

Toelichting stikstof gebruiksfase

De locatie Den Dam 15 te Breedenbroek betreft een loonwerkbedrijf en er is inzichtelijk gemaakt of er een vergunning benodigd is in kader van de Wet Natuurbescherming.

Mobiele werktuigen op het erf

Op de locatie zijn meerdere mobiele werktuigen (tractoren, shovel, mobiele kranen ed.) aanwezig. De mobiele voertuigen zijn de meeste dagen van het jaar aan het werk buiten de inrichting. In deze berekening is de periode dat de mobiele voertuigen op het erf aanwezig zijn meegenomen. In tabel 1 zijn de gegevens van invoer op stageklasse en kW percentage weergegeven van de mobiele voertuigen. In de "worst-case" benadering wordt uitgegaan dat iedere mobiele voertuig een kwartier per dag, per jaar op het erf aanwezig is en gebruikt wordt. De totale emissie van de mobiele voertuigen is berekend op **199,8 kg/j NO_x** en **0,9 kg/j NH_3** .

Voertuig	kW	Stage- klasse	Bedrijfstijd per jaar in uren op het erf	Diesel- verbruik liters per uur	Diesel- verbruik in liters per jaar op het erf	Ad Bleu	NO_x in kg/j	NH_3 in kg/j
Fendt 412	92	IIIa	91,25	3,00	274	n.v.t.	4,6	0,0
Fendt 516	120	V	91,25	3,00	274	19	0,8	0,1
Fendt 716	121	IIIa	91,25	3,00	274	n.v.t.	4,6	0,0
Fendt 724	174	IV	91,25	3,70	338	23	1,0	0,1
Fendt 724	174	V	91,25	3,70	338	23	1,0	0,1
Fendt 820	151	IIIa	91,25	3,50	319	n.v.t.	5,2	0,0
Fendt 820	151	IIIa	91,25	3,50	319	n.v.t.	5,2	0,0
Fendt 828	206	IV	91,25	3,90	356	24	1,2	0,1
Fendt 828	206	IIIb	91,25	3,90	356	n.v.t.	5,8	0,0
Fendt 828	206	IIIb	91,25	3,90	356	n.v.t.	5,8	0,0
Fendt 930	228	II	91,25	4,50	411	n.v.t.	8,7	0,0
Ford 5000	54	I	91,25	3,00	274	n.v.t.	8,7	0,0
H6190	141	II	91,25	3,50	319	n.v.t.	6,8	0,0
H909XT	66	I	91,25	2,50	228	n.v.t.	7,3	0,0
					0			
Liebherr 900C kraan	103	IIIb	91,25	4,00	365	n.v.t.	5,9	0,0
Liebherr A914 kraan	105	IV	91,25	3,50	319	22	0,9	0,1
Volvo 140B kraan	92	IIIa	91,25	4,00	365	n.v.t.	5,9	0,0
Volvo 140C kraan	92	IIIb	91,25	4,00	365	n.v.t.	5,9	0,0
Volvo EWR 170E kraan	112	V	91,25	3,50	319	22	0,9	0,1
Volvo EC 35C minikraan	27	IIIa	91,25	2,00	183	n.v.t.	5,9	0,0
BigM 420 maaier	311	IIIb	91,25	8,00	730	n.v.t.	11,4	0,0
Claas 890 hakselaar	373	II	91,25	10,00	913	n.v.t.	18,7	0,0
Claas 950 hakselaar	430	V	91,25	12,00	1095	76	1,6	0,3
Delvano spuit	128	IIIa	91,25	6,00	548	n.v.t.	8,7	0,0
Claas Lexion 430 maaidorser	176	I	91,25	6,00	548	n.v.t.	16,9	0,0
Terra Gator	279	IIIb	91,25	8,00	730	n.v.t.	11,4	0,0
Vervaet	185	I	91,25	6,00	548	n.v.t.	16,9	0,0
Volvo L70F laadschop	125	IIIb	91,25	4,50	411	n.v.t.	6,6	0,0
Claas Xerion 3800	268	IIIb	91,25	8,00	730	n.v.t.	11,4	0,0
Quad Yamaha	15	V	91,25	2,00	183	13	4,1	0,0
Totaal							199,8	0,9

Tabel 1: Eigen specificatie normen Aeries Calculator

Stationaire bronnen op het erf

Op de locatie is ook een heetwaterreiniger aanwezig voor het schoonspuiten van de mobiele voertuigen. In tabel 2 zijn de gegevens van invoer op stage klasse weergegeven van de stationair draaiende bron. In de “worst-case” benadering wordt uitgegaan dat de heetwaterreiniger 400 uur per jaar stationair draait. De totale emissie van de heetwaterreiniger is berekend op **95,40 kg/j NO_x** en **0,00 kg/j NH_3** .

Voertuig	kW	Stageklasse	Bedrijfstijd per jaar in uren op het erf	Diesel-verbruik liters per uur	Diesel- verbruik in liters per jaar op het erf	NO_x in kg/j	NH_3 in kg/j
Heetwater-reiniger	24	V	400	10	4000	82,0	0,00
Totaal						82,0	0,00

Tabel 2: Eigen specificatie normen Aeries Calculator

Vervoersbewegingen bedrijf

Van alle mobiele voertuigen komen en gaan deze gemiddeld 30 keer per dag. De mobiele voertuigen zijn ook nog als een lijnbron ingevoerd aangezien de mobiele werktuigen buiten de inrichting ingezet worden. De helft van de vervoersbewegingen komen en gaan vanuit en richting oost-west en de ander helft komt en gaat richting zuidwest. Dit geeft een goed beeld weer van waar de mobiele werktuigen heen rijden. Daarnaast komen er per dag gemiddeld 2 vrachtwagens per 312 dagen per jaar voor de aan/afvoer van: Bedrijfsafval, vloeibare kunstmest, korrelkunstmest, zaaizaad, gewasbeschermingsmiddelen, landbouwfolie, brandstof en smeermiddelen, kalk, zand, conserveringsmiddelen, bedrijfskledingwasserette, dieplader transport van graafmachines, machineonderdelen en diepvriesmaaltijden. Onderhoud van tractoren van derden vindt twee keer per week plaats. Daarnaast komen en gaan er nog 10 auto's per dag van bezoekers en of eigen personeel. Deze vervoersbewegingen zijn richting de grote weg gesitueerd. In tabel 3 zijn de vervoersbewegingen samengevat.

Bron	Aantal	Wegverkeer	Aantal keren per jaar
Mobiele werktuigen eigen (helft oost-oost west en andere helft zuidwest)	30/dag	Zwaar vrachtverkeer	10950
Vrachtwagens aan/afvoer	2/dag	Zwaar vrachtverkeer	624
Onderhoud reparatie tractoren derden	2/week	Zwaar vrachtverkeer	104
Auto's van/naar het erf	10/ dag	Licht wegverkeer	3650

Tabel 3: vervoersbewegingen wegverkeer

Uitstoot woningen

Op de locatie zijn ook twee vrijstaande woningen aanwezig de uitstoot en de vervoersbewegingen van de woningen is ook meegenomen in de stikstofberekening. De gegevens zijn hieronder weergegeven:

Emissie per woning (huishouden)	Type woning	NO_x in kg/jaar	NH_3 in kg/ jaar
Oudere woningen	Vrijstaande woning	3,59	0,47
Oudere woningen	Vrijstaande woning	3,59	0,47

Tabel 4: Emissiewaarden voor vrijstaande woningen (aeries.nl/ factsheet ruimtelijke plannen emissiefactoren, 5 juli 2018).

Om het gebruik van de vrijstaande woning te bepalen wordt gebruik gemaakt van de bron: CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. De vrijstaande woning valt onder het buitengebied – weinig stedelijk, in figuur 1 is met rood omcirkeld welke verkeersgeneratie die bij de woning hoort. Gemiddeld komen er (7,8+8,6 /2=) 8,2 auto's per dag. Dit komt dus in het “worst-case” scenario neer op (8,2 * 365 dgn. =) 2.993 vervoersbewegingen per woning per jaar.

	Verkeersgeneratie (per woning)								aandeel bezoekers
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	
sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6	
matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6	
weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	
niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	

Figuur 1: verkeersgeneratie vrijstaande woning (CROW)

Vervoersbewegingen woning(en)

Bron	Aantal	Wegverkeer	Aantal keren per jaar
Vervoersbewegingen vrijstaande woning	8,2	Licht wegverkeer	2993
Vervoersbewegingen vrijstaande woning	8,2	Licht wegverkeer	2993

Tabel 5: Verkeersgeneratie vrijstaande woning (CROW)

Stationair draaien van voertuigen op de inrichting

Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) op de inrichting wordt ook meegenomen.

Stationair draaien is onder de sector “anders” opgegeven in de AERIUS-calculator. Er wordt gebruik gemaakt van de sector anders zodat zowel de NOx als de NH3 emissie ingevoerd kunnen worden. Er wordt uitgegaan van een mix van voertuigen. Als een bedrijf gebruik maakt van vrachtwagens van derden, dan zal het wagenpark een mix zijn van Euro IV (2005), Euro V (2008) en Euro VI (2013) vrachtwagens.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

Voertuigtype	Wegtype	Component	Eenheid	2022
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur	4.3182
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur	0.2316
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur	91.5372
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur	0.9156

Tabel 6: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2022 (bron: TNO)

In tabel 6 staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. De volgende formule worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen: $EF = EF_{stationair} \cdot Tijd_{stationair}$.

De mobiele werktuigen (tractoren ed.) zijn hierboven al meegenomen in de berekening. Deze worden niet nogmaals meegenomen in de berekening voor stationair draaien.

Op het bedrijf kan 6 dagen per week, 312 dagen per jaar een vrachtwagen komen en gaan. Bij ongeveer 50% van de vrachtwagens die komen zijn 5 minuten per keer aan het manoeuvreren en daarna staan de vrachtwagens 25 minuten per keer stationair te draaien voor het pompen van mest en het vullen van de krachtvoersilo's. De andere vrachtwagens en de tractoren voor reparatie staan gemiddeld 5 minuten stationair te draaien en of zijn aan het manoeuvreren.

De auto's kunnen 7 dagen per week, 365 dagen (td operatief) per jaar komen en gaan. De auto's die naar het erf komen staan gemiddeld per keer 1 minuut te manoeuvreren en of stationair te draaien. Voor de auto's naar de woning is gerekend met 10 seconden per keer manoeuvreren of stationair draaien.

In tabel 7 is een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de verschillende voertuigen.

Beoogde opzet											
Stationair draaien per voertuig zwaar verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	Aantal per dag	Aantal minuten stationair per x	Aantal uren stationair draaien	tstationair	nvoertuigen	td operatief	ttotaal	NH3 Emissie per jaar	Norm kg/jaar
Vrachtwagens totaal	Zwaar vrachtverkeer	728	2.333333	5	60.67	0.08	2.333333333	312	60.67	0.06	0.00092
Vrachtwagens pompen melk/mest/krachtvoer	Zwaar vrachtverkeer	312	1	25	130.00	0.42	1	312	130.00	0.12	0.00092
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	Aantal per dag	Aantal minuten stationair per x	Aantal uren stationair draaien	tstationair	nvoertuigen	td operatief	ttotaal	NH3 Emissie per jaar	
Auto's van/naar het erf	Licht wegverkeer	3650	10	1	60.83	0.02	10	365	60.83	0.01	0.00023
Auto's van/naar woning	Licht wegverkeer	2993	8.2	0.17	8.31	0.00	8.2	365	8.31	0.00	0.00023
Auto's van/naar woning	Licht wegverkeer	2993	8.2	0.17	8.31	0.00	8.2	365	8.31	0.00	0.00023
Totaal kilogrammen NH3										0.19	
Stationair draaien per voertuig zwaar verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	Aantal per dag	Aantal minuten stationair per x	Aantal uren stationair draaien	tstationair	nvoertuigen	td operatief	ttotaal	NOx Emissie per jaar	
Vrachtwagens totaal	Zwaar vrachtverkeer	728	2.333333	5	60.67	0.08	2.333333333	312	60.67	5.55	0.09154
Vrachtwagens pompen melk/mest/krachtvoer	Zwaar vrachtverkeer	312	1	25	130.00	0.42	1	312	130.00	11.90	0.09154
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	Aantal per dag	Aantal minuten stationair per x	Aantal uren stationair draaien	tstationair	nvoertuigen	td operatief	ttotaal	NOx Emissie per jaar	
Auto's van/naar het erf	Licht wegverkeer	1095	3	0.5	9.13	0.01	3	365	9.13	0.04	0.00432
Auto's van/naar woning	Licht wegverkeer	2993	8.2	0.17	8.31	0.00	8.2	365	8.31	0.04	0.00432
Auto's van/naar woning	Licht wegverkeer	2993	8.2	0.17	8.31	0.00	8.2	365	8.31	0.04	0.00432
Totaal kilogrammen NOx										17.56	

Tabel 7: Stationair draaien

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend op **17,56 kg/j NO_x** en **0,19 kg/j NH_3**

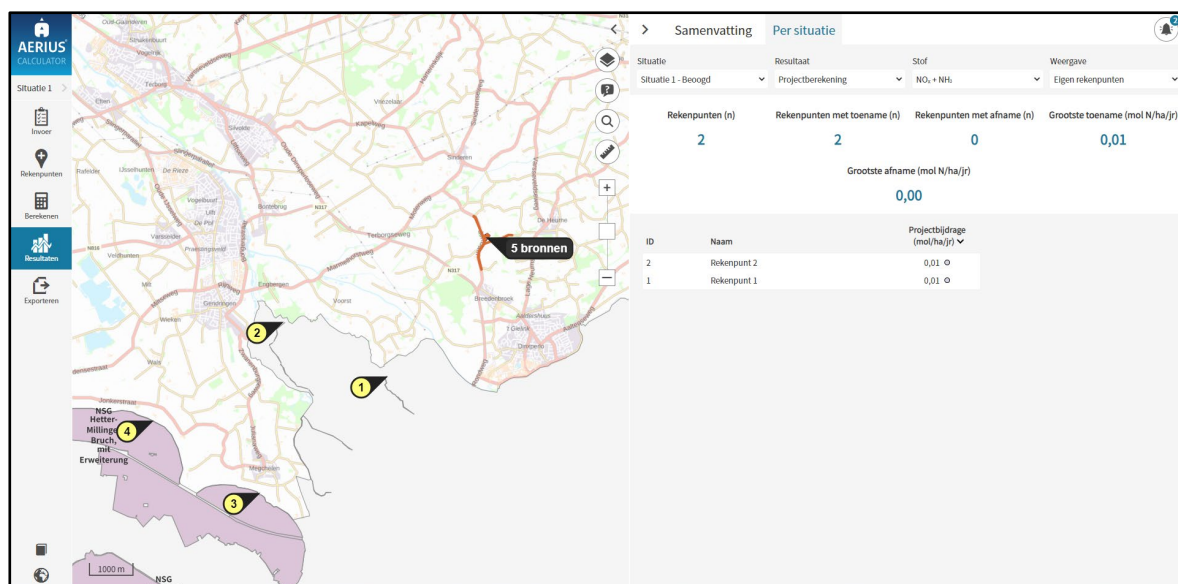
Depositieberekening Aerius-calculator

Alle hierboven beschreven stikstofbronnen zijn in AERIUS Calculator (via calculator.aerius.nl) ingevoerd. Uit de berekening komt naar voren dat voor de Nederlandse Natura 2000-gebieden geen sprake is van een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar.



Figuur 2: Screenshot Aerius-calculator, rekenresultaat (berekening via aerius.nl).

Uit de berekening komt verder naar voren dat de hoogste bijdrage aan de stikstofdepositie 0,01 mol/ha/jaar bedraagt op de eigen rekenpunten op de rand van het meest nabijgelegen Duitse Natura 2000-gebied gebied NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung.



Figuur 3: Screenshot AERIUS Calculator, rekenresultaat voor rekenpunten op Duits Natura 2000-gebied

De beoordeling van stikstofdepositie op Duitse Natura 2000-gebieden vindt plaats volgens de Duitse beoordelingsmethode. Volgens die methode beperkt het onderzoek zich tot het gebied waar de stikstofdepositie meer dan 7,14 mol/ha/jaar bedraagt. De ondergrens voor een van belang zijnde depositietoename ligt op 3% van de kritische depositiewaarde van het beoordeelde habitattype. Duitsland stelt dat een extra stikstofdepositie van 3% van de kritische depositiewaarde is te verwaarlozen. In dit geval is die extra stikstofdepositie ruimschoots minder dan 7,14 mol/ha/jaar en 3% van de kritische depositiewaarde, zodat hiermee wordt voldaan aan het Duitse beleid.

Conclusie

Uit de berekeningen met AERIUS Calculator blijkt dat er ter hoogte van kwetsbare habitattypen in Natura 2000-gebieden ten gevolge van de stikstofuitstoot binnen dit project geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn voor Nederlandse Natura 2000-gebieden.

Daarmee staat op voorhand vast dat de activiteiten, die kunnen worden ontplooid op basis van het project, geen nadelig effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstof vormt daarmee geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van de gebruiksfase van het project.

Voor wat betreft een Duits Natura 2000-gebied is sprake van een geringe stikstofdepositie van 0,01 mol/ha/jaar, maar daarmee wordt ruimschoots voldaan aan het Duitse beleid. Ook wat dat betreft vormt het aspect stikstof geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van de gebruiksfase van het project.

Bijlage 1: berekening AERIUS Calculator met rekenpunten d.d. 28-06-2022

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Locis Adviseurs B.V.

Inrichtingslocatie

Den Dam 15 ,
7084 BH Breedenbroek

Activiteit

Omschrijving

Beoogde opzet met rekenpunten

Toelichting

Beoogde opzet met rekenpunten

Berekening

AERIUS kenmerk

Rpi8p9n3uSsg

Datum berekening

28 juni 2022, 09:16

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH₃

4,1 kg/j

Emissie NO_x

384,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

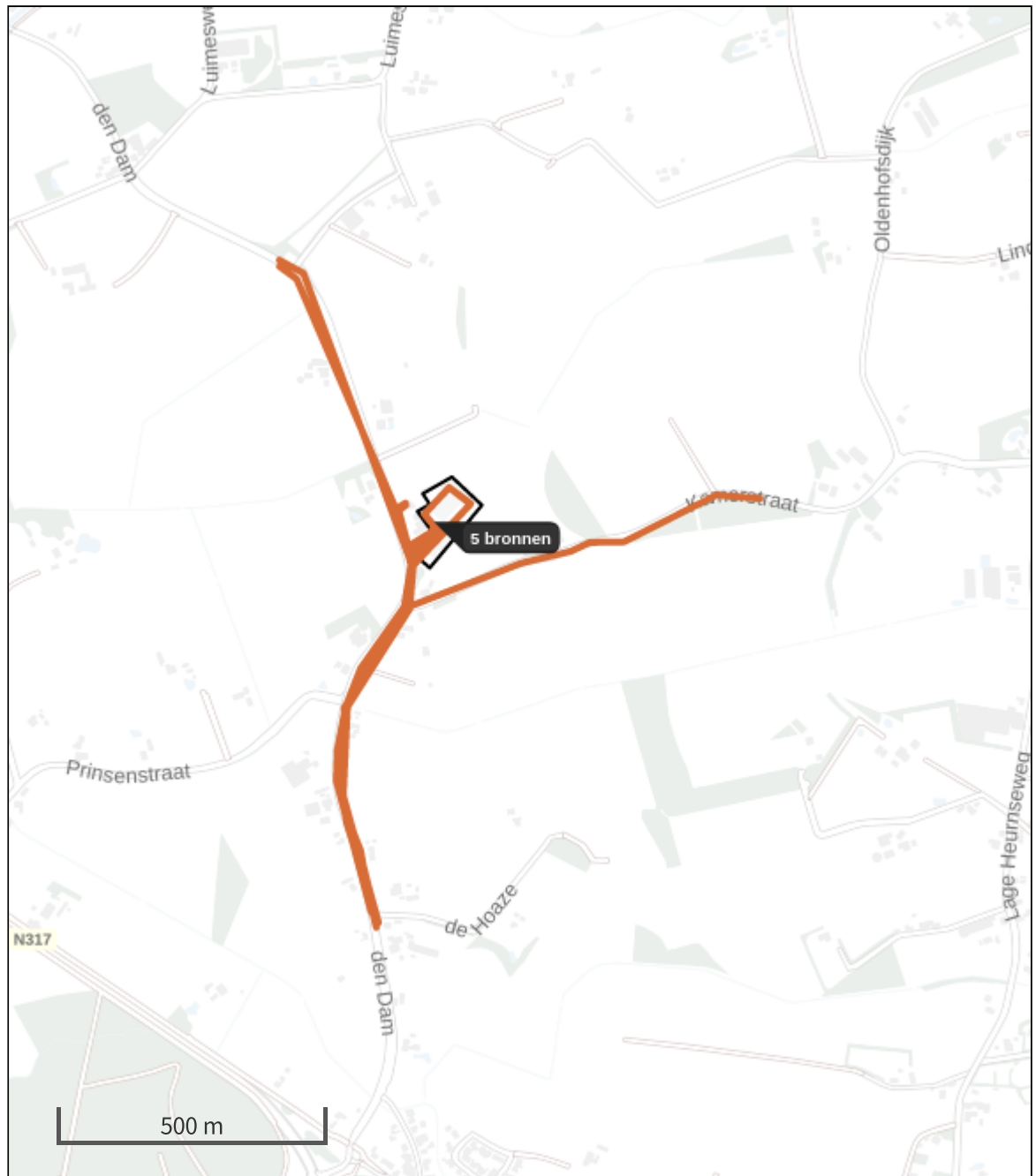
Grootste afname van depositie

-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele voertuigen op het erf	0,8 kg/j	199,9 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heetwaterreiniger	0,0 kg/j	82,0 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen woning 1	0,5 kg/j	3,6 kg/j
9	Wonen en Werken Woningen woning 2	0,5 kg/j	3,6 kg/j
12	Anders... Anders... Stationair draaien	0,2 kg/j	17,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	77,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol/ha/jr)
2	Rekenpunt 2	X:224721,34 Y:431688,28	0,01 ○
1	Rekenpunt 1	X:227186,32 Y:430399,77	0,01 ○



Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele voertuigen op het erf	NO _x NH ₃	199,9 kg/j 0,8 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Fendt 412	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	274 l/j	91 u/j		NO _x 4,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Fendt 516	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	274 l/j	91 u/j	19 l/j	NO _x 0,8 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Fendt 716	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	274 l/j	91 u/j		NO _x 4,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Fendt 724	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	338 l/j	91 u/j	23 l/j	NO _x 1,0 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Fendt 724	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	338 l/j	91 u/j	23 l/j	NO _x 1,0 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Fendt 820	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	319 l/j	91 u/j		NO _x 5,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Fendt 820	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	319 l/j	91 u/j		NO _x 5,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Fendt 828	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	356 l/j	91 u/j	24 l/j	NO _x 1,2 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Fendt 828	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	356 l/j	91 u/j		NO _x 5,8 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Fendt 828	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	356 l/j	91 u/j		NO _x 5,8 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Fendt 930	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	411 l/j	91 u/j		NO _x 8,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	0,0 kg/j
Ford 5000	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	274 l/j	91 u/j		NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
H6190	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	319 l/j	91 u/j		NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
H909XT	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	228 l/j	91 u/j		NO _x	7,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Liebherr 900C kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	365 l/j	91 u/j		NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Liebherr A914 kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	319 l/j	91 u/j	22 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Volvo 140B kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	365 l/j	91 u/j		NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Volvo 140C kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	365 l/j	91 u/j		NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Volvo EWR 170E kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	319 l/j	91 u/j	22 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Volvo EC 35C minikraan	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	183 l/j	91 u/j		NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
BigM 420 maaier	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	730 l/j	91 u/j		NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Claas 890 hakselaar	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	913 l/j	91 u/j		NO _x	18,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Claas 950 hakselaar	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1095 l/j	91 u/j	76 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Delvano spuit	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	548 l/j	91 u/j		NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Claas Lexion 430 maaidorser	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	548 l/j	91 u/j		NO _x	16,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Terra Gator	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	730 l/j	91 u/j		NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Vervaet	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	548 l/j	91 u/j		NO _x	16,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Volvo L70F laadschop	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	411 l/j	91 u/j		NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Claas Xerion 3800	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	730 l/j	91 u/j		NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Quad Yamaha	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	183 l/j	91 u/j		NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j



Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heetwaterreiniger	NO _x	82,0 kg/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heetwaterreiniger	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4000 l/j	400 u/j		NO _x	82,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	229469, 433732	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	229489, 433688	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	17,6 kg/j
Locatie	229514, 433693	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1_20220620_ac60a62cca
Database versie	2021.1_ac60a62cca

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>