

**Akoestisch onderzoek**

***Exploitiemaatschappij J. ter Horst BV***

***Locatie Varsseveld revisie 2020***

**19.152.01 versie 09**

*Behandeld door:*

Ing. R. Herik

*Opdrachtgever :*

Ter Horst Groep  
Kloosterstraat 3  
7051 CM VARSSEVELD

Hengelo, 7 januari 2025



|                  |                                                             |                  |
|------------------|-------------------------------------------------------------|------------------|
| <b><u>1</u></b>  | <b><u>Inleiding</u></b>                                     | <b><u>4</u></b>  |
| <b><u>2</u></b>  | <b><u>Beschrijving van de situatie</u></b>                  | <b><u>5</u></b>  |
| 2.1              | Locatie Aaltenseweg 56                                      | 5                |
| 2.2              | Hoofdlocatie Kloosterstraat                                 | 5                |
| <b><u>3</u></b>  | <b><u>Toetsingskader</u></b>                                | <b><u>6</u></b>  |
| 3.1              | Geluid binnen de grens van de inrichting                    | 6                |
| 3.2              | Geluid buiten de grens van de inrichting                    | 8                |
| <b><u>4</u></b>  | <b><u>Aanpak van het onderzoek</u></b>                      | <b><u>9</u></b>  |
| <b><u>5</u></b>  | <b><u>Bedrijfssituaties</u></b>                             | <b><u>10</u></b> |
| 5.1              | Representatieve bedrijfssituatie (RBS)                      | 10               |
| 5.2              | Incidentele bedrijfssituatie (IBS)                          | 12               |
| 5.3              | Tonaal geluid                                               | 12               |
| <b><u>6</u></b>  | <b><u>Vaststelling bronvermogen</u></b>                     | <b><u>13</u></b> |
| 6.1              | Bronvermogen materieel                                      | 13               |
| 6.2              | Bronvermogen Shredder of puinbreker                         | 14               |
| 6.3              | Bronvermogen vrachtwagens en busjes                         | 15               |
| 6.4              | Geluidniveau hallen 1,2 en 3                                | 16               |
| 6.5              | Piekgeluiden                                                | 17               |
| <b><u>7</u></b>  | <b><u>Resultaten</u></b>                                    | <b><u>18</u></b> |
| 7.1              | Geluidbelasting tijdens de representatieve bedrijfssituatie | 18               |
| 7.2              | Geluidbelasting tijdens de incidentele bedrijfssituatie     | 19               |
| <b><u>8</u></b>  | <b><u>Beperking geluidemissie / BBT</u></b>                 | <b><u>20</u></b> |
| <b><u>9</u></b>  | <b><u>Trillingen</u></b>                                    | <b><u>21</u></b> |
| <b><u>10</u></b> | <b><u>Bespreking en conclusies</u></b>                      | <b><u>22</u></b> |
| 10.1             | Maximale A-Gewogen geluidniveaus                            | 22               |
| 10.2             | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau                        | 22               |
| 10.3             | Indirecte hinder                                            | 23               |



## FIGUREN EN BIJLAGEN

|              |                                                               |
|--------------|---------------------------------------------------------------|
| Figuur 1-1   | ligging inrichting in kadastrale ondergrond en waarneempunten |
| Figuur 1-2   | positie waarneempunten in een luchtfoto                       |
| Figuur 2     | gebieden activiteiten Ter Horst en TH                         |
| Figuur 3-1   | weergave rekenmodel met achtergrond                           |
| Figuur 3-2   | weergave rekenmodel zonder achtergrond                        |
| Figuur 3-3   | weergave rekenmodel detail bronnen                            |
| Figuur 3-4   | weergave rekenmodel detail rijlijnen                          |
| Figuur 3-5   | weergave rekenmodel ligging objecten                          |
| Figuur 3-6   | hoogte keerwanden ter informatie                              |
| Figuur 3-7   | rekenmodel indirecte hinder                                   |
| Bijlage 1    | immissierelevante bronsterkte                                 |
| Bijlage 2-1  | bepaling bedrijfsduurcorrecties                               |
| Bijlage 3-1: | alle invoergegevens $L_{A,r,LT}$                              |
| Bijlage 3-2: | alle geluidbronnen RBS en IBS $L_{A,r,LT}$                    |
| Bijlage 3-3: | alle geluidbronnen RBS en IBS $L_{A,max}$                     |
| Bijlage 3-4: | alle geluidbronnen Indirecte hinder                           |
| Bijlage 4-1: | resultaten per punt $L_{A,r,LT}$ tijdens RBS                  |
| Bijlage 4-2: | resultaten per punt en per bron $L_{A,r,LT}$ tijdens de RBS   |
| Bijlage 5:   | resultaten $L_{A,max}$ per punt RBS                           |
| Bijlage 6:   | resultaten per punt $L_{A,r,LT}$ tijdens IBS schrootschaar    |
| Bijlage 7:   | resultaten indirecte hinder                                   |



# 1 Inleiding

Exploitatiemaatschappij J. ter Horst B.V. (hierna: Ter Horst) is gespecialiseerd in het inzamelen, op- en overslaan en bewerken van metalen, kabels, loodaccu's en lithium accu's.

TH Containers B.V. (hierna: TH) is gespecialiseerd in het inzamelen, op- en overslaan en bewerken van een grote verscheidenheid aan afvalstoffen.

De entiteiten Ter Horst en TH zijn voornemens om de bestaande inrichting zoals vergund voor 2024 opnieuw in te richten. In dit akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting van de nieuwe activiteiten in kaart gebracht.

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de situatie die planologisch maximaal redelijkerwijs mogelijk is. Deze situatie kan op zeer drukke dagen voorkomen en is daarmee gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie. Deze rapportage is daarom ook dekkend voor de omgevingsvergunning onderdeel milieu.

Onderdeel van de aanvraag voor de omgevingsvergunning is een akoestisch onderzoek waarin de geluidemissie ten gevolge van de gehele inrichting inzichtelijk gemaakt wordt.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Bijlage IVh (Meet- en Rekenmethode Geluid Industrie) van de Staatscourant 2021 nr. 15868 van 26 maart 2021 (afgekort met MRGI);



## 2 Beschrijving van de situatie

De inrichting van Ter Horst bestaat uit verschillende terreindelen die niet aansluiten. In figuur 1-1 en 1-2 is een situatietekening opgenomen van Ter Horst met de omgeving waarvoor vergunning wordt gevraagd. In figuur 2 is de locatie van de toekomstige activiteiten met alle terreindelen meer in detail aangegeven.

Het onderzoek gaat ervan uit dat alle wijzigingen zoals deze hieronder worden beschreven, zijn gerealiseerd.

### 2.1 LOCATIE AALTENSEWEG 56

Aan de zuidzijde van de Aaltenseweg wordt het voorste deel van het pand aan de Aaltenseweg 56 gebruikt als kantoorruimte. De activiteiten bestaan aan de voorzijde uit het komen en gaan van enkele lichte voertuigen. Op het dak van de Aaltenseweg 56 is geen luchtbehandeling gepland.

### 2.2 HOOFDLOCATIE KLOOSTERSTRAAT

In figuur 2 is een duidelijke weergave opgenomen van het hoofdterrein en het westelijk deel.

De hoofdlocatie bevindt zich aan weerszijden van de Kloosterstraat. Hier liggen twee open terreinen die tot de Oostelijke oude Aaltenseweg en de spoorlijn Varsseveld-Aalten lopen. De grens van het terrein aan de zuidzijde wordt gevormd door betonnen wanden. Het zuidelijk deel is verdeeld in een westelijk-terrein en een hoofdterrein. Op het hoofdterrein worden twee hallen gebouwd (letter F). De zuidelijke hal wordt aangeduid met hal 1 en de noordelijke hal met hal 2. De nu aanwezige papierhal wordt afgebroken. Op het westelijk deel is reeds een bedrijfshal aanwezig (letter E). Deze hal wordt in dit onderzoek hal 3 genoemd.

Voor de locatie van de verschillende (afval)stoffen wordt verwezen naar de aanvraag. In paragraaf 2 van de aanvraag wordt beschreven welke stoffen op welk terreindeel worden op- en overgeslagen en voor welke entiteit (TH of Ter Horst). In dit onderzoek wordt inzicht gegeven in de activiteiten die op de verschillende terreindelen plaatsvinden. Deze activiteiten zijn, waar dit noodzakelijk is, wel afgestemd op het soort materiaal waarmee wordt gewerkt (metaal of afval). Of de activiteiten door TH of Ter Horst worden uitgevoerd doet voor de geluidemissie niet ter zake.

De aanvoer van materiaal vindt plaats door middel van uiteenlopende voertuigsoorten zoals personenwagens al dan niet met aanhanger, busjes, lichte vrachtwagens, tractoren en zware vrachtwagens. In het onderzoek wordt alleen onderscheid gemaakt tussen lichte personenwagens en busjes en zware wagens zoals tractoren, lichte en zware vrachtwagens. Op het hoofdterrein worden vier weegbruggen gerealiseerd. Een gedeelte van de vrachtwagens worden bij aankomst en vertrek gewogen. Alle vrachtwagens voor de dagelijkse activiteiten van Ter Horst zullen gebruik gaan maken van de noordelijke toegang aan de Aaltenseweg. Aan de zuidzijde komen en gaan de vrachtwagens van TH.

De dagelijkse activiteiten bestaan naast het verkleinen van puin of groen uit de activiteiten in de hallen, het gebruik van diesel aangedreven materieel zoals heftruck, kranen en shovels en overslag van materialen zoals puin, granulaat en metalen. De schrootschaar van Ter Horst is inmiddels verwijderd. Het knippen van metaal vindt straks minder vaak plaats en zal niet meer dan 12x per jaar optreden.

De werktijden zijn van 7:00 tot 19:00 uur. In de nacht- en avondperiode vinden alleen vervoersbewegingen plaats en vinden enkele wegingen plaats. De geluidbelasting moet ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen worden getoetst. In figuur 1 zijn de woningen aangegeven met verschillende nummers.



### 3 Toetsingskader

#### 3.1 GELUID BINNEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Op het moment van schrijven van dit onderzoek is er geen geluidbeleid aanwezig in de gemeente Oude IJsselstreek (december 2024). Om de activiteiten mogelijk te maken zal een BOPA worden verleend. Dit betreft een ruimtelijke procedure onder de Omgevingswet.

Voorheen (2023 en eerder) moest bij het opstellen van een bestemmingsplan of het afwijken van regels in het bestemmingsplan eerst worden beoordeeld of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”. Dit kader is onder de Omgevingswet vervangen door Etfal, zijnde een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Om een afweging te kunnen maken of sprake is van Etfal kan worden aangesloten bij de nieuwe VNG publicatie 2024. Deze publicatie vereist dat in het Omgevingsplan het gebiedstype is aangeduid waarin bedrijven en de omgeving zijn gelegen. In het Omgevingsplan zijn deze gebieden (basis, beperkt, verruimd) nog niet opgenomen. Om deze reden is aangesloten bij de VNG publicatie “Bedrijven en Milieuzonering van 2009. Indien aan deze publicatie wordt voldaan dan is er sprake van Etfal.

De VNG hanteert voor het toetsingskader van geluid 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1: indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

Stap 2: indien stap 1 niet toereikend is, Inpassing is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied van maximaal:

45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$   
65 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden)  $L_{Amax}$   
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking  $L_{Aeq}$

Op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting van maximaal:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$   
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden)  $L_{Amax}$   
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking  $L_{Aeq}$

In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dB(A) lager.

Stap 3: indien stap 2 niet toereikend is:  
Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$   
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden)  $L_{Amax}$   
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking  $L_{Aeq}$

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$   
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden)  $L_{Amax}$  exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;  
65 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking  $L_{Aeq}$



Bij stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom een concrete geluidbelasting acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

De woningen die verder ten zuiden zijn gelegen aan de Gelderkampstraat en de Heusinkveldveld (punt 07 en 08) zijn gelegen in het gebiedstype woonwijk/buitengebied.

Voor de woningen in de nabijheid van het plangebied geldt dat sprake is van een gemengd gebied. De woningen aan de Sturriskolkweg (10 tot en met 16) zijn gelegen binnen de invloedssfeer van de spoorlijn Zevenaar – Winterswijk en de bedrijvigheid op bedrijventerrein Hofskamp. Ook voor de woningen aan de Sturriskolk 6 en 8 geldt dat sprake is van een gemengd gebied, gelet op de ligging nabij een bedrijf.

De bestaande woningen aan de Dames Jolinkstraat worden aan alle zijden omsloten door bedrijvigheid en zijn bovendien gelegen in de nabijheid van de provinciale weg N818. In figuur 3-7 is een geluidcontour opgenomen van de N818 waaruit blijkt dat de reeds aanwezige geluidbelasting op de dichtst bijgelegen woningen aan de Aaltenseweg en de Dames Jolinkstraat circa 63 dB (= 65 dB(A)) etmaalwaarde bedraagt.

Er is nog sprake van een goed woon- en leefklimaat indien de geluidbelasting van het bedrijf niet hoger is dan het referentieniveau van het omgevingslawaai zoals omschreven in de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Dit referentieniveau wordt bepaald door 10 dB in mindering te brengen op het wegverkeerslawaai. De geluidbelasting van de inrichting zal dan tevens bij de woningen niet leiden tot een toename van de cumulatieve geluidbelasting. Voor de woningen gelegen aan de Dames Jolinkweg en de Aaltenseweg alsmede de Breukelaarweg mag een richtwaarde van stap 3 voor gemengd gebied van 55 dB(A) worden gehanteerd.

Samenvattend kunnen de volgende richtwaarde worden gehanteerd als toetsingskader.

**Tabel 3.2 te hanteren richtwaarden**

| Rekenpunt                   | dag (dB(A))<br>Ho=1.5m | avond (dB(A))<br>Ho=5m | nacht (dB(A))<br>Ho=5m |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 01: Sturriskolkweg 14 en 16 | 50 <sup>2</sup>        | 45                     | 40                     |
| 02: Dames Jolinkweg 86/88   | 55 <sup>3</sup>        | 50                     | 45                     |
| 03,10,14: Aaltenseweg 60    | --                     | --                     | --                     |
| 04,13 : Breukelaarweg 4     | 55 <sup>3</sup>        | 50                     | 45                     |
| 05: Sturriskolkweg 6        | 50 <sup>2</sup>        | 45                     | 40                     |
| 06: Sturriskolkweg 10       | 50 <sup>2</sup>        | 45                     | 40                     |
| 07: Heusinkvelderstraat 2   | 45 <sup>1</sup>        | 40                     | 35                     |
| 08: Gelderkampstraat 2      | 45 <sup>1</sup>        | 40                     | 35                     |
| 09: Breukelaarweg 2         | 55 <sup>3</sup>        | 50                     | 45                     |
| 11,12 Beukelaarweg 9        | 55 <sup>3</sup>        | 50                     | 45                     |

<sup>1</sup>: standaard richtwaarde stap 2 VNG publicatie van 45 dB(A) buitengebied

<sup>2</sup>: standaard richtwaarde stap 2 VNG publicatie van 50 dB(A) gemengd gebied

<sup>3</sup>: beperkt door maximale waarde stap 3 VNG publicatie van 55 dB(A) gemengd gebied

De woning aan de Aaltenseweg betreft een dienstwoning die in eigendom is van Ter Horst. Ter plaatse van deze woning wordt alleen inzicht gegeven in de geluidbelasting maar wordt deze niet getoetst aan richt- of grenswaarden.



### 3.2 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Het geluid als gevolg van indirecte hinder wordt veroorzaakt door het komen en gaan van voertuigen. Het geluid hiervan moet worden getoetst conform de Circulaire Indirecte hinder voor zolang de voertuigen nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

De vrachtwagens verlaten het terrein via de Kloosterstraat en komen ook via die weg bij het bedrijf aan. Het af- en aanrijdende vrachtverkeer op deze kruising en op Aaltenseweg is wat snelheid en rij- en stopgedrag betreft niet te onderscheiden van het overige verkeer dat daar aanwezig kan bevinden en moet derhalve worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld (ECLI:NL:RVS:2018:2294 onder 9.1 en 9.2). Het aspect indirecte hinder behoeft om deze reden geen numerieke toets aan de zijde van de Aaltenseweg.

Om inzicht te geven in de geluidbelasting is er voor gekozen een rekenmodel op te stellen om de indirecte hinder vast te stellen voor de wegen tussen en achter de terreindelen waar de activiteiten worden uitgevoerd.

Er is een rekenmodel opgesteld voor indirecte hinder waarbij met het dubbel aantal rijbewegingen worden gerekend zodat elke vrachtwagen komt en weer gaat via de Oostelijke oude Aaltenseweg. In figuur 3-7 is een weergave opgenomen van dit model.





## 4 Aanpak van het onderzoek

Het betreft hier een reeds bestaande inrichting. Op het bedrijfsterrein hebben op diverse momenten geluidmetingen plaatsgevonden. Voor elke situatie zijn de metingen uitgevoerd op een representatief moment voor de betreffende activiteit. In dit onderzoek zijn al deze metingen verzameld en, waar nodig, opnieuw verwerkt tot bronvermogens.

Deze uitwerking is opgenomen als bijlage 1. Van alle maatgevende werkzaamheden is een bronvermogen vastgesteld. De geluidemissie van het materieel wordt bepaald door de handling van metalen, granulaat of puin en is minder afhankelijk van het materieel dat wordt ingezet. De reeds uitgevoerd metingen blijven om deze reden ook representatief voor de voorliggende bedrijfssituatie.

In overleg met het bedrijf is per geluidbron de bedrijfsduur ingeschat die wordt verwacht nadat de inrichting in bedrijf is zoals aangevraagd. In bijlage 2 is een volledig overzicht opgenomen van alle geluidbronnen en de bedrijfsduur. In bijlage 2 is een broncode opgenomen die terug te vinden is in figuur 3-3 en 3-4 voor respectievelijk bronnen en rijlijnen.

De bedrijfssituatie wordt in beeld gebracht met puntbronnen die door het rekenmodel al dan niet op een lijn worden geprojecteerd (rijlijn). Volgens de HMRI199 geldt het criterium  $x > 1.5d$ . Dit wil zeggen dat de afstand tussen de bron en ontvanger groter moet zijn dan 1.5 keer de diameter van de bron of het brongebied. Omgekeerd geldt dan dat een enkele geluidbron in het rekenmodel representatief is voor het gebruik in een gebied zo groot als 2/3 tot de ontvanger. Om het werken met bijvoorbeeld metaal in een groter gebied in beeld te brengen hoeft dus niet op elke plek een bron te worden ingebracht. Een enkele bron is representatief voor het werken in een groter gebied. De geluidbronnen zijn om deze reden niet in groten getale aangebracht, maar zijn op de centrale locaties gekozen waarbij de geluidoverdracht op een representatieve wijze wordt berekend. Op deze wijze wordt een overzichtelijk rekenmodel behouden.

Bijlage 2 geeft samen met figuur 3-3 en 3-4 een volledig overzicht van de werkzaamheden die op een dag plaats zouden kunnen vinden.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Bijlage IVh (Meet- en Rekenmethode Geluid Industrie) van de Staatscourant 2021 nr. 15868 van 26 maart 2021 (afgekort met MRGI);

Er is gebruik gemaakt van de Geomilieu software versie 2024. Met dit rekenmodel kan de geluidbelasting op elk willekeurig punt in de omgeving berekend worden, rekening houdend met de bedrijfsduur, de invloed van afscherming en gebouwen, de invloed van het tussengebied, etc. De rekenpunten zijn weergegeven in figuur 1.



## 5 Bedrijfssituaties

De geluidbelasting moet inzichtelijk worden gemaakt tijdens de representatieve bedrijfssituatie (RBS) en eventueel de incidentele bedrijfssituatie (IBS). Met de RBS wordt die bedrijfssituatie bedoeld die maximaal op een dag kan voorkomen en waarmee de maximale geluidbelasting ter plaatse van de vergunningpunten wordt verwacht. Met de IBS wordt de dag bedoeld dat er vanwege incidentele werkzaamheden een hogere geluidbelasting optreedt.

Tijdens de RBS is de verkleiner op het terrein gedurende 8 uur puin aan het breken. Rond deze installatie werkt een kraan om de installatie te voeden en werkt een shovel of kraan om het verkleind materiaal af te voeren.

De verkleiner kan bestaan uit een puinbreker of een shredder die achter een geluidscherm wordt geplaatst. In het rekenmodel is de opstelling met verkleiner op het midden van het terrein geplaatst. In de praktijk kan deze positie minder centraal op het terrein zijn. De installatie wordt geplaatst waar het meeste materiaal is opgeslagen.

Daarnaast is het wenselijk om incidenteel enkele dagen per jaar een mobiele schrootschaar in werking te hebben. Het gelijktijdig gebruik van de schrootschaar en de puinbreker (of shredder) wordt aangeduid met de IBS.

De twee situaties worden in de volgende hoofdstukken besproken.

### 5.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

De activiteiten benoemd in hoofdstuk 2 zijn vertaald naar geluidbronnen en in het rekenmodel ingevoerd. De mobiele geluidbronnen in het rekenmodel worden voorgesteld door een aantal vaste puntbronnen, die elk een deel van het rijtraject voorstellen. De rijlijnen waarover de vrachtwagens rijden zijn samen met de bronnummers in figuur 3-4 weergegeven. De volgende vervoersbewegingen vinden plaats:

**Tabel 5.1.1: Vervoersbewegingen op terrein 'Ter Horst'**

| Type/soort                                | Bronvermogen<br>LwA, dB(A) | Bron<br>nummers | Aantal rijbewegingen |       |       | Snelheid<br>km/u |
|-------------------------------------------|----------------------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------------------|
|                                           |                            |                 | dag                  | avond | nacht |                  |
| Personenwagens kantoor 58                 | 90.3                       | Pw01B           | 20                   | 2     | 2     | 5.0              |
| Personenwagens nieuw kantoor              | 90.3                       | Pw01A           | 30                   | 3     | 3     | 5.0              |
| Rijlijn 1 Ter Horst                       | 102.2                      | Vw01            | 50                   | 5     | 5     | 10.0             |
| Rijlijn 2 TH Containers                   | 102.2                      | Vw02            | 40                   | 2     | 2     | 10.0             |
| Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 102.2                      | Vw03            | 23                   | 1     | 1     | 10.0             |
| Rijlijn 4 TH Containers west              | 102.2                      | Vw04            | 46                   | 2     | 2     | 10.0             |
| Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst        | 102.2                      | Vw05            | 18                   | 2     | 2     | 10.0             |

Voor elke rijbeweging is een maximale rijlengte aangehouden. In de praktijk zullen vrachtwagens ook kortere rijlijnen volgen. Voor dit onderzoek is alleen van belang waar en hoe vaak over welke deel van het terrein een vrachtwagen rijdt. Het totaal aantal vrachtwagens dat de inrichting aandoet en weer vertrekt is om deze reden geen optelling van alle rijlijnen. Zo zal een deel van de vrachtwagens gaan tanken en omrijden en worden vrachtwagens meerdere keren gewogen of bijvoorbeeld niet gewogen indien deze direct worden gestald.



Verder wordt inzicht gegeven in de representatieve bedrijfssituatie, zijnde een dag waarop alle bedrijfsmiddelen worden ingezet en de mogelijkheden van het terrein maximaal worden benut.

De bedrijfsduur van de dagelijkse activiteiten is in de onderstaande tabel opgenomen. Voor de locatie van de verschillende geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 3-3.

**Tabel 5.1.2: Dagelijkse activiteiten 'Ter Horst'**

| Type/soort                                           | Broncode   | Aantal bronnen | Totale gebruiksduur |       |       |
|------------------------------------------------------|------------|----------------|---------------------|-------|-------|
|                                                      |            |                | dag                 | avond | nacht |
| Heftruck beperkt voorzijde                           | Hv1-02     | 2              | 0.25                |       |       |
| Heftruck diverse lokaties                            | H03-07     | 5              | 5                   |       |       |
| Containers optrekken of neerzetten                   | CwA01-04   | 4              | 1                   |       |       |
| Shovel bij op/overslag afvalstoffen                  | Sh01-06    | 6              | 1                   |       |       |
| Wasplaats voor het materieel                         | WP         | 1              | 0.5                 |       |       |
| Gebui van shovels of kranen divers                   | Sk01-08    | 8              | 8                   |       |       |
| Kraan sorteert oud ijzer                             | KrS1       | 1              | 1                   |       |       |
| Kraan werkt met afval westterrein                    | KrS2       | 1              | 1                   |       |       |
| Shrootschaar tijdens grof werk (IBS)                 | SS01       | 1              | 8                   |       |       |
| Verkleiner                                           | VK         | 1              | 8                   |       |       |
| Kraan werkt bij puin                                 | KrW01      | 1              | 1                   |       |       |
| Containers optrekken/neerzetten hoofdterrein         | CwH01      | 1              | 1                   |       |       |
| Kraan rijdend/aan het werk                           | KrR01-05   | 5              | 1                   |       |       |
| Puinbreker plus zeef                                 | Puinb,Puiz | 1              | 6                   |       |       |
| Kraan laadt de puinbreker                            | KrPb       | 1              | 4                   |       |       |
| Shovel voert grannulaat af                           | Shgr01-5   | 5              | 3                   |       |       |
| Wachten op de weegbrug noord circa 2 min /weging     | WB01-02    | 2              | 2.27                | 0.23  | 0.23  |
| Wachten op de weegbrug zuid circa 2 min /weging      | WB03-04    | 2              | 2.1                 | 0.1   | 0.1   |
|                                                      |            |                |                     |       |       |
| Gevels en dak van de hallen                          | D en G     | 1              | 10                  |       |       |
| Gesloten deuren hal 3 (buitenste permanent gesloten) | Ddh3       | 1              | 10                  |       |       |
| Gesloten middelste deur                              | Dd         | 1              | 1                   |       |       |
| Open middelste deur                                  | Do         | 1              | 9                   |       |       |
| Lichtstraten in het dak                              | Ls         | 1              | 10                  |       |       |
| Overheaddeur locatie 56                              | Od-56      | 1              | 1                   |       |       |

In de hallen 1,2 en 3 is uitgegaan van een bedrijfsduur van 10 uur waarbij de deuren gedurende 9 uur zijn geopend met het geluidniveau van 85 dB(A) in de hal. Vanwege het grote aantal rijbewegingen in en uit de hallen met zware voertuigen is het sluiten van de deur geen optie. Een uitzondering hierop vormt hal 3, omdat hier vanwege het beperken van geuremissie een snelloopdeur is geplaatst. Indien er in deze hal echter geen geurrelevante stoffen worden opgeslagen vervalt deze verplichting en kan de deur ook gedurende 9 uur open blijven.

#### - Verwaarlozingen

Bij het opstellen van het onderzoek zijn alle geluidbronnen meegenomen die mogelijk een bedrage kunnen leveren aan de geluidbelasting ter plaatse van de woningen. Van enkele geluidbronnen is op voorhand duidelijk dat deze geen bijdrage zullen leveren en zijn daarom verwaarloosd, het betreft:

- Het geluid van onderhoudswerkzaamheden en binnen opgestelde compressor in de werkplaats.
- Kleinere lichtere afzuigingen (toilet e.d).



## 5.2 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE (IBS)

Enkele malen per jaar zal er op de locatie SS01 een mobiele schrootschaar worden ingezet.

In het rekenmodel is hiertoe een bron ingevoerd met de code SS01. Voor een illustratie zie bijlage 1-8. Deze schrootschaar is niet meer dan 8 uur per dag in werking al dan niet samen met de shredder of de puinbreker.

De hoogste geluidbelasting treedt op indien de shredder en schootschaar samen in gebruik zijn.

Om te voorkomen dat bij controle moet worden nagegaan welke situatie op het terrein optreedt, is uitgegaan van een IBS waarbij alle geluidbronnen in gebruik zijn. Indien deze situatie vergunbaar is, zal dit ook het geval zijn voor de situatie waarbij alleen een shredder e/of breker en/of schrootschaar in gebruik is. De geluidbelasting tijdens het gebruik van de shredder is bepalend voor de geluidbelasting tijdens de incidentele bedrijfssituatie.

Het gebruik van een schrootschaar treedt niet vaker dan 12 keer per jaar op.

## 5.3 TONAAL GELUID

Bij bedrijven met vervoersbewegingen en gebruik van materieel kan een achteruitrijsignalering aanwezig zijn in de vorm van een tonaal geluid.

Bij Ter Horst is wel achteruitrijsignalering aanwezig, maar is gekozen voor de niet tonale variant (BSS-tek, zie bijlage 1-27)). Deze geeft een sis geluid op korte afstand. Het voordeel hiervan is dat op korte afstand het beter mogelijk is om op het gehoor te bepalen waar het geluid vandaan komt. Op grotere afstand is het geluid niet meer herkenbaar en derhalve niet hinderlijk. Het geluid is lager dan het eigengeluid van het materieel en inbegrepen bij het bronvermogen.

Omdat de inrichting logistiek zo is ingericht dat vrachtwagens alleen vooruit rijden en het materieel is voorzien van de niet-tonale signalering is geen toeslag voor tonaal geluid toegepast.



## 6 Vaststelling bronvermogen

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronvermogens van het geluid van de verschillende activiteiten. Op het bedrijfsterrein hebben in het verleden op diverse momenten geluidmetingen plaatsgevonden. Voor elke situatie zijn de metingen uitgevoerd op een representatief moment voor de betreffende activiteit. In dit onderzoek zijn al deze metingen verzameld en, waar nodig, opnieuw verwerkt tot bronvermogens.

Deze uitwerking is opgenomen als bijlage 1. Van alle maatgevende werkzaamheden is een bronvermogen vastgesteld. In het onderstaande worden de bronvermogens besproken die zijn gehanteerd.

### 6.1 BRONVERMOGEN MATERIEEL

De geluidemissie van het materieel wordt bepaald door de handling van metalen, granulaat of puin en is minder afhankelijk van het materieel dat wordt ingezet. De reeds uitgevoerde metingen blijven om deze reden ook representatief voor de voorliggende bedrijfssituatie.

De metingen uitgewerkt tot bronvermogens zijn weergegeven in bijlage 1. De volgende bronvermogens zijn vastgesteld:

|                                               |             |
|-----------------------------------------------|-------------|
| Heftruck .....                                | 98.4 dB(A)  |
| Werken met kraan met metalen. ....            | 105.2 dB(A) |
| Uitsorteren met kraan .....                   | 103.1 dB(A) |
| Shovel werkzaamheden .....                    | 102.7 dB(A) |
| Wachten op de weegbrug .....                  | 94.0 dB(A)  |
| Schrootschaar mobiel Louritex met kraan. .... | 115.3 dB(A) |
| Shredder (inhuur bijvoorbeeld DHZ 4000). .... | 117.0 dB(A) |

Uit de bronvermogens blijkt dat het gebruik van een shovel of kraan binnen de meetnauwkeurigheid niet leidt tot een duidelijk ander geluidniveau. In het model is wel het gebruik van een shovel of kraan aangegeven maar voor het geluid naar de omgeving maakt het geen verschil op met een shovel of kraan wordt gewerkt.



## 6.2 BRONVERMOGEN SHREDDER OF PUINBREKER

Op het bedrijfsterrein aan de zuidzijde is reeds een geruime tijd een vaste opstelling aanwezig van de puinbreker. Bij de herinrichting van het terrein wordt de huidige opstelling van de puinbreker met muur verwijderd. Op het terrein wordt met enige regelmaat een puinbreker of shredder geplaatst die wordt ingehuurd. Deze “verkleiner” wordt achter een mobiel geluidscherm geplaatst. In de onderstaande foto's is een voorbeeld opgenomen van een mobiel geluidscherm.

De installatie achter dit scherm kan een breker of verkleiner zijn. Er is uitgegaan van een bronvermogen van de shredder van 117 dB(A) die gedurende 8 uur per dag achter dit scherm in bedrijf is. Eventueel kan ook een puinbreker of zeef worden ingezet. Voorwaarde is dat het genoemde bronvermogen van 117 dB(A) niet wordt overschreden.





### 6.3 BRONVERMOGEN VRACHTWAGENS EN BUSJES

Voor de emissierelevante bronvermogens van vrachtwagens is uitgegaan van de publicatie in het blad Geluid (maart 2013) met titel “Geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden”. De publicatie is voor de volledigheid opgenomen vanaf bijlage 1-13.

In deze publicatie wordt een gemiddeld geluidvermoggenniveau per rijsnelheid bepaald aan de hand van circa 1000 geluidmetingen uitgevoerd in praktijksituaties. De volgende bronvermogens worden vermeld voor zware vrachtwagens:

**Tabel 6.1**

| Snelheid [km/u] | LWReq,gem [dB(A)] |
|-----------------|-------------------|
| 0 (stationair)  | 95,0              |
| 10              | 102,2             |
| 15              | 102,2             |
| 20              | 102,4             |
| 25              | 102,5             |
| 30              | 103,7             |
| 35              | 103,9             |

In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de publicatie van maart 2013. Op 1 maart 2019 is een nieuw onderzoek gepubliceerd. Daaruit blijkt dat vrachtwagens in het algemeen gemiddeld nog iets (2 dB) stiller zijn geworden. Dit onderzoek is echter uitgevoerd aan voertuigen die rechtdoor op een egale ondergrond rijden met een constante snelheid (dus ideale omstandigheden). Omdat de werkelijkheid akoestisch ongunstiger is, is uitgegaan van de bronsterktes uit maart 2013.

De bronvermogens voor zware en middelzware vrachtwagens verschillen niet veel. Door het hoogste bronvermogen te hanteren (zware vrachtwagen) zijn de beide typen meegenomen in dit onderzoek. De bronvermogens zijn ook representatief voor ander diesel aangedreven voertuigen die de inrichting aan kunnen doen.

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte Lw van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.

Op het terrein is rekening gehouden met een rijsnelheid van gemiddeld 10 km/u voor vrachtwagens en een rijsnelheid van 5 km/u voor personenwagens. Uit tabel 6.1 is af te leiden dat het bronvermogen met 0.4 dB toeneemt bij een snelheidsverdubbeling en 1.5 dB bij een verdrievoudiging van de snelheid. Door de hogere snelheid neemt de tijd dat een vrachtwagen rijdt op het terrein of tot 50% af bij een verdubbeling (-3dB) van tot 33% (-5dB) bij 30 km/u in plaats van 10 km/u rijsnelheid.

Door in de berekeningen uit te gaan van een bronvermogen van 102.2 dB(A) gecombineerd met een lange aanwezigheid en dus een beperkte rijsnelheid van 10 km/u wordt gerekend met de worst-case situatie.

Bij het berekenen van de indirecte hinder zal een vrachtwagen vanaf stilstand met een beperkte snelheid vertrekken vanaf de weegbrug, achteruitgang of de hallen. Direct na vertrek is er op elke locatie een bocht of kruispunt in zicht waar men moet stoppen. Vanwege de beperkte snelheid die buiten de poorten mogelijk is, is uitgegaan van dezelfde rijsnelheid en bronvermogen als binnen de inrichting. Zoals beschreven zal een hogere snelheid met de literatuurwaarden uit tabel 6.1 leiden tot een lagere geluidemissie zodat ook hier wordt gerekend met de worst-case situatie.





#### 6.4 GELUIDNIVEAU HALLEN 1,2 EN 3

In de verschillende hallen vinden verschillende werkzaamheden plaats met divers materieel en rijden continu voertuigen in en uit de hal.

In bijlage 1-10 is een inschatting gemaakt van het geluidniveau in de hal uitgaande van 2 kranen of shovels die continu in de hal werken en waarbij 20% van de tijd vrachtwagens in een uitrijden. Verder kan een kabelpeller/maler of sorteerband in de hal aanwezig zijn. De werkzaamheden en daarmee het geluidniveau in de hal is afhankelijk van het aanbod van de verschillende stromen en de meest effectieve wijze van verwerken en zal om deze reden variëren.

Het geluidniveau zal maximaal 85 dB(A) bedragen. Het is niet wenselijk dat het gemiddeld geluidniveau in de hallen hoger is dan 85 dB(A) over de periode van 10 uur. Bij een hoger gemiddeld geluidniveau over een periode van 10 uur in de hal zullen maatregelen worden getroffen aan installaties of zal extra geluidabsorptie worden aangebracht.

De deuren van de hallen zijn circa 9 uur per dag geopend waarbij in de hal ook wordt gewerkt en er geluidemissie plaatsvindt. De activiteiten die voorheen buiten plaatsvonden zijn naar binnen verhuisd. Vanwege het grote materieel is het snel openen en sluiten van deze grote deuren geen oplossing.

De gevels van hal 1 en 2 bestaan uit megablocks en een stalen gevel. Het dak wordt thermisch geïsoleerd uitgevoerd.

In bijlage 1-10 tot en met 1-13 is per geveldeel de geluidafstraling vastgesteld met dit binnenniveau door middel van de rekenmethode II.7 van de MRGI.





## 6.5 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het ontluchten van remmen van vrachtwagens, het storten van metaal, laden en wisselen van containers enz.

De piekgeluiden zijn bepaald door toeslagen toe te passen op de bronsterktes van de equivalente geluidniveaus. De volgende toeslagen zijn gehanteerd:

|                                      |        |               |
|--------------------------------------|--------|---------------|
| - Bronnen heftrucks                  | +10 dB | Lw= 108 dB(A) |
| - Bronnen shovels/kranen             | +15 dB | Lw= 118 dB(A) |
| - Bronnen bedrijfshallen             | +5 dB  | Lw= 101 dB(A) |
| - Bronnen puinbreker                 | +10 dB | Lw= 124 dB(A) |
| - Bronnen open deuren                | +15 dB | Lw= 111 dB(A) |
| - Bronnen wisselen containers        | +20 dB | Lw= 121 dB(A) |
| - Bronnen vrachtwagens komen en gaan | +3 dB  | Lw= 105 dB(A) |
| - Bronnen portieren personenwagens   | +10 dB | Lw= 100 dB(A) |

Veruit de hoogste piekgeluiden vinden plaats tijdens het laden van de schrootschaar. Hierbij wordt metaal gestort in een lege schaar. Er is uitgegaan van een toeslag van 15 dB hetgeen leidt tot een bronvermogen van 130.3 dB(A), broncode SS01. Als de schrootschaar niet aanwezig is wordt op deze locatie met metaal gewerkt en metaal gestort. Het bronvermogen van 130.3 dB(A) is ook representatief voor deze activiteiten.

Voor het bronvermogen van de piekgeluiden van een rijdende vrachtwagen is uitgegaan van tabel 3 op bijlage 1-16. Tot een rijsnelheid van 30 km/u is deze waarde representatief. Om deze waarde te controleren hebben op 25-06-2020 ook metingen plaatsgevonden aan de binnenkomende vrachtwagen. Hierbij is als hoogste waarde een bronvermogen van 98.4 plus 4.1= 102.5 vastgesteld (zie bijlage 1-9). De waarde van 105 dB(A) is derhalve representatief voor vrachtwagens die met de gebruikelijke snelheid het terrein oprijden.

In de personeelsinstructies staat dat hinder moet worden voorkomen door onder andere rustig weg te rijden. Dit geldt niet alleen voor het aspect geluid maar ook voor het aspect veiligheid.

Op de posities waar de vrachtwagens worden gestald, is een bronvermogen van  $L_{Amax}$  van 110 dB(A) opgenomen. Deze waarde is haalbaar indien men met kracht een portier dichtgoot.

Voor het bepalen van het  $L_{Amax}$  is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarin de genoemde toeslagen op de bronsterktes zijn verwerkt. De gebruikte bronsterktes zijn opgenomen als bijlage 3-3.

De resultaten van de berekening met dit model zijn opgenomen in bijlage 5-1 tot en met 5-3.



## 7 Resultaten

Met behulp van het ter beschikking gestelde kaartmateriaal en met de bovengenoemde gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronsterktes is een computermodel opgesteld waarmee op elk punt in de omgeving de geluidbelasting kan worden bepaald. De optredende Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de maximale A-gewogen geluidsniveaus zijn voor de dag- avond- en nachtperiode weergegeven. De rekenresultaten zijn terug te vinden in bijlage 4 en 5 waar de bijdrage per geluidbron en per groep geluidbronnen is weergegeven.

### 7.1 GELUIDBELASTING TIJDENS DE REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Het gehele bedrijfsterrein is akoestisch hard verondersteld. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor van 1.

**Tabel 7.1 rekenresultaten  $L_{A,LT}$  voor de RBS**

| Rekenpunt                   | Richtwaarde<br>dB(A) etmaal | dag (dB(A))<br>Ho=1.5m | avond (dB(A))<br>Ho=5m | nacht (dB(A))<br>Ho=5m |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 01: Sturriskolkweg 14 en 16 | 50                          | 50                     | 33                     | 30                     |
| 02: Dames Jolinkweg 86/88   | 50                          | 47                     | 37                     | 34                     |
| 03,10,14: Aaltenseweg 60    | --                          | 54                     | 45                     | 42                     |
| 04,13 : Breukelaarweg 4     | 55                          | 49                     | 38                     | 35                     |
| 05: Sturriskolkweg 6        | 50                          | 43                     | 25                     | 22                     |
| 06: Sturriskolkweg 10       | 50                          | 40                     | 28                     | 24                     |
| 07: Heusinkvelderstraat 2   | 45                          | 40                     | 24                     | 21                     |
| 08: Gelderkampstraat 2      | 45                          | 39                     | 18                     | 15                     |
| 09: Breukelaarweg 2         | 55                          | 52                     | 39                     | 36                     |
| 11,12 Beukelaarweg 9        | 55                          | 48                     | 28                     | 24                     |

$L_{A,LT}$ : Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A). Dit is het gemiddeld geluidniveau dat ter plaatse van de waarneempunten optreedt.

In bijlage 4-1 en 4-2 zijn de rekenresultaten tijdens de RBS weergegeven.

De geluidbelasting is op alle punten gelijk of lager dan de richtwaarde voor dit gebied waarmee nog sprake is van een goed woon- en leefklimaat/Etfaal. Op enkele toetsingspunten is de geluidbelasting lager dan de richtwaarde voor landelijk gebied. Lagere waarden dan de richtwaarden voor landelijk gebied zijn in de praktijk niet meetbaar en kunnen onnodig belemmerend zijn in de vergunningverlening. Er wordt verzocht om niet lager dan de richtwaarden te vergunnen.

In de onderstaande tabel worden de berekende waarden samengevat voor de optredende piekgeluiden tijdens de RBS en IBS. Deze worden bepaald door vallend metaal, het laden en lossen of bijvoorbeeld het dichtslaan van portieren.

**Tabel 7.2 rekenresultaten  $L_{Amax}$  voor de RBS**

| Rekenpunt                   | Richtwaarde<br>dB(A) "etmaal" | dag (dB(A))<br>Ho=1.5m | avond (dB(A))<br>Ho=5m | nacht (dB(A))<br>Ho=5m |
|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 01: Sturriskolkweg 14 en 16 | 70                            | 63                     | 55                     | 55                     |
| 02: Dames Jolinkweg 86/88   | 70                            | 66                     | 56                     | 56                     |
| 03,10,14: Aaltenseweg 60    | --                            | 73                     | 66                     | 66                     |
| 04,13 : Breukelaarweg 4     | 70                            | 65                     | 59                     | 59                     |
| 05: Sturriskolkweg 6        | 70                            | 61                     | 45                     | 45                     |
| 06: Sturriskolkweg 10       | 70                            | 58                     | 49                     | 49                     |
| 07: Heusinkvelderstraat 2   | 65                            | 53                     | 41                     | 41                     |
| 08: Gelderkampstraat 2      | 65                            | 55                     | 38                     | 38                     |
| 09: Breukelaarweg 2         | 70                            | 64                     | 59                     | 59                     |
| 11,12 Beukelaarweg 9        | 70                            | 63                     | 48                     | 48                     |

$L_{Amax}$ : Maximale A-gewogen geluidsniveau. Dit zijn de piekgeluiden die ter plaatse van de waarneempunten kunnen optreden en worden bepaald inclusief meteocorrectie.



In bijlage 5-1 zijn de rekenresultaten voor de maximale A-gewogen geluidniveaus tijdens de RBS weergegeven.

De maximale geluidniveaus worden in de dagperiode bepaald door het komen en gaan van voertuigen, het werken met materieel en materiaal op het terrein en het laden en lossen van voertuigen. De optredende niveaus zijn gelijk of lager dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het kan voorkomen dat een container net op een andere locatie wordt neergezet dan in het model is aangenomen. Om enige flexibiliteit te houden wordt verzocht om geen lagere waarden op te nemen in de vergunning voor de maximale A-gewogen geluidniveaus op te nemen dan 70, 65, 60 dB(A) voor resp. de dag-, avond-, en nachtperiode.

## 7.2 GELUIDBELASTING TIJDENS DE INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de incidentele bedrijfssituatie (IBS). Tijdens de IBS is de puinbreker of een shredder en de schrootschaar in werking waarbij deze machines gedurende 8 uur per dag in gebruik zijn. Tijdens de IBS vinden ook alle andere overige dagelijkse activiteiten van de RBS plaats.

Deze situatie heeft alleen betrekking op de dagperiode. De avond- en nachtperiode zijn om deze reden niet opgenomen in de tabel. Het gehele bedrijfsterrein is akoestisch hard verondersteld. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor van 1.

**Tabel 7.4 rekenresultaten  $L_{A,r,LT}$  voor de IBS**

| Rekenpunt                   | Richtwaarde<br>dB(A) etmaal | dag (dB(A))<br>Ho=1.5m |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| 01: Sturriskolkweg 14 en 16 | 50                          | 50                     |
| 02: Dames Jolinkweg 86/88   | 55                          | 52                     |
| 03,10,14: Aaltenseweg 60    | --                          | 58                     |
| 04,13 : Breukelaarweg 4     | 55                          | 51                     |
| 05: Sturriskolkweg 6        | 50                          | 47                     |
| 06: Sturriskolkweg 10       | 50                          | 44                     |
| 07: Heusinkvelderstraat 2   | 45                          | 41                     |
| 08: Gelderkampstraat 2      | 45                          | 42                     |
| 09: Breukelaarweg 2         | 55                          | 52                     |
| 11,12 Beukelaarweg 9        | 55                          | 49                     |

$L_{A,r,LT}$ : Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A). Dit is het gemiddeld geluidniveau dat ter plaatse van de waarneempunten optreedt.

De geluidbelasting is nergens hoger dan de richtwaarde. Eventueel zou de IBS ook als een tweede RBS kunnen worden vergund. Hiermee wordt voorkomen dat er een registratieplicht wordt opgelegd voor het in werking zijn van de schrootschaar.



## 8 Beperking geluidemissie / BBT

Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning dient de vergunningverlener te beoordelen of door de inrichting voldoende moeite is of zal worden gedaan om eventuele milieuhinder zoveel mogelijk te beperken. Hiervoor wordt het begrip BBT gehanteerd. De definitie is als volgt:

*beste beschikbare technieken: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld;*

Bij de inrichting van het nieuwe terrein is zoveel als mogelijk rekening gehouden met het beperken van de geluidemissie in de richting van de burgerwoningen gelegen ten noorden en zuiden van Ter Horst.

Bij Ter Horst is wel achteruitrijsignalering aanwezig maar is gekozen voor de niet-tonale variant (BSS-tek, zie bijlage 1-27)). Deze geeft een sis geluid op korte afstand. Het voordeel hiervan is dat op korte afstand het beter mogelijk is om op het gehoor te bepalen waar het geluid vandaan komt. Op grotere afstand is het geluid niet meer herkenbaar en derhalve niet hinderlijk. Het geluid is lager dan het eigengeluid van het materieel en inbegrepen bij het bronvermogen.

Diverse werkzaamheden zijn ondergebracht in hallen waardoor deze niet mee in de buitenlucht plaatsvinden.

Tijdens het gebruik van de schrootschaar zal deze nog net tussen de hallen worden geplaatst. Op deze wijze worden hoge piekgeluiden op woningen vanwege het laden van deze schrootschaar zoveel als mogelijk voorkomen.

De puinbreker/shredder wordt voorzien van een geluidscherm nabij deze verkleiner. Hierdoor wordt het geluid in zuidelijke richting afgeschermd.

Er zijn organisatorische maatregelen getroffen, bronmaatregelen en maatregelen in het tussengebied. Met de bedrijfssituatie zoals beschreven wordt voldaan aan de randwaarden van BBT.



## 9 Trillingen

Voor geluidgevoelige objecten en kantoren geldt tevens een normstelling voor trillingen.

Er zijn geen trillingen in de omliggende gebouwen te verwachten. Op deze locatie wordt reeds lange tijd de puinbreker ingezet waarvoor nu wederom vergunning wordt gevraagd. Dit geldt tevens voor de shredder of schrootschaar. Er zijn geen meldingen bekend van trillinghinder.

De te verwachten omvang en de aard van trillingen zijn dusdanig dat er ter plaatse van woningen van derden en/of andere geluidsgevoelige bestemmingen niet gevreesd hoeft te worden voor het ontstaan van hinderlijke trillingen.

In de vigerende vergunning zijn voorschriften opgenomen ten aanzien van trillingen. Indien het toch wenselijk is om voorschriften op te nemen in de nieuwe vergunning kunnen hiervoor de voorschriften in de vigerende vergunning wederom worden gebruikt.

### Trillingen

- 3.26 De trillingen veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede de door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, mogen in een trillingsgevoelige ruimte van woningen van derden geen trillingen veroorzaken met een maximale trillingssterkte  $V_{\max}$  hoger dan de in de SBR-Richtlijn B gedefinieerde streefwaarden:
- tussen 7.00-19.00 uur (dagperiode):  $A_1 = 0,1$ ;  $A_2 = 0,4$ ;  $A_3 = 0,05$ ;
  - tussen 19.00-23.00 uur (avondperiode):  $A_1 = 0,1$ ;  $A_2 = 0,4$ ;  $A_3 = 0,05$ ;
  - tussen 23.0-7.00 uur (nachtperiode):  $A_1 = 0,1$ ;  $A_2 = 0,2$ ;  $A_3 = 0,05$ .
- De waarde van  $V_{\max}$  moet kleiner zijn dan  $A_1$  of de waarde van  $V_{\max}$  moet kleiner zijn dan  $A_2$ , waarbij de trillingssterkte over de beoordelingsperiode ( $V_{\text{per}}$ ) kleiner is dan  $A_3$ .
- 3.27 De meting en beoordeling van de trillingen moet geschieden overeenkomstig de SBR Richtlijn B. Dit voorschrift geldt niet ten aanzien van woningen, indien de gebruikers daarvan aan degene die de inrichting drijft geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingsmetingen.



## 10 Bespreking en conclusies

In opdracht van Exploitatiemaatschappij J. ter Horst B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting als gevolg van dit bedrijf gelegen aan de Kloosterstraat 3 te Varsseveld.

De aanleiding voor het onderzoek is de wens het bedrijf opnieuw in te richten. Hierbij worden twee nieuwe bedrijfshallen opgericht, diverse opstallen gesloopt en vier weegbruggen geplaatst.

Er wordt inzicht gegeven in de optredende geluidbelasting vanuit de inrichting zoals deze wordt verwacht nadat het terrein is uitgebreid en de nieuwe hallen zijn gerealiseerd en in gebruik zijn genomen. Het ontwerp van het terrein is zo opgezet dat de geluidbelasting richting de woningen zoveel als mogelijk wordt beperkt. Na realisatie wordt voldaan aan de streefwaarden voor een woonomgeving zoals dit wordt genoemd in de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Er is daarmee sprake van een goede ruimtelijke ordening.

De gewenste uitbreiding is daarmee voor het onderdeel geluid ook geen probleem voor de vergunningverlening of ruimtelijke afweging.

In het onderstaande worden de verschillende aspecten nogmaals kort toegelicht.

### 10.1 MAXIMALE A-GEWOGEN GELUIDNIVEAUS

De optredende maximale geluidniveaus bij woningen van derden blijven lager dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode en zijn daarmee geen beletsel voor de vergunningverlening. Tevens voldoen deze waarden aan een goede ruimtelijke ordening. Piekgeluiden ontstaan door het werken overal op het terrein door diverse gebeurtenissen.

Er wordt verzocht om ter plaatse van woningen van derden niet lager te vergunnen dan de standaardwaarden van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Dit zijn de passende richtwaarden voor de directe omgeving van Ter Horst.

### 10.2 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen van derden wordt bepaald door de reeds vergunde activiteiten en dan voornamelijk de inzet van de mobiele kranen, laden lossen en shovels en het gebruik van de puinbreker of de schrootschaar.

De berekende waarden zijn gelijk of lager dan de richtwaarden. De berekende waarden zijn daarmee geen beletsel voor de vergunningverlening. Tevens voldoen deze waarden aan een goede ruimtelijke ordening. Tijdens de RBS puinbreken en de IBS schrootschaar wordt aan deze waarden voldaan.



### 10.3 INDIRECTE HINDER

De vrachtwagens verlaten het terrein via de Kloosterstraat en komen ook, vanaf de Aaltenseweg, via die weg bij het bedrijf aan. Het af- en aanrijdende vrachtverkeer op deze kruising en op Aaltenseweg is wat snelheid en rij- en stopgedrag betreft niet te onderscheiden van het overige verkeer dat daar aanwezig kan zijn en moet derhalve worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer van en naar Ter Horst dat op de Aaltenseweg rijdt bevindt zich voorbij de kruising en valt om deze reden buiten de reikwijdte van de Circulaire indirecte hinder (bron: InfoMil). Het geluid van transportbewegingen op de Kloosterstraat en de Oostelijke oude Aaltenseweg valt wel binnen de reikwijdte.

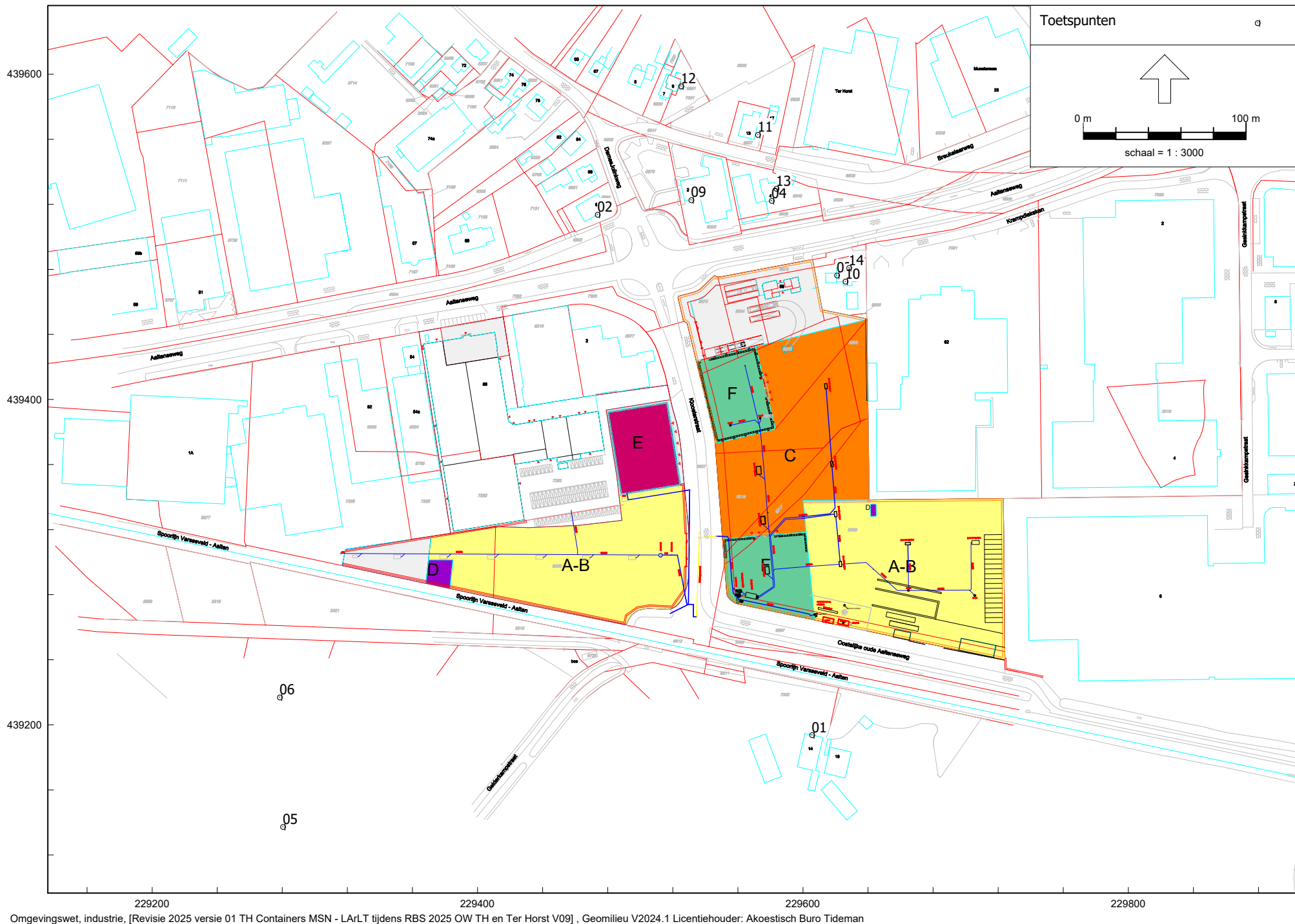
De geluidbelasting vanwege indirecte hinder over de Kloosterstraat en de Oostelijke oude Aaltenseweg is berekend in bijlage 6. Hierbij is vanwege de lange recht stukken uitgegaan van een rijsnelheid van 20 km/u met de bij deze snelheid behorend bronvermogen conform paragraaf 6.3. De berekende geluidbelasting is lager dan de etmaalwaarde van 50 dB(A).

Indirecte hinder is geen beletsel voor de vergunningverlening.

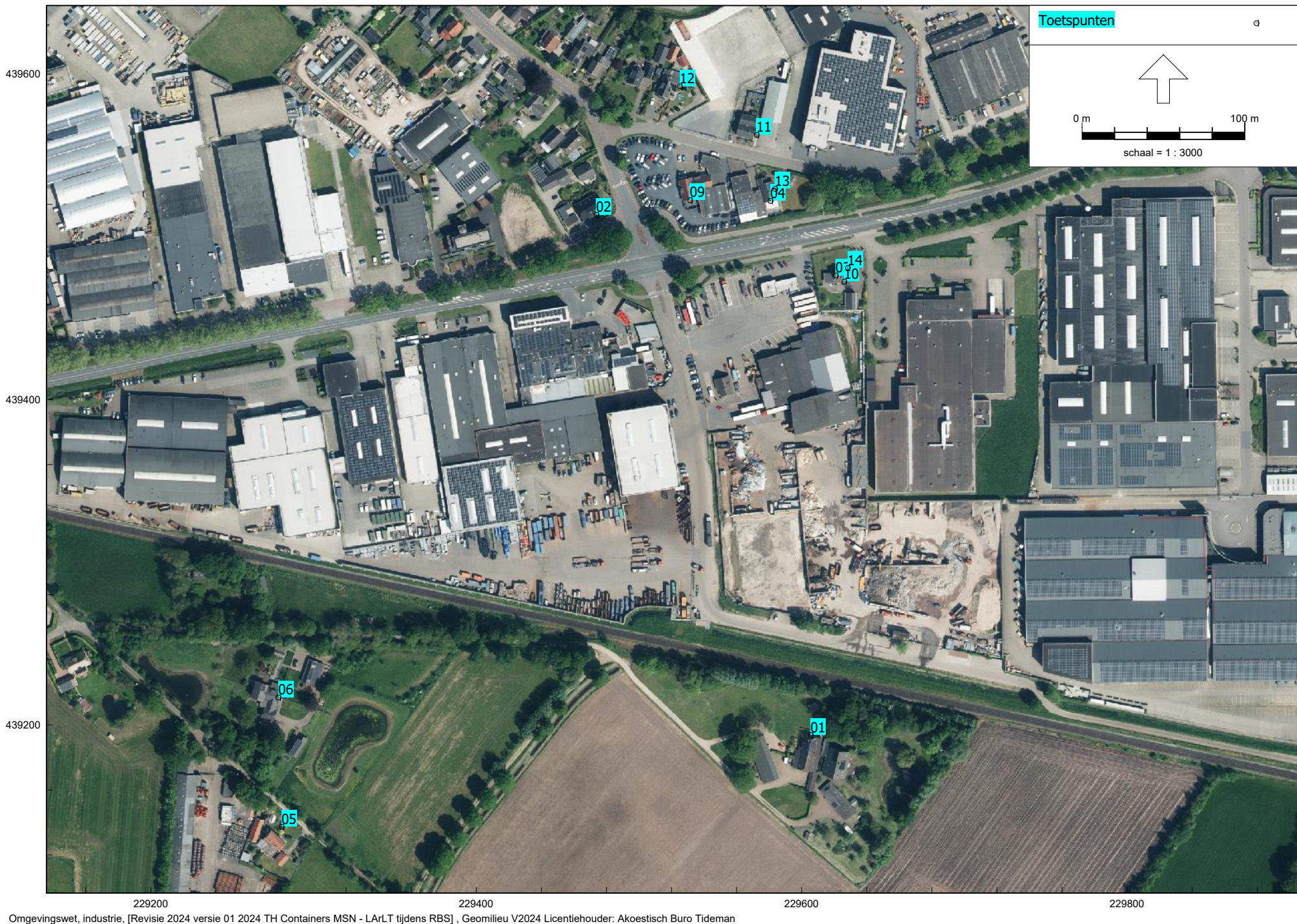
Hengelo 7 januari 2025

Ing. R. Herik

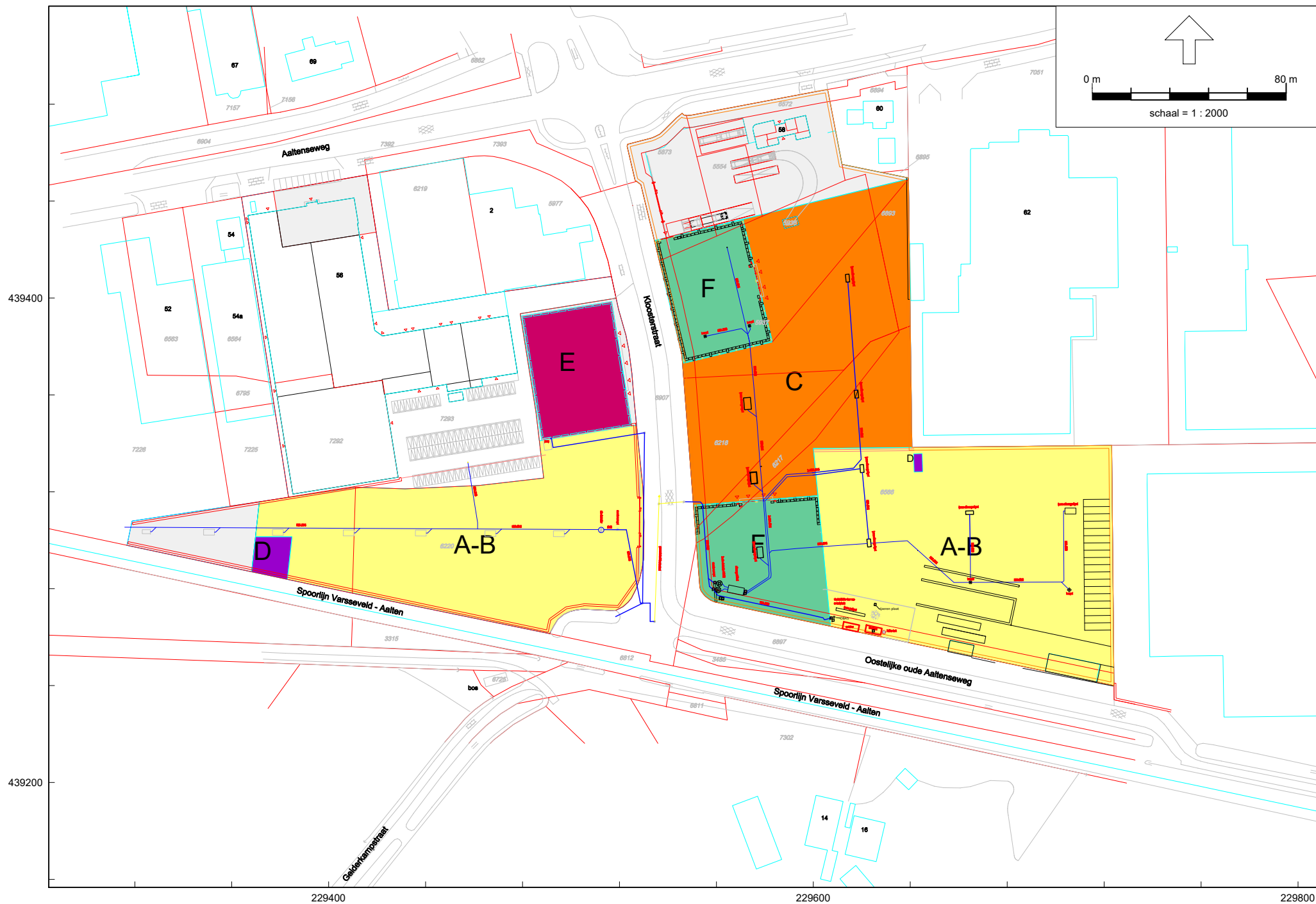
Figuur 1-1

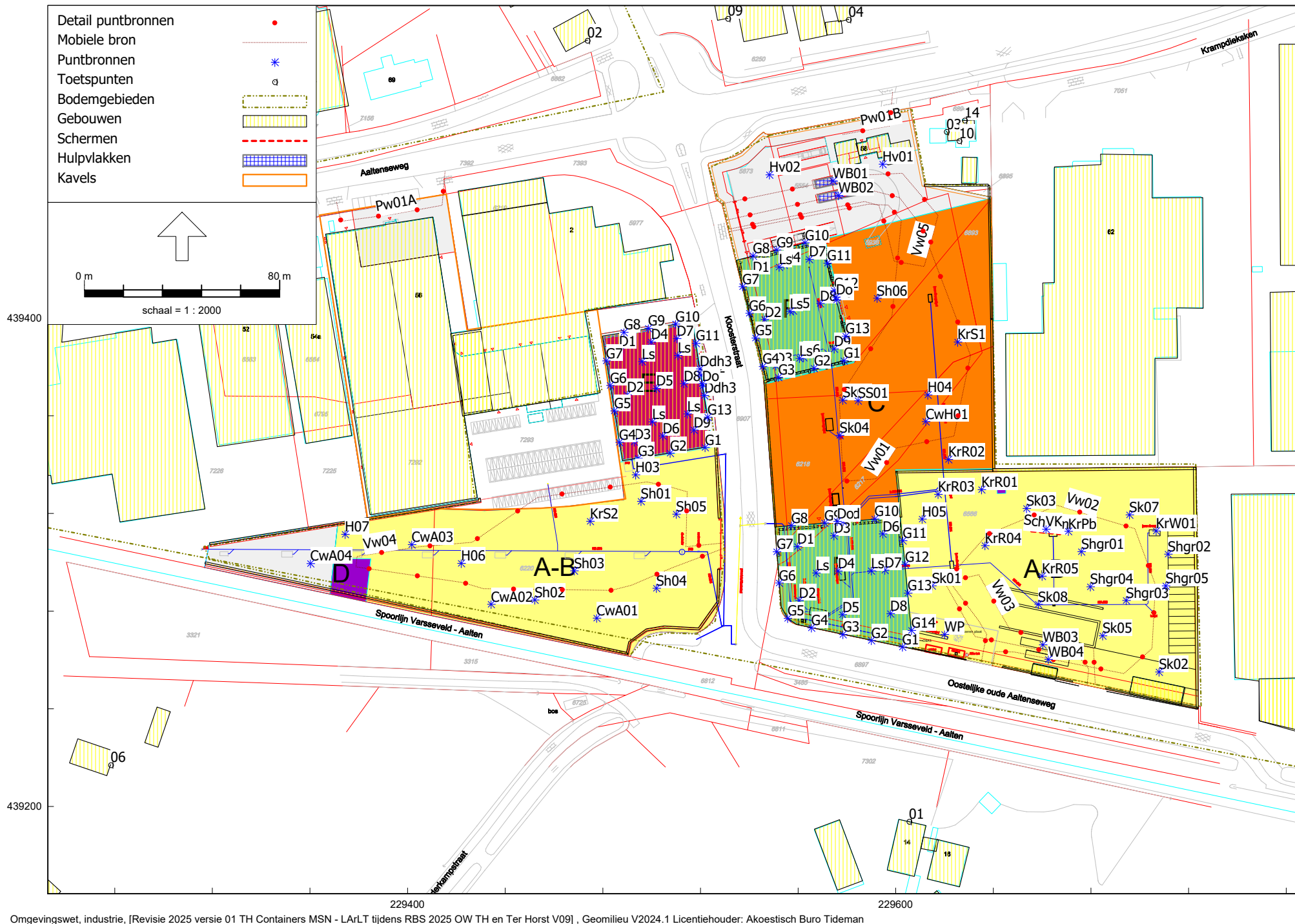


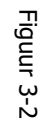












Figuur 3-3



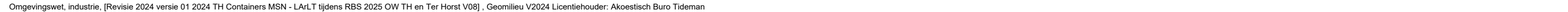
Figuur 3-4



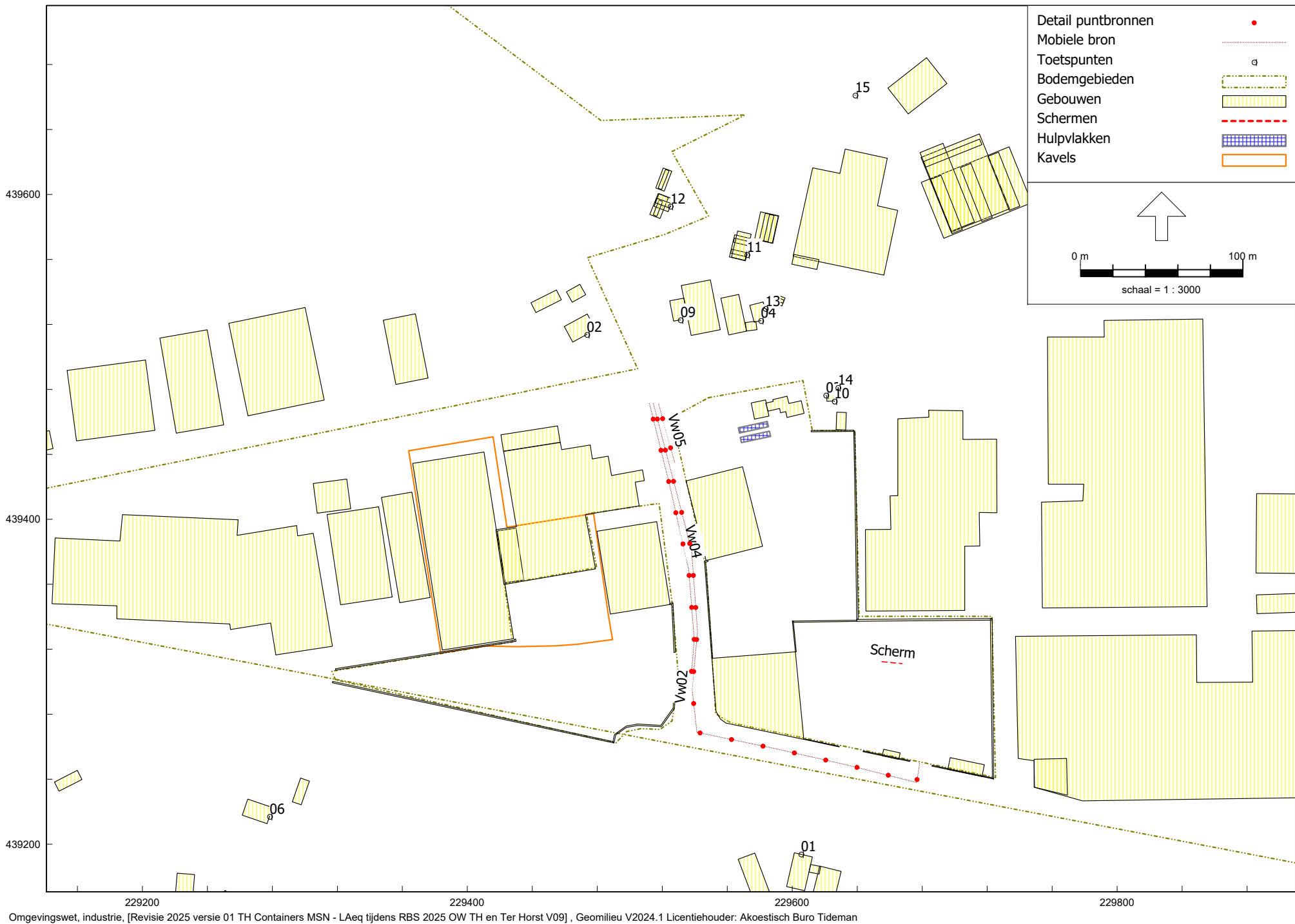
Figuur 3-5











Figuur 4



## Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

|                       |   |                       |                                       |
|-----------------------|---|-----------------------|---------------------------------------|
| Project               | : | Ter Horst te Goor     |                                       |
| Geluidbron            | : | <b>Heftruck Desta</b> |                                       |
| Datum en tijd meting  | : | 29-04-2004            |                                       |
| Beschrijving geluid   | : |                       | (tonaal, impulsvorming e.d.)          |
| Stoorlawaai           | : | geen                  |                                       |
| Bronhoogte [m]        | : | 1                     | <i>Bepaling halve of hele bol</i>     |
| Meetafstand [m] (<20) | : | 5                     | Afstand bron-ontvanger 5.1 [m]        |
| Meethoogte [m]        | : | 2                     | Omweg via bodem 5.8 [m]               |
|                       |   |                       | Bijdrage door bodem 2.5 [dB(A)]       |
|                       |   |                       | als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0. |

|             | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Lp [dB(A)]  | 48.8 | 55.7 | 55.7 | 60.8 | 69.6 | 71.4 | 68.5 | 61.7 | 50.6 | 75.3  |
| Dgeo [dB]   | 25.1 | 25.1 | 25.1 | 25.1 | 25.1 | 25.1 | 25.1 | 25.1 | 25.1 |       |
| Dbodem [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 |       |
| Lw [dB(A)]  | 71.9 | 78.8 | 78.8 | 83.9 | 92.7 | 94.5 | 91.6 | 84.8 | 73.7 | 98.4  |

## Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

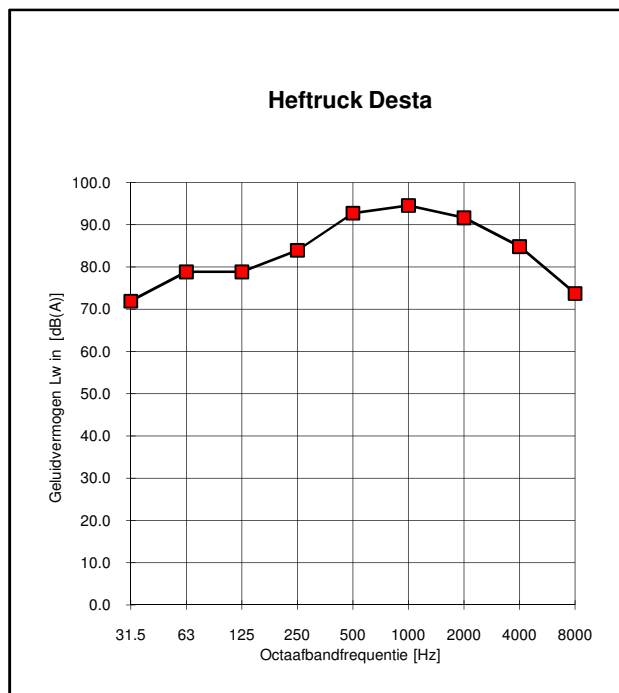
|                         | Merk         | Type   |
|-------------------------|--------------|--------|
| Geluidniveaumeter       | Rion         | NA27   |
| Microfoon               | Rion         | UC-53A |
| Voorversterker          | Rion         | NH-20  |
| Calibrator (pistonfoon) | Brüel & Kjær | 4230   |

## Weersomstandigheden

|              |        |       |
|--------------|--------|-------|
| Windsnelheid | n.v.t. | [m/s] |
| Windrichting | n.v.t. | [-]   |
| Temperatuur  | n.v.t. | [°C]  |
| Nat/Droog    | n.v.t. | [-]   |



Schets meetsituatie



## Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

|                       |   |                                      |                                       |
|-----------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Project               | : | Ter Horst te Goor                    |                                       |
| Geluidbron            | : | <b>Werken met Liebherr rupskraan</b> |                                       |
| Datum en tijd meting  | : | 24-10-2000                           |                                       |
| Beschrijving geluid   | : | meettijd 2 min. werkens              | (tonaal, impulsvorming e.d.)          |
| Stoorlawaai           | : | geen                                 |                                       |
| Bronhoogte [m]        | : | 2                                    | <i>Bepaling halve of hele bol</i>     |
| Meetafstand [m] (<20) | : | 8                                    | Afstand bron-ontvanger 8.0 [m]        |
| Meethoogte [m]        | : | 2.5                                  | Omweg via bodem 9.2 [m]               |
|                       |   |                                      | Bijdrage door bodem 2.5 [dB(A)]       |
|                       |   |                                      | als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0. |

|             | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Lp [dB(A)]  | 46.0 | 60.5 | 61.4 | 66.9 | 70.3 | 72.8 | 72.7 | 68.5 | 62.4 | 78.1  |
| Dgeo [dB]   | 29.1 | 29.1 | 29.1 | 29.1 | 29.1 | 29.1 | 29.1 | 29.1 | 29.1 |       |
| Dbodem [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 |       |
| Lw [dB(A)]  | 73.1 | 87.6 | 88.5 | 94.0 | 97.4 | 99.9 | 99.8 | 95.6 | 89.5 | 105.2 |

## Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

|                         | Merk         | Type   |
|-------------------------|--------------|--------|
| Geluidniveaumeter       | Rion         | NA27   |
| Microfoon               | Rion         | UC-53A |
| Voorversterker          | Rion         | NH-20  |
| Calibrator (pistonfoon) | Brüel & Kjær | 4230   |

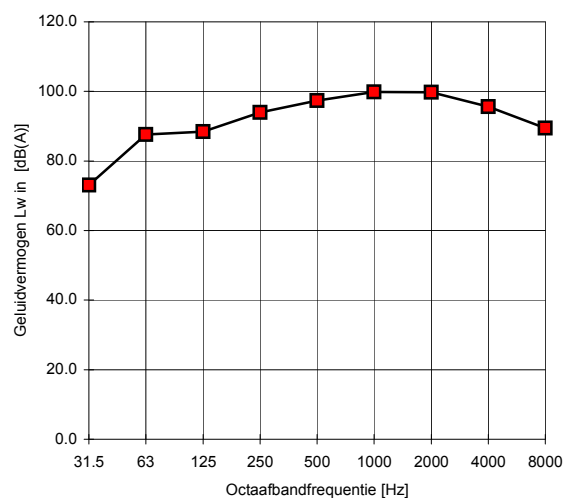
## Weersomstandigheden

|              |        |       |
|--------------|--------|-------|
| Windsnelheid | n.v.t. | [m/s] |
| Windrichting | n.v.t. | [-]   |
| Temperatuur  | n.v.t. | [°C]  |
| Nat/Droog    | n.v.t. | [-]   |



Schets meetsituatie

Werken met Liebherr rupskraan







## Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

|                       |   |                                                               |                                       |
|-----------------------|---|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Project               | : | Archief                                                       |                                       |
| Geluidbron            | : | <b>Puinbreker SBM Remax 1211 -E/D en Rescreen 1440-1 zeef</b> |                                       |
| Datum en tijd meting  | : | 31-10-2005                                                    |                                       |
| Beschrijving geluid   | : | Dieselmotor                                                   | (tonaal, impulsvorming e.d.)          |
| Stoorlawaaai          | : | geen, meetduur 5 min                                          |                                       |
| Bronhoogte [m]        | : | 2.5                                                           | <i>Bepaling halve of hele bol</i>     |
| Meetafstand [m] (<20) | : | 14                                                            | Afstand bron-ontvanger 14.0 [m]       |
| Meethoogte [m]        | : | 2.5                                                           | Omweg via bodem 14.9 [m]              |
|                       |   |                                                               | Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]       |
|                       |   |                                                               | als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0. |

|             | 31.5 | 63   | 125  | 250   | 500   | 1000  | 2000  | 4000  | 8000 | dB(A) |
|-------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Lp [dB(A)]  | 46.1 | 58.0 | 65.1 | 70.6  | 75.9  | 77.3  | 75.9  | 71.6  | 62.8 | 82.1  |
| Dgeo [dB]   | 33.9 | 33.9 | 33.9 | 33.9  | 33.9  | 33.9  | 33.9  | 33.9  | 33.9 |       |
| Dbodem [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0  | -2.0  | -2.0  | -2.0  | -2.0  | -2.0 |       |
| Lw [dB(A)]  | 78.0 | 89.9 | 97.0 | 102.5 | 107.8 | 109.2 | 107.8 | 103.5 | 94.7 | 114.0 |

## Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

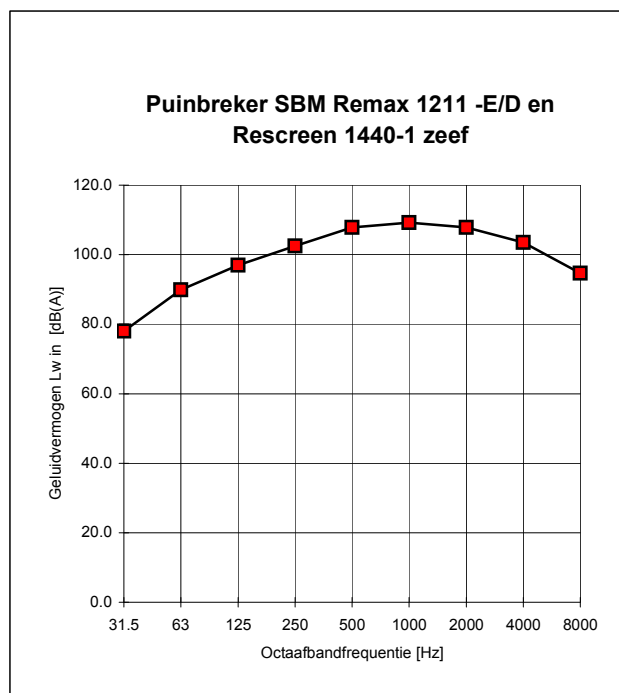
|                         | Merk         | Type   |
|-------------------------|--------------|--------|
| Geluidniveaumeter       | Rion         | NA27   |
| Microfoon               | Rion         | UC-53A |
| Voorversterker          | Rion         | NH-20  |
| Calibrator (pistonfoon) | Brüel & Kjær | 4230   |

## Weersomstandigheden

|              |        |       |
|--------------|--------|-------|
| Windsnelheid | n.v.t. | [m/s] |
| Windrichting | n.v.t. | [-]   |
| Temperatuur  | n.v.t. | [°C]  |
| Nat/Droog    | n.v.t. | [-]   |



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

|                       |   |                           |      |      |      |       |      |      |      |                                       |
|-----------------------|---|---------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|---------------------------------------|
| Project               | : | Archief                   |      |      |      |       |      |      |      |                                       |
| Geluidbron            | : | Uitsorteren BSA met kraan |      |      |      |       |      |      |      |                                       |
| Datum en tijd meting  | : | 22-01-2007                |      |      |      |       |      |      |      |                                       |
| Beschrijving geluid   | : | Motorgeluid kraan         |      |      |      |       |      |      |      |                                       |
| Stoorlawaai           | : | geen                      |      |      |      |       |      |      |      |                                       |
| Bronhoogte [m]        | : | 1.5                       |      |      |      |       |      |      |      | <i>Bepaling halve of hele bol</i>     |
| Meetafstand [m] (<20) | : | 9                         |      |      |      |       |      |      |      | Afstand bron-ontvanger 9.0 [m]        |
| Meethoogte [m]        | : | 2                         |      |      |      |       |      |      |      | Omweg via bodem 9.7 [m]               |
|                       |   |                           |      |      |      |       |      |      |      | Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]       |
|                       |   |                           |      |      |      |       |      |      |      | als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0. |
|                       |   | 31.5                      | 63   | 125  | 250  | 500   | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 dB(A)                            |
| Lp [dB(A)]            |   | 34.2                      | 54.7 | 59.1 | 63.0 | 72.3  | 68.1 | 65.8 | 60.0 | 52.9 75.0                             |
| Dgeo [dB]             |   | 30.1                      | 30.1 | 30.1 | 30.1 | 30.1  | 30.1 | 30.1 | 30.1 | 30.1                                  |
| Dbodem [dB]           |   | -2.0                      | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0  | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0                                  |
| Lw [dB(A)]            |   | 62.3                      | 82.8 | 87.2 | 91.1 | 100.4 | 96.2 | 93.9 | 88.1 | 81.0 103.1                            |

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

|                         | Merk         | Type   |
|-------------------------|--------------|--------|
| Geluidniveaumeter       | Rion         | NA27   |
| Microfoon               | Rion         | UC-53A |
| Voorversterker          | Rion         | NH-20  |
| Calibrator (pistonfoon) | Brüel & Kjær | 4230   |

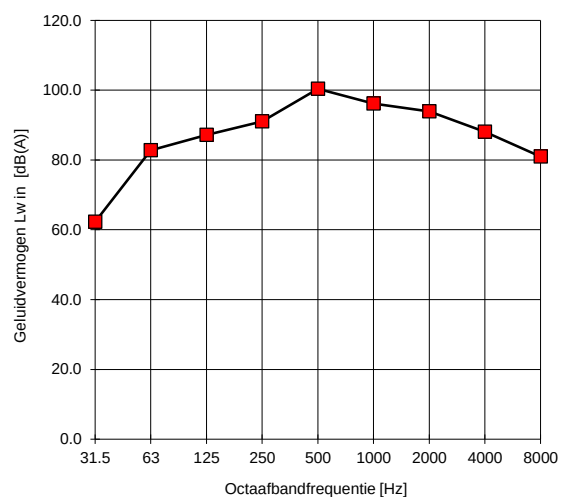
Weersomstandigheden

|              |        |       |
|--------------|--------|-------|
| Windsnelheid | n.v.t. | [m/s] |
| Windrichting | n.v.t. | [-]   |
| Temperatuur  | n.v.t. | [°C]  |
| Nat/Droog    | n.v.t. | [-]   |



Schets meetsituatie

Uitsorteren BSA met kraan







Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

|                       |   |                                              |                                       |             |
|-----------------------|---|----------------------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| Project               | : | Archief                                      |                                       |             |
| Geluidbron            | : | Granulaat opdrukken met shovel Komatsu WA480 |                                       |             |
| Datum en tijd meting  | : | 22-01-2007                                   |                                       |             |
| Beschrijving geluid   | : | Motorgeluid shovel                           |                                       |             |
| Stoorlawaai           | : | geen                                         |                                       |             |
| Bronhoogte [m]        | : | 1.5                                          | Bepaling halve of hele bol            |             |
| Meetafstand [m] (<20) | : | 7                                            | Afstand bron-ontvanger                | 7.0 [m]     |
| Meethoogte [m]        | : | 2                                            | Omweg via bodem                       | 7.8 [m]     |
|                       |   |                                              | Bijdrage door bodem                   | 2.6 [dB(A)] |
|                       |   |                                              | als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0. |             |

|             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
|             | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]  | 38.7 | 54.6 | 60.9 | 67.4 | 70.8 | 71.2 | 69.9 | 66.6 | 61.1 | 76.8  |
| Dgeo [dB]   | 27.9 | 27.9 | 27.9 | 27.9 | 27.9 | 27.9 | 27.9 | 27.9 | 27.9 |       |
| Dbodem [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 |       |
| Lw [dB(A)]  | 64.6 | 80.5 | 86.8 | 93.3 | 96.7 | 97.1 | 95.8 | 92.5 | 87.0 | 102.7 |

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

|                         | Merk         | Type   |
|-------------------------|--------------|--------|
| Geluidniveaumeter       | Rion         | NA27   |
| Microfoon               | Rion         | UC-53A |
| Voorversterker          | Rion         | NH-20  |
| Calibrator (pistonfoon) | Brüel & Kjær | 4230   |

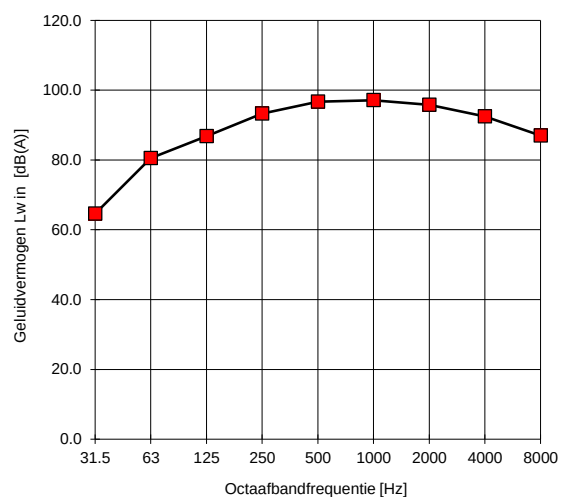
Weersomstandigheden

|              |        |       |
|--------------|--------|-------|
| Windsnelheid | n.v.t. | [m/s] |
| Windrichting | n.v.t. | [-]   |
| Temperatuur  | n.v.t. | [°C]  |
| Nat/Droog    | n.v.t. | [-]   |



Schets meetsituatie

Granulaat opdrukken met shovel Komatsu WA480





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

|                       |   |                                     |                                       |             |
|-----------------------|---|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| Project               | : | Archief                             |                                       |             |
| Geluidbron            | : | Wachten vrachtwagens op de weegbrug |                                       |             |
| Datum en tijd meting  | : | 22-01-2007                          |                                       |             |
| Beschrijving geluid   | : | Motor vrachtwagen                   |                                       |             |
| Stoorlawaai           | : | geen                                |                                       |             |
| Bronhoogte [m]        | : | 1.5                                 | <i>Bepaling halve of hele bol</i>     |             |
| Meetafstand [m] (<20) | : | 10                                  | Afstand bron-ontvanger                | 10.0 [m]    |
| Meethoogte [m]        | : | 2.5                                 | Omweg via bodem                       | 10.8 [m]    |
|                       |   |                                     | Bijdrage door bodem                   | 2.7 [dB(A)] |
|                       |   |                                     | als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0. |             |

|             | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Lp [dB(A)]  | 36.8 | 47.6 | 44.4 | 52.3 | 58.7 | 61.1 | 58.0 | 52.6 | 39.8 | 64.9  |
| Dgeo [dB]   | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 |       |
| Dbodem [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 |       |
| Lw [dB(A)]  | 65.8 | 76.6 | 73.4 | 81.3 | 87.7 | 90.1 | 87.0 | 81.6 | 68.8 | 94.0  |

*Gebruikte meetapparatuur*

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

|                         | Merk         | Type   |
|-------------------------|--------------|--------|
| Geluidniveaumeter       | Rion         | NA27   |
| Microfoon               | Rion         | UC-53A |
| Voorversterker          | Rion         | NH-20  |
| Calibrator (pistonfoon) | Brüel & Kjær | 4230   |

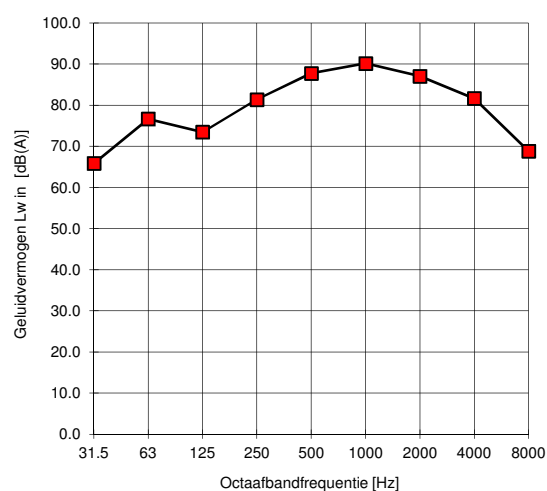
*Weersomstandigheden*

|              |        |       |
|--------------|--------|-------|
| Windsnelheid | n.v.t. | [m/s] |
| Windrichting | n.v.t. | [-]   |
| Temperatuur  | n.v.t. | [°C]  |
| Nat/Droog    | n.v.t. | [-]   |



Schets meetsituatie

Wachten vrachtwagens op de weegbrug





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

|                       |   |                                                            |                                       |             |
|-----------------------|---|------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| Project               | : | Archief                                                    |                                       |             |
| Geluidbron            | : | <b>LAeq Schrootschaar mobiel Louritex laden en knippen</b> |                                       |             |
| Datum en tijd meting  | : | 11 maart 2011                                              |                                       |             |
| Beschrijving geluid   | : | Slepen en laden metaal met kraan, martieel ondergeschikt   |                                       |             |
| Stoorlawaai           | : | geen                                                       |                                       |             |
| Bronhoogte [m]        | : | 2                                                          | <i>Bepaling halve of hele bol</i>     |             |
| Meetafstand [m] (<20) | : | 15                                                         | Afstand bron-ontvanger                | 15.1 [m]    |
| Meethoogte [m]        | : | 3.5                                                        | Omweg via bodem                       | 16.0 [m]    |
|                       |   |                                                            | Bijdrage door bodem                   | 2.8 [dB(A)] |
|                       |   |                                                            | als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0. |             |

|             | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500   | 1000  | 2000  | 4000  | 8000  | dB(A) |
|-------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Lp [dB(A)]  | 35.3 | 47.6 | 56.9 | 66.9 | 71.1  | 76.2  | 78.5  | 76.7  | 69.2  | 82.7  |
| Dgeo [dB]   | 34.6 | 34.6 | 34.6 | 34.6 | 34.6  | 34.6  | 34.6  | 34.6  | 34.6  |       |
| Dbodem [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0  | -2.0  | -2.0  | -2.0  | -2.0  |       |
| Lw [dB(A)]  | 67.9 | 80.2 | 89.5 | 99.5 | 103.7 | 108.8 | 111.1 | 109.3 | 101.8 | 115.3 |

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

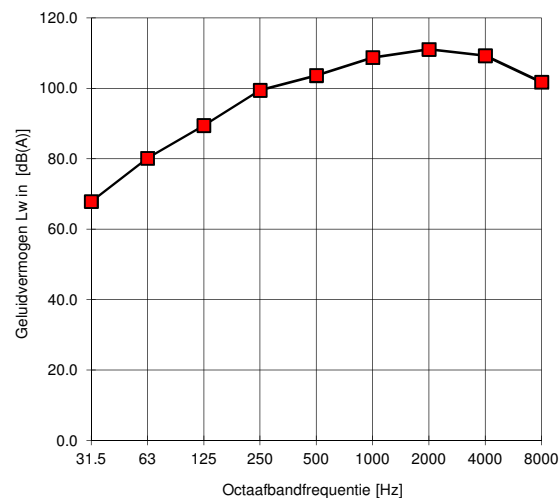
|                         | Merk         | Type   |
|-------------------------|--------------|--------|
| Geluidniveaumeter       | Rion         | NA27   |
| Microfoon               | Rion         | UC-53A |
| Voorversterker          | Rion         | NH-20  |
| Calibrator (pistonfoon) | Brüel & Kjær | 4230   |

Weersomstandigheden

|              |        |       |
|--------------|--------|-------|
| Windsnelheid | n.v.t. | [m/s] |
| Windrichting | n.v.t. | [-]   |
| Temperatuur  | n.v.t. | [°C]  |
| Nat/Droog    | n.v.t. | [-]   |



LAeq Schrootschaar mobiel Louritex laden en knippen





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

|                       |   |                          |                                       |             |
|-----------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|-------------|
| Project               | : | Archief                  |                                       |             |
| Geluidbron            | : | <b>Shredder DZH 4000</b> |                                       |             |
| Datum en tijd meting  | : | 19 feb. 2009             |                                       |             |
| Beschrijving geluid   | : | diesel van de shredder   |                                       |             |
| Stoorlawaa            | : | geen                     |                                       |             |
| Bronhoogte [m]        | : | 2                        | <i>Bepaling halve of hele bol</i>     |             |
| Meetafstand [m] (<20) | : | 10                       | Afstand bron-ontvanger                | 10.1 [m]    |
| Meethoogte [m]        | : | 3.5                      | Omweg via bodem                       | 11.4 [m]    |
|                       |   |                          | Bijdrage door bodem                   | 2.5 [dB(A)] |
|                       |   |                          | als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0. |             |

|             | 31.5 | 63   | 125   | 250   | 500   | 1000  | 2000  | 4000  | 8000 | dB(A) |
|-------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Lp [dB(A)]  | 38.9 | 65.1 | 71.8  | 78.2  | 82.4  | 83.2  | 80.7  | 75.1  | 66.3 | 87.9  |
| Dgeo [dB]   | 31.1 | 31.1 | 31.1  | 31.1  | 31.1  | 31.1  | 31.1  | 31.1  | 31.1 |       |
| Dbodem [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0  | -2.0  | -2.0  | -2.0  | -2.0  | -2.0  | -2.0 |       |
| Lw [dB(A)]  | 68.0 | 94.2 | 100.9 | 107.3 | 111.5 | 112.3 | 109.8 | 104.2 | 95.4 | 117.0 |

*Gebruikte meetapparatuur*

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

|                         | Merk         | Type   |
|-------------------------|--------------|--------|
| Geluidniveaumeter       | Rion         | NA27   |
| Microfoon               | Rion         | UC-53A |
| Voorversterker          | Rion         | NH-20  |
| Calibrator (pistonfoon) | Brüel & Kjær | 4230   |

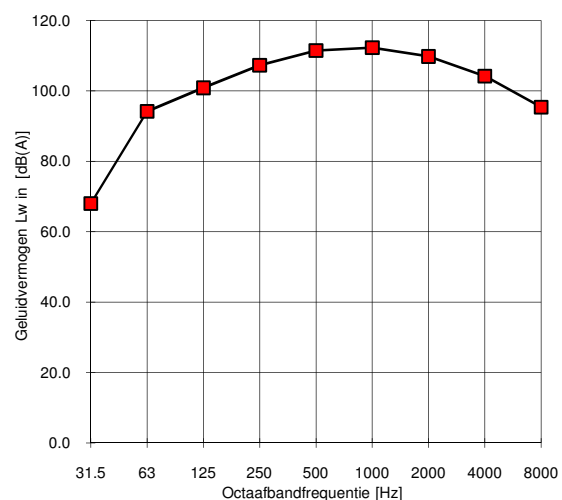
*Weersomstandigheden*

|              |        |       |
|--------------|--------|-------|
| Windsnelheid | n.v.t. | [m/s] |
| Windrichting | n.v.t. | [-]   |
| Temperatuur  | n.v.t. | [°C]  |
| Nat/Droog    | n.v.t. | [-]   |



Schets meetsituatie

**Shredder DZH 4000**





## Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

|                                          |   |                                          |
|------------------------------------------|---|------------------------------------------|
| Project                                  | : | Ter Horst Varsseveld Vrachtwagens        |
| Geluidbron                               | : | bij de poort, bepaling LA <sub>max</sub> |
| Datum en tijd meting                     | : | 25-06-20 11:51                           |
| Beschrijving geluid                      | : | Vrachtwagen Aalbers rijdt terrein op     |
| Stoorlawaai                              | : | geen                                     |
| Correctie voor reflectie                 | : | 0 dB                                     |
| Bronhoogte                               | : | 1.5 m <i>Bepaling halve of hele bol</i>  |
| Meetafstand (<20)                        | : | 10 m Afstand bron-ontvanger 10.1 [m]     |
| Meethoogte                               | : | 3 m Omweg via bodem 11.0 [m]             |
| LA <sub>max</sub> minus LA <sub>eq</sub> | : | 4.1 dB Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]   |
| als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.    |   |                                          |

|                         | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| L <sub>p</sub> [dB(A)]  | 40.8 | 49.7 | 54.0 | 54.6 | 60.2 | 65.5 | 64.2 | 58.0 | 47.9 | 69.3  |
| D <sub>geo</sub> [dB]   | 31.1 | 31.1 | 31.1 | 31.1 | 31.1 | 31.1 | 31.1 | 31.1 | 31.1 |       |
| D <sub>bodem</sub> [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 |       |
| L <sub>w</sub> [dB(A)]  | 69.9 | 78.8 | 83.1 | 83.7 | 89.3 | 94.6 | 93.3 | 87.1 | 77.0 | 98.4  |

## Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

|                         | Merk   | Type       |
|-------------------------|--------|------------|
| Geluidniveaumeter       | Cirrus | CR:171C    |
| Microfoon               | Cirrus | MK: 224    |
| Afstandsmeter           | Leica  | D510 Disto |
| Calibrator (pistonfoon) | Cirrus | CR: 515    |

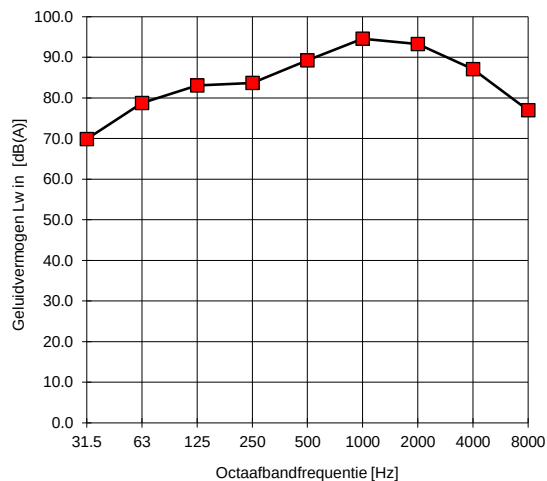
## Weersomstandigheden

|              |        |       |
|--------------|--------|-------|
| Windsnelheid | n.v.t. | [m/s] |
| Windrichting | n.v.t. | [-]   |
| Temperatuur  | n.v.t. | [°C]  |
| Nat/Droog    | n.v.t. | [-]   |



Foto ter illustratie

## Vrachtwagens bij de poort







## Berekening geluidniveau binnen middels: $L_p = L_w + Cb + 10 \log \left( \frac{Q}{4\pi r^2} + \frac{4}{A} \right)$

Project: Ter Horst  
 Nummer: 19.152.01  
 Datum: 13-8-2020  
 Variant bedrijfssituatie: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

### Gegevens hal

Volume (V): 22500 m3  
 Schatting nagalmtijd (T): 3.5 Sec  
 Absorptie (A) (berekend): 1071.4 m2  $A = V/(6 \cdot T)$

| Apparaten binnen           | gebruik (% per dag) | Bedr.corr. (dB) | Afst. tot gevel | Positie in hal (Q) |
|----------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| Kraan shovel               | 100.0               | 0.0             | 8.0             | 2                  |
| Tractoren/vrachtwagens     | 20.0                | -7.0            | 8.0             | 2                  |
| Shovel sorteren            | 50.0                | -3.0            | 8.0             | 2                  |
| Rustig werken kraan/shovel | 50.0                | -3.0            | 8.0             | 2                  |
| Kabel electro              | 100.0               | 0.0             | 8.0             | 2                  |

### Bronsterktes omschrijving en waarden

|                            | 31   | 63   | 125  | 250  | 500   | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | AP    |
|----------------------------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|
| Kraan shovel               | 62.3 | 82.8 | 87.2 | 91.1 | 100.4 | 96.2 | 93.9 | 88.1 | 81.0 | 103.1 |
| Tractoren/vrachtwagens     | 60.1 | 76.1 | 84.1 | 89.3 | 94.5  | 98.3 | 96.9 | 89.9 | 77.2 | 102.2 |
| Shovel sorteren            | 64.6 | 80.5 | 86.8 | 93.3 | 96.7  | 97.1 | 95.8 | 92.5 | 87.0 | 102.7 |
| Rustig werken kraan/shovel | 60.1 | 76.1 | 84.1 | 89.3 | 94.5  | 98.3 | 96.9 | 89.9 | 77.2 | 102.2 |
| Kabel electro              | 64.8 | 84.0 | 90.1 | 91.6 | 92.9  | 94.1 | 89.8 | 85.2 | 80.1 | 99.3  |

### Geluidniveau na bedrijfsduurcorrectie

|                            | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Kraan shovel               | 40.2 | 60.7 | 65.1 | 69.0 | 78.3 | 74.1 | 71.8 | 66.0 | 58.9 |
| Tractoren/vrachtwagens     | 31.0 | 47.0 | 55.0 | 60.2 | 65.4 | 69.2 | 67.8 | 60.8 | 48.1 |
| Shovel sorteren            | 39.5 | 55.4 | 61.7 | 68.2 | 71.6 | 72.0 | 70.7 | 67.4 | 61.9 |
| Rustig werken kraan/shovel | 35.0 | 51.0 | 59.0 | 64.2 | 69.4 | 73.2 | 71.8 | 64.8 | 52.1 |
| Kabel electro              | 42.7 | 61.9 | 68.0 | 69.5 | 70.8 | 72.0 | 67.7 | 63.1 | 58.0 |

|        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Totaal | 46.3 | 65.2 | 70.9 | 74.4 | 80.3 | 79.4 | 77.4 | 72.0 | 65.1 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

**Binnenniveau Ap** 84.9 dB(A) (gemiddeld niveau tijdens gemiddelde werkzaamheden)



## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand) |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Dak van de sorteerhal ( dak/PS/perfo   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 09/03/2020                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 250.00                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 4                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                                   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 46.3                                   | 65.2 | 70.9 | 74.4 | 80.3 | 79.4 | 77.4 | 72.0 | 65.1 | 84.9  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                                     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 24.0                                   | 24.0 | 24.0 | 24.0 | 24.0 | 24.0 | 24.0 | 24.0 | 24.0 | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 11.0                                   | 17.0 | 22.0 | 21.0 | 28.0 | 44.0 | 58.0 | 54.0 | 54.0 | --    |
| Cd [dB]            | : | 4.0                                    | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 55.3                                   | 68.2 | 68.9 | 73.4 | 72.3 | 55.4 | 39.4 | 38.0 | 31.1 | 77.3  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand) |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Gevel van de sorteerhal (stalen gevel) |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 09/03/2020                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 85.00                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 4                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                                   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 46.3                                   | 65.2 | 70.9 | 74.4 | 80.3 | 79.4 | 77.4 | 72.0 | 65.1 | 84.9  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                                     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 19.3                                   | 19.3 | 19.3 | 19.3 | 19.3 | 19.3 | 19.3 | 19.3 | 19.3 | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 11.0                                   | 12.0 | 15.0 | 18.0 | 20.0 | 24.0 | 21.0 | 25.0 | 50.0 | --    |
| Cd [dB]            | : | 4.0                                    | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 50.6                                   | 68.5 | 71.2 | 71.7 | 75.6 | 70.7 | 71.7 | 62.3 | 30.4 | 80.0  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand) |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Deur gesloten                          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 09/03/2020                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 70.00                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 4                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                                   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 46.3                                   | 65.2 | 70.9 | 74.4 | 80.3 | 79.4 | 77.4 | 72.0 | 65.1 | 84.9  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                                     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 18.5                                   | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 5.0                                    | 10.0 | 12.0 | 11.0 | 13.0 | 18.0 | 18.0 | 30.0 | 30.0 | --    |
| Cd [dB]            | : | 4.0                                    | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 55.8                                   | 69.7 | 73.4 | 77.9 | 81.8 | 75.9 | 73.9 | 56.5 | 49.6 | 84.8  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand) |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Deur open                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 09/03/2020                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 35.00                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 4                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                                   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 46.3                                   | 65.2 | 70.9 | 74.4 | 80.3 | 79.4 | 77.4 | 72.0 | 65.1 | 84.9  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                                     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 15.4                                   | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 0.0                                    | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | --    |
| Cd [dB]            | : | 4.0                                    | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 57.7                                   | 76.6 | 82.3 | 85.8 | 91.7 | 90.8 | 88.8 | 83.4 | 76.5 | 96.4  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand) |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Bovenste deel gesloten                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 09/03/2020                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 35.00                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 4                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                                   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 46.3                                   | 65.2 | 70.9 | 74.4 | 80.3 | 79.4 | 77.4 | 72.0 | 65.1 | 84.9  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                                     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 15.4                                   | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 5.0                                    | 10.0 | 12.0 | 11.0 | 13.0 | 18.0 | 18.0 | 30.0 | 30.0 | --    |
| Cd [dB]            | : | 4.0                                    | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 52.7                                   | 66.6 | 70.3 | 74.8 | 78.7 | 72.8 | 70.8 | 53.4 | 46.5 | 81.8  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand) |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Lichtstraat                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 09/03/2020                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 35.00                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 4                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                                   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 46.3                                   | 65.2 | 70.9 | 74.4 | 80.3 | 79.4 | 77.4 | 72.0 | 65.1 | 84.9  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                                     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 15.4                                   | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 5.0                                    | 7.6  | 12.0 | 15.0 | 18.4 | 17.0 | 29.3 | 33.4 | 30.0 | --    |
| Cd [dB]            | : | 4.0                                    | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 52.7                                   | 69.0 | 70.3 | 70.8 | 73.3 | 73.8 | 59.5 | 50.0 | 46.5 | 78.9  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand) |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Overheaddeur open                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 09/03/2020                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 20.00                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 4                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                                   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 46.3                                   | 65.2 | 70.9 | 74.4 | 80.3 | 79.4 | 77.4 | 72.0 | 65.1 | 84.9  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                                     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 13.0                                   | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 0.0                                    | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | --    |
| Cd [dB]            | : | 4.0                                    | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 55.3                                   | 74.2 | 79.9 | 83.4 | 89.3 | 88.4 | 86.4 | 81.0 | 74.1 | 93.9  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand) |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Deur gesloten hal 1 en 2               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 09/03/2020                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 64.00                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 4                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                                   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 46.3                                   | 65.2 | 70.9 | 74.4 | 80.3 | 79.4 | 77.4 | 72.0 | 65.1 | 84.9  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                                     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 18.1                                   | 18.1 | 18.1 | 18.1 | 18.1 | 18.1 | 18.1 | 18.1 | 18.1 | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 5.0                                    | 10.0 | 12.0 | 11.0 | 13.0 | 18.0 | 18.0 | 30.0 | 30.0 | --    |
| Cd [dB]            | : | 4.0                                    | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 55.4                                   | 69.3 | 73.0 | 77.5 | 81.4 | 75.5 | 73.5 | 56.1 | 49.2 | 84.5  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand) |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Gevel van de sorteerhal 1 en 2         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 09/03/2020                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 85.00                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 4                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                                   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 46.3                                   | 65.2 | 70.9 | 74.4 | 80.3 | 79.4 | 77.4 | 72.0 | 65.1 | 84.9  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                                     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 19.3                                   | 19.3 | 19.3 | 19.3 | 19.3 | 19.3 | 19.3 | 19.3 | 19.3 | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 11.0                                   | 12.0 | 15.0 | 18.0 | 20.0 | 24.0 | 21.0 | 25.0 | 50.0 | --    |
| Cd [dB]            | : | 4.0                                    | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 50.6                                   | 68.5 | 71.2 | 71.7 | 75.6 | 70.7 | 71.7 | 62.3 | 30.4 | 80.0  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand) |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Lichtstraat 20% open                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 09/03/2020                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 7.00                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 4                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                                   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 46.3                                   | 65.2 | 70.9 | 74.4 | 80.3 | 79.4 | 77.4 | 72.0 | 65.1 | 84.9  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                                     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 8.5                                    | 8.5  | 8.5  | 8.5  | 8.5  | 8.5  | 8.5  | 8.5  | 8.5  |       |
| Isolatie [dB]      | : | 0.0                                    | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  |       |
| Cd [dB]            | : | 4.0                                    | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  | 4.0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | 50.8                                   | 69.7 | 75.4 | 78.9 | 84.8 | 83.9 | 81.9 | 76.5 | 69.6 | 89.4  |

# Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden

**De geluidemissie van vrachtwagens die rijden binnen de grenzen van een bedrijfsterrein worden meegerekend bij de totale geluidemissie van die inrichting. Voor bepaalde bedrijven, zoals transportbedrijven en distributiecentra, zijn deze 'mobiele bronnen' een belangrijk onderdeel van de totale geluidemissie.**

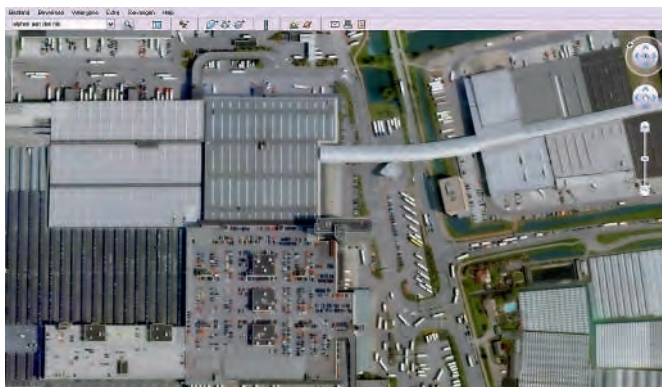
Door: Ir. J.H. Granneman, ing. E.H.A. de Beer, ing. W. van der Maarl, C. Guzman

## Over de auteurs:

Jan Granneman, Eugène de Beer en Wim van der Maarl zijn adviseur, Camilo Guzman was stagiair bij Peutz bv.

## AANLEIDING

Peutz heeft in 1999 de geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden uitgebreid vastgesteld. Uitgaande van een economische levensduur van tien jaar voor vrachtwagens, is inmiddels een vrijwel geheel nieuwe 'vloot' in Nederland actief. Daarom is het onderzoek van 1999 herhaald.<sup>1</sup> Dit artikel beschrijft de resultaten van het recente onderzoek en vergelijkt deze met het eerdere onderzoek om te zien of de geluidsemmissie is veranderd.



FIGUUR 1: INDUSTRIEL COMPLEX MET SIGNIFICANTE VRACHTVERKEERSINTENSITEIT.

## ACHTERGRONDEN

Op sommige bedrijfsterreinen leveren vrachtwagens belangrijke bijdragen aan de totale geluidemissie (zie bijvoorbeeld figuur 1). Dit betreft rijden en manoeuvreren met lage snelheden, stationair draaien van motoren en soms koelunits.

Deze geluidemissie is slechts in beperkte mate technisch en/of organisatorisch te reduceren. De geluidgegevens van vrachtwagenfabrikanten zijn veelal bepaald conform genormaliseerde testprocedures voor gebruik op de openbare weg met snelheden hoger dan 50 km/uur, dus voor snelheden hoger dan op bedrijfsterreinen. Deze fabrieksgegevens zijn daarmee niet representatief voor de geluidproductie bij lagere rijsnelheden. De gehanteerde geluidvermogens zijn regelmatig onderwerp van discussie met het bevoegd

gezag. Mede om die reden is in 1999 in opdracht van verschillende branche-organisaties uitgebreid onderzoek gedaan naar de geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens.<sup>2</sup> Uit dat onderzoek bleek dat, naast soort vrachtwagen (zwaar of middelzwaar), de rijsnelheid en het rijgedrag de geluidbepalende factoren zijn. Over dit onderwerp zijn verder weinig publicaties bekend. Een Deens rapport van 2004 presenteert geluidemissiegegevens van vrachtauto's met lage snelheid, maar vanaf 30 km/uur.<sup>3</sup>

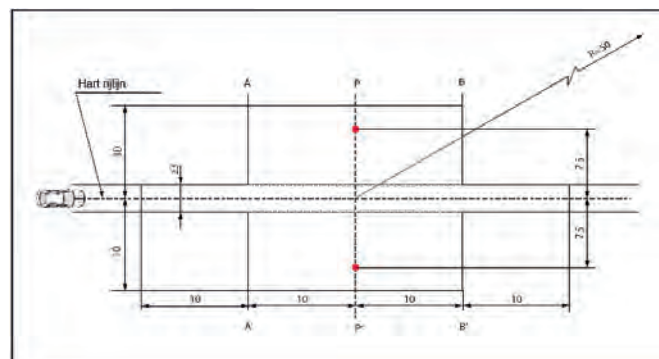
## ONDERZOEKSMETHODE

### Statistiek

Het CBS telt in Nederland ongeveer 200.000 vrachtoertuigen, waaronder bussen. Voor het geluid zijn vooral het vermogen en de snelheid van de vrachtwagens van belang. Uitgaande van de standaarddeviatie van het onderzoek uit 1999 en een 95% betrouwbaarheidsinterval is afgeleid dat minimaal dertig voertuigen per snelheidsklasse nodig zijn om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

### ISO-methode

De methode voor het bepalen van de geluidemissie van voertuigen is beschreven in ISO 362:1998:<sup>4</sup> op een testlocatie worden twee microfoons geplaatst tussen de lijnen AA' en BB' op 7,5 m uit de rij-hartlijn aan elke kant (zie figuur 2). De bestuurder nadert lijn AA' met een constante snelheid in tweede of derde versnelling. Wanneer de lijn AA' is bereikt moet de bestuurder het gas openen en versnellen tot de lijn BB' is bereikt. De maximale geluidsniveaus gemeten door de microfoons aan weerszijden van de baan worden gemiddeld over het aantal passages.



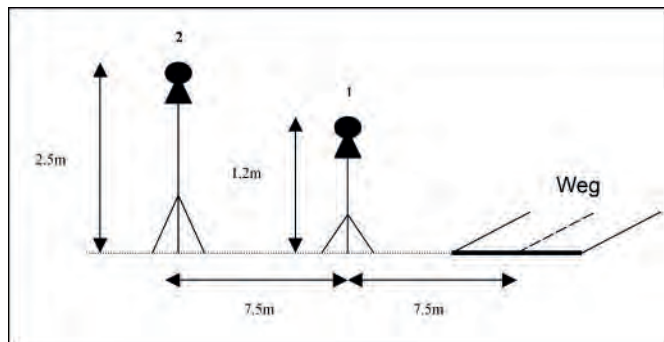
FIGUUR 2: MEETOPSTELLING VOOR PASSEERGELUID VOLGENS ISO 362.

De versnellingen en snelheden die ISO 362 voorschrijft zijn niet representatief voor bedrijfsterreinen. Om de geluidvermogens van vrachtwagens onder praktische bedrijfsomstandigheden te bepalen is een werkwijze gehanteerd die aansluit bij de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'.<sup>5</sup> Deze beschrijft de zogenaamde geconcentreerde bronmethode die geschikt is voor bronnen indien de meetafstand ten minste 1,5 keer groter is dan de grootste afmeting van de bron. Aldus is een meetprotocol gehanteerd dat rekening houdt met zowel de ISO-methode als de geconcentreerde bronmethode II.2.

Aangenomen wordt dat de geluidproductie van de oplegger of aanhangwagen relatief laag is en irrelevant in vergelijking met dat van de trekker. De grootste afmeting van de bron (trekker) zou dan circa 10 meter zijn, leidend tot een gewenste meetafstand van 15 m. Twee microfoons zijn evenwel gebruikt, één op 7,5 m en één op 15 meter afstand van het midden van de rijlijn (zie figuur 3), teneinde:

- metingen onderling te kunnen verifiëren, vooral wanneer de geluidsoverdracht wordt beïnvloed door verschillen in bestrating;
- het moment te bepalen waarop het voertuig de kortste afstand tot de microfoons heeft, hetgeen het meest optimaal uit de metingen op 7,5 m kan worden afgeleid (zie ook figuur 3).

De gehele voertuigpassage wordt opgenomen om achteraf geanalyseerd te kunnen worden, en daaruit ook de gemiddelde snelheid van de passerende vrachtwagen te kunnen afleiden.



FIGUUR 3: MEETPOSITIES.

Voor stilstaande voertuigen, bijvoorbeeld aangedockt, is het geluidniveau vastgesteld op een afstand van ten minste 15 m van de cabine.

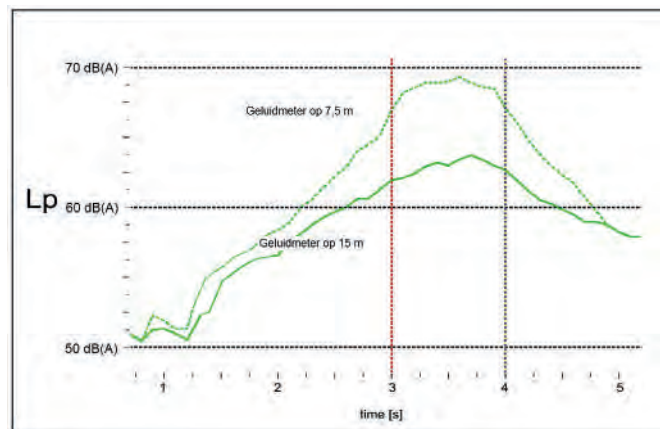
#### METINGEN EN ANALYSES

De volgende parameters zijn beschouwd:

- fabrikant;
- type vrachtwagen en categorie (zwaar en middel zwaar);
- beladingsgraad (geladen of niet geladen)
- rijnsnelheid;
- soort wegdek;
- rijomstandigheden;
- aanwezigheid van een koelunit;
- manoeuvreren;
- stationair draaien (snelheid 0).

De opgenomen geluidniveaus tijdens passeren zijn geanalyseerd met het software pakket Spectralyzer, ontwikkeld door Peutz. De analysetijd is 1 seconde. Het gemiddelde geluidniveau over een seconde ( $L_{eq,1}$ ) wordt bepaald rondom het moment van het hoogste geluidniveau tijdens de passage (zie figuur 4). Op die manier wordt het gemeten geluidniveau niet bepaald door plotse harde geluiden, maar door het gemiddelde geluid tijdens die seconde. Daarmee wordt ook beter verdisconteerd dat een vrachtwagen verschillende geluidbronnen (luchtinlaat, uitlaat)

heeft op een zekere onderlinge afstand van elkaar. Een vereiste is dat het geluidniveau tijdens die seconde constant genoeg is om daaruit het geluidvermogen nauwkeurig vast te stellen. Dit blijkt het geval bij de metingen op 15 m, maar niet geheel voor de metingen op 7,5 m.



FIGUUR 4: GELUIDNIVEAU ( $L_p$ ) TIJDENS PASSAGE ALS FUNCTIE VAN DE TIJD.

Om inzicht te geven in de verschillen tussen voornoemde onderzoeksresultaten en het geluidvermogen gebaseerd op het maximaal optredende geluidniveau tijdens een passage conform ISO 362 zijn ook maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) geanalyseerd (hoogst optredende waarde tijdens passage).

De afstand tussen de geluidmeter en het hart van de rijlijn wordt gebruikt voor het berekenen van de geluidvermogens. Voor het  $L_{eq,1}$  treedt de grootste positie-onnauwkeurigheid op bij de hoogste rijnsnelheid van 35 km/h met een maximale afstandfout van 0,8 m bij de geluidmeter op 15 m van de bron en 1,4 m bij de geluidmeter op 7,5 m van de bron. Aldus zijn de metingen met de geluidmeter het verst van de rijlijn het meest betrouwbaar. Berekeningen zijn uitgevoerd met de meetresultaten van beide meters. Het verschil tussen het berekende geluidvermogen van de ene meter in vergelijking met de andere is gemiddeld 1,1 dB. Het maximale geluidniveau over de analysetijd is ook berekend. Alle geluidvermogens zoals gepresenteerd in dit artikel zijn gebaseerd op de metingen op 15 m.

Voor aangedockte, stationair draaiende vrachtwagens is het gemiddelde geluidniveau over de gehele meetduur bepaald en als uitgangspunt voor de berekende geluidvermogens gehanteerd.

#### RESULTATEN

Geluidmetingen zijn uitgevoerd aan circa 1000 vrachtwagens met rijnsnelheden variërend van 10 tot 35 km/h, in klassen van 5 km/h op diverse bedrijfsterreinen, onder representatieve omstandigheden. Daarnaast wordt manoeuvreren nabij loaddocks respectievelijk stationair draaien van motoren (snelheid 0) gepresenteerd. De tabellen geven een samenvatting van de resultaten van de metingen en berekeningen, inclusief standaardafwijking (s) en het 95% betrouwbaarheidsinterval.

In tabel 1 zijn de geluidvermogens  $L_{WReq,gem}$  op basis van  $L_{eq,1}$ -waarden respectievelijk  $L_{WRmax,gem}$  op basis van  $L_{Amax}$ -waarden gegeven van alle passages ('totaal'), zonder onderscheid qua vrachtwagentype.

Verschillen tussen  $L_{eq,1}$  en  $L_{Amax}$  zijn ongeveer 1,0 dB gemiddeld. Vanwege de verschillende, 'ruimtelijk verdeelde' geluidbronnen van trucks (zoals luchtinlaat, uitlaat) worden de geluidvermogens op basis van  $L_{eq,1}$  beschouwd als de meest nauwkeurige en representatieve waarden voor de vrachtwagens.



TABEL 1: A-GEWOGEN 'EQUIVALENTE' EN 'MAXIMALE' GELUIDVERMOGENS (TOTAAL).

| Snelheid [km/h] | Aantal vracht-wagens | $L_{WReq,gem}$ [dB(A)] | s [dB(A)] | Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)] | $L_{WRmax,gem}$ [dB(A)] | s [dB(A)] | Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)] |
|-----------------|----------------------|------------------------|-----------|----------------------------------------|-------------------------|-----------|----------------------------------------|
| 0 (stationair)  | 25                   | 95,0                   | 4,3       | 1,8                                    | 97,1                    | 5,0       | 2,1                                    |
| 10              | 75                   | 102,2                  | 2,1       | 0,5                                    | 102,8                   | 2,2       | 0,5                                    |
| 15              | 68                   | 102,2                  | 3,2       | 0,8                                    | 103,0                   | 3,3       | 0,8                                    |
| 20              | 216                  | 102,4                  | 2,4       | 0,3                                    | 103,2                   | 2,5       | 0,3                                    |
| 25              | 290                  | 102,5                  | 2,6       | 0,3                                    | 103,4                   | 2,7       | 0,3                                    |
| 30              | 84                   | 103,7                  | 2,6       | 0,6                                    | 104,6                   | 2,7       | 0,6                                    |
| 35              | 12                   | 103,9                  | 2,3       | 1,1                                    | 104,8                   | 2,2       | 1,1                                    |
| Manoeuvreren    | 109                  | 97,3                   | 4,8       | 0,9                                    | 102,4                   | 5,5       | 1,0                                    |

TABEL 2: A-GEWOGEN 'EQUIVALENTE' EN 'MAXIMALE' GELUIDVERMOGENS VAN MIDDELZWARE VRACHTWAGENS.

| Snelheid [km/h] | Aantal vracht-wagens | $L_{WReq,gem}$ [dB(A)] | s [dB(A)] | Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)] | $L_{WRmax,gem}$ [dB(A)] | s [dB(A)] | Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)] |
|-----------------|----------------------|------------------------|-----------|----------------------------------------|-------------------------|-----------|----------------------------------------|
| 15              | 4                    | 102,9                  | 2,2       | 3,5                                    | 103,5                   | 2,1       | 3,3                                    |
| 20              | 52                   | 101,7                  | 2,7       | 0,8                                    | 102,6                   | 2,8       | 0,8                                    |
| 25              | 114                  | 101,9                  | 2,5       | 0,5                                    | 102,8                   | 2,6       | 0,5                                    |
| 30              | 30                   | 103,7                  | 2,4       | 0,9                                    | 104,8                   | 2,4       | 0,9                                    |
| Manoeuvreren    | 6                    | 98,0                   | 2,5       | 2,6                                    | 102,5                   | 3,3       | 3,4                                    |

TABEL 3: A-GEWOGEN 'EQUIVALENTE' EN 'MAXIMALE' GELUIDVERMOGENS VAN ZWARE VRACHTWAGENS.

| Snelheid [km/h] | Aantal vracht-wagens | $L_{WReq,gem}$ [dB(A)] | s [dB(A)] | Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)] | $L_{WRmax,gem}$ [dB(A)] | s [dB(A)] | Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)] |
|-----------------|----------------------|------------------------|-----------|----------------------------------------|-------------------------|-----------|----------------------------------------|
| 0 (stationair)  | 24                   | 95,0                   | 4,4       | 1,9                                    | 97,1                    | 5,1       | 2,1                                    |
| 10              | 74                   | 102,3                  | 2,1       | 0,5                                    | 101,0                   | 2,2       | 0,5                                    |
| 15              | 64                   | 102,2                  | 3,3       | 0,8                                    | 103,0                   | 3,4       | 0,8                                    |
| 20              | 164                  | 102,6                  | 2,3       | 0,4                                    | 103,6                   | 2,4       | 0,4                                    |
| 25              | 175                  | 103,0                  | 2,7       | 0,4                                    | 104,0                   | 2,8       | 0,4                                    |
| 30              | 54                   | 103,6                  | 2,8       | 0,8                                    | 104,8                   | 2,9       | 0,8                                    |
| 35              | 11                   | 104,0                  | 2,4       | 1,6                                    | 106,2                   | 2,4       | 1,6                                    |
| Manoeuvreren    | 103                  | 97,2                   | 4,9       | 0,9                                    | 102,4                   | 5,6       | 1,1                                    |

TABEL 4: A-GEWOGEN EQUIVALENTE EN MAXIMALE GELUIDVERMOGENS TIJDENS RUSTIG RIJDEN.

| Snelheid [km/h] | Aantal vracht-wagens | $L_{WReq,gem}$ [dB(A)] | s [dB(A)] | Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)] | $L_{WRmax,gem}$ [dB(A)] | s [dB(A)] | Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)] |
|-----------------|----------------------|------------------------|-----------|----------------------------------------|-------------------------|-----------|----------------------------------------|
| 0 (stationair)  | 24                   | 94,4                   | 3,1       | 1,3                                    | 96,5                    | 3,9       | 1,6                                    |
| 10              | 65                   | 101,8                  | 1,8       | 0,5                                    | 102,4                   | 1,9       | 0,5                                    |
| 15              | 52                   | 101,6                  | 2,9       | 0,8                                    | 102,3                   | 2,9       | 0,8                                    |
| 20              | 189                  | 102,1                  | 2,3       | 0,3                                    | 103,0                   | 2,4       | 0,3                                    |
| 25              | 270                  | 102,4                  | 2,6       | 0,3                                    | 103,3                   | 2,7       | 0,3                                    |
| 30              | 65                   | 102,9                  | 2,2       | 0,5                                    | 103,8                   | 2,3       | 0,6                                    |
| 35              | 11                   | 103,9                  | 2,4       | 1,6                                    | 104,8                   | 2,3       | 1,6                                    |
| manoeuvreren    | 103                  | 97,0                   | 2,9       | 4,8                                    | 102,2                   | 5,5       | 1,1                                    |

TABEL 5: A-GEWOGEN 'EQUIVALENTE' EN 'MAXIMALE' GELUIDVERMOGENS VAN VERSNELLENDE (OPTREKKENDE) VRACHTWAGENS.

| Snelheid<br>km/h | Aantal vracht-wa-<br>gens | $L_{WReq,gem}$<br>[dB(A)] | s<br>[dB(A)] | Betrouw-<br>baarheids-in-<br>terval 95%<br>[dB(A)] | $L_{WRmax,gem}$<br>[dB(A)] | s<br>[dB(A)] | Betrouw-<br>baarheids-inter-<br>val 95%<br>[dB(A)] |
|------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------------------------------------------------|----------------------------|--------------|----------------------------------------------------|
| 10               | 11                        | 107,5                     | 3,7          | 2,5                                                | 109,1                      | 3,8          | 2,5                                                |
| 15               | 44                        | 107,0                     | 3,1          | 0,9                                                | 108,0                      | 3,4          | 1,0                                                |
| 20               | 23                        | 107,4                     | 3,0          | 1,3                                                | 108,5                      | 3,2          | 2,0                                                |
| 25               | 7                         | 107,0                     | 2,9          | 2,7                                                | 108,3                      | 2,9          | 2,7                                                |

TABEL 6: SPECTRALE GEMIDDELDE GELUIDVERMOGENS (TOTAAL).

| Snelheid<br>[km/h]   | $L_{WReq,gem}$ [dB] |       |        |        |        |       |       |       |       | $L_{WReq,gem}$<br>[dB(A)] |
|----------------------|---------------------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|
|                      | 31,5<br>Hz          | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz |                           |
| 0 (station-<br>nair) | 97,7                | 96,7  | 93,6   | 91,5   | 90,2   | 91,0  | 88,4  | 82,2  | 71,6  | 95,0                      |
| 10                   | 99,5                | 102,3 | 100,2  | 97,9   | 97,7   | 98,3  | 95,7  | 88,9  | 78,3  | 102,2                     |
| 15                   | 96,0                | 102,4 | 101,2  | 98,6   | 97,8   | 98,3  | 95,4  | 88,8  | 77,6  | 102,2                     |
| 20                   | 96,1                | 102,8 | 101,8  | 98,7   | 98,0   | 98,2  | 96,0  | 89,3  | 79,1  | 102,4                     |
| 25                   | 97,1                | 103,4 | 101,7  | 99,0   | 98,2   | 98,2  | 95,9  | 89,9  | 80,4  | 102,5                     |
| 30                   | 97,0                | 103,1 | 102,1  | 100,2  | 100,1  | 99,4  | 96,7  | 91,3  | 82,3  | 103,7                     |
| 35                   | 95,4                | 100,2 | 100,9  | 101,0  | 100,5  | 99,5  | 96,5  | 92,5  | 83,9  | 103,9                     |
| manoeu-<br>vreren    | 100,9               | 98,7  | 97,7   | 94,6   | 92,3   | 92,5  | 91,5  | 84,6  | 76,6  | 97,3                      |

TABEL 7: VERSCHILLEN TUSSEN DE GEMIDDELDE BEREKENDE A-GEWOGEN GELUIDVERMOGENS EN DE LINEAIRE GELUIDVERMOGENS PER OCTAAFBAND.

| Snelheid<br>[km/h] | Relatief spectrum per octaafband [dB] |       |        |        |        |       |       |       |       |
|--------------------|---------------------------------------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
|                    | 31,5 Hz                               | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz |
| 0 (stationair)     | -2,7                                  | -1,7  | 1,4    | 3,5    | 4,8    | 4,0   | 6,6   | 12,8  | 23,4  |
| 10                 | 2,7                                   | -0,1  | 2,0    | 4,3    | 4,5    | 3,9   | 6,5   | 13,3  | 23,9  |
| 15                 | 6,2                                   | -0,2  | 1,0    | 3,6    | 4,4    | 3,9   | 6,8   | 13,4  | 24,6  |
| 20                 | 6,3                                   | -0,4  | 0,6    | 3,7    | 4,4    | 4,2   | 6,4   | 13,1  | 23,3  |
| 25                 | 5,4                                   | -0,9  | 0,8    | 3,5    | 4,3    | 4,3   | 6,6   | 12,6  | 22,1  |
| 30                 | 6,7                                   | 0,6   | 1,6    | 3,5    | 3,6    | 4,3   | 7,0   | 12,4  | 21,4  |
| 35                 | 8,5                                   | 3,7   | 3,0    | 2,9    | 3,4    | 4,4   | 7,4   | 11,4  | 20,0  |
| manoeu-<br>vreren  | -3,6                                  | -1,4  | -0,4   | 2,7    | 5,0    | 4,8   | 5,8   | 12,7  | 20,7  |

Tabel 2 geeft de equivalente en maximale A-gewogen geluidver-  
mogens op basis van passages voor middelzware vrachtwagens.

In tabel 3 zijn dezelfde parameters vermeld voor zware vrachtwagens.

Ook geluidvermogens onderscheiden naar verschillen in rijgedrag zijn bepaald. In tabel 4 zijn de equivalente en maximale A-gewogen geluidvermogens vermeld van de passages tijdens rustig rijden. De geluidvermogens gerelateerd aan rustig rijden zijn iets lager dan die bij normaal rijgedrag (ten hoogste 0,8 dB(A) lager).

In tabel 5 zijn de equivalente en maximale A-gewogen geluidver-  
mogens vermeld van de passages tijdens versnellen.

Uit vergelijking van de waarden in tabel 4 en 5 blijkt dat rijgedrag van groot belang is voor het optredende geluidvermogen.

Tabel 6 geeft een overzicht van de spectrale lineaire geluidvermo-  
gens op basis van de passeermetingen bij de verschillende snel-  
heidsklassen.

Tabel 7 toont de verschillen tussen de gemiddelde berekende A-gewogen geluidvermogens en de lineaire geluidvermogens per octaafband.

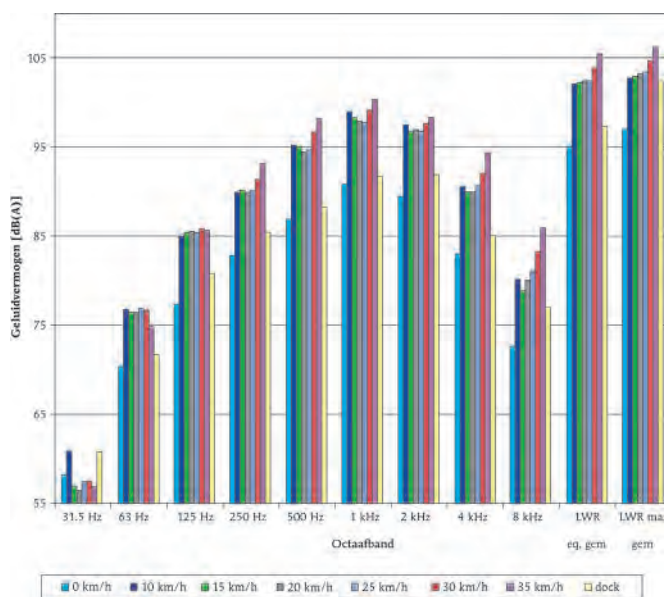
Van het gemiddelde equivalente A-gewogen geluidvermogenspec-  
trum van vrachtwagens (totaal), zoals weergegeven in figuur 5,  
blijkt dat de voornaamste geluidemissie optreedt in de octaafban-  
den 500 Hz tot 4 kHz. Het geluidvermogen stijgt als functie van  
de snelheid van de vrachtwagen.

TABEL 8: RESULTATEN VAN HET RECENTE EN VROEGERE ONDERZOEK (1999) VOOR MIDDELZWARE VRACHTWAGENS

| Snelheid<br>[km/h] | 2009                      |              | 1999                      |              |
|--------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|
|                    | $L_{WReq,gem}$<br>[dB(A)] | S<br>[dB(A)] | $L_{WReq,gem}$<br>[dB(A)] | S<br>[dB(A)] |
| 10                 | -                         | -            | 102                       | 5            |
| 15                 | 103                       | 2            | -                         | -            |
| 20                 | 102                       | 3            | 102                       | 3            |
| 25                 | 102                       | 3            | -                         | -            |
| 30                 | 104                       | 2            | 104                       | 3            |
| 35                 | -                         | -            | 103                       | 3            |
| manoeuvreren       | 98                        | 3            | 97                        | 2            |

TABEL 9: RESULTATEN VAN HET RECENTE EN VROEGERE ONDERZOEK (1999) VOOR ZWAARE VRACHTWAGENS

| Snelheid<br>[km/h] | 2009                      |              | 1999                      |              |
|--------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|
|                    | $L_{WReq,gem}$<br>[dB(A)] | S<br>[dB(A)] | $L_{WReq,gem}$<br>[dB(A)] | S<br>[dB(A)] |
| 0 (stationair)     | 95                        | 4            | 95                        | 4            |
| 10                 | 102                       | 2            | 102                       | 4            |
| 15                 | 102                       | 3            | -                         | -            |
| 20                 | 103                       | 2            | 102                       | 5            |
| 25                 | 103                       | 3            | 103                       | 3            |
| 30                 | 104                       | 3            | 106                       | 3            |
| 35                 | 104                       | 2            | 106                       | 3            |
| manoeuvreren       | 97                        | 5            | 99                        | 5            |



FIGUUR 5: GEMIDDELDE EQUIVALENT GELUIDSPECTRUM VAN VRACHTWAGENS (TOTAAL), A-GEWOGEN.

## VERGELIJKING MET EERDERE METINGEN

Tabel 8 vergelijkt de resultaten van het recente onderzoek met die van 1999.

## CONCLUSIES

Uit tabel 8 en 9 blijkt dat de geluidemissie van vrachtwagens niet significant is veranderd in vergelijking met 1999.

Er is een wezenlijke bijdrage aan het geluidvermogen in de 500 Hz, 1 kHz en 2 kHz octaafbanden.

De rijsnelheid speelt een belangrijke rol in de geluidproductie van vrachtwagens. De meest voorkomende rijsnelheden op bedrijfsterreinen liggen tussen de 20 km/h en 25 km/h. De geluidvermogens hierbij kunnen worden aangehouden bij het schatten van de geluidemissie indien de gemiddelde rijsnelheid niet bekend is (denk aan prognosesituaties).

Het rijgedrag is een nog belangrijker factor voor de geluidproductie van vrachtwagens. Tijdens versnellen produceren vrachtwagens aanzienlijk meer geluid dan tijdens rijden met een constante snelheid. Dit bevestigt de belangrijke verhouding tussen motortoerental en de geluidproductie van vrachtwagens.

De resultaten van dit onderzoek verschaffen statistisch goed onderbouwde informatie over gemiddelde geluidvermogens per type vrachtwagen per 'rijsnelheidsklasse'. Indien sprake is van de aanwezigheid van 'gemiddelde' vrachtwagens op het bedrijfsterrein vormen deze een goede basis voor het berekenen van de equivalente geluidniveaus rondom het terrein. Indien sprake is van een specifiek vrachtwagenpark bij een bepaald bedrijf of activiteit is aan te bevelen nader onderzoek te doen met geluidmetingen.

Er is een verschil tussen  $L_{eq,1}$  en  $L_{Amax}$  van gemiddeld circa 1,0 dB als gevolg van de aanwezigheid van meerdere geluidbronnen bij de trekker. Voor de berekening van de equivalente geluidniveaus in de omgeving verdient gebruik van de geluidvermogens op basis van de meer representatieve  $L_{eq,1}$  de voorkeur. Voor de berekening van de maximale geluidniveaus in de omgeving kunnen de gemiddelde geluidvermogens voor  $L_{Amax}$  niet rechtstreeks gebruikt worden. Immers, daarvoor dient het in de praktijk hoogst optredende geluidvermogen gehanteerd te worden, hetgeen optreedt tijdens bijvoorbeeld optrekken en bij afblazen van het remsysteem (tenzij effectief gedempt). Een in de praktijk veelvuldig gebruikt geluidvermogen is dan een  $L_{Amax}$  van 110 dB(A).

## REFERENTIES

- 1 'Sound power levels of trucks at low speeds', Internoise augustus 2009, J.H. Granneman, E.H.A. de Beer, G.C. Guzman, W. van der Maarl, Internoise augustus 2009.
- 2 'Onderzoek naar geluidvermogniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden', Peutz-rapport RA 730-1, 14 juni 1999 i.o.v. TLN, EVO en KNV (verkrijgbaar bij Peutz).
- 3 'Noise emission from 4000 vehicle pass-bys', Report 134, Danish Road Institute, 2004.
- 4 Acoustics – Measurement of noise emitted by accelerating road vehicles – Engineering method, ISO 362:1998.
- 5 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai', voormalig Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, 1999, Berghauser Pont.

# ACHTERUITRIJ-ALARM [GROOTJEBBINK]

## Een 'stil' achteruitrij-alarm voor iedere situatie

Een achteruitrij-alarm is wettelijk voorgeschreven voor verschillende voertuigtypes zoals kippers, huisvuilwagens en hefrucks. Er is echter geen sprake van een algemene wettelijke bepaling voor vrachtwagens. Toch zijn veel vrachtwagens omwille van de veiligheid vandaag de dag hiermee uitgerust. Het kenmerkende geluid van de piep draagt erg ver. Zeker in woongebieden wordt dat als hinderlijk ervaren. Hierdoor wordt de pieknorm vaak overschreden. GrootJebbink, specialist in veiligheidsproducten voor voertuigen, ontwikkelde een aantal 'stille' achteruitrij-alarmen, geschikt voor diverse situaties.

### De innovatie: 'stil' achteruitrij-alarm Night Silent

Dit alarm heeft een speciale 'nachtstand'.

Overdag is de normale geluidssterkte hoor-

baar en 's nachts het 'stille' alarm. Het 'stille' alarm voldoet aan de pieknorm van 60 dB(A).

Relevant voor internationaal transport: dit

alarm voldoet ook aan de Oostenrijkse wettelijke norm voor achteruitrij-alarmen voor vrachtwagens boven 7,5 ton.

### Smart Alarm

Dit alarm is zelfregulerend. Een ingebouwde microfoonfunctie meet het omgevingsgeluid. Als er geen omgevingsgeluid van betekenis is, produceert het alarm een geluid dat voldoet aan de pieknorm van 60 dB(A). Als het omgevingsgeluid toeneemt, neemt de geluidssterkte van het alarm ook toe. De nachtrust van omwonenden wordt zo niet verstoord, terwijl de piep overdag, wanneer er veel mensen op straat zijn, duidelijk waarschuwt voor het achteruitrijden van het voertuig.



### BBS-Tek

Dit alarm heeft andere geluidseigenschappen door een nieuwe techniek: brede band sound. In plaats van piep... piep... piep... is het geluid sch... sch... sch...

De voordelen hiervan zijn:

- Het geluid dooft vanzelf uit. Het is hoorbaar op beperkte afstand van het voertuig; omwonenden horen dit geluid dus niet.
- De geluidssterkte is 5 dB(A) lager dan dat van standaardalarmen.

## Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Exploitatiemaatschappij J. ter Horst B.V.  
 Nummer: 19.152.01 versie 09  
 Datum: 07/01/2025  
 Variant bedrijfssituatie: RBS en IBS

### Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

| Type/soort                                | Bronvermogen<br>LwA, dB(A) | Bron<br>nummers | Geluidbronnen |            | Aantal rijbewegingen |       |       | Snelheid<br>km/u |
|-------------------------------------------|----------------------------|-----------------|---------------|------------|----------------------|-------|-------|------------------|
|                                           |                            |                 | aantal        | rijafstand | dag                  | avond | nacht |                  |
| Personenwagens nieuw kantoor              | 90.3                       | Pw01A           | 4             | 64.3       | 30                   | 3     | 3     | 5.0              |
| Personenwagens kantoor 58                 | 90.3                       | Pw01B           | 2             | 33.3       | 20                   | 2     | 2     | 5.0              |
| Rijlijn 1 Ter Horst                       | 102.2                      | Vw01            | 21            | 418.4      | 50                   | 5     | 5     | 10.0             |
| Rijlijn 2 TH Containers                   | 102.2                      | Vw02            | 15            | 297.6      | 100                  | 2     | 2     | 10.0             |
| Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 102.2                      | Vw03            | 7             | 126.5      | 50                   | 1     | 1     | 10.0             |
| Rijlijn 4 TH Containers west              | 102.2                      | Vw04            | 17            | 339.8      | 46                   | 2     | 2     | 10.0             |
| Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst        | 102.2                      | Vw05            | 11            | 218.9      | 18                   | 2     | 2     | 10.0             |
|                                           |                            |                 |               |            |                      |       |       |                  |
|                                           |                            |                 |               |            |                      |       |       |                  |
|                                           |                            |                 |               |            |                      |       |       |                  |
|                                           |                            |                 |               |            |                      |       |       |                  |
|                                           |                            |                 |               |            |                      |       |       |                  |
|                                           |                            |                 |               |            |                      |       |       |                  |

\* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

### Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

| Type/soort                                           | Bronvermogen<br>LwA,dB(A) | Broncode | Aantal<br>bronnen | Totale gebruiksduur |       |       | uren en Cb per geluidbron |      |      |                         |       |       |
|------------------------------------------------------|---------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------|-------|---------------------------|------|------|-------------------------|-------|-------|
|                                                      |                           |          |                   | dag                 | avond | nacht | Bedrijfsduur in uren      |      |      | Bedrijfsduurcorr. in dB |       |       |
| Heftruck beperkt voorzijde                           | 98.4                      | Hv1-02   | 2                 | 0.25                |       |       | 0.13                      | 0    | 0    | -19.8                   |       |       |
| Heftruck diverse lokaties                            | 98.4                      | H03-07   | 5                 | 5                   |       |       | 1                         | 0    | 0    | -10.8                   |       |       |
| Containers optrekken of neerzetten                   | 101.1                     | CwA01-04 | 4                 | 1                   |       |       | 0.25                      | 0    | 0    | -16.8                   |       |       |
| Shovel bij op/overslag afvalstoffen                  | 102.7                     | Sh01-06  | 6                 | 1                   |       |       | 0.17                      | 0    | 0    | -18.6                   |       |       |
| Wasplaats voor het materieel                         | 90.7                      | WP       | 1                 | 0.5                 |       |       | 0.5                       | 0    | 0    | -13.8                   |       |       |
| Gebruik van shovels of kranen divers                 | 102.7                     | Sk01-08  | 8                 | 8                   |       |       | 1                         | 0    | 0    | -10.8                   |       |       |
| Kraan sorteert oud ijzer                             | 105.2                     | KrS1     | 1                 | 1                   |       |       | 1                         | 0    | 0    | -10.8                   |       |       |
| Kraan werkt met afval westterrein                    | 105.2                     | KrS2     | 1                 | 1                   |       |       | 1                         | 0    | 0    | -10.8                   |       |       |
| Shrootschaar tijdens grof werk (IBS)                 | 115.3                     | SS01     | 1                 | 8                   |       |       | 8                         | 0    | 0    | -1.76                   |       |       |
| Verkleiner                                           | 117                       | VK       | 1                 | 8                   |       |       | 8                         | 0    | 0    | -1.76                   |       |       |
| Kraan werkt bij puin                                 | 103.1                     | KrW01    | 1                 | 1                   |       |       | 1                         | 0    | 0    | -10.8                   |       |       |
| Containers optrekken/neerzetten hoofdterrein         | 101.1                     | CwH01    | 1                 | 1                   |       |       | 1                         | 0    | 0    | -10.8                   |       |       |
| Kraan rijdend/aan het werk                           | 103.1                     | KrR01-05 | 5                 | 1                   |       |       | 0.2                       | 0    | 0    | -17.8                   |       |       |
| Kraan laadt de puinbreker                            | 103.1                     | KrPb     | 1                 | 4                   |       |       | 4                         | 0    | 0    | -4.77                   |       |       |
| Shovel voert grannulaat af                           | 102.7                     | Shgr01-5 | 5                 | 3                   |       |       | 0.6                       | 0    | 0    | -13                     |       |       |
| Wachten op de weegbrug noord circa 2 min /weging     | 94                        | WB01-02  | 2                 | 2.27                | 0.23  | 0.23  | 1.13                      | 0.12 | 0.12 | -10.2                   | -15.4 | -18.4 |
| Wachten op de weegbrug zuid circa 200x 2 min /weging | 94                        | WB03-04  | 2                 | 6.67                | 0.1   | 0.1   | 3.33                      | 0.05 | 0.05 | -5.56                   | -19   | -22   |
|                                                      |                           |          |                   |                     |       |       |                           |      |      |                         |       |       |
| Gevels en dak van de hallen                          | zie bijlage 1             | D en G   | 1                 | 10                  |       |       | 10                        | 0    | 0    | -0.79                   |       |       |
| Gesloten deuren hal 3 (buitenste permanent gesloten) | 84.8                      | Ddh3     | 1                 | 10                  |       |       | 10                        | 0    | 0    | -0.79                   |       |       |
| Gesloten middelste deur                              | 84.8                      | Dd       | 1                 | 1                   |       |       | 1                         | 0    | 0    | -10.8                   |       |       |
| Open middelste deur                                  | 96.4                      | Do       | 1                 | 9                   |       |       | 9                         | 0    | 0    | -1.25                   |       |       |
| Lichtstraten in het dak                              | 78.9                      | Ls       | 1                 | 10                  |       |       | 10                        | 0    | 0    | -0.79                   |       |       |
| Overheaddeur locatie 56                              | 93.9                      | Od-56    | 1                 | 1                   |       |       | 1                         | 0    | 0    | -10.8                   |       |       |
|                                                      |                           |          |                   |                     |       |       |                           |      |      |                         |       |       |
|                                                      |                           |          |                   |                     |       |       |                           |      |      |                         |       |       |
|                                                      |                           |          |                   |                     |       |       |                           |      |      |                         |       |       |
|                                                      |                           |          |                   |                     |       |       |                           |      |      |                         |       |       |
|                                                      |                           |          |                   |                     |       |       |                           |      |      |                         |       |       |
|                                                      |                           |          |                   |                     |       |       |                           |      |      |                         |       |       |
|                                                      |                           |          |                   |                     |       |       |                           |      |      |                         |       |       |

\* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen

## Bijlage 3-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09

### Model eigenschap

|                                   |                                               |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------|
| Omschrijving                      | LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09 |
| Verantwoordelijke                 | Robert                                        |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie    |
| Aangemaakt door                   | Robert op 17/12/2024                          |
| Laatst ingezien door              | Robert op 07/01/2025                          |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2024                               |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                 |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                 |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                 |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                                  |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)               |
| Coördinatensysteem                | Amersfoort RD New (epsg:28992)                |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                             |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                             |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                              |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                            |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                          |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5.0                      |
| Standaard bodemfactor             | 1.0                                           |
| Absorptiestandaarden              | Standaard                                     |
| Dynamische foutmarge              | --                                            |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                            |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                            |
| Max.refl.afstand                  | --                                            |
| Max.refl.diepte                   | 1                                             |



Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.                                   | Maaiveld | Hdef.        | Namespace | LokaalID | Versie | Hoogte A |
|------|-------------------------------------------|----------|--------------|-----------|----------|--------|----------|
| 01   | Sturriskolkweg 14 en 16                   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        | 1.50     |
| 02   | Dames Jolinkweg 86/88                     | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        | 1.50     |
| 03   | Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)    | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        | 1.50     |
| 04   | Breukelaarweg 4                           | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        | 1.50     |
| 05   | Sturriskolkweg 6                          | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        | 1.50     |
| 06   | Sturriskolkweg 10                         | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        | 1.50     |
| 07   | Heusinkvelderstraat 2                     | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        | 1.50     |
| 08   | Gelderkampstraat 2                        | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        | 1.50     |
| 09   | Breukelaarweg 2                           | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        | 1.50     |
| 10   | Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning) | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        | 1.50     |
| 11   | Beukelaarweg 9                            | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        | 1.50     |
| 12   | Beukelaarweg 9                            | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        | 1.50     |
| 13   | Beukelaarweg 4                            | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        | 1.50     |
| 14   | Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        | 1.50     |
| 15   | vergunningscontrole punt                  | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        | 5.00     |

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.             | Namespace | LokaalID | Versie | Bf   |
|------|---------------------|-----------|----------|--------|------|
| B01  | Harde bodemgebieden |           |          |        | 0.00 |
| B02  | Harde bodemgebieden |           |          |        | 0.00 |
| B03  | Harde bodemgebieden |           |          |        | 0.00 |

## Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.                    | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Namespace | LokaalID | Versie | Functie |
|------|----------------------------|--------|----------|--------------|-----------|----------|--------|---------|
| 12   | Bedrijven in de omgeving   | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 13   | Bedrijven in de omgeving   | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 14   | Bedrijven in de omgeving   | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 15   | Bedrijven in de omgeving   | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| BH2H | Hoog deel bedrijfshal      | 10.00  | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
|      |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| 17   | Bedrijven in de omgeving   | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 18   | Bedrijven in de omgeving   | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 19   | Bedrijven in de omgeving   | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 20   | Bedrijven in de omgeving   | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 21   | Bedrijven in de omgeving   | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
|      |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| 26   | Bedrijven in de omgeving   | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 27   | Bedrijven in de omgeving   | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 28   | Bedrijven in de omgeving   | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 29   | Bedrijven in de omgeving   | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 30   | Bedrijven in de omgeving   | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
|      |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| 31   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 32   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 33   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 34   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 35   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
|      |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| 36   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 37   | Woningen in de omgeving    | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 38   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 39   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 40   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
|      |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| 41   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 42   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 43   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 44   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 45   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
|      |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| 46   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 47   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 48   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 49   | Woningen in de omgeving    | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 50   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
|      |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| 51   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 52   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 53   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 54   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 55   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
|      |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| 56   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 57   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 58   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 59   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 60   | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
|      |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| 70   | Opstallen ter Horst        | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 72   | Opstallen ter Horst        | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 102  | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 103  | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 105  | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
|      |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| 106  | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 108  | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 109  | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 110  | Woningen in de omgeving    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 01   | Ansink                     | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
|      |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| 11   | bedrijfsgebouw bureu       | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 12   | bedrijfsgebouw bureu nr 23 | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 13   | bedrijfsgebouw bureu nr 23 | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 14   | bedrijfsgebouw bureu nr 23 | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 15   | bedrijfsgebouw bureu nr 23 | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
|      |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| 16   | bedrijfsgebouw bureu nr 23 | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 17   | bedrijfsgebouw bureu nr 23 | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 12   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 13   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 14   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 15   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| BH2H |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 17   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 18   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 19   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 20   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 21   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 26   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 27   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 28   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 29   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 30   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 31   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 32   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 33   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 34   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 35   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 36   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 37   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 38   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 39   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 40   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 41   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 42   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 43   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 44   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 45   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 46   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 47   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 48   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 49   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 50   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 51   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 52   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 53   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 54   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 55   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 56   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 57   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 58   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 59   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 60   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 70   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 72   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 102  |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 103  |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 105  |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 106  |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 108  |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 109  |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 110  |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 01   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 11   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 12   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 13   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 14   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 15   |            |        |          | 0    | 0        |       | 2 dB | 0.30     | 0.30     | 0.30      | 0.30      | 0.30      |
| 16   |            |        |          | 0    | 0        |       | 2 dB | 0.30     | 0.30     | 0.30      | 0.30      | 0.30      |
| 17   |            |        |          | 0    | 0        |       | 2 dB | 0.30     | 0.30     | 0.30      | 0.30      | 0.30      |

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| 12   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 13   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 14   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 15   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| BH2H | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 17   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 18   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 19   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 20   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 21   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 26   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 27   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 28   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 29   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 30   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 31   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 32   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 33   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 34   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 35   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 36   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 37   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 38   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 39   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 40   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 41   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 42   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 43   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 44   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 45   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 46   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 47   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 48   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 49   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 50   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 51   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 52   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 53   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 54   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 55   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 56   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 57   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 58   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 59   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 60   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 70   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 72   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 103  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 105  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 106  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 108  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 109  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 110  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 01   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 11   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 12   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 13   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 14   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 15   | 0.30     | 0.30     | 0.30     | 0.30     |
| 16   | 0.30     | 0.30     | 0.30     | 0.30     |
| 17   | 0.30     | 0.30     | 0.30     | 0.30     |



## Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam    | Omschr.                    | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Namespace | LokaalID | Versie | Functie |
|---------|----------------------------|--------|----------|--------------|-----------|----------|--------|---------|
| 18      | bedrijfsgebouw buren nr 23 | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 19      | bedrijfsgebouw buren nr 13 | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 20      | bedrijfsgebouw buren nr 13 | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 21      | bedrijfsgebouw buren nr 13 | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 22      | bedrijfswoning buren nr 13 | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
|         |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| 23      | bedrijfswoning buren nr 13 | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 24      | bedrijfsgebouw buren nr 13 | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 24      | bedrijfsgebouw buren nr 13 | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 25      | woning nr 7/9              | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 26      | woning nr 7/9              | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
|         |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| 27      | woning nr 7/9              | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 28      | woning nr 7/9              | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 29      | schuur nr 7/9              | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 30      | schuur nr 7/9              | 3.50   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| 35      | schuur derden nr 4         | 1.50   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
|         |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| 36      | schuur derden nr 4         | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
| geb     | Schuurtje                  | 2.50   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| geb     | Schuurtje                  | 2.50   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| geb     | Huisje weegbrug/kantoor    | 6.00   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| Geb     | Nieuwe bedrijfshal         | 13.00  | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
|         |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| Nr62    | Bedrijfshal                | 6.00   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| BH2-4   | Bedrijfshal                | 7.00   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| BH6567  | Bedrijfshal                | 8.00   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| BH6568A | Bedrijfshal                | 12.00  | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| BH2L    | Bedrijfshal laag deel      | 4.00   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
|         |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| BH1     | Bedrijfshal                | 7.00   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| W86     | Dames jolinkweg            | 3.00   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| Geb     | Nieuwe bedrijfshal         | 13.00  | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| Geb     | Nieuwe bedrijfshal         | 13.00  | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| 01      | Ansink                     | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde |           |          |        |         |
|         |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| Kw01    | Keerwand                   | 3.70   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| Kw02    | Keerwand                   | 3.70   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| Kw03    | Keerwand                   | 3.70   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| Kw04    | Keerwand                   | 3.70   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| Kw05    | Keerwand                   | 3.70   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
|         |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| Kw07    | Keerwand                   | 3.70   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| Kw08    | Keerwand                   | 4.80   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| Kw10    | Keerwand                   | 3.70   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| Kw11    | Keerwand                   | 3.70   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| Kwmsn01 | Keerwand MSN               | 4.00   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
|         |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| Kwmsn02 | Keerwand MSN               | 4.00   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| Kwmsn03 | Keerwand MSN               | 7.00   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| Kw06    | Keerwand                   | 3.70   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| Kw07    | Keerwand                   | 3.70   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
| Kwaw    | Keerwand aaltenseweg       | 3.70   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |
|         |                            |        |          |              |           |          |        |         |
| Kw09    | Keerwand                   | 4.80   | 0.00     | Relatief     |           |          |        |         |

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam    | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 18      |            |        |          | 0    | 0        |       | 2 dB | 0.30     | 0.30     | 0.30      | 0.30      | 0.30      |
| 19      |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.00     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 20      |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.00     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 21      |            |        |          | 0    | 0        |       | 2 dB | 0.00     | 0.30     | 0.30      | 0.30      | 0.30      |
| 22      |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.00     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 23      |            |        |          | 0    | 0        |       | 2 dB | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00      |
| 24      |            |        |          | 0    | 0        |       | 2 dB | 0.00     | 0.30     | 0.30      | 0.30      | 0.30      |
| 24      |            |        |          | 0    | 0        |       | 2 dB | 0.00     | 0.30     | 0.30      | 0.30      | 0.30      |
| 25      |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.00     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 26      |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.00     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 27      |            |        |          | 0    | 0        |       | 2 dB | 0.00     | 0.30     | 0.30      | 0.30      | 0.30      |
| 28      |            |        |          | 0    | 0        |       | 2 dB | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00      |
| 29      |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.00     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 30      |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.00     | 0.30     | 0.30      | 0.30      | 0.30      |
| 35      |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.00     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 36      |            |        |          | 0    | 0        |       | 2 dB | 0.00     | 0.30     | 0.30      | 0.30      | 0.30      |
| geb     |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| geb     |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| geb     |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Geb     |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Nr62    |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| BH2-4   |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| BH6567  |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| BH6568A |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| BH2L    |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| BH1     |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| w86     |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Geb     |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Geb     |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 01      |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Kw01    |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Kw02    |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Kw03    |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Kw04    |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Kw05    |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Kw07    |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Kw08    |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Kw10    |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Kw11    |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Kwmsn01 |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Kwmsn02 |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Kwmsn03 |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Kw06    |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Kw07    |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Kwaw    |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| Kw09    |            |        |          | 0    | 0        |       | 0 dB | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00      | 0.00      |

## Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam    | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|----------|----------|----------|----------|
| 18      | 0.30     | 0.30     | 0.30     | 0.30     |
| 19      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 20      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 21      | 0.30     | 0.30     | 0.30     | 0.30     |
| 22      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 23      | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     |
| 24      | 0.30     | 0.30     | 0.30     | 0.30     |
| 24      | 0.30     | 0.30     | 0.30     | 0.30     |
| 25      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 26      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 27      | 0.30     | 0.30     | 0.30     | 0.30     |
| 28      | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     |
| 29      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 30      | 0.30     | 0.30     | 0.30     | 0.30     |
| 35      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 36      | 0.30     | 0.30     | 0.30     | 0.30     |
| geb     | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| geb     | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| geb     | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Geb     | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Nr62    | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| BH2-4   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| BH6567  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| BH6568A | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| BH2L    | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| BH1     | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| w86     | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Geb     | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Geb     | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 01      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Kw01    | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Kw02    | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Kw03    | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Kw04    | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Kw05    | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Kw07    | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Kw08    | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Kw10    | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Kw11    | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Kwmsn01 | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Kwmsn02 | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Kwmsn03 | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Kw06    | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Kw07    | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Kwaw    | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Kw09    | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     |

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam   | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Cp   | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 |
|--------|---------|-------|--------|----------|-----------|----------|--------|------|-----------|-----------|------------|
| ScherM |         | 3.50  | 0.00   | Relatief |           |          |        | 0 dB | 0.95      | 0.95      | 0.85       |

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam   | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 |
|--------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Scherf | 0.70       | 0.45       | 0.30      | 0.15      | 0.15      | 0.25      | 0.80      | 0.80      | 0.80       |

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam   | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|--------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Scherf | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |



Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie |
|------|------------------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|
| WB   | Locatie weegbrug | 0.00   | 0.00     | Relatief |           |          |        |
| WB   | Locatie weegbrug | 0.00   | 0.00     | Relatief |           |          |        |

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kavels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.        | Namespace | LokaalID | Versie | Bijzonderheden | Status | Functie | Budget (D) | Budget (A) | Budget (N) |
|------|----------------|-----------|----------|--------|----------------|--------|---------|------------|------------|------------|
| Nr56 | Aaltenseweg 56 |           |          |        |                |        |         | --         | --         | --         |

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam  | Omschr.                                   | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Weging |
|-------|-------------------------------------------|-------|--------|----------|-----------|----------|--------|--------|
| Vw01  | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50  | 0.00   | Relatief |           |          |        | A      |
| Vw03  | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50  | 0.00   | Relatief |           |          |        | A      |
| Vw04  | Rijlijn 4 TH Containers west              | 1.50  | 0.00   | Relatief |           |          |        | A      |
| Vw05  | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst        | 1.50  | 0.00   | Relatief |           |          |        | A      |
| Pw01A | Personenwagens nieuw kantoor              | 1.00  | 0.00   | Relatief |           |          |        | A      |
| Pw01B | Personenwagens kantoor 58                 | 1.00  | 0.00   | Relatief |           |          |        | A      |
| Vw02  | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50  | 0.00   | Relatief |           |          |        | A      |

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam  | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|-------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| Vw01  | 50        | 5         | 5         | 10           | 20.00     | 60.10 | 76.10 | 84.10  | 89.30  | 94.50  | 98.30 |
| Vw03  | 50        | 1         | 1         | 10           | 20.00     | 60.10 | 76.10 | 84.10  | 89.30  | 94.50  | 98.30 |
| Vw04  | 46        | 2         | 2         | 10           | 20.00     | 60.10 | 76.10 | 84.10  | 89.30  | 94.50  | 98.30 |
| Vw05  | 18        | 2         | 2         | 10           | 20.00     | 60.10 | 76.10 | 84.10  | 89.30  | 94.50  | 98.30 |
| Pw01A | 30        | 3         | 3         | 5            | 20.00     | 0.00  | 69.40 | 76.30  | 78.80  | 82.70  | 84.80 |
| Pw01B | 20        | 2         | 2         | 5            | 20.00     | 0.00  | 69.40 | 76.30  | 78.80  | 82.70  | 84.80 |
| Vw02  | 100       | 2         | 2         | 10           | 20.00     | 60.10 | 76.10 | 84.10  | 89.30  | 94.50  | 98.30 |

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Vw01  | 96.90 | 89.90 | 77.20 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| Vw03  | 96.90 | 89.90 | 77.20 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| Vw04  | 96.90 | 89.90 | 77.20 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| Vw05  | 96.90 | 89.90 | 77.20 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| Pw01A | 84.10 | 80.70 | 78.40 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| Pw01B | 84.10 | 80.70 | 78.40 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| Vw02  | 96.90 | 89.90 | 77.20 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |

## Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep         | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam   | Omschr.                           | Vorm |
|---------------|--------|--------|--------------------|--------|-----------------------------------|------|
| RBS           | 14322  | 1      | 10:32, 17 Dec 2024 | VK     | Verkleiner                        | Punt |
| Overig        | 126    | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | Hv01   | Heftruck beperkt voorzijde        | Punt |
| Overig        | 127    | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | Hv02   | Heftruck beperkt voorzijde        | Punt |
| Overig        | 129    | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | H04    | Heftruck op diverse lokaties      | Punt |
| Overig        | 130    | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | H05    | Heftruck op diverse lokaties      | Punt |
| Overig        | 133    | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | WP     | Wasplaats materieel               | Punt |
| Overig        | 134    | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | Sk08   | Shovels of kranen divers          | Punt |
| Overig        | 135    | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | Sk01   | Shovels of kranen divers          | Punt |
| Overig        | 136    | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | Sk06   | Shovels of kranen divers          | Punt |
| Overig        | 137    | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | Sk07   | Shovels of kranen divers          | Punt |
| Overig        | 138    | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | KrS1   | Kraan sorteert metaal             | Punt |
| Overig        | 140    | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | Krw01  | Kraan werkend bij puin            | Punt |
| Overig        | 144    | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | CwH01  | Container verwerking hoofdterrein | Punt |
| Overig        | 145    | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | KrR01  | Kraan werkend/rijdend             | Punt |
| Overig        | 146    | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | KrR02  | Kraan werkend/rijdend             | Punt |
| Overig        | 147    | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | KrR03  | Kraan werkend/rijdend             | Punt |
| Overig        | 148    | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | KrR04  | Kraan werkend/rijdend             | Punt |
| Overig        | 149    | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | KrR05  | Kraan werkend/rijdend             | Punt |
| Overig        | 13159  | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | CwA01  | Container verwerking              | Punt |
| Overig        | 13160  | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | Sh01   | Shovel bij op/overslag afvalst    | Punt |
| Overig        | 13346  | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | CwA02  | Container verwerking              | Punt |
| Overig        | 13347  | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | CwA03  | Container verwerking              | Punt |
| Overig        | 13348  | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | CwA04  | Container verwerking              | Punt |
| Overig        | 13349  | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | Sh02   | Shovel bij op/overslag afvalst    | Punt |
| Overig        | 13350  | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | Sh03   | Shovel bij op/overslag afvalst    | Punt |
| Overig        | 13351  | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | Sh04   | Shovel bij op/overslag afvalst    | Punt |
| Overig        | 13352  | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | Sh05   | Shovel bij op/overslag afvalst    | Punt |
| Overig        | 13353  | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | Sh06   | Shovel bij op/overslag afvalst    | Punt |
| Overig        | 14234  | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | KrS2   | Kraan werkt met afval             | Punt |
| Overig        | 14262  | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | Sk02   | Shovels of kranen divers          | Punt |
| Overig        | 14263  | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | Sk03   | Shovels of kranen divers          | Punt |
| Overig        | 14264  | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | Sk04   | Shovels of kranen divers          | Punt |
| Overig        | 14265  | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | Sk05   | Shovels of kranen divers          | Punt |
| Overig        | 14307  | 2      | 11:02, 17 Dec 2024 | H03    | Heftruck op diverse lokaties      | Punt |
| Overig        | 14308  | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | H06    | Heftruck op diverse lokaties      | Punt |
| Overig        | 14309  | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | H07    | Heftruck op diverse lokaties      | Punt |
| Puinbreken    | 139    | 3      | 10:32, 17 Dec 2024 | KrPb   | Kraan laadt de verkleiner         | Punt |
| Puinbreken    | 152    | 3      | 10:32, 17 Dec 2024 | Shgr01 | Shovel voert granulaat af         | Punt |
| Puinbreken    | 153    | 3      | 10:32, 17 Dec 2024 | Shgr02 | Shovel voert granulaat af         | Punt |
| Puinbreken    | 154    | 3      | 10:32, 17 Dec 2024 | Shgr03 | Shovel voert granulaat af         | Punt |
| Puinbreken    | 155    | 3      | 10:32, 17 Dec 2024 | Shgr04 | Shovel voert granulaat af         | Punt |
| Puinbreken    | 156    | 3      | 10:32, 17 Dec 2024 | Shgr05 | Shovel voert granulaat af         | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13356  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | D1     | Dak van sorteerhal                | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13357  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | D2     | Dak van sorteerhal                | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13358  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | D3     | Dak van sorteerhal                | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13359  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | D4     | Dak van sorteerhal                | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13360  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | D5     | Dak van sorteerhal                | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13361  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | D6     | Dak van sorteerhal                | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13362  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | D7     | Dak van sorteerhal                | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13363  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | D8     | Dak van sorteerhal                | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13364  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | D9     | Dak van sorteerhal                | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13365  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | G1     | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13366  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | G2     | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13367  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | G3     | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13368  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | G4     | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13369  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | G5     | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13370  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | G6     | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13371  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | G7     | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13372  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | G8     | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13373  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | G9     | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13374  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | G10    | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13375  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | G11    | Gevel van sorteerhal              | Punt |

## Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep         | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld |
|---------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|
| RBS           | 229661.57 | 439313.56 | 2.00   | 2.00  | 2.00  | 0.00     |
| Overig        | 229594.65 | 439463.06 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229548.27 | 439458.68 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229613.14 | 439368.53 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229610.82 | 439317.70 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229620.02 | 439270.45 | 2.00   | 2.00  | 2.00  | 0.00     |
| Overig        | 229658.39 | 439282.81 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229614.90 | 439290.38 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229578.29 | 439366.43 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229695.81 | 439319.42 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229625.40 | 439390.21 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229706.71 | 439312.80 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229612.30 | 439357.66 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229635.16 | 439329.76 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229621.64 | 439342.13 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229617.32 | 439327.85 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229636.56 | 439306.85 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229659.96 | 439294.30 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229477.47 | 439277.12 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229495.63 | 439324.95 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229434.22 | 439282.79 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229401.71 | 439307.25 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229360.21 | 439299.49 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229452.12 | 439284.58 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229468.23 | 439296.51 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229501.93 | 439289.35 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229510.07 | 439319.73 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229592.34 | 439408.15 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229474.79 | 439316.79 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229707.88 | 439255.05 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229653.56 | 439322.04 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229577.09 | 439351.97 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229684.80 | 439269.89 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229493.41 | 439335.81 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229421.98 | 439299.57 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229374.39 | 439311.47 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Puinbreken    | 229670.73 | 439312.67 | 1.50   | 1.50  | 5.50  | 4.00     |
| Puinbreken    | 229676.07 | 439304.36 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Puinbreken    | 229711.59 | 439303.35 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Puinbreken    | 229694.43 | 439284.38 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Puinbreken    | 229679.75 | 439289.95 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Puinbreken    | 229710.63 | 439290.35 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229486.74 | 439387.48 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229489.94 | 439368.63 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229492.83 | 439349.32 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229499.82 | 439390.22 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229501.95 | 439371.21 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229504.54 | 439351.75 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229510.31 | 439391.59 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229513.20 | 439373.19 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229517.31 | 439354.18 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229521.87 | 439347.00 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229507.58 | 439344.71 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229494.43 | 439342.59 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229486.73 | 439349.12 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229484.66 | 439362.03 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229482.99 | 439372.41 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229481.36 | 439382.51 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229488.64 | 439394.17 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229498.63 | 439395.77 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229509.79 | 439397.57 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229518.13 | 439389.69 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |



## Bijlage 3-2

Model: LARLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-2

Model: LARLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep         | Type               | Richt. | Hoek   | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) |
|---------------|--------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| RBS           | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 66.681    | --        | --        | 8.0017    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.047     | --        | --        | 0.1257    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.047     | --        | --        | 0.1257    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.318     | --        | --        | 0.9981    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.318     | --        | --        | 0.9981    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 4.169     | --        | --        | 0.5002    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.337     | --        | --        | 1.0004    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.337     | --        | --        | 1.0004    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.337     | --        | --        | 1.0004    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.337     | --        | --        | 1.0004    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.337     | --        | --        | 1.0004    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.318     | --        | --        | 0.9981    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.318     | --        | --        | 0.9981    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.660     | --        | --        | 0.1992    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.660     | --        | --        | 0.1992    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.660     | --        | --        | 0.1992    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.660     | --        | --        | 0.1992    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.660     | --        | --        | 0.1992    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 2.089     | --        | --        | 0.2507    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.380     | --        | --        | 0.1656    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 2.089     | --        | --        | 0.2507    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 2.089     | --        | --        | 0.2507    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.380     | --        | --        | 0.1656    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.380     | --        | --        | 0.1656    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.380     | --        | --        | 0.1656    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.380     | --        | --        | 0.1656    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.380     | --        | --        | 0.1656    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.337     | --        | --        | 1.0004    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.337     | --        | --        | 1.0004    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.337     | --        | --        | 1.0004    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.318     | --        | --        | 0.9981    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.318     | --        | --        | 0.9981    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.318     | --        | --        | 0.9981    | --        | --        |
| Puinbreken    | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 33.343    | --        | --        | 4.0011    | --        | --        |
| Puinbreken    | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 5.012     | --        | --        | 0.6014    | --        | --        |
| Puinbreken    | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 5.012     | --        | --        | 0.6014    | --        | --        |
| Puinbreken    | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 5.012     | --        | --        | 0.6014    | --        | --        |
| Puinbreken    | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 5.012     | --        | --        | 0.6014    | --        | --        |
| Puinbreken    | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 5.012     | --        | --        | 0.6014    | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralend dak    | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralend dak    | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralend dak    | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralend dak    | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralend dak    | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralend dak    | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralende gevel | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralende gevel | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralende gevel | 0.00</ |        |           |           |           |           |           |           |

## Bijlage 3-2

Model: LARLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep      | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|------------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|
| RBS        | 1.76  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 68.00 | 94.20 | 100.90 |
| Overig     | 19.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71.90 | 78.80 | 78.80  |
| Overig     | 19.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71.90 | 78.80 | 78.80  |
| Overig     | 10.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71.90 | 78.80 | 78.80  |
| Overig     | 10.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71.90 | 78.80 | 78.80  |
| Overig     | 13.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 43.30 | 57.00 | 64.30  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 73.10 | 87.60 | 88.50  |
| Overig     | 10.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 62.30 | 82.80 | 87.20  |
| Overig     | 10.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 63.60 | 70.60 | 79.30  |
| Overig     | 17.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 62.30 | 82.80 | 87.20  |
| Overig     | 17.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 62.30 | 82.80 | 87.20  |
| Overig     | 17.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 62.30 | 82.80 | 87.20  |
| Overig     | 16.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 63.60 | 70.60 | 79.30  |
| Overig     | 18.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 17.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 62.30 | 82.80 | 87.20  |
| Overig     | 17.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 62.30 | 82.80 | 87.20  |
| Overig     | 17.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 62.30 | 82.80 | 87.20  |
| Overig     | 16.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 63.60 | 70.60 | 79.30  |
| Overig     | 18.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 16.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 63.60 | 70.60 | 79.30  |
| Overig     | 16.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 63.60 | 70.60 | 79.30  |
| Overig     | 16.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 63.60 | 70.60 | 79.30  |
| Overig     | 18.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 18.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 18.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 18.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 18.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 18.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 73.10 | 87.60 | 88.50  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 10.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71.90 | 78.80 | 78.80  |
| Overig     | 10.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71.90 | 78.80 | 78.80  |
| Overig     | 10.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71.90 | 78.80 | 78.80  |
| Overig     | 10.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71.90 | 78.80 | 78.80  |
| Overig     | 10.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71.90 | 78.80 | 78.80  |
| Puinbreken | 4.77  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 62.30 | 82.80 | 87.20  |
| Puinbreken | 13.00 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Puinbreken | 13.00 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Puinbreken | 13.00 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Puinbreken | 13.00 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 |        |

## Bijlage 3-2

Model: LARLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-2

Model: LARLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-2

Model: LARLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep          | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------------|--------|--------|--------|--------|------------|
| RBS            | 112.30 | 109.80 | 104.20 | 95.40  | 117.03     |
| Overig         | 94.50  | 91.60  | 84.80  | 73.70  | 98.37      |
| Overig         | 94.50  | 91.60  | 84.80  | 73.70  | 98.37      |
| Overig         | 94.50  | 91.60  | 84.80  | 73.70  | 98.37      |
| Overig         | 94.50  | 91.60  | 84.80  | 73.70  | 98.37      |
|                |        |        |        |        |            |
| Overig         | 83.50  | 84.60  | 84.90  | 83.10  | 90.65      |
| Overig         | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
| Overig         | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
| Overig         | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
| Overig         | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
|                |        |        |        |        |            |
| Overig         | 99.90  | 99.80  | 95.60  | 89.50  | 105.21     |
| Overig         | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00  | 103.09     |
| Overig         | 96.40  | 96.00  | 89.10  | 78.40  | 101.17     |
| Overig         | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00  | 103.09     |
| Overig         | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00  | 103.09     |
|                |        |        |        |        |            |
| Overig         | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00  | 103.09     |
| Overig         | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00  | 103.09     |
| Overig         | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00  | 103.09     |
| Overig         | 96.40  | 96.00  | 89.10  | 78.40  | 101.17     |
| Overig         | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
|                |        |        |        |        |            |
| Overig         | 96.40  | 96.00  | 89.10  | 78.40  | 101.17     |
| Overig         | 96.40  | 96.00  | 89.10  | 78.40  | 101.17     |
| Overig         | 96.40  | 96.00  | 89.10  | 78.40  | 101.17     |
| Overig         | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
| Overig         | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
|                |        |        |        |        |            |
| Overig         | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
| Overig         | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
| Overig         | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
| Overig         | 99.90  | 99.80  | 95.60  | 89.50  | 105.21     |
| Overig         | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
|                |        |        |        |        |            |
| Overig         | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
| Overig         | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
| Overig         | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
| Overig         | 94.50  | 91.60  | 84.80  | 73.70  | 98.37      |
| Overig         | 94.50  | 91.60  | 84.80  | 73.70  | 98.37      |
|                |        |        |        |        |            |
| Overig         | 94.50  | 91.60  | 84.80  | 73.70  | 98.37      |
| Puinbreken     | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00  | 103.09     |
| Puinbreken     | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
| Puinbreken     | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
| Puinbreken     | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
|                |        |        |        |        |            |
| Puinbreken     | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
| Puinbreken     | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00  | 102.70     |
| Bedrijfsshal 3 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfsshal 3 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfsshal 3 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
|                |        |        |        |        |            |
| Bedrijfsshal 3 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfsshal 3 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfsshal 3 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfsshal 3 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
|                |        |        |        |        |            |
| Bedrijfsshal 3 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfsshal 3 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfsshal 3 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfsshal 3 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfsshal 3 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfsshal 3 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
|                |        |        |        |        |            |
| Bedrijfsshal 3 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |

## Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep         | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.              | Vorm |
|---------------|--------|--------|--------------------|------|----------------------|------|
| Bedrijfshal 3 | 13376  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | G12  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13377  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | G13  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13378  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | Ddh3 | Deur dicht           | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13379  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | Dd   | Deur dicht midden    | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13380  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | Ddh3 | Deur dicht           | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13382  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | Do   | Deur open midden     | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13388  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | Ls   | Lichtstraat hal      | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13389  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | Ls   | Lichtstraat hal      | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13390  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | Ls   | Lichtstraat hal      | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 14281  | 5      | 10:32, 17 Dec 2024 | Ls   | Lichtstraat hal      | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14163  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | D1   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14164  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | D2   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14165  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | D3   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14166  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | D4   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14167  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | D5   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14168  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | D6   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14169  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | D7   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14170  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | D8   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14172  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | G1   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14173  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | G2   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14174  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | G3   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14175  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | G4   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14176  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | G5   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14177  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | G6   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14178  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | G7   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14179  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | G8   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14180  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | G9   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14181  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | G10  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14183  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | G12  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14186  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | Dd   | Deur dicht midden    | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14189  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | Do   | Deur open midden     | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14195  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | Ls   | Lichtstraat hal      | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14196  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | Ls   | Lichtstraat hal      | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14317  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | G11  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14318  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | G13  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14355  | 6      | 10:32, 17 Dec 2024 | G14  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14198  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | D1   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14199  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | D2   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14200  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | D3   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14201  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | D4   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14202  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | D5   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14203  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | D6   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14204  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | D7   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14205  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | D8   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14206  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | D9   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14207  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | G1   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14208  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | G2   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14209  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | G3   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14210  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | G4   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14211  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | G5   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14212  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | G6   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14213  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | G7   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14214  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | G8   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14215  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | G9   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14216  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | G10  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14217  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | G11  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14218  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | G12  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14219  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | G13  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14221  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | Dd   | Deur dicht midden    | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14224  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | Do   | Deur open midden     | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14229  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | Ls   | Lichtstraat hal      | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14230  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | Ls   | Lichtstraat hal      | Punt |

## Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep         | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld |
|---------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|
| Bedrijfshal 3 | 229520.23 | 439376.64 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229522.99 | 439359.43 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229519.82 | 439379.19 | 6.50   | 6.50  | 6.50  | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229521.03 | 439372.31 | 6.50   | 6.50  | 6.50  | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229521.56 | 439368.33 | 6.50   | 6.50  | 6.50  | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229520.79 | 439373.12 | 6.50   | 6.50  | 6.50  | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229496.05 | 439382.25 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229510.74 | 439384.70 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229500.28 | 439357.54 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229514.64 | 439360.77 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229559.73 | 439306.43 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229560.45 | 439284.36 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229574.68 | 439310.89 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229576.37 | 439296.42 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229578.18 | 439278.58 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229594.69 | 439311.61 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229595.54 | 439296.78 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229597.81 | 439278.95 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229602.71 | 439265.32 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229589.98 | 439268.00 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229578.35 | 439270.45 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229565.46 | 439273.16 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229555.70 | 439277.06 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229552.21 | 439291.54 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229551.22 | 439304.29 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229557.21 | 439315.07 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229570.84 | 439316.13 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229591.37 | 439317.72 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229603.87 | 439299.09 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229578.42 | 439316.72 | 6.50   | 6.50  | 6.50  | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229576.02 | 439316.75 | 6.50   | 6.50  | 6.50  | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229567.37 | 439295.61 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229589.96 | 439296.52 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229602.92 | 439308.85 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229605.00 | 439287.36 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229606.47 | 439272.11 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229541.43 | 439417.93 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229546.26 | 439399.43 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229550.82 | 439380.45 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229554.22 | 439421.80 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229558.00 | 439403.05 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229562.27 | 439383.89 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229564.55 | 439424.08 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229569.03 | 439406.00 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229574.78 | 439387.42 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229578.78 | 439382.52 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229566.53 | 439379.44 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229551.93 | 439375.76 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229545.49 | 439380.17 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229542.54 | 439391.87 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229539.99 | 439402.02 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229537.25 | 439412.88 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229541.55 | 439425.48 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229551.21 | 439427.91 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229562.86 | 439430.84 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229571.97 | 439422.53 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229574.80 | 439411.28 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229579.50 | 439392.62 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229575.76 | 439407.49 | 6.50   | 6.50  | 6.50  | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229575.56 | 439408.61 | 6.50   | 6.50  | 6.50  | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229552.24 | 439420.93 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229556.67 | 439402.78 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |



## Bijlage 3-2

Model: LARLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-2

Model: LARLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep         | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|---------------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|
| Bedrijfshal 3 | 0.79  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 3 | 0.79  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 3 | 0.79  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 55.80 | 69.70 | 73.40  |
| Bedrijfshal 3 | 10.80 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 55.80 | 69.70 | 73.40  |
| Bedrijfshal 3 | 0.79  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 55.80 | 69.70 | 73.40  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 3 | 1.25  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 57.70 | 76.60 | 82.30  |
| Bedrijfshal 3 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 52.70 | 69.00 | 70.30  |
| Bedrijfshal 3 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 52.70 | 69.00 | 70.30  |
| Bedrijfshal 3 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 52.70 | 69.00 | 70.30  |
| Bedrijfshal 3 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 52.70 | 69.00 | 70.30  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 10.80 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 55.80 | 69.70 | 73.40  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 1 | 1.25  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 57.70 | 76.60 | 82.30  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 52.70 | 69.00 | 70.30  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 52.70 | 69.00 | 70.30  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 10.80 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 55.40 | 69.30 | 73.00  |
| Bedrijfshal 2 | 1.25  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 57.70 | 76.60 | 82.30  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 52.70 | 69.00 | 70.30  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 52.70 | 69.00 | 70.30  |

## Bijlage 3-2

Model: LARLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep         | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|---------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|
| Bedrijfshal 3 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 3 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 3 | 77.90  | 81.80  | 75.90 | 73.90 | 56.50 | 49.60 | 84.89     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 3 | 77.90  | 81.80  | 75.90 | 73.90 | 56.50 | 49.60 | 84.89     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 3 | 77.90  | 81.80  | 75.90 | 73.90 | 56.50 | 49.60 | 84.89     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
|               |        |        |       |       |       |       |           |        |        |         |
| Bedrijfshal 3 | 85.80  | 91.70  | 90.80 | 88.80 | 83.40 | 76.50 | 96.33     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 3 | 70.80  | 73.30  | 73.80 | 59.50 | 50.00 | 46.50 | 78.88     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 3 | 70.80  | 73.30  | 73.80 | 59.50 | 50.00 | 46.50 | 78.88     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 3 | 70.80  | 73.30  | 73.80 | 59.50 | 50.00 | 46.50 | 78.88     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 3 | 70.80  | 73.30  | 73.80 | 59.50 | 50.00 | 46.50 | 78.88     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
|               |        |        |       |       |       |       |           |        |        |         |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
|               |        |        |       |       |       |       |           |        |        |         |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
|               |        |        |       |       |       |       |           |        |        |         |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
|               |        |        |       |       |       |       |           |        |        |         |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
|               |        |        |       |       |       |       |           |        |        |         |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
|               |        |        |       |       |       |       |           |        |        |         |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 |       |           |        |        |         |

## Bijlage 3-2

Model: LARLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep         | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---------------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Bedrijfshal 3 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 3 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 3 | 75.90  | 73.90  | 56.50  | 49.60  | 84.89      |
| Bedrijfshal 3 | 75.90  | 73.90  | 56.50  | 49.60  | 84.89      |
| Bedrijfshal 3 | 75.90  | 73.90  | 56.50  | 49.60  | 84.89      |
|               |        |        |        |        |            |
| Bedrijfshal 3 | 90.80  | 88.80  | 83.40  | 76.50  | 96.33      |
| Bedrijfshal 3 | 73.80  | 59.50  | 50.00  | 46.50  | 78.88      |
| Bedrijfshal 3 | 73.80  | 59.50  | 50.00  | 46.50  | 78.88      |
| Bedrijfshal 3 | 73.80  | 59.50  | 50.00  | 46.50  | 78.88      |
| Bedrijfshal 3 | 73.80  | 59.50  | 50.00  | 46.50  | 78.88      |
|               |        |        |        |        |            |
| Bedrijfshal 1 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfshal 1 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfshal 1 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfshal 1 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfshal 1 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
|               |        |        |        |        |            |
| Bedrijfshal 1 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfshal 1 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfshal 1 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfshal 1 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 1 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
|               |        |        |        |        |            |
| Bedrijfshal 1 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 1 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 1 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 1 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 1 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
|               |        |        |        |        |            |
| Bedrijfshal 1 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 1 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 1 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 1 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 1 | 75.90  | 73.90  | 56.50  | 49.60  | 84.89      |
|               |        |        |        |        |            |
| Bedrijfshal 1 | 90.80  | 88.80  | 83.40  | 76.50  | 96.33      |
| Bedrijfshal 1 | 73.80  | 59.50  | 50.00  | 46.50  | 78.88      |
| Bedrijfshal 1 | 73.80  | 59.50  | 50.00  | 46.50  | 78.88      |
| Bedrijfshal 1 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 1 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
|               |        |        |        |        |            |
| Bedrijfshal 1 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 2 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfshal 2 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfshal 2 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfshal 2 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
|               |        |        |        |        |            |
| Bedrijfshal 2 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfshal 2 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfshal 2 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
| Bedrijfshal 2 | 55.40  | 39.40  | 38.00  | 31.10  | 77.32      |
|               |        |        |        |        |            |
| Bedrijfshal 2 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 2 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 2 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 2 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 2 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
|               |        |        |        |        |            |
| Bedrijfshal 2 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 2 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 2 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 2 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 2 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
|               |        |        |        |        |            |
| Bedrijfshal 2 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 2 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 2 | 70.70  | 71.70  | 62.30  | 30.40  | 79.99      |
| Bedrijfshal 2 | 75.50  | 73.50  | 56.10  | 49.20  | 84.49      |
| Bedrijfshal 2 | 90.80  | 88.80  | 83.40  | 76.50  | 96.33      |
|               |        |        |        |        |            |
| Bedrijfshal 2 | 73.80  | 59.50  | 50.00  | 46.50  | 78.88      |
| Bedrijfshal 2 | 73.80  | 59.50  | 50.00  | 46.50  | 78.88      |

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep               | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                           | Vorm |
|---------------------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------|------|
| Bedrijfshal 2       | 14231  | 7      | 10:32, 17 Dec 2024 | Ls   | Lichtstraat hal                   | Punt |
| Transportbewegingen | 14245  | 8      | 10:32, 17 Dec 2024 | WB01 | Weegbrug Ter Horst                | Punt |
| Transportbewegingen | 14246  | 8      | 10:32, 17 Dec 2024 | WB02 | Weegbrug Ter Horst                | Punt |
| Transportbewegingen | 14367  | 8      | 10:01, 6 Jan 2025  | WB03 | Weegbrug TH Containers            | Punt |
| Transportbewegingen | 14368  | 8      | 10:01, 6 Jan 2025  | WB04 | Weegbrug TH Containers            | Punt |
| IBS                 | 143    | 4      | 10:32, 17 Dec 2024 | SS01 | Schrootschaar met laden van kraan | Punt |

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep               | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld |
|---------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|
| Bedrijfshal 2       | 229560.57 | 439383.52 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Transportbewegingen | 229574.27 | 439456.22 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Transportbewegingen | 229576.52 | 439450.24 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Transportbewegingen | 229660.25 | 439266.19 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Transportbewegingen | 229662.51 | 439260.22 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| IBS                 | 229584.58 | 439366.15 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |



Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep               | Hdef.                          | NEN3610ID | Namespace | LokaalID | Versie | SituatieVan |
|---------------------|--------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|-------------|
| Bedrijfshal 2       | Relatief aan onderliggend item |           |           |          |        | 0           |
| Transportbewegingen | Relatief                       |           |           |          |        | 0           |
| Transportbewegingen | Relatief                       |           |           |          |        | 0           |
| Transportbewegingen | Relatief                       |           |           |          |        | 0           |
| Transportbewegingen | Relatief                       |           |           |          |        | 0           |
| IBS                 | Eigen waarde                   |           |           |          |        | 0           |

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep               | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) |
|---------------------|------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bedrijfshal 2       | Uitstralend dak  | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Transportbewegingen | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 9.550     | 2.884     | 1.459     | 1.1460    | 0.1154    | 0.1167    |
| Transportbewegingen | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 27.797    | 1.259     | 0.631     | 3.3357    | 0.0504    | 0.0505    |
| Transportbewegingen | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 27.797    | 1.259     | 0.631     | 3.3357    | 0.0504    | 0.0505    |
| IBS                 | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 66.681    | --        | --        | 8.0017    | --        | --        |

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep               | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|---------------------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|
| Bedrijfshal 2       | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 52.70 | 69.00 | 70.30  |
| Transportbewegingen | 10.20 | 15.40 | 18.36 | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 65.80 | 76.60 | 73.40  |
| Transportbewegingen | 10.20 | 15.40 | 18.36 | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 65.80 | 76.60 | 73.40  |
| Transportbewegingen | 5.56  | 19.00 | 22.00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 65.80 | 76.60 | 73.40  |
| Transportbewegingen | 5.56  | 19.00 | 22.00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 65.80 | 76.60 | 73.40  |
| IBS                 | 1.76  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 67.90 | 80.20 | 89.50  |

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep               | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k  | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|---------|
| Bedrijfshal 2       | 70.80  | 73.30  | 73.80  | 59.50  | 50.00  | 46.50  | 78.88     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Transportbewegingen | 81.30  | 87.70  | 90.10  | 87.00  | 81.60  | 68.80  | 93.93     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Transportbewegingen | 81.30  | 87.70  | 90.10  | 87.00  | 81.60  | 68.80  | 93.93     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Transportbewegingen | 81.30  | 87.70  | 90.10  | 87.00  | 81.60  | 68.80  | 93.93     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| IBS                 | 99.50  | 103.70 | 108.80 | 111.10 | 109.30 | 101.80 | 115.29    | 0.00   | 0.00   | 0.00    |

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep               | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---------------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Bedrijfshal 2       | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 52.70  | 69.00  | 70.30   | 70.80   | 73.30   |
| Transportbewegingen | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 65.80  | 76.60  | 73.40   | 81.30   | 87.70   |
| Transportbewegingen | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 65.80  | 76.60  | 73.40   | 81.30   | 87.70   |
| Transportbewegingen | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 65.80  | 76.60  | 73.40   | 81.30   | 87.70   |
| IBS                 | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 67.90  | 80.20  | 89.50   | 99.50   | 103.70  |

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep               | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Bedrijfshal 2       | 73.80  | 59.50  | 50.00  | 46.50  | 78.88      |
| Transportbewegingen | 90.10  | 87.00  | 81.60  | 68.80  | 93.93      |
| Transportbewegingen | 90.10  | 87.00  | 81.60  | 68.80  | 93.93      |
| Transportbewegingen | 90.10  | 87.00  | 81.60  | 68.80  | 93.93      |
| Transportbewegingen | 90.10  | 87.00  | 81.60  | 68.80  | 93.93      |
| IBS                 | 108.80 | 111.10 | 109.30 | 101.80 | 115.29     |

Bijlage 3-3

Model: LAmx tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam  | Omschr.                                   | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Weging |
|-------|-------------------------------------------|-------|--------|----------|-----------|----------|--------|--------|
| Vw01  | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50  | 0.00   | Relatief |           |          |        | A      |
| Vw03  | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50  | 0.00   | Relatief |           |          |        | A      |
| Vw04  | Rijlijn 4 TH Containers west              | 1.50  | 0.00   | Relatief |           |          |        | A      |
| Vw05  | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst        | 1.50  | 0.00   | Relatief |           |          |        | A      |
| Pw01A | Personenwagens nieuw kantoor              | 1.00  | 0.00   | Relatief |           |          |        | A      |
| Pw01B | Personenwagens kantoor 58                 | 1.00  | 0.00   | Relatief |           |          |        | A      |
| Vw02  | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50  | 0.00   | Relatief |           |          |        | A      |

Bijlage 3-3

Model: LMax tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam  | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|-------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| Vw01  | 50        | 5         | 5         | 10           | 20.00     | 60.10 | 76.10 | 84.10  | 89.30  | 94.50  | 98.30 |
| Vw03  | 50        | 1         | 1         | 10           | 20.00     | 60.10 | 76.10 | 84.10  | 89.30  | 94.50  | 98.30 |
| Vw04  | 46        | 2         | 2         | 10           | 20.00     | 60.10 | 76.10 | 84.10  | 89.30  | 94.50  | 98.30 |
| Vw05  | 18        | 2         | 2         | 10           | 20.00     | 60.10 | 76.10 | 84.10  | 89.30  | 94.50  | 98.30 |
| Pw01A | 30        | 3         | 3         | 5            | 20.00     | 0.00  | 69.40 | 76.30  | 78.80  | 82.70  | 84.80 |
| Pw01B | 20        | 2         | 2         | 5            | 20.00     | 0.00  | 69.40 | 76.30  | 78.80  | 82.70  | 84.80 |
| Vw02  | 100       | 2         | 2         | 10           | 20.00     | 60.10 | 76.10 | 84.10  | 89.30  | 94.50  | 98.30 |



Bijlage 3-3

Model: LMax tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Vw01  | 96.90 | 89.90 | 77.20 | -3.00  | -3.00  | -3.00   | -3.00   | -3.00   | -3.00  | -3.00  | -3.00  | -3.00  |
| Vw03  | 96.90 | 89.90 | 77.20 | -3.00  | -3.00  | -3.00   | -3.00   | -3.00   | -3.00  | -3.00  | -3.00  | -3.00  |
| Vw04  | 96.90 | 89.90 | 77.20 | -3.00  | -3.00  | -3.00   | -3.00   | -3.00   | -3.00  | -3.00  | -3.00  | -3.00  |
| Vw05  | 96.90 | 89.90 | 77.20 | -3.00  | -3.00  | -3.00   | -3.00   | -3.00   | -3.00  | -3.00  | -3.00  | -3.00  |
| Pw01A | 84.10 | 80.70 | 78.40 | -10.00 | -10.00 | -10.00  | -10.00  | -10.00  | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 |
| Pw01B | 84.10 | 80.70 | 78.40 | -10.00 | -10.00 | -10.00  | -10.00  | -10.00  | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 |
| Vw02  | 96.90 | 89.90 | 77.20 | -3.00  | -3.00  | -3.00   | -3.00   | -3.00   | -3.00  | -3.00  | -3.00  | -3.00  |

## Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep         | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam   | Omschr.                           | Vorm |
|---------------|--------|--------|--------------------|--------|-----------------------------------|------|
| RBS           | 14322  | 1      | 10:32, 17 Dec 2024 | VK     | Verkleiner                        | Punt |
| Overig        | 126    | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | Hv01   | Heftruck beperkt voorzijde        | Punt |
| Overig        | 127    | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | Hv02   | Heftruck beperkt voorzijde        | Punt |
| Overig        | 129    | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | H04    | Heftruck op diverse lokaties      | Punt |
| Overig        | 130    | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | H05    | Heftruck op diverse lokaties      | Punt |
| Overig        | 133    | 2      | 10:32, 17 Dec 2024 | WP     | Wasplaats materieel               | Punt |
| Overig        | 134    | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | Sk08   | Shovels of kranen divers          | Punt |
| Overig        | 135    | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | Sk01   | Shovels of kranen divers          | Punt |
| Overig        | 136    | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | Sk06   | Shovels of kranen divers          | Punt |
| Overig        | 137    | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | Sk07   | Shovels of kranen divers          | Punt |
| Overig        | 138    | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | KrS1   | Kraan sorteert metaal             | Punt |
| Overig        | 140    | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | Krw01  | Kraan werkend bij puin            | Punt |
| Overig        | 144    | 2      | 09:01, 7 Jan 2025  | CwH01  | Container verwerking hoofdterrein | Punt |
| Overig        | 145    | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | KrR01  | Kraan werkend/rijdend             | Punt |
| Overig        | 146    | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | KrR02  | Kraan werkend/rijdend             | Punt |
| Overig        | 147    | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | KrR03  | Kraan werkend/rijdend             | Punt |
| Overig        | 148    | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | KrR04  | Kraan werkend/rijdend             | Punt |
| Overig        | 149    | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | KrR05  | Kraan werkend/rijdend             | Punt |
| Overig        | 13159  | 2      | 09:01, 7 Jan 2025  | CwA01  | Container verwerking              | Punt |
| Overig        | 13160  | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | Sh01   | Shovel bij op/overslag afvalst    | Punt |
| Overig        | 13346  | 2      | 09:01, 7 Jan 2025  | CwA02  | Container verwerking              | Punt |
| Overig        | 13347  | 2      | 09:01, 7 Jan 2025  | CwA03  | Container verwerking              | Punt |
| Overig        | 13348  | 2      | 09:01, 7 Jan 2025  | CwA04  | Container verwerking              | Punt |
| Overig        | 13349  | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | Sh02   | Shovel bij op/overslag afvalst    | Punt |
| Overig        | 13350  | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | Sh03   | Shovel bij op/overslag afvalst    | Punt |
| Overig        | 13351  | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | Sh04   | Shovel bij op/overslag afvalst    | Punt |
| Overig        | 13352  | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | Sh05   | Shovel bij op/overslag afvalst    | Punt |
| Overig        | 13353  | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | Sh06   | Shovel bij op/overslag afvalst    | Punt |
| Overig        | 14234  | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | KrS2   | Kraan werkt met afval             | Punt |
| Overig        | 14262  | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | Sk02   | Shovels of kranen divers          | Punt |
| Overig        | 14263  | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | Sk03   | Shovels of kranen divers          | Punt |
| Overig        | 14264  | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | Sk04   | Shovels of kranen divers          | Punt |
| Overig        | 14265  | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | Sk05   | Shovels of kranen divers          | Punt |
| Overig        | 14307  | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | H03    | Heftruck op diverse lokaties      | Punt |
| Overig        | 14308  | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | H06    | Heftruck op diverse lokaties      | Punt |
| Overig        | 14309  | 2      | 08:59, 7 Jan 2025  | H07    | Heftruck op diverse lokaties      | Punt |
| Puinbreken    | 139    | 3      | 08:59, 7 Jan 2025  | KrPb   | Kraan laadt de verkleiner         | Punt |
| Puinbreken    | 152    | 3      | 08:59, 7 Jan 2025  | Shgr01 | Shovel voert granulaat af         | Punt |
| Puinbreken    | 153    | 3      | 08:59, 7 Jan 2025  | Shgr02 | Shovel voert granulaat af         | Punt |
| Puinbreken    | 154    | 3      | 08:59, 7 Jan 2025  | Shgr03 | Shovel voert granulaat af         | Punt |
| Puinbreken    | 155    | 3      | 08:59, 7 Jan 2025  | Shgr04 | Shovel voert granulaat af         | Punt |
| Puinbreken    | 156    | 3      | 08:59, 7 Jan 2025  | Shgr05 | Shovel voert granulaat af         | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13356  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | D1     | Dak van sorteerhal                | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13357  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | D2     | Dak van sorteerhal                | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13358  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | D3     | Dak van sorteerhal                | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13359  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | D4     | Dak van sorteerhal                | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13360  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | D5     | Dak van sorteerhal                | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13361  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | D6     | Dak van sorteerhal                | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13362  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | D7     | Dak van sorteerhal                | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13363  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | D8     | Dak van sorteerhal                | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13364  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | D9     | Dak van sorteerhal                | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13365  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | G1     | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13366  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | G2     | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13367  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | G3     | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13368  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | G4     | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13369  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | G5     | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13370  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | G6     | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13371  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | G7     | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13372  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | G8     | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13373  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | G9     | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13374  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | G10    | Gevel van sorteerhal              | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13375  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025  | G11    | Gevel van sorteerhal              | Punt |

## Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep         | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld |
|---------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|
| RBS           | 229661.57 | 439313.56 | 2.00   | 2.00  | 2.00  | 0.00     |
| Overig        | 229594.65 | 439463.06 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229548.27 | 439458.68 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229613.14 | 439368.53 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229610.82 | 439317.70 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229620.02 | 439270.45 | 2.00   | 2.00  | 2.00  | 0.00     |
| Overig        | 229658.39 | 439282.81 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229614.90 | 439290.38 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229578.29 | 439366.43 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229695.81 | 439319.42 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229625.40 | 439390.21 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229706.71 | 439312.80 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229612.30 | 439357.66 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229635.16 | 439329.76 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229621.64 | 439342.13 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229617.32 | 439327.85 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229636.56 | 439306.85 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229659.96 | 439294.30 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229477.47 | 439277.12 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229495.63 | 439324.95 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229434.22 | 439282.79 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229401.71 | 439307.25 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229360.21 | 439299.49 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229452.12 | 439284.58 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229468.23 | 439296.51 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229501.93 | 439289.35 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229510.07 | 439319.73 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229592.34 | 439408.15 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229474.79 | 439316.79 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229707.88 | 439255.05 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229653.56 | 439322.04 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229577.09 | 439351.97 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229684.80 | 439269.89 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Overig        | 229493.41 | 439335.81 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229421.98 | 439299.57 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Overig        | 229374.39 | 439311.47 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     |
| Puinbreken    | 229670.73 | 439312.67 | 1.50   | 1.50  | 5.50  | 4.00     |
| Puinbreken    | 229676.07 | 439304.36 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Puinbreken    | 229711.59 | 439303.35 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Puinbreken    | 229694.43 | 439284.38 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Puinbreken    | 229679.75 | 439289.95 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Puinbreken    | 229710.63 | 439290.35 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229486.74 | 439387.48 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229489.94 | 439368.63 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229492.83 | 439349.32 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229499.82 | 439390.22 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229501.95 | 439371.21 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229504.54 | 439351.75 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229510.31 | 439391.59 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229513.20 | 439373.19 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229517.31 | 439354.18 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229521.87 | 439347.00 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229507.58 | 439344.71 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229494.43 | 439342.59 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229486.73 | 439349.12 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229484.66 | 439362.03 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229482.99 | 439372.41 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229481.36 | 439382.51 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229488.64 | 439394.17 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229498.63 | 439395.77 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229509.79 | 439397.57 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229518.13 | 439389.69 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |

## Bijlage 3-3

Model: LAmax tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-3

Model: LAmx tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep         | Type               | Richt. | Hoek   | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) |
|---------------|--------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| RBS           | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 66.681    | --        | --        | 8.0017    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.047     | --        | --        | 0.1257    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.047     | --        | --        | 0.1257    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.318     | --        | --        | 0.9981    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.318     | --        | --        | 0.9981    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 4.169     | --        | --        | 0.5002    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.337     | --        | --        | 1.0004    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.337     | --        | --        | 1.0004    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.337     | --        | --        | 1.0004    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.337     | --        | --        | 1.0004    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.337     | --        | --        | 1.0004    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.337     | --        | --        | 1.0004    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.318     | --        | --        | 0.9981    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.318     | --        | --        | 0.9981    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.660     | --        | --        | 0.1992    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.660     | --        | --        | 0.1992    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.660     | --        | --        | 0.1992    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 2.089     | --        | --        | 0.2507    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.380     | --        | --        | 0.1656    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 2.089     | --        | --        | 0.2507    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 2.089     | --        | --        | 0.2507    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.380     | --        | --        | 0.1656    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.380     | --        | --        | 0.1656    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.380     | --        | --        | 0.1656    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.380     | --        | --        | 0.1656    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.380     | --        | --        | 0.1656    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 1.380     | --        | --        | 0.1656    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.337     | --        | --        | 1.0004    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.337     | --        | --        | 1.0004    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.337     | --        | --        | 1.0004    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.318     | --        | --        | 0.9981    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.318     | --        | --        | 0.9981    | --        | --        |
| Overig        | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 8.318     | --        | --        | 0.9981    | --        | --        |
| Puinbreken    | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 33.343    | --        | --        | 4.0011    | --        | --        |
| Puinbreken    | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 5.012     | --        | --        | 0.6014    | --        | --        |
| Puinbreken    | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 5.012     | --        | --        | 0.6014    | --        | --        |
| Puinbreken    | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 5.012     | --        | --        | 0.6014    | --        | --        |
| Puinbreken    | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 5.012     | --        | --        | 0.6014    | --        | --        |
| Puinbreken    | Normale puntbron   | 0.00   | 360.00 | 5.012     | --        | --        | 0.6014    | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralend dak    | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralend dak    | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralend dak    | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralend dak    | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralend dak    | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralend dak    | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralend dak    | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralende gevel | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralende gevel | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralende gevel | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralende gevel | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralende gevel | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralende gevel | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralende gevel | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralende gevel | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralende gevel | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralende gevel | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralende gevel | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Bedrijfshal 3 | Uitstralende gevel | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |

## Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep      | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|------------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|
| RBS        | 1.76  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 68.00 | 94.20 | 100.90 |
| Overig     | 19.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71.90 | 78.80 | 78.80  |
| Overig     | 19.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71.90 | 78.80 | 78.80  |
| Overig     | 10.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71.90 | 78.80 | 78.80  |
| Overig     | 10.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71.90 | 78.80 | 78.80  |
| Overig     | 13.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 43.30 | 57.00 | 64.30  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 73.10 | 87.60 | 88.50  |
| Overig     | 10.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 62.30 | 82.80 | 87.20  |
| Overig     | 10.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 63.60 | 70.60 | 79.30  |
| Overig     | 17.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 62.30 | 82.80 | 87.20  |
| Overig     | 17.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 62.30 | 82.80 | 87.20  |
| Overig     | 17.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 62.30 | 82.80 | 87.20  |
| Overig     | 16.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 63.60 | 70.60 | 79.30  |
| Overig     | 18.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 17.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 62.30 | 82.80 | 87.20  |
| Overig     | 17.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 62.30 | 82.80 | 87.20  |
| Overig     | 17.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 62.30 | 82.80 | 87.20  |
| Overig     | 16.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 63.60 | 70.60 | 79.30  |
| Overig     | 18.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 16.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 63.60 | 70.60 | 79.30  |
| Overig     | 16.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 63.60 | 70.60 | 79.30  |
| Overig     | 16.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 63.60 | 70.60 | 79.30  |
| Overig     | 18.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 18.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 18.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 18.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 18.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 18.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 73.10 | 87.60 | 88.50  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Overig     | 10.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71.90 | 78.80 | 78.80  |
| Overig     | 10.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71.90 | 78.80 | 78.80  |
| Overig     | 10.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71.90 | 78.80 | 78.80  |
| Overig     | 10.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71.90 | 78.80 | 78.80  |
| Overig     | 10.80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71.90 | 78.80 | 78.80  |
| Puinbreken | 4.77  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 62.30 | 82.80 | 87.20  |
| Puinbreken | 13.00 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Puinbreken | 13.00 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Puinbreken | 13.00 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 | 86.80  |
| Puinbreken | 13.00 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64.60 | 80.50 |        |

## Bijlage 3-3

Model: LAmax tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep  | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------|--------|--------|---------|
| RBS    | 107.30 | 111.50 | 112.30 | 109.80 | 104.20 | 95.40 | 117.03    | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Overig | 83.90  | 92.70  | 94.50  | 91.60  | 84.80  | 73.70 | 98.37     | -10.00 | -10.00 | -10.00  |
| Overig | 83.90  | 92.70  | 94.50  | 91.60  | 84.80  | 73.70 | 98.37     | -10.00 | -10.00 | -10.00  |
| Overig | 83.90  | 92.70  | 94.50  | 91.60  | 84.80  | 73.70 | 98.37     | -10.00 | -10.00 | -10.00  |
| Overig | 83.90  | 92.70  | 94.50  | 91.60  | 84.80  | 73.70 | 98.37     | -10.00 | -10.00 | -10.00  |
| Overig | 83.90  | 92.70  | 94.50  | 91.60  | 84.80  | 73.70 | 98.37     | -10.00 | -10.00 | -10.00  |
| Overig | 73.70  | 80.40  | 83.50  | 84.60  | 84.90  | 83.10 | 90.65     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Overig | 93.30  | 96.70  | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00 | 102.70    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 93.30  | 96.70  | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00 | 102.70    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 93.30  | 96.70  | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00 | 102.70    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 93.30  | 96.70  | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00 | 102.70    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 93.30  | 96.70  | 97.10  | 95.80  | 92.50  | 87.00 | 102.70    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 94.00  | 97.40  | 99.90  | 99.80  | 95.60  | 89.50 | 105.21    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 87.20  | 95.10  | 96.40  | 96.00  | 89.10  | 78.40 | 101.17    | -20.00 | -20.00 | -20.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Overig | 91.10  | 100.40 | 96.20  | 93.90  | 88.10  | 81.00 | 103.09    |        |        |         |

## Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep         | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| RBS           | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 68.00  | 94.20  | 100.90  | 107.30  | 111.50  |
| Overig        | -10.00  | -10.00  | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 81.90  | 88.80  | 88.80   | 93.90   | 102.70  |
| Overig        | -10.00  | -10.00  | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 81.90  | 88.80  | 88.80   | 93.90   | 102.70  |
| Overig        | -10.00  | -10.00  | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 81.90  | 88.80  | 88.80   | 93.90   | 102.70  |
| Overig        | -10.00  | -10.00  | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 81.90  | 88.80  | 88.80   | 93.90   | 102.70  |
|               |         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |
| Overig        | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 43.30  | 57.00  | 64.30   | 73.70   | 80.40   |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
|               |         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 88.10  | 102.60 | 103.50  | 109.00  | 112.40  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 77.30  | 97.80  | 102.20  | 106.10  | 115.40  |
| Overig        | -20.00  | -20.00  | -20.00 | -20.00 | -20.00 | -20.00 | 83.60  | 90.60  | 99.30   | 107.20  | 115.10  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 77.30  | 97.80  | 102.20  | 106.10  | 115.40  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 77.30  | 97.80  | 102.20  | 106.10  | 115.40  |
|               |         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 77.30  | 97.80  | 102.20  | 106.10  | 115.40  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 77.30  | 97.80  | 102.20  | 106.10  | 115.40  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 77.30  | 97.80  | 102.20  | 106.10  | 115.40  |
| Overig        | -20.00  | -20.00  | -20.00 | -20.00 | -20.00 | -20.00 | 83.60  | 90.60  | 99.30   | 107.20  | 115.10  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
|               |         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |
| Overig        | -20.00  | -20.00  | -20.00 | -20.00 | -20.00 | -20.00 | 83.60  | 90.60  | 99.30   | 107.20  | 115.10  |
| Overig        | -20.00  | -20.00  | -20.00 | -20.00 | -20.00 | -20.00 | 83.60  | 90.60  | 99.30   | 107.20  | 115.10  |
| Overig        | -20.00  | -20.00  | -20.00 | -20.00 | -20.00 | -20.00 | 83.60  | 90.60  | 99.30   | 107.20  | 115.10  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
|               |         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 88.10  | 102.60 | 103.50  | 109.00  | 112.40  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
|               |         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 88.10  | 102.60 | 103.50  | 109.00  | 112.40  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
|               |         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
| Overig        | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
| Overig        | -10.00  | -10.00  | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 81.90  | 88.80  | 88.80   | 93.90   | 102.70  |
| Overig        | -10.00  | -10.00  | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 81.90  | 88.80  | 88.80   | 93.90   | 102.70  |
|               |         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |
| Overig        | -10.00  | -10.00  | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 81.90  | 88.80  | 88.80   | 93.90   | 102.70  |
| Puinbreken    | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 77.30  | 97.80  | 102.20  | 106.10  | 115.40  |
| Puinbreken    | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
| Puinbreken    | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
| Puinbreken    | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
|               |         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |
| Puinbreken    | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
| Puinbreken    | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 79.60  | 95.50  | 101.80  | 108.30  | 111.70  |
| Bedrijfshal 3 | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 60.30  | 73.20  | 73.90   | 78.40   | 77.30   |
| Bedrijfshal 3 | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 60.30  | 73.20  | 73.90   | 78.40   | 77.30   |
| Bedrijfshal 3 | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 60.30  | 73.20  | 73.90   | 78.40   | 77.30   |
| Bedrijfshal 3 | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 60.30  | 73.20  | 73.90   | 78.40   | 77.30   |
| Bedrijfshal 3 | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 60.30  | 73.20  | 73.90   | 78.40   | 77.30   |
|               |         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |
| Bedrijfshal 3 | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 60.30  | 73.20  | 73.90   | 78.40   | 77.30   |
| Bedrijfshal 3 | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 55.60  | 73.50  | 76.20   | 76.70   | 80.60   |
| Bedrijfshal 3 | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 55.60  | 73.50  | 76.20   | 76.70   | 80.60   |
| Bedrijfshal 3 | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 55.60  | 73.50  | 76.20   | 76.70   | 80.60   |
| Bedrijfshal 3 | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 55.60  | 73.50  | 76.20   | 76.70   | 80.60   |
| Bedrijfshal 3 | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 55.60  | 73.50  | 76.20   | 76.70   | 80.60   |
|               |         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |
| Bedrijfshal 3 | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 55.60  | 73.50  | 76.20   | 76.70   | 80.60   |
| Bedrijfshal 3 | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 55.60  | 73.50  | 76.20   | 76.70   | 80.60   |
| Bedrijfshal 3 | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 55.60  | 73.50  | 76.20   | 76.70   | 80.60   |
| Bedrijfshal 3 | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 55.60  | 73.50  | 76.20   | 76.70   | 80.60   |
| Bedrijfshal 3 | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 55.60  | 73.50  | 76.20   | 76.70   | 80.60   |
|               |         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |
| Bedrijfshal 3 | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 55.60  | 73.50  | 76.20   | 76.70   | 80.60   |
| Bedrijfshal 3 | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 55.60  | 73.50  | 76.20   | 76.70   | 80.60   |



## Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep         | ItemID | Grp.ID | Datum             | Naam | Omschr.              | Vorm |
|---------------|--------|--------|-------------------|------|----------------------|------|
| Bedrijfshal 3 | 13376  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025 | G12  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13377  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025 | G13  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13378  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025 | Ddh3 | Deur dicht           | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13379  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025 | Dd   | Deur dicht midden    | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13380  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025 | Ddh3 | Deur dicht           | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13382  | 5      | 09:01, 7 Jan 2025 | Do   | Deur open midden     | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13388  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025 | Ls   | Lichtstraat hal      | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13389  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025 | Ls   | Lichtstraat hal      | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 13390  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025 | Ls   | Lichtstraat hal      | Punt |
| Bedrijfshal 3 | 14281  | 5      | 09:00, 7 Jan 2025 | Ls   | Lichtstraat hal      | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14163  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | D1   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14164  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | D2   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14165  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | D3   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14166  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | D4   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14167  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | D5   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14168  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | D6   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14169  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | D7   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14170  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | D8   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14172  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | G1   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14173  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | G2   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14174  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | G3   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14175  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | G4   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14176  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | G5   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14177  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | G6   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14178  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | G7   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14179  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | G8   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14180  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | G9   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14181  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | G10  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14183  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | G12  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14186  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | Dd   | Deur dicht midden    | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14189  | 6      | 09:01, 7 Jan 2025 | Do   | Deur open midden     | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14195  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | Ls   | Lichtstraat hal      | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14196  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | Ls   | Lichtstraat hal      | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14317  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | G11  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14318  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | G13  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 1 | 14355  | 6      | 09:00, 7 Jan 2025 | G14  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14198  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | D1   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14199  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | D2   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14200  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | D3   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14201  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | D4   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14202  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | D5   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14203  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | D6   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14204  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | D7   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14205  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | D8   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14206  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | D9   | Dak van sorteerhal   | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14207  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | G1   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14208  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | G2   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14209  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | G3   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14210  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | G4   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14211  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | G5   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14212  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | G6   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14213  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | G7   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14214  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | G8   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14215  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | G9   | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14216  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | G10  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14217  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | G11  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14218  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | G12  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14219  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | G13  | Gevel van sorteerhal | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14221  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | Dd   | Deur dicht midden    | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14224  | 7      | 09:01, 7 Jan 2025 | Do   | Deur open midden     | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14229  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | Ls   | Lichtstraat hal      | Punt |
| Bedrijfshal 2 | 14230  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025 | Ls   | Lichtstraat hal      | Punt |

## Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep         | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld |
|---------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|
| Bedrijfshal 3 | 229520.23 | 439376.64 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229522.99 | 439359.43 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229519.82 | 439379.19 | 6.50   | 6.50  | 6.50  | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229521.03 | 439372.31 | 6.50   | 6.50  | 6.50  | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229521.56 | 439368.33 | 6.50   | 6.50  | 6.50  | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229520.79 | 439373.12 | 6.50   | 6.50  | 6.50  | 0.00     |
| Bedrijfshal 3 | 229496.05 | 439382.25 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229510.74 | 439384.70 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229500.28 | 439357.54 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 3 | 229514.64 | 439360.77 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229559.73 | 439306.43 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229560.45 | 439284.36 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229574.68 | 439310.89 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229576.37 | 439296.42 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229578.18 | 439278.58 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229594.69 | 439311.61 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229595.54 | 439296.78 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229597.81 | 439278.95 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229602.71 | 439265.32 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229589.98 | 439268.00 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229578.35 | 439270.45 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229565.46 | 439273.16 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229555.70 | 439277.06 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229552.21 | 439291.54 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229551.22 | 439304.29 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229557.21 | 439315.07 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229570.84 | 439316.13 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229591.37 | 439317.72 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229603.87 | 439299.09 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229578.42 | 439316.72 | 6.50   | 6.50  | 6.50  | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229576.02 | 439316.75 | 6.50   | 6.50  | 6.50  | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229567.37 | 439295.61 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229589.96 | 439296.52 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 1 | 229602.92 | 439308.85 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229605.00 | 439287.36 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 1 | 229606.47 | 439272.11 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229541.43 | 439417.93 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229546.26 | 439399.43 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229550.82 | 439380.45 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229554.22 | 439421.80 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229558.00 | 439403.05 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229562.27 | 439383.89 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229564.55 | 439424.08 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229569.03 | 439406.00 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229574.78 | 439387.42 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229578.78 | 439382.52 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229566.53 | 439379.44 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229551.93 | 439375.76 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229545.49 | 439380.17 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229542.54 | 439391.87 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229539.99 | 439402.02 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229537.25 | 439412.88 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229541.55 | 439425.48 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229551.21 | 439427.91 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229562.86 | 439430.84 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229571.97 | 439422.53 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229574.80 | 439411.28 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229579.50 | 439392.62 | 10.00  | 10.00 | 10.00 | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229575.76 | 439407.49 | 6.50   | 6.50  | 6.50  | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229575.56 | 439408.61 | 6.50   | 6.50  | 6.50  | 0.00     |
| Bedrijfshal 2 | 229552.24 | 439420.93 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Bedrijfshal 2 | 229556.67 | 439402.78 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |

## Bijlage 3-3

Model: LAmax tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

## Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep         | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|---------------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|
| Bedrijfshal 3 | 0.79  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 3 | 0.79  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 3 | 0.79  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 55.80 | 69.70 | 73.40  |
| Bedrijfshal 3 | 10.80 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 55.80 | 69.70 | 73.40  |
| Bedrijfshal 3 | 0.79  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 55.80 | 69.70 | 73.40  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 3 | 1.25  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 57.70 | 76.60 | 82.30  |
| Bedrijfshal 3 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 52.70 | 69.00 | 70.30  |
| Bedrijfshal 3 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 52.70 | 69.00 | 70.30  |
| Bedrijfshal 3 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 52.70 | 69.00 | 70.30  |
| Bedrijfshal 3 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 52.70 | 69.00 | 70.30  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 10.80 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 55.80 | 69.70 | 73.40  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 1 | 1.25  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 57.70 | 76.60 | 82.30  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 52.70 | 69.00 | 70.30  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 52.70 | 69.00 | 70.30  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 1 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 55.30 | 68.20 | 68.90  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50.60 | 68.50 | 71.20  |
| Bedrijfshal 2 | 10.80 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 55.40 | 69.30 | 73.00  |
| Bedrijfshal 2 | 1.25  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 57.70 | 76.60 | 82.30  |
|               |       |       |       |        |           |             |            |       |       |        |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 52.70 | 69.00 | 70.30  |
| Bedrijfshal 2 | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 52.70 | 69.00 | 70.30  |

## Bijlage 3-3

Model: LAmax tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep         | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|---------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|
| Bedrijfshal 3 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 3 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 3 | 77.90  | 81.80  | 75.90 | 73.90 | 56.50 | 49.60 | 84.89     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 3 | 77.90  | 81.80  | 75.90 | 73.90 | 56.50 | 49.60 | 84.89     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 3 | 77.90  | 81.80  | 75.90 | 73.90 | 56.50 | 49.60 | 84.89     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 3 | 77.90  | 81.80  | 75.90 | 73.90 | 56.50 | 49.60 | 84.89     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 3 | 85.80  | 91.70  | 90.80 | 88.80 | 83.40 | 76.50 | 96.33     | -15.00 | -15.00 | -15.00  |
| Bedrijfshal 3 | 70.80  | 73.30  | 73.80 | 59.50 | 50.00 | 46.50 | 78.88     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 3 | 70.80  | 73.30  | 73.80 | 59.50 | 50.00 | 46.50 | 78.88     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 3 | 70.80  | 73.30  | 73.80 | 59.50 | 50.00 | 46.50 | 78.88     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 3 | 70.80  | 73.30  | 73.80 | 59.50 | 50.00 | 46.50 | 78.88     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 3 | 70.80  | 73.30  | 73.80 | 59.50 | 50.00 | 46.50 | 78.88     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 73.40  | 72.30  | 55.40 | 39.40 | 38.00 | 31.10 | 77.32     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Bedrijfshal 1 | 71.70  | 75.60  | 70.70 | 71.70 | 62.30 | 30.40 | 79.99</   |        |        |         |

## Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]



## Bijlage 3-3

Model: LAmx tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep               | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                           | Vorm |
|---------------------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------|------|
| Bedrijfshal 2       | 14231  | 7      | 09:00, 7 Jan 2025  | Ls   | Lichtstraat hal                   | Punt |
| Transportbewegingen | 14245  | 8      | 10:32, 17 Dec 2024 | WB01 | Weegbrug Ter Horst                | Punt |
| Transportbewegingen | 14246  | 8      | 10:32, 17 Dec 2024 | WB02 | Weegbrug Ter Horst                | Punt |
| Transportbewegingen | 14367  | 8      | 10:01, 6 Jan 2025  | WB03 | Weegbrug TH Containers            | Punt |
| Transportbewegingen | 14368  | 8      | 10:01, 6 Jan 2025  | WB04 | Weegbrug TH Containers            | Punt |
| IBS                 | 143    | 4      | 09:02, 7 Jan 2025  | SS01 | Schrootschaar met laden van kraan | Punt |

Bijlage 3-3

Model: LAmx tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep               | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld |
|---------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|
| Bedrijfshal 2       | 229560.57 | 439383.52 | 0.10   | 0.10  | 13.10 | 13.00    |
| Transportbewegingen | 229574.27 | 439456.22 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Transportbewegingen | 229576.52 | 439450.24 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Transportbewegingen | 229660.25 | 439266.19 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| Transportbewegingen | 229662.51 | 439260.22 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |
| IBS                 | 229584.58 | 439366.15 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     |

Bijlage 3-3

Model: LAmx tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep               | Hdef.                          | NEN3610ID | Namespace | LokaalID | Versie | SituatieVan |
|---------------------|--------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|-------------|
| Bedrijfshal 2       | Relatief aan onderliggend item |           |           |          |        | 0           |
| Transportbewegingen | Relatief                       |           |           |          |        | 0           |
| Transportbewegingen | Relatief                       |           |           |          |        | 0           |
| Transportbewegingen | Relatief                       |           |           |          |        | 0           |
| Transportbewegingen | Relatief                       |           |           |          |        | 0           |
| IBS                 | Eigen waarde                   |           |           |          |        | 0           |

Bijlage 3-3

Model: LMax tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep               | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) |
|---------------------|------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bedrijfshal 2       | Uitstralend dak  | 0.00   | 360.00 | 83.368    | --        | --        | 10.0042   | --        | --        |
| Transportbewegingen | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 9.550     | 2.884     | 1.459     | 1.1460    | 0.1154    | 0.1167    |
| Transportbewegingen | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 27.797    | 1.259     | 0.631     | 3.3357    | 0.0504    | 0.0505    |
| Transportbewegingen | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 27.797    | 1.259     | 0.631     | 3.3357    | 0.0504    | 0.0505    |
| IBS                 | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 66.681    | --        | --        | 8.0017    | --        | --        |

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep               | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|---------------------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|
| Bedrijfshal 2       | 0.79  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 52.70 | 69.00 | 70.30  |
| Transportbewegingen | 10.20 | 15.40 | 18.36 | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 65.80 | 76.60 | 73.40  |
| Transportbewegingen | 10.20 | 15.40 | 18.36 | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 65.80 | 76.60 | 73.40  |
| Transportbewegingen | 5.56  | 19.00 | 22.00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 65.80 | 76.60 | 73.40  |
| Transportbewegingen | 5.56  | 19.00 | 22.00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 65.80 | 76.60 | 73.40  |
| IBS                 | 1.76  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 67.90 | 80.20 | 89.50  |

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep               | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k  | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|---------|
| Bedrijfshal 2       | 70.80  | 73.30  | 73.80  | 59.50  | 50.00  | 46.50  | 78.88     | -5.00  | -5.00  | -5.00   |
| Transportbewegingen | 81.30  | 87.70  | 90.10  | 87.00  | 81.60  | 68.80  | 93.93     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Transportbewegingen | 81.30  | 87.70  | 90.10  | 87.00  | 81.60  | 68.80  | 93.93     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| Transportbewegingen | 81.30  | 87.70  | 90.10  | 87.00  | 81.60  | 68.80  | 93.93     | 0.00   | 0.00   | 0.00    |
| IBS                 | 99.50  | 103.70 | 108.80 | 111.10 | 109.30 | 101.80 | 115.29    | -15.00 | -15.00 | -15.00  |

Bijlage 3-3

Model: LAmx tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep               | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---------------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Bedrijfshal 2       | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 57.70  | 74.00  | 75.30   | 75.80   | 78.30   |
| Transportbewegingen | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 65.80  | 76.60  | 73.40   | 81.30   | 87.70   |
| Transportbewegingen | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 65.80  | 76.60  | 73.40   | 81.30   | 87.70   |
| Transportbewegingen | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 65.80  | 76.60  | 73.40   | 81.30   | 87.70   |
| IBS                 | -15.00  | -15.00  | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 82.90  | 95.20  | 104.50  | 114.50  | 118.70  |



## Bijlage 3-3

---

Model: LMax tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep               | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Bedrijfshal 2       | 78.80  | 64.50  | 55.00  | 51.50  | 83.88      |
| Transportbewegingen | 90.10  | 87.00  | 81.60  | 68.80  | 93.93      |
| Transportbewegingen | 90.10  | 87.00  | 81.60  | 68.80  | 93.93      |
| Transportbewegingen | 90.10  | 87.00  | 81.60  | 68.80  | 93.93      |
| Transportbewegingen | 90.10  | 87.00  | 81.60  | 68.80  | 93.93      |
| IBS                 | 123.80 | 126.10 | 124.30 | 116.80 | 130.29     |

Bijlage 3-4

Model: LAeq tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.                                 | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Weging |
|------|-----------------------------------------|-------|--------|----------|-----------|----------|--------|--------|
| Vw04 | Rijlijn 4 TH Containers west            | 1.50  | 0.00   | Relatief |           |          |        | A      |
| Vw05 | Rijlijn 1 en 5 Weegbrug route ter horst | 1.50  | 0.00   | Relatief |           |          |        | A      |
| Vw02 | Rijlijn 2 en 3 TH Containers            | 1.50  | 0.00   | Relatief |           |          |        | A      |

Bijlage 3-4

Model: LAeq tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| Vw04 | 92        | 4         | 4         | 20           | 20.00     | 56.70 | 76.60 | 85.70  | 90.10  | 94.80  | 98.20 |
| Vw05 | 136       | 14        | 14        | 20           | 20.00     | 56.70 | 76.60 | 85.70  | 90.10  | 94.80  | 98.20 |
| Vw02 | 300       | 6         | 6         | 20           | 20.00     | 56.70 | 76.60 | 85.70  | 90.10  | 94.80  | 98.20 |

Bijlage 3-4

Model: LAeq tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
Revisie 2025 versie 01 TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Vw04 | 97.20 | 90.30 | 78.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| Vw05 | 97.20 | 90.30 | 78.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| Vw02 | 97.20 | 90.30 | 78.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |

## Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A              | Sturriskolkweg 14 en 16                   | 1.50   | 49.9 | 29.7  | 26.7  | 49.9   |
| 01_B              | Sturriskolkweg 14 en 16                   | 5.00   | 54.5 | 32.9  | 29.9  | 54.5   |
| 02_A              | Dames Jolinkweg 86/88                     | 1.50   | 47.4 | 35.3  | 32.3  | 47.4   |
| 02_B              | Dames Jolinkweg 86/88                     | 5.00   | 49.0 | 37.4  | 34.4  | 49.0   |
| 03_A              | Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)    | 1.50   | 54.1 | 40.6  | 37.6  | 54.1   |
| 03_B              | Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)    | 5.00   | 55.8 | 43.6  | 40.6  | 55.8   |
| 04_A              | Breukelaarweg 4                           | 1.50   | 49.4 | 34.8  | 31.8  | 49.4   |
| 04_B              | Breukelaarweg 4                           | 5.00   | 53.0 | 37.8  | 34.8  | 53.0   |
| 05_A              | Sturriskolkweg 6                          | 1.50   | 43.4 | 22.5  | 19.5  | 43.4   |
| 05_B              | Sturriskolkweg 6                          | 5.00   | 45.8 | 24.6  | 21.6  | 45.8   |
| 06_A              | Sturriskolkweg 10                         | 1.50   | 39.9 | 21.9  | 18.9  | 39.9   |
| 06_B              | Sturriskolkweg 10                         | 5.00   | 43.9 | 27.6  | 24.5  | 43.9   |
| 07_A              | Heusinkvelderstraat 2                     | 1.50   | 39.8 | 21.9  | 18.9  | 39.8   |
| 07_B              | Heusinkvelderstraat 2                     | 5.00   | 42.8 | 24.1  | 21.0  | 42.8   |
| 08_A              | Gelderkampstraat 2                        | 1.50   | 39.0 | 15.7  | 12.7  | 39.0   |
| 08_B              | Gelderkampstraat 2                        | 5.00   | 41.0 | 17.7  | 14.7  | 41.0   |
| 09_A              | Breukelaarweg 2                           | 1.50   | 51.6 | 37.5  | 34.5  | 51.6   |
| 09_B              | Breukelaarweg 2                           | 5.00   | 52.2 | 39.3  | 36.3  | 52.2   |
| 10_A              | Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning) | 1.50   | 53.9 | 42.1  | 39.1  | 53.9   |
| 10_B              | Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning) | 5.00   | 56.0 | 45.3  | 42.3  | 56.0   |
| 11_A              | Beukelaarweg 9                            | 1.50   | 48.5 | 27.4  | 24.4  | 48.5   |
| 11_B              | Beukelaarweg 9                            | 5.00   | 48.8 | 27.5  | 24.5  | 48.8   |
| 12_A              | Beukelaarweg 9                            | 1.50   | 43.3 | 22.7  | 19.7  | 43.3   |
| 12_B              | Beukelaarweg 9                            | 5.00   | 45.7 | 25.2  | 22.2  | 45.7   |
| 13_A              | Beukelaarweg 4                            | 1.50   | 49.2 | 29.9  | 26.9  | 49.2   |
| 13_B              | Beukelaarweg 4                            | 5.00   | 49.8 | 32.0  | 29.0  | 49.8   |
| 14_A              | Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)   | 1.50   | 45.6 | 31.0  | 28.0  | 45.6   |
| 14_B              | Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)   | 5.00   | 41.2 | 29.4  | 26.4  | 41.2   |
| 15_A              | vergunningscontrole punt                  | 5.00   | 45.4 | 22.8  | 19.8  | 45.4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Sturriskolkweg 14 en 16  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A         | Sturriskolkweg 14 en 16                   | 1.50   | 49.9 | 29.7  | 26.7  | 49.9   |
| VK           | Verkleiner                                | 2.00   | 46.1 | --    | --    | 46.1   |
| KrPb         | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 39.8 | --    | --    | 39.8   |
| Vw02         | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 38.8 | 26.6  | 23.6  | 38.8   |
| Sk08         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 36.3 | --    | --    | 36.3   |
| Sk03         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 34.2 | --    | --    | 34.2   |
| Sk07         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 33.8 | --    | --    | 33.8   |
| KrS2         | Kraan werkt met afval                     | 1.50   | 33.2 | --    | --    | 33.2   |
| G1           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.0 | --    | --    | 33.0   |
| KrW01        | Kraan werkend bij puin                    | 1.50   | 32.8 | --    | --    | 32.8   |
| Vw03         | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 32.7 | 20.5  | 17.5  | 32.7   |
| G2           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 32.5 | --    | --    | 32.5   |
| G3           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 31.8 | --    | --    | 31.8   |
| Vw04         | Rijlijn 4 TH Containers west              | 1.50   | 31.5 | 22.6  | 19.6  | 31.5   |
| Shgr05       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 31.3 | --    | --    | 31.3   |
| G4           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 31.0 | --    | --    | 31.0   |
| KrR05        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 30.4 | --    | --    | 30.4   |
| Shgr02       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 30.2 | --    | --    | 30.2   |
| Sk05         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 29.8 | --    | --    | 29.8   |
| G5           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 29.2 | --    | --    | 29.2   |
| KrS1         | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 28.4 | --    | --    | 28.4   |
| Shgr03       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 28.3 | --    | --    | 28.3   |
| Shgr01       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 28.2 | --    | --    | 28.2   |
| Sk01         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 27.8 | --    | --    | 27.8   |
| Shgr04       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 27.7 | --    | --    | 27.7   |
| H03          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 27.7 | --    | --    | 27.7   |
| Vw01         | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 25.8 | 20.5  | 17.5  | 27.5   |
| H05          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 26.9 | --    | --    | 26.9   |
| WB03         | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 26.0 | 12.5  | 9.5   | 26.0   |
| Do           | Deur open midden                          | 6.50   | 25.8 | --    | --    | 25.8   |
| H07          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 25.6 | --    | --    | 25.6   |
| Sk02         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 24.9 | --    | --    | 24.9   |
| H06          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 24.7 | --    | --    | 24.7   |
| KrR04        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 24.4 | --    | --    | 24.4   |
| G14          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 24.3 | --    | --    | 24.3   |
| KrR03        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 23.4 | --    | --    | 23.4   |
| KrR01        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 23.4 | --    | --    | 23.4   |
| Sh01         | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 23.4 | --    | --    | 23.4   |
| G2           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 23.4 | --    | --    | 23.4   |
| CwA03        | Container verwerking                      | 1.00   | 23.4 | --    | --    | 23.4   |
| G3           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 23.2 | --    | --    | 23.2   |
| Rest         |                                           | 0.00   | 34.7 | 16.4  | 13.4  | 34.7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Sturriskolkweg 14 en 16  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_B         | Sturriskolkweg 14 en 16                   | 5.00   | 54.5 | 32.9  | 29.9  | 54.5   |
| VK           | Verkleiner                                | 2.00   | 51.7 | --    | --    | 51.7   |
| KrPb         | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 43.3 | --    | --    | 43.3   |
| Vw02         | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 42.4 | 30.2  | 27.1  | 42.4   |
| Sk08         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 40.2 | --    | --    | 40.2   |
| Sk03         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 37.4 | --    | --    | 37.4   |
| Sk07         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 37.0 | --    | --    | 37.0   |
| Vw03         | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 36.7 | 24.5  | 21.5  | 36.7   |
| Shgr05       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 36.1 | --    | --    | 36.1   |
| KrW01        | Kraan werkend bij puin                    | 1.50   | 36.0 | --    | --    | 36.0   |
| Sk05         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 35.9 | --    | --    | 35.9   |
| Shgr04       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 35.9 | --    | --    | 35.9   |
| Sk01         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 35.8 | --    | --    | 35.8   |
| KrS2         | Kraan werkt met afval                     | 1.50   | 35.4 | --    | --    | 35.4   |
| Shgr01       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 35.1 | --    | --    | 35.1   |
| H05          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 34.8 | --    | --    | 34.8   |
| KrS1         | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 34.6 | --    | --    | 34.6   |
| G1           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 34.5 | --    | --    | 34.5   |
| Vw04         | Rijlijn 4 TH Containers west              | 1.50   | 34.0 | 25.2  | 22.2  | 34.0   |
| G2           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 34.0 | --    | --    | 34.0   |
| KrR05        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 34.0 | --    | --    | 34.0   |
| G3           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.4 | --    | --    | 33.4   |
| Shgr02       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 33.1 | --    | --    | 33.1   |
| G4           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 32.6 | --    | --    | 32.6   |
| Shgr03       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 32.3 | --    | --    | 32.3   |
| KrR04        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 32.2 | --    | --    | 32.2   |
| KrR03        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 32.1 | --    | --    | 32.1   |
| KrR01        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 31.8 | --    | --    | 31.8   |
| H03          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 31.3 | --    | --    | 31.3   |
| G5           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 31.2 | --    | --    | 31.2   |
| WB03         | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 30.0 | 16.6  | 13.6  | 30.0   |
| Vw01         | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 28.3 | 23.0  | 20.0  | 30.0   |
| Do           | Deur open midden                          | 6.50   | 28.4 | --    | --    | 28.4   |
| Sk02         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 28.0 | --    | --    | 28.0   |
| H07          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 27.8 | --    | --    | 27.8   |
| Sh01         | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 27.7 | --    | --    | 27.7   |
| H06          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 27.2 | --    | --    | 27.2   |
| G2           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 26.4 | --    | --    | 26.4   |
| G3           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 26.0 | --    | --    | 26.0   |
| WB04         | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 25.9 | 12.5  | 9.5   | 25.9   |
| CwA03        | Container verwerking                      | 1.00   | 25.5 | --    | --    | 25.5   |
| Rest         |                                           | 0.00   | 37.4 | 16.7  | 13.7  | 37.4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Dames Jolinkweg 86/88  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 02_A  | Dames Jolinkweg 86/88              | 1.50   | 47.4 | 35.3  | 32.3  | 47.4   |
| VK    | Verkleiner                         | 2.00   | 41.9 | --    | --    | 41.9   |
| Vw01  | Rijlijn 1 Ter Horst                | 1.50   | 38.2 | 33.0  | 30.0  | 40.0   |
| KrS1  | Kraan sorteert metaal              | 1.50   | 36.7 | --    | --    | 36.7   |
| Do    | Deur open midden                   | 6.50   | 36.1 | --    | --    | 36.1   |
| Vw05  | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst | 1.50   | 32.8 | 28.0  | 25.0  | 35.0   |
| WB01  | Weegbrug Ter Horst                 | 1.50   | 30.3 | 25.1  | 22.2  | 32.2   |
| KrS2  | Kraan werkt met afval              | 1.50   | 30.6 | --    | --    | 30.6   |
| G8    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 30.2 | --    | --    | 30.2   |
| WB02  | Weegbrug Ter Horst                 | 1.50   | 28.3 | 23.1  | 20.1  | 30.1   |
| G8    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 30.0 | --    | --    | 30.0   |
| G9    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 29.7 | --    | --    | 29.7   |
| Vw04  | Rijlijn 4 TH Containers west       | 1.50   | 29.6 | 20.8  | 17.8  | 29.6   |
| G9    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 29.5 | --    | --    | 29.5   |
| G10   | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 29.5 | --    | --    | 29.5   |
| G7    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 29.2 | --    | --    | 29.2   |
| G10   | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 28.7 | --    | --    | 28.7   |
| Sk04  | Shovels of kranen divers           | 1.50   | 28.5 | --    | --    | 28.5   |
| Sk06  | Shovels of kranen divers           | 1.50   | 28.1 | --    | --    | 28.1   |
| G6    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 28.1 | --    | --    | 28.1   |
| CwH01 | Container verwerking hoofdterrein  | 1.00   | 27.9 | --    | --    | 27.9   |
| G5    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 27.1 | --    | --    | 27.1   |
| Hv02  | Heftruck beperkt voorzijde         | 1.00   | 26.5 | --    | --    | 26.5   |
| G4    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 26.1 | --    | --    | 26.1   |
| H04   | Heftruck op diverse lokaties       | 1.00   | 25.9 | --    | --    | 25.9   |
| Sk05  | Shovels of kranen divers           | 1.50   | 25.1 | --    | --    | 25.1   |
| CwA01 | Container verwerking               | 1.00   | 25.0 | --    | --    | 25.0   |
| Do    | Deur open midden                   | 6.50   | 24.9 | --    | --    | 24.9   |
| CwA02 | Container verwerking               | 1.00   | 24.8 | --    | --    | 24.8   |
| H06   | Heftruck op diverse lokaties       | 1.00   | 24.7 | --    | --    | 24.7   |
| Sh03  | Shovel bij op/overslag afvalst     | 1.50   | 24.3 | --    | --    | 24.3   |
| KrPb  | Kraan laadt de verkleiner          | 1.50   | 24.1 | --    | --    | 24.1   |
| Sh02  | Shovel bij op/overslag afvalst     | 1.50   | 24.0 | --    | --    | 24.0   |
| Pw01A | Personenwagens nieuw kantoor       | 1.00   | 22.1 | 16.8  | 13.8  | 23.8   |
| Vw02  | Rijlijn 2 TH Containers            | 1.50   | 23.5 | 11.3  | 8.2   | 23.5   |
| Do    | Deur open midden                   | 6.50   | 23.2 | --    | --    | 23.2   |
| Ls    | Lichtstraat hal                    | 0.10   | 22.6 | --    | --    | 22.6   |
| Ls    | Lichtstraat hal                    | 0.10   | 22.6 | --    | --    | 22.6   |
| G7    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 22.5 | --    | --    | 22.5   |
| Ls    | Lichtstraat hal                    | 0.10   | 21.9 | --    | --    | 21.9   |
| G8    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 21.8 | --    | --    | 21.8   |
| Rest  |                                    | 0.00   | 36.1 | 14.2  | 11.2  | 36.1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Dames Jolinkweg 86/88  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |      |       |       |        |
|--------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02_B   | Dames Jolinkweg 86/88              | 5.00   | 49.0 | 37.4  | 34.4  | 49.0   |
| Vw01   | Rijlijn 1 Ter Horst                | 1.50   | 40.3 | 35.1  | 32.1  | 42.1   |
| VK     | Verkleiner                         | 2.00   | 41.9 | --    | --    | 41.9   |
| Do     | Deur open midden                   | 6.50   | 38.8 | --    | --    | 38.8   |
| KrS1   | Kraan sorteert metaal              | 1.50   | 37.6 | --    | --    | 37.6   |
| Vw05   | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst | 1.50   | 35.1 | 30.3  | 27.3  | 37.3   |
| KrS2   | Kraan werkt met afval              | 1.50   | 35.2 | --    | --    | 35.2   |
| WB01   | Weegbrug Ter Horst                 | 1.50   | 32.4 | 27.2  | 24.3  | 34.3   |
| WB02   | Weegbrug Ter Horst                 | 1.50   | 30.6 | 25.4  | 22.4  | 32.4   |
| Vw04   | Rijlijn 4 TH Containers west       | 1.50   | 31.5 | 22.6  | 19.6  | 31.5   |
| G8     | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 31.5 | --    | --    | 31.5   |
| G9     | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 31.4 | --    | --    | 31.4   |
| G8     | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 31.4 | --    | --    | 31.4   |
| G10    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 31.2 | --    | --    | 31.2   |
| G9     | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 31.1 | --    | --    | 31.1   |
| G7     | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 30.9 | --    | --    | 30.9   |
| G10    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 30.7 | --    | --    | 30.7   |
| G6     | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 30.2 | --    | --    | 30.2   |
| Sk04   | Shovels of kranen divers           | 1.50   | 30.0 | --    | --    | 30.0   |
| Sk06   | Shovels of kranen divers           | 1.50   | 29.7 | --    | --    | 29.7   |
| G5     | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 29.6 | --    | --    | 29.6   |
| CwH01  | Container verwerking hoofdterrein  | 1.00   | 29.4 | --    | --    | 29.4   |
| Hv02   | Heftruck beperkt voorzijde         | 1.00   | 29.0 | --    | --    | 29.0   |
| G4     | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 28.8 | --    | --    | 28.8   |
| Do     | Deur open midden                   | 6.50   | 27.5 | --    | --    | 27.5   |
| Sk05   | Shovels of kranen divers           | 1.50   | 27.4 | --    | --    | 27.4   |
| H04    | Heftruck op diverse lokaties       | 1.00   | 27.4 | --    | --    | 27.4   |
| Pw01A  | Personenwagens nieuw kantoor       | 1.00   | 24.6 | 19.3  | 16.3  | 26.3   |
| CwA01  | Container verwerking               | 1.00   | 26.3 | --    | --    | 26.3   |
| H06    | Heftruck op diverse lokaties       | 1.00   | 26.2 | --    | --    | 26.2   |
| CwA02  | Container verwerking               | 1.00   | 26.1 | --    | --    | 26.1   |
| Sh03   | Shovel bij op/overslag afvalst     | 1.50   | 25.9 | --    | --    | 25.9   |
| Do     | Deur open midden                   | 6.50   | 25.8 | --    | --    | 25.8   |
| Sh02   | Shovel bij op/overslag afvalst     | 1.50   | 25.7 | --    | --    | 25.7   |
| Vw02   | Rijlijn 2 TH Containers            | 1.50   | 25.7 | 13.4  | 10.4  | 25.7   |
| KrPb   | Kraan laadt de verkleiner          | 1.50   | 25.6 | --    | --    | 25.6   |
| Ls     | Lichtstraat hal                    | 0.10   | 24.8 | --    | --    | 24.8   |
| Ls     | Lichtstraat hal                    | 0.10   | 24.7 | --    | --    | 24.7   |
| Shgr03 | Shovel voert granulaat af          | 1.50   | 24.7 | --    | --    | 24.7   |
| G7     | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 24.5 | --    | --    | 24.5   |
| G8     | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 24.3 | --    | --    | 24.3   |
| Rest   |                                    | 0.00   | 38.6 | 15.8  | 12.8  | 38.6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 03_A         | Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning) | 1.50   | 54.1 | 40.6  | 37.6  | 54.1   |
| Do           | Deur open midden                       | 6.50   | 50.7 | --    | --    | 50.7   |
| Vw01         | Rijlijn 1 Ter Horst                    | 1.50   | 44.8 | 39.6  | 36.6  | 46.6   |
| VK           | Verkleiner                             | 2.00   | 45.8 | --    | --    | 45.8   |
| KrPb         | Kraan laadt de verkleiner              | 1.50   | 40.0 | --    | --    | 40.0   |
| KrS1         | Kraan sorteert metaal                  | 1.50   | 40.0 | --    | --    | 40.0   |
| Vw05         | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst     | 1.50   | 36.7 | 31.9  | 28.9  | 38.9   |
| Do           | Deur open midden                       | 6.50   | 37.3 | --    | --    | 37.3   |
| G11          | Gevel van sorteerhal                   | 10.00  | 35.9 | --    | --    | 35.9   |
| G12          | Gevel van sorteerhal                   | 10.00  | 35.1 | --    | --    | 35.1   |
| Sk06         | Shovels of kranen divers               | 1.50   | 34.7 | --    | --    | 34.7   |
| Sh06         | Shovel bij op/overslag afvalst         | 1.50   | 34.1 | --    | --    | 34.1   |
| Pw01B        | Personenwagens kantoor 58              | 1.00   | 32.3 | 27.1  | 24.1  | 34.1   |
| G13          | Gevel van sorteerhal                   | 10.00  | 34.0 | --    | --    | 34.0   |
| Sk04         | Shovels of kranen divers               | 1.50   | 33.7 | --    | --    | 33.7   |
| G10          | Gevel van sorteerhal                   | 10.00  | 33.2 | --    | --    | 33.2   |
| H04          | Heftruck op diverse lokaties           | 1.00   | 33.1 | --    | --    | 33.1   |
| Do           | Deur open midden                       | 6.50   | 32.3 | --    | --    | 32.3   |
| G9           | Gevel van sorteerhal                   | 10.00  | 29.6 | --    | --    | 29.6   |
| Dd           | Deur dicht midden                      | 6.50   | 29.5 | --    | --    | 29.5   |
| WB02         | Weegbrug Ter Horst                     | 1.50   | 26.9 | 21.7  | 18.7  | 28.7   |
| G8           | Gevel van sorteerhal                   | 10.00  | 28.4 | --    | --    | 28.4   |
| WB01         | Weegbrug Ter Horst                     | 1.50   | 26.2 | 21.0  | 18.1  | 28.1   |
| G10          | Gevel van sorteerhal                   | 10.00  | 28.0 | --    | --    | 28.0   |
| CwH01        | Container verwerking hoofdterrein      | 1.00   | 28.0 | --    | --    | 28.0   |
| G9           | Gevel van sorteerhal                   | 10.00  | 27.3 | --    | --    | 27.3   |
| G8           | Gevel van sorteerhal                   | 10.00  | 26.8 | --    | --    | 26.8   |
| Vw02         | Rijlijn 2 TH Containers                | 1.50   | 26.6 | 14.4  | 11.3  | 26.6   |
| Ddh3         | Deur dicht                             | 6.50   | 25.8 | --    | --    | 25.8   |
| Ddh3         | Deur dicht                             | 6.50   | 25.7 | --    | --    | 25.7   |
| G9           | Gevel van sorteerhal                   | 10.00  | 25.6 | --    | --    | 25.6   |
| G8           | Gevel van sorteerhal                   | 10.00  | 25.5 | --    | --    | 25.5   |
| KrW01        | Kraan werkend bij puin                 | 1.50   | 25.1 | --    | --    | 25.1   |
| Shgr05       | Shovel voert granulaat af              | 1.50   | 25.0 | --    | --    | 25.0   |
| KrR02        | Kraan werkend/rijdend                  | 1.00   | 24.6 | --    | --    | 24.6   |
| G10          | Gevel van sorteerhal                   | 10.00  | 24.6 | --    | --    | 24.6   |
| Sk08         | Shovels of kranen divers               | 1.50   | 24.3 | --    | --    | 24.3   |
| G11          | Gevel van sorteerhal                   | 10.00  | 23.8 | --    | --    | 23.8   |
| Sk01         | Shovels of kranen divers               | 1.50   | 23.5 | --    | --    | 23.5   |
| G12          | Gevel van sorteerhal                   | 10.00  | 23.4 | --    | --    | 23.4   |
| G11          | Gevel van sorteerhal                   | 10.00  | 23.3 | --    | --    | 23.3   |
| Rest         |                                        | 0.00   | 38.0 | 15.2  | 12.2  | 38.0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                           |        |      |       |       |        |
|--------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_B   | Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)    | 5.00   | 55.8 | 43.6  | 40.6  | 55.8   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 50.9 | --    | --    | 50.9   |
| Vw01   | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 47.8 | 42.5  | 39.5  | 49.5   |
| KrS1   | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 45.9 | --    | --    | 45.9   |
| VK     | Verkleiner                                | 2.00   | 45.8 | --    | --    | 45.8   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 42.7 | --    | --    | 42.7   |
| Vw05   | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst        | 1.50   | 40.0 | 35.2  | 32.2  | 42.2   |
| Sk06   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 39.7 | --    | --    | 39.7   |
| KrPb   | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 39.6 | --    | --    | 39.6   |
| Sk04   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 38.7 | --    | --    | 38.7   |
| Sh06   | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 38.4 | --    | --    | 38.4   |
| CwH01  | Container verwerking hoofdterrein         | 1.00   | 38.3 | --    | --    | 38.3   |
| H04    | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 37.8 | --    | --    | 37.8   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 36.1 | --    | --    | 36.1   |
| G11    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 35.8 | --    | --    | 35.8   |
| G12    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 35.0 | --    | --    | 35.0   |
| G10    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 34.9 | --    | --    | 34.9   |
| Pw01B  | Personenwagens kantoor 58                 | 1.00   | 32.6 | 27.4  | 24.3  | 34.3   |
| Vw02   | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 34.1 | 21.9  | 18.9  | 34.1   |
| G13    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.8 | --    | --    | 33.8   |
| G9     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.2 | --    | --    | 33.2   |
| KrR02  | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 32.7 | --    | --    | 32.7   |
| Sk01   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 32.5 | --    | --    | 32.5   |
| WB02   | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 30.4 | 25.2  | 22.2  | 32.2   |
| G8     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 32.1 | --    | --    | 32.1   |
| WB01   | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 29.7 | 24.5  | 21.5  | 31.5   |
| Vw03   | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 30.6 | 18.4  | 15.4  | 30.6   |
| Sk08   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 30.5 | --    | --    | 30.5   |
| Dd     | Deur dicht midden                         | 6.50   | 29.8 | --    | --    | 29.8   |
| Ddh3   | Deur dicht                                | 6.50   | 28.8 | --    | --    | 28.8   |
| Ddh3   | Deur dicht                                | 6.50   | 28.7 | --    | --    | 28.7   |
| G10    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 28.0 | --    | --    | 28.0   |
| G9     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 28.0 | --    | --    | 28.0   |
| KrW01  | Kraan werkend bij puin                    | 1.50   | 27.9 | --    | --    | 27.9   |
| WB03   | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 27.7 | 14.3  | 11.3  | 27.7   |
| G8     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 27.5 | --    | --    | 27.5   |
| Shgr05 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 27.5 | --    | --    | 27.5   |
| G11    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 27.4 | --    | --    | 27.4   |
| G12    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 26.6 | --    | --    | 26.6   |
| WB04   | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 26.4 | 12.9  | 9.9   | 26.4   |
| Sk02   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 26.0 | --    | --    | 26.0   |
| Rest   |                                           | 0.00   | 38.7 | 10.2  | 7.2   | 38.7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Breukelaarweg 4  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 04_A         | Breukelaarweg 4                           | 1.50   | 49.4 | 34.8  | 31.8  | 49.4   |
| Do           | Deur open midden                          | 6.50   | 44.4 | --    | --    | 44.4   |
| VK           | Verkleiner                                | 2.00   | 43.6 | --    | --    | 43.6   |
| Vw01         | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 38.0 | 32.8  | 29.8  | 39.8   |
| KrS1         | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 35.8 | --    | --    | 35.8   |
| Vw05         | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst        | 1.50   | 32.8 | 28.0  | 25.0  | 35.0   |
| G10          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.6 | --    | --    | 33.6   |
| G9           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.1 | --    | --    | 33.1   |
| KrPb         | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 33.0 | --    | --    | 33.0   |
| G8           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 32.6 | --    | --    | 32.6   |
| G11          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 32.4 | --    | --    | 32.4   |
| Do           | Deur open midden                          | 6.50   | 31.5 | --    | --    | 31.5   |
| G12          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 31.3 | --    | --    | 31.3   |
| WB01         | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 27.9 | 22.7  | 19.8  | 29.8   |
| Pw01B        | Personenwagens kantoor 58                 | 1.00   | 28.0 | 22.7  | 19.7  | 29.7   |
| Sk05         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 29.7 | --    | --    | 29.7   |
| G13          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 28.6 | --    | --    | 28.6   |
| H04          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 27.3 | --    | --    | 27.3   |
| CwH01        | Container verwerking hoofdterrein         | 1.00   | 26.9 | --    | --    | 26.9   |
| Vw02         | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 26.8 | 14.6  | 11.6  | 26.8   |
| Do           | Deur open midden                          | 6.50   | 26.8 | --    | --    | 26.8   |
| Sk02         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 26.1 | --    | --    | 26.1   |
| Sk08         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 25.3 | --    | --    | 25.3   |
| WB02         | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 23.2 | 18.0  | 15.0  | 25.0   |
| KrR02        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 24.5 | --    | --    | 24.5   |
| Hv02         | Heftruck beperkt voorzijde                | 1.00   | 24.5 | --    | --    | 24.5   |
| Sk04         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 23.8 | --    | --    | 23.8   |
| Dd           | Deur dicht midden                         | 6.50   | 23.6 | --    | --    | 23.6   |
| D3           | Dak van sorteerhal                        | 0.10   | 23.4 | --    | --    | 23.4   |
| Sk06         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 23.3 | --    | --    | 23.3   |
| Ls           | Lichtstraat hal                           | 0.10   | 23.1 | --    | --    | 23.1   |
| Ddh3         | Deur dicht                                | 6.50   | 23.0 | --    | --    | 23.0   |
| KrW01        | Kraan werkend bij puin                    | 1.50   | 22.6 | --    | --    | 22.6   |
| WB03         | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 22.3 | 8.8   | 5.8   | 22.3   |
| WB04         | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 22.1 | 8.6   | 5.6   | 22.1   |
| D6           | Dak van sorteerhal                        | 0.10   | 21.8 | --    | --    | 21.8   |
| Shgr05       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 21.2 | --    | --    | 21.2   |
| Vw03         | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 21.1 | 8.9   | 5.9   | 21.1   |
| D9           | Dak van sorteerhal                        | 0.10   | 20.9 | --    | --    | 20.9   |
| Sk01         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 20.7 | --    | --    | 20.7   |
| G12          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 20.3 | --    | --    | 20.3   |
| Rest         |                                           | 0.00   | 33.8 | 7.3   | 4.3   | 33.8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Breukelaarweg 4  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                           |        |      |       |       |        |
|--------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 04_B   | Breukelaarweg 4                           | 5.00   | 53.0 | 37.8  | 34.8  | 53.0   |
| VK     | Verkleiner                                | 2.00   | 48.4 | --    | --    | 48.4   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 47.4 | --    | --    | 47.4   |
| Vw01   | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 40.9 | 35.7  | 32.7  | 42.7   |
| KrS1   | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 38.5 | --    | --    | 38.5   |
| KrPb   | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 38.2 | --    | --    | 38.2   |
| Vw05   | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst        | 1.50   | 35.0 | 30.2  | 27.2  | 37.2   |
| Vw02   | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 35.2 | 23.0  | 19.9  | 35.2   |
| CwH01  | Container verwerking hoofdterrein         | 1.00   | 33.8 | --    | --    | 33.8   |
| G10    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.6 | --    | --    | 33.6   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 33.5 | --    | --    | 33.5   |
| WB01   | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 31.3 | 26.1  | 23.1  | 33.1   |
| G9     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.1 | --    | --    | 33.1   |
| Sk02   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 33.1 | --    | --    | 33.1   |
| Sk08   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 32.8 | --    | --    | 32.8   |
| G11    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 32.7 | --    | --    | 32.7   |
| G8     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 32.6 | --    | --    | 32.6   |
| Sk05   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 32.4 | --    | --    | 32.4   |
| H04    | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 31.9 | --    | --    | 31.9   |
| Pw01B  | Personenwagens kantoor 58                 | 1.00   | 30.1 | 24.8  | 21.8  | 31.8   |
| G12    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 31.6 | --    | --    | 31.6   |
| Sk04   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 30.9 | --    | --    | 30.9   |
| WB03   | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 30.7 | 17.2  | 14.2  | 30.7   |
| Sk06   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 30.6 | --    | --    | 30.6   |
| WB04   | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 30.6 | 17.1  | 14.1  | 30.6   |
| Vw03   | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 30.6 | 18.3  | 15.3  | 30.6   |
| Sk01   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 30.4 | --    | --    | 30.4   |
| G13    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 30.0 | --    | --    | 30.0   |
| KrR02  | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 29.8 | --    | --    | 29.8   |
| WB02   | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 27.4 | 22.2  | 19.2  | 29.2   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 28.3 | --    | --    | 28.3   |
| Dd     | Deur dicht midden                         | 6.50   | 26.0 | --    | --    | 26.0   |
| Hv02   | Heftruck beperkt voorzijde                | 1.00   | 25.9 | --    | --    | 25.9   |
| Sh06   | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 25.4 | --    | --    | 25.4   |
| G10    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 24.5 | --    | --    | 24.5   |
| Ddh3   | Deur dicht                                | 6.50   | 24.4 | --    | --    | 24.4   |
| Ls     | Lichtstraat hal                           | 0.10   | 24.1 | --    | --    | 24.1   |
| Shgr03 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 23.6 | --    | --    | 23.6   |
| KrR05  | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 23.5 | --    | --    | 23.5   |
| KrW01  | Kraan werkend bij puin                    | 1.50   | 23.2 | --    | --    | 23.2   |
| D6     | Dak van sorteerhal                        | 0.10   | 22.8 | --    | --    | 22.8   |
| Rest   |                                           | 0.00   | 36.1 | 7.1   | 4.1   | 36.1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Sturriskolkweg 6  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 05_A         | Sturriskolkweg 6                          | 1.50   | 43.4 | 22.5  | 19.5  | 43.4   |
| VK           | Verkleiner                                | 2.00   | 41.5 | --    | --    | 41.5   |
| KrS2         | Kraan werkt met afval                     | 1.50   | 30.8 | --    | --    | 30.8   |
| Vw04         | Rijlijn 4 TH Containers west              | 1.50   | 28.7 | 19.9  | 16.9  | 28.7   |
| Do           | Deur open midden                          | 6.50   | 28.2 | --    | --    | 28.2   |
| KrS1         | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 28.0 | --    | --    | 28.0   |
| Sk08         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 24.4 | --    | --    | 24.4   |
| Vw02         | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 24.3 | 12.1  | 9.1   | 24.3   |
| Vw01         | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 22.1 | 16.8  | 13.8  | 23.8   |
| H06          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 23.7 | --    | --    | 23.7   |
| H03          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 22.7 | --    | --    | 22.7   |
| CwH01        | Container verwerking hoofdterrein         | 1.00   | 22.3 | --    | --    | 22.3   |
| H04          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 22.0 | --    | --    | 22.0   |
| Sk05         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 21.9 | --    | --    | 21.9   |
| Shgr04       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 21.2 | --    | --    | 21.2   |
| Shgr05       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 21.2 | --    | --    | 21.2   |
| Shgr03       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 20.9 | --    | --    | 20.9   |
| WB03         | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 20.9 | 7.5   | 4.5   | 20.9   |
| Shgr02       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 20.9 | --    | --    | 20.9   |
| KrW01        | Kraan werkend bij puin                    | 1.50   | 20.7 | --    | --    | 20.7   |
| Sh05         | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 19.6 | --    | --    | 19.6   |
| Sh01         | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 19.6 | --    | --    | 19.6   |
| H07          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 19.1 | --    | --    | 19.1   |
| Sh03         | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 18.7 | --    | --    | 18.7   |
| Sk06         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 18.4 | --    | --    | 18.4   |
| Sk07         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 18.2 | --    | --    | 18.2   |
| Shgr01       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 18.0 | --    | --    | 18.0   |
| Sk03         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 17.8 | --    | --    | 17.8   |
| G3           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 17.6 | --    | --    | 17.6   |
| CwA01        | Container verwerking                      | 1.00   | 17.6 | --    | --    | 17.6   |
| Sh02         | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 17.6 | --    | --    | 17.6   |
| KrPb         | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 17.4 | --    | --    | 17.4   |
| G2           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 17.2 | --    | --    | 17.2   |
| Vw03         | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 17.1 | 4.9   | 1.9   | 17.1   |
| Sk04         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 16.9 | --    | --    | 16.9   |
| G1           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.8 | --    | --    | 16.8   |
| G4           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.7 | --    | --    | 16.7   |
| CwA02        | Container verwerking                      | 1.00   | 16.7 | --    | --    | 16.7   |
| G5           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.6 | --    | --    | 16.6   |
| G6           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.5 | --    | --    | 16.5   |
| G5           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.4 | --    | --    | 16.4   |
| Rest         |                                           | 0.00   | 30.1 | 8.2   | 5.2   | 30.1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Sturriskolkweg 6  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                           |        |      |       |       |        |
|--------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_B   | Sturriskolkweg 6                          | 5.00   | 45.8 | 24.6  | 21.6  | 45.8   |
| VK     | Verkleiner                                | 2.00   | 44.0 | --    | --    | 44.0   |
| KrS2   | Kraan werkt met afval                     | 1.50   | 32.3 | --    | --    | 32.3   |
| Vw04   | Rijlijn 4 TH Containers west              | 1.50   | 31.1 | 22.3  | 19.3  | 31.1   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 30.8 | --    | --    | 30.8   |
| KrS1   | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 29.3 | --    | --    | 29.3   |
| Sk08   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 26.9 | --    | --    | 26.9   |
| Vw02   | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 26.4 | 14.1  | 11.1  | 26.4   |
| H06    | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 26.1 | --    | --    | 26.1   |
| Vw01   | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 23.7 | 18.4  | 15.4  | 25.4   |
| Sk05   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 24.6 | --    | --    | 24.6   |
| H03    | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 24.6 | --    | --    | 24.6   |
| Shgr04 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 23.7 | --    | --    | 23.7   |
| KrW01  | Kraan werkend bij puin                    | 1.50   | 23.5 | --    | --    | 23.5   |
| CwH01  | Container verwerking hoofdterrein         | 1.00   | 23.5 | --    | --    | 23.5   |
| H04    | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 23.5 | --    | --    | 23.5   |
| Shgr03 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 23.4 | --    | --    | 23.4   |
| Shgr05 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 23.3 | --    | --    | 23.3   |
| Shgr02 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 23.3 | --    | --    | 23.3   |
| Sk06   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 23.2 | --    | --    | 23.2   |
| WB03   | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 22.7 | 9.2   | 6.2   | 22.7   |
| CwA03  | Container verwerking                      | 1.00   | 22.7 | --    | --    | 22.7   |
| H07    | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 22.2 | --    | --    | 22.2   |
| Sh03   | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 21.9 | --    | --    | 21.9   |
| Sh01   | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 21.7 | --    | --    | 21.7   |
| Sh05   | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 21.6 | --    | --    | 21.6   |
| Sk04   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 21.4 | --    | --    | 21.4   |
| CwA02  | Container verwerking                      | 1.00   | 21.0 | --    | --    | 21.0   |
| Shgr01 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 20.4 | --    | --    | 20.4   |
| Sk03   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 20.3 | --    | --    | 20.3   |
| Sh02   | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 20.2 | --    | --    | 20.2   |
| CwA01  | Container verwerking                      | 1.00   | 19.8 | --    | --    | 19.8   |
| Vw03   | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 19.6 | 7.4   | 4.4   | 19.6   |
| Sk07   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 19.3 | --    | --    | 19.3   |
| G4     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 19.3 | --    | --    | 19.3   |
| G3     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 19.3 | --    | --    | 19.3   |
| KrPb   | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 19.1 | --    | --    | 19.1   |
| G5     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 19.0 | --    | --    | 19.0   |
| Sh04   | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 18.9 | --    | --    | 18.9   |
| G2     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 18.8 | --    | --    | 18.8   |
| G6     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 18.7 | --    | --    | 18.7   |
| Rest   |                                           | 0.00   | 32.5 | 9.8   | 6.8   | 32.5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Sturriskolkweg 10  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                           |        |      |       |       |        |
|--------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_A   | Sturriskolkweg 10                         | 1.50   | 39.9 | 21.9  | 18.9  | 39.9   |
| VK     | Verkleiner                                | 2.00   | 36.2 | --    | --    | 36.2   |
| KrS2   | Kraan werkt met afval                     | 1.50   | 29.2 | --    | --    | 29.2   |
| Vw04   | Rijlijn 4 TH Containers west              | 1.50   | 28.2 | 19.3  | 16.3  | 28.2   |
| KrS1   | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 24.7 | --    | --    | 24.7   |
| Sk05   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 24.0 | --    | --    | 24.0   |
| Vw02   | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 23.8 | 11.6  | 8.5   | 23.8   |
| CwH01  | Container verwerking hoofdterrein         | 1.00   | 23.6 | --    | --    | 23.6   |
| Vw01   | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 21.0 | 15.7  | 12.7  | 22.7   |
| H06    | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 22.6 | --    | --    | 22.6   |
| H07    | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 21.9 | --    | --    | 21.9   |
| H03    | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 20.8 | --    | --    | 20.8   |
| WB04   | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 20.6 | 7.2   | 4.2   | 20.6   |
| Sh04   | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 20.6 | --    | --    | 20.6   |
| Sh03   | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 20.4 | --    | --    | 20.4   |
| Sk02   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 20.3 | --    | --    | 20.3   |
| Vw03   | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 20.1 | 7.9   | 4.9   | 20.1   |
| H04    | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 19.9 | --    | --    | 19.9   |
| WB03   | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 19.5 | 6.1   | 3.1   | 19.5   |
| Sh05   | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 19.1 | --    | --    | 19.1   |
| Shgr03 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 18.7 | --    | --    | 18.7   |
| KrPb   | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 17.8 | --    | --    | 17.8   |
| Sk06   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 17.8 | --    | --    | 17.8   |
| Sk08   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 17.7 | --    | --    | 17.7   |
| Sk03   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 17.2 | --    | --    | 17.2   |
| CwA03  | Container verwerking                      | 1.00   | 16.9 | --    | --    | 16.9   |
| G4     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.9 | --    | --    | 16.9   |
| G6     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.9 | --    | --    | 16.9   |
| CwA04  | Container verwerking                      | 1.00   | 16.8 | --    | --    | 16.8   |
| G7     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.7 | --    | --    | 16.7   |
| G3     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.6 | --    | --    | 16.6   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 16.6 | --    | --    | 16.6   |
| G3     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.4 | --    | --    | 16.4   |
| G5     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.4 | --    | --    | 16.4   |
| G2     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.3 | --    | --    | 16.3   |
| G2     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.0 | --    | --    | 16.0   |
| G1     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.0 | --    | --    | 16.0   |
| G1     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 15.6 | --    | --    | 15.6   |
| G4     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 15.5 | --    | --    | 15.5   |
| G5     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 15.1 | --    | --    | 15.1   |
| Sh01   | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 15.1 | --    | --    | 15.1   |
| Rest   |                                           | 0.00   | 28.8 | 2.9   | -0.1  | 28.8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Sturriskolkweg 10  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 06_B         | Sturriskolkweg 10                         | 5.00   | 43.9 | 27.6  | 24.5  | 43.9   |
| VK           | Verkleiner                                | 2.00   | 38.1 | --    | --    | 38.1   |
| Vw04         | Rijlijn 4 TH Containers west              | 1.50   | 34.5 | 25.7  | 22.7  | 34.5   |
| KrS2         | Kraan werkt met afval                     | 1.50   | 34.4 | --    | --    | 34.4   |
| KrS1         | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 30.7 | --    | --    | 30.7   |
| H06          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 29.7 | --    | --    | 29.7   |
| H07          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 29.1 | --    | --    | 29.1   |
| Vw01         | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 26.5 | 21.2  | 18.2  | 28.2   |
| H03          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 27.8 | --    | --    | 27.8   |
| CwA03        | Container verwerking                      | 1.00   | 27.1 | --    | --    | 27.1   |
| CwH01        | Container verwerking hoofdterrein         | 1.00   | 27.1 | --    | --    | 27.1   |
| Sk05         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 26.4 | --    | --    | 26.4   |
| Sh03         | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 26.2 | --    | --    | 26.2   |
| Vw02         | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 26.1 | 13.9  | 10.9  | 26.1   |
| CwA04        | Container verwerking                      | 1.00   | 25.4 | --    | --    | 25.4   |
| H04          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 24.7 | --    | --    | 24.7   |
| Sk03         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 24.5 | --    | --    | 24.5   |
| Sh04         | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 24.4 | --    | --    | 24.4   |
| Sk02         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 23.8 | --    | --    | 23.8   |
| Sk06         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 23.8 | --    | --    | 23.8   |
| Sh05         | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 23.4 | --    | --    | 23.4   |
| WB03         | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 23.2 | 9.8   | 6.8   | 23.2   |
| WB04         | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 23.0 | 9.5   | 6.5   | 23.0   |
| CwA01        | Container verwerking                      | 1.00   | 22.7 | --    | --    | 22.7   |
| Sh01         | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 22.0 | --    | --    | 22.0   |
| Vw03         | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 22.0 | 9.8   | 6.8   | 22.0   |
| Sk04         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 21.7 | --    | --    | 21.7   |
| G4           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 21.5 | --    | --    | 21.5   |
| G3           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 21.3 | --    | --    | 21.3   |
| G5           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 21.3 | --    | --    | 21.3   |
| G6           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 21.1 | --    | --    | 21.1   |
| Shgr03       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 20.9 | --    | --    | 20.9   |
| G7           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 20.9 | --    | --    | 20.9   |
| Sk08         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 20.9 | --    | --    | 20.9   |
| G2           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 20.7 | --    | --    | 20.7   |
| G1           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 20.1 | --    | --    | 20.1   |
| KrPb         | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 19.6 | --    | --    | 19.6   |
| G6           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 19.4 | --    | --    | 19.4   |
| G7           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 19.2 | --    | --    | 19.2   |
| G4           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 19.1 | --    | --    | 19.1   |
| G5           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 18.9 | --    | --    | 18.9   |
| Rest         |                                           | 0.00   | 32.7 | 11.2  | 8.2   | 32.7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Heusinkvelderstraat 2  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 07_A         | Heusinkvelderstraat 2                     | 1.50   | 39.8 | 21.9  | 18.9  | 39.8   |
| VK           | Verkleiner                                | 2.00   | 36.4 | --    | --    | 36.4   |
| KrPb         | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 29.9 | --    | --    | 29.9   |
| Do           | Deur open midden                          | 6.50   | 26.9 | --    | --    | 26.9   |
| Vw01         | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 23.8 | 18.5  | 15.5  | 25.5   |
| Sk08         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 25.0 | --    | --    | 25.0   |
| KrS2         | Kraan werkt met afval                     | 1.50   | 24.5 | --    | --    | 24.5   |
| Sk01         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 24.1 | --    | --    | 24.1   |
| Vw02         | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 23.8 | 11.6  | 8.6   | 23.8   |
| H05          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 22.1 | --    | --    | 22.1   |
| Sk04         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 21.3 | --    | --    | 21.3   |
| Sk06         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 21.1 | --    | --    | 21.1   |
| Vw04         | Rijlijn 4 TH Containers west              | 1.50   | 20.3 | 11.4  | 8.4   | 20.3   |
| Vw05         | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst        | 1.50   | 17.8 | 13.1  | 10.1  | 20.1   |
| KrR03        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 20.0 | --    | --    | 20.0   |
| KrR01        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 19.9 | --    | --    | 19.9   |
| Sk07         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 19.6 | --    | --    | 19.6   |
| WB02         | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 17.3 | 12.1  | 9.1   | 19.1   |
| Vw03         | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 17.6 | 5.4   | 2.4   | 17.6   |
| WB01         | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 15.6 | 10.4  | 7.5   | 17.5   |
| KrR04        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 17.1 | --    | --    | 17.1   |
| KrS1         | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 16.8 | --    | --    | 16.8   |
| WB03         | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 16.4 | 2.9   | -0.1  | 16.4   |
| KrW01        | Kraan werkend bij puin                    | 1.50   | 16.3 | --    | --    | 16.3   |
| Sk05         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 16.0 | --    | --    | 16.0   |
| H07          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 15.8 | --    | --    | 15.8   |
| KrR05        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 15.6 | --    | --    | 15.6   |
| H06          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 15.5 | --    | --    | 15.5   |
| G1           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 15.2 | --    | --    | 15.2   |
| G14          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 15.1 | --    | --    | 15.1   |
| Shgr04       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 15.1 | --    | --    | 15.1   |
| G2           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 14.9 | --    | --    | 14.9   |
| G13          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 14.8 | --    | --    | 14.8   |
| H03          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 14.8 | --    | --    | 14.8   |
| Shgr01       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 14.6 | --    | --    | 14.6   |
| G3           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 14.6 | --    | --    | 14.6   |
| G12          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 14.6 | --    | --    | 14.6   |
| G11          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 14.4 | --    | --    | 14.4   |
| G4           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 14.3 | --    | --    | 14.3   |
| CwA03        | Container verwerking                      | 1.00   | 13.5 | --    | --    | 13.5   |
| Do           | Deur open midden                          | 6.50   | 13.4 | --    | --    | 13.4   |
| Rest         |                                           | 0.00   | 28.0 | 0.2   | -2.8  | 28.0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Heusinkvelderstraat 2  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 07_B         | Heusinkvelderstraat 2                     | 5.00   | 42.8 | 24.1  | 21.0  | 42.8   |
| VK           | Verkleiner                                | 2.00   | 39.5 | --    | --    | 39.5   |
| KrPb         | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 33.3 | --    | --    | 33.3   |
| Do           | Deur open midden                          | 6.50   | 29.5 | --    | --    | 29.5   |
| Sk08         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 28.1 | --    | --    | 28.1   |
| Vw01         | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 25.9 | 20.7  | 17.7  | 27.7   |
| Sk01         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 26.8 | --    | --    | 26.8   |
| Vw02         | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 26.8 | 14.6  | 11.6  | 26.8   |
| Sk07         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 26.0 | --    | --    | 26.0   |
| KrS2         | Kraan werkt met afval                     | 1.50   | 25.9 | --    | --    | 25.9   |
| Sk04         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 24.6 | --    | --    | 24.6   |
| H05          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 24.2 | --    | --    | 24.2   |
| Sk06         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 24.0 | --    | --    | 24.0   |
| KrR01        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 23.2 | --    | --    | 23.2   |
| KrR03        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 23.2 | --    | --    | 23.2   |
| Vw04         | Rijlijn 4 TH Containers west              | 1.50   | 22.6 | 13.7  | 10.7  | 22.6   |
| Vw05         | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst        | 1.50   | 19.9 | 15.1  | 12.1  | 22.1   |
| WB02         | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 19.1 | 13.9  | 10.9  | 20.9   |
| Vw03         | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 20.7 | 8.5   | 5.5   | 20.7   |
| KrR05        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 20.7 | --    | --    | 20.7   |
| KrW01        | Kraan werkend bij puin                    | 1.50   | 20.4 | --    | --    | 20.4   |
| KrR04        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 20.2 | --    | --    | 20.2   |
| H07          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 19.4 | --    | --    | 19.4   |
| WB01         | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 17.4 | 12.2  | 9.3   | 19.3   |
| Shgr04       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 18.8 | --    | --    | 18.8   |
| KrS1         | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 18.4 | --    | --    | 18.4   |
| Sk05         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 18.2 | --    | --    | 18.2   |
| WB03         | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 18.2 | 4.7   | 1.7   | 18.2   |
| H06          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 17.7 | --    | --    | 17.7   |
| Shgr01       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 17.5 | --    | --    | 17.5   |
| G1           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 17.3 | --    | --    | 17.3   |
| G14          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 17.3 | --    | --    | 17.3   |
| G2           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 17.0 | --    | --    | 17.0   |
| G13          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.9 | --    | --    | 16.9   |
| G3           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.7 | --    | --    | 16.7   |
| G12          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.6 | --    | --    | 16.6   |
| CwA03        | Container verwerking                      | 1.00   | 16.5 | --    | --    | 16.5   |
| G11          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.4 | --    | --    | 16.4   |
| G4           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 16.3 | --    | --    | 16.3   |
| Sk03         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 16.0 | --    | --    | 16.0   |
| Sh06         | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 15.7 | --    | --    | 15.7   |
| Rest         |                                           | 0.00   | 30.5 | 1.4   | -1.7  | 30.5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Gelderkampstraat 2  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 08_A         | Gelderkampstraat 2                        | 1.50   | 39.0 | 15.7  | 12.7  | 39.0   |
| VK           | Verkleiner                                | 2.00   | 37.6 | --    | --    | 37.6   |
| KrPb         | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 25.0 | --    | --    | 25.0   |
| KrS2         | Kraan werkt met afval                     | 1.50   | 22.8 | --    | --    | 22.8   |
| Vw04         | Rijlijn 4 TH Containers west              | 1.50   | 21.5 | 12.7  | 9.7   | 21.5   |
| Vw02         | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 21.0 | 8.8   | 5.8   | 21.0   |
| Sk07         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 20.8 | --    | --    | 20.8   |
| KrW01        | Kraan werkend bij puin                    | 1.50   | 19.7 | --    | --    | 19.7   |
| H03          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 18.8 | --    | --    | 18.8   |
| Shgr02       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 18.4 | --    | --    | 18.4   |
| Sk03         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 18.1 | --    | --    | 18.1   |
| Sk08         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 18.0 | --    | --    | 18.0   |
| Shgr01       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 17.7 | --    | --    | 17.7   |
| Sk06         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 17.7 | --    | --    | 17.7   |
| Sk04         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 16.9 | --    | --    | 16.9   |
| Sk05         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 16.7 | --    | --    | 16.7   |
| H06          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 16.4 | --    | --    | 16.4   |
| Shgr03       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 16.4 | --    | --    | 16.4   |
| Vw01         | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 14.6 | 9.4   | 6.4   | 16.4   |
| Shgr04       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 16.0 | --    | --    | 16.0   |
| Shgr05       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 14.8 | --    | --    | 14.8   |
| Sh05         | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 14.0 | --    | --    | 14.0   |
| KrS1         | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 13.1 | --    | --    | 13.1   |
| Sh01         | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 12.9 | --    | --    | 12.9   |
| G4           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 12.3 | --    | --    | 12.3   |
| G3           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 12.2 | --    | --    | 12.2   |
| G2           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 12.1 | --    | --    | 12.1   |
| G6           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 12.0 | --    | --    | 12.0   |
| G1           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 12.0 | --    | --    | 12.0   |
| G7           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 11.8 | --    | --    | 11.8   |
| G3           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 11.7 | --    | --    | 11.7   |
| H07          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 11.6 | --    | --    | 11.6   |
| G4           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 11.6 | --    | --    | 11.6   |
| G2           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 11.6 | --    | --    | 11.6   |
| G1           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 11.6 | --    | --    | 11.6   |
| Vw03         | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 11.6 | -0.7  | -3.7  | 11.6   |
| G5           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 11.3 | --    | --    | 11.3   |
| G5           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 11.2 | --    | --    | 11.2   |
| G6           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 11.1 | --    | --    | 11.1   |
| KrR05        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 11.1 | --    | --    | 11.1   |
| KrR04        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 11.1 | --    | --    | 11.1   |
| Rest         |                                           | 0.00   | 25.4 | 1.9   | -1.1  | 25.4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Gelderkampstraat 2  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                           |        |      |       |       |        |
|--------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 08_B   | Gelderkampstraat 2                        | 5.00   | 41.0 | 17.7  | 14.7  | 41.0   |
| VK     | Verkleiner                                | 2.00   | 39.2 | --    | --    | 39.2   |
| KrPb   | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 28.1 | --    | --    | 28.1   |
| KrS2   | Kraan werkt met afval                     | 1.50   | 24.5 | --    | --    | 24.5   |
| Vw02   | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 23.6 | 11.3  | 8.3   | 23.6   |
| Vw04   | Rijlijn 4 TH Containers west              | 1.50   | 23.5 | 14.7  | 11.7  | 23.5   |
| Sk07   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 23.4 | --    | --    | 23.4   |
| KrW01  | Kraan werkend bij puin                    | 1.50   | 23.0 | --    | --    | 23.0   |
| Sk08   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 22.7 | --    | --    | 22.7   |
| Shgr02 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 21.2 | --    | --    | 21.2   |
| Sk03   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 21.1 | --    | --    | 21.1   |
| H03    | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 20.8 | --    | --    | 20.8   |
| Shgr05 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 20.3 | --    | --    | 20.3   |
| Shgr01 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 20.3 | --    | --    | 20.3   |
| Shgr03 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 20.2 | --    | --    | 20.2   |
| Sk06   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 20.0 | --    | --    | 20.0   |
| Sk05   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 19.6 | --    | --    | 19.6   |
| Sk04   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 19.3 | --    | --    | 19.3   |
| Shgr04 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 19.0 | --    | --    | 19.0   |
| H06    | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 18.3 | --    | --    | 18.3   |
| Vw01   | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 16.2 | 11.0  | 7.9   | 17.9   |
| Sh05   | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 16.4 | --    | --    | 16.4   |
| KrR05  | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 16.3 | --    | --    | 16.3   |
| KrR04  | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 15.6 | --    | --    | 15.6   |
| Sh01   | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 15.4 | --    | --    | 15.4   |
| Vw03   | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 14.8 | 2.6   | -0.5  | 14.8   |
| G4     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 14.0 | --    | --    | 14.0   |
| CwA03  | Container verwerking                      | 1.00   | 14.0 | --    | --    | 14.0   |
| G3     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 13.9 | --    | --    | 13.9   |
| G2     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 13.9 | --    | --    | 13.9   |
| KrS1   | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 13.8 | --    | --    | 13.8   |
| G6     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 13.8 | --    | --    | 13.8   |
| G1     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 13.8 | --    | --    | 13.8   |
| G3     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 13.7 | --    | --    | 13.7   |
| G4     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 13.6 | --    | --    | 13.6   |
| G2     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 13.6 | --    | --    | 13.6   |
| G7     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 13.6 | --    | --    | 13.6   |
| H07    | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 13.5 | --    | --    | 13.5   |
| G1     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 13.5 | --    | --    | 13.5   |
| KrR02  | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 13.4 | --    | --    | 13.4   |
| G5     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 13.4 | --    | --    | 13.4   |
| Rest   |                                           | 0.00   | 27.5 | 3.2   | 0.2   | 27.5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Breukelaarweg 2  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 09_A         | Breukelaarweg 2                           | 1.50   | 51.6 | 37.5  | 34.5  | 51.6   |
| VK           | Verkleiner                                | 2.00   | 48.2 | --    | --    | 48.2   |
| Vw01         | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 40.0 | 34.8  | 31.8  | 41.8   |
| Do           | Deur open midden                          | 6.50   | 39.8 | --    | --    | 39.8   |
| KrPb         | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 38.0 | --    | --    | 38.0   |
| Vw05         | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst        | 1.50   | 34.7 | 29.9  | 26.9  | 36.9   |
| WB01         | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 33.5 | 28.3  | 25.4  | 35.4   |
| WB02         | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 32.7 | 27.5  | 24.5  | 34.5   |
| Do           | Deur open midden                          | 6.50   | 34.0 | --    | --    | 34.0   |
| G10          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.3 | --    | --    | 33.3   |
| G9           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.3 | --    | --    | 33.3   |
| G10          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.2 | --    | --    | 33.2   |
| G8           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.2 | --    | --    | 33.2   |
| CwH01        | Container verwerking hoofdterrein         | 1.00   | 33.2 | --    | --    | 33.2   |
| G9           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 32.9 | --    | --    | 32.9   |
| Ddh3         | Deur dicht                                | 6.50   | 32.7 | --    | --    | 32.7   |
| Vw02         | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 32.4 | 20.2  | 17.1  | 32.4   |
| G8           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 32.3 | --    | --    | 32.3   |
| Ddh3         | Deur dicht                                | 6.50   | 31.8 | --    | --    | 31.8   |
| H04          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 31.0 | --    | --    | 31.0   |
| Hv02         | Heftruck beperkt voorzijde                | 1.00   | 30.9 | --    | --    | 30.9   |
| H06          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 30.5 | --    | --    | 30.5   |
| G11          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 30.2 | --    | --    | 30.2   |
| Vw04         | Rijlijn 4 TH Containers west              | 1.50   | 30.1 | 21.2  | 18.2  | 30.1   |
| Sk02         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 29.8 | --    | --    | 29.8   |
| KrR02        | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 29.7 | --    | --    | 29.7   |
| Sk08         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 29.5 | --    | --    | 29.5   |
| Sh06         | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 29.4 | --    | --    | 29.4   |
| WB03         | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 29.0 | 15.6  | 12.6  | 29.0   |
| WB04         | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 29.0 | 15.5  | 12.5  | 29.0   |
| G12          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 29.0 | --    | --    | 29.0   |
| Sk05         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 28.8 | --    | --    | 28.8   |
| G13          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 27.6 | --    | --    | 27.6   |
| Vw03         | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 27.2 | 15.0  | 11.9  | 27.2   |
| Ls           | Lichtstraat hal                           | 0.10   | 26.1 | --    | --    | 26.1   |
| Shgr03       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 25.6 | --    | --    | 25.6   |
| D7           | Dak van sorteerhal                        | 0.10   | 25.6 | --    | --    | 25.6   |
| KrS2         | Kraan werkt met afval                     | 1.50   | 25.5 | --    | --    | 25.5   |
| D4           | Dak van sorteerhal                        | 0.10   | 25.3 | --    | --    | 25.3   |
| Do           | Deur open midden                          | 6.50   | 25.0 | --    | --    | 25.0   |
| G7           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 25.0 | --    | --    | 25.0   |
| Rest         |                                           | 0.00   | 38.4 | 16.1  | 13.1  | 38.4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Breukelaarweg 2  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 09_B  | Breukelaarweg 2                           | 5.00   | 52.2 | 39.3  | 36.3  | 52.2   |
| VK    | Verkleiner                                | 2.00   | 48.5 | --    | --    | 48.5   |
| Vw01  | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 41.7 | 36.5  | 33.4  | 43.4   |
| Do    | Deur open midden                          | 6.50   | 41.0 | --    | --    | 41.0   |
| Vw05  | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst        | 1.50   | 36.7 | 31.9  | 28.9  | 38.9   |
| WB01  | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 35.8 | 30.6  | 27.6  | 37.6   |
| KrPb  | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 37.5 | --    | --    | 37.5   |
| WB02  | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 34.7 | 29.5  | 26.5  | 36.5   |
| Do    | Deur open midden                          | 6.50   | 35.5 | --    | --    | 35.5   |
| Ddh3  | Deur dicht                                | 6.50   | 33.9 | --    | --    | 33.9   |
| G10   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.8 | --    | --    | 33.8   |
| G9    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.5 | --    | --    | 33.5   |
| Hv02  | Heftruck beperkt voorzijde                | 1.00   | 33.3 | --    | --    | 33.3   |
| G9    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.3 | --    | --    | 33.3   |
| G10   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.2 | --    | --    | 33.2   |
| G8    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.2 | --    | --    | 33.2   |
| G8    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.2 | --    | --    | 33.2   |
| Ddh3  | Deur dicht                                | 6.50   | 33.0 | --    | --    | 33.0   |
| CwH01 | Container verwerking hoofdterrein         | 1.00   | 32.4 | --    | --    | 32.4   |
| Vw02  | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 32.4 | 20.2  | 17.2  | 32.4   |
| Sk02  | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 31.2 | --    | --    | 31.2   |
| G11   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 30.9 | --    | --    | 30.9   |
| Vw04  | Rijlijn 4 TH Containers west              | 1.50   | 30.9 | 22.0  | 19.0  | 30.9   |
| H06   | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 30.5 | --    | --    | 30.5   |
| H04   | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 30.4 | --    | --    | 30.4   |
| G12   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 30.0 | --    | --    | 30.0   |
| Sk08  | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 29.8 | --    | --    | 29.8   |
| Sh06  | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 29.8 | --    | --    | 29.8   |
| Sk05  | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 29.4 | --    | --    | 29.4   |
| KrR02 | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 29.1 | --    | --    | 29.1   |
| G13   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 28.7 | --    | --    | 28.7   |
| WB03  | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 28.6 | 15.2  | 12.2  | 28.6   |
| WB04  | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 28.6 | 15.2  | 12.2  | 28.6   |
| Vw03  | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 27.4 | 15.2  | 12.2  | 27.4   |
| Ls    | Lichtstraat hal                           | 0.10   | 27.0 | --    | --    | 27.0   |
| Do    | Deur open midden                          | 6.50   | 26.7 | --    | --    | 26.7   |
| D7    | Dak van sorteerhal                        | 0.10   | 26.4 | --    | --    | 26.4   |
| D4    | Dak van sorteerhal                        | 0.10   | 26.2 | --    | --    | 26.2   |
| D1    | Dak van sorteerhal                        | 0.10   | 25.8 | --    | --    | 25.8   |
| KrS2  | Kraan werkt met afval                     | 1.50   | 25.8 | --    | --    | 25.8   |
| Ls    | Lichtstraat hal                           | 0.10   | 25.7 | --    | --    | 25.7   |
| Rest  |                                           | 0.00   | 39.1 | 16.3  | 13.3  | 39.1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning)  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                              |        |      |       |       |        |
| 10_A  | Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning) | 1.50   | 53.9 | 42.1  | 39.1  | 53.9   |
| Do    | Deur open midden                          | 6.50   | 50.8 | --    | --    | 50.8   |
| Vw01  | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 45.5 | 40.3  | 37.3  | 47.3   |
| VK    | Verkleiner                                | 2.00   | 42.9 | --    | --    | 42.9   |
| Vw05  | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst        | 1.50   | 40.3 | 35.6  | 32.6  | 42.6   |
| KrS1  | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 40.0 | --    | --    | 40.0   |
| WB02  | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 37.7 | 32.5  | 29.6  | 39.6   |
| Do    | Deur open midden                          | 6.50   | 36.2 | --    | --    | 36.2   |
| G11   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 36.1 | --    | --    | 36.1   |
| G10   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 35.9 | --    | --    | 35.9   |
| G12   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 35.4 | --    | --    | 35.4   |
| Sk06  | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 35.0 | --    | --    | 35.0   |
| G9    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 34.7 | --    | --    | 34.7   |
| G8    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.8 | --    | --    | 33.8   |
| G13   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.0 | --    | --    | 33.0   |
| Sh06  | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 32.7 | --    | --    | 32.7   |
| Sk04  | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 32.4 | --    | --    | 32.4   |
| KrPb  | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 30.5 | --    | --    | 30.5   |
| Do    | Deur open midden                          | 6.50   | 29.4 | --    | --    | 29.4   |
| H04   | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 29.3 | --    | --    | 29.3   |
| Dd    | Deur dicht midden                         | 6.50   | 29.2 | --    | --    | 29.2   |
| WB01  | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 27.3 | 22.1  | 19.1  | 29.1   |
| CwH01 | Container verwerking hoofdterrein         | 1.00   | 27.3 | --    | --    | 27.3   |
| Vw04  | Rijlijn 4 TH Containers west              | 1.50   | 25.6 | 16.7  | 13.7  | 25.6   |
| Vw02  | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 24.8 | 12.6  | 9.6   | 24.8   |
| G10   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 24.1 | --    | --    | 24.1   |
| Sk01  | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 23.9 | --    | --    | 23.9   |
| KrR02 | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 23.8 | --    | --    | 23.8   |
| Ddh3  | Deur dicht                                | 6.50   | 23.3 | --    | --    | 23.3   |
| Ddh3  | Deur dicht                                | 6.50   | 23.2 | --    | --    | 23.2   |
| Sk08  | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 23.0 | --    | --    | 23.0   |
| G9    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 23.0 | --    | --    | 23.0   |
| G8    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 23.0 | --    | --    | 23.0   |
| G8    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 22.9 | --    | --    | 22.9   |
| KrS2  | Kraan werkt met afval                     | 1.50   | 22.6 | --    | --    | 22.6   |
| Ls    | Lichtstraat hal                           | 0.10   | 22.6 | --    | --    | 22.6   |
| G11   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 22.5 | --    | --    | 22.5   |
| G9    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 22.2 | --    | --    | 22.2   |
| Sh04  | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 22.1 | --    | --    | 22.1   |
| Ls    | Lichtstraat hal                           | 0.10   | 22.1 | --    | --    | 22.1   |
| G13   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 22.0 | --    | --    | 22.0   |
| Rest  |                                           | 0.00   | 37.4 | 15.1  | 12.1  | 37.4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning)  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                              |        |      |       |       |        |
| 10_B   | Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning) | 5.00   | 56.0 | 45.3  | 42.3  | 56.0   |
| Vw01   | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 49.1 | 43.8  | 40.8  | 50.8   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 50.6 | --    | --    | 50.6   |
| KrS1   | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 46.3 | --    | --    | 46.3   |
| Vw05   | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst        | 1.50   | 42.6 | 37.9  | 34.9  | 44.9   |
| VK     | Verkleiner                                | 2.00   | 43.9 | --    | --    | 43.9   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 42.8 | --    | --    | 42.8   |
| WB02   | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 39.9 | 34.7  | 31.8  | 41.8   |
| H04    | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 39.7 | --    | --    | 39.7   |
| Sk06   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 39.5 | --    | --    | 39.5   |
| CwH01  | Container verwerking hoofdterrein         | 1.00   | 38.6 | --    | --    | 38.6   |
| Sk04   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 38.5 | --    | --    | 38.5   |
| Sh06   | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 38.0 | --    | --    | 38.0   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 36.0 | --    | --    | 36.0   |
| G11    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 35.7 | --    | --    | 35.7   |
| G10    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 35.5 | --    | --    | 35.5   |
| Sk01   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 35.2 | --    | --    | 35.2   |
| G12    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 35.0 | --    | --    | 35.0   |
| G9     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 34.2 | --    | --    | 34.2   |
| G13    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.6 | --    | --    | 33.6   |
| G8     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 33.3 | --    | --    | 33.3   |
| KrR02  | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 33.0 | --    | --    | 33.0   |
| Vw02   | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 32.3 | 20.1  | 17.1  | 32.3   |
| WB01   | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 30.4 | 25.2  | 22.3  | 32.3   |
| KrPb   | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 30.9 | --    | --    | 30.9   |
| G10    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 29.4 | --    | --    | 29.4   |
| Dd     | Deur dicht midden                         | 6.50   | 29.4 | --    | --    | 29.4   |
| Vw03   | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 29.2 | 17.0  | 14.0  | 29.2   |
| Ddh3   | Deur dicht                                | 6.50   | 28.7 | --    | --    | 28.7   |
| G11    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 28.6 | --    | --    | 28.6   |
| Ddh3   | Deur dicht                                | 6.50   | 28.5 | --    | --    | 28.5   |
| G9     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 27.6 | --    | --    | 27.6   |
| G8     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 27.1 | --    | --    | 27.1   |
| KrW01  | Kraan werkend bij puin                    | 1.50   | 26.9 | --    | --    | 26.9   |
| G12    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 26.8 | --    | --    | 26.8   |
| Sk08   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 26.5 | --    | --    | 26.5   |
| G13    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 26.0 | --    | --    | 26.0   |
| Sk07   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 25.1 | --    | --    | 25.1   |
| G14    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 24.9 | --    | --    | 24.9   |
| Shgr02 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 24.7 | --    | --    | 24.7   |
| Ls     | Lichtstraat hal                           | 0.10   | 24.6 | --    | --    | 24.6   |
| Rest   |                                           | 0.00   | 38.2 | 16.7  | 13.7  | 38.2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Beukelaarweg 9  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                           |        |      |       |       |        |
|--------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 11_A   | Beukelaarweg 9                            | 1.50   | 48.5 | 27.4  | 24.4  | 48.5   |
| VK     | Verkleiner                                | 2.00   | 46.6 | --    | --    | 46.6   |
| KrPb   | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 40.0 | --    | --    | 40.0   |
| KrS1   | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 36.8 | --    | --    | 36.8   |
| Vw01   | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 30.6 | 25.3  | 22.3  | 32.3   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 30.5 | --    | --    | 30.5   |
| Vw02   | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 29.5 | 17.2  | 14.2  | 29.5   |
| Sk02   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 28.4 | --    | --    | 28.4   |
| Sk05   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 26.4 | --    | --    | 26.4   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 25.8 | --    | --    | 25.8   |
| Sk08   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 25.7 | --    | --    | 25.7   |
| WB04   | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 25.4 | 11.9  | 8.9   | 25.4   |
| WB03   | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 25.1 | 11.6  | 8.6   | 25.1   |
| Vw05   | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst        | 1.50   | 22.4 | 17.7  | 14.6  | 24.6   |
| KrW01  | Kraan werkend bij puin                    | 1.50   | 23.7 | --    | --    | 23.7   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 23.4 | --    | --    | 23.4   |
| CwH01  | Container verwerking hoofdterrein         | 1.00   | 23.1 | --    | --    | 23.1   |
| Vw03   | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 22.9 | 10.7  | 7.7   | 22.9   |
| Sk07   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 21.4 | --    | --    | 21.4   |
| Shgr03 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 21.3 | --    | --    | 21.3   |
| H04    | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 21.3 | --    | --    | 21.3   |
| Shgr04 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 21.0 | --    | --    | 21.0   |
| Shgr05 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 20.9 | --    | --    | 20.9   |
| G10    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 20.9 | --    | --    | 20.9   |
| Sk01   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 20.7 | --    | --    | 20.7   |
| G11    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 20.7 | --    | --    | 20.7   |
| Sk03   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 20.2 | --    | --    | 20.2   |
| Shgr02 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 20.2 | --    | --    | 20.2   |
| KrR02  | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 20.1 | --    | --    | 20.1   |
| Shgr01 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 20.1 | --    | --    | 20.1   |
| G12    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 19.6 | --    | --    | 19.6   |
| G9     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 19.4 | --    | --    | 19.4   |
| WB02   | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 17.5 | 12.3  | 9.3   | 19.3   |
| Pw01B  | Personenwagens kantoor 58                 | 1.00   | 17.1 | 11.9  | 8.9   | 18.9   |
| G8     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 18.8 | --    | --    | 18.8   |
| WB01   | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 16.8 | 11.6  | 8.6   | 18.6   |
| Sk06   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 18.3 | --    | --    | 18.3   |
| Ddh3   | Deur dicht                                | 6.50   | 18.2 | --    | --    | 18.2   |
| G13    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 18.1 | --    | --    | 18.1   |
| KrR05  | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 17.2 | --    | --    | 17.2   |
| Sh06   | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 17.2 | --    | --    | 17.2   |
| Rest   |                                           | 0.00   | 30.7 | 6.3   | 3.3   | 30.7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Beukelaarweg 9  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 11_B         | Beukelaarweg 9                            | 5.00   | 48.8 | 27.5  | 24.5  | 48.8   |
| VK           | Verkleiner                                | 2.00   | 46.6 | --    | --    | 46.6   |
| KrPb         | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 37.5 | --    | --    | 37.5   |
| Do           | Deur open midden                          | 6.50   | 37.1 | --    | --    | 37.1   |
| KrS1         | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 35.9 | --    | --    | 35.9   |
| Sk02         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 32.3 | --    | --    | 32.3   |
| Vw01         | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 30.2 | 25.0  | 22.0  | 32.0   |
| Vw02         | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 30.3 | 18.1  | 15.1  | 30.3   |
| Do           | Deur open midden                          | 6.50   | 29.9 | --    | --    | 29.9   |
| Do           | Deur open midden                          | 6.50   | 28.2 | --    | --    | 28.2   |
| G11          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 27.9 | --    | --    | 27.9   |
| Sk05         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 27.1 | --    | --    | 27.1   |
| G12          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 27.0 | --    | --    | 27.0   |
| G10          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 26.6 | --    | --    | 26.6   |
| Vw05         | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst        | 1.50   | 23.6 | 18.8  | 15.8  | 25.8   |
| G13          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 25.1 | --    | --    | 25.1   |
| Sk08         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 24.8 | --    | --    | 24.8   |
| G9           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 24.1 | --    | --    | 24.1   |
| KrW01        | Kraan werkend bij puin                    | 1.50   | 23.6 | --    | --    | 23.6   |
| G8           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 23.3 | --    | --    | 23.3   |
| G11          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 23.3 | --    | --    | 23.3   |
| CwH01        | Container verwerking hoofdterrein         | 1.00   | 22.5 | --    | --    | 22.5   |
| WB04         | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 22.5 | 9.1   | 6.1   | 22.5   |
| Ddh3         | Deur dicht                                | 6.50   | 22.5 | --    | --    | 22.5   |
| WB01         | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 20.5 | 15.3  | 12.4  | 22.4   |
| D7           | Dak van sorteerhal                        | 0.10   | 22.4 | --    | --    | 22.4   |
| G8           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 22.3 | --    | --    | 22.3   |
| Vw03         | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 22.3 | 10.0  | 7.0   | 22.3   |
| WB03         | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 22.1 | 8.7   | 5.7   | 22.1   |
| WB02         | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 20.2 | 15.0  | 12.0  | 22.0   |
| G9           | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 21.9 | --    | --    | 21.9   |
| G10          | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 21.7 | --    | --    | 21.7   |
| Shgr05       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 21.7 | --    | --    | 21.7   |
| Ls           | Lichtstraat hal                           | 0.10   | 21.6 | --    | --    | 21.6   |
| D8           | Dak van sorteerhal                        | 0.10   | 21.5 | --    | --    | 21.5   |
| Ls           | Lichtstraat hal                           | 0.10   | 21.4 | --    | --    | 21.4   |
| Shgr02       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 21.4 | --    | --    | 21.4   |
| H04          | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 21.2 | --    | --    | 21.2   |
| Ls           | Lichtstraat hal                           | 0.10   | 20.8 | --    | --    | 20.8   |
| Sk01         | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 20.8 | --    | --    | 20.8   |
| Shgr03       | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 20.7 | --    | --    | 20.7   |
| Rest         |                                           | 0.00   | 34.8 | 13.1  | 10.1  | 34.8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - Beukelaarweg 9  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 12_A  | Beukelaarweg 9                     | 1.50   | 43.3 | 22.7  | 19.7  | 43.3   |
| VK    | Verkleiner                         | 2.00   | 39.7 | --    | --    | 39.7   |
| Do    | Deur open midden                   | 6.50   | 34.5 | --    | --    | 34.5   |
| KrS2  | Kraan werkt met afval              | 1.50   | 29.6 | --    | --    | 29.6   |
| KrPb  | Kraan laadt de verkleiner          | 1.50   | 28.2 | --    | --    | 28.2   |
| Ddh3  | Deur dicht                         | 6.50   | 27.1 | --    | --    | 27.1   |
| Ddh3  | Deur dicht                         | 6.50   | 26.5 | --    | --    | 26.5   |
| Vw04  | Rijlijn 4 TH Containers west       | 1.50   | 26.0 | 17.2  | 14.2  | 26.0   |
| Vw01  | Rijlijn 1 Ter Horst                | 1.50   | 24.0 | 18.8  | 15.8  | 25.8   |
| H06   | Heftruck op diverse lokaties       | 1.00   | 25.6 | --    | --    | 25.6   |
| KrS1  | Kraan sorteert metaal              | 1.50   | 25.4 | --    | --    | 25.4   |
| Do    | Deur open midden                   | 6.50   | 25.3 | --    | --    | 25.3   |
| G10   | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 24.5 | --    | --    | 24.5   |
| G11   | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 24.0 | --    | --    | 24.0   |
| G9    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 23.9 | --    | --    | 23.9   |
| G8    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 23.7 | --    | --    | 23.7   |
| G12   | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 23.3 | --    | --    | 23.3   |
| CwA02 | Container verwerking               | 1.00   | 22.6 | --    | --    | 22.6   |
| G13   | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 22.4 | --    | --    | 22.4   |
| Sh02  | Shovel bij op/overslag afvalst     | 1.50   | 22.1 | --    | --    | 22.1   |
| Sk02  | Shovels of kranen divers           | 1.50   | 21.8 | --    | --    | 21.8   |
| G9    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 21.8 | --    | --    | 21.8   |
| Sk01  | Shovels of kranen divers           | 1.50   | 21.7 | --    | --    | 21.7   |
| Vw02  | Rijlijn 2 TH Containers            | 1.50   | 20.8 | 8.6   | 5.5   | 20.8   |
| G8    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 19.9 | --    | --    | 19.9   |
| Vw05  | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst | 1.50   | 17.5 | 12.8  | 9.7   | 19.7   |
| Do    | Deur open midden                   | 6.50   | 19.6 | --    | --    | 19.6   |
| Ls    | Lichtstraat hal                    | 0.10   | 18.8 | --    | --    | 18.8   |
| CwA01 | Container verwerking               | 1.00   | 18.8 | --    | --    | 18.8   |
| G10   | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 18.7 | --    | --    | 18.7   |
| WB02  | Weegbrug Ter Horst                 | 1.50   | 16.8 | 11.6  | 8.6   | 18.6   |
| Ls    | Lichtstraat hal                    | 0.10   | 18.6 | --    | --    | 18.6   |
| Sk08  | Shovels of kranen divers           | 1.50   | 18.5 | --    | --    | 18.5   |
| CwH01 | Container verwerking hoofdterrein  | 1.00   | 18.5 | --    | --    | 18.5   |
| KrR02 | Kraan werkend/rijdend              | 1.00   | 18.2 | --    | --    | 18.2   |
| D7    | Dak van sorteerhal                 | 0.10   | 17.5 | --    | --    | 17.5   |
| H04   | Heftruck op diverse lokaties       | 1.00   | 17.5 | --    | --    | 17.5   |
| Ls    | Lichtstraat hal                    | 0.10   | 17.5 | --    | --    | 17.5   |
| D4    | Dak van sorteerhal                 | 0.10   | 17.4 | --    | --    | 17.4   |
| Ls    | Lichtstraat hal                    | 0.10   | 17.3 | --    | --    | 17.3   |
| KrW01 | Kraan werkend bij puin             | 1.50   | 17.2 | --    | --    | 17.2   |
| Rest  |                                    | 0.00   | 31.4 | 12.2  | 9.2   | 31.4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_B - Beukelaarweg 9  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 12_B  | Beukelaarweg 9                     | 5.00   | 45.7 | 25.2  | 22.2  | 45.7   |
| VK    | Verkleiner                         | 2.00   | 41.6 | --    | --    | 41.6   |
| Do    | Deur open midden                   | 6.50   | 36.1 | --    | --    | 36.1   |
| KrPb  | Kraan laadt de verkleiner          | 1.50   | 33.2 | --    | --    | 33.2   |
| KrS2  | Kraan werkt met afval              | 1.50   | 30.6 | --    | --    | 30.6   |
| Do    | Deur open midden                   | 6.50   | 30.4 | --    | --    | 30.4   |
| KrS1  | Kraan sorteert metaal              | 1.50   | 29.5 | --    | --    | 29.5   |
| Ddh3  | Deur dicht                         | 6.50   | 28.9 | --    | --    | 28.9   |
| Vw01  | Rijlijn 1 Ter Horst                | 1.50   | 26.7 | 21.5  | 18.5  | 28.5   |
| Ddh3  | Deur dicht                         | 6.50   | 28.3 | --    | --    | 28.3   |
| Vw04  | Rijlijn 4 TH Containers west       | 1.50   | 28.0 | 19.1  | 16.1  | 28.0   |
| G8    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 26.7 | --    | --    | 26.7   |
| H06   | Heftruck op diverse lokaties       | 1.00   | 26.6 | --    | --    | 26.6   |
| Sk02  | Shovels of kranen divers           | 1.50   | 26.6 | --    | --    | 26.6   |
| G10   | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 26.4 | --    | --    | 26.4   |
| G9    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 26.3 | --    | --    | 26.3   |
| G10   | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 26.1 | --    | --    | 26.1   |
| G9    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 25.9 | --    | --    | 25.9   |
| G8    | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 25.7 | --    | --    | 25.7   |
| G11   | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 25.6 | --    | --    | 25.6   |
| Vw02  | Rijlijn 2 TH Containers            | 1.50   | 25.2 | 13.0  | 10.0  | 25.2   |
| G12   | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 24.8 | --    | --    | 24.8   |
| Sk01  | Shovels of kranen divers           | 1.50   | 24.8 | --    | --    | 24.8   |
| Do    | Deur open midden                   | 6.50   | 24.1 | --    | --    | 24.1   |
| G13   | Gevel van sorteerhal               | 10.00  | 23.9 | --    | --    | 23.9   |
| Sk05  | Shovels of kranen divers           | 1.50   | 23.4 | --    | --    | 23.4   |
| CwA02 | Container verwerking               | 1.00   | 23.3 | --    | --    | 23.3   |
| Sh02  | Shovel bij op/overslag afvalst     | 1.50   | 23.0 | --    | --    | 23.0   |
| Ls    | Lichtstraat hal                    | 0.10   | 22.5 | --    | --    | 22.5   |
| Vw05  | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst | 1.50   | 19.8 | 15.0  | 12.0  | 22.0   |
| CwH01 | Container verwerking hoofdterrein  | 1.00   | 22.0 | --    | --    | 22.0   |
| KrR02 | Kraan werkend/rijdend              | 1.00   | 21.5 | --    | --    | 21.5   |
| Sk08  | Shovels of kranen divers           | 1.50   | 21.4 | --    | --    | 21.4   |
| Ls    | Lichtstraat hal                    | 0.10   | 21.3 | --    | --    | 21.3   |
| Ls    | Lichtstraat hal                    | 0.10   | 21.2 | --    | --    | 21.2   |
| D4    | Dak van sorteerhal                 | 0.10   | 21.1 | --    | --    | 21.1   |
| D7    | Dak van sorteerhal                 | 0.10   | 21.1 | --    | --    | 21.1   |
| Ls    | Lichtstraat hal                    | 0.10   | 21.0 | --    | --    | 21.0   |
| D1    | Dak van sorteerhal                 | 0.10   | 20.8 | --    | --    | 20.8   |
| WB02  | Weegbrug Ter Horst                 | 1.50   | 18.6 | 13.4  | 10.5  | 20.5   |
| D7    | Dak van sorteerhal                 | 0.10   | 20.4 | --    | --    | 20.4   |
| Rest  |                                    | 0.00   | 35.6 | 14.8  | 11.8  | 35.6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - Beukelaarweg 4  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                           |        |      |       |       |        |
|--------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 13_A   | Beukelaarweg 4                            | 1.50   | 49.2 | 29.9  | 26.9  | 49.2   |
| VK     | Verkleiner                                | 2.00   | 47.0 | --    | --    | 47.0   |
| KrS1   | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 39.4 | --    | --    | 39.4   |
| KrPb   | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 38.9 | --    | --    | 38.9   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 37.2 | --    | --    | 37.2   |
| Vw01   | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 33.6 | 28.3  | 25.3  | 35.3   |
| Vw02   | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 29.8 | 17.6  | 14.6  | 29.8   |
| Sk02   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 28.3 | --    | --    | 28.3   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 27.4 | --    | --    | 27.4   |
| WB03   | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 26.7 | 13.2  | 10.2  | 26.7   |
| Pw01B  | Personenwagens kantoor 58                 | 1.00   | 24.6 | 19.3  | 16.3  | 26.3   |
| Sk05   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 26.0 | --    | --    | 26.0   |
| Vw05   | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst        | 1.50   | 23.6 | 18.8  | 15.8  | 25.8   |
| Sk08   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 25.7 | --    | --    | 25.7   |
| G12    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 24.8 | --    | --    | 24.8   |
| Vw03   | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 24.4 | 12.2  | 9.2   | 24.4   |
| WB04   | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 24.4 | 11.0  | 8.0   | 24.4   |
| Sh06   | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 23.4 | --    | --    | 23.4   |
| KrW01  | Kraan werkend bij puin                    | 1.50   | 23.4 | --    | --    | 23.4   |
| G13    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 23.2 | --    | --    | 23.2   |
| CwH01  | Container verwerking hoofdterrein         | 1.00   | 23.0 | --    | --    | 23.0   |
| G11    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 22.4 | --    | --    | 22.4   |
| H04    | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 22.4 | --    | --    | 22.4   |
| Shgr03 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 22.2 | --    | --    | 22.2   |
| Sk01   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 21.9 | --    | --    | 21.9   |
| KrR02  | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 21.8 | --    | --    | 21.8   |
| G10    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 21.6 | --    | --    | 21.6   |
| Shgr05 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 21.5 | --    | --    | 21.5   |
| Shgr04 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 21.2 | --    | --    | 21.2   |
| Sk03   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 20.8 | --    | --    | 20.8   |
| Shgr02 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 20.4 | --    | --    | 20.4   |
| Shgr01 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 20.3 | --    | --    | 20.3   |
| Sk07   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 20.3 | --    | --    | 20.3   |
| G9     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 20.1 | --    | --    | 20.1   |
| G8     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 18.9 | --    | --    | 18.9   |
| G10    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 18.7 | --    | --    | 18.7   |
| Sk04   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 18.6 | --    | --    | 18.6   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 18.5 | --    | --    | 18.5   |
| WB01   | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 16.6 | 11.4  | 8.4   | 18.4   |
| Sk06   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 18.2 | --    | --    | 18.2   |
| KrR05  | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 17.9 | --    | --    | 17.9   |
| Rest   |                                           | 0.00   | 30.3 | 11.3  | 8.3   | 30.3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_B - Beukelaarweg 4  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                           |        |      |       |       |        |
|--------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 13_B   | Beukelaarweg 4                            | 5.00   | 49.8 | 32.0  | 29.0  | 49.8   |
| VK     | Verkleiner                                | 2.00   | 47.7 | --    | --    | 47.7   |
| KrS1   | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 38.3 | --    | --    | 38.3   |
| KrPb   | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 38.0 | --    | --    | 38.0   |
| Vw01   | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 35.4 | 30.1  | 27.1  | 37.1   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 35.6 | --    | --    | 35.6   |
| Vw02   | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 33.7 | 21.4  | 18.4  | 33.7   |
| Sk02   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 32.9 | --    | --    | 32.9   |
| Sk05   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 30.1 | --    | --    | 30.1   |
| Sk08   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 29.6 | --    | --    | 29.6   |
| CwH01  | Container verwerking hoofdterrein         | 1.00   | 29.3 | --    | --    | 29.3   |
| WB03   | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 29.1 | 15.7  | 12.7  | 29.1   |
| WB04   | Weegbrug TH Containers                    | 1.50   | 29.1 | 15.6  | 12.6  | 29.1   |
| Vw03   | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 28.2 | 16.0  | 13.0  | 28.2   |
| Pw01B  | Personenwagens kantoor 58                 | 1.00   | 26.3 | 21.1  | 18.1  | 28.1   |
| Sh06   | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 28.1 | --    | --    | 28.1   |
| Vw05   | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst        | 1.50   | 25.5 | 20.7  | 17.7  | 27.7   |
| KrR02  | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 26.6 | --    | --    | 26.6   |
| H04    | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 25.6 | --    | --    | 25.6   |
| Sk01   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 25.2 | --    | --    | 25.2   |
| KrW01  | Kraan werkend bij puin                    | 1.50   | 24.3 | --    | --    | 24.3   |
| Shgr03 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 24.2 | --    | --    | 24.2   |
| G11    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 22.9 | --    | --    | 22.9   |
| G12    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 22.6 | --    | --    | 22.6   |
| G10    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 22.3 | --    | --    | 22.3   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 22.1 | --    | --    | 22.1   |
| G13    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 22.0 | --    | --    | 22.0   |
| Shgr05 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 21.8 | --    | --    | 21.8   |
| Sk06   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 21.5 | --    | --    | 21.5   |
| Sk07   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 21.4 | --    | --    | 21.4   |
| Sk04   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 21.4 | --    | --    | 21.4   |
| WB01   | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 19.0 | 13.8  | 10.9  | 20.9   |
| G9     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 20.8 | --    | --    | 20.8   |
| Sk03   | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 20.2 | --    | --    | 20.2   |
| Shgr04 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 20.2 | --    | --    | 20.2   |
| Shgr02 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 20.1 | --    | --    | 20.1   |
| G8     | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 19.8 | --    | --    | 19.8   |
| Do     | Deur open midden                          | 6.50   | 19.5 | --    | --    | 19.5   |
| WB02   | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 17.4 | 12.2  | 9.3   | 19.3   |
| KrR05  | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 18.9 | --    | --    | 18.9   |
| Shgr01 | Shovel voert granulaat af                 | 1.50   | 18.7 | --    | --    | 18.7   |
| Rest   |                                           | 0.00   | 30.9 | 4.5   | 1.5   | 30.9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_A - Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                              |        |      |       |       |        |
| 14_A  | Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)   | 1.50   | 45.6 | 31.0  | 28.0  | 45.6   |
| Do    | Deur open midden                          | 6.50   | 40.5 | --    | --    | 40.5   |
| Vw01  | Rijlijn 1 Ter Horst                       | 1.50   | 34.2 | 29.0  | 26.0  | 36.0   |
| VK    | Verkleiner                                | 2.00   | 35.9 | --    | --    | 35.9   |
| Do    | Deur open midden                          | 6.50   | 35.7 | --    | --    | 35.7   |
| KrS1  | Kraan sorteert metaal                     | 1.50   | 34.6 | --    | --    | 34.6   |
| Sk06  | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 31.0 | --    | --    | 31.0   |
| Sk04  | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 30.5 | --    | --    | 30.5   |
| Pw01B | Personenwagens kantoor 58                 | 1.00   | 28.7 | 23.4  | 20.4  | 30.4   |
| Vw05  | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst        | 1.50   | 27.4 | 22.6  | 19.6  | 29.6   |
| G9    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 27.9 | --    | --    | 27.9   |
| G8    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 26.2 | --    | --    | 26.2   |
| G8    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 25.6 | --    | --    | 25.6   |
| Sh06  | Shovel bij op/overslag afvalst            | 1.50   | 25.5 | --    | --    | 25.5   |
| G10   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 24.9 | --    | --    | 24.9   |
| Do    | Deur open midden                          | 6.50   | 24.8 | --    | --    | 24.8   |
| Vw02  | Rijlijn 2 TH Containers                   | 1.50   | 24.7 | 12.5  | 9.5   | 24.7   |
| G11   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 24.4 | --    | --    | 24.4   |
| Sk01  | Shovels of kranen divers                  | 1.50   | 24.3 | --    | --    | 24.3   |
| G12   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 24.2 | --    | --    | 24.2   |
| KrR02 | Kraan werkend/rijdend                     | 1.00   | 24.1 | --    | --    | 24.1   |
| CwH01 | Container verwerking hoofdterrein         | 1.00   | 24.0 | --    | --    | 24.0   |
| KrPb  | Kraan laadt de verkleiner                 | 1.50   | 24.0 | --    | --    | 24.0   |
| G13   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 23.4 | --    | --    | 23.4   |
| G10   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 23.0 | --    | --    | 23.0   |
| H04   | Heftruck op diverse lokaties              | 1.00   | 22.9 | --    | --    | 22.9   |
| G9    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 22.4 | --    | --    | 22.4   |
| Hv02  | Heftruck beperkt voorzijde                | 1.00   | 21.0 | --    | --    | 21.0   |
| Vw03  | Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken | 1.50   | 20.8 | 8.6   | 5.6   | 20.8   |
| Ls    | Lichtstraat hal                           | 0.10   | 20.2 | --    | --    | 20.2   |
| WB02  | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 18.3 | 13.1  | 10.1  | 20.1   |
| WB01  | Weegbrug Ter Horst                        | 1.50   | 18.2 | 13.0  | 10.1  | 20.1   |
| Dd    | Deur dicht midden                         | 6.50   | 19.7 | --    | --    | 19.7   |
| Ddh3  | Deur dicht                                | 6.50   | 19.7 | --    | --    | 19.7   |
| Ddh3  | Deur dicht                                | 6.50   | 19.4 | --    | --    | 19.4   |
| Vw04  | Rijlijn 4 TH Containers west              | 1.50   | 18.8 | 9.9   | 6.9   | 18.8   |
| G9    | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 18.6 | --    | --    | 18.6   |
| G10   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 18.5 | --    | --    | 18.5   |
| G12   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 18.5 | --    | --    | 18.5   |
| G13   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 18.2 | --    | --    | 18.2   |
| G11   | Gevel van sorteerhal                      | 10.00  | 18.1 | --    | --    | 18.1   |
| Rest  |                                           | 0.00   | 33.5 | 4.1   | 1.1   | 33.5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 14_B         | Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning) | 5.00   | 41.2 | 29.4  | 26.4  | 41.2   |
| VK           | Verkleiner                              | 2.00   | 36.6 | --    | --    | 36.6   |
| Do           | Deur open midden                        | 6.50   | 33.0 | --    | --    | 33.0   |
| Vw01         | Rijlijn 1 Ter Horst                     | 1.50   | 31.2 | 26.0  | 23.0  | 33.0   |
| Pw01B        | Personenwagens kantoor 58               | 1.00   | 29.6 | 24.3  | 21.3  | 31.3   |
| KrS1         | Kraan sorteert metaal                   | 1.50   | 28.4 | --    | --    | 28.4   |
| Vw05         | Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst      | 1.50   | 26.0 | 21.2  | 18.2  | 28.2   |
| Do           | Deur open midden                        | 6.50   | 25.9 | --    | --    | 25.9   |
| KrPb         | Kraan laadt de verkleiner               | 1.50   | 23.8 | --    | --    | 23.8   |
| G10          | Gevel van sorteerhal                    | 10.00  | 22.3 | --    | --    | 22.3   |
| G11          | Gevel van sorteerhal                    | 10.00  | 21.7 | --    | --    | 21.7   |
| WB01         | Weegbrug Ter Horst                      | 1.50   | 19.8 | 14.6  | 11.6  | 21.6   |
| Sk06         | Shovels of kranen divers                | 1.50   | 21.6 | --    | --    | 21.6   |
| WB02         | Weegbrug Ter Horst                      | 1.50   | 19.8 | 14.6  | 11.6  | 21.6   |
| G9           | Gevel van sorteerhal                    | 10.00  | 21.6 | --    | --    | 21.6   |
| Sk04         | Shovels of kranen divers                | 1.50   | 21.1 | --    | --    | 21.1   |
| G8           | Gevel van sorteerhal                    | 10.00  | 21.0 | --    | --    | 21.0   |
| G12          | Gevel van sorteerhal                    | 10.00  | 20.6 | --    | --    | 20.6   |
| H04          | Heftruck op diverse lokaties            | 1.00   | 19.8 | --    | --    | 19.8   |
| Sh06         | Shovel bij op/overslag afvalst          | 1.50   | 19.7 | --    | --    | 19.7   |
| CwH01        | Container verwerking hoofdterrein       | 1.00   | 19.5 | --    | --    | 19.5   |
| Do           | Deur open midden                        | 6.50   | 19.3 | --    | --    | 19.3   |
| G13          | Gevel van sorteerhal                    | 10.00  | 19.1 | --    | --    | 19.1   |
| Vw02         | Rijlijn 2 TH Containers                 | 1.50   | 18.9 | 6.7   | 3.7   | 18.9   |
| Sk02         | Shovels of kranen divers                | 1.50   | 18.3 | --    | --    | 18.3   |
| Sk01         | Shovels of kranen divers                | 1.50   | 17.8 | --    | --    | 17.8   |
| Ddh3         | Deur dicht                              | 6.50   | 15.8 | --    | --    | 15.8   |
| Sk08         | Shovels of kranen divers                | 1.50   | 15.7 | --    | --    | 15.7   |
| KrW01        | Kraan werkend bij puin                  | 1.50   | 15.5 | --    | --    | 15.5   |
| KrR02        | Kraan werkend/rijdend                   | 1.00   | 15.4 | --    | --    | 15.4   |
| Sk05         | Shovels of kranen divers                | 1.50   | 15.3 | --    | --    | 15.3   |
| Shgr05       | Shovel voert granulaat af               | 1.50   | 14.6 | --    | --    | 14.6   |
| Shgr02       | Shovel voert granulaat af               | 1.50   | 14.2 | --    | --    | 14.2   |
| Shgr04       | Shovel voert granulaat af               | 1.50   | 14.2 | --    | --    | 14.2   |
| Ddh3         | Deur dicht                              | 6.50   | 14.0 | --    | --    | 14.0   |
| WB04         | Weegbrug TH Containers                  | 1.50   | 13.9 | 0.4   | -2.6  | 13.9   |
| G10          | Gevel van sorteerhal                    | 10.00  | 13.8 | --    | --    | 13.8   |
| Dd           | Deur dicht midden                       | 6.50   | 13.7 | --    | --    | 13.7   |
| Vw04         | Rijlijn 4 TH Containers west            | 1.50   | 13.5 | 4.7   | 1.6   | 13.5   |
| Hv02         | Heftruck beperkt voorzijde              | 1.00   | 13.4 | --    | --    | 13.4   |
| G9           | Gevel van sorteerhal                    | 10.00  | 13.3 | --    | --    | 13.3   |
| Rest         |                                         | 0.00   | 27.6 | 4.7   | 1.7   | 27.6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A              | Sturriskolkweg 14 en 16                   | 1.50   | 63.2 | 52.1  | 52.1  |
| 01_B              | Sturriskolkweg 14 en 16                   | 5.00   | 66.8 | 55.3  | 55.3  |
| 02_A              | Dames Jolinkweg 86/88                     | 1.50   | 66.4 | 54.1  | 54.1  |
| 02_B              | Dames Jolinkweg 86/88                     | 5.00   | 67.0 | 56.5  | 56.5  |
| 03_A              | Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)    | 1.50   | 69.6 | 64.7  | 64.7  |
| 03_B              | Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)    | 5.00   | 77.8 | 65.3  | 65.3  |
| 04_A              | Breukelaarweg 4                           | 1.50   | 61.5 | 57.7  | 57.7  |
| 04_B              | Breukelaarweg 4                           | 5.00   | 71.0 | 59.7  | 59.7  |
| 05_A              | Sturriskolkweg 6                          | 1.50   | 61.3 | 41.7  | 41.7  |
| 05_B              | Sturriskolkweg 6                          | 5.00   | 62.6 | 45.2  | 45.2  |
| 06_A              | Sturriskolkweg 10                         | 1.50   | 58.1 | 44.0  | 44.0  |
| 06_B              | Sturriskolkweg 10                         | 5.00   | 64.4 | 49.4  | 49.4  |
| 07_A              | Heusinkvelderstraat 2                     | 1.50   | 52.8 | 38.9  | 38.9  |
| 07_B              | Heusinkvelderstraat 2                     | 5.00   | 56.0 | 40.6  | 40.6  |
| 08_A              | Gelderkampstraat 2                        | 1.50   | 55.4 | 36.1  | 36.1  |
| 08_B              | Gelderkampstraat 2                        | 5.00   | 56.6 | 37.8  | 37.8  |
| 09_A              | Breukelaarweg 2                           | 1.50   | 64.0 | 56.8  | 56.8  |
| 09_B              | Breukelaarweg 2                           | 5.00   | 63.4 | 59.0  | 59.0  |
| 10_A              | Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning) | 1.50   | 72.6 | 65.6  | 65.6  |
| 10_B              | Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning) | 5.00   | 77.7 | 65.9  | 65.9  |
| 11_A              | Beukelaarweg 9                            | 1.50   | 62.6 | 49.5  | 49.5  |
| 11_B              | Beukelaarweg 9                            | 5.00   | 61.7 | 47.7  | 47.7  |
| 12_A              | Beukelaarweg 9                            | 1.50   | 59.4 | 43.6  | 43.6  |
| 12_B              | Beukelaarweg 9                            | 5.00   | 60.1 | 44.3  | 44.3  |
| 13_A              | Beukelaarweg 4                            | 1.50   | 65.2 | 56.6  | 56.6  |
| 13_B              | Beukelaarweg 4                            | 5.00   | 64.0 | 58.6  | 58.6  |
| 14_A              | Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)   | 1.50   | 68.3 | 60.7  | 60.7  |
| 14_B              | Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)   | 5.00   | 61.5 | 61.5  | 61.5  |
| 15_A              | vergunningscontrole punt                  | 5.00   | 59.9 | 39.7  | 39.7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A              | Sturriskolkweg 14 en 16                   | 1.50   | 50.2 | 29.7  | 26.7  | 50.2   |
| 01_B              | Sturriskolkweg 14 en 16                   | 5.00   | 54.6 | 32.9  | 29.9  | 54.6   |
| 02_A              | Dames Jolinkweg 86/88                     | 1.50   | 51.7 | 35.3  | 32.3  | 51.7   |
| 02_B              | Dames Jolinkweg 86/88                     | 5.00   | 52.7 | 37.4  | 34.4  | 52.7   |
| 03_A              | Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)    | 1.50   | 56.6 | 40.6  | 37.6  | 56.6   |
| 03_B              | Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)    | 5.00   | 62.2 | 43.6  | 40.6  | 62.2   |
| 04_A              | Breukelaarweg 4                           | 1.50   | 50.6 | 34.8  | 31.8  | 50.6   |
| 04_B              | Breukelaarweg 4                           | 5.00   | 56.7 | 37.8  | 34.8  | 56.7   |
| 05_A              | Sturriskolkweg 6                          | 1.50   | 47.0 | 22.5  | 19.5  | 47.0   |
| 05_B              | Sturriskolkweg 6                          | 5.00   | 48.8 | 24.6  | 21.6  | 48.8   |
| 06_A              | Sturriskolkweg 10                         | 1.50   | 43.7 | 21.9  | 18.9  | 43.7   |
| 06_B              | Sturriskolkweg 10                         | 5.00   | 49.2 | 27.6  | 24.5  | 49.2   |
| 07_A              | Heusinkvelderstraat 2                     | 1.50   | 40.9 | 21.9  | 18.9  | 40.9   |
| 07_B              | Heusinkvelderstraat 2                     | 5.00   | 44.0 | 24.1  | 21.0  | 44.0   |
| 08_A              | Gelderkampstraat 2                        | 1.50   | 41.9 | 15.7  | 12.7  | 41.9   |
| 08_B              | Gelderkampstraat 2                        | 5.00   | 43.5 | 17.7  | 14.7  | 43.5   |
| 09_A              | Breukelaarweg 2                           | 1.50   | 51.8 | 37.5  | 34.5  | 51.8   |
| 09_B              | Breukelaarweg 2                           | 5.00   | 52.4 | 39.3  | 36.3  | 52.4   |
| 10_A              | Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning) | 1.50   | 58.0 | 42.1  | 39.1  | 58.0   |
| 10_B              | Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning) | 5.00   | 62.2 | 45.3  | 42.3  | 62.2   |
| 11_A              | Beukelaarweg 9                            | 1.50   | 49.4 | 27.4  | 24.4  | 49.4   |
| 11_B              | Beukelaarweg 9                            | 5.00   | 49.8 | 27.5  | 24.5  | 49.8   |
| 12_A              | Beukelaarweg 9                            | 1.50   | 43.8 | 22.7  | 19.7  | 43.8   |
| 12_B              | Beukelaarweg 9                            | 5.00   | 46.2 | 25.2  | 22.2  | 46.2   |
| 13_A              | Beukelaarweg 4                            | 1.50   | 49.8 | 29.9  | 26.9  | 49.8   |
| 13_B              | Beukelaarweg 4                            | 5.00   | 51.1 | 32.0  | 29.0  | 51.1   |
| 14_A              | Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)   | 1.50   | 52.5 | 31.0  | 28.0  | 52.5   |
| 14_B              | Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)   | 5.00   | 44.1 | 29.4  | 26.4  | 44.1   |
| 15_A              | vergunningscontrole punt                  | 5.00   | 47.4 | 22.8  | 19.8  | 47.4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq tijdens RBS 2025 OW TH en Ter Horst V09  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A              | Sturriskolkweg 14 en 16                   | 1.50   | 45.1 | 33.0  | 30.0  | 45.1   |
| 01_B              | Sturriskolkweg 14 en 16                   | 5.00   | 48.3 | 36.1  | 33.1  | 48.3   |
| 02_A              | Dames Jolinkweg 86/88                     | 1.50   | 43.5 | 33.7  | 30.7  | 43.5   |
| 02_B              | Dames Jolinkweg 86/88                     | 5.00   | 45.9 | 36.3  | 33.3  | 45.9   |
| 03_A              | Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)    | 1.50   | 37.8 | 28.0  | 24.9  | 37.8   |
| 03_B              | Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)    | 5.00   | 39.5 | 29.5  | 26.5  | 39.5   |
| 04_A              | Breukelaarweg 4                           | 1.50   | 36.6 | 27.7  | 24.7  | 36.6   |
| 04_B              | Breukelaarweg 4                           | 5.00   | 37.9 | 28.9  | 25.9  | 37.9   |
| 05_A              | Sturriskolkweg 6                          | 1.50   | 30.9 | 19.3  | 16.2  | 30.9   |
| 05_B              | Sturriskolkweg 6                          | 5.00   | 33.0 | 21.5  | 18.5  | 33.0   |
| 06_A              | Sturriskolkweg 10                         | 1.50   | 31.3 | 19.4  | 16.4  | 31.3   |
| 06_B              | Sturriskolkweg 10                         | 5.00   | 33.9 | 22.2  | 19.2  | 33.9   |
| 07_A              | Heusinkvelderstraat 2                     | 1.50   | 30.3 | 18.2  | 15.2  | 30.3   |
| 07_B              | Heusinkvelderstraat 2                     | 5.00   | 31.8 | 19.7  | 16.7  | 31.8   |
| 08_A              | Gelderkampstraat 2                        | 1.50   | 27.5 | 15.8  | 12.8  | 27.5   |
| 08_B              | Gelderkampstraat 2                        | 5.00   | 29.3 | 17.6  | 14.6  | 29.3   |
| 09_A              | Breukelaarweg 2                           | 1.50   | 46.4 | 37.2  | 34.2  | 46.4   |
| 09_B              | Breukelaarweg 2                           | 5.00   | 48.5 | 39.4  | 36.4  | 48.5   |
| 10_A              | Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning) | 1.50   | 37.0 | 26.0  | 23.0  | 37.0   |
| 10_B              | Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning) | 5.00   | 38.6 | 28.0  | 25.0  | 38.6   |
| 11_A              | Beukelaarweg 9                            | 1.50   | 27.7 | 16.8  | 13.8  | 27.7   |
| 11_B              | Beukelaarweg 9                            | 5.00   | 29.6 | 19.7  | 16.7  | 29.6   |
| 12_A              | Beukelaarweg 9                            | 1.50   | 36.8 | 27.3  | 24.3  | 36.8   |
| 12_B              | Beukelaarweg 9                            | 5.00   | 37.5 | 28.0  | 25.0  | 37.5   |
| 13_A              | Beukelaarweg 4                            | 1.50   | 27.8 | 17.0  | 14.0  | 27.8   |
| 13_B              | Beukelaarweg 4                            | 5.00   | 29.3 | 18.6  | 15.6  | 29.3   |
| 14_A              | Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)   | 1.50   | 35.4 | 26.3  | 23.3  | 35.4   |
| 14_B              | Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)   | 5.00   | 33.4 | 24.8  | 21.8  | 33.4   |
| 15_A              | vergunningscontrole punt                  | 5.00   | 29.2 | 19.2  | 16.2  | 29.2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen