



Rapport

Akoestisch onderzoek supermarkt Kennedyplein-Zuid te
Ulft

Aveco de Bondt

bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Akoestisch onderzoek supermarkt Ulft
projectnummer 12.1492.01
referentie RdG/047/12.1492.01

opdrachtgever Volker Wessels Vastgoed bv
postadres Postbus 2623
3800 GD Amersfoort
contactpersoon dhr. R. van Ommen

status definitief
versie 01

aantal pagina's
datum 16 januari 2013

auteur R. de Graaf


paraaf
gecontroleerd



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
3	NORMSTELLING	5
4	AKOESTISCHE BEDRIJFSSITUATIE EN GELUIDSVERMOGENNIVEAUS	6
4.1	Representatieve bedrijfssituatie	6
4.2	Best beschikbare technieken	7
5	BEOORDELINGSNIVEAUS	8
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	8
5.2	Maximale geluidsniveaus	9
5.3	Indirecte hinder	9
6	CONCLUSIE	10

Bijlagen

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Beoordelingspunten

Bijlage 3: Invoergegevens

Bijlage 4: Resultaten RBS



1 INLEIDING

In opdracht van Volker Wessels Vastgoed bv is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de te realiseren supermarkt aan het Kennedyplein Zuid te Ulft. Het onderzoek vindt plaats in het kader van de omgevingsvergunning aspect milieu. De bepaalde geluidbelastingen zijn getoetst aan het “Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer” (het Activiteitenbesluit).

De inrichting is gesitueerd op de begane grond met op de verdieping een parkeerdek. De inrichting is gelegen aan het Kennedyplein Zuid/ Veldstraat te Ulft. De inrichting is gelegen in een omgeving met rondom woningen. De beoordelingsniveaus, het gemiddelde geluidniveau (het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) en kortstondige pieken (het maximaal beoordelingsniveau) zijn inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de omliggende woningen.

2 SITUATIE

De Albert Heijn is voornemens zich te gaan vestigen in op de locatie aan het Kennedyplein Zuid/Veldstraat. De supermarkt is gesitueerd op de begane grond het te realiseren bouwwerk. De hoofdingang van de supermarkt bevindt zich in de oostgevel van het pand. Daarnaast bevindt zich een toegang aan de noordwestzijde van de inrichting (bij de steeg naar de Kerkstraat). De oostgevel biedt tevens toegang tot het parkeerdek op het dak van de supermarkt (door middel van een hellingbaan). De parkeergelegenheid voor personeel is ten zuidwesten van het pand gesitueerd. De toegang tot de inpandige laad/loslocatie en het magazijn bevindt zich tevens in de oostgevel van het pand.

De ontsluiting van het verkeer van en naar de inrichting vindt plaats via de Veldstraat en de Keurkamer (de nieuwe weg tussen Veldstraat en Bongersstraat). Al het verkeer van en naar de inrichting, personenauto's en vrachtwagens, vinden plaats via de oostzijde van de inrichting.

Een overzicht van inrichting en haar omgeving is in bijlage 1 weergegeven.

3 NORMSTELLING

Het onderhavig onderzoek vindt plaats in het kader van een het “Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer” (het Activiteitenbesluit). Onder afdeling 2.8 zijn de algemene voorschriften ten aanzien van geluidhinder opgenomen. De meest relevante, geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit betreffen:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden:

Tabel 2.17a

	dagperiode 07:00-19:00 u	avondperiode 19:00-23:00 u	nachtperiode 23:00-07:00 u
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in artikel 2.17, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in artikel 2.17, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

4 AKOESTISCHE BEDRIJFSSITUATIE EN GELUIDSVERMOGENNIVEAUS

4.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

In dit akoestisch onderzoek is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) onderzocht. De representatieve bedrijfssituatie is de situatie die akoestisch gezien maximaal is en frequent voorkomt.

In het voorliggende onderzoek is, voor de representatieve bedrijfssituatie, uitgegaan van openingstijden tussen 08:00 en 21:00 uur.

In tabel 4.1 is de akoestisch representatieve bedrijfssituatie gegeven. De brongegevens zijn gegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1: akoestische bedrijfssituatie en geluidsvermogenenniveaus: RBS

Omschrijving	L _{WR} ¹⁾ in dB(A)		Bedrijfsduur of aantallen		
	L _{WR,eq}	L _{WR,max}	Dag	Avond	Nacht
			07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
1. personenauto's van en naar de inrichting	89	102	618 stuks	109 stuks	-
personenauto's optrekken bij verlaten inrichting	-	95			
2. vrachtwagens leveringen	103	110	6 stuks	-	-
3. winkelwagens (kunststof), parkeerplaats	75	93	11 uur	2 uur	-
4. winkelwagens (kunststof), parkeerdek	75	93	11 uur	2 uur	-
5. overheaddeur laad/losruimte	80 ²⁾	100 ²⁾	6 uur	-	-
6. condensor, koelunits (2 stuks, per stuk:)	63 ³⁾	-	100 %	80 %	60 %
7. condensor, vriesunits (1 stuks)	69 ³⁾	-	100 %	80 %	60 %

1) Geluidvermogenenniveaus op basis van kengetallen/bedrijfsveringcijfers.

2) Betreft binnenniveau. De emissie van het geveldeel is mbv Geomilieu (afstralende gevel) bepaald.

3) Low noise uitvoering van de installaties conform het standaard PVE van Albert Heijn.

- Niet van toepassing.

Toelichting uitgangspunten:

- Ad 1) De verkeersaantrekkende werking is bepaald m.b.v. publicatie 272 van CROW. Deze rekenmethode levert het aantal motorvoertuigbewegingen (mvb) op (zie bijlage 3). Dit zijn heen en teruggaande vervoersbewegingen. Het aantal personenauto's betreft derhalve de helft van het aantal motorvoertuigbewegingen.
- Ad 2) Uitgaande van publicatie 272 van CROW bedraagt het aantal leveringen met vrachtwagens gemiddeld 5 per werkdag. In het voorliggende onderzoek is uitgegaan van een iets hogere verkeersaantrekkende werking namelijk 6 vrachtwagens per werkdag.
- Ad 3/4) Er is vanuit gegaan dat gedurende de openingstijden er continu gemiddeld één winkelwagen op de parkeerplaats (begane grond) en één winkelwagen op het parkeerdek rijdend aanwezig is. De winkelwagens zijn met diverse bronnen (piek en equivalent) verdeeld over het gebied waarin ze zich kunnen bevinden.

- Ad 3/4) Op het parkeerdek kan uitgegaan worden van een gladde terreinverharding (asfalt). De terreinverharding voor de winkel dient zo glad mogelijk uitgevoerd te worden om de geluidemissie van de winkelwagens zo laag mogelijk te houden. Hiermee is het geluidbronvermogen van 75 dB(A) voor de winkelwagens gewaarborgd.
- Ad 5) Het binnenniveau wordt bepaald door rolcontainers en palletwagens, hierbij is rekenig gehouden met enige ruimteabsorptie. Tijdens het laden en lossen is de overheaddeur gesloten. De geluidemissie is bepaald in Geomilieu door het item "uitstralende gevel" te gebruiken. De overheaddeur betreft een Crawford deur, type Albert Heijn, met een geluidwering van 23 dB(A) (Rw-waarde).
- Ad 6/7) Conform het standaard PVE van Albert Heijn en het BVO van de winkel zijn de betreffende koelinstallaties gekozen. De installaties betreffen de low-noise uitvoering.

4.2 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

BBT staat voor "Beste Beschikbare Technieken". De beste beschikbare technieken worden gedefinieerd als de meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

De inrichting voldoet aan dit principe door onder meer:

1. Het laden en lossen van vrachtwagens vindt inpandig plaats;
2. Het toepassen van gladde bestrating op het gehele buitenterrein. Hierdoor worden onnodige geluidspieken, veroorzaakt door vervoersbewegingen en winkelwagens voorkomen;
3. Voor de koelinstallaties is gekozen voor een low noise uitvoering van de condensorbanken;
4. Langs de zuidelijke erfgrans en rond de parkeerplaats voor personeel wordt een geluidscherm geplaatst. Deze dient kierdicht uitgevoerd te worden en het scherm heeft een massa van tenminste 10 kg/m².

5 BEOORDELINGSNIVEAUS

Alle metingen en berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II)' uit 1999.

De geluidsoverdracht naar de omgeving is berekend met een rekenprogramma overeenkomstig model II.8 uit de handleiding. In dit overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakkingen door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, reflectie tegen obstakels, afscherming door obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. De standaard bodemfactor bedraagt 0,0 [-], een harde, reflecterende bodem.

Voor de beoordelingspunten en invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage 2 en 3. De beoordelingshoogte van de rekenpunten bedraagt 1,5 meter boven de verdiepingsvloer van omliggende woningen en/of appartementen.

Op basis van de vastgestelde geluidsvermogensniveaus en de akoestisch representatieve bedrijfssituatie zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) bepaald ter plaatse van beoordelingspunten op gevels van woningen.

5.1 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

In tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de meest maatgevende rekenpunten gegeven. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten gegeven.

Tabel 5.1: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) RBS

Beoordelingspunten	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]		
	dagperiode 07:00 - 19:00	avondperiode 19:00 - 23:00	nachtperiode 23:00 - 07:00
■ Norm Activiteitenbesluit	50	45	40
■ Diergaarde 21-21a	35	37	25
■ Diergaarde 23	35	38	25
■ Bongerstraat 10	34	31	9
■ F.B.Deurvorststraat 11-13	34	31	12
■ Veldstraat 5	48	45	21
■ Veldstraat 22	43	45	21
■ Kerkstraat 1b	44	41	17

Zoals uit tabel 5.1 blijkt bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 48, 45 en 25 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van de omliggende woningen. Hiermee wordt voldaan aan de algemene geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

5.2 MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

In tabel 5.2 zijn de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de maatgevende rekenpunten gegeven. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten gegeven.

Tabel 5.2: maximale beoordelingsniveau (L_{Amax}) RBS

Beoordelingspunten	Maximale beoordelingsniveau [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
■ Norm Activiteitenbesluit	70	65	60
■ Diergaarde 21-21a	63	63	-
■ Diergaarde 23	52	58	-
■ Bongerstraat 10	50	50	-
■ F.B.Deurvorststraat 11-13	49	49	-
■ Veldstraat 5	61	60	-
■ Veldstraat 22	55	61	-
■ Kerkstraat 1b	64	64	-

NB: Piekgeluiden ten gevolge van laden en lossen zijn, conform artikel 2.17, lid 1 onder b, buiten beschouwing gelaten.

Zoals uit tabel 5.2 blijkt bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) van de supermarkt ten hoogste 64 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode ter plaatse van de omliggende woningen. Hiermee wordt voldaan aan de toelaatbare maximale beoordelingsniveaus conform het Activiteitenbesluit.

NB. Het laden en lossen van goederen dient beperkt te worden in de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur. Buiten deze periode (in de avond- en nachtperiode, tussen 19:00 en 07:00) ontstaan overschrijdingen van het maximaal beoordelingsniveau.

5.3 INDIRECTE HINDER

De indirecte hinder wordt veroorzaakt door verkeer dat ten behoeve van de inrichting op de openbare weg rijdt. De verkeersbewegingen van en naar de inrichting vinden uitsluitend plaats via wegen over de Veldstraat en de Keurkamer. De hoogste equivalente geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de supermarkt bedraagt 50 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Kerkstraat 1 en de Veldstraat 5. Hiermee wordt voldaan aan de toelaatbare geluidbelasting van 50 dB(A) conform de Circulaire inzake indirecte hinder.

6 CONCLUSIE

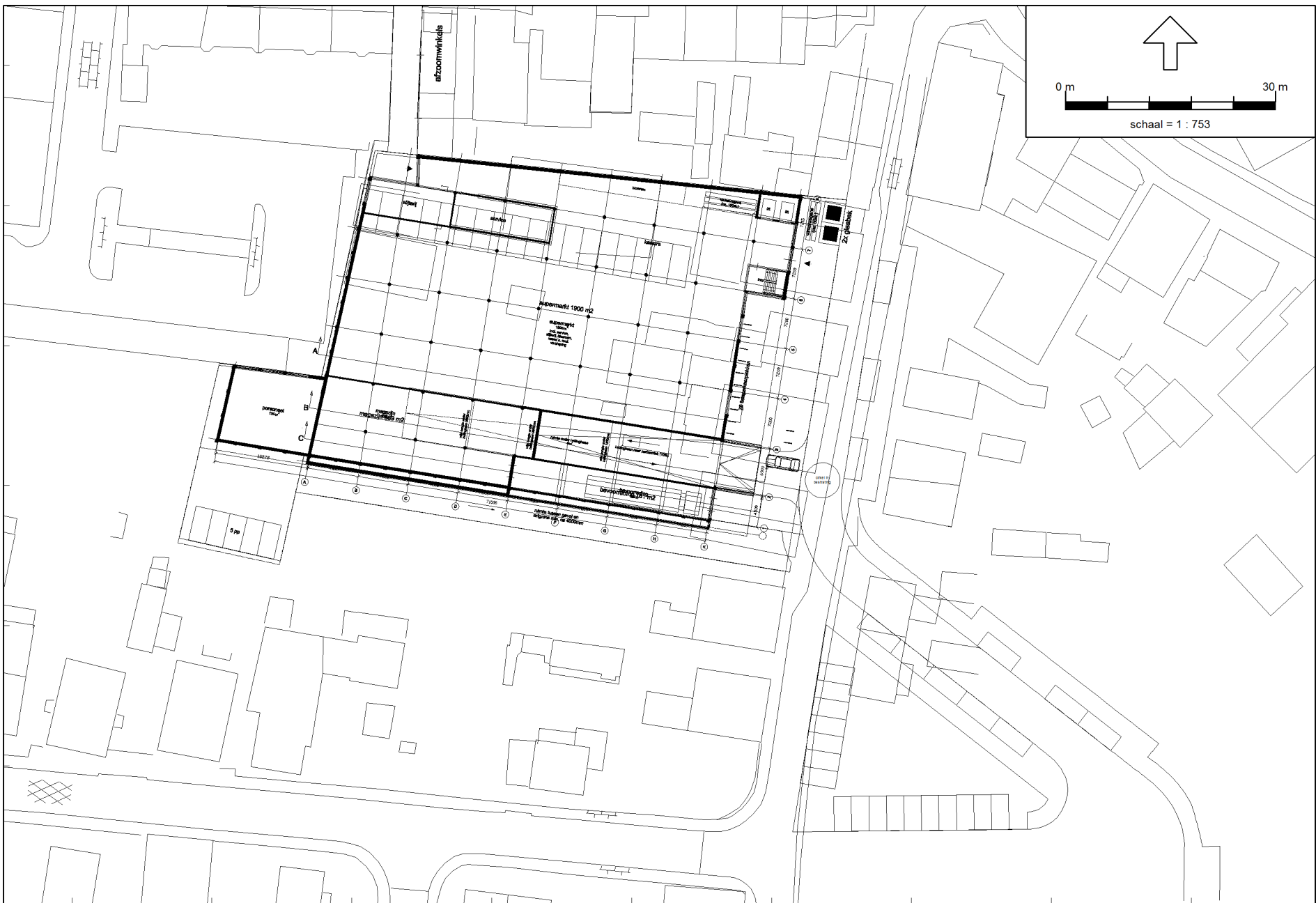
In opdracht van Volker Wessels Vastgoed bv is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de te realiseren supermarkt (Albert Heijn) aan het Kennedyplein Zuid/ Veldstraat te Ulft. Het onderzoek vindt plaats in het kader van de omgevingsvergunning aspect milieu. De bepaalde geluidbelastingen zijn getoetst aan het “Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer” (het Activiteitenbesluit).

Op grond van onderhavig onderzoek kan worden geconcludeerd dat:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 48, 45 en 25 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van de omliggende woningen. Hiermee wordt voldaan aan de algemene geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit;
- het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) van de supermarkt ten hoogste 64 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode ter plaatse van de omliggende woningen. Hiermee wordt voldaan aan de algemene geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit;
- de verkeersbewegingen van en naar de inrichting uitsluitend plaatsvinden via de Veldstraat en de Keurkamer. De geluidbelasting op omliggende woningen vanwege verkeers-aantrekkende werking op deze wegen bedraagt ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde (50 dB(A)) conform de Circulaire inzake indirecte hinder.



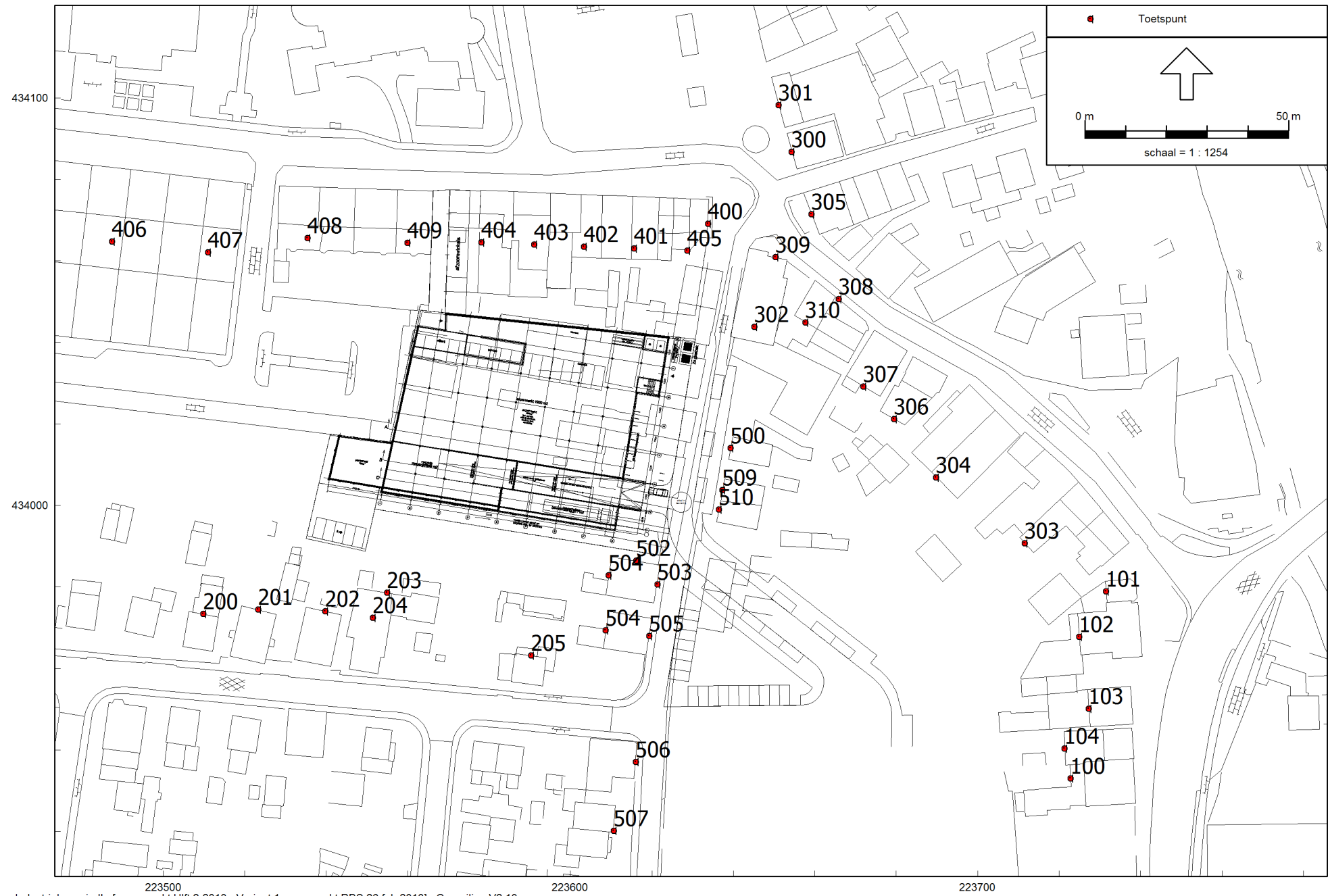
Bijlage 1: Situatie



434000



Bijlage 2: Beoordelingspunten

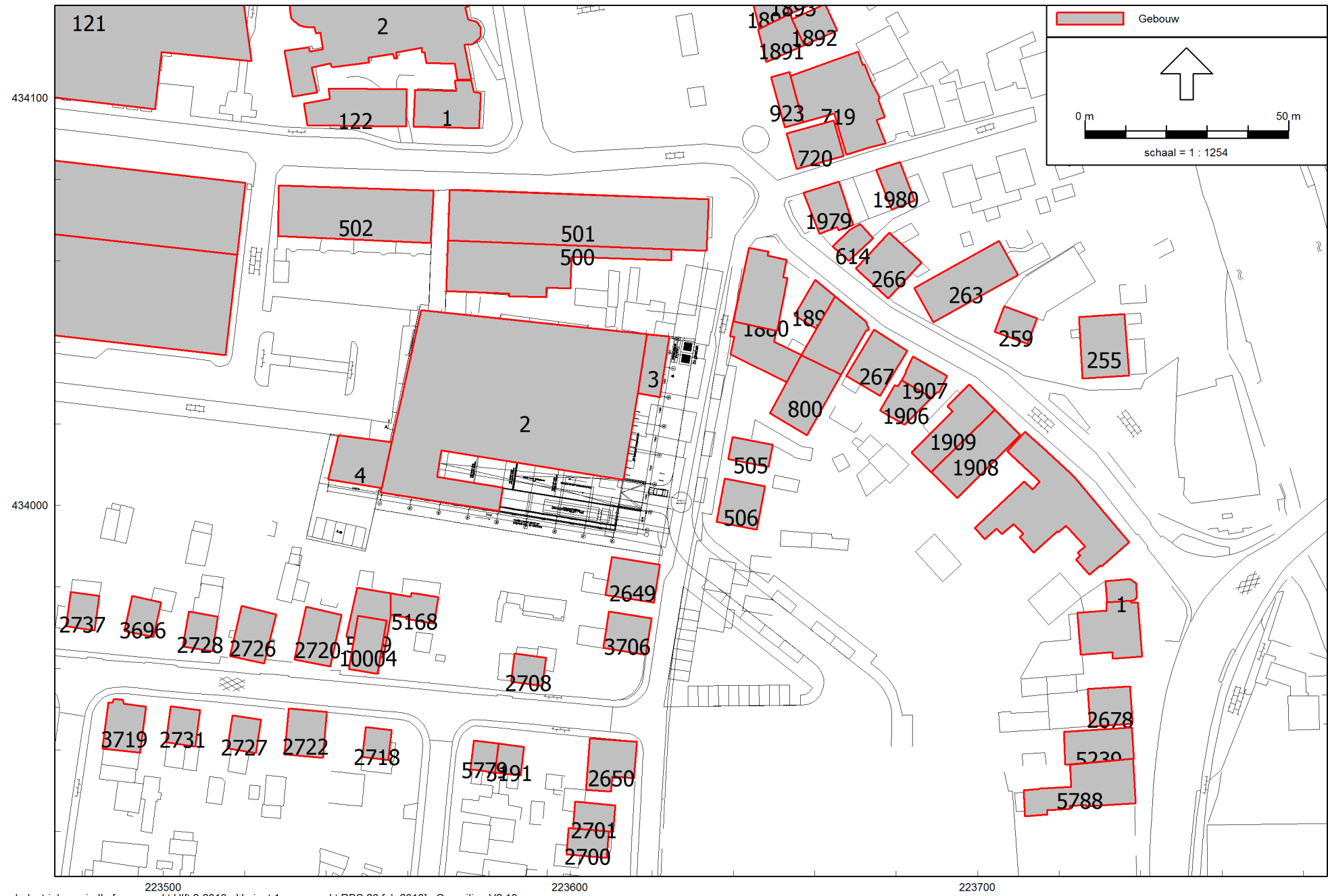


Industrielawaai - IL, [supermarkt Uift 2-2013 - Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013] , Geomilieu V2.13

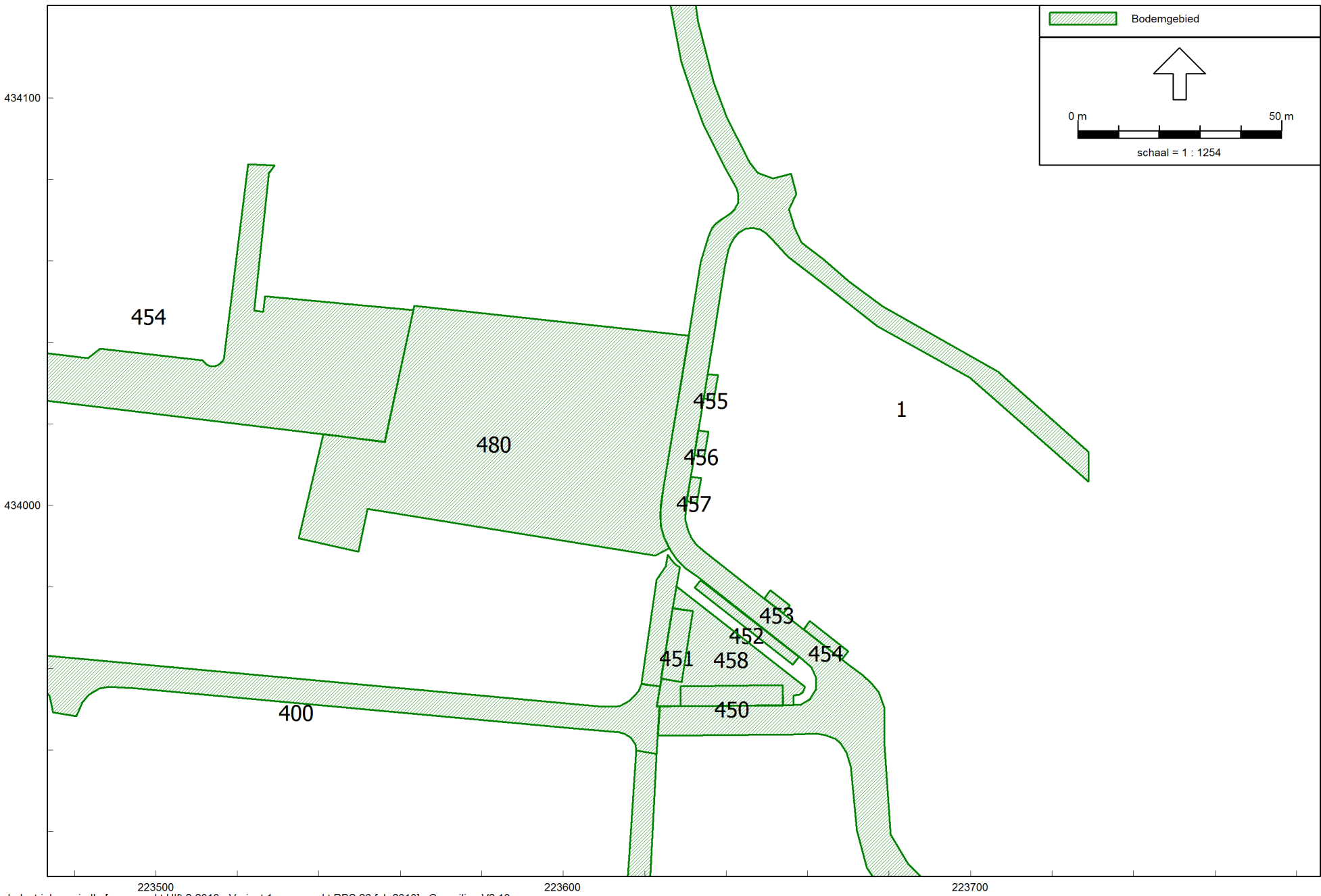
Beoordelingspunten



Bijlage 3: Invoergegevens

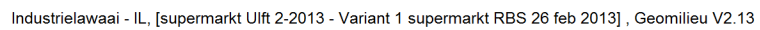


Industrielaan - IL, [supermarkt Uift 2-2013 - Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013], Geomilieu V2.13



Industrielawaai - IL, [supermarkt Uift 2-2013 - Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013] , Geomilieu V2.13

Invoergegevens



Ingevoerde schermen: kieldicht en een massa van $> 10 \text{ kg/m}^2$

project: Supermarkt centrum Uft
projectnr.: 12.1492.01
omschrijving: bepaling verkeersaantrekkende werking

CROW, pub. 272: tabel 13

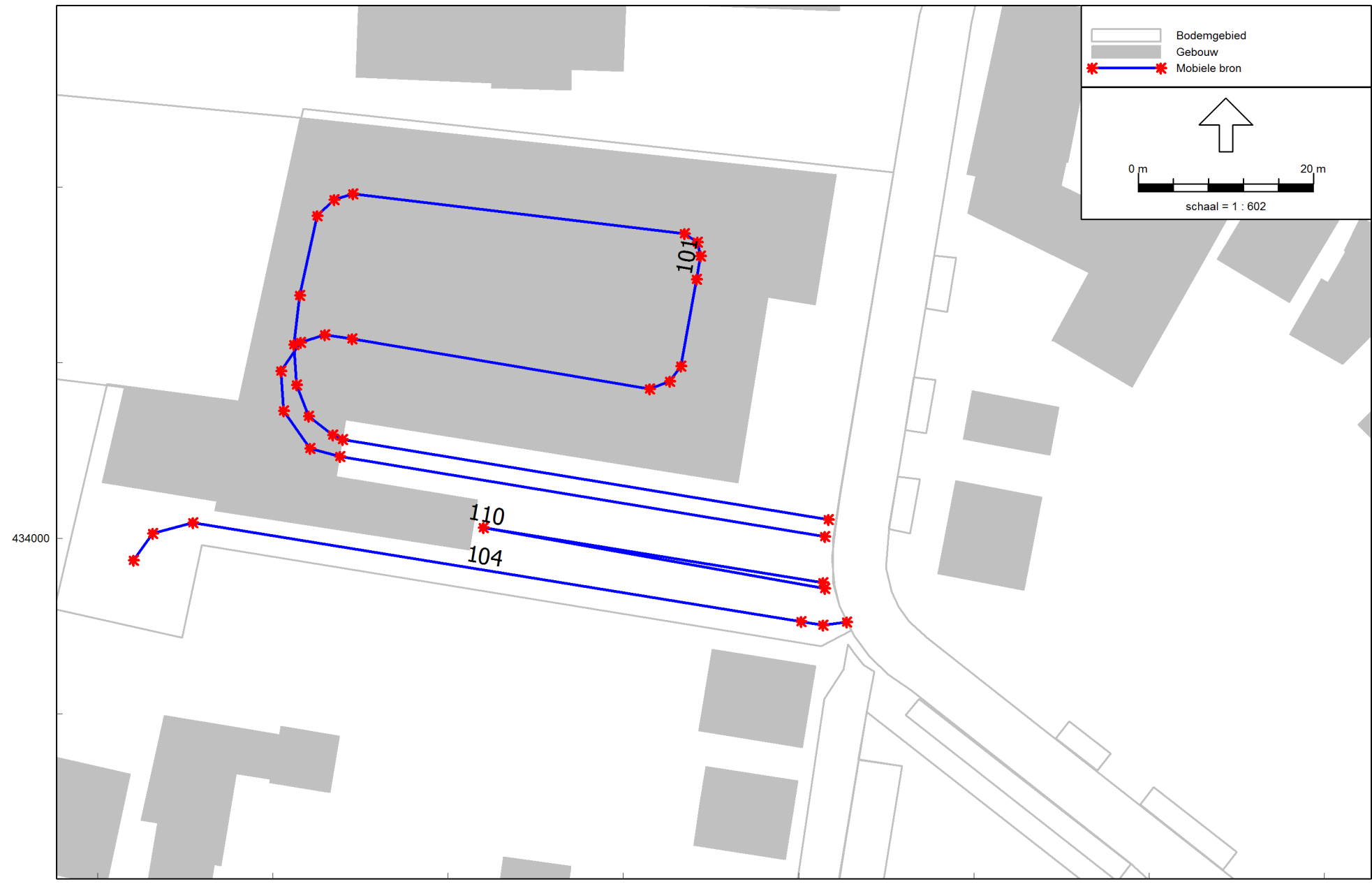
supermarkt 2350 BVO
 1880 VVO
 82,3 mvt/etmaal/100m2 bvo
 1,33 correctiefactor meerdere supermarkten & winkels in de nabije omgeving
 1451 mvt/etmaal voor supermarkt als geheel

 0,7 leveringen/week/100m2 VVO, zware vrachtwagens

Aantallen per periode

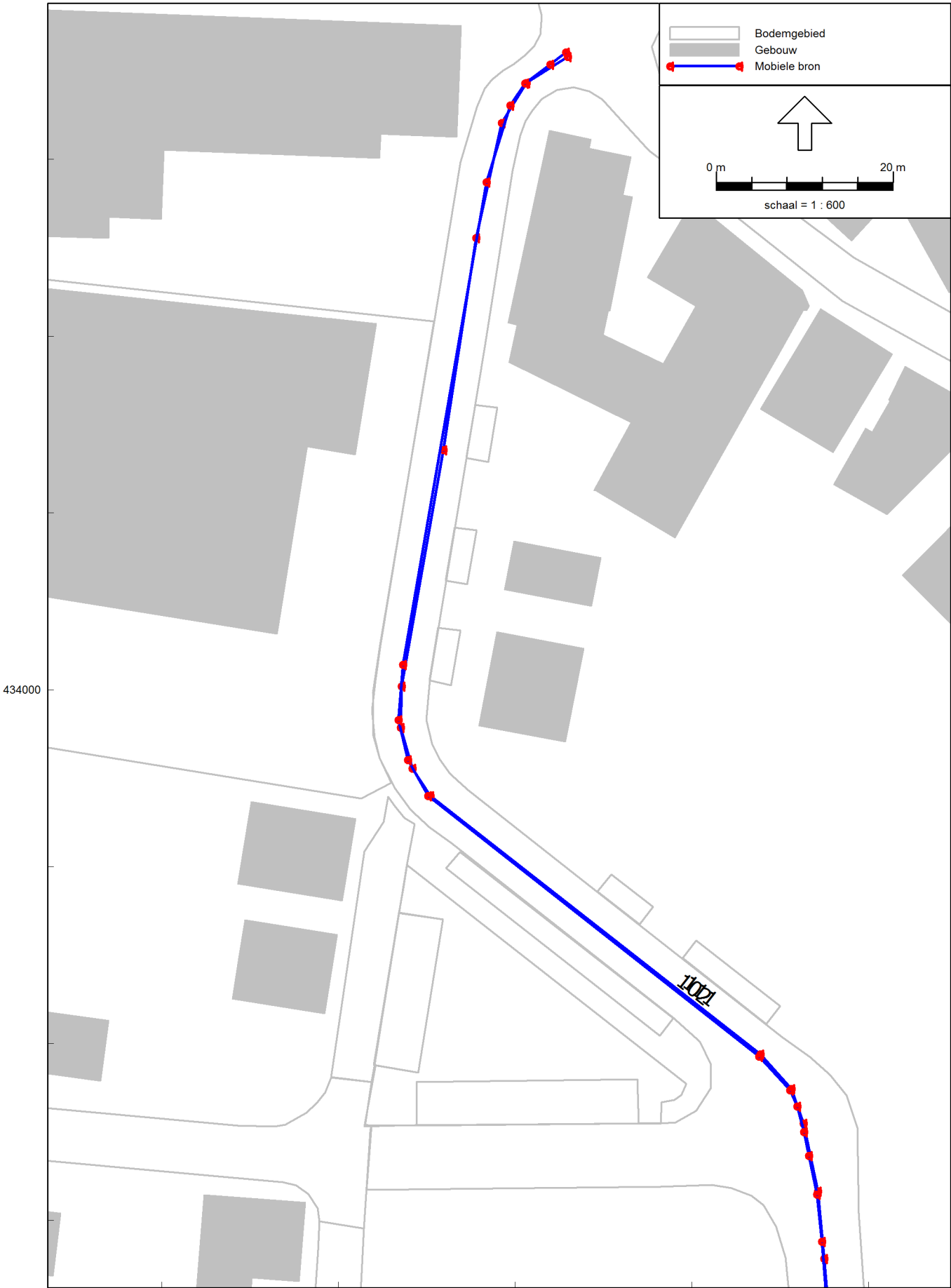
motorvoertuigbewegingen

	LV	MV	ZV
dag (85%)	1233	0	5
avond (15 %)	218	0	0
nacht	0	0	0
totaal	1451	0	6



Industrielawaai - IL, [supermarkt Uift 2-2013 - Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013] , Geomilieu V2.13

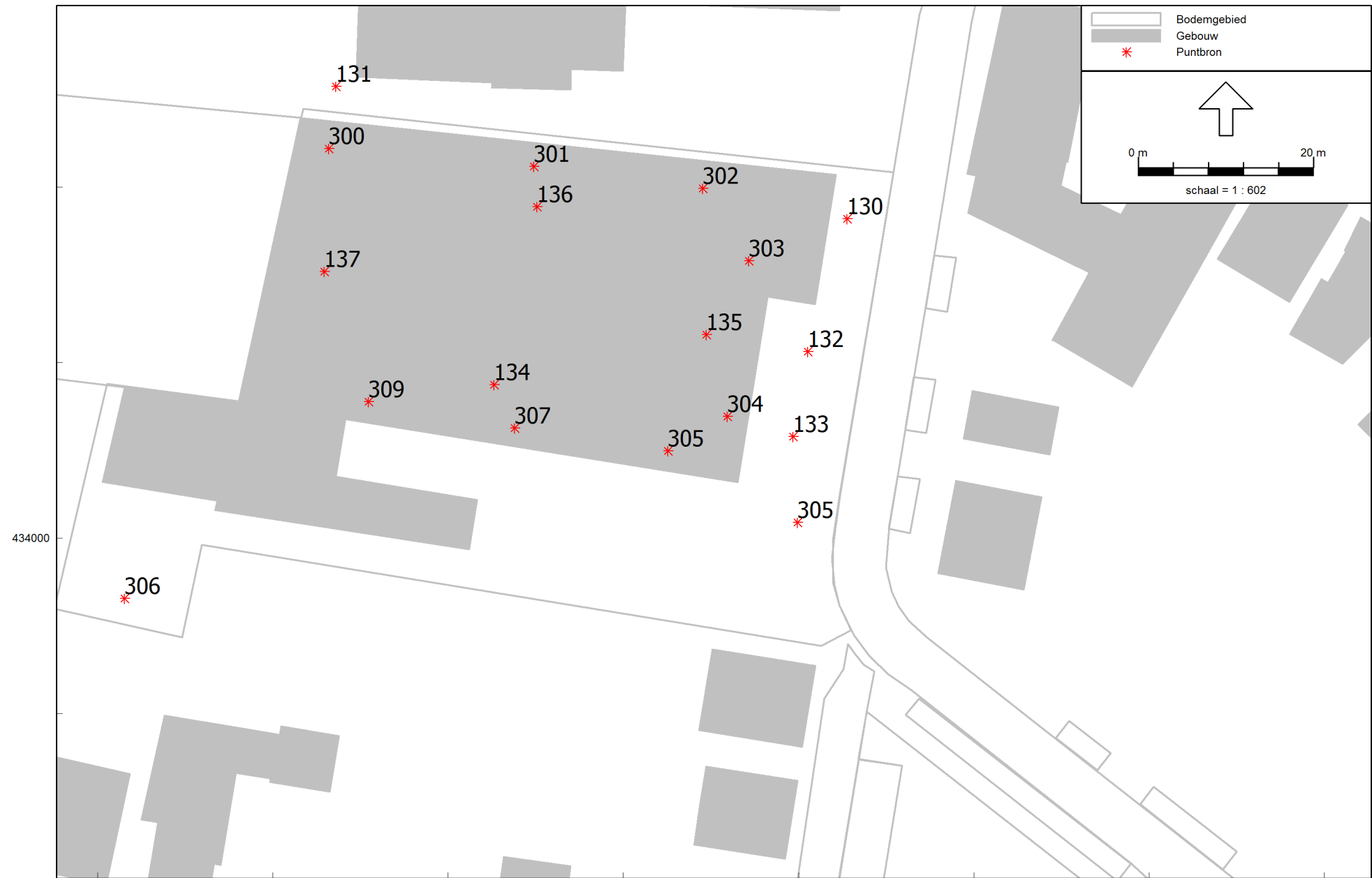
Invoergegevens
Bronnen Larit





Industrielawaai - IL, [supermarkt Uift 2-2013 - Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013] , Geomilieu V2.13

Invoergegevens
Bronnen Larit



Industrielawaai - IL, [supermarkt Uift 2-2013 - Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013] , Geomilieu V2.13

Invoergegevens
Bronnen Lamax

Model: Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
4	parkeren	0,00
1		0,00
400	Diergaarde	0,00
401	Diergaarde	0,00
		0,00
454	parkeren/openbare weg	0,00
480	terrein inrichting	0,00
450	Parkeren	0,00
451	Parkeren	0,00
452	Parkeren openbare weg	0,00
453	Parkeren/Openbare weg	0,00
454	Parkeren/Openbare weg	0,00
458	Groen	1,00
455	Parkeren/Openbare weg	0,00
456	Parkeren/Openbare weg	0,00
457	Parkeren/Openbare weg	0,00

Model: Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bebouwing	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Gebouw	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Personeel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	bebouwing	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	bebouwing	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	bebouwing	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503		4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	Veldstraat1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	Veldstraat 3-5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	hoofdgebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
923	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	LB01-hoofdgebouw	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1881	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1883	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1891	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1893	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1896	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2649	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2650	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2700	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2701	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2708	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2718	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2720	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2722	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2726	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2727	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2728	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2731	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2737	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2740	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2743	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2744	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2746	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3696	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3704	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3706	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3719	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5070	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5071	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5168	LB01-hoofdgebouw	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5169	LB01-hoofdgebouw	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5191	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5239	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5779	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5788	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10004	LB01-hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
104	Q personenauto kental	0,75	10	6	--	15	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
110	Q vw gemiddeld meting	0,75	6	--	--	15	5,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
101	Q personenauto kental	--	618	109	--	15	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
111	Q vw gemiddeld meting	0,75	6	--	--	25	5,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
102	Q personenauto kental	0,75	618	109	--	30	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02

Model: Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
120	Q winkelwagen kunststof	0,50	Normale puntbron	3,599	0,659	--	42,78	50,24	54,68	57,86	70,09	70,63	68,86	65,45	60,00	75,44
121	Q winkelwagen kunststof	0,50	Normale puntbron	2,749	0,500	--	42,78	50,24	54,68	57,86	70,09	70,63	68,86	65,45	60,00	75,44
122	Q winkelwagen kunststof	0,50	Normale puntbron	3,599	0,659	--	42,78	50,24	54,68	57,86	70,09	70,63	68,86	65,45	60,00	75,44
123	Q winkelwagen kunststof	0,50	Normale puntbron	3,599	0,659	--	42,78	50,24	54,68	57,86	70,09	70,63	68,86	65,45	60,00	75,44
124	Q winkelwagen kunststof	0,50	Normale puntbron	2,749	0,500	--	42,78	50,24	54,68	57,86	70,09	70,63	68,86	65,45	60,00	75,44
125	Q winkelwagen kunststof	0,50	Normale puntbron	2,749	0,500	--	42,78	50,24	54,68	57,86	70,09	70,63	68,86	65,45	60,00	75,44
126	Q winkelwagen kunststof	0,50	Normale puntbron	2,749	0,500	--	42,78	50,24	54,68	57,86	70,09	70,63	68,86	65,45	60,00	75,44
127	Q winkelwagen kunststof	0,50	Normale puntbron	2,749	0,500	--	42,78	50,24	54,68	57,86	70,09	70,63	68,86	65,45	60,00	75,44
130	X winkelwagen	0,50	Normale puntbron	2,749	0,500	--	44,10	53,20	63,80	71,10	84,60	87,30	88,20	85,50	81,00	92,97
131	X winkelwagen	0,50	Normale puntbron	2,749	0,500	--	44,10	53,20	63,80	71,10	84,60	87,30	88,20	85,50	81,00	92,97
132	X winkelwagen	0,50	Normale puntbron	2,749	0,500	--	44,10	53,20	63,80	71,10	84,60	87,30	88,20	85,50	81,00	92,97
133	X winkelwagen	0,50	Normale puntbron	2,749	0,500	--	44,10	53,20	63,80	71,10	84,60	87,30	88,20	85,50	81,00	92,97
134	X winkelwagen	0,50	Normale puntbron	2,749	0,500	--	44,10	53,20	63,80	71,10	84,60	87,30	88,20	85,50	81,00	92,97
135	X winkelwagen	0,50	Normale puntbron	2,749	0,500	--	44,10	53,20	63,80	71,10	84,60	87,30	88,20	85,50	81,00	92,97
136	X winkelwagen	0,50	Normale puntbron	2,749	0,500	--	44,10	53,20	63,80	71,10	84,60	87,30	88,20	85,50	81,00	92,97
137	X winkelwagen	0,50	Normale puntbron	2,749	0,500	--	44,10	53,20	63,80	71,10	84,60	87,30	88,20	85,50	81,00	92,97
200	koelcondensor, stille variant	1,00	Normale puntbron	12,000	3,199	4,798	30,00	40,00	50,00	58,00	57,00	56,00	54,00	46,00	41,00	62,89
201	koelcondensor, stille variant	1,00	Normale puntbron	12,000	3,199	4,798	30,00	40,00	50,00	58,00	57,00	56,00	54,00	46,00	41,00	62,89
202	vriescondensor	1,00	Normale puntbron	12,000	3,199	4,798	36,00	46,00	56,00	64,00	63,00	62,00	60,00	52,00	47,00	68,89
300	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	12,000	4,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
301	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	12,000	4,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
302	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	12,000	4,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
303	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	12,000	4,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
304	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	12,000	4,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
305	Q personenauto optrekken	0,75	Normale puntbron	12,000	4,000	--	67,00	77,00	82,00	84,00	86,00	89,00	87,00	85,00	77,00	94,02
305	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	12,000	4,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
306	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	12,000	4,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
307	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	12,000	4,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
309	X personenauto kental	0,75	Normale puntbron	12,000	4,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14



Bijlage 4: Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larlt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_B	Bongersstraat 10	4,50	34,35	31,28	9,05	36,28
101_B	Bongersstraat 2	4,50	31,95	28,59	10,85	33,59
102_B	Bongersstraat 4	4,50	33,82	30,75	11,96	35,75
103_B	Bongersstraat 6	4,50	33,75	30,77	10,31	35,77
104_B	Bongersstraat 8	4,50	33,87	30,85	8,04	35,85
200_A	Diergaarde 13	1,50	31,70	29,14	16,70	34,14
200_B	Diergaarde 13	4,50	35,63	33,13	17,24	38,13
201_A	Diergaarde 15	1,50	32,28	29,78	18,32	34,78
201_B	Diergaarde 15	4,50	37,15	34,67	20,09	39,67
202_A	Diergaarde 19	1,50	32,49	30,15	19,95	35,15
202_B	Diergaarde 19	4,50	38,55	36,11	23,90	41,11
203_A	Diergaarde 21-21a	1,50	34,96	32,74	22,98	37,74
204_B	Diergaarde 21-21a	4,50	39,05	36,58	24,81	41,58
205_A	Diergaarde 23	1,50	34,66	32,07	20,10	37,07
205_B	Diergaarde 23	4,50	40,31	37,63	24,56	42,63
300_B	F.B.Deurvorststraat 16	4,50	33,99	31,02	6,60	36,02
301_B	F.B.Deurvorststraat 18	4,50	32,19	29,00	2,68	34,00
302_B	F.B.Deurvorststraat 25	4,50	43,26	40,33	14,18	45,33
303_B	F.B.Deurvorstweg 1-9	4,50	25,52	21,63	11,57	26,63
304_B	F.B.Deurvorstweg 11-13	4,50	33,95	31,21	12,30	36,21
305_B	F.B.Deurvorstweg 14	4,50	33,27	30,45	4,51	35,45
306_B	F.B.Deurvorstweg 15-17	4,50	30,87	27,78	11,36	32,78
307_B	F.B.Deurvorstweg 19	4,50	27,74	24,78	2,71	29,78
308_B	F.B.Deurvorstweg 21-23	4,50	26,18	23,32	-0,50	28,32
309_B	F.B.Deurvorstweg 25	4,50	25,98	23,17	3,16	28,17
309_C	F.B.Deurvorstweg 25	7,50	39,74	36,88	14,56	41,88
310_B	FB Deurvorststraa23t	4,50	40,55	37,50	14,30	42,50
400_B	Kerkstraat 1	4,50	37,57	34,84	12,38	39,84
400_C	Kerkstraat 1	7,50	33,44	30,65	3,62	35,65
401_B	Kerkstraat 1b	4,50	39,62	36,81	13,11	41,81
401_C	Kerkstraat 1b	7,50	43,84	41,05	17,25	46,05
402_B	Kerkstraat 2b	4,50	39,81	37,06	16,17	42,06
402_C	Kerkstraat 2b	7,50	45,03	42,28	17,98	47,28
403_B	Kerkstraat 3a	4,50	40,40	37,65	16,56	42,65
403_C	Kerkstraat 3a	7,50	45,47	42,71	18,54	47,71
403_D	Kerkstraat 3a	10,50	46,31	43,56	19,02	48,56
404_B	Kerkstraat 4	4,50	40,71	37,95	14,70	42,95
404_C	Kerkstraat 4	7,50	45,51	42,76	18,87	47,76
405_B	Kerkstraat 4a	4,50	41,62	38,83	15,10	43,83
405_C	Kerkstraat 4a	7,50	43,42	40,62	16,40	45,62
406_B	Kerkstraat 76	4,50	33,04	30,31	12,43	35,31
406_C	Kerkstraat 76	7,50	36,44	33,70	14,67	38,70
406_D	Kerkstraat 76	10,50	38,00	35,24	15,83	40,24
407_B	Kerkstraat 80	4,50	35,13	32,41	14,40	37,41
407_C	Kerkstraat 80	7,50	39,04	36,31	16,90	41,31
407_D	Kerkstraat 80	10,50	40,15	37,39	17,19	42,39
408_B	Kerkstraat 90	4,50	38,80	36,07	15,96	41,07
408_C	Kerkstraat 90	7,50	41,78	39,05	17,89	44,05
409_B	Kerkstraat 96	4,50	42,24	39,54	14,17	44,54
409_C	Kerkstraat 96	7,50	44,60	41,88	20,41	46,88
500_A	Veldstraat 1	1,50	46,46	43,45	13,92	48,45
500_B	Veldstraat 1	4,50	47,38	44,34	18,06	49,34
502_A	Veldstraat 22	1,50	43,17	39,79	17,28	44,79
502_B	Veldstraat 22	4,50	49,08	45,32	21,28	50,32
503_A	Veldstraat 22	1,50	33,86	32,00	5,81	37,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larlt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
503_B	Veldstraat 22	4,50	34,96	32,81	6,59	37,81
504_A	Veldstraat 22	1,50	38,53	35,56	20,09	40,56
504_A	Veldstraat 22	1,50	34,48	31,76	18,29	36,76
504_B	Veldstraat 22	4,50	41,18	38,70	22,62	43,70
504_B	Veldstraat 24	4,50	39,58	36,94	20,80	41,94
505_A	Veldstraat 24	1,50	27,41	25,36	4,04	30,36
505_B	Veldstraat 24	4,50	29,86	27,46	7,82	32,46
506_A	Veldstraat 26	1,50	23,42	20,82	2,21	25,82
506_B	Veldstraat 26	4,50	25,90	23,33	8,05	28,33
507_A	Veldstraat 26a-26b	1,50	22,23	19,32	1,55	24,32
507_B	Veldstraat 26a-26b	4,50	23,68	20,79	2,51	25,79
508_A	Veldstraat 28	1,50	22,42	19,58	0,75	24,58
508_B	Veldstraat 28	4,50	24,07	21,27	5,57	26,27
509_A	Veldstraat 3	1,50	47,71	44,45	16,54	49,45
509_B	Veldstraat 3	4,50	48,69	45,48	19,54	50,48
510_A	Veldstraat 5	1,50	47,84	44,49	19,16	49,49
510_B	Veldstraat 5	4,50	48,65	45,32	20,76	50,32

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013
LAeq bij Bron voor toetspunt: 400_B - Kerkstraat 1
Groep: LarIt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
400_B	Kerkstraat 1	4,50	37,57	34,84	12,38	39,84
101	Q personenauto kental	0,75	35,89	33,12	--	38,12
104	Q personenauto kental	0,75	3,22	5,77	--	10,77
110	Q vw gemiddeld meting	0,75	16,39	--	--	16,39
120	Q winkelwagen kunststof	0,50	29,63	27,03	--	32,03
121	Q winkelwagen kunststof	0,50	9,13	6,50	--	11,50
122	Q winkelwagen kunststof	0,50	28,09	25,49	--	30,49
123	Q winkelwagen kunststof	0,50	14,54	11,94	--	16,94
124	Q winkelwagen kunststof	0,50	15,41	12,78	--	17,78
125	Q winkelwagen kunststof	0,50	12,87	10,24	--	15,24
126	Q winkelwagen kunststof	0,50	17,38	14,75	--	19,75
127	Q winkelwagen kunststof	0,50	17,08	14,45	--	19,45
200	koelcondensor, stille variant	1,00	6,42	5,45	4,20	14,20
201	koelcondensor, stille variant	1,00	6,61	5,64	4,39	14,39
202	vriescondensor	1,00	12,99	12,02	10,77	20,77
400	binnenniveau LL	0,00	6,25	6,25	--	11,25

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_B	Bongersstraat 10	4,50	49,86	49,86	--
101_B	Bongersstraat 2	4,50	46,65	46,65	--
102_B	Bongersstraat 4	4,50	46,68	46,68	--
103_B	Bongersstraat 6	4,50	48,24	48,24	--
104_B	Bongersstraat 8	4,50	48,46	48,46	--
200_A	Diergaarde 13	1,50	51,33	51,33	--
200_B	Diergaarde 13	4,50	54,63	54,63	--
201_A	Diergaarde 15	1,50	57,59	57,59	--
201_B	Diergaarde 15	4,50	60,81	60,81	--
202_A	Diergaarde 19	1,50	60,57	60,57	--
202_B	Diergaarde 19	4,50	63,21	63,21	--
203_A	Diergaarde 21-21a	1,50	63,42	63,42	--
204_B	Diergaarde 21-21a	4,50	62,62	62,62	--
205_A	Diergaarde 23	1,50	52,44	52,44	--
205_B	Diergaarde 23	4,50	58,20	58,20	--
300_B	F.B.Deurvorststraat 16	4,50	49,92	49,92	--
301_B	F.B.Deurvorststraat 18	4,50	45,59	45,59	--
302_B	F.B.Deurvorststraat 25	4,50	60,30	60,30	--
303_B	F.B.Deurvorstweg 1-9	4,50	42,47	42,47	--
304_B	F.B.Deurvorstweg 11-13	4,50	49,01	49,01	--
305_B	F.B.Deurvorstweg 14	4,50	47,96	47,96	--
306_B	F.B.Deurvorstweg 15-17	4,50	48,13	48,13	--
307_B	F.B.Deurvorstweg 19	4,50	41,37	41,37	--
308_B	F.B.Deurvorstweg 21-23	4,50	45,39	45,39	--
309_B	F.B.Deurvorstweg 25	4,50	44,53	44,53	--
309_C	F.B.Deurvorstweg 25	7,50	56,69	56,69	--
310_B	FB Deurvorststraa23t	4,50	55,29	55,29	--
400_B	Kerkstraat 1	4,50	53,24	53,24	--
400_C	Kerkstraat 1	7,50	50,73	50,73	--
401_B	Kerkstraat 1b	4,50	60,33	60,33	--
401_C	Kerkstraat 1b	7,50	64,22	64,22	--
402_B	Kerkstraat 2b	4,50	58,16	58,16	--
402_C	Kerkstraat 2b	7,50	63,15	63,15	--
403_B	Kerkstraat 3a	4,50	60,01	60,01	--
403_C	Kerkstraat 3a	7,50	61,87	61,87	--
403_D	Kerkstraat 3a	10,50	63,56	63,56	--
404_B	Kerkstraat 4	4,50	57,86	57,86	--
404_C	Kerkstraat 4	7,50	60,78	60,78	--
405_B	Kerkstraat 4a	4,50	58,39	58,39	--
405_C	Kerkstraat 4a	7,50	59,34	59,34	--
406_B	Kerkstraat 76	4,50	50,43	50,43	--
406_C	Kerkstraat 76	7,50	53,64	53,64	--
406_D	Kerkstraat 76	10,50	56,10	56,10	--
407_B	Kerkstraat 80	4,50	52,80	52,80	--
407_C	Kerkstraat 80	7,50	56,32	56,32	--
407_D	Kerkstraat 80	10,50	56,70	56,70	--
408_B	Kerkstraat 90	4,50	55,45	55,45	--
408_C	Kerkstraat 90	7,50	58,30	58,30	--
409_B	Kerkstraat 96	4,50	63,00	63,00	--
409_C	Kerkstraat 96	7,50	62,54	62,54	--
500_A	Veldstraat 1	1,50	59,72	59,72	--
500_B	Veldstraat 1	4,50	59,93	59,93	--
502_A	Veldstraat 22	1,50	54,98	54,98	--
502_B	Veldstraat 22	4,50	60,90	60,90	--
503_A	Veldstraat 22	1,50	49,39	49,39	--
503_B	Veldstraat 22	4,50	48,47	48,47	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
504_A	Veldstraat 22	1,50	52,13	52,13	--
504_A	Veldstraat 24	1,50	51,74	51,74	--
504_B	Veldstraat 22	4,50	55,25	55,25	--
504_B	Veldstraat 24	4,50	54,74	54,74	--
505_A	Veldstraat 24	1,50	46,77	46,77	--
505_B	Veldstraat 24	4,50	47,90	47,90	--
506_A	Veldstraat 26	1,50	41,83	41,83	--
506_B	Veldstraat 26	4,50	40,68	40,68	--
507_A	Veldstraat 26a-26b	1,50	40,12	40,12	--
507_B	Veldstraat 26a-26b	4,50	41,17	41,17	--
508_A	Veldstraat 28	1,50	38,71	38,71	--
508_B	Veldstraat 28	4,50	39,51	39,51	--
509_A	Veldstraat 3	1,50	60,29	60,29	--
509_B	Veldstraat 3	4,50	60,08	60,08	--
510_A	Veldstraat 5	1,50	60,69	60,69	--
510_B	Veldstraat 5	4,50	60,47	60,47	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013
LAmox bij Bron voor toetspunt: 400_B - Kerkstraat 1
Groep: LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
400_B	Kerkstraat 1	4,50	53,24	53,24	--
130	X winkelwagen	0,50	53,05	53,05	--
131	X winkelwagen	0,50	30,58	30,58	--
132	X winkelwagen	0,50	48,08	48,08	--
133	X winkelwagen	0,50	35,68	35,68	--
134	X winkelwagen	0,50	37,29	37,29	--
135	X winkelwagen	0,50	34,26	34,26	--
136	X winkelwagen	0,50	40,77	40,77	--
137	X winkelwagen	0,50	41,02	41,02	--
300	X personenauto kental	0,75	47,36	47,36	--
301	X personenauto kental	0,75	50,65	50,65	--
302	X personenauto kental	0,75	53,24	53,24	--
303	X personenauto kental	0,75	47,53	47,53	--
304	X personenauto kental	0,75	49,88	49,88	--
305	Q personenauto optrekken	0,75	39,36	39,36	--
305	X personenauto kental	0,75	49,49	49,49	--
306	X personenauto kental	0,75	35,38	35,38	--
307	X personenauto kental	0,75	48,25	48,25	--
Rest			52,07	52,07	--
LAmox	(hoofdgroep)		76,19	62,51	12,99

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_B	Bongersstraat 10	4,50	62,36	48,30	--
101_B	Bongersstraat 2	4,50	56,64	42,83	--
102_B	Bongersstraat 4	4,50	58,89	45,02	--
103_B	Bongersstraat 6	4,50	59,00	45,16	--
104_B	Bongersstraat 8	4,50	60,54	46,71	--
200_A	Diergaarde 13	1,50	46,55	32,87	--
200_B	Diergaarde 13	4,50	47,06	33,60	--
201_A	Diergaarde 15	1,50	47,06	33,59	--
201_B	Diergaarde 15	4,50	50,15	36,42	--
202_A	Diergaarde 19	1,50	41,05	28,64	--
202_B	Diergaarde 19	4,50	51,65	37,83	--
203_A	Diergaarde 21-21a	1,50	50,25	36,45	--
204_B	Diergaarde 21-21a	4,50	53,17	39,36	--
205_A	Diergaarde 23	1,50	52,93	39,27	--
205_B	Diergaarde 23	4,50	56,53	42,61	--
300_B	F.B.Deurvorststraat 16	4,50	68,69	54,95	--
301_B	F.B.Deurvorststraat 18	4,50	65,80	52,00	--
302_B	F.B.Deurvorststraat 25	4,50	69,04	55,44	--
303_B	F.B.Deurvorstweg 1-9	4,50	59,32	45,44	--
304_B	F.B.Deurvorstweg 11-13	4,50	59,45	45,59	--
305_B	F.B.Deurvorstweg 14	4,50	72,93	59,02	--
306_B	F.B.Deurvorstweg 15-17	4,50	58,79	44,47	--
307_B	F.B.Deurvorstweg 19	4,50	60,88	46,52	--
308_B	F.B.Deurvorstweg 21-23	4,50	64,38	50,50	--
309_B	F.B.Deurvorstweg 25	4,50	72,89	58,89	--
309_C	F.B.Deurvorstweg 25	7,50	72,16	58,22	--
310_B	FB Deurvorststraa23t	4,50	65,14	51,30	--
400_B	Kerkstraat 1	4,50	76,19	62,51	--
400_C	Kerkstraat 1	7,50	74,41	60,69	--
401_B	Kerkstraat 1b	4,50	68,43	54,46	--
401_C	Kerkstraat 1b	7,50	69,02	55,20	--
402_B	Kerkstraat 2b	4,50	66,26	52,30	--
402_C	Kerkstraat 2b	7,50	66,93	53,10	--
403_B	Kerkstraat 3a	4,50	64,00	50,03	--
403_C	Kerkstraat 3a	7,50	64,64	50,82	--
403_D	Kerkstraat 3a	10,50	65,09	51,24	--
404_B	Kerkstraat 4	4,50	61,46	47,48	--
404_C	Kerkstraat 4	7,50	63,42	49,40	--
405_B	Kerkstraat 4a	4,50	75,00	61,32	--
405_C	Kerkstraat 4a	7,50	74,14	60,42	--
406_B	Kerkstraat 76	4,50	50,24	36,13	--
406_C	Kerkstraat 76	7,50	51,86	37,80	--
406_D	Kerkstraat 76	10,50	53,06	39,24	--
407_B	Kerkstraat 80	4,50	50,71	36,95	--
407_C	Kerkstraat 80	7,50	54,92	40,96	--
407_D	Kerkstraat 80	10,50	55,24	41,43	--
408_B	Kerkstraat 90	4,50	55,76	41,71	--
408_C	Kerkstraat 90	7,50	58,14	44,08	--
409_B	Kerkstraat 96	4,50	58,78	44,55	--
409_C	Kerkstraat 96	7,50	61,36	47,35	--
500_A	Veldstraat 1	1,50	74,37	60,38	--
500_B	Veldstraat 1	4,50	73,89	59,92	--
502_A	Veldstraat 22	1,50	71,20	57,56	--
502_B	Veldstraat 22	4,50	70,89	57,24	--
503_A	Veldstraat 22	1,50	72,27	58,43	--
503_B	Veldstraat 22	4,50	71,88	58,05	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
504_A	Veldstraat 22	1,50	49,91	37,45	--
504_A	Veldstraat 24	1,50	46,14	32,98	--
504_B	Veldstraat 22	4,50	51,55	39,00	--
504_B	Veldstraat 24	4,50	47,10	33,96	--
505_A	Veldstraat 24	1,50	66,65	53,08	--
505_B	Veldstraat 24	4,50	66,60	52,97	--
506_A	Veldstraat 26	1,50	57,85	44,43	--
506_B	Veldstraat 26	4,50	60,59	47,09	--
507_A	Veldstraat 26a-26b	1,50	55,00	41,17	--
507_B	Veldstraat 26a-26b	4,50	57,02	43,20	--
508_A	Veldstraat 28	1,50	54,30	40,44	--
508_B	Veldstraat 28	4,50	55,96	42,09	--
509_A	Veldstraat 3	1,50	74,53	60,56	--
509_B	Veldstraat 3	4,50	73,99	60,03	--
510_A	Veldstraat 5	1,50	74,56	60,69	--
510_B	Veldstraat 5	4,50	73,95	60,09	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 supermarkt RBS 26 feb 2013
LAmax bij Bron voor toetspunt: 400_B - Kerkstraat 1
Groep: indirecte hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
400_B	Kerkstraat 1	4,50	76,19	62,51	--
102	Q personenauto kental	0,75	62,51	62,51	--
111	Q vw gemiddeld meting	0,75	76,19	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		76,19	62,51	12,99