

Memo

Contactpersoon
Maurice Faassen

Datum
28 februari 2023
Ons kenmerk
RLI-1395

Betreft
Toelichting Aeries berekening bouwfase uitbreiding OS Ulft

Om aan te kunnen tonen wat de stikstofdepositie van de werkzaamheden t.b.v. de uitbreiding van OS Ulft op omliggende Natura2000 gebieden is, is met Aeries calculator (versie 2022) een berekening gemaakt. Het dichtstbij gelegen stikstofgevoelige Natura2000 gebied is de NSG Hetter-Millinger Bruch mit Erweiterung op ca. 6,2 kilometer van het projectgebied.

De uitvoering heeft een verwachte doorlooptijd van circa 7 maanden. Hieronder is een kort overzicht gegeven van de werkzaamheden:

- 250 m² bouwrijp maken;
- 2 transformatoren plaatsen;
- 250 m² aanleg bestrating t.b.v. het onderstation;

De gegevens van de bouwfase voor de Aeries berekening zijn gebaseerd op de verwachte inzet van werktuigen en voertuigen, gebaseerd op ervaringen van eerder uitgevoerde projecten. In overleg met het projectteam zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Bouwterrein

Mobiel Werktuig	Brandstof type	Vermogen	Bouwjaar	Stage klasse	Gebruiks-uren	Brandstof verbruik	AdBlue verbruik
		(kW)			(h/jr.)	(l/jr.)	(l/jr.)
1. shovel	diesel	60	2011-2013	3b	72	720	geen
2. graafmachine	diesel	200	2011-2013	3b	82	984	geen
3. telekraan (300 t)	diesel	300	2011-2013	3b	6	120	geen
4. kraan (40 ton)	diesel	200	2011-2013	3b	48	864	geen

Bouwverkeer

Verkeer	Intensiteiten
<i>per/jaar (beide richtingen)</i>	
Licht verkeer	720
Middelzwaar vrachtverkeer	320
Zwaar vrachtverkeer	20

Voor het bouwterrein is er sprake van een totale emissievracht van 45,0 kg/j NO_x en 20,2 g/j NH₃ en voor het bouwverkeer is sprake van een totale emissievracht van 0,4 kg/j NO_x 92,7 g/j NO₂ en 22,6 g/j NH₃.

Conclusie

Met de Aeries calculator is een berekening uitgevoerd voor de bepaling van het effect van het project op de omliggende Natura2000 gebieden. De geschatte doorlooptijd van het project is 7 maanden. Derhalve is er voor één bouwjaar een Aeries berekening gemaakt waarin de betreffende bouwwerkzaamheden en verkeersbewegingen van het project zijn gemodelleerd.

De bestaande situatie c.q. uitgangssituatie is 0, en daarmee is deze berekening tegelijkertijd ook de verschilberekening. In de gebruiksfase wordt geen NH₃ of NO_x stikstof uitgestoten.

Uit de berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Zie ook de bijgevoegde uitdraai van de Aeries berekening. Voor het aspect stikstofdepositie is geen vergunning of VVGB voor de Wnb gebiedenbescherming benodigd.

Bijlage:

- Aeries berekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Qirion
Dijkgraaf,
6921RL Duiven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

RLI-1395 OS Ulft
OS Ulft aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RojqKjmheARw
31 januari 2023, 18:03
Wnb-rekengrid

Totale emissie

OS Ulft aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	42,8 g/j	45,4 kg/j

Resultaten

OS Ulft aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

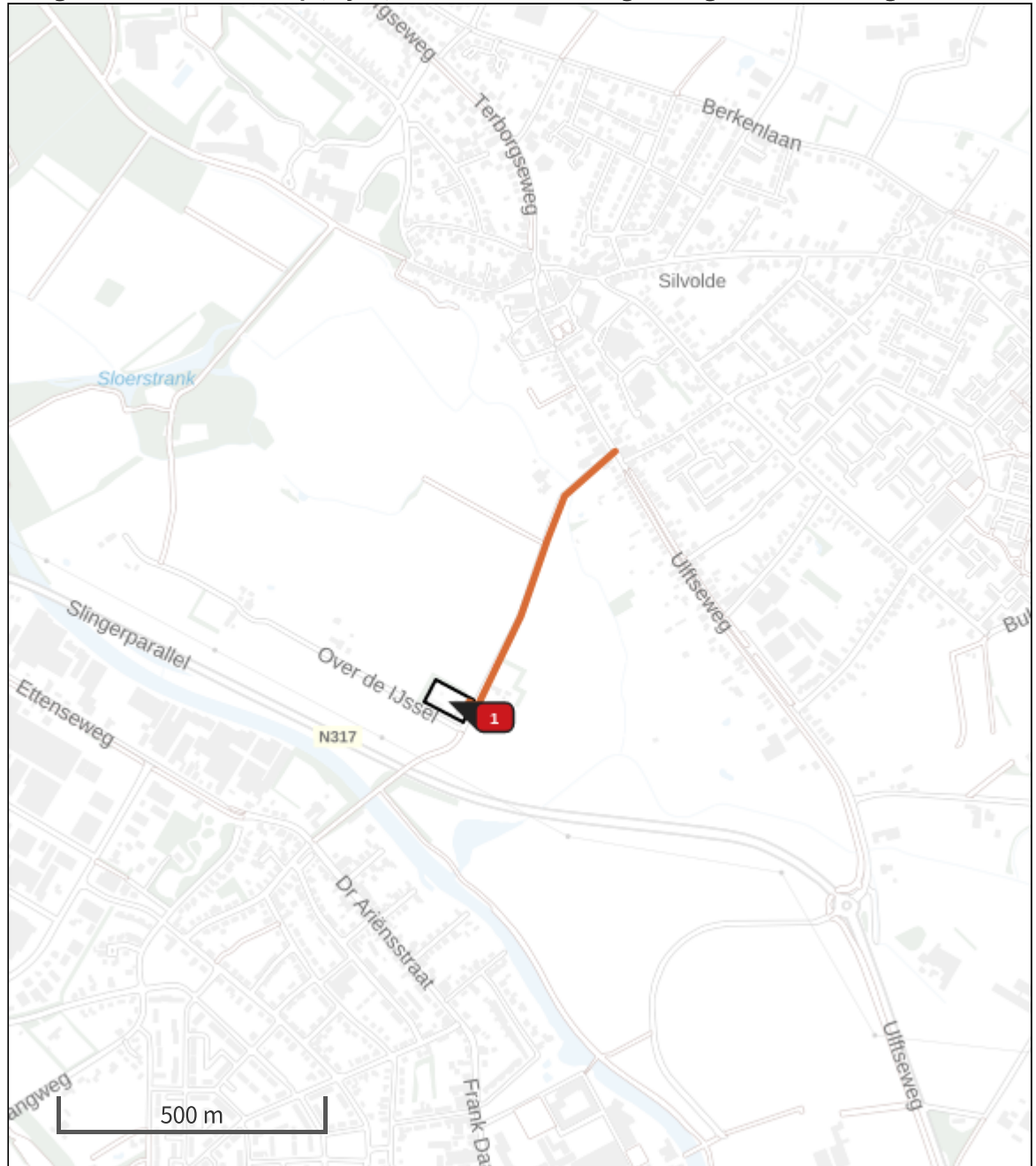


OS Ulft aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwterrein	20,2 g/j	45,0 kg/j
Verkeersnetwerk	22,6 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "OS Ulft aanlegfase" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

OS Ulft aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwterrein	NO _x			45,0 kg/j	
Locatie	X:223199,2 Y:435487,36	NH ₃			20,2 g/j	
Oppervlakte	0,39 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	984 l/j	82 u/j		NO _x	15,2 kg/j
					NH ₃	7,4 g/j
Telekraan (300 ton)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	120 l/j	6 u/j		NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Kraan (40 ton)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	864 l/j	48 u/j		NO _x	13,2 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j
Shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	720 l/j	72 u/j		NO _x	14,8 kg/j
					NH ₃	5,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j	
Locatie	X:223362,93 Y:435725,73	Type scherm	-	-	NO ₂	92,7 g/j
Lengte	579,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃	22,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	760 p/jaar			1,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320 p/jaar			1,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar			1,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>