

AERIUS Berekening Reeënstraat, Silvolde

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING REEËNSTRAAT, SILVOLDE

Auteur: BJZ.nu
Status: Definitief
Datum: Mei 2022
Projectnummer: 2022-200

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	4
2.1	HET VOORNEMEN	4
2.2	LIGGING TEN OPZICHTE VAN NATURA 2000-GEBIEDEN.....	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	TOETSINGSKADER	5
3.2	UITGANGSPUNTEN GEBRUIKSFASE	5
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	7
BIJLAGE BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		8
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE.....	8

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op de realisatie van 16 woningen ter plaatse van de onbebouwde gronden aan de Reeënstraat in Silvolde. Het projectgebied omvat de percelen die kadastraal bekend zijn als gemeente Oude IJsselstreek, sectie E, nummers 3467, 3468, 3469, 3470, 3471, 3472, 3473, 3474 en deels 5898 (hierna projectgebied).

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied (Bron: PDOK)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2021. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

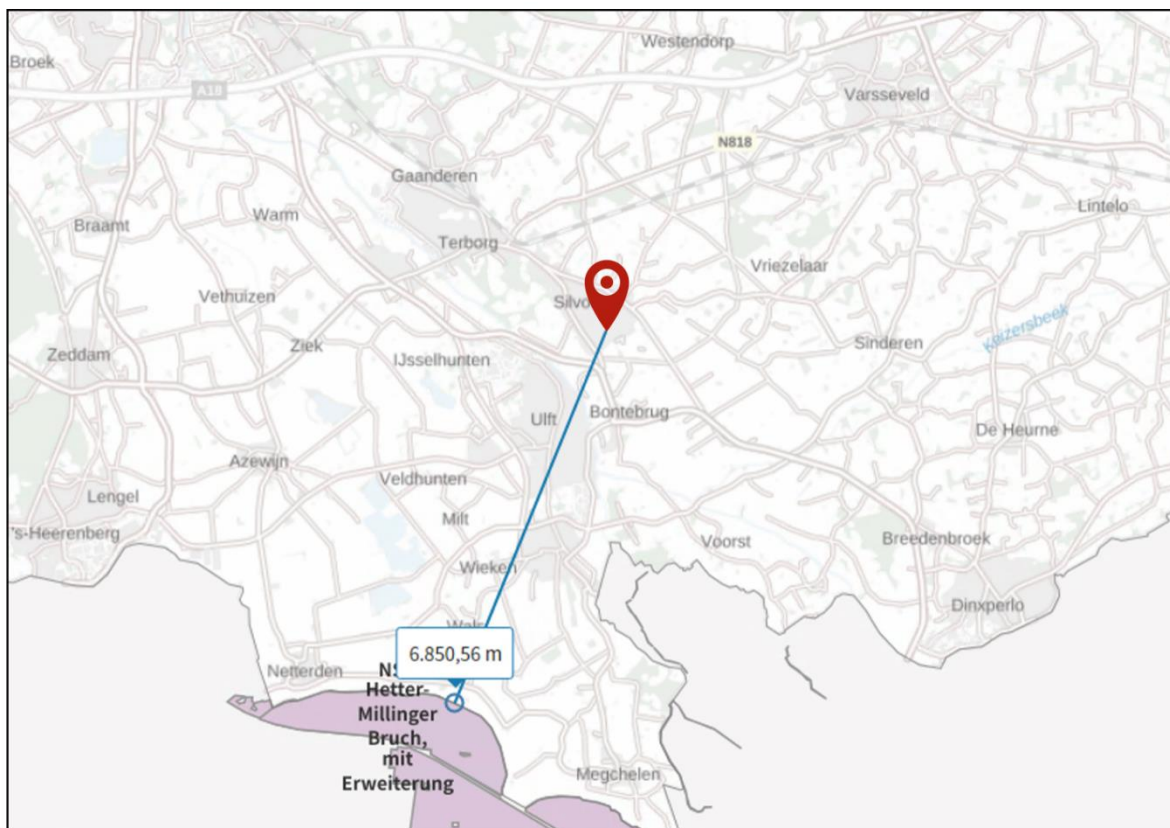
HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

2.1 Het voornemen

De voorliggende ontwikkeling voorziet in de realisatie van 16 grondgebonden woningen. De 16 woningen betreffen respectievelijk 8 levensloopbestendige huurwoningen en 8 koopwoningen voor starters. De 8 levensloopbestendige woningen worden in 2 blokjes van 4 gerealiseerd. De woningen worden gasloos gebouwd.

2.2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat is aangewezen als Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft het Duitse Natura 2000-gebied 'NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung', die op circa 6,8 kilometer van het projectgebied is gelegen. Het meest nabijgelegen Nederlandse Natura 2000-gebied 'Rijntakken' bevindt zich op circa 17,5 kilometer afstand. In afbeelding 3.1 is de ligging van het projectgebied (rode marker) ten opzichte van Natura 2000 weergegeven.



Afbeelding 2.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van Natura 2000 (Bron: AERIUS.nl)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Toetsingskader

Het beoogde plan mag geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000- gebieden. Met de voorgeschreven rekentool Aeries Calculator 2021 wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000- gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

Voor de in Duitsland gelegen natuurgebieden geldt een afwijkend toetsingskader. Op basis van jurisprudentie¹ worden voor activiteiten op Nederlands grondgebied de toetsingskaders van Duitsland gehanteerd. Voor de Duitse Natura 2000-gebieden geldt een drempelwaarde van 1 mol/ha/jaar. Een aantoonbaar schadelijk gevolg kan worden uitgesloten bij een stikstofdepositie lager dan of gelijk aan de drempelwaarde, een toestemming voor een plan is dan niet vereist. Bij een overschrijding van de drempelwaarde zal overleg moeten plaatsvinden tussen de Provincie Gelderland en het desbetreffend Duits bevoegd gezag. Bij mogelijke significante gevolgen is op grond van de Habitatrichtlijn een passende beoordeling noodzakelijk.

In het kader van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn), die op 1 juli 2021 in werking is getreden, is de aanlegfase van de ontwikkeling achterwege gelaten. In de Wsn is namelijk een partiële vrijstelling voor de bouwsector opgenomen. Dit houdt in dat de door de bouw mogelijke veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing worden gelaten bij een natuurvergunning. De vrijstelling geldt slechts voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw-, sloop en aanleg en ander werkzaamheden en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van utiliteitsbouw of verkeer dat over een weg rijdt.

Concreet betekent dit dat de aanlegfase sinds het in werking treden van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering niet meer berekend hoeft te worden. Hieronder worden de uitgangspunten van de berekening ten aanzien van de gebruiksfase toegelicht.

3.2 Uitgangspunten gebruiksfase

3.2.1 Woningen

De woningen worden gasloos gebouwd. Ten aanzien van het gebruik is geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De bebouwing is neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.2.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren woningen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: weinig stedelijk / gemeente Oude IJsselstreek (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom;

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

¹ ABRvS 201304768/1/R2 (april 2014).

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per woning	Aantal woningen	Verkeersgeneratie
Huur, huis, sociale huur	5,6	8	44,8
Koop, huis, tussen/hoek	7,4	8	59,2
Totaal			104

De totale verkeersgeneratie voor de beoogde 16 woningen komt neer op **104 verkeersbewegingen per weekdag**.

De invloed van het verkeer rijdend van en naar de locatie is meegenomen, totdat dit verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer, onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

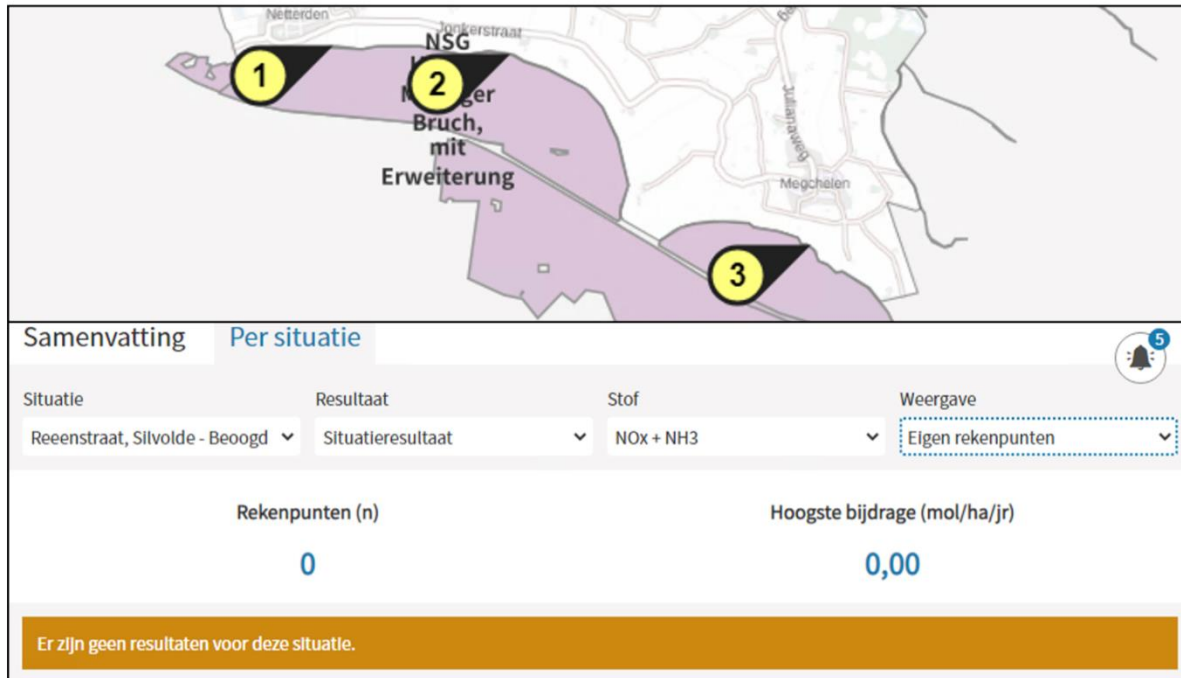
De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd op basis van de uitritten afgebeeld in de situatietekening gewenste situatie (afbeelding 2.1) over drie routes, te weten;

- Vanaf het projectgebied richting het oosten tot aan de Jachtlaan;
- Vanaf het projectgebied richting het zuiden tot aan de Ulftseweg;
- Vanaf het projectgebied richting het noordwesten tot aan de Boterweg.

Ter hoogte van de Jachtlaan, Ulftseweg en Boterweg zal het verkeer zich in meerdere richtingen verspreiden en opgaan in het heersende verkeersbeeld. Opgemerkt wordt dat over alle drie de routes rekening is gehouden met 100% van de verkeersbewegingen. Hierdoor is rekening gehouden met drie keer zoveel verkeersbewegingen dan in werkelijkheid het geval zal zijn (worst-case situatie).

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

Voor het berekenen van het effect van de voorgenomen ontwikkeling op het dichtstbijzijnde Duitse Natura 2000-gebied is gewerkt met rekenpunten. Uit de berekening volgt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling er sprake is van een projecteffect van 0,00 mol/ha/j. Dit is lager dan de drempelwaarde van 1 mol/ha/jaar, waarmee op basis van de Duitse wet- en regelgeving geen sprake is van een significante toename van stikstofdepositie. In afbeelding 4.1 zijn de rekenpunten en de bijbehorende resultaten opgenomen.



Afbeelding 4.1 Rekenpunten en rekenresultaten (Bron: AERIUS.nl)

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt verder dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie die gepaard gaan met significante negatieve effecten.

Er wordt geconcludeerd dat het project in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningplichtig is. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

BIJLAGE BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu
Inrichtingslocatie	Reeenstraat, 7064 EA Silvolde

Activiteit

Omschrijving	Reeenstraat, Silvolde
Toelichting	Realisatie van 16 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk	RQMEtgiMBtW3
Datum berekening	31 mei 2022, 11:05
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Reeenstraat, Silvolde - Beoogd	2022	1,0 kg/j	13,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Reeenstraat, Silvolde - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		



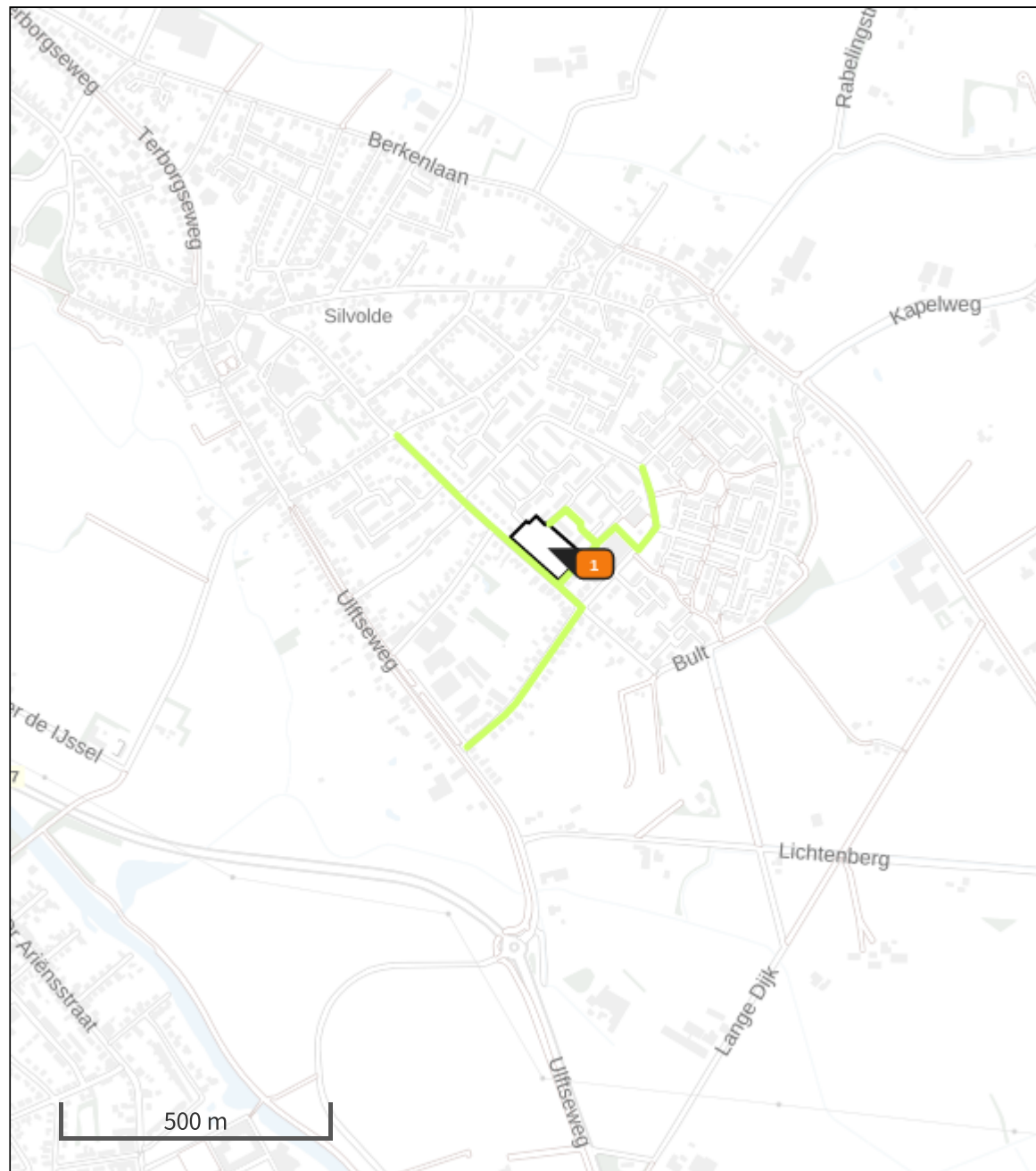
Reeenstraat, Silvolde (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH3 Emissie NOx

 1 Wonen en Werken Woningen Woningen	-	-
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	13,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Reeenstraat, Silvolde" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Reeenstraat, Silvolde, Rekenjaar 2022



Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>