

Gemeente Oude IJsselstreek

# Bestemmingsplannen Centrum Ulft

## Onderzoek luchtkwaliteit

*Omdat we ons verplaatsen*

adviseurs  
mobiliteit  
**Goudappel  
Coffeng**

Gemeente Oude IJsselstreek  
Eindrapport

# Bestemmingsplannen Centrum Ulft

Onderzoek luchtkwaliteit

Datum  
Kenmerk  
Eerste versie

28 februari 2013  
ODY013/Kzj/0118

## Documentatiepagina

|                               |                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Opdrachtgever(s)              | Gemeente Oude IJsselstreek<br>Eindrapport                                                                                                                                                   |
| Titel rapport                 | Bestemmingsplannen Centrum Ulft<br>Onderzoek luchtkwaliteit                                                                                                                                 |
| Kenmerk                       | ODY013/Kzj/0118                                                                                                                                                                             |
| Datum publicatie              | 28 februari 2013                                                                                                                                                                            |
| Projectteam opdrachtgever(s)  | de heer R. Alofs                                                                                                                                                                            |
| Projectteam Goudappel Coffeng | de heren G. de Boer en J.Y. Keizer                                                                                                                                                          |
| Projectomschrijving           | Onderzoek luchtkwaliteit ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing bij de bestemmingsplannen 'Supermarktlocatie', 'Keurkamer' en 'Centrum Ulft 2012' te Ulft, gemeente Oude IJsselstreek. |
| Trefwoorden                   | gemeente Oude IJsselstreek, Ulft, centrum, verkeerscirculatie, nieuwbouw, Wet milieubeheer, luchtkwaliteit                                                                                  |

|          | Inhoud                                                              | Pagina    |
|----------|---------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                                    | <b>1</b>  |
| <b>2</b> | <b>Wettelijk kader</b>                                              | <b>3</b>  |
| 2.1      | De plannen                                                          | 3         |
| 2.2      | Wettelijk kader luchtkwaliteit                                      | 5         |
| <b>3</b> | <b>Uitgangspunten</b>                                               | <b>7</b>  |
| 3.1      | Verkeersgegevens                                                    | 7         |
| 3.2      | Rekenmethode                                                        | 9         |
| 3.3      | Omgevingskenmerken                                                  | 10        |
| <b>4</b> | <b>Resultaten luchtkwaliteit</b>                                    | <b>11</b> |
| 4.1      | Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide                         | 11        |
| 4.2      | Jaargemiddelde concentratie fijn stof                               | 12        |
| 4.3      | Aantal overschrijdingsdagen etmaalgemiddelde concentratie fijn stof | 12        |
| 4.4      | Resumé                                                              | 13        |
| <b>5</b> | <b>Conclusies</b>                                                   | <b>14</b> |

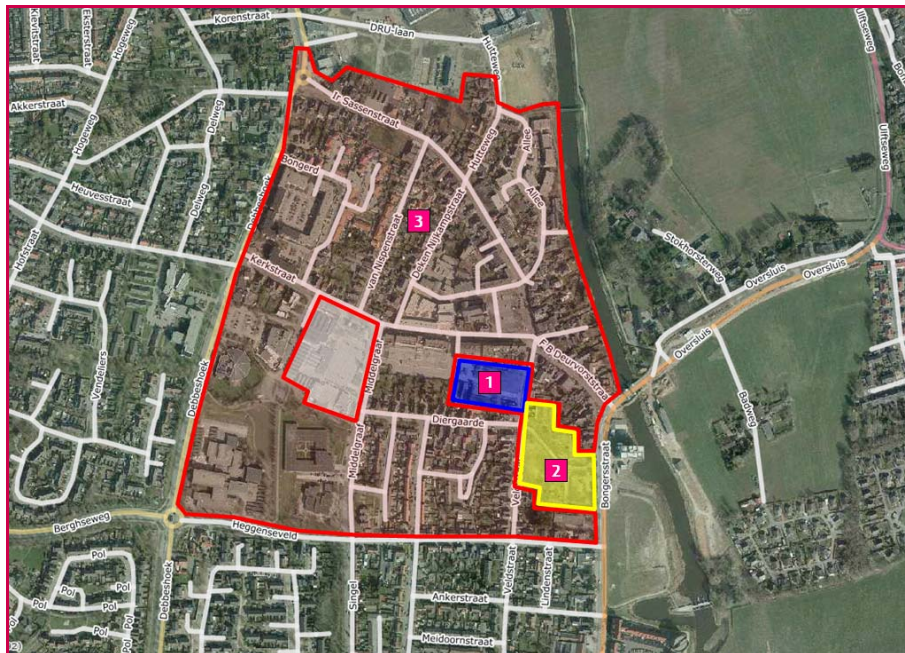
# 1

## Inleiding

De gemeente Oude IJsselstreek werkt aan diverse ontwikkelingen binnen het centrumgebied van Ulft. De ontwikkelingen betreffen het realiseren van een nieuwe supermarkt en de bouw van nieuwe woningen. Daarnaast vinden diverse wijzigingen in de verkeersstructuur plaats. De verschillende plannen zijn onderverdeeld in drie bestemmingsplangebieden, te weten:

1. Supermarktllocatie.
2. Keurkamer.
3. Centrum Ulft 2012.

De situering van de diverse bestemmingsplangebieden is weergegeven in figuur 1.1.



*Figuur 1.1: Situering bestemmingsplangebieden Ulft (indicatief, kaart: Cyclomedia)*

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing bij de drie bestemmingsplannen is inzicht nodig in het wegverkeerslawaaï en de luchtkwaliteitsituatie in en rond het centrumgebied van Ulft. De gemeente Oude IJsselstreek heeft Goudappel Coffeng BV opdracht verleend voor het uitvoeren van de benodigde milieuonderzoeken. In voorliggende rapportage is het onderzoek luchtkwaliteit beschreven. Het akoestische onderzoek is beschreven in een separate rapportage.

#### *Leeswijzer*

Het wettelijke kader rond luchtkwaliteit is beschreven in hoofdstuk 2. Hierbij is tevens de relatie met de plannen gelegd. De uitgangspunten voor het onderzoek zijn uiteengezet in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek luchtkwaliteit beschreven. Het rapport sluit af met de conclusies in hoofdstuk 5.

## Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is het wettelijke kader rond luchtkwaliteit beschreven. Daarbij is de relatie met de voorgenomen plannen gelegd.

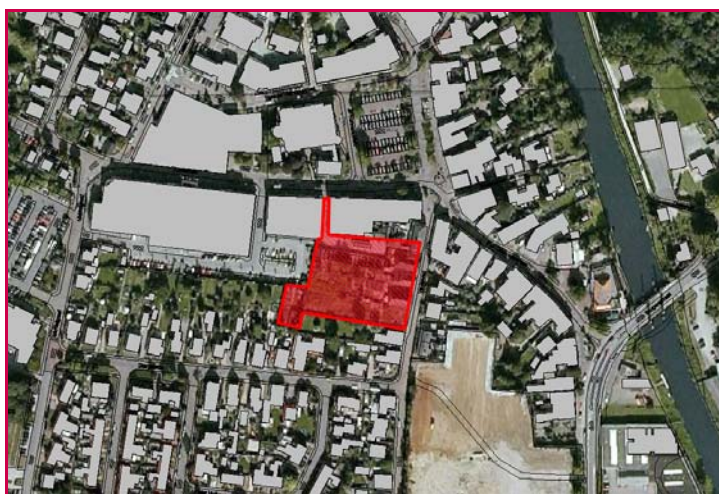
### 2.1 De plannen

Zoals al beschreven in het inleidende hoofdstuk zijn de verschillende ontwikkelingen binnen het centrumgebied van Ulft onderverdeeld in drie bestemmingsplannen:

1. Supermarktlocatie.
2. Keurkamer.
3. Centrum Ulft 2012.

#### *Supermarktlocatie*

Het bestemmingsplangebied 'Supermarktlocatie' is gesitueerd aan de westzijde van de Veldstraat. Op deze locatie wordt een nieuwe supermarkt ontwikkeld. De situering van de locatie is weergegeven in figuur 2.1.



*Figuur 2.1: Situering supermarktlocatie*

De realisatie van een nieuwe supermarkt zorgt voor extra verkeersbewegingen op de omliggende wegen. Hiermee zijn de plannen van invloed op de luchtkwaliteit langs wegen in de omgeving.

#### *Keurkamer*

Plangebied 'Keurkamer' is gesitueerd tussen de Veldstraat aan de westzijde en de Bongersstraat aan de oostzijde van het plangebied. Binnen het plangebied wordt een nieuwe weg aangelegd. Deze weg dient onder meer als ontsluitingsweg voor de supermarktlocatie. Langs de nieuwe weg worden mogelijk nieuwe woningen gerealiseerd. De exacte situering van woningen is momenteel nog niet bekend. Figuur 2.2 geeft een indruk van de voorlopige plannen.



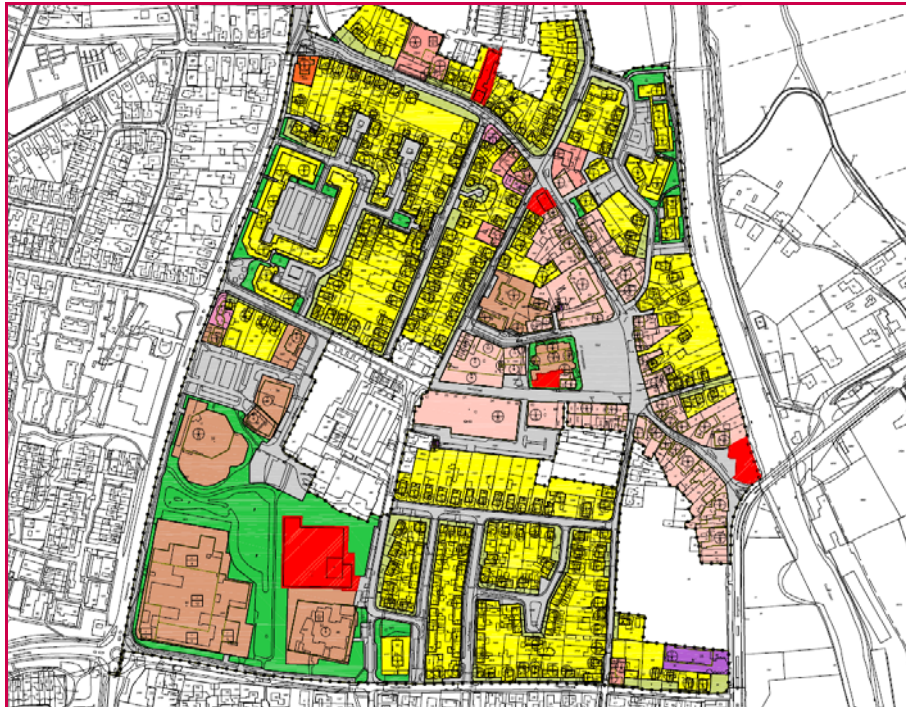
*Figuur 2.2: Voorlopige uitwerking plangebied 'Keurkamer'*

De aanleg van een nieuwe weg heeft gevolgen voor de verkeerscirculatie nabij het plangebied. Hiermee is het plan ook van invloed op de luchtkwaliteit langs wegen in de omgeving.

#### *Centrum Ulft 2012*

Het bestemmingsplan 'Centrum Ulft 2012' betreft een conserverend bestemmingsplan. Dit bestemmingsplan maakt in beginsel geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk. Binnen het bestemmingsplangebied zijn echter enkele percelen als WRO-zone wijzigingsgebied aangewezen.

Daarnaast worden binnen het bestemmingsplangebied enkele verkeerskundige ingrepen gedaan. Deze ingrepen omvatten onder meer het instellen van eenrichtingsverkeer op de Diergaarde en het Heggenseveld. Deze ingrepen zijn van invloed op het aantal verkeersbewegingen op de omliggende wegen, en daarmee op de luchtkwaliteit. De bestemmingsplankaart voor 'Centrum Ulft 2012' is weergegeven in figuur 2.3.



Figuur 2.3: Bestemmingsplankaart 'Centrum Ulft 2012'

## 2.2 Wettelijk kader luchtkwaliteit

De belangrijkste wet- en regelgeving met betrekking tot luchtkwaliteit is vastgelegd in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. In deze paragraaf, ook wel bekend als de Wet luchtkwaliteit is de basis gelegd voor een programmasystematiek voor maatregelen en projecten, hetgeen geconcretiseerd is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit: het NSL.

In het NSL is geborgd dat vanaf 11 juni 2011 aan de Europese grenswaarden voor fijn stof ( $PM_{10}$ ) wordt voldaan, en vanaf 1 januari 2015 aan de Europese grenswaarden voor stikstofdioxide ( $NO_2$ ). Tot deze momenten heeft Nederland uitstel (derogatie) gekregen van de Europese unie om aan de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof te voldoen. Voor de toetsing aan de luchtkwaliteitsnormen zijn, conform de Handreiking Rekenen aan Luchtkwaliteit<sup>1</sup>, in de praktijk drie normen van toepassing:

- jaargemiddelde concentratie  $NO_2$  ( $40 \mu g/m^3$ );
- jaargemiddelde concentratie  $PM_{10}$  ( $40 \mu g/m^3$ );
- aantal dagen overschrijding van de grenswaarde van de 24-uursgemiddelde concentratie  $PM_{10}$  (maximaal 35 dagen per jaar  $> 50 \mu g/m^3$ ).

<sup>1</sup> Handreiking Rekenen aan luchtkwaliteit, actualisering 2011 van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Rekening houdende met de verkregen derogatie dient iedere plek in Nederland op op 1 januari 2015 aan de grenswaarden van stikstofdioxide te voldoen. De derogatie-termijn voor fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ ) is inmiddels verlopen. Overal in Nederland moet worden voldaan aan de norm van  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor fijn stof.

*Het plan in relatie tot het wettelijke kader*

In navolging van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan worden gesteld dat een ruimtelijke ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit doorgang kan vinden indien wordt voldaan aan een van de volgende punten:

- a) er is geen sprake van normoverschrijding;
- b) er is per saldo sprake van een verbetering (saldobenadering);
- c) het project draagt niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de luchtkwaliteit<sup>2</sup>;
- d) het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

De plannen binnen het centrumgebied van Ulft zijn niet opgenomen in het NSL. Onderzocht is wat de effecten van de plannen zijn op de luchtkwaliteit en of voldaan wordt aan de vigerende normen uit de Wet milieubeheer.

---

<sup>2</sup> Een plan draagt in betekenende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit indien de planbijdrage groter dan  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  is. Projecten met een bijdrage van  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  of lager zijn niet in betekenende mate (NIBM).

# 3

## Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de diverse uitgangspunten voor het onderzoek luchtkwaliteit beschreven. De gehanteerde verkeersgegevens zijn gepresenteerd in paragraaf 3.1. In paragraaf 3.2 is de gehanteerde rekenmethode beschreven. Paragraaf 3.3 gaat in op de gehanteerde omgevingskenmerken.

### 3.1 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel Zuidwest-Achterhoek. De verkeerscijfers uit het verkeersmodel betreffen werkdaggemiddelde etmaalintensiteiten. Voor milieuonderzoeken wordt echter gerekend met intensiteiten voor een gemiddelde weekdag. Voor het bepalen van de weekdagcijfers is de factor 0,93 gehanteerd (weekdag = 0,93 x werkdag).

Het verkeersmodel kent als basisjaar 2012 en als prognosejaar 2020. Voor luchtkwaliteit is gerekend met de toekomstige verkeerscijfers voor het zichtjaar 2023. Dit is het jaar tien jaar na de beoogde vaststelling van de bestemmingsplannen. De verkeersmodelcijfers voor 2020 zijn voor de autonome groei met 1% per jaar opgehoogd om tot representatieve verkeerscijfers voor 2023 te komen.

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn weergegeven in tabel 3.1. De situering van de wegvakken is weergegeven in figuur 3.1.

| wegvak                  | begrenzing                          | autonome<br>situatie 2023<br>(mvt/etm) | plansituatie<br>2023<br>(mvt/etm) |
|-------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Oversluis            | Deurv.Kerkpad - F.B. Deurvorststr.  | 6.600                                  | 7.700                             |
| 2. Bongersstraat        | Keurkamer - Kortestraat             | 5.450                                  | 6.350                             |
| 3. Bongersstraat        | Kortestraat - Anton Tjinklaan       | 5.150                                  | 5.650                             |
| 4. Keurkamer (nieuw)    | zuid                                | n.v.t.                                 | 5.400                             |
| 5. Veldstraat           | Keurkamer - Kortestraat             | 300                                    | 100                               |
| 6. F.B. Deurvorststraat | Veldstraat - Pastoor Vernooijstraat | 2.250                                  | 1.850                             |
| 7. Diergaarde           | Middelgraaf - Dr. van Hengelstraat  | 1.200                                  | 2.000                             |
| 8. Heggenseveld         | Middelgraaf - Veldstraat            | 1.800                                  | 1.700                             |
| 9. Middelgraaf          | Diergaarde - Heggenseveld           | 2.200                                  | 3.450                             |
| 10. Kerkstraat          | Bongerd - Van Nispenstraat          | 4.150                                  | 5.150                             |
| 11. Debbeshoek          | Kerkstraat - Bongerd                | 5.400                                  | 6.000                             |
| 12. Kempermanstraat     | Meester Reigersstraat - Hogeweg     | 850                                    | 1.050                             |

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten

Naast het aantal verkeersbewegingen is tevens de voertuigtypeverdeling van het verkeer van invloed op de luchtkwaliteit langs wegen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen lichte motorvoertuigen, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. De gehanteerde verkeersverdelingen zijn ontleend aan verkeerstellingen. Tabel 3.2 geeft een overzicht van de gehanteerde verdelingen.

| wegvak                  | middelzwaar vrachtverkeer | zwaar vrachtverkeer |
|-------------------------|---------------------------|---------------------|
| 1. Oversluis            | 6%                        | 4%                  |
| 2. Bongersstraat        | 6%                        | 4%                  |
| 3. Bongersstraat        | 6%                        | 4%                  |
| 4. Keurkamer (nieuw)    | 2%                        | 2%                  |
| 5. Veldstraat           | 2%                        | 0%                  |
| 6. F.B. Deurvorststraat | 2%                        | 2%                  |
| 7. Diergaarde           | 2%                        | 1%                  |
| 8. Heggenseveld         | 4%                        | 1%                  |
| 9. Middelgraaf          | 4%                        | 3%                  |
| 10. Kerkstraat          | 5%                        | 4%                  |
| 11. Debbeshoek          | 6%                        | 4%                  |
| 12. Kempermanstraat     | 5%                        | 4%                  |

Tabel 3.2: Verkeersverdelingen



Figuur 3.1: Situering wegvakken

### 3.2 Rekenmethode

Het onderzoek is uitgevoerd met het CAR-II-model, versie 12.0. Aan de hand van dit model zijn voor een zevental toetslocaties de benodigde concentraties berekend. Het CAR-II-model rekent op basis van Standaardrekenmethode I uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

De luchtkwaliteitsituatie is berekend langs twaalf maatgevende wegvakken. Gekozen zijn de wegvakken waarlangs nieuwe woningen worden gerealiseerd of waar de verkeersstructuur wordt gewijzigd. Daarnaast zijn nog enkele wegvakken gekozen waarbij sprake is van een relatief grote toe- of afname van het aantal verkeersbewegingen. Een overzicht van de beschouwde wegvakken is gegeven in tabel 3.3. De nummering van rekenpunten komt overeen met de hiervoor weergegeven nummering van wegvakken.

| wegvak                  | X-coördinaat | Y-coördinaat |
|-------------------------|--------------|--------------|
| 1. Oversluis            | 223.783      | 433.994      |
| 2. Bongersstraat        | 223.751      | 433.852      |
| 3. Bongersstraat        | 223.750      | 433.714      |
| 4. Keurkamer (nieuw)    | 223.676      | 433.916      |
| 5. Veldstraat           | 223.614      | 433.833      |
| 6. F.B. Deurvorststraat | 223.572      | 434.269      |
| 7. Diergaarde           | 223.516      | 433.956      |
| 8. Heggenseveld         | 223.449      | 433.778      |
| 9. Middelgraaf          | 223.368      | 433.908      |
| 10. Kerkstraat          | 223.345      | 434.132      |
| 11. Debbeshoek          | 223.214      | 434.249      |
| 12. Kempermanstraat     | 222.979      | 434.229      |

Tabel 3.3: Beschouwde wegvakken en ligging in coördinaten rijkdriehoekstelsel

### 3.3 Omgevingskenmerken

De uitgangspunten ten aanzien van de omgevingskenmerken ten behoeve van de berekeningen voor luchtkwaliteit zijn weergegeven in tabel 3.4.

| wegvak                  | snelheidstype                 | wegtype                | boomfactor                  | afstand<br>wegrand-<br>rekenpunt (m) |
|-------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Oversluis            | Vc. normaal stadsverkeer      | eenzijdige bebouwing   | 1.00 (geen of enkele bomen) | 7,0                                  |
| 2. Bongersstraat        | Ve. doorstromend stadsverkeer | eenzijdige bebouwing   | 1.25 (meerdere bomen)       | 9,0                                  |
| 3. Bongersstraat        | Ve. doorstromend stadsverkeer | eenzijdige bebouwing   | 1.25 (meerdere bomen)       | 6,0                                  |
| 4. Keurkamer (nieuw)    | Vc. normaal stadsverkeer      | beide zijden bebouwing | 1.00 (geen of enkele bomen) | 8,0                                  |
| 5. Veldstraat           | Vc. normaal stadsverkeer      | beide zijden bebouwing | 1.25 (meerdere bomen)       | 2,0                                  |
| 6. F.B. Deurvorststraat | Vc. normaal stadsverkeer      | beide zijden bebouwing | 1.00 (geen of enkele bomen) | 4,0                                  |
| 7. Diergaarde           | Vc. normaal stadsverkeer      | beide zijden bebouwing | 1.00 (geen of enkele bomen) | 4,0                                  |
| 8. Heggenseveld         | Vc. normaal stadsverkeer      | beide zijden bebouwing | 1.00 (geen of enkele bomen) | 5,0                                  |
| 9. Middelgraaf          | Vc. normaal stadsverkeer      | eenzijdige bebouwing   | 1.00 (geen of enkele bomen) | 8,0                                  |
| 10. Kerkstraat          | Vc. normaal stadsverkeer      | beide zijden bebouwing | 1.25 (meerdere bomen)       | 8,0                                  |
| 11. Debbeshoek          | Ve. doorstromend stadsverkeer | beide zijden bebouwing | 1.25 (meerdere bomen)       | 6,0                                  |
| 12. Kempermanstraat     | Vc. normaal stadsverkeer      | beide zijden bebouwing | 1.00 (geen of enkele bomen) | 6,0                                  |

Tabel 3.4: Uitgangspunten onderzoek luchtkwaliteit

# 4

## Resultaten luchtkwaliteit

Voor het inzichtelijk maken van de effecten van de plannen op de luchtkwaliteit is de luchtkwaliteit langs wegen in de plansituatie vergeleken met de autonome situatie. Hierbij zijn de concentraties stikstofdioxide en fijn stof beschouwd. Er is uitgegaan van de toekomstige verkeerscijfers in het jaar 2023 (tien jaar na het vaststellen van de bestemmingsplannen). Voor de achtergrondconcentraties en emissiefactoren is echter uitgegaan van prognosejaar 2013. Omdat de achtergrondconcentraties naar de toekomst toe afnemen, is hiermee een 'worst case'-benadering aangehouden.

### 4.1 Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide

De jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide is gepresenteerd in tabel 4.1.

| wegvak                  | autonome situatie<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | plansituatie<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | verschil<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) |
|-------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Oversluis            | 26,3                                              | 27,6                                         | +1,3                                     |
| 2. Bongersstraat        | 24,2                                              | 25,2                                         | +1,0                                     |
| 3. Bongersstraat        | 25,2                                              | 25,9                                         | +0,7                                     |
| 4. Keurkamer (nieuw)    | n.v.t.                                            | 20,4                                         | n.v.t.                                   |
| 5. Veldstraat           | 17,4                                              | 17,3                                         | -0,1                                     |
| 6. F.B. Deurvorststraat | 19,3                                              | 19,0                                         | -0,3                                     |
| 7. Diergaarde           | 18,1                                              | 18,7                                         | +0,6                                     |
| 8. Heggenseveld         | 18,7                                              | 18,6                                         | -0,1                                     |
| 9. Middelgraaf          | 19,7                                              | 21,0                                         | +1,3                                     |
| 10. Kerkstraat          | 22,4                                              | 23,5                                         | +1,1                                     |
| 11. Debbeshoek          | 24,1                                              | 24,8                                         | +0,7                                     |
| 12. Kempermanstraat     | 18,6                                              | 18,9                                         | +0,3                                     |

Tabel 4.1: Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide

De hoogst berekende concentratie stikstofdioxide bedraagt 27,6  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Deze concentratie is berekend langs de Oversluis (wegvak 1). Als gevolg van de plannen neemt de concentratie stikstofdioxide hier met 1,3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  toe. Langs alle wegvakken wordt ruim aan de norm van 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  voldaan. De toename van 1,3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  is de hoogste berekende toename. Ook langs de Kerkstraat (wegvak 10) is een toename van dergelijke omvang berekend. De grootste afname in concentratie stikstofdioxide is berekend langs de F.B. Deurvorststraat (wegvak 6). De afname bedraagt langs deze weg 0,3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

## 4.2 Jaargemiddelde concentratie fijn stof

In tabel 4.2 is de jaargemiddelde concentratie fijn stof gepresenteerd.

| wegvak                  | autonome situatie<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | plansituatie<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | verschil<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) |
|-------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Oversluis            | 20,7                                              | 21,0                                         | +0,3                                     |
| 2. Bongersstraat        | 20,5                                              | 20,7                                         | +0,2                                     |
| 3. Bongersstraat        | 20,7                                              | 20,8                                         | +0,1                                     |
| 4. Keurkamer (nieuw)    | n.v.t.                                            | 19,9                                         | n.v.t.                                   |
| 5. Veldstraat           | 19,3                                              | 19,2                                         | -0,1                                     |
| 6. F.B. Deurvorststraat | 19,6                                              | 19,5                                         | -0,1                                     |
| 7. Diergaarde           | 19,4                                              | 19,5                                         | +0,1                                     |
| 8. Heggenseveld         | 19,5                                              | 19,5                                         | 0,0                                      |
| 9. Middelgraaf          | 19,6                                              | 19,9                                         | +0,3                                     |
| 10. Kerkstraat          | 20,0                                              | 20,2                                         | +0,2                                     |
| 11. Debbeshoek          | 20,3                                              | 20,5                                         | +0,2                                     |
| 12. Kempermanstraat     | 19,4                                              | 19,4                                         | 0,0                                      |

Tabel 4.2: Jaargemiddelde concentratie fijn stof

Uit de tabel valt op te maken dat langs alle wegvakken ruim aan de norm voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof van 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wordt voldaan. De hoogst berekende concentratie fijn stof bedraagt 21,0  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Deze concentratie is berekend langs de Oversluis (wegvak 1). De verschillen in concentraties fijn stof in de autonome en plansituatie zijn gering. Een afname van de concentratie fijn stof is berekend langs de Veldstraat (wegvak 5).

## 4.3 Aantal overschrijdingsdagen etmaalgemiddelde concentratie fijn stof

Naast een norm voor de jaargemiddelde concentratie geldt voor fijn stof tevens een norm voor het aantal overschrijdingsdagen van de norm voor de etmaalgemiddelde concentratie fijn stof. Het aantal overschrijdingsdagen is weergegeven in tabel 4.3.

| wegvak                  | autonome situatie<br>(dagen) | plansituatie<br>(dagen) | verschil<br>(dagen) |
|-------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|
| 1. Oversluis            | 11                           | 12                      | +1                  |
| 2. Bongersstraat        | 11                           | 11                      | 0                   |
| 3. Bongersstraat        | 11                           | 11                      | 0                   |
| 4. Keurkamer (nieuw)    | n.v.t.                       | 9                       | n.v.t.              |
| 5. Veldstraat           | 9                            | 8                       | -1                  |
| 6. F.B. Deurvorststraat | 9                            | 9                       | 0                   |
| 7. Diergaarde           | 9                            | 9                       | 0                   |
| 8. Heggenseveld         | 9                            | 9                       | 0                   |
| 9. Middelgraaf          | 9                            | 9                       | 0                   |
| 10. Kerkstraat          | 10                           | 10                      | 0                   |
| 11. Debbeshoek          | 10                           | 11                      | +1                  |
| 12. Kempermanstraat     | 9                            | 9                       | 0                   |

*Tabel 4.3: Aantal overschrijdingsdagen etmaalgemiddelde concentratie fijn stof*

Als gevolg van de plannen neemt het aantal overschrijdingsdagen met ten hoogste één dag toe ten opzichte van de autonome situatie. Een toename van het aantal dagen is berekend langs de Oversluis en de Debbeshoek. Op de Veldstraat is er een afname van een dag op te merken.

Langs de overige wegvakken blijft het aantal overschrijdingsdagen gelijk. Langs alle wegen wordt ruimschoots voldaan aan de norm van 35 dagen.

#### 4.4 Resumé

Gebleken is dat de norm voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide, de norm voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof en de norm voor het aantal overschrijdingsdagen van de etmaalgemiddelde concentratie in geen geval overschreden worden. Er kan gesteld worden dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de realisatie van de plannen. Dit is vastgelegd in artikel 5.16, lid 1 onder a van de Wet milieubeheer.

# 5

## Conclusies

De gemeente Oude IJsselstreek werkt aan diverse ontwikkelingen binnen het centrumgebied van Ulft. De ontwikkelingen betreffen het realiseren van een nieuwe supermarkt en de bouw van nieuwe woningen. Daarnaast vinden diverse wijzigingen in de verkeersstructuur plaats. De verschillende plannen zijn onderverdeeld in de bestemmingsplan-gebieden: 'Keurkamer', 'Supermarktlocatie' en 'Centrum Ulft 2012'. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing bij de drie bestemmingsplannen is inzicht nodig in de luchtkwaliteit in en rond het centrumgebied van Ulft.

Gebleken is dat de norm voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), de norm voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) en de norm voor het aantal overschrijdingsdagen van de etmaalgemiddelde concentratie (35 dagen) in geen geval overschreden worden. De luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de uitvoering van de plannen. Dit is vastgelegd in artikel 5.16, lid 1 onder a van de Wet milieubeheer.

Vestiging Leeuwarden  
F. Haverschmidtwei 2  
8914 BC Leeuwarden  
T (058) 253 44 46  
F (058) 253 43 34

[www.goudappel.nl](http://www.goudappel.nl)  
[goudappel@goudappel.nl](mailto:goudappel@goudappel.nl)

adviseurs  
mobiliteit  
**Goudappel**  
**Coffeng**