

## Parkeeronderzoek Lichtenbergseweg Silvolde

### RESULTATEN

**Documentnr.:** N01-D02-41066223-SWS2  
**Projectnummer:** 41066223  
**Status:** definitief/02  
**Datum:** 11 juli 2022

**Opdrachtgever:**  
BJZ.nu

### BIJLAGEN

- I. Uitgebreide resultaten dinsdag 10-05-2022
- II. Uitgebreide resultaten donderdag 12-05-2022

## 1. INLEIDING

### 1.1 AANLEIDING

BJZ.nu werkt aan de planologische procedure voor een woningbouwinitiatief aan de Lichtenbergseweg in Silvolde. Het planvoornemen betreft realisatie van 16 woningen, bestaande uit 8 levensloopbestendige huurwoningen en 8 rijtjeswoningen (koop).

Wat betreft parkeren wordt voor de levensloopbestendige huurwoningen uitgegaan van een parkeernorm van 1,7 per woning en voor de rijwoningen van 1,9 per woning. Het totale aantal benodigde parkeerplaatsen komt daarmee op  $(8 \times 1,7 + 8 \times 1,9 = 28,8)$ , dus afgerond 29 parkeerplaatsen. Binnen het plangebied zijn 24 nieuwe parkeerplaatsen voorzien. Dit betekent dat er een restvraag is van 5 parkeerplaatsen. De gemeente Oude IJsselstreek staat open voor het (deels) benutten van bestaande openbare parkeerplaatsen, mits met een parkeeronderzoek wordt aangetoond dat er overcapaciteit beschikbaar is.



**Figuur 1.1** Stedenbouwkundig plan initiatief

BJZ.nu heeft Roelofs Advies en Ontwerp gevraagd dit parkeeronderzoek uit te voeren.

## 1.2 ONDERZOEKSGBIED

Het onderzoeksgebied betreft het openbare gebied rondom de planlocatie, binnen een acceptabele loopafstand. Hierbij is volgens opgave van de gemeente uitgegaan van een loopafstand van 100 meter. Deze afstand wordt ook door het CROW voorgeschreven voor de functie 'wonen'.

Figuur 1.2 op de volgende pagina toont het gehanteerde onderzoeksgebied, waarbij tevens een indeling in deelgebieden (secties) is weergegeven.



### Secties:

1. Lichtenbergseweg (noord);
2. Industrieweg;
3. Lichtenbergseweg (midden);
4. Lichtenbergseweg (zuid);
5. Reeënstraat (zuid);
6. Reeënstraat (noord);
7. Patrijsplein (oost);
8. Patrijsplein (parkeerkoffer);
9. Patrijsplein (zuid);
10. Patrijsplein (noord);
11. Patrijsplein (parkeerkoffer);
12. Fazantplein (parkeerkoffer);
13. Fazantplein (noord);
14. Fazantplein (zuid);
15. Fazantplein (west).

**Figuur 1.2** Onderzoeksgebied parkeeronderzoek

## 2. AANPAK

### 2.1 WERKWIJZE

Om inzicht te krijgen in de huidige parkeersituatie is een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd. Hiervoor is eerst de beschikbare parkeermogelijkheden (parkeercapaciteit) per sectie geïnventariseerd, waarbij onderscheid is gemaakt in 'parkeervakken' en 'straatparkeren'. Tevens zijn specifieke parkeerplaatsen, zoals laadlocaties en gehandicaptenparkeerplaatsen geïnventariseerd.

Op dinsdag 10 en donderdag 12 mei 2022 zijn op de volgende vier maatgevende momenten het aantal geparkeerde voertuigen (parkeerbezetting) geregistreerd:

- werkdagochtend: 11:00 uur;
- werkdagmiddag: 15:00 uur;
- werkdagavond: 20:00 uur;
- werkdagnacht: 23:00 uur.

Bij de registratie is onderscheid gemaakt in de volgende categorieën:

- bezet: regulier gebruik van de daarvoor bestemde parkeercapaciteit;
- illegaal: voertuig staat geparkeerd op locatie waar wel parkeercapaciteit beschikbaar is, maar niet voor dit type voertuig (bijvoorbeeld invalideplaats);
- foutief: voertuig staat geparkeerd op locatie waar formeel geen parkeercapaciteit beschikbaar is;
- niet beschikbaar: parkeerlocatie is niet beschikbaar voor voertuigen.

Door de vraag naar parkeerplaatsen (parkeerbezetting) af te zetten tegen het aanbod (parkeercapaciteit) volgt per onderzoeksmoment/sectie de parkeerdruk in het betreffende deelgebied/sectie.

## 2.2 WEERSOMSTANDIGHEDEN

Op dinsdag 10 mei lag de temperatuur overdag rond de 22°C met lichte bewolking. Tijdens de avond- en nachtmeting lag de temperatuur net onder de 20°C met een dichtere bewolking dan voorheen. Er is geen neerslag gevallen tijdens de onderzoeksperiode. Op donderdag 12 mei lag de gemiddelde temperatuur iets hoger dan op de onderzoeksdag op de dinsdag. Overdag lag de temperatuur rond de 24°C met geen tot weinig bewolking. In de avond nam de temperatuur af tot 17°C, met tijdens de nachtmeting om 23.00 uur wat zeer lichte neerslag.

## 2.3 BIJZONDERHEDEN TIJDENS UITVOERING

Tijdens uitvoering van het onderzoek zijn een aantal bijzonderheden geconstateerd. Langs de Lichtenbergseweg 69 t/m 87A wordt de toegang tot de woonpercelen ook als parkeerruimte gebruikt (zie figuur 2.1). Hoewel deze uitritten in openbaar grondgebied liggen betreft het formeel geen openbare parkeerplaats. Deze uitritten zijn niet meegenomen in de parkeercapaciteit en gebruik is bij de bezetting als 'foutief' geregistreerd.

Langs het Patrijsplein en Fazantplein in de sectie 7, 9, 10 en 13 is waargenomen dat er op straat geparkeerd wordt binnen 5 meter van een kruispunt (zie figuur 2.2 links). Ook staan er voertuigen op kruispunten geparkeerd. Omdat er formeel niet geparkeerd mag worden, zijn deze locaties niet meegenomen in de capaciteit. In het gebruik zijn deze geparkeerde voertuigen als 'foutief' geregistreerd.

Tijdens de meting op donderdagochtend (11.00 uur) waren in de parkeerkoffer van sectie 12 (Fazantplein) niet alle parkeervakken beschikbaar. Vier van de 16 parkeervakken waren niet beschikbaar omdat er containers stonden (zie figuur 2.2 rechts). Tijdens de overige metingen op de donderdag waren alle containers verwijderd en kon de parkeervakken weer beschikbaar.



**Figuur 2.1** Parkeren op toeritten woonperceel



**Figuur 2.2** Voorbeeld parkeren <5m van een kruispunt (links) en containers op parkeervakken (rechts)

## 3. RESULTATEN

### 3.1 CAPACITEIT

Tabel 3.1 toont de parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied. In de openbare ruimte van het onderzoeksgebied kunnen totaal 174 voertuigen parkeren.

| sectie                            | Parkeervakken | Straatparkeren | totaal     |
|-----------------------------------|---------------|----------------|------------|
| 1. Lichtenbergseweg (noord);      | 0             | 8              | 8          |
| 2. Industrierweg;                 | 5             | 0              | 5          |
| 3. Lichtenbergseweg (midden);     | 16            | 0              | 16         |
| 4. Lichtenbergseweg (zuid);       | 8             | 0              | 8          |
| 5. Reeënstraat (zuid);            | 9             | 7              | 16         |
| 6. Reeënstraat (noord);           | 23            | 0              | 23         |
| 7. Patrijsplein (oost);           | 8             | 2              | 10         |
| 8. Patrijsplein (parkeerkoffer);  | 16            | 0              | 16         |
| 9. Patrijsplein (zuid);           | 6             | 2              | 8          |
| 10. Patrijsplein (noord);         | 0             | 9              | 9          |
| 11. Patrijsplein (parkeerkoffer); | 14            | 0              | 14         |
| 12. Fazantplein (parkeerkoffer);  | 16            | 0              | 16         |
| 13. Fazantplein (noord);          | 0             | 5              | 5          |
| 14. Fazantplein (zuid);           | 12            | 0              | 12         |
| 15. Fazantplein (west).           | 8             | 0              | 8          |
| <b>Totaal</b>                     | <b>141</b>    | <b>33</b>      | <b>174</b> |

Tabel 3.1 Beschikbare parkeercapaciteit openbare ruimte



## 3.2 INVENTARISATIE DOELGROEPPARKEREN

In het onderzoeksgebied zijn in de openbare ruimte een aantal parkeerplaatsen voor een specifieke doelgroep aangewezen. In figuur 3.1 is de locatie van deze specifieke parkeerplaatsen weergegeven. Het betreft formeel één gereserveerde parkeerplaats voor elektrisch laden. Naast dit parkeervak zijn nog drie parkeervakken waar een laadvoorziening aanwezig is. Deze parkeervakken zijn echter niet expliciet aangewezen voor elektrisch laden en mogen dus ook gebruikt worden door niet elektrische voertuigen (zie figuur 3.2).

Ook zijn er in het onderzoeksgebied vijf gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig. Alle parkeerplaatsen voor specifieke doelgroepen in het studiegebied bevinden zich in sectie 6 (Reeënstraat noord), nabij het wijkcentrum 'De Lichtenberg'.



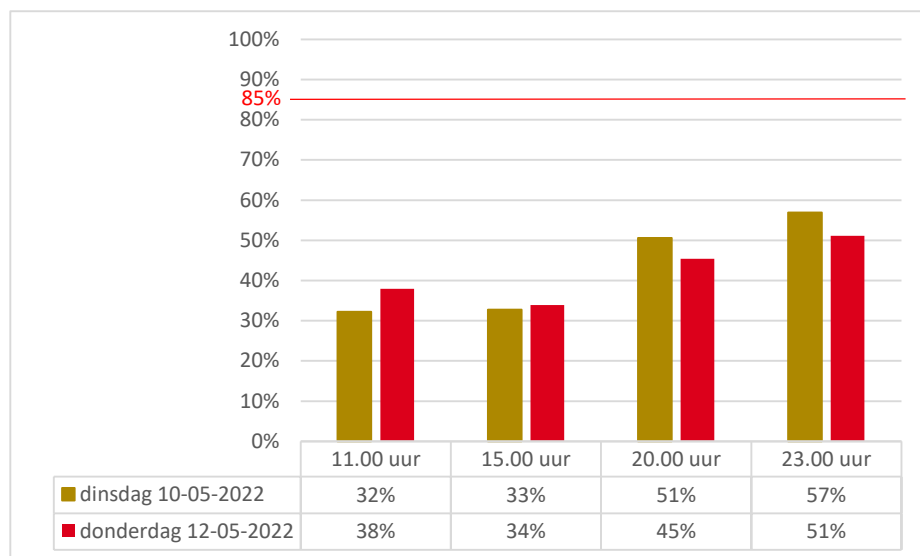
**Figuur 3.1** Overzicht doelgroep parkeerplaatsen



**Figuur 3.2** Mogelijkheden elektrisch laden 1 + 3

### 3.3 PARKEERDRUK

In figuur 3.3 zijn de resultaten van het parkeeronderzoek voor beide onderzoeksdagen uiteengezet. Figuur 3.4 toont de parkeerdruk op sectieniveau. De figuur 3.5 (dinsdag) en 3.6 (donderdag) tonen de parkeerdruk op sectieniveau voor de verschillende meetmomenten op beide onderzoeksdagen. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage I.

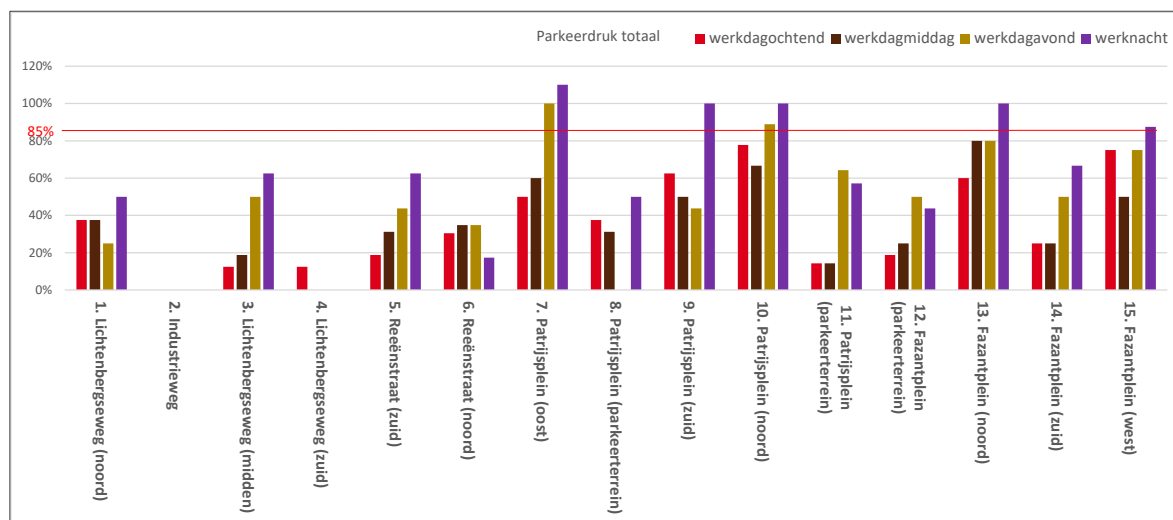


**Figuur 3.3** Resultaten parkeerdruk per meetmoment

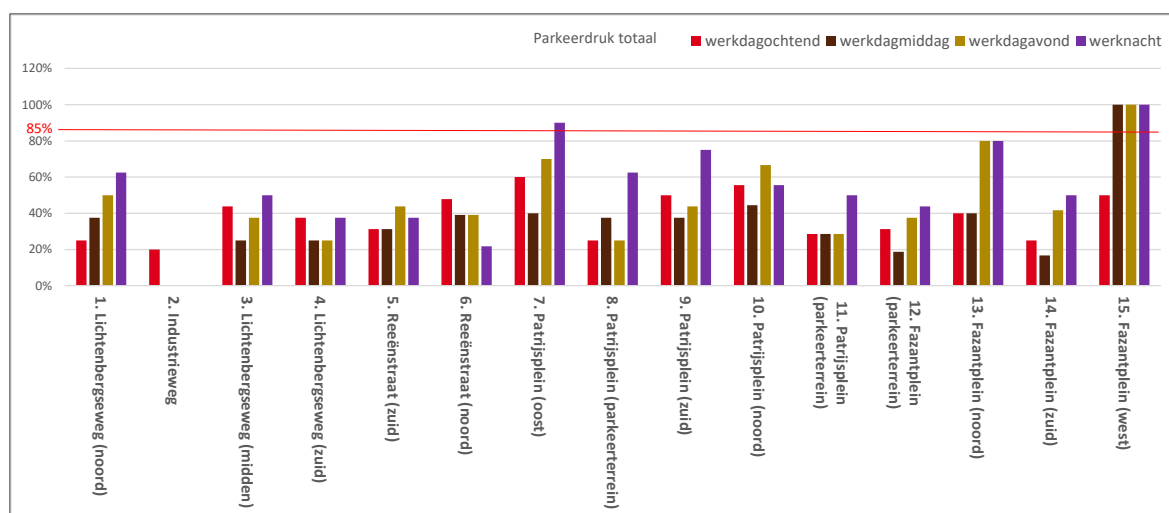
Zoals uit figuur 3.3 is te herleiden is de 'werkdagnacht 23.00 uur' op dinsdag 10 mei 2022 maatgevend voor de parkeerdruk in het studiegebied. Op dat moment zijn 99 geparkeerde voertuigen in de openbare ruimte waargenomen, wat leidt tot een parkeerdruk van 57%. Deze parkeerdruk ligt ruim onder de acceptabele grenswaarde van 85%. Op sectieniveau (zie figuur 3.4) zijn er duidelijke verschillen in de parkeerdruk in de woonstraten en wegen met een meer ontsluitend karakter. Ook de parkeerdruk in de parkeerkoffers is lager dan omliggende woonstraten.



**Figuur 3.4** Parkeerdruk per sectie maatgevend moment dinsdag 10-05-2022 23.00 uur



**Figuur 3.5** Resultaten parkeerdruk op sectieniveau – dinsdag 10 mei 2022



**Figuur 3.6** Resultaten parkeerdruk op sectieniveau – donderdag 12 mei 2022

## 4. ANALYSE RESTCAPACITEIT

Uit de resultaten blijkt dat de werkdagnacht (23.00 uur) op dinsdag 10 mei 2022 maatgevend is voor de totale parkeerdruk in het onderzoeksgebied. Op het maatgevende moment waren 99 van de 174 (= 57%) openbaar beschikbare parkeerplaatsen (parkeervakken en straatparkeren) bezet.

Voor het bepalen van de restcapaciteit schrijft de gemeente Oude-IJsselstreek een maximale bezetting van 85% voor. In het onderzoeksgebied zijn 174 openbare parkeerplaatsen beschikbaar, waarmee maximaal 148 voertuigen in de openbare ruimte binnen het onderzoeksgebied mogen parkeren. Tijdens het maatgevende moment zijn 99 geparkeerde voertuigen waargenomen, wat resulteert in een restcapaciteit van 49 parkeerplaatsen.

Naast de planlocatie (sectie 3 en 5) zijn 32 parkeerplaatsen beschikbaar. Uitgaande van de grenswaarde van 85%, leidt dit tot een 'beschikbare capaciteit' van 27 parkeerplaatsen. De maximale waargenomen bezetting in deze secties is 20 parkeerplaatsen, waarmee er een restcapaciteit van 7 parkeerplaatsen is. Dit is voldoende om de restvraag van het planinitiatief van 5 parkeerplaatsen op te vangen.

## I. UITGEBREIDE RESULTATEN DINSDAG 10-05-2022

| sectie        | dinsdag 10-05-2022            | type parkeren | capaciteit | werkdagochtend       |             | werkdagmiddag        |             | werkdagavond         |             | werkdagnacht         |             |
|---------------|-------------------------------|---------------|------------|----------------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|-------------|
|               |                               |               |            | 10-05-2022 11.00 uur |             | 10-05-2022 15.00 uur |             | 10-05-2022 20.00 uur |             | 10-05-2022 23.00 uur |             |
|               |                               |               |            | bezetting            | parkeerdruk | bezetting            | parkeerdruk | bezetting            | parkeerdruk | bezetting            | parkeerdruk |
| 1             | Lichtenbergseweg (noord)      | straat        | 8          | 3                    |             | 2                    |             | 2                    |             | 3                    |             |
|               |                               | vak           | 0          | 0                    | 38%         | 1                    | 38%         | 0                    | 25%         | 1                    | 50%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 8          | 3                    |             | 3                    |             | 2                    |             | 4                    |             |
| 2             | Industrieweg                  | straat        | 0          | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
|               |                               | vak           | 5          | 0                    | 0%          | 0                    | 0%          | 0                    | 0%          | 0                    | 0%          |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 5          | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
| 3             | Lichtenbergseweg (midden)     | straat        | 0          | 0                    |             | 0                    |             | 2                    |             | 3                    |             |
|               |                               | vak           | 16         | 2                    | 13%         | 3                    | 19%         | 6                    | 50%         | 7                    | 63%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 16         | 2                    |             | 3                    |             | 8                    |             | 10                   |             |
| 4             | Lichtenbergseweg (zuid)       | straat        | 0          | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
|               |                               | vak           | 8          | 1                    | 13%         | 0                    | 0%          | 0                    | 0%          | 0                    | 0%          |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 8          | 1                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
| 5             | Reeënstraat (zuid)            | straat        | 7          | 2                    |             | 3                    |             | 3                    |             | 4                    |             |
|               |                               | vak           | 9          | 1                    | 19%         | 2                    | 31%         | 4                    | 44%         | 6                    | 63%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 16         | 3                    |             | 5                    |             | 7                    |             | 10                   |             |
| 6             | Reeënstraat (noord)           | straat        | 0          | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
|               |                               | vak           | 23         | 7                    | 30%         | 8                    | 35%         | 6                    | 26%         | 4                    | 17%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 23         | 7                    |             | 8                    |             | 6                    |             | 4                    |             |
| 7             | Patrijsplein (oost)           | straat        | 2          | 0                    |             | 1                    |             | 3                    |             | 3                    |             |
|               |                               | vak           | 8          | 5                    | 50%         | 5                    | 60%         | 7                    | 100%        | 8                    | 110%        |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 10         | 5                    |             | 6                    |             | 10                   |             | 11                   |             |
| 8             | Patrijsplein (parkeerterrein) | straat        | 0          | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
|               |                               | vak           | 16         | 6                    | 38%         | 5                    | 31%         | 7                    | 44%         | 8                    | 50%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 16         | 6                    |             | 5                    |             | 7                    |             | 8                    |             |
| 9             | Patrijsplein (zuid)           | straat        | 2          | 1                    |             | 1                    |             | 2                    |             | 3                    |             |
|               |                               | vak           | 6          | 4                    | 63%         | 3                    | 50%         | 5                    | 88%         | 5                    | 100%        |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 8          | 5                    |             | 4                    |             | 7                    |             | 8                    |             |
| 10            | Patrijsplein (noord)          | straat        | 9          | 7                    |             | 6                    |             | 8                    |             | 9                    |             |
|               |                               | vak           | 0          | 0                    | 78%         | 0                    | 67%         | 0                    | 89%         | 0                    | 100%        |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 9          | 7                    |             | 6                    |             | 8                    |             | 9                    |             |
| 11            | Patrijsplein (parkeerterrein) | straat        | 0          | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
|               |                               | vak           | 14         | 2                    | 14%         | 2                    | 14%         | 9                    | 64%         | 8                    | 57%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 14         | 2                    |             | 2                    |             | 9                    |             | 8                    |             |
| 12            | Fazantplein (parkeerterrein)  | straat        | 0          | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
|               |                               | vak           | 16         | 3                    | 19%         | 4                    | 25%         | 8                    | 50%         | 7                    | 44%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 16         | 3                    |             | 4                    |             | 8                    |             | 7                    |             |
| 13            | Fazantplein (noord)           | straat        | 5          | 3                    |             | 4                    |             | 4                    |             | 5                    |             |
|               |                               | vak           | 0          | 0                    | 60%         | 0                    | 80%         | 0                    | 80%         | 0                    | 100%        |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 5          | 3                    |             | 4                    |             | 4                    |             | 5                    |             |
| 14            | Fazantplein (zuid)            | straat        | 0          | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
|               |                               | vak           | 12         | 3                    | 25%         | 3                    | 25%         | 6                    | 50%         | 8                    | 67%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 12         | 3                    |             | 3                    |             | 6                    |             | 8                    |             |
| 15            | Fazantplein (west)            | straat        | 0          | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
|               |                               | vak           | 8          | 6                    | 75%         | 4                    | 50%         | 6                    | 75%         | 7                    | 88%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 8          | 6                    |             | 4                    |             | 6                    |             | 7                    |             |
| <b>Totaal</b> |                               |               | 174        | 56                   | 32%         | 57                   | 33%         | 88                   | 51%         | 99                   | 57%         |



| meetmoment                  | Type           | 1. Lichtenbergseweg (noord) |   |   |    | 2. Industrieweg |   |   |    | 3. Lichtenbergseweg (midden) |   |   |    |
|-----------------------------|----------------|-----------------------------|---|---|----|-----------------|---|---|----|------------------------------|---|---|----|
|                             |                | B                           | F | I | NB | B               | F | I | NB | B                            | F | I | NB |
| werkdagochtend<br>11.00 uur | Straatparkeren | 3                           |   |   |    | 0               |   |   |    |                              |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                             |   |   |    |                 |   |   |    | 2                            |   |   |    |
| werkdagmiddag<br>15.00 uur  | Straatparkeren | 2                           |   |   |    |                 |   |   |    |                              |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                             | 1 |   |    |                 |   |   |    | 3                            |   |   |    |
| werkavond<br>20.00 uur      | Straatparkeren | 2                           |   |   |    | 0               |   |   |    | 2                            |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                             |   |   |    |                 |   |   |    | 6                            |   |   |    |
| werknacht<br>23.00 uur      | Straatparkeren | 3                           |   |   |    | 0               |   |   |    | 3                            |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                             | 1 |   |    |                 |   |   |    | 7                            |   |   |    |

| meetmoment                  |                | 4. Lichtenbergseweg (zuid) |   |   |    | 5. Reeënstraat (zuid) |   |   |    | 6. Reeënstraat (noord) |   |   |    |
|-----------------------------|----------------|----------------------------|---|---|----|-----------------------|---|---|----|------------------------|---|---|----|
|                             |                | B                          | F | I | NB | B                     | F | I | NB | B                      | F | I | NB |
| werkdagochtend<br>11.00 uur | Straatparkeren |                            |   |   |    | 2                     |   |   |    |                        |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    | 1                          |   |   |    | 1                     |   |   |    | 7                      |   |   |    |
| werkdagmiddag<br>15.00 uur  | Straatparkeren |                            |   |   |    | 3                     |   |   |    |                        |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    | 0                          |   |   |    | 2                     |   |   |    | 8                      |   |   |    |
| werkavond<br>20.00 uur      | Straatparkeren |                            |   |   |    | 3                     |   |   |    |                        |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    | 0                          |   |   |    | 4                     |   |   |    | 6                      |   |   |    |
| werknacht<br>23.00 uur      | Straatparkeren |                            |   |   |    | 4                     |   |   |    |                        |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    | 0                          |   |   |    | 6                     |   |   |    | 4                      |   |   |    |

| meetmoment                  |                | 7. Patrijsplein (oost) |   |   |    | Patrijsplein (parkeerterrein) |   |   |    | 9. Patrijsplein (zuid) |   |   |    |
|-----------------------------|----------------|------------------------|---|---|----|-------------------------------|---|---|----|------------------------|---|---|----|
|                             |                | B                      | F | I | NB | B                             | F | I | NB | B                      | F | I | NB |
| werkdagochtend<br>11.00 uur | Straatparkeren |                        |   |   |    |                               |   |   |    |                        | 1 |   |    |
|                             | Vakparkeren    | 5                      |   |   |    | 6                             |   |   |    | 4                      |   |   |    |
| werkdagmiddag<br>15.00 uur  | Straatparkeren | 1                      |   |   |    |                               |   |   |    | 1                      |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    | 5                      |   |   |    | 5                             |   |   |    | 3                      |   |   |    |
| werkavond<br>20.00 uur      | Straatparkeren | 3                      |   |   |    |                               |   |   |    | 2                      |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    | 7                      |   |   |    | 7                             |   |   |    | 5                      |   |   |    |
| werknacht<br>23.00 uur      | Straatparkeren | 2                      | 1 |   |    |                               |   |   |    | 2                      | 1 |   |    |
|                             | Vakparkeren    | 8                      |   |   |    | 8                             |   |   |    | 5                      |   |   |    |

| meetmoment                  |                | 10. Patrijsplein (noord) |   |   |    | 1. Patrijsplein (parkeerterrein) |   |   |    | 2. Fazantplein (parkeerterrein) |   |   |    |
|-----------------------------|----------------|--------------------------|---|---|----|----------------------------------|---|---|----|---------------------------------|---|---|----|
|                             |                | B                        | F | I | NB | B                                | F | I | NB | B                               | F | I | NB |
| werkdagochtend<br>11.00 uur | Straatparkeren | 5                        | 2 |   |    |                                  |   |   |    |                                 |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                          |   |   |    | 2                                |   |   |    | 3                               |   |   |    |
| werkdagmiddag<br>15.00 uur  | Straatparkeren | 5                        | 1 |   |    |                                  |   |   |    |                                 |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                          |   |   |    | 2                                |   |   |    | 4                               |   |   |    |
| werkavond<br>20.00 uur      | Straatparkeren | 7                        | 1 |   |    |                                  |   |   |    |                                 |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                          |   |   |    | 9                                |   |   |    | 8                               |   |   |    |
| werknacht<br>23.00 uur      | Straatparkeren | 8                        | 1 |   |    |                                  |   |   |    |                                 |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                          |   |   |    | 8                                |   |   |    | 7                               |   |   |    |

| meetmoment                  |                | 13. Fazantplein (noord) |   |   |    | 14. Fazantplein (zuid) |   |   |    | 15. Fazantplein (west) |   |   |    |
|-----------------------------|----------------|-------------------------|---|---|----|------------------------|---|---|----|------------------------|---|---|----|
|                             |                | B                       | F | I | NB | B                      | F | I | NB | B                      | F | I | NB |
| werkdagochtend<br>11.00 uur | Straatparkeren | 3                       |   |   |    |                        |   |   |    |                        |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                         |   |   |    | 3                      |   |   |    | 6                      |   |   |    |
| werkdagmiddag<br>15.00 uur  | Straatparkeren | 4                       |   |   |    |                        |   |   |    |                        |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                         |   |   |    | 3                      |   |   |    | 4                      |   |   |    |
| werkavond<br>20.00 uur      | Straatparkeren | 4                       |   |   |    |                        |   |   |    |                        |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                         |   |   |    | 6                      |   | 1 |    | 6                      |   |   |    |
| werknacht<br>23.00 uur      | Straatparkeren | 5                       |   |   |    |                        |   |   |    |                        |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                         |   |   |    | 8                      |   | 1 |    | 7                      |   |   |    |

- o B normaal bezet parkeerplaats
- o F foutief (verkeerd geparkeerd voertuig op plek buiten parkeerplaats)
- o I illegaal (geparkeerd in vak waar dit niet mag, b.v. bushalte)
- o NB niet beschikbaar (kan niet parkeren op parkeerplaats, b.v. doordat er container staat)

## II. UITGEBREIDE RESULTATEN DONDERDAG 12-05-2022

| sectie        | donderdag 12-05-2022          | type parkeren | capaciteit | werkdagochtend       |             | werkdagmiddag        |             | werkdagavond         |             | werkdagnacht         |             |
|---------------|-------------------------------|---------------|------------|----------------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|-------------|
|               |                               |               |            | 12-05-2022 11.00 uur |             | 12-05-2022 15.00 uur |             | 12-05-2022 20.00 uur |             | 12-05-2022 23.00 uur |             |
|               |                               |               |            | bezetting            | parkeerdruk | bezetting            | parkeerdruk | bezetting            | parkeerdruk | bezetting            | parkeerdruk |
| 1             | Lichtenbergseweg (noord)      | straat        | 8          | 2                    |             | 3                    |             | 2                    |             | 3                    |             |
|               |                               | vak           | 0          | 0                    | 25%         | 0                    | 38%         | 2                    | 50%         | 2                    | 63%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 8          | 2                    |             | 3                    |             | 4                    |             | 5                    |             |
| 2             | Industrieweg                  | straat        | 0          | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
|               |                               | vak           | 5          | 1                    | 20%         | 0                    | 0%          | 0                    | 0%          | 0                    | 0%          |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 5          | 1                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
| 3             | Lichtenbergseweg (midden)     | straat        | 0          | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
|               |                               | vak           | 16         | 7                    | 44%         | 4                    | 25%         | 6                    | 38%         | 8                    | 50%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 16         | 7                    |             | 4                    |             | 6                    |             | 8                    |             |
| 4             | Lichtenbergseweg (zuid)       | straat        | 0          | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
|               |                               | vak           | 8          | 3                    | 38%         | 2                    | 25%         | 2                    | 25%         | 3                    | 38%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 8          | 3                    |             | 2                    |             | 2                    |             | 3                    |             |
| 5             | Reeënstraat (zuid)            | straat        | 7          | 4                    |             | 2                    |             | 3                    |             | 4                    |             |
|               |                               | vak           | 9          | 1                    | 31%         | 3                    | 31%         | 4                    | 44%         | 2                    | 38%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 16         | 5                    |             | 5                    |             | 7                    |             | 6                    |             |
| 6             | Reeënstraat (noord)           | straat        | 0          | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
|               |                               | vak           | 23         | 11                   | 48%         | 9                    | 39%         | 6                    | 26%         | 5                    | 22%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 23         | 11                   |             | 9                    |             | 6                    |             | 5                    |             |
| 7             | Patrijsplein (oost)           | straat        | 2          | 2                    |             | 3                    |             | 2                    |             | 2                    |             |
|               |                               | vak           | 8          | 4                    | 60%         | 1                    | 40%         | 5                    | 70%         | 7                    | 90%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 10         | 6                    |             | 4                    |             | 7                    |             | 9                    |             |
| 8             | Patrijsplein (parkeerterrein) | straat        | 0          | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
|               |                               | vak           | 16         | 4                    | 25%         | 6                    | 38%         | 9                    | 56%         | 10                   | 63%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 16         | 4                    |             | 6                    |             | 9                    |             | 10                   |             |
| 9             | Patrijsplein (zuid)           | straat        | 2          | 1                    |             | 0                    |             | 1                    |             | 1                    |             |
|               |                               | vak           | 6          | 3                    | 50%         | 3                    | 38%         | 4                    | 63%         | 5                    | 75%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 8          | 4                    |             | 3                    |             | 5                    |             | 6                    |             |
| 10            | Patrijsplein (noord)          | straat        | 9          | 5                    |             | 4                    |             | 6                    |             | 5                    |             |
|               |                               | vak           | 0          | 0                    | 56%         | 0                    | 44%         | 0                    | 67%         | 0                    | 56%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 9          | 5                    |             | 4                    |             | 6                    |             | 5                    |             |
| 11            | Patrijsplein (parkeerterrein) | straat        | 0          | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
|               |                               | vak           | 14         | 4                    | 29%         | 4                    | 29%         | 4                    | 29%         | 7                    | 50%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 14         | 4                    |             | 4                    |             | 4                    |             | 7                    |             |
| 12            | Fazantplein (parkeerterrein)  | straat        | 0          | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
|               |                               | vak           | 16         | 5                    | 31%         | 3                    | 19%         | 6                    | 38%         | 7                    | 44%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 16         | 5                    |             | 3                    |             | 6                    |             | 7                    |             |
| 13            | Fazantplein (noord)           | straat        | 5          | 2                    |             | 2                    |             | 4                    |             | 4                    |             |
|               |                               | vak           | 0          | 0                    | 40%         | 0                    | 40%         | 0                    | 80%         | 0                    | 80%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 5          | 2                    |             | 2                    |             | 4                    |             | 4                    |             |
| 14            | Fazantplein (zuid)            | straat        | 0          | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
|               |                               | vak           | 12         | 3                    | 25%         | 2                    | 17%         | 5                    | 42%         | 6                    | 50%         |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 12         | 3                    |             | 2                    |             | 5                    |             | 6                    |             |
| 15            | Fazantplein (west)            | straat        | 0          | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             | 0                    |             |
|               |                               | vak           | 8          | 4                    | 50%         | 8                    | 100%        | 8                    | 100%        | 8                    | 100%        |
|               | <b>subtotaal</b>              |               | 8          | 4                    |             | 8                    |             | 8                    |             | 8                    |             |
| <b>Totaal</b> |                               |               | 174        | 66                   | 38%         | 59                   | 34%         | 79                   | 45%         | 89                   | 51%         |

| meetmoment                  | Type           | 1. Lichtenbergseweg (noord) |   |   |    | 2. Industrieweg |   |   |    | 3. Lichtenbergseweg (midden) |   |   |    |
|-----------------------------|----------------|-----------------------------|---|---|----|-----------------|---|---|----|------------------------------|---|---|----|
|                             |                | B                           | F | I | NB | B               | F | I | NB | B                            | F | I | NB |
| werkdagochtend<br>11.00 uur | Straatparkeren | 2                           |   |   |    | 0               |   |   |    |                              |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                             |   |   |    | 1               |   |   |    | 7                            |   |   |    |
| werkdagmiddag<br>15.00 uur  | Straatparkeren | 3                           |   |   |    | 0               |   |   |    |                              |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                             |   |   |    | 0               |   |   |    | 4                            |   |   |    |
| werkavond<br>20.00 uur      | Straatparkeren | 2                           |   |   |    | 0               |   |   |    |                              |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                             | 2 |   |    | 0               |   |   |    | 6                            |   |   |    |
| werknacht<br>23.00 uur      | Straatparkeren | 3                           |   |   |    | 0               |   |   |    |                              |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                             | 2 |   |    | 0               |   |   |    | 8                            |   |   |    |

| meetmoment                  |                | 4. Lichtenbergseweg (zuid) |   |   |    | 5. Reeënstraat (zuid) |   |   |    | 6. Reeënstraat (noord) |   |   |    |
|-----------------------------|----------------|----------------------------|---|---|----|-----------------------|---|---|----|------------------------|---|---|----|
|                             |                | B                          | F | I | NB | B                     | F | I | NB | B                      | F | I | NB |
| werkdagochtend<br>11.00 uur | Straatparkeren |                            |   |   |    | 4                     |   |   |    |                        |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    | 3                          |   |   |    | 1                     |   |   |    | 11                     |   |   |    |
| werkdagmiddag<br>15.00 uur  | Straatparkeren |                            |   |   |    | 2                     |   |   |    |                        |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    | 2                          |   |   |    | 3                     |   |   |    | 9                      |   |   |    |
| werkavond<br>20.00 uur      | Straatparkeren |                            |   |   |    | 3                     |   |   |    |                        |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    | 2                          |   |   |    | 4                     |   |   |    | 6                      |   |   |    |
| werknacht<br>23.00 uur      | Straatparkeren |                            |   |   |    | 4                     |   |   |    |                        |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    | 3                          |   |   |    | 2                     |   |   |    | 5                      |   |   |    |

| meetmoment                  |                | 7. Patrijsplein (oost) |   |   |    | 8. Patrijsplein (parkeerterrein) |   |   |    | 9. Patrijsplein (zuid) |   |   |    |
|-----------------------------|----------------|------------------------|---|---|----|----------------------------------|---|---|----|------------------------|---|---|----|
|                             |                | B                      | F | I | NB | B                                | F | I | NB | B                      | F | I | NB |
| werkdagochtend<br>11.00 uur | Straatparkeren | 2                      |   |   |    |                                  |   |   |    | 1                      |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    | 4                      |   |   |    | 4                                |   |   |    | 3                      |   |   |    |
| werkdagmiddag<br>15.00 uur  | Straatparkeren | 3                      |   |   |    |                                  |   |   |    |                        |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    | 1                      |   |   |    | 6                                |   |   |    | 3                      |   |   |    |
| werkavond<br>20.00 uur      | Straatparkeren | 2                      |   |   |    |                                  |   |   |    | 1                      |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    | 5                      |   |   |    | 9                                |   |   |    | 4                      |   |   |    |
| werknacht<br>23.00 uur      | Straatparkeren | 2                      |   |   |    |                                  |   |   |    | 1                      |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    | 7                      |   |   |    | 10                               |   |   |    | 5                      |   |   |    |

| meetmoment                  |                | 10. Patrijsplein (noord) |   |   |    | 11. Patrijsplein (parkeerterrein) |   |   |    | 12. Fazantplein (parkeerterrein) |   |   |    |
|-----------------------------|----------------|--------------------------|---|---|----|-----------------------------------|---|---|----|----------------------------------|---|---|----|
|                             |                | B                        | F | I | NB | B                                 | F | I | NB | B                                | F | I | NB |
| werkdagochtend<br>11.00 uur | Straatparkeren | 5                        |   |   |    |                                   |   |   |    |                                  |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                          |   |   |    | 4                                 |   |   |    | 5                                |   |   | 4  |
| werkdagmiddag<br>15.00 uur  | Straatparkeren | 4                        |   |   |    |                                   |   |   |    |                                  |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                          |   |   |    | 4                                 |   |   |    | 3                                |   |   |    |
| werkavond<br>20.00 uur      | Straatparkeren | 6                        |   |   |    |                                   |   |   |    |                                  |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                          |   |   |    | 4                                 |   |   |    | 6                                |   |   |    |
| werknacht<br>23.00 uur      | Straatparkeren | 5                        |   |   |    |                                   |   |   |    |                                  |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                          |   |   |    | 7                                 |   |   |    | 7                                |   |   |    |

| meetmoment                  |                | 13. Fazantplein (noord) |   |   |    | 14. Fazantplein (zuid) |   |   |    | 15. Fazantplein (west) |   |   |    |
|-----------------------------|----------------|-------------------------|---|---|----|------------------------|---|---|----|------------------------|---|---|----|
|                             |                | B                       | F | I | NB | B                      | F | I | NB | B                      | F | I | NB |
| werkdagochtend<br>11.00 uur | Straatparkeren | 2                       |   |   |    |                        |   |   |    |                        |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                         |   |   |    | 3                      |   |   | 1  | 4                      |   |   |    |
| werkdagmiddag<br>15.00 uur  | Straatparkeren | 2                       |   |   |    |                        |   |   |    |                        |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                         |   |   |    | 2                      |   |   | 1  | 8                      |   |   |    |
| werkavond<br>20.00 uur      | Straatparkeren | 4                       |   |   |    |                        |   |   |    |                        |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                         |   |   |    | 5                      |   |   | 1  | 8                      |   |   |    |
| werknacht<br>23.00 uur      | Straatparkeren | 4                       |   |   |    |                        |   |   |    |                        |   |   |    |
|                             | Vakparkeren    |                         |   |   |    | 6                      |   |   | 1  | 8                      |   |   |    |

- o B normaal bezet parkeerplaats
- o F foutief (verkeerd geparkeerd voertuig op plek buiten parkeerplaats)
- o I illegaal (geparkeerd in vak waar dit niet mag, b.v. bushalte)
- o NB niet beschikbaar (kan niet parkeren op parkeerplaats, b.v. doordat er container staat)