41	10,02	--	10,02	19,95	--	19,95	44,55	--	44,55
081_C	8	38,01	--	38,01	31,11	--	31,11	37,02	--	37,02	26,12	--	26,12	32,77	--	32,77	18,46	--	18,46	12,14	--	12,14	21,60	--	21,60	45,14	--	45,14
082_A	1,5	29,80	--	29,80	5,46	--	5,46	29,79	--	29,79	26,83	--	26,83	31,93	--	31,93	20,75	--	20,75	12,68	--	12,68	15,55	--	15,55	50,94	--	50,94
082_B	5	25,96	--	25,96	9,94	--	9,94	25,85	--	25,85	28,10	--	28,10	34,02	--	34,02	23,21	--	23,21	14,64	--	14,64	20,80	--	20,80	50,86	--	50,86
082_C	8	28,48	--	28,48	15,52	--	15,52	28,25	--	28,25	29,44	--	29,44	35,54	--	35,54	25,05	--	25,05	16,25	--	16,25	22,86	--	22,86	50,10	--	50,10
083_A	1,5	29,16	--	29,16	20,31	--	20,31	28,56	--	28,56	22,37	--	22,37	27,77	--	27,77	18,68	--	18,68	13,66	--	13,66	11,33	--	11,33	50,56	--	50,56
083_B	5	36,67	--	36,67	23,36	--	23,36	36,46	--	36,46	24,48	--	24,48	28,23	--	28,23	21,08	--	21,08	15,37	--	15,37	13,34	--	13,34	50,70	--	50,70
083_C	8	38,58	--	38,58	28,24	--	28,24	38,16	--	38,16	27,72	--	27,72	29,21	--	29,21	21,91	--	21,91	17,28	--	17,28	11,94	--	11,94	50,25	--	50,25
084_A	1,5	36,59	--	36,59	22,73	--	22,73	36,40	--	36,40	17,90	--	17,90	28,66	--	28,66	16,43	--	16,43	9,84	--	9,84	13,29	--	13,29	43,51	--	43,51
084_B	5	38,33	--	38,33	26,51	--	26,51	38,03	--	38,03	23,13	--	23,13	31,55	--	31,55	17,28	--	17,28	10,28	--	10,28	17,32	--	17,32	46,03	--	46,03
084_C	8	40,47	--	40,47	31,84	--	31,84	39,83	--	39,83	25,99	--	25,99	32,89	--	32,89	18,18	--	18,18	12,29	--	12,29	18,87	--	18,87	46,55	--	46,55
085_A	1,5	29,78	--	29,78	22,51	--	22,51	28,88	--	28,88	28,89	--	28,89	31,03	--	31,03	17,39	--	17,39	9,74	--	9,74	20,64	--	20,64	52,03	--	52,03
085_B	5	32,26	--	32,26	25,70	--	25,70	31,17	--	31,17	30,27	--	30,27	33,51	--	33,51	18,12	--	18,12	10,49	--	10,49	13,60	--	13,60	51,78	--	51,78
085_C	8	36,17	--	36,17	31,39	--	31,39	34,41	--	34,41	31,37	--	31,37	35,48	--	35,48	19,64	--	19,64	11,25	--	11,25	16,64	--	16,64	50,89	--	50,89
086_A	1,5	28,50	--	28,50	24,16	--	24,16	26,50	--	26,50	16,87	--	16,87	33,40	--	33,40	19,33	--	19,33	6,01	--	6,01	20,99	--	20,99	49,11	--	49,11
086_B	5	30,01	--	30,01	24,90	--	24,90	28,42	--	28,42	18,72	--	18,72	36,79	--	36,79	25,01	--	25,01	6,42	--	6,42	24,64	--	24,64	47,47	--	47,47
086_C	8	33,68	--	33,68	30,33	--	30,33	30,98	--	30,98	18,76	--	18,76	38,49	--	38,49	26,13	--	26,13	5,88	--	5,88	26,06	--	26,06	46,88	--	46,88
087_A	1,5	23,40	--	23,40	11,19	--	11,19	23,13	--	23,13	21,37	--	21,37	28,94	--	28,94	26,47	--	26,47	13,43	--	13,43	19,90	--	19,90	1,30	--	1,30
087_B	5	25,28	--	25,28	--	--	--	25,28	--	25,28	26,70	--	26,70	33,14	--	33,14	27,74	--	27,74	14,00	--	14,00	21,83	--	21,83	3,22	--	3,22
087_C	8	26,15	--	26,15	--	--	--	26,15	--	26,15	27,45	--	27,45	34,86	--	34,86	28,92	--	28,92	15,37	--	15,37	23,44	--	23,44	3,56	--	3,56
088_A	1,5	30,10	--	30,10	22,59	--	22,59	29,25	--	29,25	29,54	--	29,54	31,28	--	31,28	16,99	--	16,99	10,35	--	10,35	17,78	--	17,78	52,02	--	52,02
088_B	5	32,62	--	32,62	25,72	--	25,72	31,63	--	31,63	30,92	--	30,92	33,58	--	33,58	19,31	--	19,31	11,41	--	11,41	13,57	--	13,57	51,77	--	51,77
088_C	8	36,46	--	36,46	31,43	--	31,43	34,83	--	34,83	32,06	--	32,06	35,58	--	35,58	21,43	--	21,43	12,67	--	12,67	16,73	--	16,73	50,91	--	50,91
089_A	1,5	28,60	--	28,60	20,01	--	20,01	27,95	--	27,95	26,11	--	26,11	32,20	--	32,20	18,47	--	18,47	12,78	--	12,78	7,15	--	7,15	49,20	--	49,20
089_B	5	30,96	--	30,96	23,99	--	23,99	29,99	--	29,99	27,88	--	27,88	26,95	--	26,95	20,20	--	20,20	15,29	--	15,29	10,15	--	10,15	47,66	--	47,66
089_C	8	35,78	--	35,78	32,26	--	32,26	33,21	--	33,21	29,79	--	29,79	28,70	--	28,70	22,39	--	22,39	18,36	--	18,36	11,33	--	11,33	47,12	--	47,12
090_A	1,5	21,22	--	21,22	13,65	--	13,65	20,38	--	20,38	18,24	--	18,24	28,69	--	28,69	24,97	--	24,97	13,25	--	13,25	19,49	--	19,49	9,89	--	9,89
090_B	5	24,30	--	24,30	19,22	--	19,22	22,68	--	22,68	26,67	--	26,67	31,18	--	31,18	26,38	--	26,38	14,26	--	14,26	21,28	--	21,28	12,06	--	12,06
090_C	8	25,37	--	25,37	20,19	--	20,19	23,81	--	23,81	27,91	--	27,91	32,97	--	32,97	27,80	--	27,80	15,74	--	15,74	22,95	--	22,95	12,60	--	12,60
091_A	1,5	34,55	--	34,55	23,63	--	23,63	34,19	--	34,19	31,55	--	31,55	29,43	--	29,43	16,20	--	16,20	10,90	--	10,90	13,05	--	13,05	51,82	--	51,82
091_B	5	36,70	--	36,70	28,35	--	28,35	36,01	--	36,01	33,13	--	33,13	31,10	--	31,10	17,45	--	17,45	12,47	--	12,47	14,87	--	14,87	51,71	--	51,71
091_C	8	39,01	--	39,01	32,53	--	32,53	37,90	--	37,90	34,38	--	34,38	32,48	--	32,48	18,38	--	18,38	13,58	--	13,58	16,44	--	16,44	50,96	--	50,96

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Uiftseweg			Uiftseweg_60			Uiftseweg_50			Industrieweg			Korenweg			Lichtebergseweg			Heuvelstraat			Reeënstraat			binnenplanse weg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
092_A	1,5	27,36	--	27,36	19,63	--	19,63	26,55	--	26,55	22,39	--	22,39	27,53	--	27,53	20,75	--	20,75	10,20	--	10,20	15,13	--	15,13	48,88	--	48,88
092_B	5	29,22	--	29,22	21,78	--	21,78	28,36	--	28,36	23,57	--	23,57	30,01	--	30,01	25,46	--	25,46	10,61	--	10,61	22,57	--	22,57	47,47	--	47,47
092_C	8	32,94	--	32,94	28,59	--	28,59	30,95	--	30,95	24,97	--	24,97	32,56	--	32,56	26,76	--	26,76	13,53	--	13,53	24,28	--	24,28	46,90	--	46,90
093_A	1,5	25,68	--	25,68	13,22	--	13,22	25,42	--	25,42	22,04	--	22,04	26,19	--	26,19	24,56	--	24,56	15,40	--	15,40	22,59	--	22,59	16,24	--	16,24
093_B	5	26,45	--	26,45	--	--	--	26,45	--	26,45	28,68	--	28,68	32,69	--	32,69	25,89	--	25,89	15,20	--	15,20	24,42	--	24,42	19,08	--	19,08
093_C	8	27,28	--	27,28	--	--	--	27,28	--	27,28	29,92	--	29,92	34,00	--	34,00	27,12	--	27,12	16,51	--	16,51	25,12	--	25,12	19,72	--	19,72
094_A	1,5	32,78	--	32,78	22,50	--	22,50	32,35	--	32,35	32,38	--	32,38	29,22	--	29,22	16,75	--	16,75	12,48	--	12,48	13,35	--	13,35	50,43	--	50,43
094_B	5	34,87	--	34,87	28,30	--	28,30	33,79	--	33,79	34,12	--	34,12	31,05	--	31,05	18,11	--	18,11	15,34	--	15,34	14,86	--	14,86	50,61	--	50,61
094_C	8	36,93	--	36,93	28,16	--	28,16	36,31	--	36,31	35,44	--	35,44	32,43	--	32,43	19,64	--	19,64	16,49	--	16,49	16,07	--	16,07	50,02	--	50,02
095_A	1,5	33,06	--	33,06	20,54	--	20,54	32,81	--	32,81	35,19	--	35,19	22,74	--	22,74	18,84	--	18,84	15,18	--	15,18	13,08	--	13,08	33,69	--	33,69
095_B	5	34,53	--	34,53	25,16	--	25,16	34,00	--	34,00	36,51	--	36,51	24,79	--	24,79	20,73	--	20,73	17,05	--	17,05	15,71	--	15,71	36,02	--	36,02
095_C	8	36,02	--	36,02	19,72	--	19,72	35,91	--	35,91	37,75	--	37,75	25,54	--	25,54	21,53	--	21,53	18,37	--	18,37	16,27	--	16,27	36,33	--	36,33
096_A	1,5	25,58	--	25,58	15,81	--	15,81	25,09	--	25,09	21,59	--	21,59	28,21	--	28,21	25,21	--	25,21	15,62	--	15,62	20,88	--	20,88	15,76	--	15,76
096_B	5	26,21	--	26,21	21,06	--	21,06	24,63	--	24,63	28,96	--	28,96	31,52	--	31,52	26,51	--	26,51	16,46	--	16,46	22,49	--	22,49	18,60	--	18,60
096_C	8	26,90	--	26,90	21,45	--	21,45	25,44	--	25,44	30,23	--	30,23	33,26	--	33,26	27,54	--	27,54	17,96	--	17,96	23,97	--	23,97	19,26	--	19,26
097_A	1,5	32,79	--	32,79	22,69	--	22,69	32,35	--	32,35	20,95	--	20,95	29,67	--	29,67	18,23	--	18,23	9,40	--	9,40	8,07	--	8,07	50,30	--	50,30
097_B	5	34,26	--	34,26	26,50	--	26,50	33,46	--	33,46	18,79	--	18,79	31,10	--	31,10	22,08	--	22,08	9,08	--	9,08	11,42	--	11,42	50,48	--	50,48
097_C	8	37,49	--	37,49	33,85	--	33,85	35,03	--	35,03	20,95	--	20,95	32,99	--	32,99	23,55	--	23,55	9,84	--	9,84	16,07	--	16,07	50,04	--	50,04
098_A	1,5	23,56	--	23,56	16,91	--	16,91	22,50	--	22,50	34,10	--	34,10	28,33	--	28,33	21,96	--	21,96	19,44	--	19,44	15,11	--	15,11	44,27	--	44,27
098_B	5	25,01	--	25,01	21,48	--	21,48	22,46	--	22,46	35,86	--	35,86	29,78	--	29,78	24,15	--	24,15	20,37	--	20,37	19,27	--	19,27	45,08	--	45,08
098_C	8	29,34	--	29,34	28,10	--	28,10	23,28	--	23,28	36,80	--	36,80	31,36	--	31,36	25,19	--	25,19	21,16	--	21,16	21,79	--	21,79	44,62	--	44,62
099_A	1,5	36,16	--	36,16	14,38	--	14,38	36,13	--	36,13	36,89	--	36,89	21,91	--	21,91	20,95	--	20,95	15,58	--	15,58	13,26	--	13,26	23,38	--	23,38
099_B	5	41,00	--	41,00	--	--	--	41,00	--	41,00	40,52	--	40,52	22,54	--	22,54	22,25	--	22,25	17,45	--	17,45	15,89	--	15,89	24,03	--	24,03
099_C	8	42,08	--	42,08	--	--	--	42,08	--	42,08	41,41	--	41,41	21,77	--	21,77	22,80	--	22,80	18,79	--	18,79	14,78	--	14,78	24,48	--	24,48
100_A	1,5	31,90	--	31,90	19,82	--	19,82	31,62	--	31,62	17,10	--	17,10	28,83	--	28,83	18,07	--	18,07	9,93	--	9,93	8,61	--	8,61	50,40	--	50,40
100_B	5	33,60	--	33,60	24,15	--	24,15	33,08	--	33,08	18,06	--	18,06	30,01	--	30,01	19,52	--	19,52	10,02	--	10,02	12,28	--	12,28	50,60	--	50,60
100_C	8	36,50	--	36,50	30,41	--	30,41	35,26	--	35,26	20,72	--	20,72	31,82	--	31,82	21,66	--	21,66	12,53	--	12,53	16,06	--	16,06	50,13	--	50,13
101_A	1,5	38,08	--	38,08	14,82	--	14,82	38,06	--	38,06	35,57	--	35,57	22,77	--	22,77	19,11	--	19,11	15,75	--	15,75	11,78	--	11,78	24,66	--	24,66
101_B	5	41,51	--	41,51	--	--	--	41,51	--	41,51	40,69	--	40,69	22,93	--	22,93	20,51	--	20,51	18,65	--	18,65	14,28	--	14,28	24,74	--	24,74
101_C	8	42,57	--	42,57	--	--	--	42,57	--	42,57	41,63	--	41,63	21,90	--	21,90	20,87	--	20,87	19,61	--	19,61	13,08	--	13,08	25,25	--	25,25
102_A	1,5	31,75	--	31,75	21,63	--	21,63	31,30	--	31,30	18,93	--	18,93	28,20	--	28,20	18,70	--	18,70	10,63	--	10,63	9,64	--	9,64	50,39	--	50,39
102_B	5	34,24	--	34,24	26,10	--	26,10	33,52	--	33,52	19,62	--	19,62	30,69	--	30,69	20,01	--	20,01	10,73	--	10,73	12,97	--	12,97	50,58	--	50,58
102_C	8	37,62	--	37,62	32,95	--	32,95	35,80	--	35,80	21,58	--	21,58	32,38	--	32,38	21,52	--	21,52	14,17	--	14,17	17,12	--	17,12	50,10	--	50,10
103_A	1,5	38,67	--	38,67	--	--	--	38,67	--	38,67	35,82	--	35,82	21,57	--	21,57	20,56	--	20,56	15,71	--	15,71	12,58	--	12,58	18,87	--	18,87
103_B	5	41,91	--	41,91	--	--	--	41,91	--	41,91	40,73	--	40,73	23,22	--	23,22	20,68	--	20,68	19,13	--	19,13	15,12	--	15,12	15,86	--	15,86
103_C	8	43,02	--	43,02	--	--	--	43,02	--	43,02	41,72	--	41,72	22,87	--	22,87	20,78	--	20,78	20,17	--	20,17	15,46	--	15,46	15,81	--	15,81
104_A	1,5	31,17	--	31,17	20,01	--	20,01	30,82	--	30,82	16,95	--	16,95	30,00	--	30,00	16,95	--	16,95	10,99	--	10,99	9,85	--	9,85	50,38	--	50,38
104_B	5	34,10	--	34,10	23,21	--	23,21	33,73	--	33,73	20,00	--	20,00	32,28	--	32,28	18,84	--	18,84	10,84	--	10,84	12,92	--	12,92	50,58	--	50,58
104_C	8	37,08	--	37,08	29,30	--	29,30	36,29	--	36,29	21,32	--	21,32	33,83	--	33,83	20,80	--	20,80	13,66	--	13,66	16,74	--	16,74	50,05	--	50,05

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Liftseweg			Liftseweg_60			Liftseweg_50			Industrieweg			Korenweg			Lichtebergseweg			Heuvelstraat			Reeënstraat			binnenplanse weg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
105_A	1,5	40,78	--	40,78	22,46	--	22,46	40,72	--	40,72	36,87	--	36,87	22,84	--	22,84	20,10	--	20,10	15,58	--	15,58	12,68	--	12,68	18,05	--	18,05
105_B	5	42,47	--	42,47	29,16	--	29,16	42,26	--	42,26	40,66	--	40,66	24,48	--	24,48	20,11	--	20,11	17,68	--	17,68	15,56	--	15,56	16,95	--	16,95
105_C	8	43,46	--	43,46	18,05	--	18,05	43,45	--	43,45	41,64	--	41,64	24,05	--	24,05	20,92	--	20,92	18,83	--	18,83	15,32	--	15,32	16,78	--	16,78
106_A	1,5	32,84	--	32,84	17,36	--	17,36	32,72	--	32,72	17,45	--	17,45	27,10	--	27,10	17,06	--	17,06	10,99	--	10,99	10,19	--	10,19	50,39	--	50,39
106_B	5	35,52	--	35,52	22,11	--	22,11	35,31	--	35,31	17,16	--	17,16	30,46	--	30,46	18,75	--	18,75	9,83	--	9,83	13,46	--	13,46	50,57	--	50,57
106_C	8	38,74	--	38,74	28,93	--	28,93	38,25	--	38,25	21,71	--	21,71	32,31	--	32,31	20,75	--	20,75	10,97	--	10,97	16,84	--	16,84	50,03	--	50,03
107_A	1,5	33,25	--	33,25	24,35	--	24,35	32,66	--	32,66	32,51	--	32,51	26,52	--	26,52	13,65	--	13,65	11,74	--	11,74	13,55	--	13,55	45,69	--	45,69
107_B	5	39,16	--	39,16	29,44	--	29,44	38,67	--	38,67	36,65	--	36,65	29,99	--	29,99	16,35	--	16,35	12,03	--	12,03	16,57	--	16,57	46,29	--	46,29
107_C	8	41,39	--	41,39	28,20	--	28,20	41,17	--	41,17	37,99	--	37,99	31,39	--	31,39	18,16	--	18,16	15,53	--	15,53	18,24	--	18,24	46,05	--	46,05
108_A	1,5	41,49	--	41,49	24,94	--	24,94	41,39	--	41,39	37,62	--	37,62	21,13	--	21,13	20,08	--	20,08	15,29	--	15,29	13,87	--	13,87	18,19	--	18,19
108_B	5	42,53	--	42,53	29,54	--	29,54	42,30	--	42,30	40,75	--	40,75	23,31	--	23,31	19,83	--	19,83	18,07	--	18,07	15,95	--	15,95	18,32	--	18,32
108_C	8	43,77	--	43,77	18,17	--	18,17	43,76	--	43,76	41,72	--	41,72	22,93	--	22,93	20,21	--	20,21	19,93	--	19,93	15,05	--	15,05	16,56	--	16,56
109_A	1,5	33,58	--	33,58	24,55	--	24,55	33,00	--	33,00	22,24	--	22,24	27,58	--	27,58	17,70	--	17,70	11,11	--	11,11	14,43	--	14,43	50,62	--	50,62
109_B	5	36,17	--	36,17	27,15	--	27,15	35,58	--	35,58	25,00	--	25,00	30,87	--	30,87	19,73	--	19,73	11,36	--	11,36	16,95	--	16,95	50,78	--	50,78
109_C	8	38,98	--	38,98	30,47	--	30,47	38,32	--	38,32	26,65	--	26,65	31,60	--	31,60	21,21	--	21,21	13,86	--	13,86	18,81	--	18,81	50,25	--	50,25
110_A	1,5	31,74	--	31,74	19,66	--	19,66	31,46	--	31,46	24,52	--	24,52	29,80	--	29,80	16,18	--	16,18	13,82	--	13,82	6,25	--	6,25	45,94	--	45,94
110_B	5	37,30	--	37,30	23,92	--	23,92	37,09	--	37,09	35,39	--	35,39	30,66	--	30,66	18,35	--	18,35	15,40	--	15,40	9,82	--	9,82	45,69	--	45,69
110_C	8	39,30	--	39,30	32,07	--	32,07	38,39	--	38,39	36,83	--	36,83	31,32	--	31,32	20,90	--	20,90	17,37	--	17,37	16,43	--	16,43	45,42	--	45,42
111_A	1,5	41,20	--	41,20	23,00	--	23,00	41,14	--	41,14	38,53	--	38,53	19,41	--	19,41	19,27	--	19,27	16,41	--	16,41	13,30	--	13,30	23,14	--	23,14
111_B	5	42,76	--	42,76	25,42	--	25,42	42,68	--	42,68	40,69	--	40,69	19,26	--	19,26	20,45	--	20,45	18,63	--	18,63	13,56	--	13,56	24,32	--	24,32
111_C	8	45,05	--	45,05	10,31	--	10,31	45,05	--	45,05	41,63	--	41,63	18,23	--	18,23	19,52	--	19,52	20,31	--	20,31	12,37	--	12,37	24,09	--	24,09
112_A	1,5	33,63	--	33,63	22,94	--	22,94	33,25	--	33,25	21,53	--	21,53	27,38	--	27,38	18,07	--	18,07	10,47	--	10,47	14,96	--	14,96	50,69	--	50,69
112_B	5	36,46	--	36,46	25,05	--	25,05	36,13	--	36,13	23,55	--	23,55	29,02	--	29,02	19,41	--	19,41	10,88	--	10,88	17,21	--	17,21	50,84	--	50,84
112_C	8	39,43	--	39,43	29,09	--	29,09	39,00	--	39,00	24,37	--	24,37	31,46	--	31,46	20,81	--	20,81	13,03	--	13,03	18,72	--	18,72	50,29	--	50,29
113_A	1,5	34,70	--	34,70	23,84	--	23,84	34,33	--	34,33	26,08	--	26,08	30,38	--	30,38	14,88	--	14,88	12,56	--	12,56	9,92	--	9,92	47,53	--	47,53
113_B	5	41,79	--	41,79	27,13	--	27,13	41,64	--	41,64	35,34	--	35,34	29,88	--	29,88	18,54	--	18,54	13,97	--	13,97	11,82	--	11,82	47,15	--	47,15
113_C	8	46,42	--	46,42	28,46	--	28,46	46,36	--	46,36	36,47	--	36,47	31,07	--	31,07	11,55	--	11,55	14,52	--	14,52	-5,66	--	-5,66	46,60	--	46,60
114_A	1,5	40,75	--	40,75	25,58	--	25,58	40,61	--	40,61	38,87	--	38,87	21,96	--	21,96	18,00	--	18,00	17,61	--	17,61	13,73	--	13,73	24,28	--	24,28
114_B	5	42,58	--	42,58	24,18	--	24,18	42,52	--	42,52	40,75	--	40,75	21,68	--	21,68	20,70	--	20,70	18,76	--	18,76	14,23	--	14,23	25,45	--	25,45
114_C	8	45,46	--	45,46	--	--	--	45,46	--	45,46	41,72	--	41,72	21,02	--	21,02	19,65	--	19,65	19,87	--	19,87	15,45	--	15,45	25,30	--	25,30

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Uiftseweg			Uiftseweg_60			Uiftseweg_50			Industrieweg			Korenweg			Lichtebergseweg			Heuvelstraat			Reeënstraat			binnenplanse weg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
001_A	1,5	53,72	--	53,72	33,58	--	33,58	53,68	--	53,68	25,58	--	25,58	29,82	--	29,82	8,16	--	8,16	2,75	--	2,75	-9,45	--	-9,45	28,98	--	28,98
001_B	5	54,52	--	54,52	34,07	--	34,07	54,49	--	54,49	27,00	--	27,00	30,82	--	30,82	12,26	--	12,26	4,11	--	4,11	-8,55	--	-8,55	30,87	--	30,87
001_C	8	54,51	--	54,51	34,44	--	34,44	54,47	--	54,47	27,98	--	27,98	31,62	--	31,62	12,25	--	12,25	4,33	--	4,33	-8,30	--	-8,30	31,08	--	31,08
002_A	1,5	49,70	--	49,70	25,17	--	25,17	49,68	--	49,68	26,81	--	26,81	18,65	--	18,65	9,90	--	9,90	7,54	--	7,54	7,58	--	7,58	29,36	--	29,36
002_B	5	50,84	--	50,84	29,32	--	29,32	50,81	--	50,81	29,56	--	29,56	20,70	--	20,70	11,85	--	11,85	9,50	--	9,50	10,14	--	10,14	31,55	--	31,55
002_C	8	50,86	--	50,86	29,67	--	29,67	50,83	--	50,83	32,41	--	32,41	21,48	--	21,48	12,05	--	12,05	10,62	--	10,62	13,16	--	13,16	32,34	--	32,34
003_A	1,5	47,25	--	47,25	20,06	--	20,06	47,24	--	47,24	24,05	--	24,05	15,78	--	15,78	12,08	--	12,08	7,88	--	7,88	7,13	--	7,13	30,56	--	30,56
003_B	5	49,12	--	49,12	28,86	--	28,86	49,08	--	49,08	27,96	--	27,96	19,43	--	19,43	13,67	--	13,67	9,86	--	9,86	9,76	--	9,76	32,79	--	32,79
003_C	8	49,24	--	49,24	29,02	--	29,02	49,20	--	49,20	32,08	--	32,08	20,50	--	20,50	13,53	--	13,53	10,77	--	10,77	12,97	--	12,97	33,30	--	33,30
004_A	1,5	32,21	--	32,21	16,29	--	16,29	32,10	--	32,10	18,16	--	18,16	21,25	--	21,25	12,10	--	12,10	10,04	--	10,04	3,43	--	3,43	30,92	--	30,92
004_B	5	36,01	--	36,01	21,87	--	21,87	35,84	--	35,84	24,13	--	24,13	26,29	--	26,29	13,74	--	13,74	11,99	--	11,99	6,97	--	6,97	34,37	--	34,37
004_C	8	36,17	--	36,17	20,93	--	20,93	36,04	--	36,04	29,31	--	29,31	27,72	--	27,72	14,09	--	14,09	12,76	--	12,76	10,52	--	10,52	35,46	--	35,46
005_A	1,5	49,33	--	49,33	13,76	--	13,76	49,33	--	49,33	12,92	--	12,92	24,17	--	24,17	10,79	--	10,79	5,43	--	5,43	-7,16	--	-7,16	22,47	--	22,47
005_B	5	49,50	--	49,50	18,07	--	18,07	49,50	--	49,50	15,98	--	15,98	25,53	--	25,53	12,20	--	12,20	6,52	--	6,52	-4,75	--	-4,75	26,84	--	26,84
005_C	8	49,64	--	49,64	23,52	--	23,52	49,63	--	49,63	22,36	--	22,36	27,49	--	27,49	12,27	--	12,27	8,61	--	8,61	-3,53	--	-3,53	29,02	--	29,02
006_A	1,5	53,40	--	53,40	33,84	--	33,84	53,35	--	53,35	23,85	--	23,85	30,57	--	30,57	7,47	--	7,47	2,67	--	2,67	-10,32	--	-10,32	31,81	--	31,81
006_B	5	54,29	--	54,29	34,33	--	34,33	54,24	--	54,24	25,72	--	25,72	31,93	--	31,93	9,75	--	9,75	4,03	--	4,03	-9,56	--	-9,56	33,15	--	33,15
006_C	8	54,29	--	54,29	34,46	--	34,46	54,25	--	54,25	26,65	--	26,65	32,77	--	32,77	9,73	--	9,73	3,95	--	3,95	-11,15	--	-11,15	33,10	--	33,10
007_A	1,5	49,72	--	49,72	12,86	--	12,86	49,72	--	49,72	20,23	--	20,23	17,19	--	17,19	9,77	--	9,77	4,21	--	4,21	6,17	--	6,17	22,76	--	22,76
007_B	5	49,88	--	49,88	16,67	--	16,67	49,88	--	49,88	23,35	--	23,35	18,24	--	18,24	12,51	--	12,51	6,85	--	6,85	9,26	--	9,26	26,43	--	26,43
007_C	8	50,00	--	50,00	24,35	--	24,35	49,99	--	49,99	25,61	--	25,61	20,46	--	20,46	13,12	--	13,12	9,08	--	9,08	12,61	--	12,61	27,20	--	27,20
008_A	1,5	37,52	--	37,52	14,45	--	14,45	37,50	--	37,50	16,52	--	16,52	21,63	--	21,63	11,44	--	11,44	8,51	--	8,51	6,44	--	6,44	32,89	--	32,89
008_B	5	38,56	--	38,56	22,36	--	22,36	38,45	--	38,45	22,28	--	22,28	23,44	--	23,44	13,52	--	13,52	9,46	--	9,46	9,16	--	9,16	35,05	--	35,05
008_C	8	39,63	--	39,63	18,59	--	18,59	39,59	--	39,59	27,78	--	27,78	24,94	--	24,94	14,31	--	14,31	10,45	--	10,45	12,10	--	12,10	36,11	--	36,11
009_A	1,5	37,11	--	37,11	16,19	--	16,19	37,08	--	37,08	17,38	--	17,38	21,62	--	21,62	11,57	--	11,57	9,35	--	9,35	5,83	--	5,83	31,82	--	31,82
009_B	5	39,14	--	39,14	22,43	--	22,43	39,04	--	39,04	21,43	--	21,43	23,88	--	23,88	13,47	--	13,47	11,47	--	11,47	9,06	--	9,06	36,60	--	36,60
009_C	8	40,46	--	40,46	22,55	--	22,55	40,39	--	40,39	27,11	--	27,11	25,87	--	25,87	14,65	--	14,65	12,57	--	12,57	12,55	--	12,55	37,40	--	37,40
010_A	1,5	49,34	--	49,34	14,42	--	14,42	49,33	--	49,33	11,41	--	11,41	27,15	--	27,15	9,45	--	9,45	5,02	--	5,02	4,65	--	4,65	32,14	--	32,14
010_B	5	49,51	--	49,51	18,14	--	18,14	49,51	--	49,51	15,19	--	15,19	28,78	--	28,78	10,79	--	10,79	6,58	--	6,58	7,53	--	7,53	35,51	--	35,51
010_C	8	49,62	--	49,62	25,43	--	25,43	49,61	--	49,61	20,33	--	20,33	30,45	--	30,45	10,70	--	10,70	9,02	--	9,02	10,87	--	10,87	36,22	--	36,22
011_A	1,5	53,36	--	53,36	34,25	--	34,25	53,31	--	53,31	23,90	--	23,90	30,95	--	30,95	7,26	--	7,26	1,98	--	1,98	2,49	--	2,49	34,23	--	34,23
011_B	5	54,23	--	54,23	34,74	--	34,74	54,18	--	54,18	25,74	--	25,74	32,34	--	32,34	10,24	--	10,24	3,27	--	3,27	4,99	--	4,99	35,00	--	35,00
011_C	8	54,24	--	54,24	34,81	--	34,81	54,19	--	54,19	26,65	--	26,65	33,23	--	33,23	9,97	--	9,97	3,79	--	3,79	-10,23	--	-10,23	34,87	--	34,87
012_A	1,5	53,46	--	53,46	34,84	--	34,84	53,40	--	53,40	22,75	--	22,75	33,03	--	33,03	5,39	--	5,39	1,61	--	1,61	4,56	--	4,56	41,29	--	41,29
012_B	5	54,24	--	54,24	35,27	--	35,27	54,18	--	54,18	23,93	--	23,93	34,50	--	34,50	7,42	--	7,42	2,88	--	2,88	6,32	--	6,32	40,99	--	40,99
012_C	8	54,25	--	54,25	35,27	--	35,27	54,20	--	54,20	24,99	--	24,99	35,50	--	35,50	6,64	--	6,64	2,96	--	2,96	9,68	--	9,68	40,25	--	40,25
013_A	1,5	49,44	--	49,44	13,71	--	13,71	49,44	--	49,44	18,98	--	18,98	18,81	--	18,81	9,17	--	9,17	2,87	--	2,87	8,11	--	8,11	28,13	--	28,13
013_B	5	49,73	--	49,73	17,68	--	17,68	49,72	--	49,72	20,70	--	20,70	20,22	--	20,22	11,34	--	11,34	5,76	--	5,76	10,90	--	10,90	31,21	--	31,21
013_C	8	49,90	--	49,90	25,61	--	25,61	49,89	--	49,89	23,10	--	23,10	23,83	--	23,83	13,04	--	13,04	8,50	--	8,50	13,38	--	13,38	32,36	--	32,36

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Uiftseweg			Uiftseweg_60			Uiftseweg_50			Industrieweg			Korenweg			Lichtebergseweg			Heuvelstraat			Reeënstraat			binnenplanse weg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
014_A	1,5	34,47	--	34,47	22,57	--	22,57	34,18	--	34,18	15,24	--	15,24	25,15	--	25,15	12,13	--	12,13	8,06	--	8,06	3,95	--	3,95	42,45	--	42,45
014_B	5	38,41	--	38,41	28,25	--	28,25	37,97	--	37,97	20,43	--	20,43	26,94	--	26,94	14,13	--	14,13	9,36	--	9,36	7,69	--	7,69	42,06	--	42,06
014_C	8	39,54	--	39,54	29,36	--	29,36	39,10	--	39,10	25,33	--	25,33	28,57	--	28,57	15,42	--	15,42	9,28	--	9,28	11,67	--	11,67	41,63	--	41,63
015_A	1,5	48,17	--	48,17	31,10	--	31,10	48,09	--	48,09	11,00	--	11,00	33,59	--	33,59	10,78	--	10,78	5,22	--	5,22	-7,85	--	-7,85	47,08	--	47,08
015_B	5	49,61	--	49,61	32,60	--	32,60	49,52	--	49,52	11,22	--	11,22	35,26	--	35,26	11,87	--	11,87	6,97	--	6,97	-6,64	--	-6,64	46,59	--	46,59
015_C	8	49,83	--	49,83	35,82	--	35,82	49,65	--	49,65	11,31	--	11,31	36,61	--	36,61	12,45	--	12,45	6,46	--	6,46	-9,22	--	-9,22	45,56	--	45,56
016_A	1,5	49,56	--	49,56	33,46	--	33,46	49,45	--	49,45	12,80	--	12,80	33,97	--	33,97	10,39	--	10,39	4,50	--	4,50	-6,87	--	-6,87	47,00	--	47,00
016_B	5	50,61	--	50,61	34,15	--	34,15	50,51	--	50,51	13,22	--	13,22	35,66	--	35,66	11,45	--	11,45	4,59	--	4,59	-5,58	--	-5,58	46,48	--	46,48
016_C	8	50,78	--	50,78	35,88	--	35,88	50,63	--	50,63	13,74	--	13,74	37,08	--	37,08	11,99	--	11,99	4,48	--	4,48	-7,25	--	-7,25	45,43	--	45,43
017_A	1,5	25,97	--	25,97	19,49	--	19,49	24,86	--	24,86	23,77	--	23,77	24,34	--	24,34	12,02	--	12,02	9,49	--	9,49	9,50	--	9,50	47,08	--	47,08
017_B	5	27,89	--	27,89	21,88	--	21,88	26,64	--	26,64	26,20	--	26,20	26,87	--	26,87	14,49	--	14,49	10,58	--	10,58	11,85	--	11,85	46,88	--	46,88
017_C	8	32,45	--	32,45	26,55	--	26,55	31,15	--	31,15	27,74	--	27,74	28,83	--	28,83	15,97	--	15,97	11,00	--	11,00	14,78	--	14,78	46,05	--	46,05
018_A	1,5	38,14	--	38,14	16,79	--	16,79	38,11	--	38,11	23,98	--	23,98	18,43	--	18,43	13,04	--	13,04	7,46	--	7,46	10,34	--	10,34	40,47	--	40,47
018_B	5	41,13	--	41,13	24,95	--	24,95	41,02	--	41,02	28,50	--	28,50	22,54	--	22,54	14,35	--	14,35	10,94	--	10,94	12,46	--	12,46	41,16	--	41,16
018_C	8	42,61	--	42,61	23,42	--	23,42	42,55	--	42,55	32,15	--	32,15	17,66	--	17,66	14,97	--	14,97	12,52	--	12,52	14,80	--	14,80	40,77	--	40,77
019_A	1,5	40,33	--	40,33	19,57	--	19,57	40,29	--	40,29	20,23	--	20,23	20,89	--	20,89	8,85	--	8,85	5,52	--	5,52	5,95	--	5,95	22,63	--	22,63
019_B	5	43,90	--	43,90	26,51	--	26,51	43,82	--	43,82	25,11	--	25,11	23,96	--	23,96	8,77	--	8,77	7,17	--	7,17	7,44	--	7,44	26,44	--	26,44
019_C	8	45,26	--	45,26	26,86	--	26,86	45,19	--	45,19	28,85	--	28,85	22,65	--	22,65	9,54	--	9,54	6,69	--	6,69	11,18	--	11,18	27,45	--	27,45
020_A	1,5	36,75	--	36,75	19,18	--	19,18	36,67	--	36,67	17,97	--	17,97	22,52	--	22,52	9,05	--	9,05	5,78	--	5,78	5,85	--	5,85	21,65	--	21,65
020_B	5	43,13	--	43,13	26,06	--	26,06	43,04	--	43,04	24,15	--	24,15	24,19	--	24,19	9,10	--	9,10	7,54	--	7,54	7,19	--	7,19	28,78	--	28,78
020_C	8	44,83	--	44,83	25,97	--	25,97	44,77	--	44,77	28,29	--	28,29	23,18	--	23,18	10,30	--	10,30	6,81	--	6,81	11,16	--	11,16	29,88	--	29,88
021_A	1,5	25,80	--	25,80	19,09	--	19,09	24,76	--	24,76	22,84	--	22,84	24,91	--	24,91	11,87	--	11,87	9,87	--	9,87	6,98	--	6,98	47,12	--	47,12
021_B	5	27,72	--	27,72	22,09	--	22,09	26,33	--	26,33	25,19	--	25,19	26,90	--	26,90	13,81	--	13,81	11,79	--	11,79	9,91	--	9,91	46,90	--	46,90
021_C	8	32,98	--	32,98	28,97	--	28,97	30,78	--	30,78	26,81	--	26,81	29,41	--	29,41	15,60	--	15,60	12,41	--	12,41	13,74	--	13,74	46,06	--	46,06
022_A	1,5	36,96	--	36,96	19,65	--	19,65	36,88	--	36,88	16,69	--	16,69	24,68	--	24,68	9,91	--	9,91	5,99	--	5,99	4,39	--	4,39	26,99	--	26,99
022_B	5	42,88	--	42,88	26,88	--	26,88	42,77	--	42,77	23,76	--	23,76	25,59	--	25,59	10,42	--	10,42	7,61	--	7,61	4,78	--	4,78	29,77	--	29,77
022_C	8	44,72	--	44,72	25,90	--	25,90	44,66	--	44,66	27,99	--	27,99	24,55	--	24,55	11,12	--	11,12	6,64	--	6,64	6,38	--	6,38	30,26	--	30,26
023_A	1,5	24,02	--	24,02	13,51	--	13,51	23,62	--	23,62	22,24	--	22,24	25,41	--	25,41	12,03	--	12,03	9,91	--	9,91	6,56	--	6,56	47,10	--	47,10
023_B	5	26,07	--	26,07	16,65	--	16,65	25,54	--	25,54	24,76	--	24,76	27,51	--	27,51	14,08	--	14,08	11,66	--	11,66	9,35	--	9,35	46,90	--	46,90
023_C	8	31,01	--	31,01	23,10	--	23,10	30,24	--	30,24	26,45	--	26,45	29,81	--	29,81	15,45	--	15,45	12,07	--	12,07	12,81	--	12,81	46,06	--	46,06
024_A	1,5	35,50	--	35,50	20,30	--	20,30	35,36	--	35,36	19,09	--	19,09	21,95	--	21,95	9,56	--	9,56	6,19	--	6,19	5,72	--	5,72	22,80	--	22,80
024_B	5	42,74	--	42,74	26,95	--	26,95	42,63	--	42,63	22,90	--	22,90	25,61	--	25,61	8,33	--	8,33	7,30	--	7,30	7,29	--	7,29	27,48	--	27,48
024_C	8	44,57	--	44,57	25,58	--	25,58	44,51	--	44,51	27,53	--	27,53	25,26	--	25,26	9,00	--	9,00	6,69	--	6,69	11,96	--	11,96	28,49	--	28,49
025_A	1,5	28,41	--	28,41	19,24	--	19,24	27,86	--	27,86	22,10	--	22,10	24,91	--	24,91	12,26	--	12,26	8,79	--	8,79	4,65	--	4,65	47,09	--	47,09
025_B	5	29,34	--	29,34	6,48	--	6,48	29,32	--	29,32	24,03	--	24,03	27,02	--	27,02	14,35	--	14,35	11,10	--	11,10	8,17	--	8,17	46,88	--	46,88
025_C	8	32,02	--	32,02	11,46	--	11,46	31,98	--	31,98	25,75	--	25,75	29,46	--	29,46	16,34	--	16,34	11,80	--	11,80	11,87	--	11,87	46,06	--	46,06
026_A	1,5	28,73	--	28,73	12,35	--	12,35	28,63	--	28,63	11,14	--	11,14	22,30	--	22,30	10,78	--	10,78	6,01	--	6,01	-7,65	--	-7,65	38,61	--	38,61
026_B	5	36,42	--	36,42	16,14	--	16,14	36,38	--	36,38	15,18	--	15,18	26,74	--	26,74	11,79	--	11,79	7,09	--	7,09	-5,84	--	-5,84	41,70	--	41,70
026_C	8	39,03	--	39,03	23,20	--	23,20	38,91	--	38,91	19,31	--	19,31	29,06	--	29,06	13,41	--	13,41	7,62	--	7,62	-4,96	--	-4,96	41,56	--	41,56

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Liftseweg			Liftseweg_60			Liftseweg_50			Industrieweg			Korenweg			Lichtebergseweg			Heuvelstraat			Reeënstraat			binnenplanse weg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
027_A	1,5	43,77	--	43,77	22,69	--	22,69	43,73	--	43,73	14,80	--	14,80	29,09	--	29,09	8,16	--	8,16	5,47	--	5,47	4,71	--	4,71	41,06	--	41,06
027_B	5	46,90	--	46,90	29,21	--	29,21	46,82	--	46,82	19,29	--	19,29	31,05	--	31,05	9,41	--	9,41	8,97	--	8,97	7,94	--	7,94	41,19	--	41,19
027_C	8	47,82	--	47,82	33,49	--	33,49	47,66	--	47,66	24,62	--	24,62	33,03	--	33,03	10,39	--	10,39	9,23	--	9,23	8,98	--	8,98	40,72	--	40,72
028_A	1,5	38,61	--	38,61	20,10	--	20,10	38,55	--	38,55	16,56	--	16,56	24,89	--	24,89	10,65	--	10,65	7,50	--	7,50	7,74	--	7,74	32,53	--	32,53
028_B	5	41,63	--	41,63	25,70	--	25,70	41,52	--	41,52	20,61	--	20,61	20,35	--	20,35	12,61	--	12,61	10,99	--	10,99	10,66	--	10,66	33,45	--	33,45
028_C	8	43,28	--	43,28	26,21	--	26,21	43,19	--	43,19	27,20	--	27,20	19,28	--	19,28	14,35	--	14,35	12,07	--	12,07	12,15	--	12,15	34,08	--	34,08
029_A	1,5	44,43	--	44,43	21,09	--	21,09	44,41	--	44,41	11,49	--	11,49	29,93	--	29,93	10,68	--	10,68	5,70	--	5,70	-9,22	--	-9,22	47,54	--	47,54
029_B	5	46,49	--	46,49	26,95	--	26,95	46,44	--	46,44	13,08	--	13,08	31,67	--	31,67	11,75	--	11,75	7,31	--	7,31	-7,24	--	-7,24	47,08	--	47,08
029_C	8	46,94	--	46,94	33,03	--	33,03	46,76	--	46,76	12,93	--	12,93	34,33	--	34,33	13,49	--	13,49	4,54	--	4,54	-6,85	--	-6,85	46,06	--	46,06
030_A	1,5	36,14	--	36,14	21,84	--	21,84	35,97	--	35,97	16,06	--	16,06	21,26	--	21,26	10,65	--	10,65	6,91	--	6,91	9,26	--	9,26	34,22	--	34,22
030_B	5	40,83	--	40,83	27,76	--	27,76	40,61	--	40,61	20,16	--	20,16	22,26	--	22,26	12,43	--	12,43	10,37	--	10,37	10,49	--	10,49	35,40	--	35,40
030_C	8	42,48	--	42,48	22,56	--	22,56	42,44	--	42,44	26,71	--	26,71	20,96	--	20,96	14,49	--	14,49	11,37	--	11,37	11,86	--	11,86	35,97	--	35,97
031_A	1,5	43,21	--	43,21	22,37	--	22,37	43,18	--	43,18	10,96	--	10,96	29,43	--	29,43	10,83	--	10,83	5,82	--	5,82	-8,62	--	-8,62	47,55	--	47,55
031_B	5	45,29	--	45,29	26,46	--	26,46	45,23	--	45,23	12,48	--	12,48	30,84	--	30,84	11,14	--	11,14	7,12	--	7,12	-7,22	--	-7,22	47,12	--	47,12
031_C	8	46,03	--	46,03	31,42	--	31,42	45,88	--	45,88	11,74	--	11,74	33,29	--	33,29	13,21	--	13,21	3,73	--	3,73	-6,81	--	-6,81	46,14	--	46,14
032_A	1,5	34,96	--	34,96	21,10	--	21,10	34,77	--	34,77	16,03	--	16,03	20,18	--	20,18	10,25	--	10,25	6,43	--	6,43	9,09	--	9,09	36,89	--	36,89
032_B	5	40,51	--	40,51	27,69	--	27,69	40,28	--	40,28	20,78	--	20,78	23,59	--	23,59	12,12	--	12,12	8,93	--	8,93	10,26	--	10,26	37,48	--	37,48
032_C	8	41,97	--	41,97	22,60	--	22,60	41,92	--	41,92	25,97	--	25,97	23,04	--	23,04	13,99	--	13,99	9,93	--	9,93	13,11	--	13,11	38,13	--	38,13
033_A	1,5	42,44	--	42,44	22,36	--	22,36	42,40	--	42,40	11,00	--	11,00	28,90	--	28,90	10,61	--	10,61	5,92	--	5,92	-8,76	--	-8,76	47,59	--	47,59
033_B	5	44,43	--	44,43	25,59	--	25,59	44,38	--	44,38	12,58	--	12,58	30,91	--	30,91	10,61	--	10,61	7,40	--	7,40	-7,36	--	-7,36	47,18	--	47,18
033_C	8	45,47	--	45,47	31,09	--	31,09	45,30	--	45,30	12,33	--	12,33	33,98	--	33,98	13,17	--	13,17	5,50	--	5,50	-6,94	--	-6,94	46,20	--	46,20
034_A	1,5	35,09	--	35,09	17,96	--	17,96	35,00	--	35,00	15,03	--	15,03	22,64	--	22,64	11,06	--	11,06	6,12	--	6,12	8,55	--	8,55	39,59	--	39,59
034_B	5	39,78	--	39,78	25,30	--	25,30	39,63	--	39,63	19,24	--	19,24	24,23	--	24,23	12,54	--	12,54	8,03	--	8,03	9,58	--	9,58	40,21	--	40,21
034_C	8	41,41	--	41,41	14,86	--	14,86	41,40	--	41,40	23,93	--	23,93	22,96	--	22,96	14,38	--	14,38	10,58	--	10,58	12,93	--	12,93	40,18	--	40,18
035_A	1,5	41,63	--	41,63	19,30	--	19,30	41,60	--	41,60	11,11	--	11,11	29,23	--	29,23	10,05	--	10,05	6,24	--	6,24	-12,79	--	-12,79	47,69	--	47,69
035_B	5	43,50	--	43,50	23,33	--	23,33	43,46	--	43,46	15,52	--	15,52	31,16	--	31,16	10,49	--	10,49	6,96	--	6,96	-11,49	--	-11,49	47,29	--	47,29
035_C	8	44,68	--	44,68	27,88	--	27,88	44,58	--	44,58	15,68	--	15,68	33,83	--	33,83	13,48	--	13,48	5,87	--	5,87	-11,12	--	-11,12	46,28	--	46,28
036_A	1,5	32,71	--	32,71	15,68	--	15,68	32,63	--	32,63	16,76	--	16,76	17,54	--	17,54	11,71	--	11,71	7,46	--	7,46	8,45	--	8,45	42,86	--	42,86
036_B	5	38,47	--	38,47	18,58	--	18,58	38,43	--	38,43	20,68	--	20,68	19,18	--	19,18	12,81	--	12,81	10,02	--	10,02	9,58	--	9,58	42,93	--	42,93
036_C	8	40,60	--	40,60	22,71	--	22,71	40,53	--	40,53	23,25	--	23,25	20,89	--	20,89	14,30	--	14,30	11,46	--	11,46	12,97	--	12,97	42,28	--	42,28
037_A	1,5	29,56	--	29,56	11,03	--	11,03	29,50	--	29,50	20,80	--	20,80	27,56	--	27,56	12,24	--	12,24	8,51	--	8,51	6,12	--	6,12	48,13	--	48,13
037_B	5	30,49	--	30,49	15,53	--	15,53	30,35	--	30,35	22,82	--	22,82	29,73	--	29,73	14,07	--	14,07	8,94	--	8,94	9,54	--	9,54	47,74	--	47,74
037_C	8	32,57	--	32,57	21,52	--	21,52	32,22	--	32,22	23,54	--	23,54	32,37	--	32,37	16,24	--	16,24	9,61	--	9,61	12,99	--	12,99	46,75	--	46,75
038_A	1,5	40,87	--	40,87	18,71	--	18,71	40,84	--	40,84	13,69	--	13,69	29,15	--	29,15	9,75	--	9,75	6,39	--	6,39	-11,25	--	-11,25	48,00	--	48,00
038_B	5	42,66	--	42,66	23,17	--	23,17	42,61	--	42,61	16,05	--	16,05	31,07	--	31,07	10,27	--	10,27	5,96	--	5,96	-10,04	--	-10,04	47,60	--	47,60
038_C	8	44,01	--	44,01	27,31	--	27,31	43,92	--	43,92	15,31	--	15,31	33,71	--	33,71	12,54	--	12,54	3,39	--	3,39	-9,69	--	-9,69	46,55	--	46,55
039_A	1,5	33,19	--	33,19	20,74	--	20,74	32,93	--	32,93	23,72	--	23,72	24,21	--	24,21	10,98	--	10,98	4,60	--	4,60	4,30	--	4,30	43,39	--	43,39
039_B	5	36,74	--	36,74	24,11	--	24,11	36,50	--	36,50	27,03	--	27,03	25,28	--	25,28	14,40	--	14,40	8,36	--	8,36	7,24	--	7,24	43,78	--	43,78
039_C	8	39,48	--	39,48	26,81	--	26,81	39,23	--	39,23	27,98	--	27,98	26,40	--	26,40	12,91	--	12,91	3,26	--	3,26	10,97	--	10,97	43,39	--	43,39

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Uiftseweg			Uiftseweg_60			Uiftseweg_50			Industrieweg			Korenweg			Lichtebergseweg			Heuvelstraat			Reeënstraat			binnenplanse weg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
040_A	1,5	33,19	--	33,19	9,01	--	9,01	33,18	--	33,18	23,24	--	23,24	18,51	--	18,51	12,73	--	12,73	7,46	--	7,46	6,47	--	6,47	46,42	--	46,42
040_B	5	35,65	--	35,65	10,68	--	10,68	35,64	--	35,64	26,43	--	26,43	19,40	--	19,40	15,81	--	15,81	9,87	--	9,87	8,69	--	8,69	46,25	--	46,25
040_C	8	38,32	--	38,32	15,62	--	15,62	38,29	--	38,29	27,89	--	27,89	20,65	--	20,65	15,86	--	15,86	11,63	--	11,63	9,37	--	9,37	45,51	--	45,51
041_A	1,5	23,84	--	23,84	18,09	--	18,09	22,50	--	22,50	20,37	--	20,37	25,47	--	25,47	13,33	--	13,33	8,61	--	8,61	4,60	--	4,60	41,90	--	41,90
041_B	5	27,61	--	27,61	24,85	--	24,85	24,34	--	24,34	23,71	--	23,71	27,20	--	27,20	15,36	--	15,36	10,40	--	10,40	8,38	--	8,38	42,46	--	42,46
041_C	8	30,66	--	30,66	29,05	--	29,05	25,56	--	25,56	25,61	--	25,61	28,51	--	28,51	17,03	--	17,03	12,81	--	12,81	12,16	--	12,16	42,22	--	42,22
042_A	1,5	30,59	--	30,59	20,98	--	20,98	30,08	--	30,08	23,85	--	23,85	21,12	--	21,12	10,39	--	10,39	3,10	--	3,10	6,82	--	6,82	42,35	--	42,35
042_B	5	35,18	--	35,18	24,24	--	24,24	34,82	--	34,82	27,27	--	27,27	22,72	--	22,72	12,32	--	12,32	4,22	--	4,22	8,88	--	8,88	43,02	--	43,02
042_C	8	38,41	--	38,41	28,09	--	28,09	37,99	--	37,99	28,04	--	28,04	24,12	--	24,12	12,44	--	12,44	1,74	--	1,74	12,81	--	12,81	42,81	--	42,81
043_A	1,5	23,56	--	23,56	14,53	--	14,53	22,98	--	22,98	19,81	--	19,81	25,82	--	25,82	14,00	--	14,00	8,01	--	8,01	5,79	--	5,79	39,30	--	39,30
043_B	5	25,83	--	25,83	18,89	--	18,89	24,84	--	24,84	22,36	--	22,36	27,69	--	27,69	16,97	--	16,97	9,45	--	9,45	8,26	--	8,26	40,53	--	40,53
043_C	8	28,79	--	28,79	25,19	--	25,19	26,29	--	26,29	24,13	--	24,13	29,19	--	29,19	18,27	--	18,27	11,33	--	11,33	12,08	--	12,08	40,67	--	40,67
044_A	1,5	29,60	--	29,60	21,59	--	21,59	28,84	--	28,84	23,63	--	23,63	25,43	--	25,43	9,95	--	9,95	2,98	--	2,98	6,05	--	6,05	41,85	--	41,85
044_B	5	33,69	--	33,69	24,50	--	24,50	33,13	--	33,13	26,64	--	26,64	27,34	--	27,34	11,13	--	11,13	4,01	--	4,01	7,43	--	7,43	42,74	--	42,74
044_C	8	37,29	--	37,29	28,78	--	28,78	36,63	--	36,63	27,43	--	27,43	28,58	--	28,58	11,54	--	11,54	1,53	--	1,53	11,25	--	11,25	42,65	--	42,65
045_A	1,5	23,84	--	23,84	16,11	--	16,11	23,05	--	23,05	18,41	--	18,41	26,37	--	26,37	13,72	--	13,72	8,02	--	8,02	15,22	--	15,22	37,24	--	37,24
045_B	5	25,88	--	25,88	6,02	--	6,02	25,83	--	25,83	21,20	--	21,20	27,65	--	27,65	16,10	--	16,10	9,16	--	9,16	17,58	--	17,58	39,52	--	39,52
045_C	8	27,06	--	27,06	7,40	--	7,40	27,01	--	27,01	22,99	--	22,99	29,52	--	29,52	17,47	--	17,47	10,99	--	10,99	18,98	--	18,98	40,01	--	40,01
046_A	1,5	29,64	--	29,64	21,63	--	21,63	28,90	--	28,90	23,31	--	23,31	23,98	--	23,98	11,74	--	11,74	2,93	--	2,93	6,52	--	6,52	41,63	--	41,63
046_B	5	33,74	--	33,74	24,71	--	24,71	33,16	--	33,16	25,83	--	25,83	25,12	--	25,12	12,52	--	12,52	4,01	--	4,01	7,89	--	7,89	42,68	--	42,68
046_C	8	37,44	--	37,44	28,86	--	28,86	36,79	--	36,79	26,25	--	26,25	25,83	--	25,83	12,78	--	12,78	1,88	--	1,88	11,36	--	11,36	42,62	--	42,62
047_A	1,5	23,21	--	23,21	7,66	--	7,66	23,09	--	23,09	18,35	--	18,35	26,22	--	26,22	13,40	--	13,40	7,55	--	7,55	7,28	--	7,28	36,74	--	36,74
047_B	5	23,79	--	23,79	2,33	--	2,33	23,76	--	23,76	21,02	--	21,02	28,15	--	28,15	16,53	--	16,53	8,71	--	8,71	9,53	--	9,53	39,25	--	39,25
047_C	8	25,61	--	25,61	--	--	--	25,61	--	25,61	22,75	--	22,75	29,60	--	29,60	17,63	--	17,63	10,31	--	10,31	13,31	--	13,31	39,80	--	39,80
048_A	1,5	31,45	--	31,45	21,56	--	21,56	30,98	--	30,98	23,15	--	23,15	22,93	--	22,93	10,07	--	10,07	2,77	--	2,77	6,25	--	6,25	41,69	--	41,69
048_B	5	34,64	--	34,64	24,83	--	24,83	34,17	--	34,17	24,67	--	24,67	23,19	--	23,19	12,01	--	12,01	3,86	--	3,86	9,47	--	9,47	42,73	--	42,73
048_C	8	37,63	--	37,63	28,86	--	28,86	37,01	--	37,01	25,53	--	25,53	25,52	--	25,52	13,23	--	13,23	1,73	--	1,73	13,41	--	13,41	42,69	--	42,69
049_A	1,5	24,21	--	24,21	19,36	--	19,36	22,49	--	22,49	15,89	--	15,89	27,12	--	27,12	13,65	--	13,65	7,43	--	7,43	8,44	--	8,44	37,26	--	37,26
049_B	5	25,69	--	25,69	22,51	--	22,51	22,84	--	22,84	19,11	--	19,11	28,31	--	28,31	16,15	--	16,15	8,99	--	8,99	9,61	--	9,61	39,56	--	39,56
049_C	8	30,24	--	30,24	28,52	--	28,52	25,38	--	25,38	21,00	--	21,00	29,78	--	29,78	17,60	--	17,60	10,47	--	10,47	13,21	--	13,21	40,08	--	40,08
050_A	1,5	34,27	--	34,27	21,71	--	21,71	34,03	--	34,03	22,42	--	22,42	25,73	--	25,73	11,56	--	11,56	2,83	--	2,83	9,00	--	9,00	42,21	--	42,21
050_B	5	36,66	--	36,66	24,88	--	24,88	36,35	--	36,35	24,27	--	24,27	26,26	--	26,26	12,63	--	12,63	3,88	--	3,88	6,00	--	6,00	43,12	--	43,12
050_C	8	39,10	--	39,10	28,86	--	28,86	38,67	--	38,67	25,47	--	25,47	27,74	--	27,74	13,25	--	13,25	1,12	--	1,12	10,82	--	10,82	43,01	--	43,01
051_A	1,5	24,91	--	24,91	20,64	--	20,64	22,88	--	22,88	15,69	--	15,69	27,84	--	27,84	13,75	--	13,75	7,57	--	7,57	5,91	--	5,91	39,05	--	39,05
051_B	5	26,46	--	26,46	23,64	--	23,64	23,24	--	23,24	18,95	--	18,95	29,25	--	29,25	17,26	--	17,26	9,23	--	9,23	8,93	--	8,93	40,50	--	40,50
051_C	8	30,57	--	30,57	28,94	--	28,94	25,52	--	25,52	20,84	--	20,84	30,72	--	30,72	18,54	--	18,54	10,48	--	10,48	12,85	--	12,85	40,81	--	40,81
052_A	1,5	35,98	--	35,98	21,54	--	21,54	35,82	--	35,82	21,73	--	21,73	21,25	--	21,25	9,37	--	9,37	2,18	--	2,18	5,26	--	5,26	43,68	--	43,68
052_B	5	37,79	--	37,79	25,47	--	25,47	37,52	--	37,52	23,81	--	23,81	23,83	--	23,83	10,47	--	10,47	3,34	--	3,34	7,88	--	7,88	44,19	--	44,19
052_C	8	40,23	--	40,23	32,40	--	32,40	39,45	--	39,45	25,20	--	25,20	27,01	--	27,01	11,12	--	11,12	1,58	--	1,58	12,67	--	12,67	43,87	--	43,87

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Uiftseweg			Uiftseweg_60			Uiftseweg_50			Industrieweg			Korenweg			Lichtebergseweg			Heuvelstraat			Reeënstraat			binnenplanse weg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
053_A	1,5	34,99	--	34,99	21,38	--	21,38	34,80	--	34,80	9,47	--	9,47	25,31	--	25,31	13,34	--	13,34	2,76	--	2,76	9,05	--	9,05	47,10	--	47,10
053_B	5	36,42	--	36,42	28,10	--	28,10	35,73	--	35,73	11,26	--	11,26	30,27	--	30,27	15,20	--	15,20	2,73	--	2,73	11,47	--	11,47	46,87	--	46,87
053_C	8	38,68	--	38,68	33,98	--	33,98	36,89	--	36,89	14,02	--	14,02	32,44	--	32,44	15,79	--	15,79	4,10	--	4,10	14,35	--	14,35	46,01	--	46,01
054_A	1,5	27,22	--	27,22	12,32	--	12,32	27,09	--	27,09	16,91	--	16,91	28,53	--	28,53	13,47	--	13,47	7,41	--	7,41	9,32	--	9,32	42,03	--	42,03
054_B	5	22,19	--	22,19	13,76	--	13,76	21,52	--	21,52	19,04	--	19,04	29,83	--	29,83	16,35	--	16,35	8,77	--	8,77	12,05	--	12,05	42,29	--	42,29
054_C	8	25,09	--	25,09	19,17	--	19,17	23,81	--	23,81	20,57	--	20,57	31,27	--	31,27	17,85	--	17,85	9,99	--	9,99	14,89	--	14,89	41,94	--	41,94
055_A	1,5	36,09	--	36,09	18,10	--	18,10	36,02	--	36,02	22,10	--	22,10	21,71	--	21,71	15,25	--	15,25	5,91	--	5,91	4,99	--	4,99	47,96	--	47,96
055_B	5	37,62	--	37,62	21,11	--	21,11	37,52	--	37,52	23,28	--	23,28	23,86	--	23,86	15,55	--	15,55	7,72	--	7,72	7,41	--	7,41	47,65	--	47,65
055_C	8	38,92	--	38,92	24,52	--	24,52	38,76	--	38,76	24,74	--	24,74	25,63	--	25,63	16,98	--	16,98	8,81	--	8,81	9,70	--	9,70	46,76	--	46,76
056_A	1,5	35,22	--	35,22	5,67	--	5,67	35,22	--	35,22	16,79	--	16,79	20,49	--	20,49	14,58	--	14,58	4,92	--	4,92	8,08	--	8,08	47,85	--	47,85
056_B	5	36,64	--	36,64	8,66	--	8,66	36,63	--	36,63	18,13	--	18,13	25,32	--	25,32	16,43	--	16,43	6,80	--	6,80	9,07	--	9,07	47,53	--	47,53
056_C	8	38,20	--	38,20	16,59	--	16,59	38,17	--	38,17	20,30	--	20,30	27,31	--	27,31	17,39	--	17,39	8,25	--	8,25	11,53	--	11,53	46,58	--	46,58
057_A	1,5	28,23	--	28,23	14,64	--	14,64	28,03	--	28,03	12,11	--	12,11	24,65	--	24,65	14,38	--	14,38	6,76	--	6,76	2,78	--	2,78	44,39	--	44,39
057_B	5	31,54	--	31,54	28,12	--	28,12	28,91	--	28,91	12,82	--	12,82	34,43	--	34,43	15,85	--	15,85	7,04	--	7,04	6,65	--	6,65	42,69	--	42,69
057_C	8	32,45	--	32,45	27,56	--	27,56	30,74	--	30,74	14,99	--	14,99	35,77	--	35,77	16,64	--	16,64	8,06	--	8,06	12,08	--	12,08	41,94	--	41,94
058_A	1,5	31,43	--	31,43	22,49	--	22,49	30,83	--	30,83	8,45	--	8,45	32,16	--	32,16	10,71	--	10,71	0,57	--	0,57	4,88	--	4,88	29,20	--	29,20
058_B	5	33,59	--	33,59	28,20	--	28,20	32,11	--	32,11	8,59	--	8,59	35,03	--	35,03	14,48	--	14,48	1,23	--	1,23	8,29	--	8,29	29,09	--	29,09
058_C	8	36,15	--	36,15	33,69	--	33,69	32,51	--	32,51	7,67	--	7,67	36,41	--	36,41	16,62	--	16,62	0,32	--	0,32	11,42	--	11,42	24,04	--	24,04
059_A	1,5	38,39	--	38,39	21,02	--	21,02	38,31	--	38,31	20,48	--	20,48	22,67	--	22,67	8,94	--	8,94	3,40	--	3,40	4,39	--	4,39	43,43	--	43,43
059_B	5	40,03	--	40,03	25,80	--	25,80	39,87	--	39,87	21,53	--	21,53	26,97	--	26,97	10,49	--	10,49	4,94	--	4,94	7,05	--	7,05	43,85	--	43,85
059_C	8	41,60	--	41,60	33,18	--	33,18	40,93	--	40,93	23,26	--	23,26	29,72	--	29,72	12,72	--	12,72	4,43	--	4,43	8,91	--	8,91	43,33	--	43,33
060_A	1,5	30,98	--	30,98	20,33	--	20,33	30,59	--	30,59	8,25	--	8,25	33,25	--	33,25	10,40	--	10,40	1,09	--	1,09	4,60	--	4,60	28,32	--	28,32
060_B	5	33,37	--	33,37	28,15	--	28,15	31,82	--	31,82	10,32	--	10,32	35,56	--	35,56	14,12	--	14,12	2,94	--	2,94	8,16	--	8,16	28,03	--	28,03
060_C	8	35,52	--	35,52	32,82	--	32,82	32,18	--	32,18	11,56	--	11,56	36,97	--	36,97	15,31	--	15,31	3,69	--	3,69	11,42	--	11,42	23,78	--	23,78
061_A	1,5	33,43	--	33,43	15,05	--	15,05	33,37	--	33,37	13,54	--	13,54	22,10	--	22,10	15,46	--	15,46	6,80	--	6,80	6,30	--	6,30	47,56	--	47,56
061_B	5	34,92	--	34,92	19,60	--	19,60	34,79	--	34,79	17,44	--	17,44	22,21	--	22,21	16,98	--	16,98	8,93	--	8,93	9,04	--	9,04	47,21	--	47,21
061_C	8	36,48	--	36,48	26,74	--	26,74	35,98	--	35,98	20,04	--	20,04	22,95	--	22,95	18,30	--	18,30	10,13	--	10,13	12,68	--	12,68	46,19	--	46,19
062_A	1,5	32,86	--	32,86	17,16	--	17,16	32,75	--	32,75	15,71	--	15,71	23,93	--	23,93	16,45	--	16,45	6,92	--	6,92	1,71	--	1,71	47,65	--	47,65
062_B	5	34,05	--	34,05	22,14	--	22,14	33,76	--	33,76	19,90	--	19,90	23,61	--	23,61	17,06	--	17,06	8,46	--	8,46	4,44	--	4,44	47,27	--	47,27
062_C	8	35,17	--	35,17	24,44	--	24,44	34,78	--	34,78	21,88	--	21,88	24,67	--	24,67	18,55	--	18,55	10,33	--	10,33	8,91	--	8,91	46,17	--	46,17
063_A	1,5	22,47	--	22,47	17,32	--	17,32	20,88	--	20,88	12,05	--	12,05	30,88	--	30,88	13,36	--	13,36	4,91	--	4,91	4,19	--	4,19	42,39	--	42,39
063_B	5	22,30	--	22,30	8,21	--	8,21	22,13	--	22,13	13,78	--	13,78	33,06	--	33,06	15,77	--	15,77	6,57	--	6,57	7,69	--	7,69	42,45	--	42,45
063_C	8	25,96	--	25,96	15,69	--	15,69	25,52	--	25,52	15,74	--	15,74	34,93	--	34,93	18,18	--	18,18	7,75	--	7,75	12,99	--	12,99	41,93	--	41,93
064_A	1,5	27,21	--	27,21	22,13	--	22,13	25,60	--	25,60	5,61	--	5,61	34,59	--	34,59	12,50	--	12,50	1,60	--	1,60	7,62	--	7,62	19,82	--	19,82
064_B	5	30,73	--	30,73	25,39	--	25,39	29,23	--	29,23	9,04	--	9,04	37,08	--	37,08	14,18	--	14,18	3,81	--	3,81	7,20	--	7,20	22,99	--	22,99
064_C	8	33,57	--	33,57	31,56	--	31,56	29,26	--	29,26	9,01	--	9,01	38,40	--	38,40	14,49	--	14,49	1,70	--	1,70	11,65	--	11,65	23,83	--	23,83
065_A	1,5	28,11	--	28,11	20,96	--	20,96	27,18	--	27,18	5,11	--	5,11	34,75	--	34,75	12,95	--	12,95	-0,74	--	-0,74	7,70	--	7,70	21,58	--	21,58
065_B	5	31,43	--	31,43	27,16	--	27,16	29,41	--	29,41	7,01	--	7,01	37,05	--	37,05	14,19	--	14,19	1,49	--	1,49	7,66	--	7,66	24,10	--	24,10
065_C	8	34,31	--	34,31	32,48	--	32,48	29,69	--	29,69	6,95	--	6,95	38,37	--	38,37	14,50	--	14,50	-0,45	--	-0,45	11,60	--	11,60	24,10	--	24,10

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Uiftseweg			Uiftseweg_60			Uiftseweg_50			Industrieweg			Korenweg			Lichtebergseweg			Heuvelstraat			Reeënstraat			binnenplanse weg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
066_A	1,5	29,90	--	29,90	20,01	--	20,01	29,43	--	29,43	13,83	--	13,83	23,50	--	23,50	10,08	--	10,08	3,03	--	3,03	7,00	--	7,00	44,47	--	44,47
066_B	5	32,67	--	32,67	27,19	--	27,19	31,22	--	31,22	17,87	--	17,87	33,29	--	33,29	11,48	--	11,48	4,76	--	4,76	10,07	--	10,07	42,81	--	42,81
066_C	8	36,97	--	36,97	34,09	--	34,09	33,82	--	33,82	20,10	--	20,10	34,69	--	34,69	12,28	--	12,28	4,94	--	4,94	13,63	--	13,63	42,26	--	42,26
067_A	1,5	29,12	--	29,12	2,77	--	2,77	29,11	--	29,11	19,31	--	19,31	23,90	--	23,90	15,87	--	15,87	6,89	--	6,89	4,41	--	4,41	46,66	--	46,66
067_B	5	29,70	--	29,70	7,41	--	7,41	29,68	--	29,68	19,96	--	19,96	26,56	--	26,56	17,22	--	17,22	8,04	--	8,04	7,19	--	7,19	46,54	--	46,54
067_C	8	31,41	--	31,41	14,91	--	14,91	31,31	--	31,31	21,62	--	21,62	28,36	--	28,36	18,39	--	18,39	9,36	--	9,36	10,31	--	10,31	45,65	--	45,65
068_A	1,5	25,40	--	25,40	15,95	--	15,95	24,88	--	24,88	13,46	--	13,46	25,36	--	25,36	13,08	--	13,08	4,27	--	4,27	8,99	--	8,99	43,37	--	43,37
068_B	5	28,55	--	28,55	23,12	--	23,12	27,08	--	27,08	16,65	--	16,65	34,76	--	34,76	14,54	--	14,54	4,05	--	4,05	11,56	--	11,56	42,11	--	42,11
068_C	8	33,42	--	33,42	30,61	--	30,61	30,20	--	30,20	18,98	--	18,98	36,20	--	36,20	15,60	--	15,60	5,15	--	5,15	15,76	--	15,76	41,61	--	41,61
069_A	1,5	23,88	--	23,88	18,65	--	18,65	22,33	--	22,33	9,50	--	9,50	33,97	--	33,97	13,72	--	13,72	0,94	--	0,94	9,93	--	9,93	13,19	--	13,19
069_B	5	29,90	--	29,90	28,46	--	28,46	24,39	--	24,39	10,12	--	10,12	38,03	--	38,03	16,76	--	16,76	1,52	--	1,52	11,20	--	11,20	16,33	--	16,33
069_C	8	32,71	--	32,71	31,56	--	31,56	26,40	--	26,40	4,59	--	4,59	39,49	--	39,49	17,49	--	17,49	-6,79	--	-6,79	13,09	--	13,09	18,51	--	18,51
070_A	1,5	25,19	--	25,19	21,21	--	21,21	22,98	--	22,98	10,53	--	10,53	35,30	--	35,30	13,98	--	13,98	2,87	--	2,87	10,02	--	10,02	16,57	--	16,57
070_B	5	29,04	--	29,04	26,80	--	26,80	25,07	--	25,07	12,09	--	12,09	38,33	--	38,33	17,96	--	17,96	2,23	--	2,23	11,73	--	11,73	21,38	--	21,38
070_C	8	32,82	--	32,82	31,44	--	31,44	27,14	--	27,14	3,97	--	3,97	39,72	--	39,72	18,41	--	18,41	-3,13	--	-3,13	13,61	--	13,61	23,75	--	23,75
071_A	1,5	20,73	--	20,73	14,63	--	14,63	19,51	--	19,51	22,56	--	22,56	23,87	--	23,87	17,79	--	17,79	7,14	--	7,14	13,46	--	13,46	43,13	--	43,13
071_B	5	21,77	--	21,77	14,09	--	14,09	20,95	--	20,95	21,43	--	21,43	33,62	--	33,62	19,30	--	19,30	7,47	--	7,47	16,00	--	16,00	41,48	--	41,48
071_C	8	24,66	--	24,66	20,91	--	20,91	22,29	--	22,29	22,23	--	22,23	35,70	--	35,70	20,84	--	20,84	9,41	--	9,41	17,11	--	17,11	40,92	--	40,92
072_A	1,5	29,95	--	29,95	13,83	--	13,83	29,85	--	29,85	22,63	--	22,63	22,72	--	22,72	15,36	--	15,36	9,33	--	9,33	5,38	--	5,38	46,49	--	46,49
072_B	5	30,40	--	30,40	13,76	--	13,76	30,31	--	30,31	23,20	--	23,20	24,90	--	24,90	17,50	--	17,50	10,10	--	10,10	7,88	--	7,88	46,35	--	46,35
072_C	8	32,01	--	32,01	19,85	--	19,85	31,74	--	31,74	24,48	--	24,48	26,35	--	26,35	18,78	--	18,78	11,06	--	11,06	9,92	--	9,92	45,48	--	45,48
073_A	1,5	19,25	--	19,25	8,47	--	8,47	18,87	--	18,87	22,97	--	22,97	28,02	--	28,02	18,78	--	18,78	9,30	--	9,30	9,63	--	9,63	45,72	--	45,72
073_B	5	21,16	--	21,16	11,64	--	11,64	20,66	--	20,66	23,67	--	23,67	30,21	--	30,21	20,11	--	20,11	10,19	--	10,19	12,70	--	12,70	45,62	--	45,62
073_C	8	22,94	--	22,94	15,32	--	15,32	22,11	--	22,11	24,58	--	24,58	31,76	--	31,76	21,25	--	21,25	11,40	--	11,40	15,92	--	15,92	44,87	--	44,87
074_A	1,5	24,02	--	24,02	13,36	--	13,36	23,63	--	23,63	15,29	--	15,29	29,43	--	29,43	17,84	--	17,84	3,47	--	3,47	11,42	--	11,42	45,10	--	45,10
074_B	5	31,84	--	31,84	16,95	--	16,95	31,69	--	31,69	15,65	--	15,65	31,95	--	31,95	17,92	--	17,92	3,98	--	3,98	12,18	--	12,18	45,29	--	45,29
074_C	8	33,24	--	33,24	23,35	--	23,35	32,77	--	32,77	16,56	--	16,56	33,92	--	33,92	19,36	--	19,36	5,54	--	5,54	15,40	--	15,40	44,87	--	44,87
075_A	1,5	28,71	--	28,71	21,78	--	21,78	27,73	--	27,73	14,66	--	14,66	21,96	--	21,96	12,91	--	12,91	5,39	--	5,39	11,20	--	11,20	39,01	--	39,01
075_B	5	31,77	--	31,77	28,35	--	28,35	29,14	--	29,14	18,56	--	18,56	27,86	--	27,86	15,34	--	15,34	5,25	--	5,25	11,31	--	11,31	40,97	--	40,97
075_C	8	34,80	--	34,80	31,91	--	31,91	31,67	--	31,67	20,93	--	20,93	29,42	--	29,42	16,38	--	16,38	6,00	--	6,00	14,49	--	14,49	41,50	--	41,50
076_A	1,5	20,82	--	20,82	8,97	--	8,97	20,53	--	20,53	22,60	--	22,60	27,29	--	27,29	16,81	--	16,81	7,45	--	7,45	17,07	--	17,07	45,72	--	45,72
076_B	5	22,75	--	22,75	13,24	--	13,24	22,23	--	22,23	23,45	--	23,45	29,29	--	29,29	19,65	--	19,65	9,15	--	9,15	19,87	--	19,87	45,65	--	45,65
076_C	8	24,26	--	24,26	15,27	--	15,27	23,67	--	23,67	24,42	--	24,42	31,01	--	31,01	21,21	--	21,21	10,58	--	10,58	20,83	--	20,83	44,92	--	44,92
077_A	1,5	23,44	--	23,44	16,84	--	16,84	22,37	--	22,37	13,63	--	13,63	21,39	--	21,39	14,73	--	14,73	6,36	--	6,36	6,90	--	6,90	41,08	--	41,08
077_B	5	25,95	--	25,95	18,50	--	18,50	25,08	--	25,08	17,14	--	17,14	22,54	--	22,54	17,28	--	17,28	8,14	--	8,14	8,76	--	8,76	40,89	--	40,89
077_C	8	30,55	--	30,55	25,29	--	25,29	29,01	--	29,01	20,80	--	20,80	24,62	--	24,62	18,84	--	18,84	11,04	--	11,04	12,50	--	12,50	40,68	--	40,68
078_A	1,5	26,48	--	26,48	20,04	--	20,04	25,36	--	25,36	13,25	--	13,25	22,93	--	22,93	11,74	--	11,74	5,01	--	5,01	7,76	--	7,76	38,06	--	38,06
078_B	5	29,28	--	29,28	22,62	--	22,62	28,22	--	28,22	18,97	--	18,97	28,37	--	28,37	12,60	--	12,60	4,73	--	4,73	10,21	--	10,21	39,50	--	39,50
078_C	8	33,04	--	33,04	28,12	--	28,12	31,36	--	31,36	21,02	--	21,02	29,87	--	29,87	14,74	--	14,74	5,98	--	5,98	13,65	--	13,65	40,17	--	40,17

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Uiftseweg			Uiftseweg_60			Uiftseweg_50			Industrieweg			Korenweg			Lichtebergseweg			Heuvelstraat			Reeënstraat			binnenplanse weg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
079_A	1,5	19,50	--	19,50	6,02	--	6,02	19,31	--	19,31	22,92	--	22,92	26,26	--	26,26	14,11	--	14,11	7,85	--	7,85	12,42	--	12,42	45,76	--	45,76
079_B	5	20,94	--	20,94	7,91	--	7,91	20,73	--	20,73	24,24	--	24,24	28,55	--	28,55	18,29	--	18,29	10,04	--	10,04	8,31	--	8,31	45,69	--	45,69
079_C	8	23,19	--	23,19	8,62	--	8,62	23,03	--	23,03	25,37	--	25,37	30,30	--	30,30	19,75	--	19,75	12,52	--	12,52	12,87	--	12,87	44,81	--	44,81
080_A	1,5	23,53	--	23,53	12,24	--	12,24	23,20	--	23,20	13,91	--	13,91	24,78	--	24,78	16,14	--	16,14	4,17	--	4,17	10,84	--	10,84	41,00	--	41,00
080_B	5	25,89	--	25,89	18,83	--	18,83	24,93	--	24,93	15,51	--	15,51	26,53	--	26,53	16,56	--	16,56	6,17	--	6,17	10,85	--	10,85	40,75	--	40,75
080_C	8	29,33	--	29,33	23,24	--	23,24	28,11	--	28,11	18,20	--	18,20	29,39	--	29,39	18,39	--	18,39	9,31	--	9,31	14,53	--	14,53	40,58	--	40,58
081_A	1,5	26,37	--	26,37	15,35	--	15,35	26,01	--	26,01	14,16	--	14,16	22,22	--	22,22	12,12	--	12,12	5,33	--	5,33	10,45	--	10,45	37,89	--	37,89
081_B	5	29,50	--	29,50	19,86	--	19,86	29,00	--	29,00	18,79	--	18,79	26,12	--	26,12	12,41	--	12,41	5,02	--	5,02	14,95	--	14,95	39,55	--	39,55
081_C	8	33,01	--	33,01	26,11	--	26,11	32,02	--	32,02	21,12	--	21,12	27,77	--	27,77	13,46	--	13,46	7,14	--	7,14	16,60	--	16,60	40,14	--	40,14
082_A	1,5	24,80	--	24,80	0,46	--	0,46	24,79	--	24,79	21,83	--	21,83	26,93	--	26,93	15,75	--	15,75	7,68	--	7,68	10,55	--	10,55	45,94	--	45,94
082_B	5	20,96	--	20,96	4,94	--	4,94	20,85	--	20,85	23,10	--	23,10	29,02	--	29,02	18,21	--	18,21	9,64	--	9,64	15,80	--	15,80	45,86	--	45,86
082_C	8	23,48	--	23,48	10,52	--	10,52	23,25	--	23,25	24,44	--	24,44	30,54	--	30,54	20,05	--	20,05	11,25	--	11,25	17,86	--	17,86	45,10	--	45,10
083_A	1,5	24,16	--	24,16	15,31	--	15,31	23,56	--	23,56	17,37	--	17,37	22,77	--	22,77	13,68	--	13,68	8,66	--	8,66	6,33	--	6,33	45,56	--	45,56
083_B	5	31,67	--	31,67	18,36	--	18,36	31,46	--	31,46	19,48	--	19,48	23,23	--	23,23	16,08	--	16,08	10,37	--	10,37	8,34	--	8,34	45,70	--	45,70
083_C	8	33,58	--	33,58	23,24	--	23,24	33,16	--	33,16	22,72	--	22,72	24,21	--	24,21	16,91	--	16,91	12,28	--	12,28	6,94	--	6,94	45,25	--	45,25
084_A	1,5	31,59	--	31,59	17,73	--	17,73	31,40	--	31,40	12,90	--	12,90	23,66	--	23,66	11,43	--	11,43	4,84	--	4,84	8,29	--	8,29	38,51	--	38,51
084_B	5	33,33	--	33,33	21,51	--	21,51	33,03	--	33,03	18,13	--	18,13	26,55	--	26,55	12,28	--	12,28	5,28	--	5,28	12,32	--	12,32	41,03	--	41,03
084_C	8	35,47	--	35,47	26,84	--	26,84	34,83	--	34,83	20,99	--	20,99	27,89	--	27,89	13,18	--	13,18	7,29	--	7,29	13,87	--	13,87	41,55	--	41,55
085_A	1,5	24,78	--	24,78	17,51	--	17,51	23,88	--	23,88	23,89	--	23,89	26,03	--	26,03	12,39	--	12,39	4,74	--	4,74	15,64	--	15,64	47,03	--	47,03
085_B	5	27,26	--	27,26	20,70	--	20,70	26,17	--	26,17	25,27	--	25,27	28,51	--	28,51	13,12	--	13,12	5,49	--	5,49	8,60	--	8,60	46,78	--	46,78
085_C	8	31,17	--	31,17	26,39	--	26,39	29,41	--	29,41	26,37	--	26,37	30,48	--	30,48	14,64	--	14,64	6,25	--	6,25	11,64	--	11,64	45,89	--	45,89
086_A	1,5	23,50	--	23,50	19,16	--	19,16	21,50	--	21,50	11,87	--	11,87	28,40	--	28,40	14,33	--	14,33	1,01	--	1,01	15,99	--	15,99	44,11	--	44,11
086_B	5	25,01	--	25,01	19,90	--	19,90	23,42	--	23,42	13,72	--	13,72	31,79	--	31,79	20,01	--	20,01	1,42	--	1,42	19,64	--	19,64	42,47	--	42,47
086_C	8	28,68	--	28,68	25,33	--	25,33	25,98	--	25,98	13,76	--	13,76	33,49	--	33,49	21,13	--	21,13	0,88	--	0,88	21,06	--	21,06	41,88	--	41,88
087_A	1,5	18,40	--	18,40	6,19	--	6,19	18,13	--	18,13	16,37	--	16,37	23,94	--	23,94	21,47	--	21,47	8,43	--	8,43	14,90	--	14,90	-3,70	--	-3,70
087_B	5	20,28	--	20,28	--	--	--	20,28	--	20,28	21,70	--	21,70	28,14	--	28,14	22,74	--	22,74	9,00	--	9,00	16,83	--	16,83	-1,78	--	-1,78
087_C	8	21,15	--	21,15	--	--	--	21,15	--	21,15	22,45	--	22,45	29,86	--	29,86	23,92	--	23,92	10,37	--	10,37	18,44	--	18,44	-1,44	--	-1,44
088_A	1,5	25,10	--	25,10	17,59	--	17,59	24,25	--	24,25	24,54	--	24,54	26,28	--	26,28	11,99	--	11,99	5,35	--	5,35	12,78	--	12,78	47,02	--	47,02
088_B	5	27,62	--	27,62	20,72	--	20,72	26,63	--	26,63	25,92	--	25,92	28,58	--	28,58	14,31	--	14,31	6,41	--	6,41	8,57	--	8,57	46,77	--	46,77
088_C	8	31,46	--	31,46	26,43	--	26,43	29,83	--	29,83	27,06	--	27,06	30,58	--	30,58	16,43	--	16,43	7,67	--	7,67	11,73	--	11,73	45,91	--	45,91
089_A	1,5	23,60	--	23,60	15,01	--	15,01	22,95	--	22,95	21,11	--	21,11	18,20	--	18,20	13,47	--	13,47	7,78	--	7,78	2,15	--	2,15	44,20	--	44,20
089_B	5	25,96	--	25,96	18,99	--	18,99	24,99	--	24,99	22,88	--	22,88	21,95	--	21,95	15,20	--	15,20	10,29	--	10,29	5,15	--	5,15	42,66	--	42,66
089_C	8	30,78	--	30,78	27,26	--	27,26	28,21	--	28,21	24,79	--	24,79	23,70	--	23,70	17,39	--	17,39	13,36	--	13,36	6,33	--	6,33	42,12	--	42,12
090_A	1,5	16,22	--	16,22	8,65	--	8,65	15,38	--	15,38	13,24	--	13,24	23,69	--	23,69	19,97	--	19,97	8,25	--	8,25	14,49	--	14,49	4,89	--	4,89
090_B	5	19,30	--	19,30	14,22	--	14,22	17,68	--	17,68	21,67	--	21,67	26,18	--	26,18	21,38	--	21,38	9,26	--	9,26	16,28	--	16,28	7,06	--	7,06
090_C	8	20,37	--	20,37	15,19	--	15,19	18,81	--	18,81	22,91	--	22,91	27,97	--	27,97	22,80	--	22,80	10,74	--	10,74	17,95	--	17,95	7,60	--	7,60
091_A	1,5	29,55	--	29,55	18,63	--	18,63	29,19	--	29,19	26,55	--	26,55	24,43	--	24,43	11,20	--	11,20	5,90	--	5,90	8,05	--	8,05	46,82	--	46,82
091_B	5	31,70	--	31,70	23,35	--	23,35	31,01	--	31,01	28,13	--	28,13	26,10	--	26,10	12,45	--	12,45	7,47	--	7,47	9,87	--	9,87	46,71	--	46,71
091_C	8	34,01	--	34,01	27,53	--	27,53	32,90	--	32,90	29,38	--	29,38	27,48	--	27,48	13,38	--	13,38	8,58	--	8,58	11,44	--	11,44	45,96	--	45,96

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Uiftseweg			Uiftseweg_60			Uiftseweg_50			Industrieweg			Korenweg			Lichtebergseweg			Heuvelstraat			Reeënstraat			binnenplanse weg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
092_A	1,5	22,36	--	22,36	14,63	--	14,63	21,55	--	21,55	17,39	--	17,39	22,53	--	22,53	15,75	--	15,75	5,20	--	5,20	10,13	--	10,13	43,88	--	43,88
092_B	5	24,22	--	24,22	16,78	--	16,78	23,36	--	23,36	18,57	--	18,57	25,01	--	25,01	20,46	--	20,46	5,61	--	5,61	17,57	--	17,57	42,47	--	42,47
092_C	8	27,94	--	27,94	23,59	--	23,59	25,95	--	25,95	19,97	--	19,97	27,56	--	27,56	21,76	--	21,76	8,53	--	8,53	19,28	--	19,28	41,90	--	41,90
093_A	1,5	20,68	--	20,68	8,22	--	8,22	20,42	--	20,42	17,04	--	17,04	21,19	--	21,19	19,56	--	19,56	10,40	--	10,40	17,59	--	17,59	11,24	--	11,24
093_B	5	21,45	--	21,45	--	--	--	21,45	--	21,45	23,68	--	23,68	27,69	--	27,69	20,89	--	20,89	10,20	--	10,20	19,42	--	19,42	14,08	--	14,08
093_C	8	22,28	--	22,28	--	--	--	22,28	--	22,28	24,92	--	24,92	29,00	--	29,00	22,12	--	22,12	11,51	--	11,51	20,12	--	20,12	14,72	--	14,72
094_A	1,5	27,78	--	27,78	17,50	--	17,50	27,35	--	27,35	27,38	--	27,38	24,22	--	24,22	11,75	--	11,75	7,48	--	7,48	8,35	--	8,35	45,43	--	45,43
094_B	5	29,87	--	29,87	23,30	--	23,30	28,79	--	28,79	29,12	--	29,12	26,05	--	26,05	13,11	--	13,11	10,34	--	10,34	9,86	--	9,86	45,61	--	45,61
094_C	8	31,93	--	31,93	23,16	--	23,16	31,31	--	31,31	30,44	--	30,44	27,43	--	27,43	14,64	--	14,64	11,49	--	11,49	11,07	--	11,07	45,02	--	45,02
095_A	1,5	28,06	--	28,06	15,54	--	15,54	27,81	--	27,81	30,19	--	30,19	17,74	--	17,74	13,84	--	13,84	10,18	--	10,18	8,08	--	8,08	28,69	--	28,69
095_B	5	29,53	--	29,53	20,16	--	20,16	29,00	--	29,00	31,51	--	31,51	19,79	--	19,79	15,73	--	15,73	12,05	--	12,05	10,71	--	10,71	31,02	--	31,02
095_C	8	31,02	--	31,02	14,72	--	14,72	30,91	--	30,91	32,75	--	32,75	20,54	--	20,54	16,53	--	16,53	13,37	--	13,37	11,27	--	11,27	31,33	--	31,33
096_A	1,5	20,58	--	20,58	10,81	--	10,81	20,09	--	20,09	16,59	--	16,59	23,21	--	23,21	20,21	--	20,21	10,62	--	10,62	15,88	--	15,88	10,76	--	10,76
096_B	5	21,21	--	21,21	16,06	--	16,06	19,63	--	19,63	23,96	--	23,96	26,52	--	26,52	21,51	--	21,51	11,46	--	11,46	17,49	--	17,49	13,60	--	13,60
096_C	8	21,90	--	21,90	16,45	--	16,45	20,44	--	20,44	25,23	--	25,23	28,26	--	28,26	22,54	--	22,54	12,96	--	12,96	18,97	--	18,97	14,26	--	14,26
097_A	1,5	27,79	--	27,79	17,69	--	17,69	27,35	--	27,35	15,95	--	15,95	24,67	--	24,67	13,23	--	13,23	4,40	--	4,40	3,07	--	3,07	45,30	--	45,30
097_B	5	29,26	--	29,26	21,50	--	21,50	28,46	--	28,46	13,79	--	13,79	26,10	--	26,10	17,08	--	17,08	4,08	--	4,08	6,42	--	6,42	45,48	--	45,48
097_C	8	32,49	--	32,49	28,85	--	28,85	30,03	--	30,03	15,95	--	15,95	27,99	--	27,99	18,55	--	18,55	4,84	--	4,84	11,07	--	11,07	45,04	--	45,04
098_A	1,5	18,56	--	18,56	11,91	--	11,91	17,50	--	17,50	29,10	--	29,10	23,33	--	23,33	16,96	--	16,96	14,44	--	14,44	10,11	--	10,11	39,27	--	39,27
098_B	5	20,01	--	20,01	16,48	--	16,48	17,46	--	17,46	30,86	--	30,86	24,78	--	24,78	19,15	--	19,15	15,37	--	15,37	14,27	--	14,27	40,08	--	40,08
098_C	8	24,34	--	24,34	23,10	--	23,10	18,28	--	18,28	31,80	--	31,80	26,36	--	26,36	20,19	--	20,19	16,16	--	16,16	16,79	--	16,79	39,62	--	39,62
099_A	1,5	31,16	--	31,16	9,38	--	9,38	31,13	--	31,13	31,89	--	31,89	16,91	--	16,91	15,95	--	15,95	10,58	--	10,58	8,26	--	8,26	18,38	--	18,38
099_B	5	36,00	--	36,00	--	--	--	36,00	--	36,00	35,52	--	35,52	17,54	--	17,54	17,25	--	17,25	12,45	--	12,45	10,89	--	10,89	19,03	--	19,03
099_C	8	37,08	--	37,08	--	--	--	37,08	--	37,08	36,41	--	36,41	16,77	--	16,77	17,80	--	17,80	13,79	--	13,79	9,78	--	9,78	19,48	--	19,48
100_A	1,5	26,90	--	26,90	14,82	--	14,82	26,62	--	26,62	12,10	--	12,10	23,83	--	23,83	13,07	--	13,07	4,93	--	4,93	3,61	--	3,61	45,40	--	45,40
100_B	5	28,60	--	28,60	19,15	--	19,15	28,08	--	28,08	13,06	--	13,06	25,01	--	25,01	14,52	--	14,52	5,02	--	5,02	7,28	--	7,28	45,60	--	45,60
100_C	8	31,50	--	31,50	25,41	--	25,41	30,26	--	30,26	15,72	--	15,72	26,82	--	26,82	16,66	--	16,66	7,53	--	7,53	11,06	--	11,06	45,13	--	45,13
101_A	1,5	33,08	--	33,08	9,82	--	9,82	33,06	--	33,06	30,57	--	30,57	17,77	--	17,77	14,11	--	14,11	10,75	--	10,75	6,78	--	6,78	19,66	--	19,66
101_B	5	36,51	--	36,51	--	--	--	36,51	--	36,51	35,69	--	35,69	17,93	--	17,93	15,51	--	15,51	13,65	--	13,65	9,28	--	9,28	19,74	--	19,74
101_C	8	37,57	--	37,57	--	--	--	37,57	--	37,57	36,63	--	36,63	16,90	--	16,90	15,87	--	15,87	14,61	--	14,61	8,08	--	8,08	20,25	--	20,25
102_A	1,5	26,75	--	26,75	16,63	--	16,63	26,30	--	26,30	13,93	--	13,93	23,20	--	23,20	13,70	--	13,70	5,63	--	5,63	4,64	--	4,64	45,39	--	45,39
102_B	5	29,24	--	29,24	21,10	--	21,10	28,52	--	28,52	14,62	--	14,62	25,69	--	25,69	15,01	--	15,01	5,73	--	5,73	7,97	--	7,97	45,58	--	45,58
102_C	8	32,62	--	32,62	27,95	--	27,95	30,80	--	30,80	16,58	--	16,58	27,38	--	27,38	16,52	--	16,52	9,17	--	9,17	12,12	--	12,12	45,10	--	45,10
103_A	1,5	33,67	--	33,67	--	--	--	33,67	--	33,67	30,82	--	30,82	16,57	--	16,57	15,56	--	15,56	10,71	--	10,71	7,58	--	7,58	13,87	--	13,87
103_B	5	36,91	--	36,91	--	--	--	36,91	--	36,91	35,73	--	35,73	18,22	--	18,22	15,68	--	15,68	14,13	--	14,13	10,12	--	10,12	10,86	--	10,86
103_C	8	38,02	--	38,02	--	--	--	38,02	--	38,02	36,72	--	36,72	17,87	--	17,87	15,78	--	15,78	15,17	--	15,17	10,46	--	10,46	10,81	--	10,81
104_A	1,5	26,17	--	26,17	15,01	--	15,01	25,82	--	25,82	11,95	--	11,95	25,00	--	25,00	11,95	--	11,95	5,99	--	5,99	4,85	--	4,85	45,38	--	45,38
104_B	5	29,10	--	29,10	18,21	--	18,21	28,73	--	28,73	15,00	--	15,00	27,28	--	27,28	13,84	--	13,84	5,84	--	5,84	7,92	--	7,92	45,58	--	45,58
104_C	8	32,08	--	32,08	24,30	--	24,30	31,29	--	31,29	16,32	--	16,32	28,83	--	28,83	15,80	--	15,80	8,66	--	8,66	11,74	--	11,74	45,05	--	45,05

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Uiftseweg			Uiftseweg_60			Uiftseweg_50			Industrieweg			Korenweg			Lichtebergseweg			Heuvelstraat			Reeënstraat			binnenplanse weg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
105_A	1,5	35,78	--	35,78	17,46	--	17,46	35,72	--	35,72	31,87	--	31,87	17,84	--	17,84	15,10	--	15,10	10,58	--	10,58	7,68	--	7,68	13,05	--	13,05
105_B	5	37,47	--	37,47	24,16	--	24,16	37,26	--	37,26	35,66	--	35,66	19,48	--	19,48	15,11	--	15,11	12,68	--	12,68	10,56	--	10,56	11,95	--	11,95
105_C	8	38,46	--	38,46	13,05	--	13,05	38,45	--	38,45	36,64	--	36,64	19,05	--	19,05	15,92	--	15,92	13,83	--	13,83	10,32	--	10,32	11,78	--	11,78
106_A	1,5	27,84	--	27,84	12,36	--	12,36	27,72	--	27,72	12,45	--	12,45	22,10	--	22,10	12,06	--	12,06	5,99	--	5,99	5,19	--	5,19	45,39	--	45,39
106_B	5	30,52	--	30,52	17,11	--	17,11	30,31	--	30,31	12,16	--	12,16	25,46	--	25,46	13,75	--	13,75	4,83	--	4,83	8,46	--	8,46	45,57	--	45,57
106_C	8	33,74	--	33,74	23,93	--	23,93	33,25	--	33,25	16,71	--	16,71	27,31	--	27,31	15,75	--	15,75	5,97	--	5,97	11,84	--	11,84	45,03	--	45,03
107_A	1,5	28,25	--	28,25	19,35	--	19,35	27,66	--	27,66	27,51	--	27,51	21,52	--	21,52	8,65	--	8,65	6,74	--	6,74	8,55	--	8,55	40,69	--	40,69
107_B	5	34,16	--	34,16	24,44	--	24,44	33,67	--	33,67	31,65	--	31,65	24,99	--	24,99	11,35	--	11,35	7,03	--	7,03	11,57	--	11,57	41,29	--	41,29
107_C	8	36,39	--	36,39	23,20	--	23,20	36,17	--	36,17	32,99	--	32,99	26,39	--	26,39	13,16	--	13,16	10,53	--	10,53	13,24	--	13,24	41,05	--	41,05
108_A	1,5	36,49	--	36,49	19,94	--	19,94	36,39	--	36,39	32,62	--	32,62	16,13	--	16,13	15,08	--	15,08	10,29	--	10,29	8,87	--	8,87	13,19	--	13,19
108_B	5	37,53	--	37,53	24,54	--	24,54	37,30	--	37,30	35,75	--	35,75	18,31	--	18,31	14,83	--	14,83	13,07	--	13,07	10,95	--	10,95	13,32	--	13,32
108_C	8	38,77	--	38,77	13,17	--	13,17	38,76	--	38,76	36,72	--	36,72	17,93	--	17,93	15,21	--	15,21	14,93	--	14,93	10,05	--	10,05	11,56	--	11,56
109_A	1,5	28,58	--	28,58	19,55	--	19,55	28,00	--	28,00	17,24	--	17,24	22,58	--	22,58	12,70	--	12,70	6,11	--	6,11	9,43	--	9,43	45,62	--	45,62
109_B	5	31,17	--	31,17	22,15	--	22,15	30,58	--	30,58	20,00	--	20,00	25,87	--	25,87	14,73	--	14,73	6,36	--	6,36	11,95	--	11,95	45,78	--	45,78
109_C	8	33,98	--	33,98	25,47	--	25,47	33,32	--	33,32	21,65	--	21,65	26,60	--	26,60	16,21	--	16,21	8,86	--	8,86	13,81	--	13,81	45,25	--	45,25
110_A	1,5	26,74	--	26,74	14,66	--	14,66	26,46	--	26,46	19,52	--	19,52	24,80	--	24,80	11,18	--	11,18	8,82	--	8,82	1,25	--	1,25	40,94	--	40,94
110_B	5	32,30	--	32,30	18,92	--	18,92	32,09	--	32,09	30,39	--	30,39	25,66	--	25,66	13,35	--	13,35	10,40	--	10,40	4,82	--	4,82	40,69	--	40,69
110_C	8	34,30	--	34,30	27,07	--	27,07	33,39	--	33,39	31,83	--	31,83	26,32	--	26,32	15,90	--	15,90	12,37	--	12,37	11,43	--	11,43	40,42	--	40,42
111_A	1,5	36,20	--	36,20	18,00	--	18,00	36,14	--	36,14	33,53	--	33,53	14,41	--	14,41	14,27	--	14,27	11,41	--	11,41	8,30	--	8,30	18,14	--	18,14
111_B	5	37,76	--	37,76	20,42	--	20,42	37,68	--	37,68	35,69	--	35,69	14,26	--	14,26	15,45	--	15,45	13,63	--	13,63	8,56	--	8,56	19,32	--	19,32
111_C	8	40,05	--	40,05	5,31	--	5,31	40,05	--	40,05	36,63	--	36,63	13,23	--	13,23	14,52	--	14,52	15,31	--	15,31	7,37	--	7,37	19,09	--	19,09
112_A	1,5	28,63	--	28,63	17,94	--	17,94	28,25	--	28,25	16,53	--	16,53	22,38	--	22,38	13,07	--	13,07	5,47	--	5,47	9,96	--	9,96	45,69	--	45,69
112_B	5	31,46	--	31,46	20,05	--	20,05	31,13	--	31,13	18,55	--	18,55	24,02	--	24,02	14,41	--	14,41	5,88	--	5,88	12,21	--	12,21	45,84	--	45,84
112_C	8	34,43	--	34,43	24,09	--	24,09	34,00	--	34,00	19,37	--	19,37	26,46	--	26,46	15,81	--	15,81	8,03	--	8,03	13,72	--	13,72	45,29	--	45,29
113_A	1,5	29,70	--	29,70	18,84	--	18,84	29,33	--	29,33	21,08	--	21,08	25,38	--	25,38	9,88	--	9,88	7,56	--	7,56	4,92	--	4,92	42,53	--	42,53
113_B	5	36,79	--	36,79	22,13	--	22,13	36,64	--	36,64	30,34	--	30,34	24,88	--	24,88	13,54	--	13,54	8,97	--	8,97	6,82	--	6,82	42,15	--	42,15
113_C	8	41,42	--	41,42	23,46	--	23,46	41,36	--	41,36	31,47	--	31,47	26,07	--	26,07	6,55	--	6,55	9,52	--	9,52	-10,66	--	-10,66	41,60	--	41,60
114_A	1,5	35,75	--	35,75	20,58	--	20,58	35,61	--	35,61	33,87	--	33,87	16,96	--	16,96	13,00	--	13,00	12,61	--	12,61	8,73	--	8,73	19,28	--	19,28
114_B	5	37,58	--	37,58	19,18	--	19,18	37,52	--	37,52	35,75	--	35,75	16,68	--	16,68	15,70	--	15,70	13,76	--	13,76	9,23	--	9,23	20,45	--	20,45
114_C	8	40,46	--	40,46	--	--	--	40,46	--	40,46	36,72	--	36,72	16,02	--	16,02	14,65	--	14,65	14,87	--	14,87	10,45	--	10,45	20,30	--	20,30

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	01	1,50	57,17	53,87	50,37	58,76
001_B	01	5,00	57,98	54,66	51,18	59,57
001_C	01	8,00	57,98	54,66	51,17	59,56
002_A	01	1,50	53,19	49,87	46,35	54,76
002_B	01	5,00	54,37	51,03	47,52	55,93
002_C	01	8,00	54,45	51,08	47,56	55,99
003_A	01	1,50	50,84	47,48	43,93	52,37
003_B	01	5,00	52,73	49,36	45,82	54,26
003_C	01	8,00	52,93	49,53	45,98	54,43
004_A	01	1,50	39,22	34,93	30,87	39,95
004_B	01	5,00	42,97	38,73	34,67	43,73
004_C	01	8,00	43,99	39,61	35,42	44,62
005_A	01	1,50	52,76	49,47	45,95	54,35
005_B	01	5,00	52,96	49,65	46,15	54,55
005_C	01	8,00	53,13	49,81	46,31	54,71
006_A	02	1,50	56,88	53,57	50,06	58,46
006_B	02	5,00	57,77	54,44	50,95	59,35
006_C	02	8,00	57,78	54,45	50,96	59,36
007_A	02	1,50	53,15	49,85	46,34	54,74
007_B	02	5,00	53,33	50,01	46,52	54,91
007_C	02	8,00	53,47	50,14	46,65	55,05
008_A	02	1,50	42,88	38,98	35,12	43,93
008_B	02	5,00	44,40	40,36	36,43	45,33
008_C	02	8,00	45,63	41,56	37,60	46,53
009_A	03	1,50	42,28	38,44	34,62	43,38
009_B	03	5,00	45,36	41,22	37,22	46,20
009_C	03	8,00	46,58	42,46	38,49	47,45
010_A	03	1,50	52,90	49,55	46,02	54,45
010_B	03	5,00	53,20	49,80	46,27	54,71
010_C	03	8,00	53,37	49,96	46,43	54,88
011_A	03	1,50	56,88	53,56	50,03	58,45
011_B	03	5,00	57,75	54,41	50,91	59,32
011_C	03	8,00	57,76	54,42	50,93	59,33
012_A	04	1,50	57,29	53,85	50,27	58,75
012_B	04	5,00	57,99	54,57	51,03	59,49
012_C	04	8,00	57,97	54,57	51,04	59,48
013_A	04	1,50	52,90	49,60	46,07	54,48
013_B	04	5,00	53,23	49,90	46,39	54,80
013_C	04	8,00	53,44	50,09	46,58	55,00
014_A	04	1,50	48,20	43,07	38,18	48,17
014_B	04	5,00	48,51	43,67	39,10	48,74
014_C	04	8,00	48,55	43,87	39,45	48,92
015_A	04	1,50	55,06	50,75	46,62	55,75
015_B	04	5,00	55,58	51,48	47,54	56,47
015_C	04	8,00	55,33	51,38	47,54	56,36
016_A	04	1,50	55,71	51,57	47,57	56,55
016_B	04	5,00	56,12	52,15	48,29	57,13
016_C	04	8,00	55,92	52,07	48,29	57,03
017_A	05	1,50	52,41	47,03	41,83	52,16
017_B	05	5,00	52,26	46,86	41,71	52,02
017_C	05	8,00	51,57	46,23	41,16	51,38
018_A	05	1,50	47,23	42,53	38,03	47,56
018_B	05	5,00	48,77	44,29	40,02	49,31
018_C	05	8,00	49,34	45,06	40,91	50,04
019_A	05	1,50	43,97	40,61	37,06	45,50
019_B	05	5,00	47,55	44,19	40,64	49,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	05	8,00	48,94	45,56	41,99	50,45
020_A	06	1,50	40,59	37,16	33,66	42,10
020_B	06	5,00	46,91	43,50	39,92	48,39
020_C	06	8,00	48,61	45,20	41,61	50,09
021_A	06	1,50	52,44	47,06	41,86	52,19
021_B	06	5,00	52,27	46,88	41,71	52,03
021_C	06	8,00	51,58	46,26	41,20	51,40
022_A	07	1,50	41,26	37,70	34,13	42,65
022_B	07	5,00	46,75	43,32	39,73	48,22
022_C	07	8,00	48,54	45,12	41,52	50,01
023_A	07	1,50	52,42	47,04	41,83	52,17
023_B	07	5,00	52,26	46,86	41,69	52,01
023_C	07	8,00	51,54	46,19	41,11	51,34
024_A	08	1,50	39,56	36,04	32,54	41,01
024_B	08	5,00	46,50	43,11	39,54	48,00
024_C	08	8,00	48,31	44,92	41,34	49,81
025_A	08	1,50	52,43	47,06	41,87	52,19
025_B	08	5,00	52,26	46,88	41,73	52,03
025_C	08	8,00	51,55	46,21	41,14	51,36
026_A	08	1,50	44,24	39,01	34,07	44,15
026_B	08	5,00	47,81	42,86	38,17	47,94
026_C	08	8,00	48,31	43,59	39,16	48,66
027_A	09	1,50	49,86	45,75	41,77	50,73
027_B	09	5,00	51,89	48,08	44,30	53,03
027_C	09	8,00	52,50	48,79	45,08	53,73
028_A	09	1,50	43,57	39,79	36,04	44,74
028_B	09	5,00	46,03	42,40	38,70	47,32
028_C	09	8,00	47,58	43,98	40,30	48,89
029_A	09	1,50	54,05	49,26	44,72	54,32
029_B	09	5,00	54,36	49,83	45,56	54,87
029_C	09	8,00	53,99	49,64	45,53	54,67
030_A	10	1,50	42,63	38,44	34,39	43,42
030_B	10	5,00	45,91	42,07	38,25	47,01
030_C	10	8,00	47,32	43,56	39,76	48,48
031_A	10	1,50	53,79	48,89	44,24	53,96
031_B	10	5,00	53,99	49,31	44,92	54,37
031_C	10	8,00	53,64	49,17	44,96	54,21
032_A	11	1,50	43,74	39,09	34,68	44,13
032_B	11	5,00	46,48	42,39	38,41	47,36
032_C	11	8,00	47,66	43,65	39,70	48,60
033_A	11	1,50	53,69	48,71	44,00	53,80
033_B	11	5,00	53,79	49,03	44,55	54,10
033_C	11	8,00	53,49	48,95	44,69	54,00
034_A	12	1,50	45,81	40,93	36,27	45,99
034_B	12	5,00	47,56	43,08	38,79	48,09
034_C	12	8,00	48,25	43,94	39,80	48,94
035_A	12	1,50	53,65	48,61	43,83	53,70
035_B	12	5,00	53,67	48,80	44,23	53,89
035_C	12	8,00	53,28	48,65	44,31	53,71
036_A	13	1,50	48,42	43,18	38,16	48,30
036_B	13	5,00	49,15	44,22	39,54	49,30
036_C	13	8,00	49,21	44,54	40,13	49,59
037_A	13	1,50	53,47	48,10	42,92	53,23
037_B	13	5,00	53,13	47,75	42,62	52,90
037_C	13	8,00	52,25	46,93	41,89	52,08
038_A	13	1,50	53,82	48,72	43,86	53,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	13	5,00	53,75	48,78	44,11	53,88
038_C	13	8,00	53,28	48,54	44,12	53,62
039_A	14	1,50	48,99	43,78	38,76	48,88
039_B	14	5,00	49,70	44,60	39,75	49,70
039_C	14	8,00	49,83	44,95	40,34	50,03
040_A	14	1,50	51,84	46,52	41,40	51,64
040_B	14	5,00	51,82	46,54	41,50	51,67
040_C	14	8,00	51,37	46,24	41,36	51,35
041_A	14	1,50	47,31	41,98	36,85	47,11
041_B	14	5,00	47,96	42,65	37,58	47,79
041_C	14	8,00	47,89	42,65	37,68	47,78
042_A	15	1,50	47,86	42,62	37,54	47,72
042_B	15	5,00	48,85	43,72	38,81	48,82
042_C	15	8,00	49,15	44,24	39,57	49,31
043_A	15	1,50	44,81	39,55	34,49	44,66
043_B	15	5,00	46,09	40,85	35,82	45,96
043_C	15	8,00	46,41	41,21	36,30	46,34
044_A	16	1,50	47,38	42,17	37,11	47,26
044_B	16	5,00	48,51	43,34	38,42	48,45
044_C	16	8,00	48,87	43,90	39,21	48,99
045_A	16	1,50	42,91	37,74	32,82	42,85
045_B	16	5,00	45,15	39,96	34,99	45,07
045_C	16	8,00	45,76	40,59	35,70	45,71
046_A	17	1,50	47,16	41,95	36,88	47,03
046_B	17	5,00	48,42	43,25	38,30	48,35
046_C	17	8,00	48,80	43,84	39,13	48,92
047_A	17	1,50	42,42	37,26	32,33	42,36
047_B	17	5,00	44,86	39,66	34,69	44,77
047_C	17	8,00	45,52	40,33	35,43	45,46
048_A	18	1,50	47,29	42,12	37,09	47,20
048_B	18	5,00	48,51	43,36	38,46	48,47
048_C	18	8,00	48,87	43,91	39,22	49,00
049_A	18	1,50	42,95	37,79	32,90	42,91
049_B	18	5,00	45,17	39,99	35,03	45,09
049_C	18	8,00	45,93	40,82	36,01	45,94
050_A	19	1,50	47,99	42,91	38,01	47,98
050_B	19	5,00	49,08	44,03	39,24	49,13
050_C	19	8,00	49,43	44,56	39,98	49,64
051_A	19	1,50	44,65	39,43	34,48	44,56
051_B	19	5,00	46,11	40,91	35,95	46,02
051_C	19	8,00	46,65	41,52	36,71	46,65
052_A	20	1,50	49,43	44,33	39,41	49,41
052_B	20	5,00	50,12	45,05	40,25	50,15
052_C	20	8,00	50,31	45,46	40,89	50,54
053_A	20	1,50	52,56	47,26	42,18	52,39
053_B	20	5,00	52,46	47,20	42,22	52,34
053_C	20	8,00	51,89	46,78	42,00	51,91
054_A	20	1,50	47,52	42,26	37,21	47,38
054_B	20	5,00	47,78	42,46	37,42	47,61
054_C	20	8,00	47,55	42,28	37,34	47,44
055_A	21	1,50	53,43	48,13	43,04	53,25
055_B	21	5,00	53,23	47,97	42,96	53,10
055_C	21	8,00	52,53	47,35	42,46	52,48
056_A	21	1,50	53,28	47,97	42,86	53,09
056_B	21	5,00	53,05	47,76	42,73	52,90
056_C	21	8,00	52,29	47,10	42,18	52,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	21	1,50	49,77	44,43	39,28	49,56
057_B	21	5,00	48,56	43,45	38,69	48,59
057_C	21	8,00	48,12	43,13	38,57	48,28
058_A	21	1,50	39,72	35,78	32,26	40,90
058_B	21	5,00	41,64	37,87	34,54	43,01
058_C	21	8,00	42,86	39,35	36,13	44,45
059_A	21	1,50	49,53	44,58	39,86	49,65
059_B	21	5,00	50,23	45,36	40,79	50,45
059_C	21	8,00	50,29	45,63	41,27	50,70
060_A	21	1,50	39,81	35,96	32,55	41,09
060_B	21	5,00	41,66	37,95	34,68	43,10
060_C	21	8,00	42,87	39,34	36,16	44,47
061_A	22	1,50	52,95	47,61	42,47	52,74
061_B	22	5,00	52,67	47,34	42,26	52,48
061_C	22	8,00	51,79	46,53	41,54	51,67
062_A	22	1,50	53,03	47,69	42,54	52,82
062_B	22	5,00	52,70	47,35	42,25	52,50
062_C	22	8,00	51,71	46,41	41,38	51,55
063_A	22	1,50	47,88	42,61	37,58	47,74
063_B	22	5,00	48,07	42,82	37,91	47,98
063_C	22	8,00	47,81	42,67	37,96	47,84
064_A	22	1,50	38,85	35,28	32,20	40,47
064_B	22	5,00	41,53	37,96	34,87	43,15
064_C	22	8,00	43,16	39,60	36,49	44,77
065_A	22	1,50	39,21	35,63	32,51	40,81
065_B	22	5,00	41,71	38,13	35,00	43,30
065_C	22	8,00	43,33	39,79	36,66	44,95
066_A	22	1,50	49,85	44,54	39,40	49,65
066_B	22	5,00	48,64	43,51	38,72	48,65
066_C	22	8,00	48,71	43,84	39,37	48,96
067_A	23	1,50	52,00	46,64	41,46	51,77
067_B	23	5,00	51,92	46,54	41,39	51,69
067_C	23	8,00	51,11	45,76	40,68	50,91
068_A	23	1,50	48,73	43,40	38,24	48,52
068_B	23	5,00	48,00	42,88	38,15	48,03
068_C	23	8,00	47,99	43,07	38,62	48,22
069_A	23	1,50	37,80	34,24	31,25	39,47
069_B	23	5,00	42,04	38,52	35,49	43,72
069_C	23	8,00	43,71	40,19	37,14	45,38
070_A	24	1,50	39,16	35,61	32,58	40,82
070_B	24	5,00	42,29	38,74	35,70	43,94
070_C	24	8,00	44,01	40,46	37,39	45,65
071_A	24	1,50	48,50	43,14	37,96	48,27
071_B	24	5,00	47,27	42,08	37,28	47,24
071_C	24	8,00	47,10	42,05	37,51	47,23
072_A	24	1,50	51,85	46,50	41,32	51,62
072_B	24	5,00	51,74	46,37	41,23	51,51
072_C	24	8,00	50,96	45,61	40,53	50,76
073_A	25	1,50	51,07	45,70	40,53	50,84
073_B	25	5,00	51,03	45,65	40,53	50,81
073_C	25	8,00	50,36	45,01	39,95	50,17
074_A	25	1,50	50,47	45,13	40,00	50,26
074_B	25	5,00	50,82	45,56	40,54	50,69
074_C	25	8,00	50,56	45,35	40,47	50,50
075_A	25	1,50	44,60	39,40	34,42	44,51
075_B	25	5,00	46,71	41,57	36,70	46,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	25	8,00	47,53	42,48	37,78	47,61
076_A	26	1,50	51,07	45,70	40,52	50,83
076_B	26	5,00	51,05	45,67	40,54	50,82
076_C	26	8,00	50,39	45,04	39,98	50,20
077_A	26	1,50	46,44	41,11	35,94	46,22
077_B	26	5,00	46,32	40,99	35,89	46,13
077_C	26	8,00	46,35	41,11	36,18	46,25
078_A	26	1,50	43,60	38,38	33,39	43,49
078_B	26	5,00	45,25	40,11	35,26	45,23
078_C	26	8,00	46,23	41,21	36,53	46,33
079_A	27	1,50	51,09	45,72	40,52	50,85
079_B	27	5,00	51,06	45,67	40,52	50,82
079_C	27	8,00	50,26	44,90	39,80	50,05
080_A	27	1,50	46,40	41,08	35,97	46,21
080_B	27	5,00	46,24	40,94	35,90	46,08
080_C	27	8,00	46,31	41,10	36,25	46,26
081_A	27	1,50	43,44	38,21	33,22	43,33
081_B	27	5,00	45,24	40,08	35,17	45,19
081_C	27	8,00	46,12	41,07	36,33	46,18
082_A	28	1,50	51,29	45,93	40,75	51,06
082_B	28	5,00	51,24	45,85	40,70	51,00
082_C	28	8,00	50,55	45,18	40,09	50,34
083_A	28	1,50	50,88	45,50	40,30	50,63
083_B	28	5,00	51,11	45,78	40,65	50,91
083_C	28	8,00	50,77	45,46	40,41	50,60
084_A	28	1,50	44,40	39,36	34,56	44,45
084_B	28	5,00	46,86	41,77	36,93	46,87
084_C	28	8,00	47,61	42,59	37,88	47,70
085_A	29	1,50	52,36	46,98	41,79	52,11
085_B	29	5,00	52,16	46,77	41,62	51,92
085_C	29	8,00	51,39	46,04	40,98	51,20
086_A	29	1,50	49,48	44,15	39,01	49,27
086_B	29	5,00	48,06	42,79	37,86	47,95
086_C	29	8,00	47,70	42,54	37,79	47,70
087_A	29	1,50	30,82	27,08	23,96	32,31
087_B	29	5,00	34,20	30,41	27,19	35,61
087_C	29	8,00	35,60	31,83	28,66	37,05
088_A	30	1,50	52,35	46,98	41,78	52,11
088_B	30	5,00	52,16	46,77	41,62	51,92
088_C	30	8,00	51,42	46,08	41,03	51,24
089_A	30	1,50	49,52	44,16	38,95	49,28
089_B	30	5,00	48,07	42,70	37,55	47,84
089_C	30	8,00	47,73	42,45	37,42	47,58
090_A	30	1,50	29,83	26,08	23,08	31,37
090_B	30	5,00	32,95	29,03	25,74	34,25
090_C	30	8,00	34,48	30,58	27,32	35,80
091_A	31	1,50	52,20	46,83	41,66	51,97
091_B	31	5,00	52,16	46,80	41,67	51,94
091_C	31	8,00	51,55	46,23	41,19	51,38
092_A	31	1,50	49,20	43,83	38,64	48,96
092_B	31	5,00	47,88	42,52	37,41	47,67
092_C	31	8,00	47,45	42,15	37,17	47,31
093_A	31	1,50	30,40	26,53	23,25	31,73
093_B	31	5,00	34,60	30,66	27,24	35,82
093_C	31	8,00	35,78	31,81	28,42	37,00
094_A	32	1,50	50,84	45,48	40,31	50,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	32	5,00	51,09	45,71	40,59	50,87
094_C	32	8,00	50,62	45,29	40,23	50,44
095_A	32	1,50	38,75	34,06	29,38	39,02
095_B	32	5,00	40,49	35,72	31,06	40,73
095_C	32	8,00	41,44	36,72	32,10	41,72
096_A	32	1,50	30,90	27,09	23,86	32,29
096_B	32	5,00	34,15	30,12	26,61	35,28
096_C	32	8,00	35,51	31,48	28,01	36,65
097_A	33	1,50	50,65	45,30	40,13	50,42
097_B	33	5,00	50,86	45,49	40,36	50,64
097_C	33	8,00	50,54	45,22	40,18	50,37
098_A	33	1,50	45,04	39,74	34,59	44,84
098_B	33	5,00	45,97	40,63	35,52	45,77
098_C	33	8,00	45,78	40,50	35,47	45,63
099_A	33	1,50	39,22	34,91	30,52	39,81
099_B	33	5,00	43,21	39,03	34,72	43,90
099_C	33	8,00	44,17	39,99	35,71	44,88
100_A	34	1,50	50,73	45,37	40,19	50,50
100_B	34	5,00	50,97	45,59	40,44	50,74
100_C	34	8,00	50,58	45,24	40,16	50,39
101_A	34	1,50	39,40	35,38	31,28	40,27
101_B	34	5,00	43,52	39,38	35,09	44,24
101_C	34	8,00	44,50	40,35	36,09	45,23
102_A	35	1,50	50,72	45,36	40,18	50,49
102_B	35	5,00	50,96	45,59	40,45	50,73
102_C	35	8,00	50,59	45,27	40,23	50,42
103_A	35	1,50	39,71	35,75	31,69	40,64
103_B	35	5,00	43,67	39,58	35,34	44,44
103_C	35	8,00	44,71	40,61	36,39	45,49
104_A	36	1,50	50,71	45,35	40,17	50,48
104_B	36	5,00	50,97	45,61	40,48	50,75
104_C	36	8,00	50,55	45,23	40,19	50,38
105_A	36	1,50	41,35	37,50	33,51	42,37
105_B	36	5,00	43,92	39,87	35,71	44,75
105_C	36	8,00	44,89	40,84	36,67	45,72
106_A	37	1,50	50,72	45,37	40,18	50,49
106_B	37	5,00	50,96	45,61	40,48	50,75
106_C	37	8,00	50,57	45,29	40,27	50,43
107_A	37	1,50	46,33	41,08	35,99	46,18
107_B	37	5,00	47,52	42,44	37,57	47,52
107_C	37	8,00	47,78	42,84	38,15	47,92
108_A	37	1,50	42,04	38,20	34,19	43,06
108_B	37	5,00	43,98	39,93	35,76	44,81
108_C	37	8,00	45,09	41,06	36,91	45,94
109_A	38	1,50	50,96	45,61	40,44	50,73
109_B	38	5,00	51,19	45,84	40,73	50,98
109_C	38	8,00	50,80	45,50	40,48	50,65
110_A	38	1,50	46,40	41,12	36,03	46,23
110_B	38	5,00	46,78	41,64	36,72	46,74
110_C	38	8,00	46,91	41,88	37,09	46,97
111_A	38	1,50	42,27	38,30	34,20	43,17
111_B	38	5,00	44,10	40,06	35,91	44,94
111_C	38	8,00	45,77	41,86	37,81	46,73
112_A	39	1,50	51,03	45,68	40,50	50,80
112_B	39	5,00	51,25	45,89	40,77	51,04
112_C	39	8,00	50,84	45,56	40,55	50,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	39	1,50	48,01	42,75	37,68	47,86
113_B	39	5,00	48,45	43,46	38,72	48,54
113_C	39	8,00	49,28	44,79	40,47	49,79
114_A	39	1,50	42,22	38,17	34,00	43,05
114_B	39	5,00	44,06	39,99	35,83	44,88
114_C	39	8,00	46,06	42,18	38,16	47,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

