

Rapport 22200092.r01
Dorpsstraat 26 in Etten, gemeente Oude IJsselstreek
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 22200092.r01
Dorpsstraat 26 in Etten, gemeente Oude IJsselstreek
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
2 juni 2022

Opdrachtgever: Kubiek Ruimtelijke Plannen
Mevrouw N. Versluis
Kerkewijk 156
3904 JJ VEENENDAAL
nadine@kubiek.nu

Auteur/adviseur:
De heer ing. J. Flokstra

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	8
5.1 Gezoneerde weg: Zeddamseweg	8
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen	8
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	9
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	10

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
 - 1.3 Indeling nieuwe woningen
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: Ingevoerde items
 - 2.2 Rekenmodel: Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer



1. INLEIDING

Op de voormalige locatie van café en zalencentrum Köster aan de Dorpsstraat 26 in Etten, wil men twee nieuwe appartementengebouwen realiseren.

Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: plangebied en omgeving



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe appartementengebouwen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe appartementengebouwen liggen in de geluidzone van de Zeddamseweg (het deel buiten de bebouwde kom van Etten).

Voor de Dorpsstraat, de Oldenhove en de Zeddamseweg (binnen de bebouwde kom) geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de appartementen, deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering, in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen, zoals de N317, liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.



De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaa

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur-wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2,



d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is net als bij gezoneerde wegen een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Oude IJsselstreek heeft geen vastgesteld geluidbeleid. Daarom is getoetst aan de Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.1).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de Gemeente Oude IJsselstreek verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2032. In tabel 3 is een overzicht van de onderzochte wegen gegeven.

Tabel 3: Overzicht van de weggegevens

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijsnelheid [km/uur]
01. Zeddamseweg	DAB	80 km/uur
05. Dorpsstraat	Klinkers in keperverband	30 km/uur
06. Oudenhove	Klinkers in keperverband	30 km/uur
07. Zeddamseweg	DAB	30 km/uur

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek Ruimtelijke Plannen B.V. uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De nieuwe appartementengebouwen bestaan uit drie bouwlagen. In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.



4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde weg: Zeddamseweg

In figuur 3 en in bijlage 3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Zeddamseweg, buiten de bebouwde kom. Uit de resultaten blijkt dat de twee nieuwe appartementengebouwen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 40 dB. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder vormt dan ook geen belemmering voor het realiseren van de nieuwe appartementengebouwen.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen

In de figuren 4.1 t/m 4.3 en in de bijlagen 4.1 t/m 4.3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op respectievelijk de Dorpsstraat, de Oldenhove en de Zeddamseweg (binnen de bebouwde kom). Hieruit blijkt dat bij de nieuwe appartementengebouwen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 55 dB vanwege het verkeer op de Dorpsstraat - figuur 4.1 en bijlage 4.1;
- 46 dB vanwege het verkeer op de Oldenhove - figuur 4.2 en bijlage 4.2;
- 35 dB vanwege het verkeer op de Zeddamseweg - figuur 4.3 en bijlage 4.3.

Vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Alleen vanwege het verkeer op de Dorpsstraat bedraagt de geluidbelasting 55 dB op het noordelijke woongebouw. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.

Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar is. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan en hoeft voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.



In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe appartementengebouwen rekening te houden met de geluidbelasting.

De volgende denkbare maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet reëel of gewenst:

- a. Geluidreducerend wegdektype: de wegbeheerder (gemeente Oude IJsselstreek) kan de klinkers vervangen door een geluidreducerend wegdektype, waardoor de geluidbelasting met enkele dB's gereduceerd kan worden. Na het toepassen van deze geluidreducerende wegdektypen (DAB of SMA-NL5) kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor de gezoneerde wegen.
Opgemerkt wordt dat zeer geluidreducerend wegdektypen zoals dunne deklagen, hier niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruisingen, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente.
Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Gewoonlijk is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
- b. Geluidschermen: zijn in deze binnenstedelijke situatie, waar de gebouwen dicht op de weg staan, geen optie. Daarbij zorgen de schermen voor de nieuwe appartementengebouwen voor problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze gebouwen.
- c. Afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten: De nieuwe appartementengebouwen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30 km/uur wegen). In figuur 5 en in bijlage 5 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 60 dB bedraagt.



6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Op de voormalige locatie van café en zalencentrum Köster aan de Dorpsstraat 26 in Etten, wil men twee nieuwe appartementengebouwen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe appartementengebouwen liggen binnen de bebouwde kom in de geluidzone van de Zeddamseweg (het deel buiten de bebouwde kom van Etten). Voor de Dorpsstraat, de Oldenhove en de Zeddamseweg (het deel binnen de bebouwde kom) geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de appartementen, deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering, in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen, zoals de N317, liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe appartementengebouwen vanwege het verkeer op de:

- Zeddamseweg (80 km/uur) ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder zal geen belemmering zijn voor de realisatie van de nieuwe appartementengebouwen.
- Dorpsstraat (30 km/uur) hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze 30 km-weg aanvaardbaar is. Er zijn geen reële maatregelen te treffen, waardoor de geluidbelasting gereduceerd wordt tot de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan en hoeft voor de geluidbelasting van deze weg geen hogere waarde te worden verleend.
- Oudenhove en de Zeddamseweg (beide 30 km/uur) ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, zonder aftrek 110g overeenkomstig de Wet geluidhinder, bedraagt maximaal 60 dB.



FIGUREN



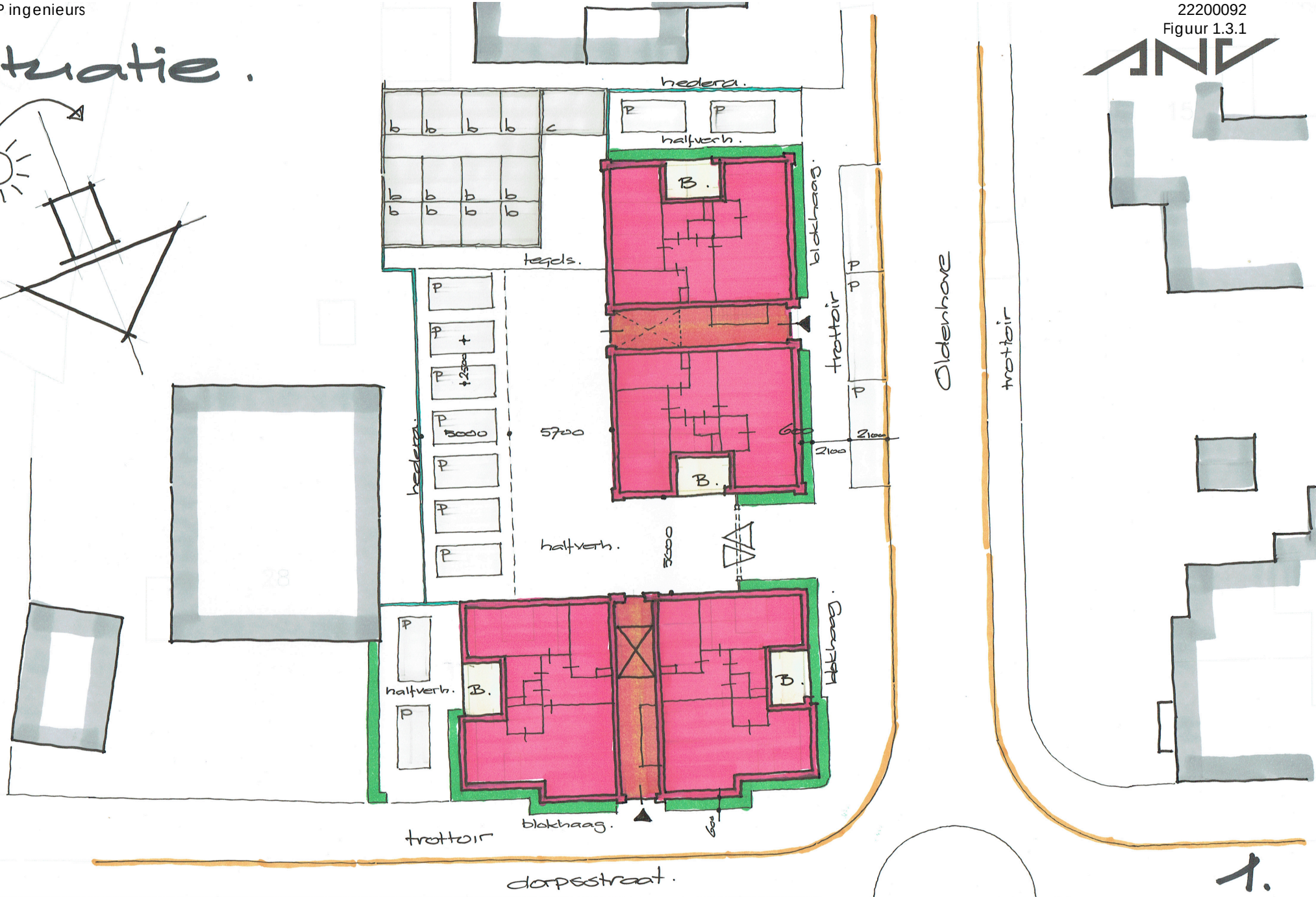
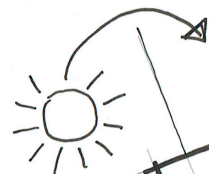
220400 220600
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22200092 GM2021.1 Dorpsstraat 26 Etten - Jaar 2032], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede



220480 220520
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22200092 GM2021.1 Dorpsstraat 26 Etten - Jaar 2032], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Dorpsstraat 26 in Etten, gem. Oude IJsselstreek
Plangebied en directe omgeving

Situatie.



straatbeeld Dorpsstraat.

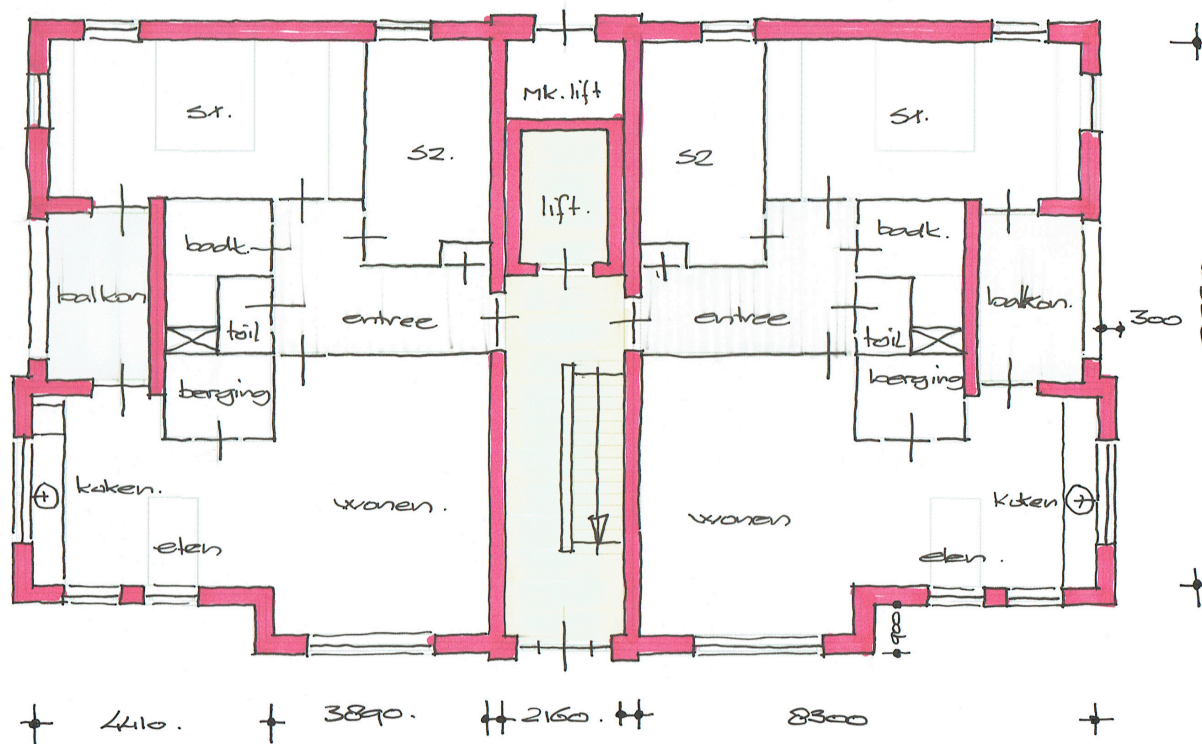


2.

Straatbeeld Oldenhove.

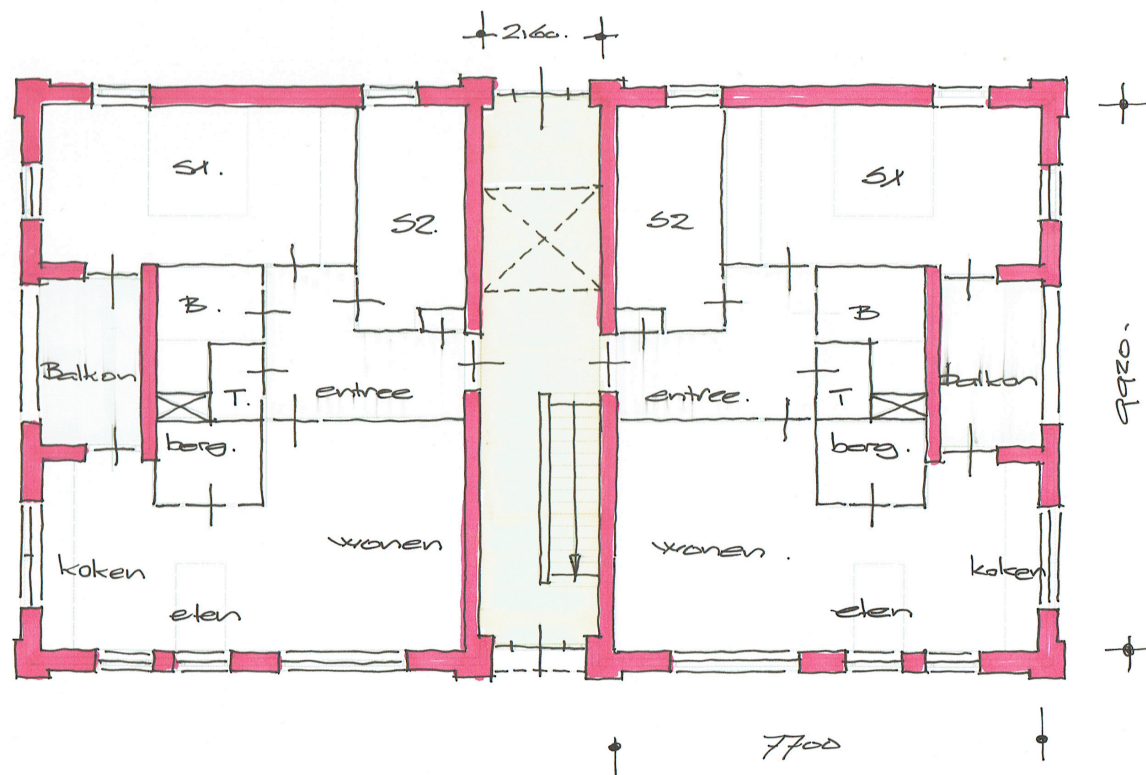


Plattegrond Dorpsstraat.



1:100 (A3). 4.

Plattegrond Oldenhove.

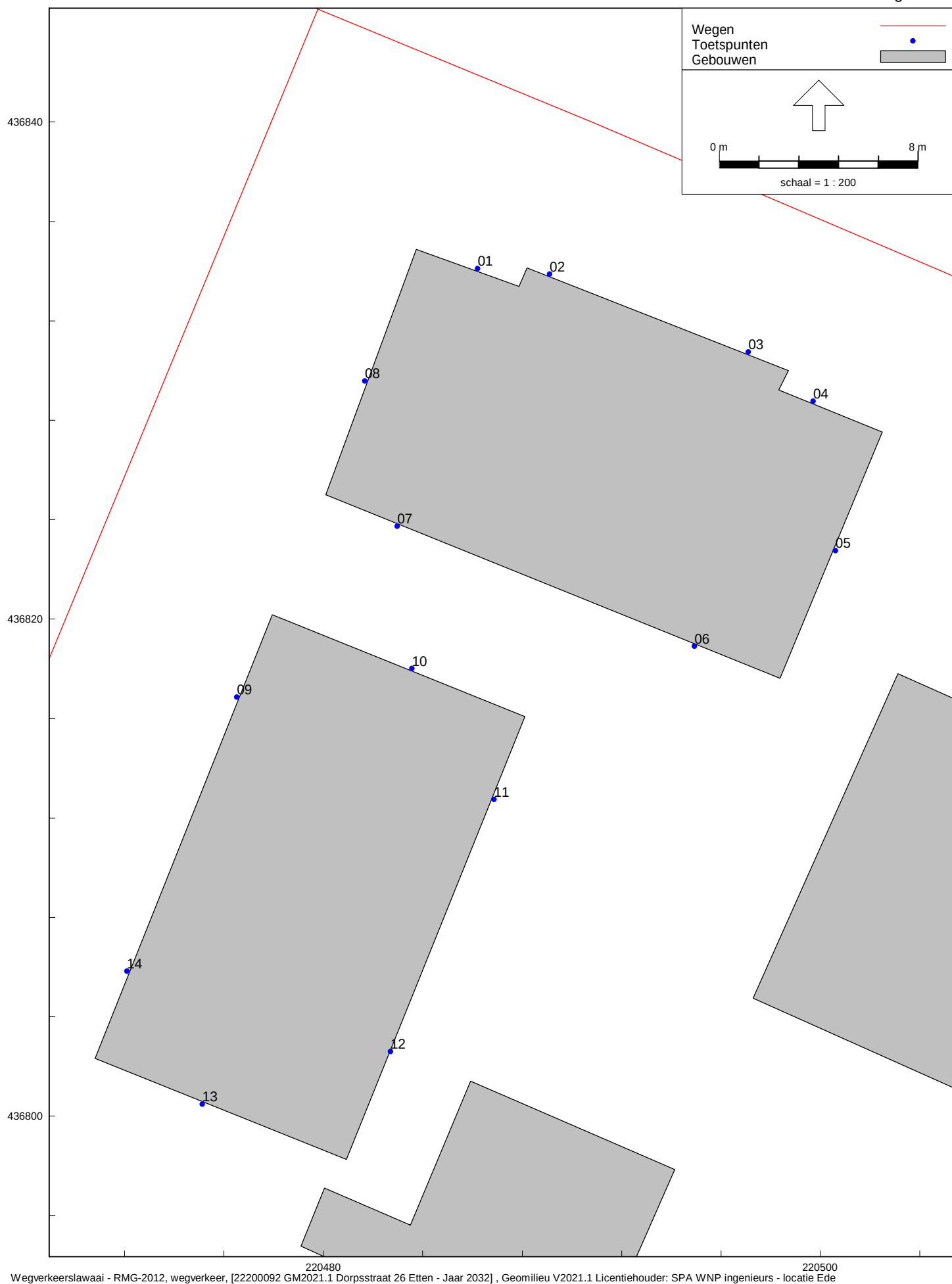


(A3 1:100) 5.



Dorpsstraat 26 in Etten, gem. Oude IJsselstreek

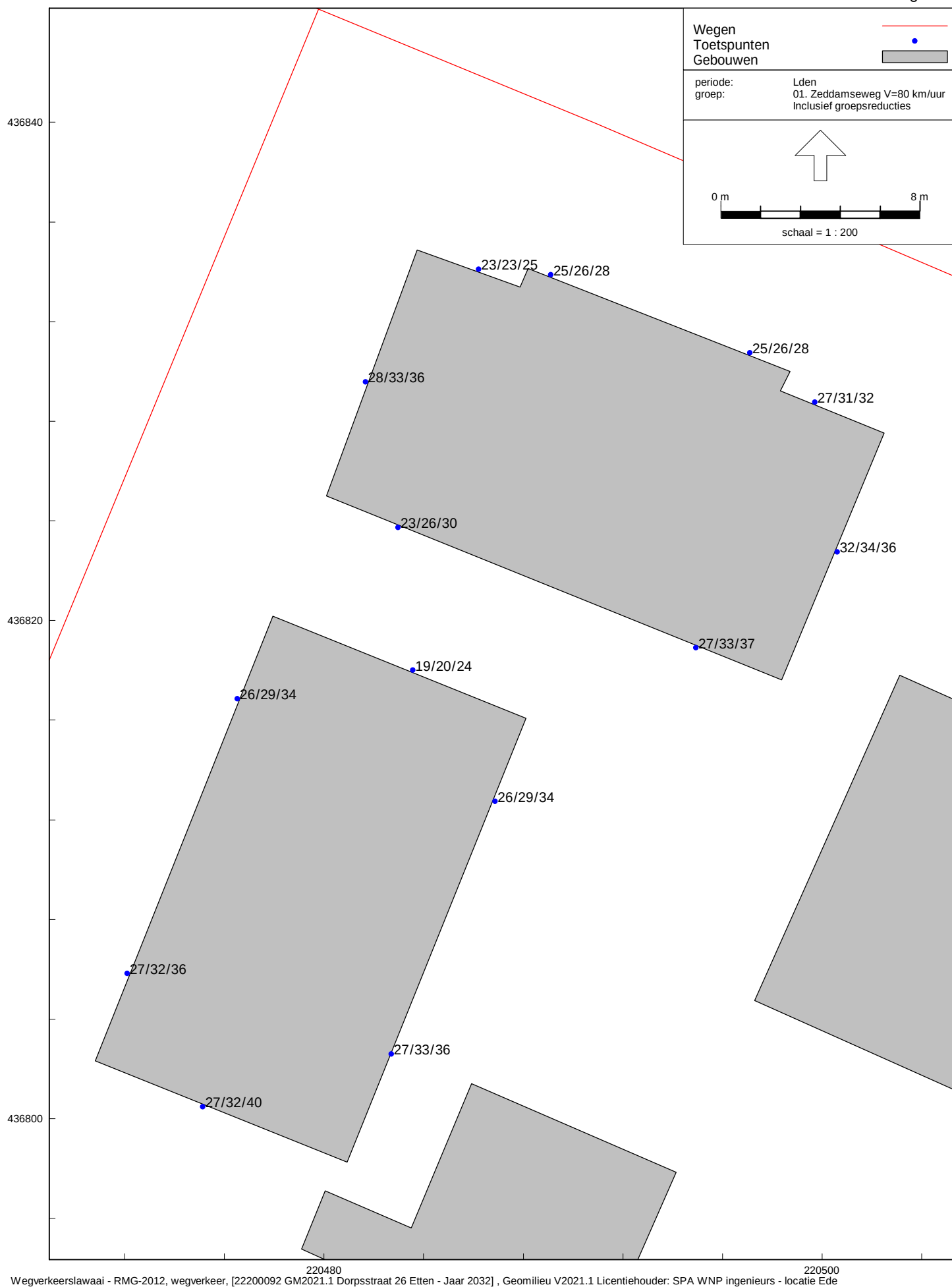
Rekenmodel: ingevoerde items, zie legenda



Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer, [22200092 GM2021.1 Dorpsstraat 26 Etten - Jaar 2032], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

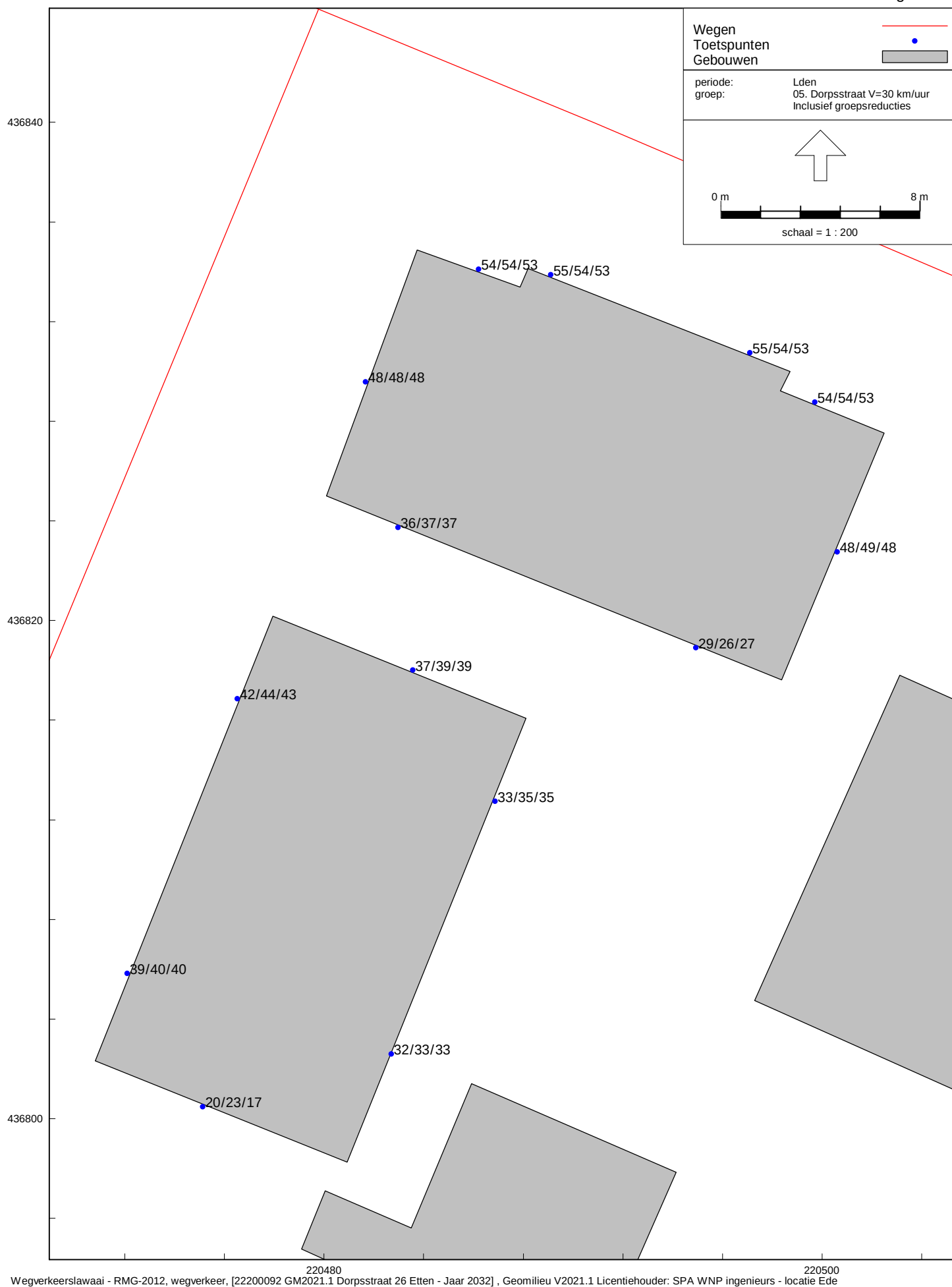
Dorpsstraat 26 in Etten, gem. Oude IJsselstreek

Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten



Dorpsstraat 26 in Etten, gem. Oude IJsselstreek

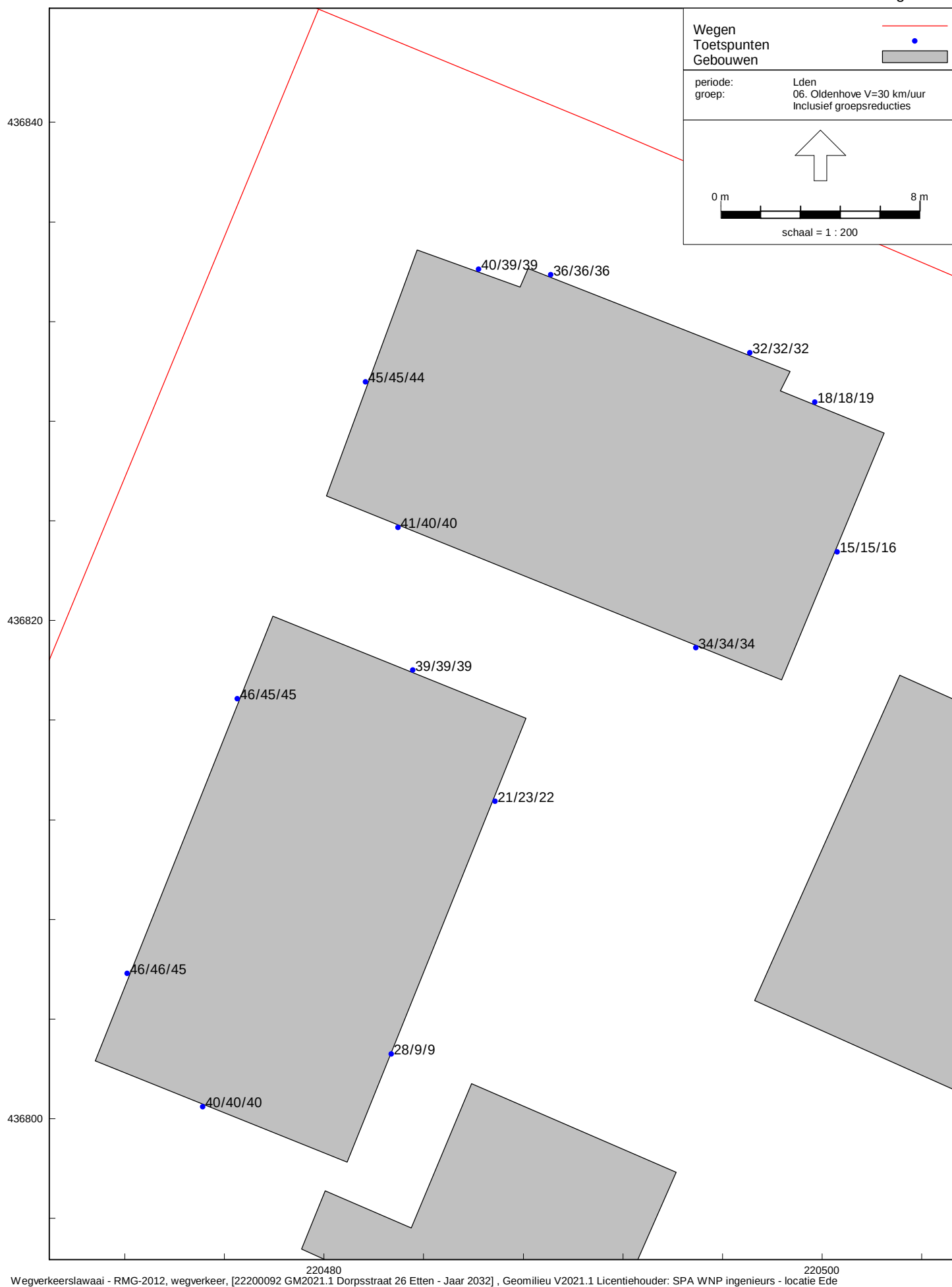
Geluidbelasting tgv de Zeddamseweg (80km/uur), na aftrek 2dB art. 110g Wgh- Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [22200092 GM2021.1 Dorpsstraat 26 Etten - Jaar 2032], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Dorpsstraat 26 in Etten, gem. Oude IJsselstreek

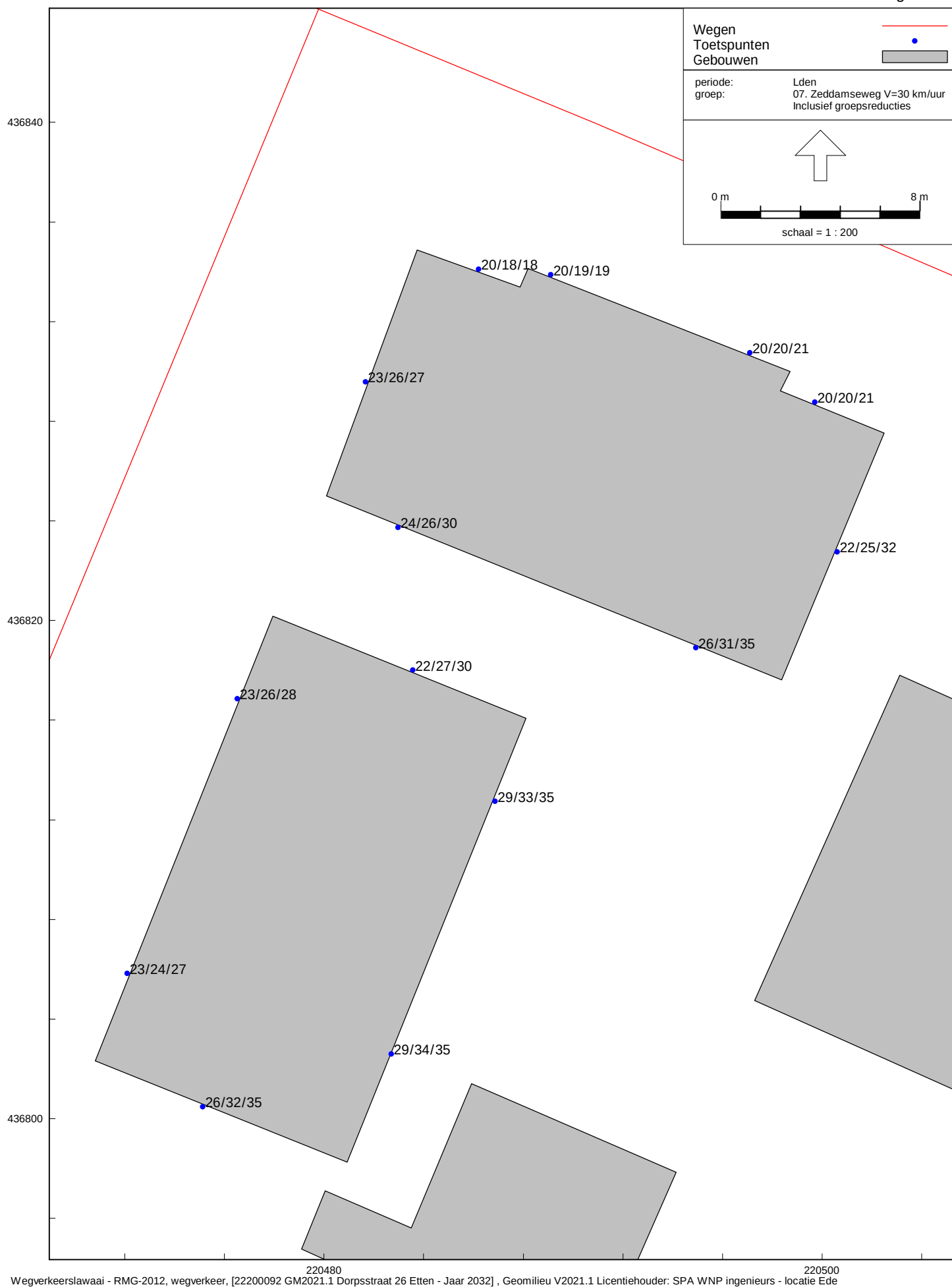
Geluidbelasting tgv de Dorpsstraat, na aftrek 5dB art. 110g Wgh- Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [22200092 GM2021.1 Dorpsstraat 26 Etten - Jaar 2032], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Dorpsstraat 26 in Etten, gem. Oude IJsselstreek

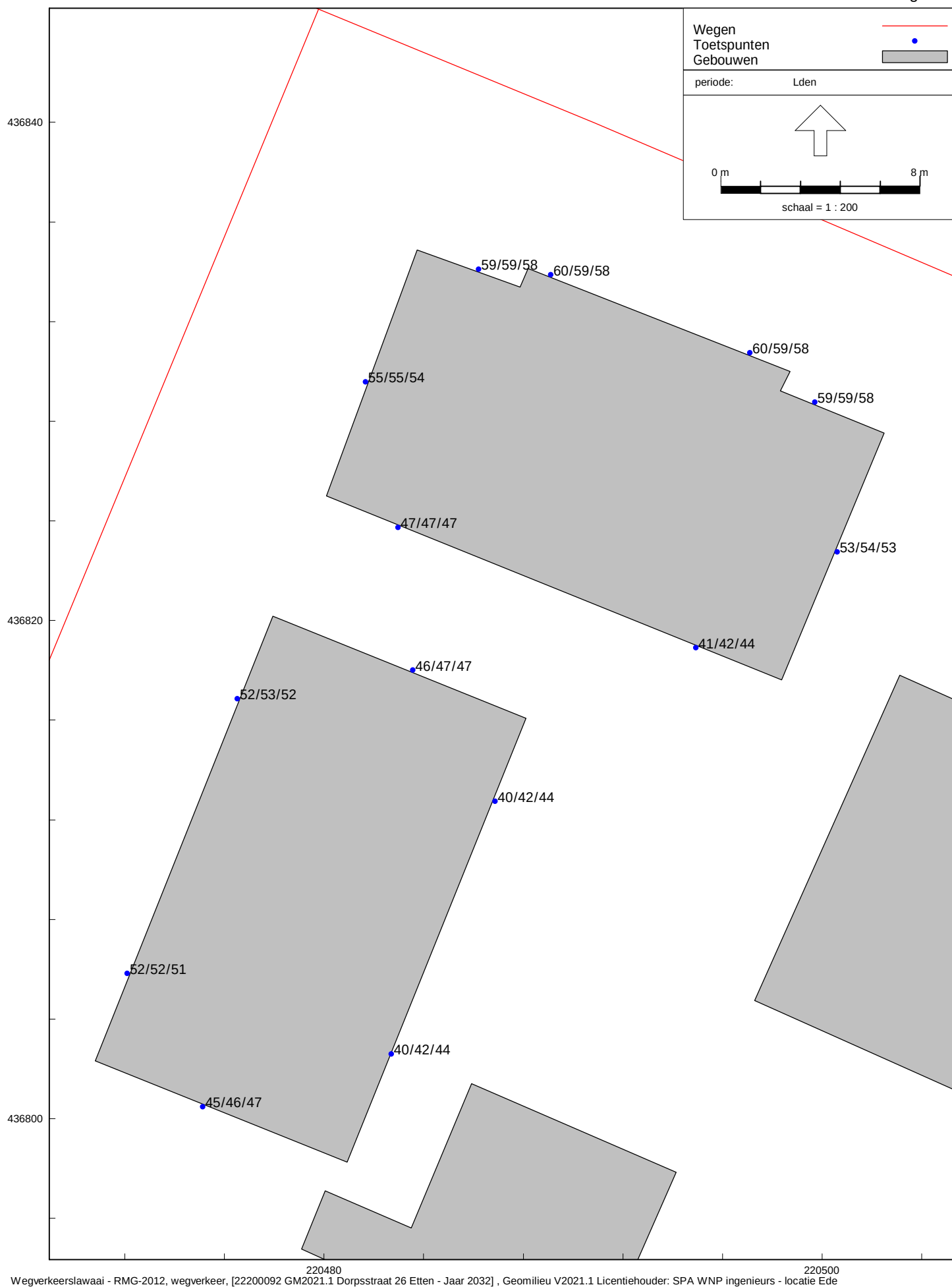
Geluidbelasting tgv de Oldenhove, na aftrek 5dB art. 110g Wgh- Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [22200092 GM2021.1 Dorpsstraat 26 Etten - Jaar 2032], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Dorpsstraat 26 in Etten, gem. Oude IJsselstreek

Geluidbelasting tgv de Zeddamseweg (30 km/uur), na aftrek 5dB art. 110g Wgh- Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22200092 GM2021.1 Dorpsstraat 26 Etten - Jaar 2032], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Dorpsstraat 26 in Etten, gem. Oude IJsselstreek

Geluidbelasting tgv alle wegen, zonder aftrek art. 110g Wgh- Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



BIJLAGEN

Weg 07. Zeddamseweg V=80 km/uur				
Jaar	2022	autonome verkeersgroei 1%/jaar	Jaar	2032
Mvt/etmaal	9500	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	10494 mvt/weekdag
Verdeling in %:	Dag	Avond	Nacht	
uur%	6,46%	3,22%	1,20%	
Lv	91,95%	94,72%	88,73%	
Mv	5,34%	2,97%	6,55%	
Zv	2,71%	2,32%	4,73%	
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%	

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur
Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg 05. Dorpsstraat V=30 km/uur				
Jaar	2030	autonome verkeersgroei 1%/jaar	Jaar	2032
Mvt/etmaal	1223	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	1248 mvt/weekdag
Verdeling in %:	Dag	Avond	Nacht	
uur%	6,43%	3,30%	1,20%	
Lv	96,80%	98,00%	95,70%	
Mv	1,70%	0,90%	1,80%	
Zv	1,50%	1,10%	2,50%	
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%	

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur
Wegdektype: Klinkers in keperverband

Weg 06. Oldenhove V=30 km/uur				
Jaar	2030	autonome verkeersgroei 1%/jaar	Jaar	2032
Mvt/etmaal	200	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	204 mvt/weekdag
Verdeling in %:	Dag	Avond	Nacht	
uur%	6,43%	3,30%	1,20%	
Lv	96,80%	98,00%	95,70%	
Mv	1,70%	0,90%	1,80%	
Zv	1,50%	1,10%	2,50%	
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%	

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur
Wegdektype: Klinkers in keperverband

Weg 07. Zeddamseweg V=30 km/uur				
Jaar	2022	autonome verkeersgroei 1%/jaar	Jaar	2032
Mvt/etmaal	9500	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	10494 mvt/weekdag
Verdeling in %:	Dag	Avond	Nacht	
uur%	6,46%	3,22%	1,20%	
Lv	91,95%	94,72%	88,73%	
Mv	5,34%	2,97%	6,55%	
Zv	2,71%	2,32%	4,73%	
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%	

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur
Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en wegdektypen zijn verstrekt door de Gemeente Oude IJsselstreek. De etmaalintensiteiten voor de Zeddamseweg zijn verstrekt op basis van recente verkeerstellingen. De etmaalintensiteiten van de Dorpsstraat is afkomstig uit het toekomstverkeersmodel van de Gemeente Oude IJsselstreek (te gebruiken voor het jaar 2030). Voor de Oldenhove is in het toekomstverkeersmodel geen etmaalintensiteiten aangegeven. Voor deze weg wordt in het onderzoek een etmaalintensiteiten van 200 mvt aangehouden (hoger dan de laagst aangegeven waarde in het toekomstverkeersmodel, worst case inschatting). Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1% per jaar zoals aangegeven door de Gemeente Oude IJsselstreek. De verkeersverdelingen zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01.	Zeddamseweg V= 80 km/uur	220350,93	436609,59	13,02	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10494,00	6,46	3,22	1,20	91,95	94,72	88,73
05.	Dorpsstraat V=30 km/uur	220357,41	436894,11	15,89	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1248,00	6,43	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70
06.	Oldenhove V= 30 km/uur	220479,78	436844,54	15,68	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	204,00	6,43	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70
07.	Zeddamseweg V= 30 km/uur	220483,25	436663,46	13,77	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10494,00	6,46	3,22	1,20	91,95	94,72	88,73

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01.	5,34	2,97	6,55	2,71	2,32	4,73	80	80	80	80	80	80	80	80	80
05.	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06.	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07.	5,34	2,97	6,55	2,71	2,32	4,73	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
030	gebouw	220497,28	436804,75	15,40	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
001	gebouw	220519,88	436817,16	15,58	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
002	gebouw	220532,78	436801,66	15,46	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	gebouw	220537,43	436812,86	15,57	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
004	gebouw	220528,24	436803,55	15,47	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
005	gebouw	220555,99	436798,75	15,49	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
006	gebouw	220550,64	436807,10	15,55	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
007	gebouw	220547,89	436799,30	15,47	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	gebouw	220545,46	436794,83	15,42	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	gebouw	220563,71	436788,83	15,31	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
010	gebouw	220564,78	436775,61	15,10	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011	gebouw	220469,78	436793,95	15,22	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	gebouw	220477,84	436790,36	15,21	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
013	gebouw	220501,65	436775,98	15,13	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	gebouw	220510,85	436768,73	15,08	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	gebouw	220493,64	436769,42	15,04	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	gebouw	220388,27	436778,32	14,85	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
017	gebouw	220406,83	436778,14	14,91	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
018	gebouw	220419,12	436778,19	14,94	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
019	gebouw	220431,74	436778,19	14,97	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
020	gebouw	220443,49	436770,94	14,93	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
021	gebouw	220435,10	436770,86	14,91	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
022	gebouw	220422,77	436778,25	14,95	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
023	gebouw	220450,36	436778,46	15,02	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
024	gebouw	220392,78	436778,32	14,88	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
025	gebouw	220389,27	436771,56	14,77	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
026	gebouw	220388,75	436761,23	14,65	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
027	gebouw	220406,83	436772,25	14,85	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
028	gebouw	220419,22	436771,51	14,88	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
029	gebouw	220454,38	436771,01	14,96	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
031	gebouw	220480,74	436774,68	15,06	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
032	gebouw	220472,00	436766,39	14,96	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
033	gebouw	220469,59	436764,11	14,93	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
034	gebouw	220452,80	436763,48	14,88	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
035	gebouw	220461,21	436752,92	14,80	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
036	gebouw	220461,04	436760,11	14,87	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
037	gebouw	220466,15	436752,17	14,80	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
038	gebouw	220428,76	436762,86	14,81	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
039	gebouw	220539,93	436725,95	14,42	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040	gebouw	220535,34	436728,44	14,48	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
041	gebouw	220519,53	436733,40	14,63	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
042	gebouw	220508,33	436732,04	14,66	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
043	gebouw	220502,14	436731,30	14,68	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
044	gebouw	220481,31	436729,75	14,62	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
045	gebouw	220468,12	436729,05	14,58	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
046	gebouw	220441,54	436739,28	14,61	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
047	gebouw	220427,94	436727,64	14,46	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
048	gebouw	220412,18	436727,59	14,42	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
049	gebouw	220396,42	436725,62	14,29	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
050	gebouw	220403,36	436739,04	14,50	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
051	gebouw	220420,89	436732,95	14,50	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
052	gebouw	220472,26	436729,22	14,59	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
053	gebouw	220470,34	436736,45	14,66	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
054	gebouw	220450,71	436731,76	14,56	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
055	gebouw	220485,73	436730,02	14,63	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
056	gebouw	220496,09	436730,56	14,66	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
057	gebouw	220509,44	436732,17	14,66	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
058	gebouw	220482,55	436736,18	14,68	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
059	gebouw	220510,12	436740,51	14,79	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
060	gebouw	220521,63	436741,98	14,76	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
061	gebouw	220527,35	436754,69	14,93	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
062	gebouw	220539,95	436736,90	14,59	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
063	gebouw	220548,10	436726,73	14,39	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
064	gebouw	220428,08	436733,54	14,52	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
065	gebouw	220420,85	436744,45	14,61	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
066	gebouw	220396,58	436734,48	14,40	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
067	gebouw	220390,19	436732,94	14,33	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
068	gebouw	220377,29	436727,05	14,15	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
069	gebouw	220385,33	436726,06	14,20	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
070	gebouw	220578,99	436793,39	15,24	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
071	gebouw	220585,56	436777,96	15,02	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
072	gebouw	220603,96	436776,93	14,87	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
073	gebouw	220602,96	436767,05	14,74	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
074	gebouw	220604,03	436767,99	14,75	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
075	gebouw	220603,24	436767,30	14,74	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
076	gebouw	220577,86	436783,15	15,16	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
077	gebouw	220613,53	436746,14	14,39	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
078	gebouw	220613,90	436760,23	14,59	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
079	gebouw	220606,49	436744,13	14,41	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
080	gebouw	220573,68	436721,25	14,19	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
081	gebouw	220561,37	436736,94	14,50	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
082	gebouw	220580,35	436736,70	14,41	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
083	gebouw	220595,57	436743,45	14,45	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
084	gebouw	220574,66	436730,23	14,33	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
085	gebouw	220624,86	436780,33	14,70	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
086	gebouw	220644,81	436775,09	14,46	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
087	gebouw	220628,01	436763,20	14,51	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
088	gebouw	220637,76	436765,55	14,44	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
089	gebouw	220634,02	436746,64	14,30	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
090	gebouw	220645,23	436747,16	14,20	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
091	gebouw	220659,43	436759,68	14,18	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
092	gebouw	220679,93	436745,91	13,88	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
093	gebouw	220678,92	436759,22	13,98	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
094	gebouw	220682,99	436757,19	13,92	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
095	gebouw	220673,97	436771,19	14,14	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
096	gebouw	220659,63	436758,84	14,17	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
097	gebouw	220665,81	436761,13	14,13	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
098	gebouw	220696,33	436776,00	13,97	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
099	gebouw	220742,72	436780,32	13,56	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100	gebouw	220745,90	436770,13	13,44	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101	gebouw	220728,73	436764,54	13,55	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102	gebouw	220707,52	436779,67	13,89	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103	gebouw	220740,03	436789,55	13,49	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
104	gebouw	220600,96	436789,56	15,02	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
105	gebouw	220604,57	436810,67	15,09	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
106	gebouw	220605,89	436805,89	15,12	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
107	gebouw	220616,54	436817,56	14,84	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
108	gebouw	220622,54	436822,20	14,71	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
109	gebouw	220635,99	436810,11	14,67	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110	gebouw	220646,66	436808,01	14,54	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
111	gebouw	220613,80	436847,27	14,54	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
112	gebouw	220602,41	436831,25	14,88	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
113	gebouw	220566,43	436815,00	15,53	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
114	gebouw	220534,61	436833,36	15,54	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
115	gebouw	220563,66	436837,04	15,34	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
116	gebouw	220562,12	436841,39	15,31	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
117	gebouw	220540,67	436836,83	15,48	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
118	gebouw	220547,57	436840,78	15,41	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
119	gebouw	220554,59	436848,64	15,31	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
120	gebouw	220500,98	436868,78	15,42	20,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
121	gebouw	220490,03	436898,87	15,22	20,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
122	gebouw	220487,92	436893,96	15,27	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
123	gebouw	220463,15	436883,16	15,50	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
122	gebouw	220468,46	436876,79	15,52	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
124	gebouw	220416,05	436876,57	15,80	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
125	gebouw	220397,91	436884,40	15,83	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
126	gebouw	220383,06	436890,66	15,85	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
127	gebouw	220371,73	436904,92	15,80	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
128	gebouw	220385,00	436897,74	15,79	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
129	gebouw	220395,17	436896,53	15,74	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
130	gebouw	220401,58	436891,52	15,75	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
131	gebouw	220419,38	436884,71	15,72	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
132	gebouw	220334,29	436866,02	15,55	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
133	gebouw	220364,09	436871,70	15,73	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
134	gebouw	220375,85	436867,34	15,72	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
135	gebouw	220395,61	436872,36	15,82	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
136	gebouw	220446,13	436865,82	15,79	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
137	gebouw	220414,97	436846,20	15,61	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
138	gebouw	220406,11	436855,25	15,67	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
139	gebouw	220425,99	436845,22	15,62	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
140	gebouw	220455,08	436832,93	15,57	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
141	gebouw	220446,36	436836,31	15,59	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
142	gebouw	220461,18	436835,20	15,61	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
143	gebouw	220442,81	436812,77	15,34	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
144	gebouw	220443,73	436819,71	15,41	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
145	gebouw	220428,68	436797,91	15,16	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
146	gebouw	220407,47	436797,81	15,11	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
147	gebouw	220391,41	436840,43	15,49	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
148	gebouw	220423,38	436811,15	15,28	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
149	gebouw	220414,99	436829,47	15,44	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
150	gebouw	220433,73	436807,02	15,26	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
151	gebouw	220438,03	436822,93	15,43	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
152	gebouw	220431,08	436830,73	15,49	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
153	gebouw	220352,55	436885,33	15,83	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
154	gebouw	220359,32	436876,73	15,77	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
156	gebouw	220366,07	436819,45	15,15	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
157	gebouw	220378,50	436818,43	15,24	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
158	gebouw	220344,48	436820,65	15,07	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
159	gebouw	220360,71	436769,19	14,54	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
160	gebouw	220328,64	436798,23	14,76	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
161	gebouw	220344,93	436789,10	14,71	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
162	gebouw	220358,59	436780,96	14,67	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
163	gebouw	220361,18	436804,11	14,94	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
164	gebouw	220350,89	436785,97	14,70	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
165	gebouw	220346,67	436777,16	14,58	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
166	gebouw	220335,08	436781,12	14,59	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
167	gebouw	220324,28	436789,96	14,65	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
168	gebouw	220365,32	436809,22	15,02	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
169	gebouw	220377,58	436865,99	15,71	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
170	gebouw	220356,75	436825,62	15,17	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
171	gebouw	220352,73	436829,45	15,20	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
172	gebouw	220355,29	436833,45	15,25	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
173	gebouw	220362,82	436841,44	15,39	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
174	gebouw	220366,08	436845,77	15,46	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
175	gebouw	220367,98	436847,66	15,50	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
176	gebouw	220364,09	436871,70	15,73	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
177	gebouw	220643,70	436785,06	14,56	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
178	gebouw	220652,67	436781,12	14,44	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
179	gebouw	220671,42	436792,90	14,37	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
180	gebouw	220656,84	436792,31	14,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
181	gebouw	220545,37	436894,11	14,93	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
182	gebouw	220532,35	436903,94	14,95	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
183	gebouw	220565,74	436886,60	14,74	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
184	gebouw	220579,30	436860,95	14,85	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
185	gebouw	220573,47	436855,34	15,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
186	gebouw	220565,34	436869,88	14,94	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
187	gebouw	220556,31	436856,17	15,22	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
188	gebouw	220562,18	436866,83	15,02	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
189	gebouw	220455,51	436918,30	15,24	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
190	gebouw	220437,82	436929,61	15,24	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
191	gebouw	220466,51	436912,93	15,23	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
192	gebouw	220440,33	436927,88	15,24	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
193	gebouw	220451,39	436930,10	15,16	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
194	gebouw	220439,47	436932,00	15,21	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
195	gebouw	220425,19	436918,90	15,39	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
196	gebouw	220432,23	436915,82	15,38	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
197	gebouw	220699,25	436767,16	13,86	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
198	gebouw	220635,03	436721,41	14,20	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
199	gebouw	220631,62	436706,82	14,05	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
200	gebouw	220612,13	436707,49	14,10	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
201	gebouw	220645,48	436720,55	14,11	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
202	gebouw	220625,25	436704,57	14,05	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
203	gebouw	220608,90	436696,11	14,01	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
204	gebouw	220603,65	436695,42	14,03	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
205	gebouw	220606,33	436688,04	13,91	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
206	gebouw	220557,57	436677,37	13,83	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
207	gebouw	220578,46	436652,88	13,57	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
208	gebouw	220591,67	436664,26	13,66	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
209	gebouw	220563,38	436674,29	13,84	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
210	gebouw	220559,97	436678,97	13,85	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
211	gebouw	220600,06	436675,63	13,77	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
212	gebouw	220542,03	436668,37	13,76	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
213	gebouw	220554,63	436668,08	13,79	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
214	gebouw	220670,11	436718,52	13,89	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
215	gebouw	220715,18	436722,20	13,51	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
216	gebouw	220742,42	436747,70	13,38	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
217	gebouw	220725,25	436726,23	13,44	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
218	gebouw	220743,88	436746,59	13,36	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
219	gebouw	220730,23	436711,34	13,34	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
220	gebouw	220692,20	436714,51	13,68	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
221	gebouw	220672,91	436708,90	13,82	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
222	gebouw	220702,80	436724,98	13,63	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
223	gebouw	220704,05	436719,99	13,60	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0001	nieuw gebouw	220470,81	436802,32	15,31	10,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
0002	nieuw gebouw	220480,09	436825,01	15,56	10,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
0003	nieuw gebouw	220479,10	436794,77	15,26	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
2	hard bodemgebied	220406,54	436641,13	6785,58	0,00
	hard bodemgebied	220317,68	436918,79	4321,81	0,00
1	hard bodemgebied	220487,16	436834,91	1740,39	0,00
01	hard bodemgebied	220371,54	436786,57	2116,03	0,00
02	hard bodemgebied	220494,53	436798,73	907,37	0,00
03	hard bodemgebied	220372,00	436795,70	425,32	0,00
04	hard bodemgebied	220454,66	436784,66	360,10	0,00
05	hard bodemgebied	220542,61	436823,86	1818,34	0,00
	hard bodemgebied	220507,57	436838,19	1510,98	0,00
1	hard bodemgebied	220467,57	436854,99	606,94	0,00
0001	nieuwe verharding	220506,76	436826,06	54,27	0,00
0002	nieuwe verharding	220483,75	436824,26	253,38	0,00
0003	nieuwe verharding	220470,34	436802,40	45,05	0,00
0004	nieuwe verharding	220466,42	436800,19	319,26	0,00
0002	nieuwe verharding	220480,02	436797,06	37,88	0,00

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
001 hoogte		220361,54	436900,15	15,89	226,09
001 hoogte		220353,77	436890,27	15,89	225,42
001 hoogte		220414,09	436562,22	13,00	1564,68
001 hoogte		220369,95	436590,92	13,00	293,45
001 hoogte		220326,58	436618,87	13,00	318,56
001 hoogte		220637,68	436739,43	14,20	140,70
001 hoogte		220634,08	436718,80	14,20	134,85

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
08	gevel	220481,67	436829,57	15,56	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02	gevel	220489,11	436833,87	15,56	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04	gevel	220499,70	436828,76	15,56	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05	gevel	220500,61	436822,76	15,56	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06	gevel	220494,94	436818,90	15,56	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07	gevel	220482,97	436823,74	15,56	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03	gevel	220497,10	436830,74	15,56	1,50	4,50	7,50	--	Ja
14	gevel	220472,10	436805,83	15,31	1,50	4,50	7,50	--	Ja
09	gevel	220476,52	436816,85	15,31	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10	gevel	220483,58	436818,01	15,31	1,50	4,50	7,50	--	Ja
11	gevel	220486,88	436812,74	15,31	1,50	4,50	7,50	--	Ja
12	gevel	220482,71	436802,60	15,31	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13	gevel	220475,13	436800,48	15,31	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01	gevel	220486,21	436834,09	15,56	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2032
Verantwoordelijke	Jesper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RM G-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jesper op 5-5-2022
Laatst ingezien door	Jesper op 1-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Zeddamseweg V=80 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel	1,50	22	18	15	23
01_B	gevel	4,50	21	18	14	23
01_C	gevel	7,50	24	21	17	25
02_A	gevel	1,50	23	20	16	25
02_B	gevel	4,50	24	21	17	26
02_C	gevel	7,50	26	23	19	28
03_A	gevel	1,50	24	21	17	25
03_B	gevel	4,50	24	21	17	26
03_C	gevel	7,50	26	23	19	28
04_A	gevel	1,50	26	22	19	27
04_B	gevel	4,50	29	26	22	31
04_C	gevel	7,50	31	27	24	32
05_A	gevel	1,50	30	27	23	32
05_B	gevel	4,50	33	30	26	34
05_C	gevel	7,50	34	31	27	36
06_A	gevel	1,50	26	22	19	27
06_B	gevel	4,50	31	28	24	33
06_C	gevel	7,50	35	32	28	37
07_A	gevel	1,50	21	18	14	23
07_B	gevel	4,50	24	21	17	26
07_C	gevel	7,50	29	25	22	30
08_A	gevel	1,50	27	23	20	28
08_B	gevel	4,50	31	28	24	33
08_C	gevel	7,50	35	32	28	36
09_A	gevel	1,50	24	21	17	26
09_B	gevel	4,50	28	24	21	29
09_C	gevel	7,50	32	29	25	34
10_A	gevel	1,50	18	14	11	19
10_B	gevel	4,50	18	15	11	20
10_C	gevel	7,50	23	19	16	24
11_A	gevel	1,50	24	21	17	26
11_B	gevel	4,50	28	25	21	29
11_C	gevel	7,50	33	30	26	34
12_A	gevel	1,50	25	22	18	27
12_B	gevel	4,50	32	28	25	33
12_C	gevel	7,50	35	32	28	36
13_A	gevel	1,50	26	23	19	27
13_B	gevel	4,50	31	28	24	32
13_C	gevel	7,50	38	35	31	40
14_A	gevel	1,50	25	22	18	27
14_B	gevel	4,50	30	27	23	32
14_C	gevel	7,50	34	31	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05. Dorpsstraat V=30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel	1,50	52	49	46	54
01_B	gevel	4,50	52	49	45	54
01_C	gevel	7,50	51	48	44	53
02_A	gevel	1,50	53	50	46	55
02_B	gevel	4,50	53	49	46	54
02_C	gevel	7,50	52	48	45	53
03_A	gevel	1,50	53	50	47	55
03_B	gevel	4,50	53	49	46	54
03_C	gevel	7,50	52	48	45	53
04_A	gevel	1,50	52	49	46	54
04_B	gevel	4,50	52	49	45	54
04_C	gevel	7,50	51	48	44	53
05_A	gevel	1,50	47	43	40	48
05_B	gevel	4,50	47	44	40	49
05_C	gevel	7,50	47	43	40	48
06_A	gevel	1,50	28	24	21	29
06_B	gevel	4,50	25	21	18	26
06_C	gevel	7,50	25	22	19	27
07_A	gevel	1,50	34	31	28	36
07_B	gevel	4,50	35	32	29	37
07_C	gevel	7,50	35	32	29	37
08_A	gevel	1,50	46	43	39	48
08_B	gevel	4,50	46	43	40	48
08_C	gevel	7,50	46	43	39	48
09_A	gevel	1,50	41	37	34	42
09_B	gevel	4,50	42	39	35	44
09_C	gevel	7,50	42	38	35	43
10_A	gevel	1,50	35	32	28	37
10_B	gevel	4,50	37	34	31	39
10_C	gevel	7,50	38	34	31	39
11_A	gevel	1,50	32	28	25	33
11_B	gevel	4,50	33	30	26	35
11_C	gevel	7,50	34	30	27	35
12_A	gevel	1,50	30	27	24	32
12_B	gevel	4,50	32	28	25	33
12_C	gevel	7,50	32	28	25	33
13_A	gevel	1,50	18	14	11	20
13_B	gevel	4,50	22	18	15	23
13_C	gevel	7,50	15	12	9	17
14_A	gevel	1,50	37	34	30	39
14_B	gevel	4,50	39	35	32	40
14_C	gevel	7,50	39	35	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 06. Oldenhove V=30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel	1,50	38	35	31	40
01_B	gevel	4,50	38	34	31	39
01_C	gevel	7,50	37	34	30	39
02_A	gevel	1,50	35	31	28	36
02_B	gevel	4,50	34	31	28	36
02_C	gevel	7,50	34	31	27	36
03_A	gevel	1,50	31	27	24	32
03_B	gevel	4,50	31	27	24	32
03_C	gevel	7,50	30	27	24	32
04_A	gevel	1,50	16	13	10	18
04_B	gevel	4,50	16	13	10	18
04_C	gevel	7,50	18	14	11	19
05_A	gevel	1,50	13	10	7	15
05_B	gevel	4,50	13	10	6	15
05_C	gevel	7,50	15	11	8	16
06_A	gevel	1,50	32	29	26	34
06_B	gevel	4,50	33	29	26	34
06_C	gevel	7,50	33	29	26	34
07_A	gevel	1,50	39	36	32	41
07_B	gevel	4,50	39	35	32	40
07_C	gevel	7,50	38	35	32	40
08_A	gevel	1,50	44	40	37	45
08_B	gevel	4,50	43	40	37	45
08_C	gevel	7,50	42	39	36	44
09_A	gevel	1,50	44	41	37	46
09_B	gevel	4,50	44	40	37	45
09_C	gevel	7,50	43	40	36	45
10_A	gevel	1,50	37	34	31	39
10_B	gevel	4,50	37	34	31	39
10_C	gevel	7,50	37	34	30	39
11_A	gevel	1,50	19	16	12	21
11_B	gevel	4,50	21	18	14	23
11_C	gevel	7,50	21	17	14	22
12_A	gevel	1,50	26	23	20	28
12_B	gevel	4,50	7	4	0	9
12_C	gevel	7,50	7	4	0	9
13_A	gevel	1,50	38	35	32	40
13_B	gevel	4,50	38	35	32	40
13_C	gevel	7,50	38	35	31	40
14_A	gevel	1,50	44	41	37	46
14_B	gevel	4,50	44	41	37	46
14_C	gevel	7,50	43	40	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 07. Zeddamseweg V=30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel	1,50	18	14	12	20
01_B	gevel	4,50	16	12	10	18
01_C	gevel	7,50	17	13	10	18
02_A	gevel	1,50	19	15	12	20
02_B	gevel	4,50	18	14	11	19
02_C	gevel	7,50	18	14	11	19
03_A	gevel	1,50	18	14	12	20
03_B	gevel	4,50	19	15	12	20
03_C	gevel	7,50	19	15	13	21
04_A	gevel	1,50	18	15	12	20
04_B	gevel	4,50	19	15	12	20
04_C	gevel	7,50	19	16	13	21
05_A	gevel	1,50	20	16	14	22
05_B	gevel	4,50	23	19	17	25
05_C	gevel	7,50	30	27	24	32
06_A	gevel	1,50	24	20	17	26
06_B	gevel	4,50	30	26	23	31
06_C	gevel	7,50	33	30	27	35
07_A	gevel	1,50	22	19	16	24
07_B	gevel	4,50	24	20	18	26
07_C	gevel	7,50	28	24	22	30
08_A	gevel	1,50	22	18	15	23
08_B	gevel	4,50	24	20	17	26
08_C	gevel	7,50	25	21	18	27
09_A	gevel	1,50	22	18	15	23
09_B	gevel	4,50	24	21	18	26
09_C	gevel	7,50	27	23	20	28
10_A	gevel	1,50	21	17	14	22
10_B	gevel	4,50	26	22	19	27
10_C	gevel	7,50	28	25	22	30
11_A	gevel	1,50	27	24	21	29
11_B	gevel	4,50	31	28	25	33
11_C	gevel	7,50	33	30	27	35
12_A	gevel	1,50	28	24	21	29
12_B	gevel	4,50	32	28	25	34
12_C	gevel	7,50	34	30	27	35
13_A	gevel	1,50	25	21	18	26
13_B	gevel	4,50	30	27	24	32
13_C	gevel	7,50	33	30	27	35
14_A	gevel	1,50	21	17	15	23
14_B	gevel	4,50	23	19	16	24
14_C	gevel	7,50	25	21	19	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel	1,50	58	54	51	59
01_B	gevel	4,50	57	54	50	59
01_C	gevel	7,50	56	53	50	58
02_A	gevel	1,50	58	55	51	60
02_B	gevel	4,50	58	54	51	59
02_C	gevel	7,50	57	53	50	58
03_A	gevel	1,50	58	55	52	60
03_B	gevel	4,50	58	54	51	59
03_C	gevel	7,50	57	53	50	58
04_A	gevel	1,50	57	54	51	59
04_B	gevel	4,50	57	54	50	59
04_C	gevel	7,50	56	53	49	58
05_A	gevel	1,50	52	48	45	53
05_B	gevel	4,50	52	49	45	54
05_C	gevel	7,50	52	48	45	53
06_A	gevel	1,50	39	36	33	41
06_B	gevel	4,50	41	37	34	42
06_C	gevel	7,50	43	39	36	44
07_A	gevel	1,50	45	42	39	47
07_B	gevel	4,50	46	42	39	47
07_C	gevel	7,50	45	42	39	47
08_A	gevel	1,50	53	50	46	55
08_B	gevel	4,50	53	50	46	55
08_C	gevel	7,50	53	49	46	54
09_A	gevel	1,50	51	47	44	52
09_B	gevel	4,50	51	48	44	53
09_C	gevel	7,50	51	47	44	52
10_A	gevel	1,50	45	41	38	46
10_B	gevel	4,50	46	42	39	47
10_C	gevel	7,50	46	42	39	47
11_A	gevel	1,50	38	35	32	40
11_B	gevel	4,50	41	37	34	42
11_C	gevel	7,50	42	39	36	44
12_A	gevel	1,50	39	35	32	40
12_B	gevel	4,50	41	37	34	42
12_C	gevel	7,50	42	39	35	44
13_A	gevel	1,50	44	40	37	45
13_B	gevel	4,50	44	41	38	46
13_C	gevel	7,50	46	42	39	47
14_A	gevel	1,50	50	47	43	52
14_B	gevel	4,50	50	47	43	52
14_C	gevel	7,50	50	46	43	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110