



Schaepmanlaan 23
7003 DD Doetinchem
Tel.: 0314-354635
Fax: 0314-378328

Rabobank Doetinchem
Rek. nr. 38.43.20.805

Postbank
Rek. nr. 6464193

K.v.K.
Arnhem 09077244

Peter Masselink
Architect avb bna
Hof van Brussel 3
7007 JK DOETINCHEM

kenmerk: 2012138.B01

17 december 2012

betreft: nieuwbouw woning Burg. van de Zandestraat, Varsseveld
quick scan / akoestische verklaring autobedrijf met tankstation

Geachte heer Masselink,

Voor de wijziging bestemmingsplan Burgemeester Van de Zandestraat, perceel tussen 1 en 1d, is het nodig dat de geluidbelasting van het nabijgelegen autobedrijf met tankstation akoestisch in beeld wordt gebracht. Er is voor gekozen om dit te doen door middel van een akoestische quick scan / verklaring, gebaseerd op uitgangspunten voor soortgelijke bedrijven elders.

1 SITUERING

Figuur 1 geeft de plattegrond van de inrichting Burgemeester Van de Zandestraat en directe omgeving weer. In deze quick scan wordt ingegaan op de geluiduitstraling van het nabijgelegen autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16. Figuur 1.1 geeft een computerplot van de situatie, met daarin aangegeven de nieuwbouw woning Burg. Van de Zandestraat (perceel tussen 1 en 1d). De rekenpunten bij de woning zijn ook in die figuur aangegeven. Door middel van de akoestische quick scan is nagegaan, wat het geluidniveau op de nieuwe woning is als gevolg van de bedrijfsvoering van het autobedrijf met tankstation.

2 BRONVERMOGENNIVEAU RELEVANTE GELUIDBRONNEN

Voor het autobedrijf met tankstation is er in eerste instantie van uitgegaan, dat per etmaal de volgende aantallen auto's komen tanken: 210 personenauto's/busjes (150/40/20 in resp. dag/avond/nacht) en 10 vrachtwagens (6/2/2 in resp. dag/avond/nacht). De tijdsduur dat een personenauto wordt getankt, bedraagt 2 minuten. Het aftanken van een vrachtwagen duurt 10 minuten. De rijnsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 10 km/uur.

Toelichting geluiduitstraling autobedrijf met tankstation:

De akoestisch relevante geluidbronnen van het autobedrijf met tankstation zijn de auto's die komen tanken (aan de andere zijde als de nieuwe woning, namelijk aan de zijde van de Dames Jolinkweg). De bedrijfshal van het autobedrijf met tankstation is goed geluidgeïsoleerd uitgevoerd en in de hal heerst een laag geluidniveau (onderhoudswerkzaamheden). Hierdoor is de geluiduitstraling van de hal naar de omgeving toe akoestisch niet relevant.

In tabel 1 is het bronvermoggenniveau L_{WAeq} gegeven van de verschillende geluidbronnen bij het autobedrijf met tankstation. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding 'meten en rekenen industrielawaai'.

tabel 1: Nieuwe woning, Burgemeester Van de Zandestraat in Varsseveld
Autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16 in Varsseveld
overzicht bronvermoggenniveau

omschrijving van de bron	geluidvermoggenniveau L_{WAeq} in dB(A)	bronnr. in bijlage 1
3 x brandstofafleverpomp	3 x 84	puntgeluidbronnen 1,2,3
rijden personenauto's	90	mobiele bron 1
rijden vrachtwagens	104	mobiele bron 2

Het relevante bronvermoggenniveau L_{WAmax} bedraagt als volgt:

- brandstofafleverpomp, incl. slaande portieren : 100 dB(A)
- personenauto's/busjes : 100 dB(A)
- vrachtwagen : 110 dB(A)

Figuur 2 geeft de situering van de geluidbronnen bij het autobedrijf met tankstation weer. De bijlagen 1 en 1.1 geven de broninvoer weer ten behoeve van respectievelijk het geluidniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidniveau L_{Amax} . Bijlage 2 geeft de invoer weer van de overige gegevens (rekenpunten, bodemgebieden, gebouwen, etc. – zie ook akoestisch rapport 2012138.R01).

3 GELUIDNIVEAU VANUIT AUTOBEDRIJF MET TANKSTATION

Het geluidniveau van het autobedrijf met tankstation is weergegeven in tabel 2 en de bijlagen 3 (geluidniveau $L_{Ar,LT}$) en 3.1 (geluidniveau L_{Amax}). Omdat de nieuwe woning zich op korte afstand van het autobedrijf met tankstation bevindt, is het geluidniveau berekend op de gevel van de nieuwe woning, Burgemeester Van de Zandestraat, perceel tussen 1 en 1d.

tabel 2: Nieuwe woning, Burgemeester Van de Zandestraat in Varsseveld
geluidniveau van autobedrijf met tankstation

beoordelingspunt	geluidniveau in dB(A)	
	geluidniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) dag/avond/nacht	maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A) dag/avond/nacht
t.p.v. nieuwe woning toelaatbaar 1)	27/26/21 50/45/40	57/57/57 70/65/60

1) toelaatbaar conform tabel 2.17b volgens het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer



Het geluidniveau vanuit het autobedrijf met tankstation voldoet ruim aan de geluidvoorwaarden, zoals gesteld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer.

De resultaten van de akoestische quick scan zijn gebaseerd op 210 personenauto's en 10 vrachtwagens die per etmaal komen tanken. Zouden bijvoorbeeld deze aantallen verdubbelen (of zelfs nog meer toenemen), dan voldoet het geluid bij de nieuwe woning nog steeds aan de geluideisen.

4 **SAMENVATTING/CONCLUSIE**

- Dit rapport 2012138.B01 is in opdracht van de heer Peter Masselink, architect avb bna Doetinchem opgesteld in opdracht van familie Tannemaat, Burg. Van de Zandestraat 1 in Varsseveld.
- Door middel van een akoestische scan is de geluiduitstraling van het autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16, naar de omgeving in beeld gebracht.
- Aanleiding voor deze quick scan is, dat er op korte afstand van het autobedrijf met tankstation een nieuwe woning wordt gebouwd aan de Burg. Van de Zandestraat (perceel tussen 1 en 1d).
- Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van het Bestemmingsplan.
- Het geluidniveau vanuit het autobedrijf met tankstation voldoet ter plaatse van de nieuw te bouwen woning ruim aan de geluideisen (conform het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer).
- Onzes inziens is het niet noodzakelijk, om de geluiduitstraling vanuit het autobedrijf met tankstation door middel van compleet uitgebreid akoestisch onderzoek nog nader te laten onderzoeken.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Geadviseerd wordt een exemplaar van deze akoestische verklaring aan bevoegd gezag te overhandigen.

Met vriendelijke groet,

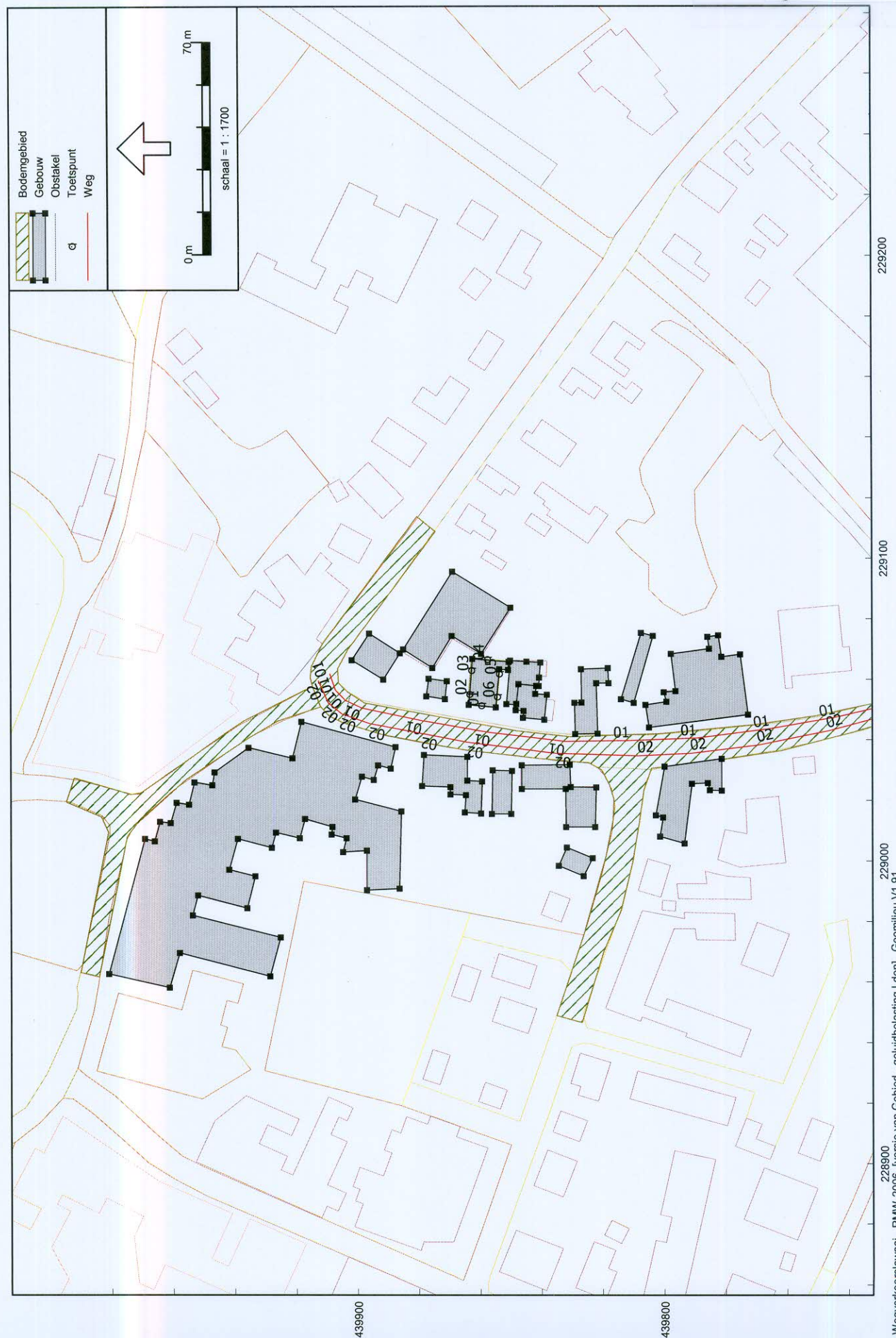
A.H. Wensink

bijlagen: zoals genoemd in de tekst (brief in 3-voud)

pdf-bestand aan info@Masselinkbandenservice.nl

figuren en bijlagen







nieuwe woning Burg. Van de Zandestraat Varsseveld
situering geluidbronnen autobedrijf met tankstation (Dames Jolinkweg 16)



nieuwe woning Burg. Van de Zandestraat Varsseveld
situering geluidbronnen autobedrijf met tankstation (Dames Jolinkweg 16)

autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16
broninvoer tbv. geluidniveau LAr,LT

2012138.B01
bijlage 1

Model: Geluidniveau LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	GeenRefl.
01	brandstofafleverpomp	Punt	229080,34	439887,07	1,50	1,50	0,00	Relatief	Nee
02	brandstofafleverpomp	Punt	229100,19	439873,61	1,50	1,50	0,00	Relatief	Nee
03	brandstofafleverpomp	Punt	229090,83	439879,82	1,50	1,50	0,00	Relatief	Nee

Model: Geluidniveau LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Type	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)
01	Nee	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	0,667	0,333	20,845	16,672
02	Nee	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	0,667	0,333	20,845	16,672
03	Nee	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,333	0,333	8,337	8,318

autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16
broninvoer tbv. geluidniveau LAr,LT

2012138.B01
bijlage 1

Model: Geluidniveau LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k
01	4,159	6,81	7,78	13,81	34,80	52,40	60,60	68,60	74,50	80,70	78,70	71,30
02	4,159	6,81	7,78	13,81	34,80	52,40	60,60	68,60	74,50	80,70	78,70	71,30
03	4,159	10,79	10,80	13,81	42,30	54,00	63,50	70,00	75,00	80,20	79,50	75,30

autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16
broninvoer tbv. geluidniveau LAr,LT

2012138.B01
bijlage 1

Model: Geluidniveau LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	62,40	83,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	62,40	83,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	67,30	84,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16
broninvoer tbv. geluidniveau LAr,LT

2012138.B01
bijlage 1

Model: Geluidniveau LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	34,80	52,40	60,60	68,60	74,50	80,70	78,70	71,30	62,40	83,87
02	34,80	52,40	60,60	68,60	74,50	80,70	78,70	71,30	62,40	83,87
03	42,30	54,00	63,50	70,00	75,00	80,20	79,50	75,30	67,30	84,43

autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16
broninvoer tbv. geluidniveau LAr,LT

2012138.B01
bijlage 1

Model: Geluidniveau LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
01	rijden personenauto's tanken	0,75	0,00	Relatief	150	40	20	22,33
02	rijden vrachtauto's tanken	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	36,02

autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16
broninvoer tbv. geluidniveau LAr,LT

2012138.B01
bijlage 1

Model: Geluidniveau LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
01	23,30	29,32	10	5,00	59,20	65,30	70,10	74,00	82,20	86,70	84,60
02	36,02	39,03	10	5,00	74,70	76,60	83,60	87,50	95,70	100,20	98,10

autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16
broninvoer tbv. geluidniveau LAr,LT

2012138.B01
bijlage 1

Model: Geluidniveau LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k
01	77,30	70,70	90,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	91,80	84,90	103,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16
broninvoer tbv. geluidniveau LAr,LT

2012138.B01
bijlage 1

Model: Geluidniveau LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	0,00	59,20	65,30	70,10	74,00	82,20	86,70	84,60	77,30	70,70	90,12
02	0,00	74,70	76,60	83,60	87,50	95,70	100,20	98,10	91,80	84,90	103,68

autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16
broninvoer tbv. geluidniveau L_{Amax}

2012138.B01
bijlage 1.1

Model: Maximaal geluidniveau L_{Amax}
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	GeenRefl.
01	brandstofafleverpomp	Punt	229080,34	439887,07	1,50	1,50	0,00	Relatief	Nee
02	brandstofafleverpomp	Punt	229100,19	439873,61	1,50	1,50	0,00	Relatief	Nee
03	brandstofafleverpomp	Punt	229090,83	439879,82	1,50	1,50	0,00	Relatief	Nee

Model: Maximaal geluidniveau LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Type	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)
01	Nee	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	0,667	0,333	20,845	16,672
02	Nee	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	0,667	0,333	20,845	16,672
03	Nee	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,333	0,333	8,337	8,318

autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16
broninvoer tbv. geluidniveau LAmax

2012138.B01
bijlage 1.1

Model: Maximaal geluidniveau LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k
01	4,159	6,81	7,78	13,81	34,80	52,40	60,60	68,60	74,50	80,70	78,70	71,30
02	4,159	6,81	7,78	13,81	34,80	52,40	60,60	68,60	74,50	80,70	78,70	71,30
03	4,159	10,79	10,80	13,81	42,30	54,00	63,50	70,00	75,00	80,20	79,50	75,30

autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16
broninvoer tbv. geluidniveau LAmax

2012138.B01
bijlage 1.1

Model: Maximaal geluidniveau LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	62,40	83,87	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
02	62,40	83,87	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
03	67,30	84,43	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00

autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16
broninvoer tbv. geluidniveau LAmaz

2012138.B01
bijlage 1.1

Model: Maximaal geluidniveau LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	50,80	68,40	76,60	84,60	90,50	96,70	94,70	87,30	78,40	99,87
02	50,80	68,40	76,60	84,60	90,50	96,70	94,70	87,30	78,40	99,87
03	58,30	70,00	79,50	86,00	91,00	96,20	95,50	91,30	83,30	100,43

autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16
broninvoer tbv. geluidniveau LAm_{ax}

2012138.B01
bijlage 1.1

Model: Maximaal geluidniveau LAm_{ax}
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)
01	rijden personenauto's tanken	0,75	0,00	Relatief	150	40	20	22,33
02	rijden vrachtauto's tanken	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	36,02

autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16
broninvoer tbv. geluidniveau LAmax

2012138.B01
bijlage 1.1

Model: Maximaal geluidniveau LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
01	23,30	29,32	10	5,00	59,20	65,30	70,10	74,00	82,20	86,70	84,60
02	36,02	39,03	10	5,00	74,70	76,60	83,60	87,50	95,70	100,20	98,10

autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16
broninvoer tbv. geluidniveau LMax

2012138.B01
bijlage 1.1

Model: Maximaal geluidniveau LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k
01	77,30	70,70	90,12	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
02	91,80	84,90	103,68	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16
broninvoer tbv. geluidniveau LAmax

2012138.B01
bijlage 1.1

Model: Maximaal geluidniveau LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	-10,00	69,20	75,30	80,10	84,00	92,20	96,70	94,60	87,30	80,70	100,12
02	-6,00	80,70	82,60	89,60	93,50	101,70	106,20	104,10	97,80	90,90	109,68

nieuwe woning, Burg. Van de Zandestraat
gegevens gebouwen

2012138.B01
bijlage 2

Model: Geluidniveau LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
01	bebouwing derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
02	bebouwing derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
03	bebouwing derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
04	bebouwing derden	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
05	bebouwing derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
06	bebouwing derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
07	bebouwing derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
08	bebouwing derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
09	bebouwing derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	bebouwing derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	bebouwing derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	bebouwing derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	bebouwing derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	bebouwing derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	potentiële woning Van de Zandestraat	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

nieuwe woning, Burg. Van de Zandestraat
gegevens gebouwen

2012138.B01
bijlage 2

Model: Geluidniveau LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

nieuwe woning, Burg. Van de Zandestraat
gegevens ontvangerpunten

2012138.B01
bijlage 2

Model: Geluidniveau LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	woning Van de Zandestraat; wgv1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
02	woning Van de Zandestraat; ngvl	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
03	woning Van de Zandestraat; ngvl	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
04	woning Van de Zandestraat; ogvl	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
05	woning Van de Zandestraat; zgvl	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
06	woning Van de Zandestraat; zgvl	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

nieuwe woning, Burg. Van de Zandestraat
gegevens ontvangerpunten

2012138.B01
bijlage 2

Model: Geluidniveau LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja

nieuwe woning, Burg. Van de Zandestraat
gegevens bodemgebieden

2012138.B01
bijlage 2

Model: Geluidniveau LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	bestrating	0,00
02	bestrating	0,00
03	bestrating woning	0,00
04	bodemgebied	0,00

nieuwe woning, Burg. Van de Zandestraat
 geluidniveau LAr,LT tgv. autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16

2012138.B01
 bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidniveau LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	woning Van de Zandestraat; ogvl	5,00	27	26	21	31
03_B	woning Van de Zandestraat; ngvl	5,00	26	25	20	30
02_B	woning Van de Zandestraat; ngvl	5,00	25	25	20	30
03_A	woning Van de Zandestraat; ngvl	1,50	25	24	19	29
04_A	woning Van de Zandestraat; ogvl	1,50	24	23	18	28
02_A	woning Van de Zandestraat; ngvl	1,50	24	23	18	28
01_B	woning Van de Zandestraat; wgvl	5,00	23	22	17	27
01_A	woning Van de Zandestraat; wgvl	1,50	20	20	15	25
05_B	woning Van de Zandestraat; zgvl	5,00	18	18	13	23
06_B	woning Van de Zandestraat; zgvl	5,00	18	17	13	23
06_A	woning Van de Zandestraat; zgvl	1,50	16	15	11	21
05_A	woning Van de Zandestraat; zgvl	1,50	14	14	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

nieuwe woning, Burg. Van de Zandestraat
geluidniveau LAr,LT tgv. autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16

2012138.B01
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidniveau LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - woning Van de Zandestraat; ogvl
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	woning Van de Zandestraat; ogvl	5,00	27	26	21	31
02	brandstofafleverpomp	1,50	23	22	16	27
02	rijden vrachtauto's tanken	0,75	18	18	15	25
01	rijden personenauto's tanken	0,75	20	19	13	24
01	brandstofafleverpomp	1,50	19	18	12	23
03	brandstofafleverpomp	1,50	12	12	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

nieuwe woning, Burg. Van de Zandestraat
geluidniveau L_{Amax} tgv. autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16

2012138.B01
bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximaal geluidniveau L_{Amax}
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	woning Van de Zandestraat; wgv1	5,00	57	57	57	
03_B	woning Van de Zandestraat; ngv1	5,00	56	56	56	
04_B	woning Van de Zandestraat; ogv1	5,00	55	55	55	
02_B	woning Van de Zandestraat; ngv1	5,00	55	55	55	
01_A	woning Van de Zandestraat; wgv1	1,50	55	55	55	
03_A	woning Van de Zandestraat; ngv1	1,50	54	54	54	
02_A	woning Van de Zandestraat; ngv1	1,50	53	53	53	
06_B	woning Van de Zandestraat; zgv1	5,00	50	50	50	
04_A	woning Van de Zandestraat; ogv1	1,50	50	50	50	
05_B	woning Van de Zandestraat; zgv1	5,00	49	49	49	
06_A	woning Van de Zandestraat; zgv1	1,50	48	48	48	
05_A	woning Van de Zandestraat; zgv1	1,50	47	47	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

nieuwe woning, Burg. Van de Zandestraat
geluidniveau L_{Amax} tgv. autobedrijf met tankstation, Dames Jolinkweg 16

2012138.B01
bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximaal geluidniveau L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning Van de Zandestraat; wgv
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	woning Van de Zandestraat; wgv	5,00	57	57	57
02	rijden vrachtauto's tanken	0,75	57	57	57
01	rijden personenauto's tanken	0,75	51	51	51
01	brandstofafleverpomp	1,50	38	38	38
03	brandstofafleverpomp	1,50	33	33	33
02	brandstofafleverpomp	1,50	18	18	18
L _{Amax}	(hoofdgroep)		57	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen