



QUICKSCAN EXTERNE VEILIGHEID

BOTERSTRAAT TE VARSSEVELD



Omgeving



quickscan Externe veiligheid

Boterstraat te Varsseveld

Opdrachtgever	BRO Boxtel Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	7424.006
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	27 maart 2020
Vestiging	Gelderland Fabriekstraat 19c 7005 AP Doetinchem 088 - 5001600 doetinchem@econsultancy.nl
Opsteller	ing. M. de Loos
Paraaf	1550
Kwaliteitscontrole	Q. Duong, BEng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	1
2.1	Wet- en regelgeving	1
2.2	Plaatsgebonden Risico	1
2.3	Groepsrisico.....	1
2.4	Verantwoordingsplicht	1
3	INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED	2
3.1	Inrichtingen	2
3.2	Transport	3
3.3	Buisleidingen	3
4	SAMENVATTING EN CONCLUSIES.....	3

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van BRO Boxtel opdracht gekregen voor het uitvoeren van een onderzoek naar externe veiligheid voor het plan aan de Boterstraat te Varsseveld. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van het voornemen op het terrein van de voormalige zuivelfabriek woningen en een supermarkt te realiseren. Hiermee worden nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd. Doel van het onderzoek is het identificeren van mogelijk relevante risicovolle activiteiten in de omgeving en het effecten van deze activiteiten op het plan. In een beperkte verantwoording van het groepsrisico worden mogelijke calamiteitenscenario's beschreven.

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wet- en regelgeving

Externe veiligheid heeft betrekking op het vervoer en transport van gevaarlijke stoffen en bedrijven die werken met gevaarlijke stoffen. Het vervoer van gevaarlijke stoffen via wegen en spoorlijnen wordt geregeld in het Besluit externe veiligheid transportroutes en de Regeling Basisnet. Voor transport middels buisleidingen is het Besluit externe veiligheid buisleidingen van toepassing. Voor externe veiligheid staan twee begrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hieronder worden beide begrippen verder uitgelegd.

2.2 Plaatsgebonden Risico

Het plaatsgebonden risico geeft de kans om te overlijden op een bepaalde plaats als gevolg van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er geen nieuwe kwetsbare objecten aanwezig zijn of geprojecteerd worden binnen de 10^{-6} /jaar-contour (wettelijk harde grenswaarde). Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} /jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde. Voor de definitie van de begrippen kwetsbare, en beperkt kwetsbare objecten wordt verwezen naar het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

2.3 Groepsrisico

Het groepsrisico geeft de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het groepsrisico is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

2.4 Verantwoordingsplicht

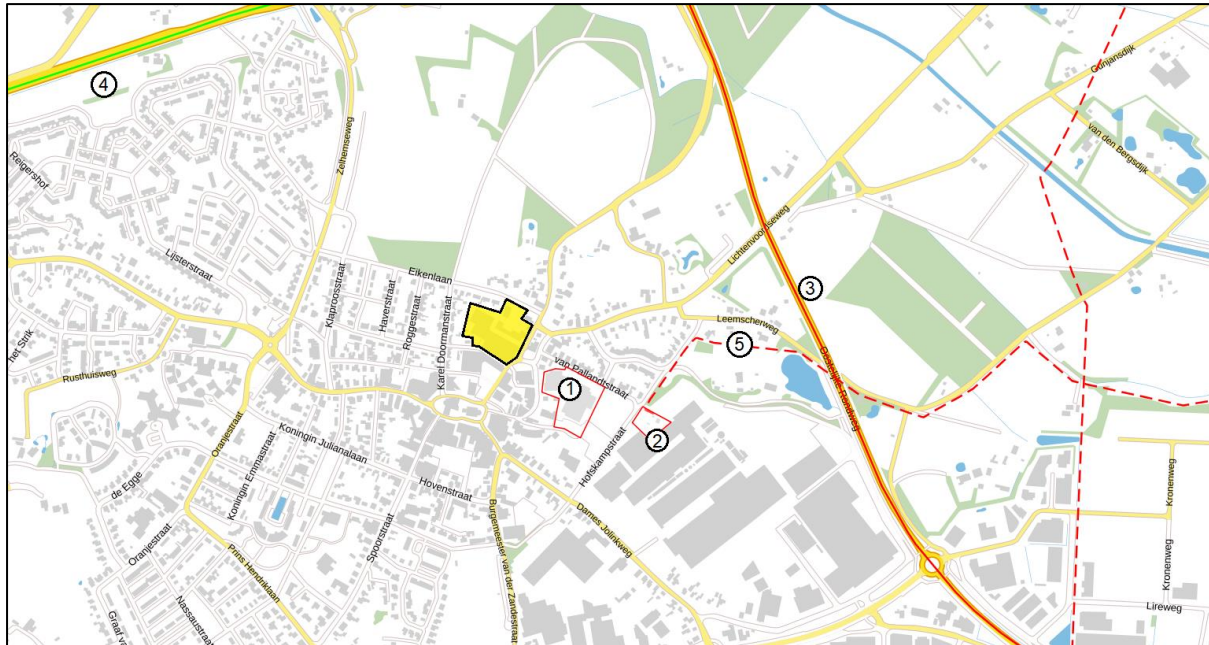
In de Besluiten externe veiligheid inrichtingen, transportroutes en buisleidingen is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen.

In de verantwoording moet worden ingegaan op de mogelijkheden ter bestrijding en beperking van de omvang van calamiteiten en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen. Tevens moet worden ingegaan op de aanwezige en te verwachten dichtheid van personen binnen het invloedsgebied van de leiding en het groepsrisico in relatie tot de oriëntatiewaarde. Dit valt onder de 'beperkte verantwoording'. Aanvullend moet worden ingegaan op:

- maatregelen getroffen door de beheerder van de activiteit ter beperking van het groepsrisico;
- mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico;
- mogelijkheden en voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst.

3 INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED

Met behulp van de risicokaart kan een eerste indruk van de risicobronnen in de omgeving van een plangebied worden gemaakt. In figuur 3.1 is een uitsnede weergegeven van de risicokaart.



Figuur 3.1 Uitsnede risicokaart met aanduiding locatie (geel gemarkeerd)

Het plangebied is in de figuur zwart omcirkeld en met een pijl aangeduid. Uit de kaart blijkt dat er in de nabije omgeving sprake is van risicovolle activiteiten. In onderstaande paragrafen worden de genummerde bronnen toegelicht.

3.1 Inrichtingen

Op circa 65 meter afstand tot het plangebied in zuidoostelijke richting ligt de inrichting Sportcomplex van Pallandt (1). De inrichting is aangeduid op de risicokaart vanwege de opslag van maximaal 1.500 liter chloorbleekloog. Er is geen plaatsgebonden risico van 10^{-6} /jaar of hoger. Wel zou zich een toxische wolk kunnen vormen, met een effectgebied van 880 meter.

toxische wolken

Bij het falen van tankwagens met vluchtige schadelijke stoffen of het branden van bepaalde materialen kunnen toxische wolken ontstaan. In dat geval moeten aanwezigen direct worden gewaarschuwd, bijvoorbeeld met behulp van sirenes en NL-Alert. Ramen en deuren moeten worden gesloten en aanwezigen moeten in pandig schuilen tot het gevaar is geweken. Bij voorkeur wordt de nieuwbouw uitgerust met ventilatievoorzieningen die eenvoudig centraal uitgeschakeld en/of dichtgezet kunnen worden.

Op circa 280 meter in zuidoostelijke richting ligt een gasdrukregel- en meetstation van de Gasunie (2). Tot op 15 meter afstand is sprake van een plaatsgebonden risico van 10^{-6} /jaar of hoger. Het invloedsgebied is gelijk aan de inventarisatieafstand van de aansluitende buisleiding, zie paragraaf 3.3.

3.2 Transport

De N318 Varsseveld – Winterswijk (3) is op de risicokaart aangeduid als transportroute voor gevaarlijke stoffen. De N318 ligt op tenminste 550 meter afstand tot het plan. Via de N318 worden de stoffen vervoerd in de categorieën LF1, LF2 en GF3. De inventarisatie van de laatstgenoemde is het grootst en bedraagt 355 meter. Het plan is ruim buiten deze afstand gelegen.

Op 730 meter ten noordwesten van het plan worden gevaarlijke stoffen vervoerd via de A18/N18 (4). Het wegvak maakt deel uit van het Basisnet, waarin rekening wordt gehouden met het vervoer van stoffen in categorie GF3. Tijdens de meest actuele tellingen is ook vervoer in categorie LF1 en LF2 geregistreerd. Het plan ligt ruim buiten het invloedsgebied.

3.3 Buisleidingen

Op circa 280 meter ten oosten van het plan ligt een buisleiding (5) met een diameter van 4,5 inch en een werkdruk van 40 bar. De inventarisatie afstand voor deze buis bedraagt 50 meter. Een kwantitatieve risicoanalyse of verantwoording van het groepsrisico is niet aan de orde.

4 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van BRO heeft Econsultancy een quickscan naar externe veiligheid uitgevoerd in het kader van het voornemen tot realisatie van woningen en een supermarkt te Varsseveld. Doel van het onderzoek is het identificeren van mogelijk relevante risicovolle activiteiten in de omgeving en het effecten van deze activiteiten op het plan. Uit het onderzoek volgt dat in de directe nabijheid geen activiteiten plaatsvinden met een negatief effect op het plan. Het plaatsgebonden risico en groepsrisico hoeft niet te worden berekend. Aan de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico wordt voldaan. Een verantwoording van het groepsrisico kan achterwege blijven.

