



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

**lid ONRI
< v.k. 080-44086**

**Geluidbelasting wegverkeer op
woningen IJsselweg
te Gendringen
versie 17 juni 2008**



opdrachtnummer
08-112

datum
17 juni 2008

opdrachtgever
**WBC Projecten
Postbus 278
7100 AG Winterswijk**

auteur
A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Rekenmodel	4
2.3 Resultaten	5
3 CONCLUSIES	6
3.1 Toetsing	6
3.2 Eis geluidwering	6
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

08-112

bestand

08-112geluid r1.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van WBC Projecten is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op nieuwbouwproject IJsselweg te Gendringen. In dit project worden in het plangebied 8 woningen gerealiseerd.

Het project ligt op een afstand van 37 uit het hart van de IJsselweg en 42 meter uit het hart van de Rijnweg. De woningen liggen binnen de wettelijk vastgestelde zone van beide wegen.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Oude IJsselstreek.

Onderstaande tabel i geeft de afstand vanaf het hart van de Rijnweg en de IJsselweg tot de 48 dB geluidcontour (voorkeursgrenswaarde, incl. aftrek ex art 110-g Wgh).

opdrachtnummer
08-112

datum
17 juni 2008

opdrachtgever
WBC Projecten
Postbus 278
7100 AG Winterswijk

auteur
A.D. Postma

TABEL II.2: Overzicht afstand tot contour van de invallende geluidbelasting Lden (in dB, in 2018)					
Contour van invallende geluidbelasting			Afstand tot contour bij diverse waarneemhoogten		
Weg	Zonder aftrek	Met aftrek	1,5 m	4,5m	7,5 m
Rijnweg	53 dB	48 dB	30 m	33 m	33 m
IJsselweg	53 dB	48 dB	15 m	17 m	16 m

De contouren van de voorkeursgrenswaarde van de invallende geluidbelasting liggen in de vrije veld situatie al geheel buiten het plangebied. Er hoeft voor de woningen daarom geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Bij een maximale invallende geluidbelasting van minder dan 53 dB op de voorgevel van de woningen is de minimum $G_{A,k}$ vereist van 20 dB voor de gevels van de verblijfsgebieden. Aanvullende geluidwerende voorzieningen zijn derhalve niet noodzakelijk.



1 INLEIDING

In opdracht van WBC Projecten is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op nieuwbouwproject IJsselweg te Gendringen. In dit project worden in het plangebied 8 woningen gerealiseerd. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieschets en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers Rijnweg en IJsselweg.

Het project ligt op een afstand van 37 uit het hart van de IJsselweg en 42 meter uit het hart van de Rijnweg. De woningen liggen binnen de wettelijk vastgestelde zone van beide wegen.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Oude IJsselstreek.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

08-112

bestand

08-112geluid r1.doc

bladzijde

pagina 2

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).



Gevel

De geluidbelasting wordt bepaald voor de gevels van woningen. Het begrip gevel wordt hierbij volgens de Wet geluidhinder gedefinieerd als de uitwendige scheidingsconstructie met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en een met in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructies en 33 dB.

In de praktijk betekent dit dat een uitwendige scheidingsconstructie zonder te openen delen geen "gevel" in de zin van de Wet geluidhinder is.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

08-112

bestand

08-112geluid r1.doc

bladzijde

pagina 3



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met de verkeersgegevens in de huidige situatie in 2008 en een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2018).

De weg- en verkeersgegevens, afkomstig van de gemeente Oude IJsselstreek, zijn in tabel II.1 weergegeven. Voor de Rijnweg zijn tellingen verricht in 2005. De cijfers zijn hiervan afgeleid. Voor de IJsselweg zijn geen tellingen beschikbaar, de verkeersintensiteit op deze weg wordt door de gemeente ingeschat op ca. 1000 mvt/etmaal in 2008. Bij de berekeningen is uitgegaan van een toename van de verkeersintensiteit van 1,5 % per jaar, tussen het teljaar en 2018.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Informatie	
	Rijnweg	IJsselweg
- etmaalintensiteit jaar 2005/2008	2565	1000
- etmaalintensiteit jaar 2018	3113	1161
- daguurintensiteit [%]	6,8	6,8
- avonduurintensiteit [%]	3,2	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,65	6,7
- %. lichte mvt dag/avond/nacht	93,5/96,8/90,5	95
- % Middelzw. vrachtw dag/avond/nacht	5,4/3,9/9,5	3
- %. Zw. vrachtwagens dag/avond/nacht	1,1/0,3/0,0	2
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
08-112

bestand
08-112geluid r1.doc

bladzijde
pagina 4

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode I.



Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft de afstand vanaf het hart van de Rijnweg en de IJsselweg tot de 48 dB geluidcontour (voorkeursgrenswaarde). Gegeven is de contour van de invallende geluidbelasting Lden in 2018, in- en exclusief de zgn. tijdelijke aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh, voor wegen met een rijsnelheid ten hoogste 70 km/uur, afgerond op hele dBA's.

TABEL II.2: Overzicht afstand tot contour van de invallende geluidbelasting Lden (in dB, in 2018)					
Contour van invallende geluidbelasting			Afstand tot contour bij diverse waarneemhoogten		
Weg	Zonder aftrek	Met aftrek	1,5 m	4,5m	7,5 m
Rijnweg	53 dB	48 dB	30 m	33 m	33 m
IJsselweg	53 dB	48 dB	15 m	17 m	16 m

Berekend is de geluidbelasting in de vrije veld situatie. In werkelijkheid zal de geluidcontour dichterbij de weg liggen door de afschermende werking van tussenliggende bebouwing.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

08-112

bestand

08-112geluid r1.doc

bladzijde

pagina 5



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing

De invallende geluidbelasting wordt voor de Wet Geluidhinder getoetst voor wegen met een geluidzone in de zin van deze wet. De contouren van de voorkeursgrenswaarde van de invallende geluidbelasting liggen in de vrije veld situatie al geheel buiten het plangebied. Er hoeft voor de woningen daarom geen hogere waarde te worden aangevraagd.

3.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning tenminste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De minimumeis voor de geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt 20 dB. Omdat de invallende geluidbelasting van ten hoogste 53 dB bedraagt op de gevels van de woningen is de minimum $G_{A,k}$ vereist van 20 dB voor de gevels van de verblijfsgebieden.

Aan deze minimumeis kan worden voldaan met standaard voorzieningen als dubbel glas, een goede kierdichting op bewegende delen en ventilatieroosters met een geluidisolatie R_{qA} van minimaal ~ 2 dB(A). Aanvullende geluidwerende voorzieningen zijn niet noodzakelijk.

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

A.D. Postma.

opdrachtnummer
08-112

bestand
08-112geluid r1.doc

bladzijde
pagina 6



Bijlage I

Tekeningen

Tekeningen	Versiedatum
Tek 1	16 juni 2008

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

08-112

bestand

08-112geluid r1.doc

bladzijde

pagina 7



tekening 1

schaal 1:1000

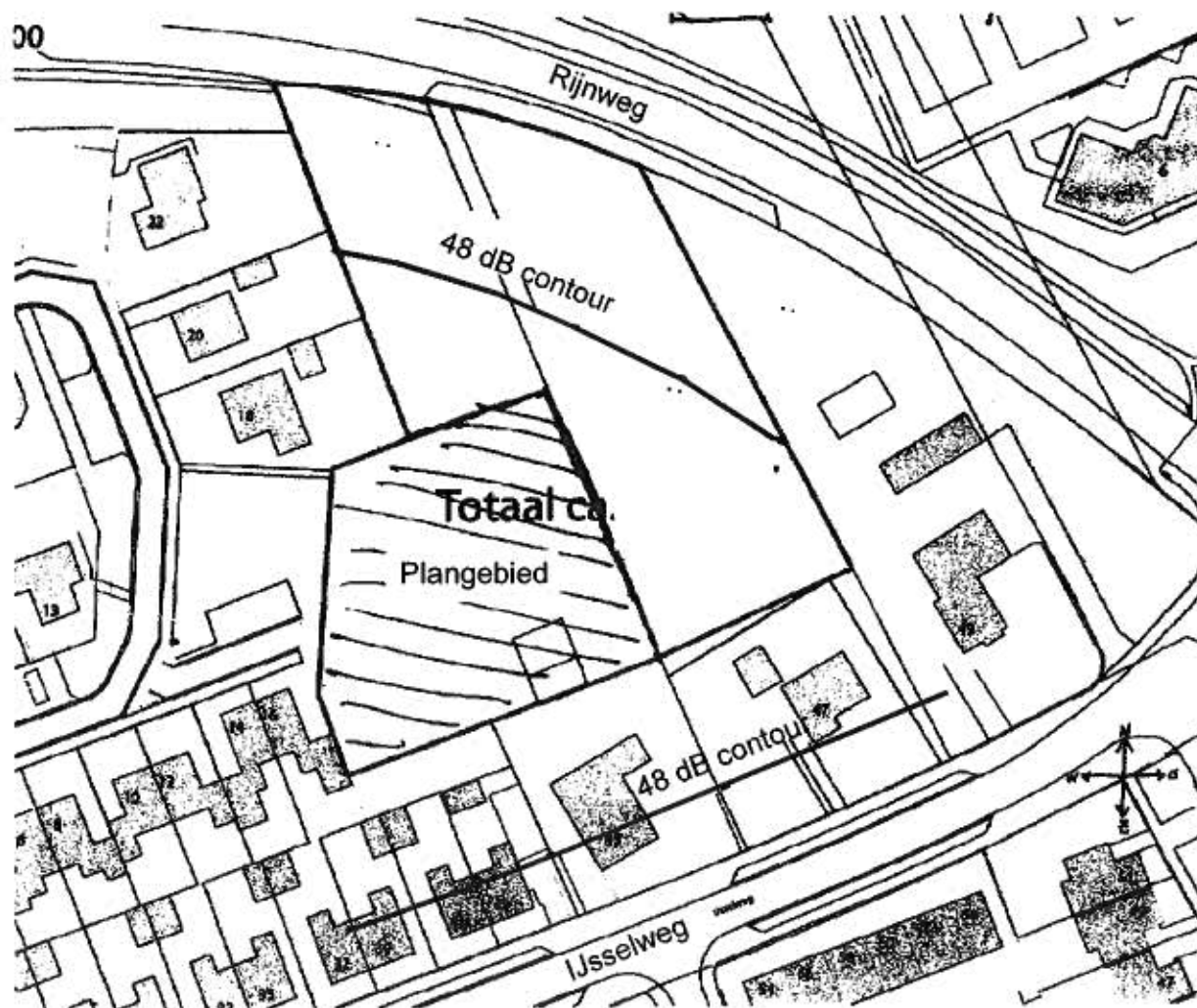
project-nummer : 08-112

versie : 16 juni 2008

— 48 dB contour



Situatie-overzicht incl 48 dB contour (= voorkeursgrenswaarde)





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

08-112

datum

17 juni 2008

opdrachtgever

WBC Projecten

Postbus 278

7100 AG Winterswijk

auteur

A.D. Postma

Berekeningen	Versiedatum
Berekeningen	16 juni 2008

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift 2002), versie 2.1 (05-02-07)

Project : IJsselweg/Rijnweg Gendringen d.d. 16-jun-08
 Projectnummer: 08-112 bijlage: II blad: 1

© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Algemeen	Wegvak/straat	Rijnweg	Waarmeempunt	gevel				
Verkeersgegevens	Intensiteit	3530 mvt/etm	Wegdektype	0 dicht asfaltbeton				
			Percentage	Aantal				
		snelheid	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		uur%	6,8%	2,4%	0,67%			
	Licht	50	95,0%	95,0%	95,0%	228,0	80,5	22,5
	Middelzwaar	50	3,0%	3,0%	3,0%	7,2	2,5	0,7
	Zwaar	50	2,0%	2,0%	2,0%	4,8	1,7	0,5
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	30 meter	weghoogte	0 meter				
	Afstand wegas-rand	4 meter	waarneemhoogte	1,5 meter				
	Objectfractie	0,4	afstand kruispunt	150 meter				
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter				
	bodemfactor	0,75	afstand rijlijn-waarmeempunt	30,0 meter				
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie	Cwegdek	Emissiegetal				
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
	Licht	70,36	65,83	60,29	0,00	70,36	65,83	60,29
	Middelzwaar	62,01	57,48	51,94	0,00	62,01	57,48	51,94
	Zwaar	63,21	58,68	53,14	0,00	63,21	58,68	53,14
					Totaal	71,62	67,10	61,56
Berekening overdracht	Coptrek	-	Dafstand	14,77				
	Creflectie	0,60	Dlucht	0,21				
	Czichthoek	-	Obodem	3,58				
			Dmeteo	1,45				
Geluidbelasting	Ldag	52,2 dB(A)						
	Lavond	47,7 dB(A)						
	Lnacht	42,1 dB(A)						
	Lden	52,3 dB						
	Etmaalwaarde (oud)	52,2 dB(A)	dagperiode maatgevend					

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift 2002), versie 2.1 (05-02-07)								
Project :		IJsselweg/Rijnweg Gendringen			d.d.		16-jun-08	
Projectnummer:		08-112		bijlage:		II		blad: 2
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen								
Wegvak/straat		Rijnweg		Waarneempunt		gevel		
Intensiteit		3530 mv/etm		Wegdektype		0 dicht asfaltbeton		
		snelheid		Percentage		Aantal		
		uur%		dag		avond		nacht
				dag		avond		nacht
Licht	50	95,0%		95,0%		95,0%		228,0
Middelzwaar	50	3,0%		3,0%		3,0%		7,2
Zwaar	50	2,0%		2,0%		2,0%		4,8
Afstand tot wegas		33 meter		weghoogte		0 meter		
Afstand wegas-rand		4 meter		waarneemhoogte		4,5 meter		
Objectfractie		0,4		afstand kruispunt		150 meter		
Zichthoek		127 graden		afstand rotonde/drempel		100 meter		
bodemfactor		0,77		afstand rijlijn-waarneempunt		33,2 meter		
(in dB(A))		Emissie		Cwegdek		Emissiegetal		
		dag		avond		nacht		
Licht	70,36	65,83		60,29		0,00		70,36
Middelzwaar	62,01	57,48		51,94		0,00		62,01
Zwaar	63,21	58,68		53,14		0,00		63,21
Totaal						71,62		67,10
						61,56		
Coptrek		-		Dafstand		15,21		
Creflectie		0,60		Dlucht		0,23		
Czichthoek		-		Dbodem		3,06		
				Dmeteo		0,78		
Ldag		52,9 dB(A)						
Lavond		48,4 dB(A)						
Lnacht		42,9 dB(A)						
Lden		53,0 dB						
Elmaalwaarde (oud)		52,9 dB(A)						
		dagperiode maatgevend						

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift 2002), versie 2.1 (05-02-07)

Project : IJsselweg/Rijnweg Gendringen d.d. 16-jun-08
 Projectnummer: 08-112 bijlage: II blad: 3

© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Algemeen	Wegvak/straat	Rijnweg	Waarneempunt	gevel				
Verkeersgegevens	Intensiteit	3530 mvt/etm	Wegdektype	0 dicht asfaltbeton				
			Percentage	Aantal				
		snelheid	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		uur%	6,8%	2,4%	0,67%			
	Licht	50	95,0%	95,0%	95,0%	228,0	80,5	22,5
	Middelzwaar	50	3,0%	3,0%	3,0%	7,2	2,5	0,7
	Zwaar	50	2,0%	2,0%	2,0%	4,8	1,7	0,5
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	33 meter	weghoogte	0 meter				
	Afstand wegas-rand	4 meter	waarneemhoogte	7,5 meter				
	Objectfractie	0,4	afstand kruispunt	150 meter				
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter				
	bodemfactor	0,77	afstand rijlijn-waarneempunt	33,7 meter				
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie	Cwegdek	Emissiegetal				
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
	Licht	70,36	65,83	60,29	0,00	70,36	65,83	60,29
	Middelzwaar	62,01	57,48	51,94	0,00	62,01	57,48	51,94
	Zwaar	63,21	58,68	53,14	0,00	63,21	58,68	53,14
					Totaal	71,62	67,10	61,56
Berekening overdracht	Coptrek	-	Dafstand	15,27				
	Creflectie	0,60	Dlucht	0,24				
	Czichthoek	-	Dbodem	2,97				
			Dmeteo	0,53				
Geluidbelasting	Ldag	53,2 dB(A)						
	Lavond	48,7 dB(A)						
	Lnacht	43,2 dB(A)						
	Lden	53,3 dB						
	Etmaalwaarde (oud)	53,2 dB(A)	dagperiode maatgevend					

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift 2002), versie 2.1 (05-02-07)								
Project :		IJsselweg/Rijnweg Gendringen			d.d.		16-jun-08	
Projectnummer:		08-112		bijlage:		II		blad: 4
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen								
Wegvak/straat		IJsselweg			Waarneempunt		gevel	
Intensiteit		1161 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton	
	snelheid	Percentage			Aantal			
		uur%	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Licht	50		95,0%	95,0%	95,0%	75,0	26,5	7,4
Middelzwaar	50		3,0%	3,0%	3,0%	2,4	0,8	0,2
Zwaar	50		2,0%	2,0%	2,0%	1,6	0,6	0,2
Afstand tot wegas		15 meter			weghoogte		0 meter	
Afstand wegas-rand		4 meter			waarneemhoogte		1,5 meter	
Objectfractie		0,8			afstand kruispunt		150 meter	
Zichthoek		127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter	
bodemfactor		0,54			afstand rijlijn-waarneempunt		15,0 meter	
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal	
		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
Licht		65,53	61,00	55,46	0,00	65,53	61,00	55,46
Middelzwaar		57,18	52,66	47,11	0,00	57,18	52,66	47,11
Zwaar		58,38	53,86	48,31	0,00	58,38	53,86	48,31
					Totaal	66,80	62,27	56,73
Coptrek		-			Dafstand		11,77	
Creflectie		1,20			Dlucht		0,11	
Czichthoek		-			Dbodem		2,04	
					Dmeteo		0,82	
Ldag		53,3 dB(A)						
Lavond		48,7 dB(A)						
Lnacht		43,2 dB(A)						
Lden		53,3 dB						
Etmaalwaarde (oud)		53,3 dB(A)			dagperiode maatgevend			

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift 2002), versie 2.1 (05-02-07)

Project : IJsselweg/Rijnweg Gendringen d.d. 16-jun-08
 Projectnummer: 08-112 bijlage: II blad: 5

© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Algemeen	Wegvak/straat	IJsselweg	Waarneempunt	gevel
Verkeersgegevens	Intensiteit	1161 mvt/etm	Wegdektype	0 dicht asfaltbeton
		Percentage	Aantal	
	snelheid	dag avond nacht	dag avond nacht	
	uur%	6,8% 2,4% 0,67%		
	Licht	50 95,0% 95,0% 95,0%	75,0 26,5 7,4	
	Middelzwaar	50 3,0% 3,0% 3,0%	2,4 0,8 0,2	
	Zwaar	50 2,0% 2,0% 2,0%	1,6 0,6 0,2	
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	17 meter	weghoogte	0 meter
	Afstand wegas-rand	4 meter	waarneemhoogte	4,5 meter
	Objectfractie	0,8	afstand kruispunt	150 meter
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter
	bodemfactor	0,58	afstand rijlijn-waarneempunt	17,4 meter
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie	Cwegdek	Emissiegetal
		dag avond nacht		dag avond nacht
	Licht	65,53 61,00 55,46	0,00	65,53 61,00 55,46
	Middelzwaar	57,18 52,66 47,11	0,00	57,18 52,66 47,11
	Zwaar	58,38 53,86 48,31	0,00	58,38 53,86 48,31
			Totaal	66,80 62,27 56,73
Berekening overdracht	Coptrek	-	Dafstand	12,41
	Creflectie	1,20	Dlucht	0,13
	Czichthoek	-	Dbodem	1,95
			Dmeteo	0,43
Geluidbelasting	Ldag	53,1 dB(A)		
	Lavond	48,5 dB(A)		
	Lnacht	43,0 dB(A)		
	Lden	53,1 dB		
	Elmaalwaarde (oud)	53,1 dB(A)	dagperiode maatgevend	

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift 2002), versie 2.1 (05-02-07)

Project : IJsselweg/Rijnweg Gendringen d.d. 16-jun-08
 Projectnummer: 08-112 bijlage: II blad: 6

© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Algemeen	Wegvak/straat	IJsselweg	Waarneempunt	gevel
Verkeersgegevens	Intensiteit	1161 mvt/etm	Wegdektype	0 dicht asfaltbeton
	snellheid	Percentage	Aantal	
	uur%	dag	avond	nacht
Licht	50	6,8%	2,4%	0,67%
Middelzwaar	50	95,0%	95,0%	95,0%
Zwaar	50	3,0%	3,0%	3,0%
		2,0%	2,0%	2,0%
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	16 meter	weghoogte	0 meter
	Afstand wegas-rand	4 meter	waarneemhoogte	7,5 meter
	Objectfractie	0,8	afstand kruispunt	150 meter
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter
	bodemfactor	0,56	afstand rijlijn-waarneempunt	17,4 meter
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie	Cwegdek	Emissiegetal
	dag	avond	nacht	dag
Licht	65,53	61,00	55,46	0,00
Middelzwaar	57,18	52,66	47,11	0,00
Zwaar	58,38	53,86	48,31	0,00
				Totaal
				66,80
				62,27
				56,73
Berekening overdracht	Coptrek	-	Defstand	12,40
	Creflectie	1,20	DIucht	0,13
	Czichthoek	-	Dbodem	1,83
			Dmeteo	0,28
Geluidbelasting	Ldag	53,4 dB(A)		
	Lavond	48,8 dB(A)		
	Lnacht	43,3 dB(A)		
	Lden	53,4 dB		
	Etmaalwaarde (oud)	53,4 dB(A)	dagperiode maatgevend	



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet Geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

08-112

bestand

08-112geluid r1.doc

