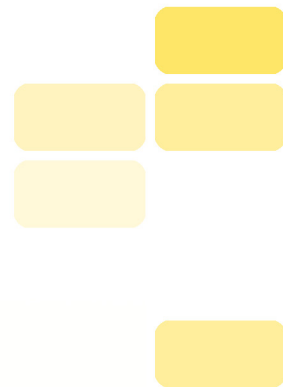




F. Bouwmans Ingenieursburo

Willi Martinalistraat 36 . 5751 PS Deurne [NL]



Bouwplannen nieuwbouwwoningen te Netterden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnr.: FBi20230927-01
Datum: 27 september 2023

Internet	E-mail	Mobiel
www.bouwmans.nl	frank@bouwmans.nl	06-53716492



INHOUDSOPGAVE

blad:

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situatie	4
2.2	Wegverkeer	4
2.2.1	<i>Verkeersgegevens wegverkeer</i>	4
2.2.2	<i>Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaa</i>	4
2.2.3	<i>Rekenmodel wegverkeer</i>	4
3	Normstelling Wet geluidhinder	5
3.1	Algemeen	5
3.2	Omvang geluidzones langs wegen	5
3.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.4	Wegdekcorrectie	6
3.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.6	Nieuwe situaties	7
3.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting "nieuwe situaties"	7
3.8	Voorliggende situatie	8
4	Berekeningsresultaten Wet geluidhinder	9
5	Aanvaardbaar woon- en leefklimaat	10
5.1	30 km/u-wegen	10
5.2	Aanvaardbaar woon- en leefklimaat	10
6	Samenvatting en conclusies	11

Figuren

1	Ligging wegen
2	Ligging gebouwen
3	Ligging gebouwen
4	Ligging gebouwen
5	Ligging bodemgebieden
6	Ligging rekenpunten
7	Ligging rekenpunten

Bijlagen

1	Plaatselijke situatie met locaties bouwplannen Netterden
2	Invoergegevens rekenmodel
3	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van VanWestreenen heeft F. Bouwmans Ingenieursburo een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer ter hoogte van de bouwplannen in de hoek van de Amtweg en de Neerveldseweg en in de hoek van de Netterdensestraat en de Revenseweg.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan in de hoek van de Netterdensestraat en de Revenseweg is gelegen binnen de geluidzone van de Revenseweg. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Voor alle wegen binnen de bebouwde kom van Netterden geldt een maximum snelheid van 30 km/u. Deze wegen hoeven niet getoetst te worden aan de eisen uit de Wet geluidhinder. Wel moet worden aangetoond dat ter plaatse van de nieuwbouwwoningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De voorliggende rapportage doet verslag van deze wegverkeerslawaaiberekeningen.

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van de uitgangspunten. De normstelling uit de Wet geluidhinder wordt toegelicht in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. In hoofdstuk 6 wordt tot slot een samenvatting gegeven en worden er conclusies getrokken.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekeningen. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, wegdekverharding, rijsnelheden, bodemgesteldheid etc.) geïnventariseerd.

De nieuwbouwwoningen zijn gelegen in de hoek van de Amtweg en de Neerveldseweg en in de hoek van de Netterdensestraat en de Revenseweg. De plaatselijke situatie en tekeningen van de woningen zijn opgenomen in bijlage 1.

De bijgevoegde figuren 1 t/m 7 geven een overzicht van het rekenmodel met daarop aangegeven de onderzochte wegen, de geluidreflecterende en afschermende objecten (gebouwen), de bodemgebieden en de rekenpunten.

2.2 Wegverkeer

2.2.1 *Verkeersgegevens wegverkeer*

De verkeersgegevens van de Emmerikseweg zijn aangeleverd door de gemeente Oude IJsselstreek. Dit betreffen telgegevens uit april 2022. De autonome groei bedraagt 1% per jaar. Het peiljaar is 2033.

Door de nieuwe aansluiting op snelweg 3 in Duitsland is het verkeer de afgelopen jaren toegenomen en rijdt er veel doorgaand verkeer door Netterden heen. Netterden heeft namelijk geen randweg. Van de overige wegen zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Op basis van de aangeleverde informatie is een worstcasesituatie bepaald voor de (doorgaande) wegen die rond de bouwlocaties liggen. De overige wegen (in het dorp zelf) hebben een zeer lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

2.2.2 *Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaaï*

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.41.

2.2.3 *Rekenmodel wegverkeer*

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de diverse wegen, objecten en rekenpunten opgenomen. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- zichthoek: 2 graden;
- bodemfactor: 0.3 (30% zachte bodem); de zachte bodemvlakken en de harde bodemvlakken van de wegen zijn gemodelleerd.

3 Normstelling Wet geluidhinder

3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de LAeq over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De Lden is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (art. 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau.

Op 20 mei 2014 is het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG2012) gewijzigd. Na de vorige wijziging van het RMG2012 bleek dat langs wegen met snelheden vanaf 70 km/uur er in veel gevallen een hogere geluidbelasting, soms wel tot 2 dB, werd berekend. Deze hogere geluidbelastingen konden in bepaalde situaties een belemmering vormen voor de ontwikkeling van nieuwe (woning)bouwprojecten. De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft, vooruitlopend op de invoering van Schwung-2, besloten om vanaf 21 mei 2014 een versoepeling van de norm voor woningbouw langs (buitenstedelijke) wegen toe te passen. Deze versoepeling wordt bewerkstelligd door de waarde van de aftrek van artikel 110g Wgh aan te passen.

De aanpassing betreft het volgende. Voor wegen waar de rijsnelheid 70 km/uur of meer bedraagt wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De aftrek was in de oude situatie (vóór 20 mei 2014) in alle gevallen 2 dB.

3.4 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012" toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De onderstaande correcties kunnen worden toegepast.

Tabel 3.2: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer per uur of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
Zeer Open Asfalt beton (ZOAB) Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn Uitgeborsteld beton Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton Oppervlaktebewerking Elementenverharding	1
Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

3.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van "nieuwe situaties".

3.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting "nieuwe situaties"

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden.

Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan door de Gemeente Oude IJsselstreek onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB in buitenstedelijk gebied of 63 dB in stedelijk gebied worden aanvullende eisen gesteld aan de indeling van het gebouw.

Het gebouw dient dan akoestisch gunstig te worden ingedeeld. Van deze bepaling kan worden afgeweken indien **naar het oordeel** van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen.

Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming (realisatie nieuwe gebouwen met bijbehorende wegen) voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

3.8 Voorliggende situatie

Revenseweg

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen / bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzones van de Revenseweg bedraagt 200 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (stedelijk gebied) bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.

4 Berekeningsresultaten Wet geluidhinder

De rekenresultaten van de Revenseweg zijn opgenomen in bijlage 3.17 (excl. 5 dB aftrek) en 3.18 (incl. 5 dB aftrek). Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting excl. 5 dB aftrek ten hoogste 43 dB bedraagt en incl. 5 dB aftrek ten hoogste 38 dB. Daarmee wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er hoeven geen hogere waarden te worden vastgesteld.

Voor de volledigheid zijn ook de geluidbelastingen berekend van alle overige 60 km/u-wegen in de omgeving van de bouwplannen. Deze zijn voor de Jonkerstraat opgenomen in bijlage 3.11 (excl. 5 dB aftrek) en 3.12 (incl. 5 dB aftrek), voor de Netterdensestraat in bijlage 3.13 (excl. 5 dB aftrek) en 3.14 (incl. 5 dB aftrek) en voor de Papenkampseweg in bijlage 3.15 (excl. 5 dB aftrek) en 3.16 (incl. 5 dB aftrek).

5 Aanvaardbaar woon- en leefklimaat

5.1 30 km/u-wegen

De Wet geluidhinder geldt niet voor 30 km/u-wegen. Wel is het van belang dat wordt aangetoond dat ter hoogte van de nieuwbouwwoningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Om dat te onderzoeken zijn de geluidbelastingen veroorzaakt door de 30 km/u-wegen berekend. De rekenresultaten zijn voor de Emmerikseweg opgenomen in bijlage 3.1 (excl. 5 dB aftrek) en 3.2 (incl. 5 dB aftrek), voor de Jonkerstraat in bijlage 3.3 (excl. 5 dB aftrek) en 3.4 (incl. 5 dB aftrek), voor de Netterdensestraat in bijlage 3.5 (excl. 5 dB aftrek) en 3.6 (incl. 5 dB aftrek), voor de Papenkampseweg in bijlage 3.7 (excl. 5 dB aftrek) en 3.8 (incl. 5 dB aftrek) en voor de Revenseweg in bijlage 3.9 (excl. 5 dB aftrek) en 3.10 (incl. 5 dB aftrek).

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting excl. 5 dB aftrek bij alle 30 km/u-wegen minder bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, behalve bij de Netterdensestraat. De geluidbelasting excl. 5 dB aftrek bedraagt ten hoogste 55 dB. De geluidbelasting incl. 5 dB aftrek bedraagt ten hoogste 50 dB en is daarmee 2 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de volledigheid is de cumulatieve geluidbelasting van alle 30 km/u-wegen berekend. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.19 (excl. 5 dB aftrek) en 3.20 (incl. 5 dB aftrek).

De cumulatieve geluidbelasting van alle 60 km/u-wegen is opgenomen in bijlage 3.21 (excl. 5 dB aftrek) en 3.22 (incl. 5 dB aftrek).

5.2 Aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Om te kunnen vaststellen of er ter hoogte van de nieuwbouwwoningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting van alle wegen berekend. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.23 (excl. 5 dB aftrek) en bijlage 3.24 (incl. 5 dB aftrek).

Uit de berekeningen blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen incl. 5 dB aftrek ten hoogste 50 dB bedraagt. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met ten hoogste 2 dB overschreden, maar er is hiermee wel sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De cumulatieve geluidbelasting excl. 5 dB aftrek bedraagt ten hoogste 55 dB. Deze geluidbelasting is van belang voor het bepalen van de benodigde geluidwering. Bij een standaard geluidwering van 20 dB overeenkomstig het Bouwbesluit wordt het binnenniveau van 33 dB gegarandeerd bij een geluidbelasting van niet meer dan $33 + 20 = 53$ dB.

In het bouwplan op de hoek van de Netterdensestraat en de Revenseweg is er één woning met een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Bij deze woning moet de oostgevel een geluidwering hebben van 22 dB. Dit is eenvoudig realiseerbaar.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van VanWestreenen heeft F. Bouwmans Ingenieursburo een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer ter hoogte van de bouwplannen in de hoek van de Amtweg en de Neerveldseweg en in de hoek van de Netterdensestraat en de Revenseweg.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan in de hoek van de Netterdensestraat en de Revenseweg is gelegen binnen de geluidzone van de Revenseweg. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Voor alle wegen binnen de bebouwde kom van Netterden geldt een maximum snelheid van 30 km/u. Deze wegen hoeven niet getoetst te worden aan de eisen uit de Wet geluidhinder. Wel moet worden aangetoond dat ter plaatse van de nieuwbouwwoningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Wet geluidhinder

Uit de berekeningen van de Revenseweg (deel 60 km/u) blijkt dat de geluidbelasting excl. 5 dB aftrek ten hoogste 43 dB bedraagt en incl. 5 dB aftrek ten hoogste 38 dB. Daarmee wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er hoeven geen hogere waarden te worden vastgesteld.

Aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Uit de berekeningen blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen incl. 5 dB aftrek ten hoogste 50 dB bedraagt. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met ten hoogste 2 dB overschreden, maar er is hiermee wel sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De cumulatieve geluidbelasting excl. 5 dB aftrek bedraagt ten hoogste 55 dB. Deze geluidbelasting is van belang voor het bepalen van de benodigde geluidwering. Bij een standaard geluidwering van 20 dB overeenkomstig het Bouwbesluit wordt het binnenniveau van 33 dB gegarandeerd bij een geluidbelasting van niet meer dan $33 + 20 = 53$ dB.

In het bouwplan op de hoek van de Netterdensestraat en de Revenseweg is er één woning met een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Bij deze woning moet de oostgevel een geluidwering hebben van 22 dB. Dit is eenvoudig realiseerbaar.

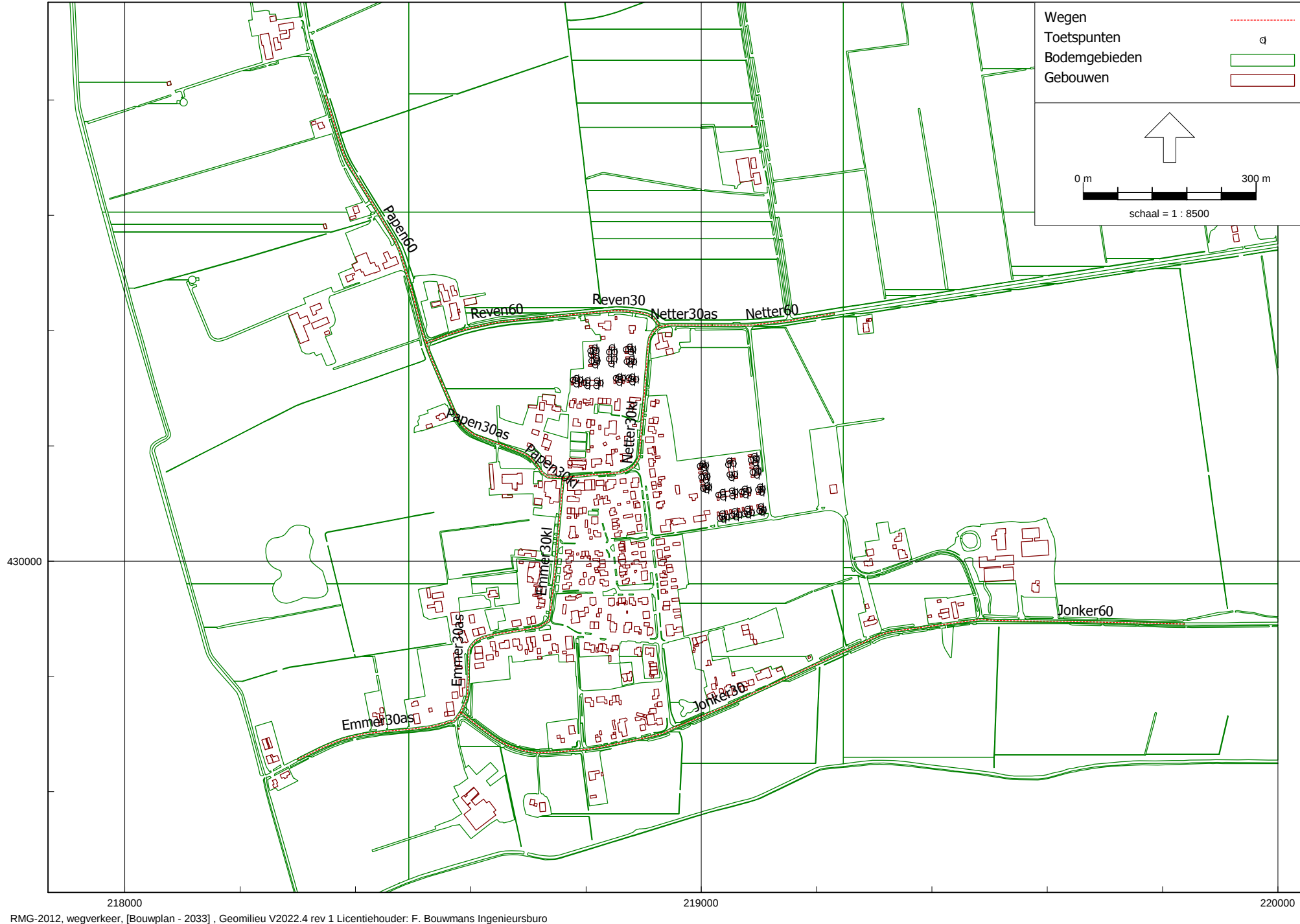
F. Bouwmans Ingenieursburo
Ing. F.H.J. Bouwmans

Figuren

Figuur 1

Liggingswegen

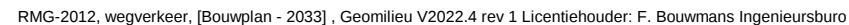
F. Bouwmans Ingenieursburo



Figuur 2

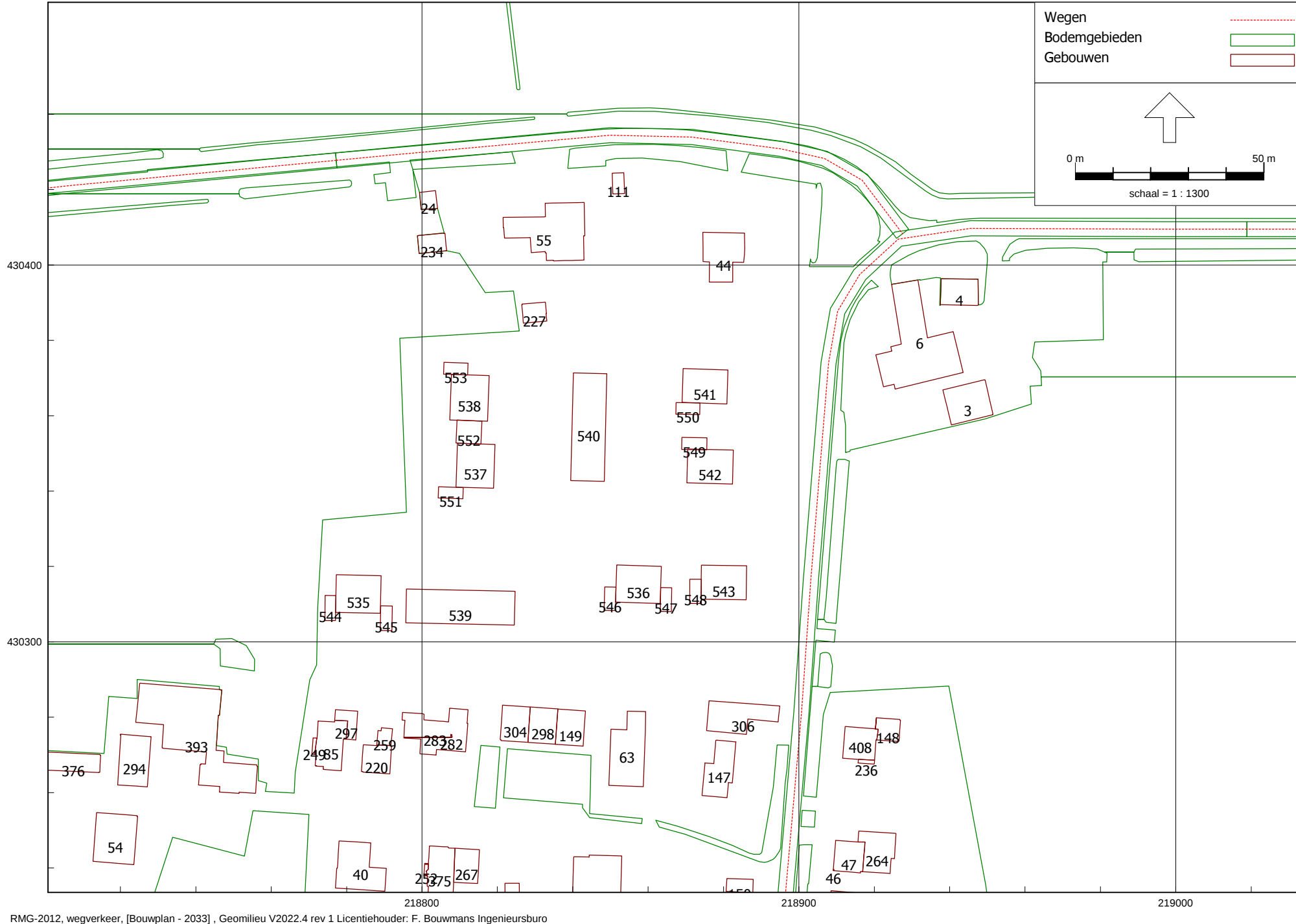
Liggings gebouwen





Figuur 4

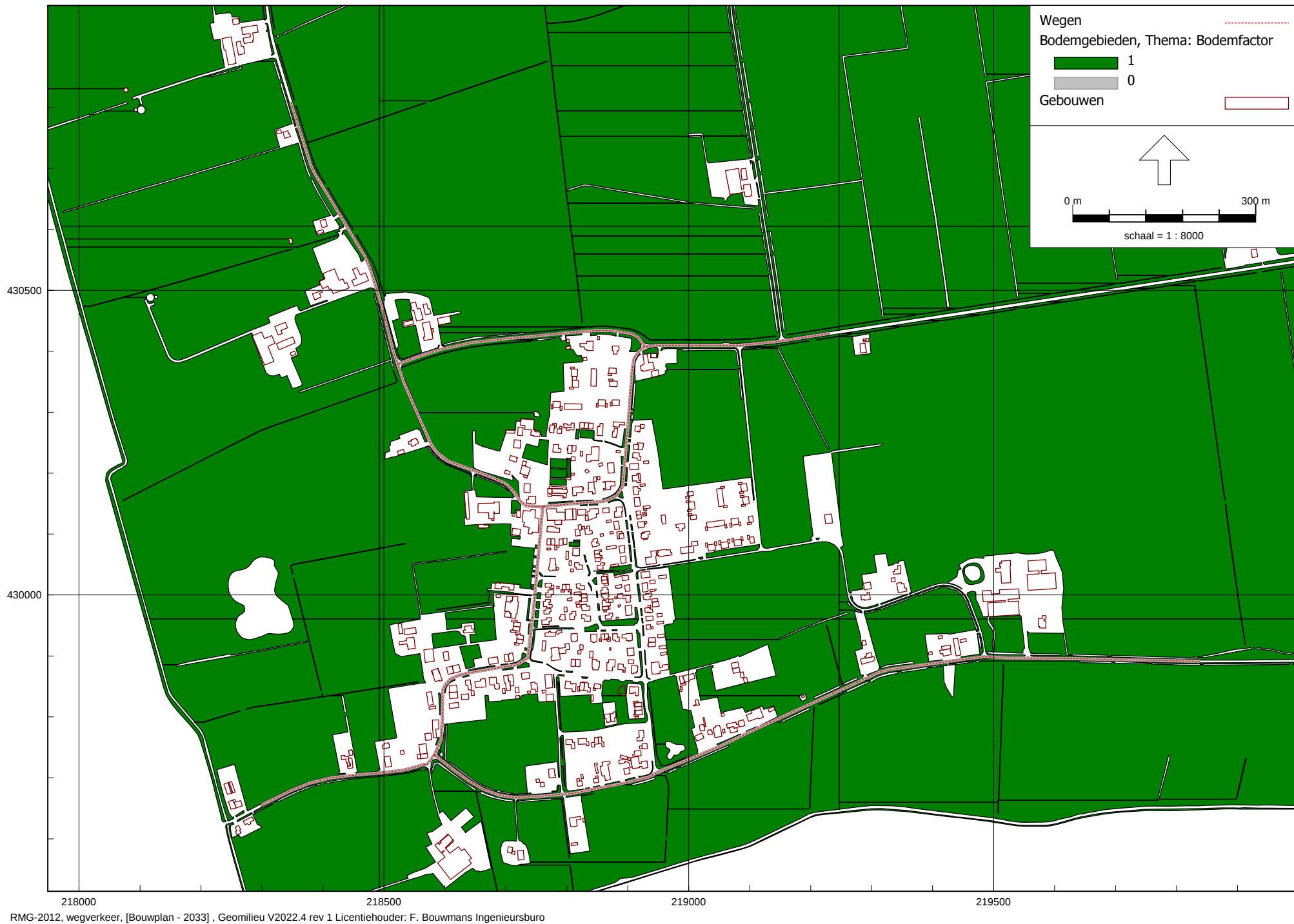
Ligging gebouwen



Figuur 5

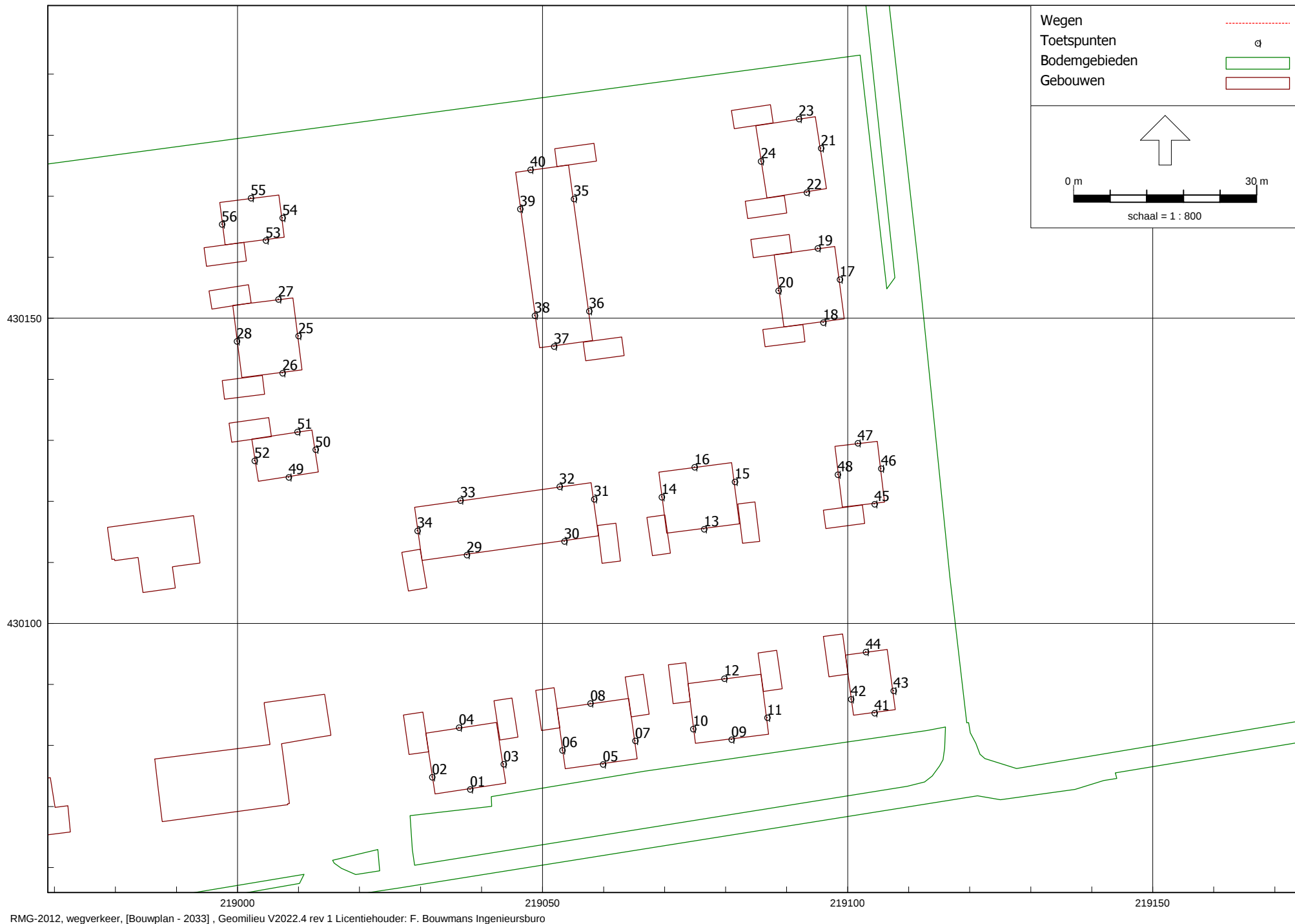
Liggend bodengebieden

F. Bouwmans Ingenieursburo



Figuur 6

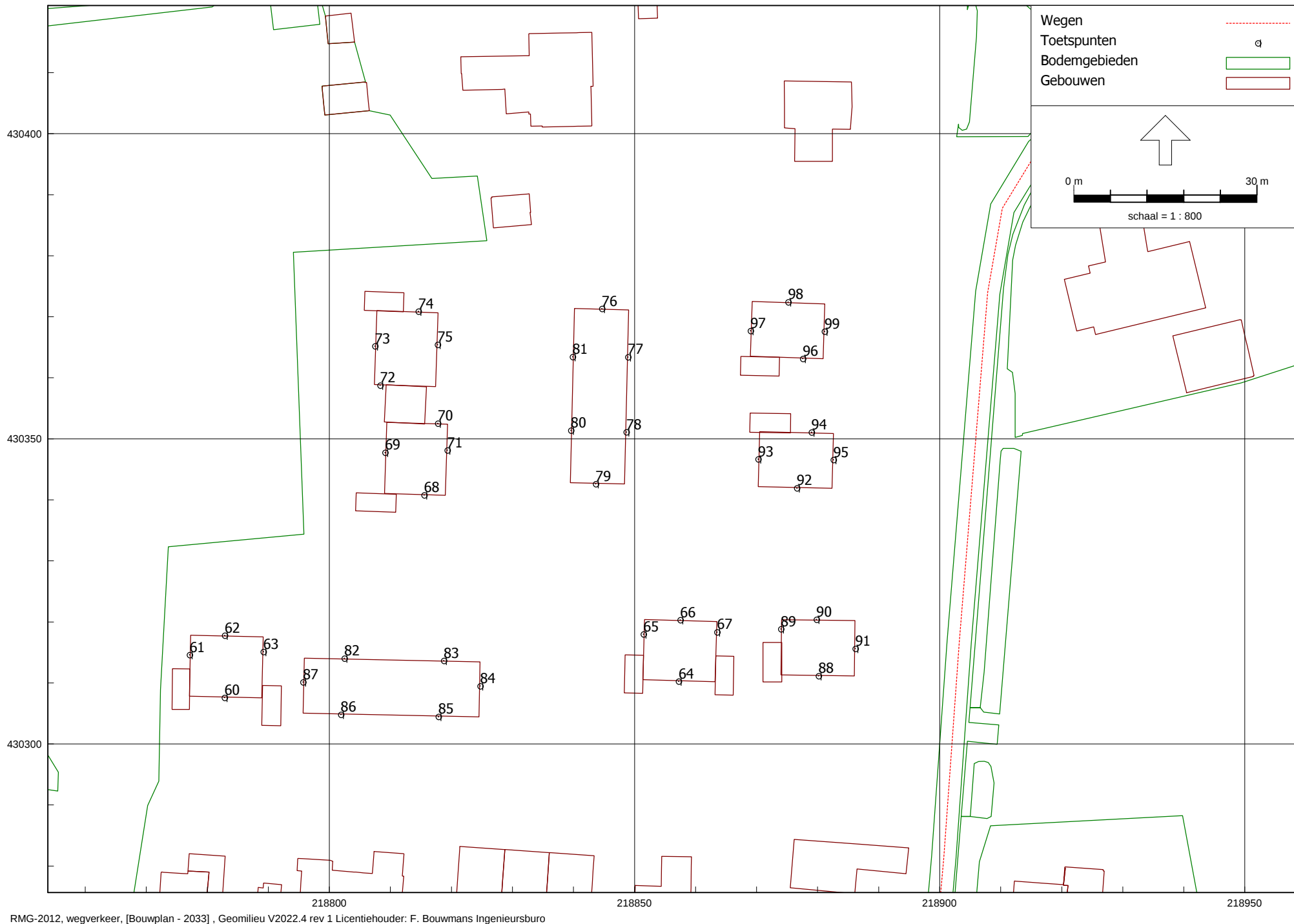
Liggings rekenpunten



Figuur 7

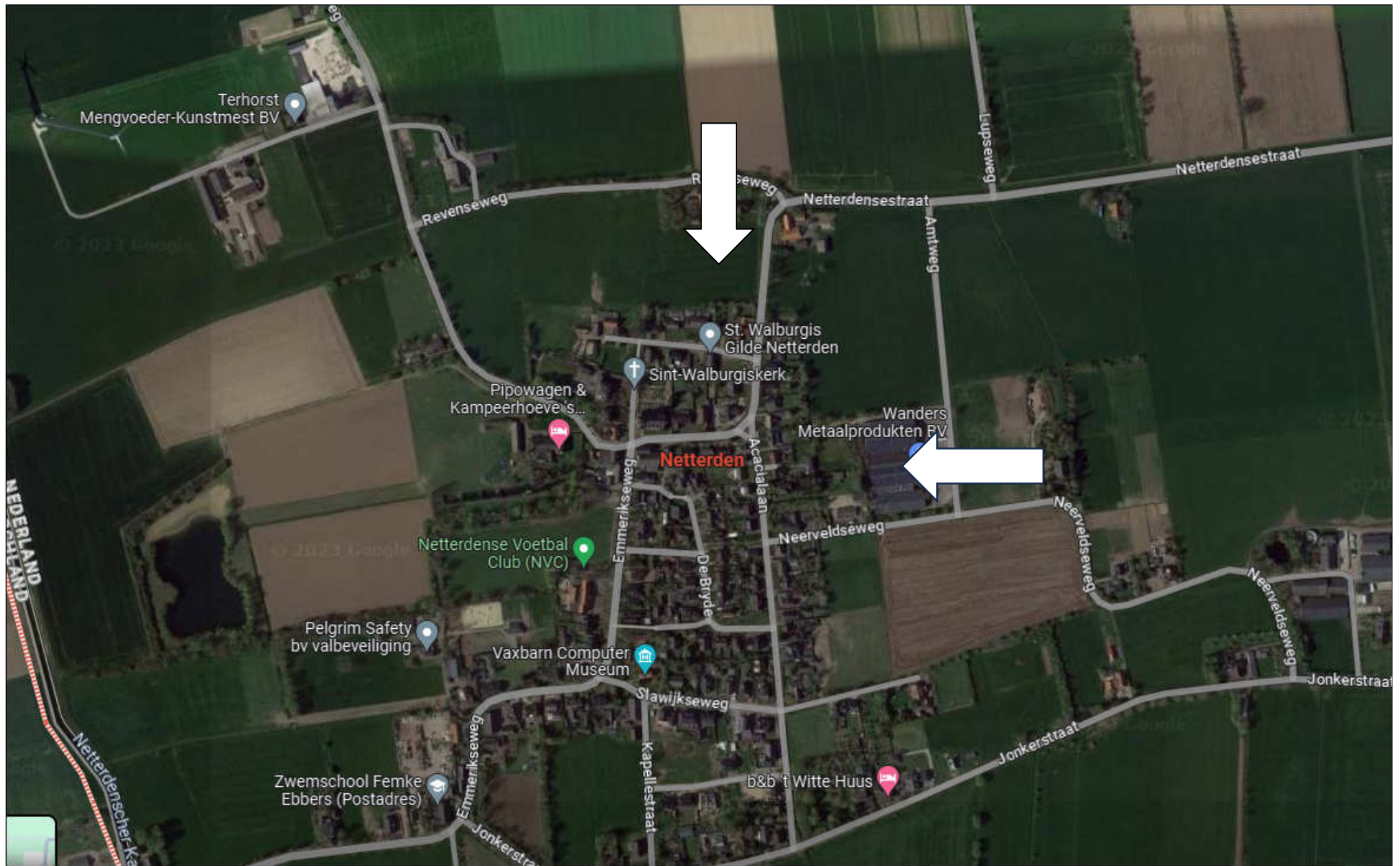
Liggings rekenpunten

F. Bouwmans Ingenieursburo

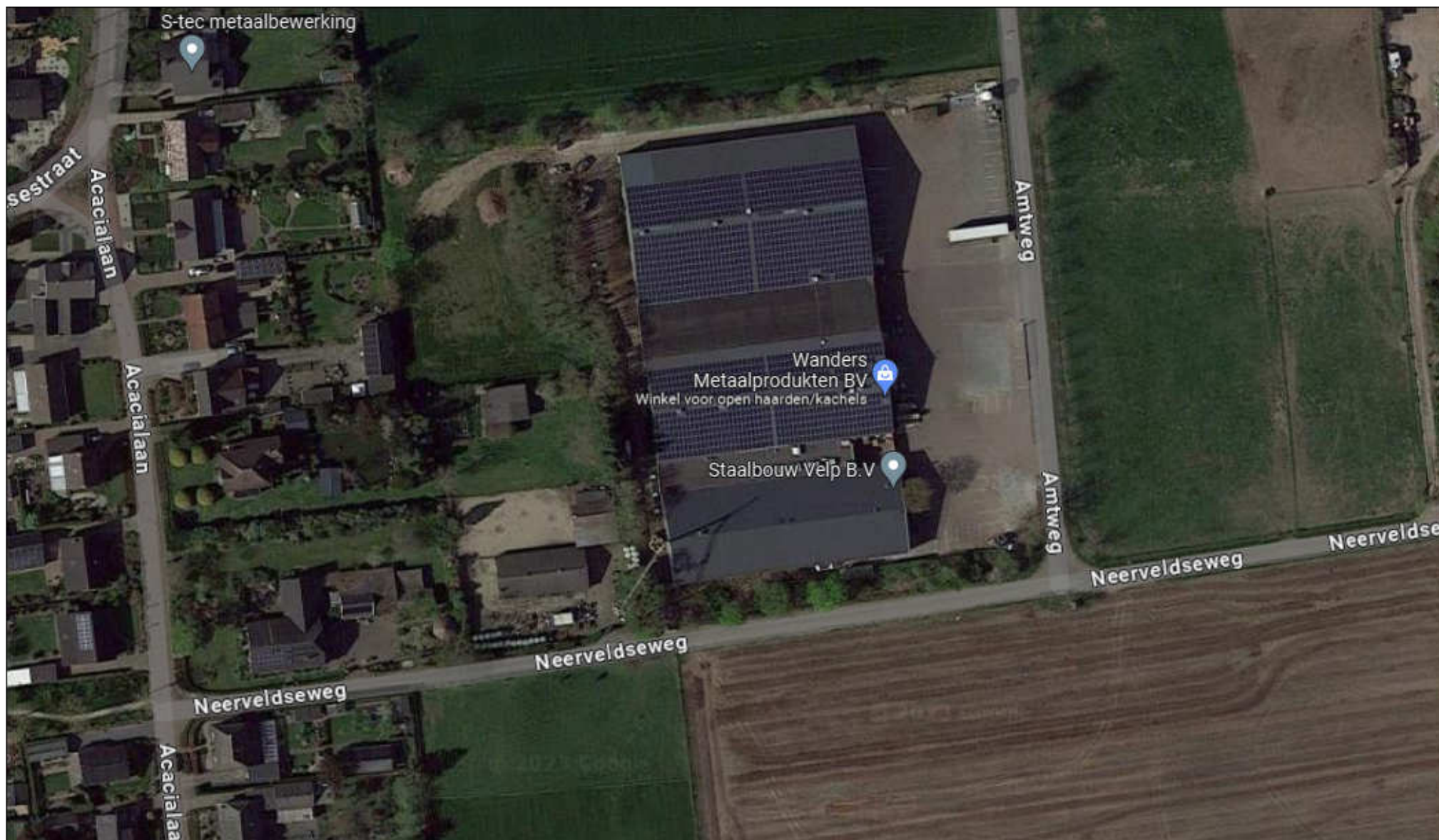


Bijlage 1:

Plaatselijke situatie met locaties bouwplannen Netterden



Plaatselijke situatie met locaties bouwplannen Netterden



Locatie bouwplan hoek Amtweg en Neerveldseweg



Locatie bouwplan hoek Netterdensestraat en Revenseweg

PROGRAMMA

- 4

VRIJSSTAAND
BEUKMAAT 7M
- 14

TWEE-ONDER-ÉÉN-KAP / LEVENSLLOOPBESTENDIG
BEUKMAAT 6M
- 10

RIJ / STARTERS
BEUKMAAT 5,7M

28 WONINGEN TOTAAL



STEDENBOUWKUNDIG PLAN //
WONINGTYPEN //

PROGRAMMA

- 3

VRIJSSTAAND
BEUKMAAT 9M
- 8

TWEE-ONDER-ÉÉN-KAP / LEVENSLOOPBESTENDIG
BEUKMAAT 6M
- 10

RIJ / STARTERS
BEUKMAAT 5,7M

21 WONINGEN TOTAAL



Bijlage 2:

Invoergegevens rekenmodel

Overzicht wegen
2033

Bijlage 2.1

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Emmer30as	Emmerikseweg 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Emmer30as	Emmerikseweg 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Emmer30kl	Emmerikseweg 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--
Jonker30	Jonkerstraat 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Jonker60	Jonkerstraat 60 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Netter30as	Netterdensestraat 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Netter30kl	Netterdensestraat 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--
Netter60	Netterdensestraat 60 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Papen30as	Papenkampseweg 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Papen30kl	Papenkampseweg 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--
Papen60	Papenkampseweg 60 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Reven30	Revenseweg 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Reven60	Revenseweg 60 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--

Overzicht wegen
2033

Bijlage 2.1

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Emmer30as	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Emmer30as	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Emmer30kl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Jonker30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Jonker60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Netter30as	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Netter30kl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Netter60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Papen30as	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Papen30kl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Papen60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Reven30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Reven60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Overzicht wegen
2033

Bijlage 2.1

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Emmer30as	1943,00	6,68	2,76	1,10	--	--	--	--	--	95,78	96,97	95,31	--	2,88	2,53
Emmer30as	1943,00	6,68	2,76	1,10	--	--	--	--	--	95,78	96,97	95,31	--	2,88	2,53
Emmer30kl	1943,00	6,68	2,76	1,10	--	--	--	--	--	95,78	96,97	95,31	--	2,88	2,53
Jonker30	1000,00	6,68	2,76	1,10	--	--	--	--	--	95,78	96,97	95,31	--	2,88	2,53
Jonker60	1943,00	6,68	2,76	1,10	--	--	--	--	--	95,78	96,97	95,31	--	2,88	2,53
Netter30as	1500,00	6,68	2,76	1,10	--	--	--	--	--	95,78	96,97	95,31	--	2,88	2,53
Netter30kl	1500,00	6,68	2,76	1,10	--	--	--	--	--	95,78	96,97	95,31	--	2,88	2,53
Netter60	1500,00	6,68	2,76	1,10	--	--	--	--	--	95,78	96,97	95,31	--	2,88	2,53
Papen30as	1500,00	6,68	2,76	1,10	--	--	--	--	--	95,78	96,97	95,31	--	2,88	2,53
Papen30kl	1500,00	6,68	2,76	1,10	--	--	--	--	--	95,78	96,97	95,31	--	2,88	2,53
Papen60	1500,00	6,68	2,76	1,10	--	--	--	--	--	95,78	96,97	95,31	--	2,88	2,53
Reven30	1500,00	6,68	2,76	1,10	--	--	--	--	--	95,78	96,97	95,31	--	2,88	2,53
Reven60	1500,00	6,68	2,76	1,10	--	--	--	--	--	95,78	96,97	95,31	--	2,88	2,53

Overzicht wegen
2033

Bijlage 2.1

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Emmer30as	3,29	--	1,34	0,51	1,41	--	--	--	--	--	124,32	52,00	20,37	--	3,74
Emmer30as	3,29	--	1,34	0,51	1,41	--	--	--	--	--	124,32	52,00	20,37	--	3,74
Emmer30kl	3,29	--	1,34	0,51	1,41	--	--	--	--	--	124,32	52,00	20,37	--	3,74
Jonker30	3,29	--	1,34	0,51	1,41	--	--	--	--	--	63,98	26,76	10,48	--	1,92
Jonker60	3,29	--	1,34	0,51	1,41	--	--	--	--	--	124,32	52,00	20,37	--	3,74
Netter30as	3,29	--	1,34	0,51	1,41	--	--	--	--	--	95,97	40,15	15,73	--	2,89
Netter30kl	3,29	--	1,34	0,51	1,41	--	--	--	--	--	95,97	40,15	15,73	--	2,89
Netter60	3,29	--	1,34	0,51	1,41	--	--	--	--	--	95,97	40,15	15,73	--	2,89
Papen30as	3,29	--	1,34	0,51	1,41	--	--	--	--	--	95,97	40,15	15,73	--	2,89
Papen30kl	3,29	--	1,34	0,51	1,41	--	--	--	--	--	95,97	40,15	15,73	--	2,89
Papen60	3,29	--	1,34	0,51	1,41	--	--	--	--	--	95,97	40,15	15,73	--	2,89
Reven30	3,29	--	1,34	0,51	1,41	--	--	--	--	--	95,97	40,15	15,73	--	2,89
Reven60	3,29	--	1,34	0,51	1,41	--	--	--	--	--	95,97	40,15	15,73	--	2,89

Overzicht wegen
2033

Bijlage 2.1

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Emmer30as	1,36	0,70	--	1,74	0,27	0,30	--	76,44	80,79	89,65	91,67	96,85
Emmer30as	1,36	0,70	--	1,74	0,27	0,30	--	76,44	80,79	89,65	91,67	96,85
Emmer30kl	1,36	0,70	--	1,74	0,27	0,30	--	83,74	88,51	96,51	95,65	98,81
Jonker30	0,70	0,36	--	0,90	0,14	0,16	--	73,56	77,91	86,76	88,79	93,96
Jonker60	1,36	0,70	--	1,74	0,27	0,30	--	75,77	83,85	89,63	96,00	102,76
Netter30as	1,05	0,54	--	1,34	0,21	0,23	--	75,32	79,67	88,52	90,55	95,72
Netter30kl	1,05	0,54	--	1,34	0,21	0,23	--	82,62	87,39	95,38	94,52	97,68
Netter60	1,05	0,54	--	1,34	0,21	0,23	--	74,64	82,73	88,51	94,87	101,64
Papen30as	1,05	0,54	--	1,34	0,21	0,23	--	75,32	79,67	88,52	90,55	95,72
Papen30kl	1,05	0,54	--	1,34	0,21	0,23	--	82,62	87,39	95,38	94,52	97,68
Papen60	1,05	0,54	--	1,34	0,21	0,23	--	74,64	82,73	88,51	94,87	101,64
Reven30	1,05	0,54	--	1,34	0,21	0,23	--	75,32	79,67	88,52	90,55	95,72
Reven60	1,05	0,54	--	1,34	0,21	0,23	--	74,64	82,73	88,51	94,87	101,64

Overzicht wegen
2033

Bijlage 2.1

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Emmer30as	93,96	87,39	81,05	72,06	76,03	84,56	87,34	92,75	89,77	83,14	76,07
Emmer30as	93,96	87,39	81,05	72,06	76,03	84,56	87,34	92,75	89,77	83,14	76,07
Emmer30kl	92,23	87,17	81,89	79,34	83,73	91,41	91,30	94,71	88,03	82,90	76,90
Jonker30	91,08	84,51	78,17	69,17	73,15	81,67	84,46	89,87	86,89	80,25	73,19
Jonker60	99,17	92,36	81,93	71,39	79,51	85,11	91,70	98,81	95,21	88,39	77,78
Netter30as	92,84	86,27	79,93	70,93	74,91	83,43	86,22	91,63	88,65	82,01	74,95
Netter30kl	91,11	86,04	80,77	78,22	82,61	90,29	90,18	93,58	86,91	81,78	75,77
Netter60	98,05	91,23	80,81	70,26	78,39	83,99	90,58	97,68	94,09	87,27	76,66
Papen30as	92,84	86,27	79,93	70,93	74,91	83,43	86,22	91,63	88,65	82,01	74,95
Papen30kl	91,11	86,04	80,77	78,22	82,61	90,29	90,18	93,58	86,91	81,78	75,77
Papen60	98,05	91,23	80,81	70,26	78,39	83,99	90,58	97,68	94,09	87,27	76,66
Reven30	92,84	86,27	79,93	70,93	74,91	83,43	86,22	91,63	88,65	82,01	74,95
Reven60	98,05	91,23	80,81	70,26	78,39	83,99	90,58	97,68	94,09	87,27	76,66

Overzicht wegen
2033

Bijlage 2.1

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Emmer30as	68,80	73,20	82,21	83,92	89,07	86,22	79,66	73,52	--	--	--
Emmer30as	68,80	73,20	82,21	83,92	89,07	86,22	79,66	73,52	--	--	--
Emmer30kl	76,10	80,93	89,07	87,90	91,03	84,49	79,44	74,37	--	--	--
Jonker30	65,91	70,32	79,32	81,04	86,18	83,33	76,78	70,64	--	--	--
Jonker60	68,05	76,19	82,03	88,25	94,95	91,37	84,56	74,20	--	--	--
Netter30as	67,68	72,08	81,08	82,80	87,94	85,09	78,54	72,40	--	--	--
Netter30kl	74,98	79,80	87,94	86,77	89,91	83,37	78,31	73,24	--	--	--
Netter60	66,93	75,07	80,90	87,13	93,83	90,24	83,43	73,07	--	--	--
Papen30as	67,68	72,08	81,08	82,80	87,94	85,09	78,54	72,40	--	--	--
Papen30kl	74,98	79,80	87,94	86,77	89,91	83,37	78,31	73,24	--	--	--
Papen60	66,93	75,07	80,90	87,13	93,83	90,24	83,43	73,07	--	--	--
Reven30	67,68	72,08	81,08	82,80	87,94	85,09	78,54	72,40	--	--	--
Reven60	66,93	75,07	80,90	87,13	93,83	90,24	83,43	73,07	--	--	--

Overzicht wegen
2033

Bijlage 2.1

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Emmer30as	--	--	--	--	--
Emmer30as	--	--	--	--	--
Emmer30k1	--	--	--	--	--
Jonker30	--	--	--	--	--
Jonker60	--	--	--	--	--
Netter30as	--	--	--	--	--
Netter30k1	--	--	--	--	--
Netter60	--	--	--	--	--
Papen30as	--	--	--	--	--
Papen30k1	--	--	--	--	--
Papen60	--	--	--	--	--
Reven30	--	--	--	--	--
Reven60	--	--	--	--	--

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1	0	7,40	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
2	0	3,18	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
3	0	5,79	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
4	0	5,01	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
5	0	6,08	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
6		7,09	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
7	0	8,47	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
8	0	7,43	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
9	0	5,86	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
10	0	5,62	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
11	0	8,37	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
12	0	4,17	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
13	0	8,15	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
14	0	8,54	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
15	0	9,80	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
16	0	8,63	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
17	0	6,75	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
18	0	7,66	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
19	0	4,51	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
20	0	4,96	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
21	0	8,16	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
22	0	4,07	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
23	0	9,14	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
24		0,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
25		2,36	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
26		2,67	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
27	0	6,55	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
28	0	3,01	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
29	0	11,42	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
30	0	8,34	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
31	0	9,61	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
32	0	9,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
33	0	7,20	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
34	0	7,15	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
35	0	7,53	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
36	0	4,89	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
37	0	3,71	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
38	0	9,03	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
39	0	9,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
40	0	8,63	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
41	0	10,26	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
42	0	7,72	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
43	0	9,37	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
44	0	8,26	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
45	0	8,82	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
46	0	0,17	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
47	0	8,07	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
48	0	5,97	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
49	0	2,87	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
50	0	8,56	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
51	0	7,47	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
52	0	9,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
53	0	4,13	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
54	0	6,78	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
55	0	7,97	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
56	0	5,18	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
57	0	3,03	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
58	0	8,57	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
59	0	7,80	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
60	0	7,34	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
61	0	8,45	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
62	0	5,02	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
63	0	7,88	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
64	0	6,96	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
65	0	7,47	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
66	0	2,93	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
67	0	8,49	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
68	0	7,81	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
69	0	5,75	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
70	0	7,70	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
71	0	8,07	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
72	0	8,21	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
73	0	7,86	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
74	0	2,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
75	0	10,09	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
76	0	8,68	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
77	0	8,72	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
78	0	7,86	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
79	0	7,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
80	0	3,17	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
81	0	6,35	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
82	0	7,08	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
83	0	8,51	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
84	0	5,18	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
85	0	9,61	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
86	0	2,81	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
87	0	3,69	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
88	0	3,28	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
89	0	5,26	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
90	0	8,37	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
91	0	9,11	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
92	0	3,54	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
93	0	7,83	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
94	0	11,05	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
95	0	12,28	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
96	0	9,39	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
97	0	3,07	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
98	0	4,80	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
99	0	8,55	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
101		2,64	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
102		7,57	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
103		1,09	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
104		0,92	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
105		2,16	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
106		6,74	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
107		6,38	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
108		5,16	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
109		8,95	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
110		8,88	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
111		2,76	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
112		4,02	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
113		7,53	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
114		6,76	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
115		3,73	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
116		5,20	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
117	0	3,25	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
118	0	6,24	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
119	0	6,63	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
120	0	5,43	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
121	0	7,08	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
122	0	4,38	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
123	0	5,19	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
124	0	9,11	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
125	0	11,71	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
126	0	3,42	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
127	0	5,54	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
128	0	9,39	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
129	0	6,57	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
130	0	8,16	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
131	0	7,59	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
132	0	5,44	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
133	0	7,42	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
134		4,59	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
135		2,01	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
136		6,13	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
137		2,82	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
138		8,07	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
139	0	3,02	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
140	0	4,89	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
141	0	2,82	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
142	0	9,15	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
143	0	3,22	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
144	0	5,52	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
145	0	2,51	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
146	0	7,68	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
147	0	8,27	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
148	0	6,16	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
149	0	5,96	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
150		2,96	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
151	0	2,76	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
152	0	3,33	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
153	0	6,13	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
154	0	9,35	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
155	0	7,02	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
156	0	9,78	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
157	0	7,85	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
158	0	6,24	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
159	0	2,65	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
160		2,80	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
161		8,05	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
162	0	8,37	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
163	0	6,15	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
164	0	7,79	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
165	0	8,21	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
166	0	5,61	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
167	0	9,23	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
168		9,23	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
169	0	5,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
170	0	9,54	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
171	0	7,83	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
172	0	6,06	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
173	0	8,55	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
174	0	5,71	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
175	0	5,54	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
176	0	6,44	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
177	0	6,69	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
178	0	8,87	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
179	0	3,38	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
180	0	8,39	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
181	0	9,64	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
182	0	2,91	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
183	0	5,51	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
184	0	8,33	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
185	0	6,88	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
186	0	8,61	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
187	0	2,56	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
188	0	5,80	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
189		6,55	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
190		6,51	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
191		6,49	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
192		0,81	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
193	0	7,34	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
194	0	7,47	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
195		3,77	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
196	0	3,04	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
197	0	3,14	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
198	0	6,30	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
199	0	4,36	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
200	0	6,56	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
201	0	3,98	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
202	0	5,66	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
203	0	7,63	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
204	0	4,53	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
205	0	7,85	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
206	0	10,58	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
207	0	2,88	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
208	0	3,06	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
209	0	11,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
210	0	7,76	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
211	0	7,85	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
212		2,88	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
213		7,51	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
214		5,62	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
215	0	6,35	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
216	0	2,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
217	0	8,14	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
218	0	7,99	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
219	0	7,43	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
220	0	8,36	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
221	0	5,16	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
222	0	3,55	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
223	0	8,37	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
224	0	8,98	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
225	0	3,71	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
226	0	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
227	0	3,22	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
228	0	10,35	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
229	0	5,20	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
230	0	4,70	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
231	0	7,89	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
232	0	2,85	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False
233	0	5,17	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		False

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
234	0	3,79	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
235	0	6,15	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
236	0	8,39	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
237	0	8,26	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
238	0	3,52	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
239	0	3,99	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
240		6,53	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
241		7,23	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
242		20,13	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
243	0	4,99	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
244	0	7,85	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
245	0	6,34	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
246	0	3,27	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
247	0	6,31	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
248	0	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
249	0	6,37	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
250	0	9,90	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
251	0	8,31	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
252	0	7,14	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
253	0	8,32	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
254	0	8,15	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
255	0	7,69	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
256	0	4,68	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
257	0	3,20	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
258	0	6,35	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
259	0	5,85	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
260	0	6,89	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
261	0	8,99	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
262	0	7,90	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
263	0	3,39	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
264	0	6,49	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
265	0	2,91	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
266	0	8,18	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
267	0	9,26	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
268	0	7,47	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
269	0	4,44	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
270	0	3,56	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
271	0	3,02	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
272	0	5,07	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
273	0	7,09	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
274	0	7,05	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
275	0	3,01	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
276	0	7,68	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
277	0	6,36	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
278	0	5,66	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
279	0	11,74	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
280	0	6,43	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
281	0	8,05	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
282	0	8,07	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
283	0	8,25	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
284	0	8,65	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
285	0	2,48	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
286	0	9,18	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
287	0	2,79	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
288	0	22,41	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
289	0	9,67	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
290	0	20,17	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
291	0	11,94	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
292	0	20,42	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
293	0	7,64	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
294	0	5,79	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
295	0	2,44	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
296	0	2,77	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
297	0	6,30	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
298	0	5,93	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
299	0	8,52	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
300	0	7,61	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
301	0	8,58	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
302	0	6,93	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
303	0	6,30	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
304	0	6,01	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
305		7,29	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
306		4,62	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
307		5,58	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
308		2,39	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
309	0	5,55	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
310	0	8,58	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
311	0	7,94	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
312	0	9,61	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
313	0	8,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
314	0	2,44	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
315	0	8,62	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
316	0	3,14	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
317		6,22	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
318	0	3,32	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
319	0	7,56	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
320	0	4,21	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
321	0	7,72	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
322	0	9,94	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
323	0	10,07	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
324	0	8,44	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
325	0	10,34	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
326	0	9,68	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
327	0	9,81	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
328	0	7,73	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
329	0	8,19	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
330	0	8,38	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
331	0	5,87	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
332	0	2,83	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
333	0	8,86	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
334	0	3,97	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
335	0	8,93	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
336	0	8,20	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
337	0	7,41	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
338	0	3,19	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
339	0	7,32	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
340	0	8,86	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
341	0	3,80	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
342	0	8,52	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
343	0	8,94	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
344	0	9,24	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
345	0	4,61	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
346	0	2,69	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
347	0	7,93	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
348	0	6,55	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
349	0	6,99	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
350	0	7,82	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
351	0	3,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
352	0	2,63	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
353	0	9,85	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
354	0	8,80	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
355	0	7,29	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
356	0	7,94	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
357	0	9,29	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
358	0	8,30	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
359	0	10,41	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
360	0	5,39	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
361	0	8,78	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
362	0	8,27	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
363		7,06	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
364		4,87	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
365		8,97	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
366		7,27	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
367		7,68	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
368		3,02	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
369		0,72	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
370	0	3,34	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
371	0	9,45	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
372	0	5,80	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
373	0	3,16	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
374		2,55	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
375	0	8,53	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
376	0	4,88	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
377	0	5,54	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
378	0	8,67	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
379	0	8,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
380	0	5,80	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
381	0	10,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
382	0	8,38	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
383	0	3,35	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
384	0	4,90	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
385	0	8,62	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
386	0	6,29	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
387	0	5,52	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
388	0	9,56	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
389	0	3,44	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
390	0	6,48	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
391	0	9,99	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
392	0	8,78	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
393	0	10,44	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
394	0	3,89	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
395	0	8,15	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
396	0	9,02	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
397	0	8,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
398	0	7,18	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
399	0	3,96	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
400	0	8,85	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
401	0	5,11	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
402	0	2,88	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
403	0	5,75	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
404	0	7,75	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
405	0	9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
406	0	4,94	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
407	0	6,35	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
408	0	8,63	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
409	0	7,99	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
410	0	8,18	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
411	0	3,43	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
412	0	3,75	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
413	0	2,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
414	0	10,04	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
415	0	2,78	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
416	0	6,94	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
417	0	0,18	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
418	0	9,02	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
419	0	5,06	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
420		7,53	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
421		4,35	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
422		3,55	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
423		2,51	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
424		7,37	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
425	0	7,44	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
426	0	9,03	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
427		6,32	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
428	0	7,16	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
429	0	7,70	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
430	0	8,93	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
431	0	3,33	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
432	0	6,51	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
433	0	4,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
434	0	3,97	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
435	0	9,12	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False
500	Twee-onder-een-kap	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
501	Twee-onder-een-kap	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
502	Twee-onder-een-kap	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
503	Twee-onder-een-kap	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
504	Twee-onder-een-kap	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
505	Twee-onder-een-kap	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
506	Twee-onder-een-kap	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
507	Rij/Starters	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
508	Rij/Starters	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
509	Vrijstaand	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
510	Vrijstaand	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
511	Vrijstaand	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
512	Vrijstaand	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
513	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
514	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
515	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
516	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
517	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
518	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
519	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
520	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
521	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
522	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
523	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
524	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
525	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
526	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
527	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
528	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	
529	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	
530	Garage	3,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
531	Garage	3,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
532	Garage	3,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
533	Garage	3,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
534	Garage	3,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
535	Twee-onder-een-kap	8,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
536	Twee-onder-een-kap	8,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
537	Twee-onder-een-kap	8,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
538	Twee-onder-een-kap	8,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
539	Rij/Starters	8,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
540	Rij/Starters	8,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
541	Vrijstaand	8,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
542	Vrijstaand	8,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
543	Vrijstaand	8,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
544	Garage	3,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
545	Garage	3,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
546	Garage	3,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
547	Garage	3,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
548	Garage	3,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
549	Garage	3,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
550	Garage	3,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
551	Garage	3,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
552	Garage	3,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False
553	Garage	3,00	0,00	Eigen	waarde				0	0	0	0	dB	False

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht rekenpunten

Bijlage 2.3

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Twee-onder-een-kap	219038,09	430072,82	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02	Twee-onder-een-kap	219031,86	430074,84	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03	Twee-onder-een-kap	219043,58	430076,96	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04	Twee-onder-een-kap	219036,28	430082,95	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	Twee-onder-een-kap	219059,89	430076,95	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	Twee-onder-een-kap	219053,20	430079,23	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07	Twee-onder-een-kap	219065,17	430080,81	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
08	Twee-onder-een-kap	219057,83	430086,91	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09	Twee-onder-een-kap	219080,96	430080,99	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	Twee-onder-een-kap	219074,66	430082,73	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	Twee-onder-een-kap	219086,79	430084,60	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12	Twee-onder-een-kap	219079,77	430091,00	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	Twee-onder-een-kap	219076,43	430115,47	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	Twee-onder-een-kap	219069,48	430120,71	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15	Twee-onder-een-kap	219081,49	430123,23	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16	Twee-onder-een-kap	219074,89	430125,65	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17	Twee-onder-een-kap	219098,68	430156,38	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
18	Twee-onder-een-kap	219095,97	430149,34	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
19	Twee-onder-een-kap	219095,05	430161,48	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20	Twee-onder-een-kap	219088,63	430154,57	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
21	Twee-onder-een-kap	219095,60	430177,87	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22	Twee-onder-een-kap	219093,29	430170,64	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
23	Twee-onder-een-kap	219091,98	430182,71	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
24	Twee-onder-een-kap	219085,74	430175,74	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
25	Twee-onder-een-kap	219009,96	430147,13	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
26	Twee-onder-een-kap	219007,37	430141,05	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
27	Twee-onder-een-kap	219006,67	430153,14	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Twee-onder-een-kap	218999,86	430146,26	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
29	Rij/Starters	219037,55	430111,26	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
------	-------

01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja

06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja

11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja

16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja

21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja

26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja

Overzicht rekenpunten

Bijlage 2.3

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
30	Rij/Starters	219053,55	430113,48	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
31	Rij/Starters	219058,43	430120,39	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
32	Rij/Starters	219052,76	430122,44	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
33	Rij/Starters	219036,51	430120,18	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Rij/Starters	219029,46	430115,20	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
35	Rij/Starters	219055,10	430169,57	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
36	Rij/Starters	219057,62	430151,19	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
37	Rij/Starters	219051,85	430145,40	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
38	Rij/Starters	219048,69	430150,46	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Rij/Starters	219046,29	430167,94	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
40	Rij/Starters	219048,01	430174,35	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
41	Vrijstaand	219104,38	430085,32	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
42	Vrijstaand	219100,51	430087,62	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
43	Vrijstaand	219107,49	430088,98	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
44	Vrijstaand	219102,97	430095,37	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
45	Vrijstaand	219104,37	430119,58	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
46	Vrijstaand	219105,47	430125,41	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
47	Vrijstaand	219101,64	430129,55	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48	Vrijstaand	219098,37	430124,43	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
49	Vrijstaand	219008,37	430123,97	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Vrijstaand	219012,79	430128,52	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51	Vrijstaand	219009,80	430131,44	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
52	Vrijstaand	219002,79	430126,67	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
53	Vrijstaand	219004,62	430162,79	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
54	Vrijstaand	219007,37	430166,47	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
55	Vrijstaand	219002,18	430169,72	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
56	Vrijstaand	218997,44	430165,43	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60	Twee-onder-een-kap	218782,84	430307,61	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
61	Twee-onder-een-kap	218777,12	430314,62	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
30	Ja
31	Ja
32	Ja
33	Ja
34	Ja
35	Ja
36	Ja
37	Ja
38	Ja
39	Ja
40	Ja
41	Ja
42	Ja
43	Ja
44	Ja
45	Ja
46	Ja
47	Ja
48	Ja
49	Ja
50	Ja
51	Ja
52	Ja
53	Ja
54	Ja
55	Ja
56	Ja
60	Ja
61	Ja

Overzicht rekenpunten

Bijlage 2.3

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
62	Twee-onder-een-kap	218782,86	430317,79	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
63	Twee-onder-een-kap	218789,20	430315,12	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
64	Twee-onder-een-kap	218857,22	430310,26	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
65	Twee-onder-een-kap	218851,49	430318,00	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
66	Twee-onder-een-kap	218857,52	430320,32	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
67	Twee-onder-een-kap	218863,53	430318,34	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
68	Twee-onder-een-kap	218815,55	430340,77	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
69	Twee-onder-een-kap	218809,15	430347,77	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
70	Twee-onder-een-kap	218817,76	430352,54	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
71	Twee-onder-een-kap	218819,33	430348,12	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
72	Twee-onder-een-kap	218808,31	430358,76	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
73	Twee-onder-een-kap	218807,50	430365,20	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
74	Twee-onder-een-kap	218814,60	430370,88	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
75	Twee-onder-een-kap	218817,73	430365,42	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
76	Rij/Starters	218844,65	430371,34	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
77	Rij/Starters	218848,94	430363,39	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
78	Rij/Starters	218848,65	430351,09	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
79	Rij/Starters	218843,65	430342,62	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
80	Rij/Starters	218839,58	430351,38	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
81	Rij/Starters	218839,86	430363,44	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
82	Rij/Starters	218802,46	430314,01	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
83	Rij/Starters	218818,77	430313,67	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
84	Rij/Starters	218824,72	430309,47	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
85	Rij/Starters	218817,88	430304,49	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
86	Rij/Starters	218801,91	430304,82	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
87	Rij/Starters	218795,71	430310,12	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
88	Vrijstaand	218880,16	430311,13	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
89	Vrijstaand	218873,98	430318,85	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
90	Vrijstaand	218879,81	430320,39	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
62	Ja
63	Ja
64	Ja
65	Ja
66	Ja
67	Ja
68	Ja
69	Ja
70	Ja
71	Ja
72	Ja
73	Ja
74	Ja
75	Ja
76	Ja
77	Ja
78	Ja
79	Ja
80	Ja
81	Ja
82	Ja
83	Ja
84	Ja
85	Ja
86	Ja
87	Ja
88	Ja
89	Ja
90	Ja

Model: 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
91	Vrijstaand	218886,17	430315,62	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
92	Vrijstaand	218876,60	430341,93	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
93	Vrijstaand	218870,28	430346,67	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
94	Vrijstaand	218878,99	430351,06	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
95	Vrijstaand	218882,58	430346,56	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
96	Vrijstaand	218877,59	430363,14	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
97	Vrijstaand	218869,03	430367,70	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
98	Vrijstaand	218875,18	430372,42	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
99	Vrijstaand	218881,14	430367,58	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
91	Ja
92	Ja
93	Ja
94	Ja
95	Ja
96	Ja
97	Ja
98	Ja
99	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 2033

 Model eigenschap

Omschrijving	2033
Verantwoordelijke	FBI
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Frank op 12-9-2023
Laatst ingezien door	Frank op 26-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Overzicht groepsreducties

Bijlage 2.5

Rapport: Groepsreducties
Model: 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Emmerikseweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Jonkerstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Netterdensestraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Papenkampseweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Revenseweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
60 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Jonkerstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Netterdensestraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Papenkampseweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Revenseweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 3:

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmerikseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	11	20
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	16	13	22
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	15	23
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	15	24
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	19	16	25
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	19	16	25
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	11	8	17
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	10	18
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	14	11	20
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	17	14	23
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	11	19
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	11	19
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	15	12	21
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	15	23
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	11	20
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	13	21
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	18	15	24
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	7	15
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	9	18
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	10	19
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	12	20
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	12	9	18
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	13	10	19
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	13	10	18
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	12	20
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	14	22
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	13	10	19
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	15	12	21
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	18	15	24
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	7	4	13
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	9	6	15
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	10	7	16
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	13	10	19
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	11	8	17
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	12	9	18
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	14	22
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	13	21
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	14	22
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	15	12	21
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	13	22
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	9	6	15
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	10	7	16
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	8	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmerikseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	9	17
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	9	17
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	12	9	18
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	12	9	18
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	14	11	20
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	2	10
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	2	-3	-6	3
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	1	-3	-6	2
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	13	10	19
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	12	20
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	16	13	22
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	13	10	18
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	14	11	20
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	15	12	21
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	2	-3	-6	3
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	2	-3	-6	3
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	2	-3	-6	3
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	12	9	18
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	14	11	20
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	16	13	22
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	8	17
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	12	9	18
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	10	18
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	14	22
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	15	23
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	9	17
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	9	6	15
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	8	17
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	14	22
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	17	14	23
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	18	15	24
29_A	Rij/Starters	1,50	21	17	14	22
29_B	Rij/Starters	4,50	21	17	14	22
29_C	Rij/Starters	7,50	22	18	15	23
30_A	Rij/Starters	1,50	22	18	15	23
30_B	Rij/Starters	4,50	21	16	13	22
30_C	Rij/Starters	7,50	22	17	14	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmerikseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	19	14	11	20
31_B	Rij/Starters	4,50	20	15	12	21
31_C	Rij/Starters	7,50	21	16	13	22
32_A	Rij/Starters	1,50	17	12	9	18
32_B	Rij/Starters	4,50	17	13	10	18
32_C	Rij/Starters	7,50	18	13	10	19
33_A	Rij/Starters	1,50	18	13	10	19
33_B	Rij/Starters	4,50	16	11	8	17
33_C	Rij/Starters	7,50	16	12	9	17
34_A	Rij/Starters	1,50	22	17	14	23
34_B	Rij/Starters	4,50	23	18	15	24
34_C	Rij/Starters	7,50	24	19	16	25
35_A	Rij/Starters	1,50	17	12	9	18
35_B	Rij/Starters	4,50	17	12	9	18
35_C	Rij/Starters	7,50	18	14	10	19
36_A	Rij/Starters	1,50	12	8	5	14
36_B	Rij/Starters	4,50	12	8	5	13
36_C	Rij/Starters	7,50	13	8	5	14
37_A	Rij/Starters	1,50	22	17	14	23
37_B	Rij/Starters	4,50	21	16	13	22
37_C	Rij/Starters	7,50	22	17	14	23
38_A	Rij/Starters	1,50	19	15	12	20
38_B	Rij/Starters	4,50	20	16	13	21
38_C	Rij/Starters	7,50	21	17	14	22
39_A	Rij/Starters	1,50	19	14	11	20
39_B	Rij/Starters	4,50	20	16	12	21
39_C	Rij/Starters	7,50	22	18	14	23
40_A	Rij/Starters	1,50	10	6	3	11
40_B	Rij/Starters	4,50	12	7	4	13
40_C	Rij/Starters	7,50	15	10	7	16
41_A	Vrijstaand	1,50	16	12	9	17
41_B	Vrijstaand	4,50	19	14	11	20
41_C	Vrijstaand	7,50	20	16	13	21
42_A	Vrijstaand	1,50	20	15	12	21
42_B	Vrijstaand	4,50	22	17	14	23
42_C	Vrijstaand	7,50	23	19	16	24
43_A	Vrijstaand	1,50	-4	-8	-12	-3
43_B	Vrijstaand	4,50	-2	-6	-10	-1
43_C	Vrijstaand	7,50	-1	-6	-9	0
44_A	Vrijstaand	1,50	18	13	10	19
44_B	Vrijstaand	4,50	20	15	12	21
44_C	Vrijstaand	7,50	21	16	13	22
45_A	Vrijstaand	1,50	17	13	9	18
45_B	Vrijstaand	4,50	19	15	12	20
45_C	Vrijstaand	7,50	20	16	13	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmerikseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
46_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
46_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
47_A	Vrijstaand	1,50	16	11	8	17
47_B	Vrijstaand	4,50	14	10	7	15
47_C	Vrijstaand	7,50	15	10	7	16
48_A	Vrijstaand	1,50	18	14	11	19
48_B	Vrijstaand	4,50	20	15	12	21
48_C	Vrijstaand	7,50	21	17	14	22
49_A	Vrijstaand	1,50	22	17	14	23
49_B	Vrijstaand	4,50	23	18	15	24
49_C	Vrijstaand	7,50	24	19	16	25
50_A	Vrijstaand	1,50	16	12	9	17
50_B	Vrijstaand	4,50	14	9	6	15
50_C	Vrijstaand	7,50	15	10	7	16
51_A	Vrijstaand	1,50	19	15	11	20
51_B	Vrijstaand	4,50	17	13	10	18
51_C	Vrijstaand	7,50	17	13	10	18
52_A	Vrijstaand	1,50	22	17	14	23
52_B	Vrijstaand	4,50	22	18	15	23
52_C	Vrijstaand	7,50	23	19	16	24
53_A	Vrijstaand	1,50	22	17	14	23
53_B	Vrijstaand	4,50	23	18	15	24
53_C	Vrijstaand	7,50	24	19	16	25
54_A	Vrijstaand	1,50	18	14	11	19
54_B	Vrijstaand	4,50	19	15	12	20
54_C	Vrijstaand	7,50	21	16	13	22
55_A	Vrijstaand	1,50	22	17	14	23
55_B	Vrijstaand	4,50	21	16	13	22
55_C	Vrijstaand	7,50	21	16	13	22
56_A	Vrijstaand	1,50	20	15	12	21
56_B	Vrijstaand	4,50	21	16	13	22
56_C	Vrijstaand	7,50	22	18	15	23
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	13	21
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	18	15	24
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	13	21
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	18	15	24
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	19	27
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	6	3	12
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	4	12
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	7	4	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmerikseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	12	20
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	16	13	22
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	17	14	23
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	15	12	21
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	13	21
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	8	5	14
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	6	3	11
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	6	15
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	9	17
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	10	18
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	7	16
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	11	8	17
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	9	18
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	11	19
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	15	12	21
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	15	12	21
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	14	22
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	6	14
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	9	6	15
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	11	8	17
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	3	0	9
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	8	4	1	9
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	9	4	1	10
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	13	10	19
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	14	11	20
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	15	12	21
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	14	11	20
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	14	11	20
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	15	12	21
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	3	11
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	8	5	14
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	10	7	15
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	11	8	17
76_A	Rij/Starters	1,50	14	9	6	15
76_B	Rij/Starters	4,50	14	10	7	15
76_C	Rij/Starters	7,50	15	10	7	16
77_A	Rij/Starters	1,50	14	9	6	15
77_B	Rij/Starters	4,50	13	9	5	14
77_C	Rij/Starters	7,50	12	8	5	13
78_A	Rij/Starters	1,50	14	9	6	15
78_B	Rij/Starters	4,50	12	8	5	13
78_C	Rij/Starters	7,50	11	7	4	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmerikseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	19	14	11	20
79_B	Rij/Starters	4,50	20	15	12	21
79_C	Rij/Starters	7,50	21	16	13	22
80_A	Rij/Starters	1,50	17	12	9	18
80_B	Rij/Starters	4,50	18	13	10	19
80_C	Rij/Starters	7,50	19	14	11	20
81_A	Rij/Starters	1,50	18	13	10	19
81_B	Rij/Starters	4,50	17	13	9	18
81_C	Rij/Starters	7,50	18	14	11	19
82_A	Rij/Starters	1,50	--	--	--	--
82_B	Rij/Starters	4,50	--	--	--	--
82_C	Rij/Starters	7,50	--	--	--	--
83_A	Rij/Starters	1,50	16	11	8	17
83_B	Rij/Starters	4,50	16	12	9	17
83_C	Rij/Starters	7,50	17	12	9	18
84_A	Rij/Starters	1,50	10	6	2	11
84_B	Rij/Starters	4,50	11	6	3	12
84_C	Rij/Starters	7,50	11	7	4	12
85_A	Rij/Starters	1,50	18	13	10	19
85_B	Rij/Starters	4,50	19	14	11	20
85_C	Rij/Starters	7,50	20	16	13	21
86_A	Rij/Starters	1,50	18	13	10	19
86_B	Rij/Starters	4,50	19	15	12	20
86_C	Rij/Starters	7,50	21	16	13	22
87_A	Rij/Starters	1,50	18	13	10	19
87_B	Rij/Starters	4,50	19	15	12	20
87_C	Rij/Starters	7,50	21	17	14	22
88_A	Vrijstaand	1,50	19	15	11	20
88_B	Vrijstaand	4,50	20	16	12	21
88_C	Vrijstaand	7,50	21	16	13	22
89_A	Vrijstaand	1,50	18	13	10	19
89_B	Vrijstaand	4,50	19	15	12	20
89_C	Vrijstaand	7,50	20	16	13	21
90_A	Vrijstaand	1,50	18	13	10	19
90_B	Vrijstaand	4,50	18	14	11	19
90_C	Vrijstaand	7,50	19	14	11	20
91_A	Vrijstaand	1,50	11	7	4	12
91_B	Vrijstaand	4,50	12	8	5	13
91_C	Vrijstaand	7,50	13	9	6	14
92_A	Vrijstaand	1,50	19	14	11	20
92_B	Vrijstaand	4,50	20	15	12	21
92_C	Vrijstaand	7,50	21	16	13	22
93_A	Vrijstaand	1,50	17	13	10	18
93_B	Vrijstaand	4,50	19	14	11	20
93_C	Vrijstaand	7,50	21	17	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmerikseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	15	10	7	16
94_B	Vrijstaand	4,50	17	12	9	18
94_C	Vrijstaand	7,50	19	14	11	20
95_A	Vrijstaand	1,50	8	4	0	9
95_B	Vrijstaand	4,50	9	4	1	10
95_C	Vrijstaand	7,50	9	5	2	10
96_A	Vrijstaand	1,50	16	11	8	17
96_B	Vrijstaand	4,50	18	14	11	19
96_C	Vrijstaand	7,50	21	16	13	22
97_A	Vrijstaand	1,50	17	13	10	18
97_B	Vrijstaand	4,50	18	14	11	19
97_C	Vrijstaand	7,50	19	15	12	20
98_A	Vrijstaand	1,50	2	-2	-5	3
98_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
98_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
99_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
99_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
99_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmerikseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	6	15
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	11	8	17
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	10	18
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	13	10	19
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	14	11	20
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	14	11	20
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	6	3	12
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	5	13
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	9	6	15
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	12	9	18
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	13	9	6	14
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	9	6	14
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	10	7	16
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	10	18
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	6	15
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	8	16
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	13	10	19
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	2	10
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	7	4	13
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	9	6	14
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	7	15
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	7	4	13
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	8	5	14
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	8	5	13
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	10	7	15
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	9	17
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	8	5	14
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	10	7	16
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	13	10	19
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	2	-1	8
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	4	1	10
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	5	2	11
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	8	5	14
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	6	3	12
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	7	4	13
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	9	17
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	8	16
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	9	17
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	10	7	16
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	8	16
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	4	1	10
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	5	2	11
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	6	3	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmerikseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	4	12
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	4	12
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	7	4	13
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	7	4	13
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	9	6	15
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	7	16
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	0	-3	5
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-3	-8	-11	-2
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	-4	-8	-11	-3
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	8	5	14
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	10	7	15
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	11	8	17
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	8	5	13
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	10	6	15
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	10	7	16
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-3	-8	-11	-2
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-3	-8	-11	-2
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	-3	-8	-11	-2
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	7	4	13
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	9	6	15
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	11	8	17
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	7	4	13
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	8	5	14
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	9	17
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	10	18
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	10	19
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	4	12
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	4	1	10
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	11	7	3	12
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	9	17
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	12	9	18
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	13	10	19
29_A	Rij/Starters	1,50	16	12	9	17
29_B	Rij/Starters	4,50	16	12	9	17
29_C	Rij/Starters	7,50	17	13	10	18
30_A	Rij/Starters	1,50	17	13	10	18
30_B	Rij/Starters	4,50	16	11	8	17
30_C	Rij/Starters	7,50	17	12	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmerikseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	14	9	6	15
31_B	Rij/Starters	4,50	15	10	7	16
31_C	Rij/Starters	7,50	16	12	8	17
32_A	Rij/Starters	1,50	12	7	4	13
32_B	Rij/Starters	4,50	12	8	5	13
32_C	Rij/Starters	7,50	13	8	5	14
33_A	Rij/Starters	1,50	13	8	5	14
33_B	Rij/Starters	4,50	11	6	3	12
33_C	Rij/Starters	7,50	11	7	4	12
34_A	Rij/Starters	1,50	17	12	9	18
34_B	Rij/Starters	4,50	18	13	10	19
34_C	Rij/Starters	7,50	19	14	11	20
35_A	Rij/Starters	1,50	12	7	4	13
35_B	Rij/Starters	4,50	12	7	4	13
35_C	Rij/Starters	7,50	13	9	5	14
36_A	Rij/Starters	1,50	7	3	0	8
36_B	Rij/Starters	4,50	7	3	0	8
36_C	Rij/Starters	7,50	8	3	0	9
37_A	Rij/Starters	1,50	17	12	9	18
37_B	Rij/Starters	4,50	16	11	8	17
37_C	Rij/Starters	7,50	17	12	9	18
38_A	Rij/Starters	1,50	14	10	7	15
38_B	Rij/Starters	4,50	15	11	8	16
38_C	Rij/Starters	7,50	16	12	9	17
39_A	Rij/Starters	1,50	14	9	6	15
39_B	Rij/Starters	4,50	15	11	7	16
39_C	Rij/Starters	7,50	17	13	9	18
40_A	Rij/Starters	1,50	5	1	-2	6
40_B	Rij/Starters	4,50	7	2	-1	8
40_C	Rij/Starters	7,50	10	5	2	11
41_A	Vrijstaand	1,50	11	7	4	12
41_B	Vrijstaand	4,50	14	9	6	15
41_C	Vrijstaand	7,50	15	11	8	16
42_A	Vrijstaand	1,50	15	10	7	16
42_B	Vrijstaand	4,50	17	12	9	18
42_C	Vrijstaand	7,50	18	14	11	19
43_A	Vrijstaand	1,50	-9	-13	-17	-8
43_B	Vrijstaand	4,50	-7	-11	-15	-6
43_C	Vrijstaand	7,50	-6	-10	-14	-5
44_A	Vrijstaand	1,50	13	8	5	14
44_B	Vrijstaand	4,50	15	10	7	16
44_C	Vrijstaand	7,50	16	11	8	17
45_A	Vrijstaand	1,50	12	8	4	13
45_B	Vrijstaand	4,50	14	10	7	15
45_C	Vrijstaand	7,50	15	11	8	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmerikseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
46_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
46_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
47_A	Vrijstaand	1,50	11	6	3	12
47_B	Vrijstaand	4,50	9	5	2	10
47_C	Vrijstaand	7,50	10	5	2	11
48_A	Vrijstaand	1,50	13	9	6	14
48_B	Vrijstaand	4,50	15	10	7	16
48_C	Vrijstaand	7,50	16	12	9	17
49_A	Vrijstaand	1,50	17	12	9	18
49_B	Vrijstaand	4,50	18	13	10	19
49_C	Vrijstaand	7,50	19	14	11	20
50_A	Vrijstaand	1,50	11	7	4	12
50_B	Vrijstaand	4,50	9	4	1	10
50_C	Vrijstaand	7,50	10	5	2	11
51_A	Vrijstaand	1,50	14	10	6	15
51_B	Vrijstaand	4,50	12	8	5	13
51_C	Vrijstaand	7,50	12	8	5	13
52_A	Vrijstaand	1,50	17	12	9	18
52_B	Vrijstaand	4,50	17	13	10	18
52_C	Vrijstaand	7,50	18	14	11	19
53_A	Vrijstaand	1,50	17	12	9	18
53_B	Vrijstaand	4,50	18	13	10	19
53_C	Vrijstaand	7,50	19	14	11	20
54_A	Vrijstaand	1,50	13	9	6	14
54_B	Vrijstaand	4,50	14	10	7	15
54_C	Vrijstaand	7,50	16	11	8	17
55_A	Vrijstaand	1,50	17	12	9	18
55_B	Vrijstaand	4,50	16	11	8	17
55_C	Vrijstaand	7,50	16	11	8	17
56_A	Vrijstaand	1,50	15	10	7	16
56_B	Vrijstaand	4,50	16	11	8	17
56_C	Vrijstaand	7,50	17	13	10	18
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	8	16
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	13	10	19
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	8	16
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	13	10	19
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	14	22
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	1	-2	7
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	2	-1	7
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	7	2	-1	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmerikseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	7	15
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	11	8	17
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	12	9	18
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	10	7	16
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	8	16
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	3	0	9
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	5	1	-2	6
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	9	5	1	10
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	4	12
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	5	13
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	5	2	11
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	6	3	12
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	4	13
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	9	6	14
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	10	7	16
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	10	7	16
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	8	17
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	1	9
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	4	1	10
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	11	6	3	12
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	3	-2	-5	4
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	3	-1	-4	4
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	4	-1	-4	5
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	8	5	14
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	9	6	15
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	10	7	16
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	9	6	15
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	9	6	15
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	10	7	16
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	1	-2	6
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	3	0	9
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	5	2	10
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	11	6	3	12
76_A	Rij/Starters	1,50	9	4	1	10
76_B	Rij/Starters	4,50	9	5	2	10
76_C	Rij/Starters	7,50	10	5	2	11
77_A	Rij/Starters	1,50	9	4	1	10
77_B	Rij/Starters	4,50	8	4	0	9
77_C	Rij/Starters	7,50	7	3	0	8
78_A	Rij/Starters	1,50	9	4	1	10
78_B	Rij/Starters	4,50	7	3	0	8
78_C	Rij/Starters	7,50	6	2	-1	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmerikseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	14	9	6	15
79_B	Rij/Starters	4,50	15	10	7	16
79_C	Rij/Starters	7,50	16	11	8	17
80_A	Rij/Starters	1,50	12	8	4	13
80_B	Rij/Starters	4,50	13	8	5	14
80_C	Rij/Starters	7,50	14	9	6	15
81_A	Rij/Starters	1,50	13	8	5	14
81_B	Rij/Starters	4,50	12	8	4	13
81_C	Rij/Starters	7,50	13	9	6	14
82_A	Rij/Starters	1,50	--	--	--	--
82_B	Rij/Starters	4,50	--	--	--	--
82_C	Rij/Starters	7,50	--	--	--	--
83_A	Rij/Starters	1,50	11	6	3	12
83_B	Rij/Starters	4,50	11	7	4	12
83_C	Rij/Starters	7,50	12	7	4	13
84_A	Rij/Starters	1,50	5	1	-3	6
84_B	Rij/Starters	4,50	6	1	-2	7
84_C	Rij/Starters	7,50	6	2	-1	7
85_A	Rij/Starters	1,50	13	8	5	14
85_B	Rij/Starters	4,50	14	9	6	15
85_C	Rij/Starters	7,50	15	11	8	16
86_A	Rij/Starters	1,50	13	8	5	14
86_B	Rij/Starters	4,50	14	10	7	15
86_C	Rij/Starters	7,50	16	11	8	17
87_A	Rij/Starters	1,50	13	8	5	14
87_B	Rij/Starters	4,50	14	10	7	15
87_C	Rij/Starters	7,50	16	12	9	17
88_A	Vrijstaand	1,50	14	10	6	15
88_B	Vrijstaand	4,50	15	11	7	16
88_C	Vrijstaand	7,50	16	11	8	17
89_A	Vrijstaand	1,50	13	8	5	14
89_B	Vrijstaand	4,50	14	10	7	15
89_C	Vrijstaand	7,50	15	11	8	16
90_A	Vrijstaand	1,50	13	8	5	14
90_B	Vrijstaand	4,50	13	9	6	14
90_C	Vrijstaand	7,50	14	9	6	15
91_A	Vrijstaand	1,50	6	2	-1	7
91_B	Vrijstaand	4,50	7	3	0	8
91_C	Vrijstaand	7,50	8	4	1	9
92_A	Vrijstaand	1,50	14	9	6	15
92_B	Vrijstaand	4,50	15	10	7	16
92_C	Vrijstaand	7,50	16	11	8	17
93_A	Vrijstaand	1,50	12	8	5	13
93_B	Vrijstaand	4,50	14	9	6	15
93_C	Vrijstaand	7,50	16	12	8	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmerikseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	10	5	2	11
94_B	Vrijstaand	4,50	12	7	4	13
94_C	Vrijstaand	7,50	14	9	6	15
95_A	Vrijstaand	1,50	3	-1	-5	4
95_B	Vrijstaand	4,50	4	-1	-4	5
95_C	Vrijstaand	7,50	4	0	-3	5
96_A	Vrijstaand	1,50	11	6	3	12
96_B	Vrijstaand	4,50	13	9	6	14
96_C	Vrijstaand	7,50	16	11	8	17
97_A	Vrijstaand	1,50	12	8	5	13
97_B	Vrijstaand	4,50	13	9	6	14
97_C	Vrijstaand	7,50	14	10	7	15
98_A	Vrijstaand	1,50	-3	-7	-10	-2
98_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
98_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
99_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
99_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
99_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	15	24
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	20	17	26
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	8	17
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	13	10	19
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	15	12	21
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	17	25
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	19	16	25
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	8	17
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	10	18
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	13	21
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	16	24
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	17	25
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	8	17
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	10	18
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	12	20
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	8	17
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	10	19
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	13	21
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	16	25
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	18	26
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	14	11	20
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	10	18
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	12	20
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	11	20
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	14	11	20
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	11	20
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	9	6	15
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	9	18
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	11	20
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	12	20
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	15	24
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	6	15
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	4	13
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	10	7	16
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	13	22
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	17	14	23
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	12	21
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	8	16
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	6	14
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	9	17
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	13	21
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	14	22
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	15	12	21
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	17	14	23
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	0	-4	5
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	1	-2	7
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	6	2	-1	7
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	7	16
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	14	11	20
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	10	6	15
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	10	7	16
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	10	18
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	5	2	11
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	5	2	10
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	9	5	14
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	6	15
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	9	18
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	12	20
29_A	Rij/Starters	1,50	17	13	10	18
29_B	Rij/Starters	4,50	21	17	13	22
29_C	Rij/Starters	7,50	23	18	15	24
30_A	Rij/Starters	1,50	19	15	11	20
30_B	Rij/Starters	4,50	22	18	14	23
30_C	Rij/Starters	7,50	23	19	16	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	14	10	6	15
31_B	Rij/Starters	4,50	20	16	12	21
31_C	Rij/Starters	7,50	22	18	14	23
32_A	Rij/Starters	1,50	12	8	5	13
32_B	Rij/Starters	4,50	13	9	6	14
32_C	Rij/Starters	7,50	17	12	9	18
33_A	Rij/Starters	1,50	9	5	2	10
33_B	Rij/Starters	4,50	11	7	4	12
33_C	Rij/Starters	7,50	15	11	8	16
34_A	Rij/Starters	1,50	14	9	6	15
34_B	Rij/Starters	4,50	20	16	12	21
34_C	Rij/Starters	7,50	20	16	13	21
35_A	Rij/Starters	1,50	15	11	8	16
35_B	Rij/Starters	4,50	15	10	7	16
35_C	Rij/Starters	7,50	20	16	13	21
36_A	Rij/Starters	1,50	12	8	5	13
36_B	Rij/Starters	4,50	18	14	10	19
36_C	Rij/Starters	7,50	21	17	13	22
37_A	Rij/Starters	1,50	15	11	7	16
37_B	Rij/Starters	4,50	18	14	10	19
37_C	Rij/Starters	7,50	22	18	14	23
38_A	Rij/Starters	1,50	11	7	4	12
38_B	Rij/Starters	4,50	14	10	7	15
38_C	Rij/Starters	7,50	18	14	10	19
39_A	Rij/Starters	1,50	12	8	5	13
39_B	Rij/Starters	4,50	14	10	6	15
39_C	Rij/Starters	7,50	18	14	11	19
40_A	Rij/Starters	1,50	2	-2	-6	3
40_B	Rij/Starters	4,50	3	-1	-5	4
40_C	Rij/Starters	7,50	2	-2	-6	3
41_A	Vrijstaand	1,50	24	20	16	25
41_B	Vrijstaand	4,50	25	20	17	26
41_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26
42_A	Vrijstaand	1,50	20	15	12	21
42_B	Vrijstaand	4,50	18	14	11	19
42_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
43_A	Vrijstaand	1,50	23	19	16	24
43_B	Vrijstaand	4,50	24	20	16	25
43_C	Vrijstaand	7,50	24	20	17	25
44_A	Vrijstaand	1,50	16	12	9	17
44_B	Vrijstaand	4,50	17	13	9	18
44_C	Vrijstaand	7,50	19	15	11	20
45_A	Vrijstaand	1,50	24	20	16	25
45_B	Vrijstaand	4,50	24	20	16	25
45_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	22	18	15	23
46_B	Vrijstaand	4,50	23	19	15	24
46_C	Vrijstaand	7,50	24	19	16	25
47_A	Vrijstaand	1,50	9	4	1	10
47_B	Vrijstaand	4,50	8	4	1	9
47_C	Vrijstaand	7,50	14	10	7	15
48_A	Vrijstaand	1,50	15	11	7	16
48_B	Vrijstaand	4,50	18	14	10	19
48_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
49_A	Vrijstaand	1,50	18	13	10	19
49_B	Vrijstaand	4,50	20	16	12	21
49_C	Vrijstaand	7,50	24	19	16	25
50_A	Vrijstaand	1,50	12	8	4	13
50_B	Vrijstaand	4,50	16	12	8	17
50_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
51_A	Vrijstaand	1,50	10	5	2	11
51_B	Vrijstaand	4,50	10	6	2	11
51_C	Vrijstaand	7,50	14	10	7	15
52_A	Vrijstaand	1,50	16	12	8	17
52_B	Vrijstaand	4,50	18	14	10	19
52_C	Vrijstaand	7,50	21	17	13	22
53_A	Vrijstaand	1,50	14	10	7	15
53_B	Vrijstaand	4,50	17	13	9	18
53_C	Vrijstaand	7,50	22	18	14	23
54_A	Vrijstaand	1,50	11	7	4	12
54_B	Vrijstaand	4,50	14	9	6	15
54_C	Vrijstaand	7,50	21	17	13	22
55_A	Vrijstaand	1,50	3	-1	-4	4
55_B	Vrijstaand	4,50	5	0	-3	6
55_C	Vrijstaand	7,50	-4	-8	-11	-3
56_A	Vrijstaand	1,50	12	8	5	13
56_B	Vrijstaand	4,50	18	13	10	19
56_C	Vrijstaand	7,50	19	15	12	20
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	1	9
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	4	12
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	8	17
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	3	-1	-4	4
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	7	2	-1	8
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	5	2	11
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	2	-1	7
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	4	0	-4	5
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	11	7	4	12
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	4	1	10
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	6	3	12
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	7	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	10	7	16
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	11	20
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	1	9
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	7	16
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	3	-1	8
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	7	4	13
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	6	15
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	6	3	12
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	7	16
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	12	20
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	4	1	10
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	4	12
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	13	10	19
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	0	-3	5
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	5	1	-2	6
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	5	2	11
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	0	-3	6
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	5	1	-3	6
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	7	3	0	8
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	1	10
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	3	-1	8
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	5	2	10
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	9	6	15
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	1	-2	7
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	2	-2	7
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	9	5	1	10
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	3	-1	-4	4
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	4	-1	-4	5
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	6	2	11
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	1	10
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	4	12
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
76_A	Rij/Starters	1,50	3	-1	-5	4
76_B	Rij/Starters	4,50	5	0	-3	6
76_C	Rij/Starters	7,50	7	3	-1	8
77_A	Rij/Starters	1,50	10	5	2	11
77_B	Rij/Starters	4,50	13	8	5	14
77_C	Rij/Starters	7,50	17	13	9	18
78_A	Rij/Starters	1,50	9	4	1	10
78_B	Rij/Starters	4,50	12	7	4	13
78_C	Rij/Starters	7,50	17	12	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	9	5	2	10
79_B	Rij/Starters	4,50	12	8	5	13
79_C	Rij/Starters	7,50	17	13	10	18
80_A	Rij/Starters	1,50	8	4	0	9
80_B	Rij/Starters	4,50	10	5	2	11
80_C	Rij/Starters	7,50	12	8	4	13
81_A	Rij/Starters	1,50	9	4	1	10
81_B	Rij/Starters	4,50	11	7	3	12
81_C	Rij/Starters	7,50	15	11	8	16
82_A	Rij/Starters	1,50	7	2	-1	8
82_B	Rij/Starters	4,50	8	3	0	9
82_C	Rij/Starters	7,50	13	8	5	14
83_A	Rij/Starters	1,50	8	4	0	9
83_B	Rij/Starters	4,50	10	6	2	11
83_C	Rij/Starters	7,50	14	10	6	15
84_A	Rij/Starters	1,50	10	6	2	11
84_B	Rij/Starters	4,50	13	8	5	14
84_C	Rij/Starters	7,50	18	14	10	19
85_A	Rij/Starters	1,50	10	5	2	11
85_B	Rij/Starters	4,50	13	8	5	14
85_C	Rij/Starters	7,50	17	13	10	18
86_A	Rij/Starters	1,50	10	5	2	11
86_B	Rij/Starters	4,50	13	8	5	14
86_C	Rij/Starters	7,50	18	13	10	19
87_A	Rij/Starters	1,50	7	3	0	8
87_B	Rij/Starters	4,50	8	3	0	9
87_C	Rij/Starters	7,50	12	7	4	13
88_A	Vrijstaand	1,50	12	8	4	13
88_B	Vrijstaand	4,50	16	11	8	17
88_C	Vrijstaand	7,50	19	15	11	20
89_A	Vrijstaand	1,50	10	6	2	11
89_B	Vrijstaand	4,50	14	10	6	15
89_C	Vrijstaand	7,50	16	12	8	17
90_A	Vrijstaand	1,50	5	1	-2	6
90_B	Vrijstaand	4,50	8	4	0	9
90_C	Vrijstaand	7,50	13	8	5	14
91_A	Vrijstaand	1,50	9	5	2	10
91_B	Vrijstaand	4,50	14	9	6	15
91_C	Vrijstaand	7,50	17	13	10	18
92_A	Vrijstaand	1,50	11	7	4	12
92_B	Vrijstaand	4,50	15	11	8	16
92_C	Vrijstaand	7,50	19	14	11	20
93_A	Vrijstaand	1,50	8	4	1	9
93_B	Vrijstaand	4,50	9	4	1	10
93_C	Vrijstaand	7,50	13	9	5	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	2	-2	-5	3
94_B	Vrijstaand	4,50	6	1	-2	7
94_C	Vrijstaand	7,50	12	7	4	13
95_A	Vrijstaand	1,50	10	6	3	11
95_B	Vrijstaand	4,50	15	10	7	16
95_C	Vrijstaand	7,50	17	13	9	18
96_A	Vrijstaand	1,50	10	6	3	12
96_B	Vrijstaand	4,50	16	11	8	17
96_C	Vrijstaand	7,50	18	14	10	19
97_A	Vrijstaand	1,50	7	3	0	8
97_B	Vrijstaand	4,50	10	6	2	11
97_C	Vrijstaand	7,50	16	11	8	17
98_A	Vrijstaand	1,50	3	-1	-5	4
98_B	Vrijstaand	4,50	5	1	-3	6
98_C	Vrijstaand	7,50	8	4	1	9
99_A	Vrijstaand	1,50	11	7	3	12
99_B	Vrijstaand	4,50	15	11	7	16
99_C	Vrijstaand	7,50	17	12	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	11	20
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	13	8	5	14
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	10	7	16
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	12	20
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	14	11	20
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	5	13
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	8	16
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	11	19
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	12	20
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	5	13
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	7	15
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	12	21
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	11	20
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	13	9	5	14
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	8	16
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	11	20
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	13	21
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	9	6	15
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	5	13
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	7	15
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	12	21
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	11	20
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	6	15
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	9	6	15
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	8	17
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	6	15
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	9	18
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	11	20
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	4	1	10
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	4	13
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	6	15
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	7	15
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	13	10	19
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	11	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	1	10
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	7	3	-1	8
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	5	2	11
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	8	17
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	12	9	18
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	7	16
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	10	19
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	3	11
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	8	4	13
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	1	9
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	4	12
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	10	7	16
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	8	16
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	9	17
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	10	7	16
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	12	9	18
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-1	-5	-9	0
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	1	-4	-7	2
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	1	-3	-6	2
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	0	9
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	6	2	11
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	9	6	15
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	2	-2	7
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	5	1	10
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	7	16
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	5	2	11
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	5	13
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	0	-3	6
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	4	0	-3	5
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	8	4	0	9
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	1	10
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	4	13
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	7	15
29_A	Rij/Starters	1,50	12	8	5	13
29_B	Rij/Starters	4,50	16	12	8	17
29_C	Rij/Starters	7,50	18	13	10	19
30_A	Rij/Starters	1,50	14	10	6	15
30_B	Rij/Starters	4,50	17	13	9	18
30_C	Rij/Starters	7,50	18	14	11	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	9	5	1	10
31_B	Rij/Starters	4,50	15	11	7	16
31_C	Rij/Starters	7,50	17	13	9	18
32_A	Rij/Starters	1,50	7	3	0	8
32_B	Rij/Starters	4,50	8	4	1	9
32_C	Rij/Starters	7,50	12	7	4	13
33_A	Rij/Starters	1,50	4	0	-3	5
33_B	Rij/Starters	4,50	6	2	-1	7
33_C	Rij/Starters	7,50	10	6	3	11
34_A	Rij/Starters	1,50	9	4	1	10
34_B	Rij/Starters	4,50	15	11	7	16
34_C	Rij/Starters	7,50	15	11	8	16
35_A	Rij/Starters	1,50	10	6	3	11
35_B	Rij/Starters	4,50	10	5	2	11
35_C	Rij/Starters	7,50	15	11	8	16
36_A	Rij/Starters	1,50	7	3	0	8
36_B	Rij/Starters	4,50	13	9	5	14
36_C	Rij/Starters	7,50	16	12	8	17
37_A	Rij/Starters	1,50	10	6	2	11
37_B	Rij/Starters	4,50	13	9	5	14
37_C	Rij/Starters	7,50	17	13	9	18
38_A	Rij/Starters	1,50	6	2	-1	7
38_B	Rij/Starters	4,50	9	5	2	10
38_C	Rij/Starters	7,50	13	9	5	14
39_A	Rij/Starters	1,50	7	3	0	8
39_B	Rij/Starters	4,50	9	5	1	10
39_C	Rij/Starters	7,50	13	9	6	14
40_A	Rij/Starters	1,50	-3	-7	-11	-2
40_B	Rij/Starters	4,50	-2	-6	-10	-1
40_C	Rij/Starters	7,50	-3	-7	-11	-2
41_A	Vrijstaand	1,50	19	15	11	20
41_B	Vrijstaand	4,50	20	16	12	21
41_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
42_A	Vrijstaand	1,50	15	10	7	16
42_B	Vrijstaand	4,50	13	9	6	14
42_C	Vrijstaand	7,50	15	11	7	16
43_A	Vrijstaand	1,50	18	14	11	19
43_B	Vrijstaand	4,50	19	15	11	20
43_C	Vrijstaand	7,50	19	15	12	20
44_A	Vrijstaand	1,50	11	7	4	12
44_B	Vrijstaand	4,50	12	8	4	13
44_C	Vrijstaand	7,50	14	10	6	15
45_A	Vrijstaand	1,50	19	15	11	20
45_B	Vrijstaand	4,50	19	15	11	20
45_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	17	13	10	18
46_B	Vrijstaand	4,50	18	14	10	19
46_C	Vrijstaand	7,50	19	14	11	20
47_A	Vrijstaand	1,50	4	-1	-4	5
47_B	Vrijstaand	4,50	3	-1	-4	4
47_C	Vrijstaand	7,50	9	5	2	10
48_A	Vrijstaand	1,50	10	6	2	11
48_B	Vrijstaand	4,50	13	9	5	14
48_C	Vrijstaand	7,50	15	11	7	16
49_A	Vrijstaand	1,50	13	8	5	14
49_B	Vrijstaand	4,50	15	11	7	16
49_C	Vrijstaand	7,50	18	14	11	20
50_A	Vrijstaand	1,50	7	3	-1	8
50_B	Vrijstaand	4,50	11	7	3	12
50_C	Vrijstaand	7,50	15	11	7	16
51_A	Vrijstaand	1,50	5	0	-3	6
51_B	Vrijstaand	4,50	5	1	-3	6
51_C	Vrijstaand	7,50	9	5	2	10
52_A	Vrijstaand	1,50	11	7	3	12
52_B	Vrijstaand	4,50	13	9	5	14
52_C	Vrijstaand	7,50	16	12	8	17
53_A	Vrijstaand	1,50	9	5	2	10
53_B	Vrijstaand	4,50	12	8	4	13
53_C	Vrijstaand	7,50	17	13	9	18
54_A	Vrijstaand	1,50	6	2	-1	7
54_B	Vrijstaand	4,50	9	4	1	10
54_C	Vrijstaand	7,50	16	12	8	17
55_A	Vrijstaand	1,50	-2	-6	-9	-1
55_B	Vrijstaand	4,50	0	-5	-8	1
55_C	Vrijstaand	7,50	-9	-13	-16	-8
56_A	Vrijstaand	1,50	7	3	0	8
56_B	Vrijstaand	4,50	13	8	5	14
56_C	Vrijstaand	7,50	14	10	7	15
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	3	-1	-4	4
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	2	-2	7
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	11	7	3	12
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-2	-6	-9	-1
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	2	-3	-6	3
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	5	0	-3	6
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	1	-3	-6	2
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-1	-5	-9	0
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	6	2	-1	7
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	-1	-4	5
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	1	-2	7
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	6	2	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	2	-2	7
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	5	2	11
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	6	15
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	3	-1	-4	4
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	2	-2	7
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	6	2	11
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	2	-2	-6	3
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	7	2	-1	8
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	9	5	1	10
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	1	-2	7
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	6	2	11
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	7	15
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	-1	-4	5
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	2	-1	7
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	8	5	14
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-1	-5	-8	0
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	0	-4	-7	1
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	5	0	-3	6
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	0	-5	-8	1
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	0	-4	-8	1
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	2	-2	-5	3
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	-1	-4	5
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	2	-2	7
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	8	4	13
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	2	-2	-6	3
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	4	0	-3	5
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	9	4	1	10
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	1	-4	-7	2
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	1	-3	-7	2
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	4	0	-4	5
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-2	-6	-9	-1
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-1	-6	-9	0
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	5	1	-3	6
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	0	-4	5
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	2	-1	7
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	8	4	13
76_A	Rij/Starters	1,50	-2	-6	-10	-1
76_B	Rij/Starters	4,50	0	-5	-8	1
76_C	Rij/Starters	7,50	2	-2	-6	3
77_A	Rij/Starters	1,50	5	0	-3	6
77_B	Rij/Starters	4,50	8	3	0	9
77_C	Rij/Starters	7,50	12	8	4	13
78_A	Rij/Starters	1,50	4	-1	-4	5
78_B	Rij/Starters	4,50	7	2	-1	8
78_C	Rij/Starters	7,50	12	7	4	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	4	0	-3	5
79_B	Rij/Starters	4,50	7	3	0	8
79_C	Rij/Starters	7,50	12	8	5	13
80_A	Rij/Starters	1,50	3	-1	-5	4
80_B	Rij/Starters	4,50	5	0	-3	6
80_C	Rij/Starters	7,50	7	3	-1	8
81_A	Rij/Starters	1,50	4	-1	-4	5
81_B	Rij/Starters	4,50	6	2	-2	7
81_C	Rij/Starters	7,50	10	6	3	11
82_A	Rij/Starters	1,50	2	-3	-6	3
82_B	Rij/Starters	4,50	3	-2	-5	4
82_C	Rij/Starters	7,50	8	3	0	9
83_A	Rij/Starters	1,50	3	-1	-5	4
83_B	Rij/Starters	4,50	5	1	-3	6
83_C	Rij/Starters	7,50	9	5	1	10
84_A	Rij/Starters	1,50	5	1	-3	6
84_B	Rij/Starters	4,50	8	3	0	9
84_C	Rij/Starters	7,50	13	9	5	14
85_A	Rij/Starters	1,50	5	0	-3	6
85_B	Rij/Starters	4,50	8	3	0	9
85_C	Rij/Starters	7,50	12	8	5	13
86_A	Rij/Starters	1,50	5	0	-3	6
86_B	Rij/Starters	4,50	8	3	0	9
86_C	Rij/Starters	7,50	13	8	5	14
87_A	Rij/Starters	1,50	2	-2	-5	3
87_B	Rij/Starters	4,50	3	-2	-5	4
87_C	Rij/Starters	7,50	7	2	-1	8
88_A	Vrijstaand	1,50	7	3	-1	8
88_B	Vrijstaand	4,50	11	6	3	12
88_C	Vrijstaand	7,50	14	10	6	15
89_A	Vrijstaand	1,50	5	1	-3	6
89_B	Vrijstaand	4,50	9	5	1	10
89_C	Vrijstaand	7,50	11	7	4	12
90_A	Vrijstaand	1,50	0	-4	-7	1
90_B	Vrijstaand	4,50	3	-1	-5	4
90_C	Vrijstaand	7,50	8	3	0	9
91_A	Vrijstaand	1,50	4	0	-3	5
91_B	Vrijstaand	4,50	9	4	1	10
91_C	Vrijstaand	7,50	12	8	5	13
92_A	Vrijstaand	1,50	6	2	-1	7
92_B	Vrijstaand	4,50	10	6	3	11
92_C	Vrijstaand	7,50	14	9	6	15
93_A	Vrijstaand	1,50	3	-1	-4	4
93_B	Vrijstaand	4,50	4	-1	-4	5
93_C	Vrijstaand	7,50	8	4	0	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	-3	-7	-10	-2
94_B	Vrijstaand	4,50	1	-4	-7	2
94_C	Vrijstaand	7,50	7	2	-1	8
95_A	Vrijstaand	1,50	5	1	-2	6
95_B	Vrijstaand	4,50	10	5	2	11
95_C	Vrijstaand	7,50	12	8	4	13
96_A	Vrijstaand	1,50	6	1	-2	7
96_B	Vrijstaand	4,50	11	6	3	12
96_C	Vrijstaand	7,50	13	9	5	14
97_A	Vrijstaand	1,50	2	-2	-5	3
97_B	Vrijstaand	4,50	5	1	-3	6
97_C	Vrijstaand	7,50	11	6	3	12
98_A	Vrijstaand	1,50	-2	-6	-10	-1
98_B	Vrijstaand	4,50	0	-4	-8	1
98_C	Vrijstaand	7,50	3	-1	-4	4
99_A	Vrijstaand	1,50	6	2	-2	7
99_B	Vrijstaand	4,50	10	6	2	11
99_C	Vrijstaand	7,50	12	7	4	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	8	3	0	9
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	7	3	0	8
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	18	15	24
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	21	18	27
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	22	19	28
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	16	13	22
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	14	22
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	18	15	24
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	19	16	25
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	20	17	26
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	22	19	28
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	1	-2	6
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	2	-1	7
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	7	2	-1	8
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	16	13	22
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	17	25
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	21	18	27
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	15	12	21
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	10	19
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	15	12	21
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	17	25
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	19	28
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	3	-2	-5	4
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	1	-4	-7	2
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	1	-3	-6	2
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	12	21
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	18	26
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	13	10	19
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	9	18
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	12	9	18
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	21	18	26
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	19	27
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	12	9	18
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	12	9	18
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	14	11	20
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	20	28
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	17	14	23
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	17	25
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	20	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	19	28
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	25	21	30
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	25	22	31
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	13	21
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	16	13	22
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	18	15	24
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	17	14	23
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	20	28
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	25	21	30
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	23	31
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	13	21
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	17	25
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	20	29
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	33	28	25	34
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	29	26	34
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	21	30
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	22	31
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	23	32
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	19	16	25
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	18	15	24
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	16	24
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	20	28
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	24	32
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	34	29	26	35
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	27	24	33
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	33	29	25	34
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	34	30	26	35
29_A	Rij/Starters	1,50	19	14	11	20
29_B	Rij/Starters	4,50	19	15	12	20
29_C	Rij/Starters	7,50	20	16	12	21
30_A	Rij/Starters	1,50	17	12	9	18
30_B	Rij/Starters	4,50	17	12	9	18
30_C	Rij/Starters	7,50	18	13	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	23	19	16	24
31_B	Rij/Starters	4,50	26	21	18	27
31_C	Rij/Starters	7,50	26	22	19	27
32_A	Rij/Starters	1,50	28	24	21	29
32_B	Rij/Starters	4,50	29	25	22	30
32_C	Rij/Starters	7,50	30	26	22	31
33_A	Rij/Starters	1,50	28	24	21	29
33_B	Rij/Starters	4,50	30	25	22	31
33_C	Rij/Starters	7,50	31	26	23	32
34_A	Rij/Starters	1,50	27	22	19	28
34_B	Rij/Starters	4,50	28	23	20	29
34_C	Rij/Starters	7,50	29	24	21	30
35_A	Rij/Starters	1,50	20	16	13	21
35_B	Rij/Starters	4,50	19	15	11	20
35_C	Rij/Starters	7,50	20	16	13	21
36_A	Rij/Starters	1,50	23	18	15	24
36_B	Rij/Starters	4,50	22	18	14	23
36_C	Rij/Starters	7,50	23	18	15	24
37_A	Rij/Starters	1,50	25	21	18	26
37_B	Rij/Starters	4,50	26	21	18	27
37_C	Rij/Starters	7,50	26	22	18	27
38_A	Rij/Starters	1,50	30	26	23	31
38_B	Rij/Starters	4,50	31	27	24	32
38_C	Rij/Starters	7,50	32	28	24	33
39_A	Rij/Starters	1,50	30	26	23	31
39_B	Rij/Starters	4,50	31	27	24	32
39_C	Rij/Starters	7,50	32	28	25	33
40_A	Rij/Starters	1,50	34	29	26	35
40_B	Rij/Starters	4,50	33	29	26	34
40_C	Rij/Starters	7,50	34	30	27	35
41_A	Vrijstaand	1,50	2	-2	-5	3
41_B	Vrijstaand	4,50	4	-1	-4	5
41_C	Vrijstaand	7,50	4	0	-3	5
42_A	Vrijstaand	1,50	20	16	13	21
42_B	Vrijstaand	4,50	24	20	16	25
42_C	Vrijstaand	7,50	25	21	18	26
43_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
43_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
43_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
44_A	Vrijstaand	1,50	22	18	14	23
44_B	Vrijstaand	4,50	24	19	16	25
44_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26
45_A	Vrijstaand	1,50	19	14	11	20
45_B	Vrijstaand	4,50	20	15	12	21
45_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
46_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
46_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
47_A	Vrijstaand	1,50	23	18	15	24
47_B	Vrijstaand	4,50	25	21	18	26
47_C	Vrijstaand	7,50	27	22	19	28
48_A	Vrijstaand	1,50	25	20	17	26
48_B	Vrijstaand	4,50	26	21	18	27
48_C	Vrijstaand	7,50	27	23	20	28
49_A	Vrijstaand	1,50	23	19	16	24
49_B	Vrijstaand	4,50	25	21	18	26
49_C	Vrijstaand	7,50	17	12	9	18
50_A	Vrijstaand	1,50	24	20	17	25
50_B	Vrijstaand	4,50	25	20	17	26
50_C	Vrijstaand	7,50	25	21	18	26
51_A	Vrijstaand	1,50	27	22	19	28
51_B	Vrijstaand	4,50	30	26	23	31
51_C	Vrijstaand	7,50	32	28	24	33
52_A	Vrijstaand	1,50	28	23	20	29
52_B	Vrijstaand	4,50	32	27	24	33
52_C	Vrijstaand	7,50	33	28	25	34
53_A	Vrijstaand	1,50	22	18	15	23
53_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
53_C	Vrijstaand	7,50	26	22	18	27
54_A	Vrijstaand	1,50	24	20	17	25
54_B	Vrijstaand	4,50	23	19	16	24
54_C	Vrijstaand	7,50	26	22	19	27
55_A	Vrijstaand	1,50	37	32	29	38
55_B	Vrijstaand	4,50	37	32	29	38
55_C	Vrijstaand	7,50	38	33	30	39
56_A	Vrijstaand	1,50	33	29	25	34
56_B	Vrijstaand	4,50	34	29	26	35
56_C	Vrijstaand	7,50	35	30	27	36
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	21	18	27
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	23	31
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	28	25	34
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	4	12
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	13	8	5	14
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	7	15
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	22	31
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	24	32
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	25	33
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	28	24	33
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	34	29	26	35
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	35	31	28	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	41	37	33	42	
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	44	40	36	45	
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	45	40	37	46	
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	22	30	
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	23	32	
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	27	24	33	
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	42	37	34	43	
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	44	39	36	45	
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	44	40	36	45	
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	44	39	36	45	
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	46	42	39	47	
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	47	43	39	48	
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	36	31	28	37	
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	36	32	29	37	
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	38	33	30	39	
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	10	7	16	
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	10	7	15	
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	8	16	
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	19	27	
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	18	26	
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30	
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	34	29	26	35	
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	35	31	28	36	
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	37	33	29	38	
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	18	15	24	
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	23	20	29	
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	23	32	
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	7	4	13	
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	5	1	10	
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	9	5	2	10	
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	38	33	30	39	
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	37	32	29	38	
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	38	33	30	39	
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	34	30	27	35	
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	35	31	28	36	
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	37	33	29	38	
76_A	Rij/Starters	1,50	39	34	31	40	
76_B	Rij/Starters	4,50	40	36	33	41	
76_C	Rij/Starters	7,50	41	37	34	42	
77_A	Rij/Starters	1,50	40	36	32	41	
77_B	Rij/Starters	4,50	42	38	34	43	
77_C	Rij/Starters	7,50	44	39	36	45	
78_A	Rij/Starters	1,50	41	36	33	42	
78_B	Rij/Starters	4,50	43	38	35	44	
78_C	Rij/Starters	7,50	44	40	36	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	39	35	31	40
79_B	Rij/Starters	4,50	41	37	33	42
79_C	Rij/Starters	7,50	42	38	34	43
80_A	Rij/Starters	1,50	28	23	20	29
80_B	Rij/Starters	4,50	29	25	21	30
80_C	Rij/Starters	7,50	31	26	23	32
81_A	Rij/Starters	1,50	31	26	23	32
81_B	Rij/Starters	4,50	30	26	22	31
81_C	Rij/Starters	7,50	31	27	24	32
82_A	Rij/Starters	1,50	33	29	26	34
82_B	Rij/Starters	4,50	35	30	27	36
82_C	Rij/Starters	7,50	36	31	28	37
83_A	Rij/Starters	1,50	34	30	26	35
83_B	Rij/Starters	4,50	36	32	28	37
83_C	Rij/Starters	7,50	37	33	30	38
84_A	Rij/Starters	1,50	37	33	30	38
84_B	Rij/Starters	4,50	39	35	32	40
84_C	Rij/Starters	7,50	41	36	33	42
85_A	Rij/Starters	1,50	35	31	27	36
85_B	Rij/Starters	4,50	36	32	29	37
85_C	Rij/Starters	7,50	38	34	30	39
86_A	Rij/Starters	1,50	34	30	27	35
86_B	Rij/Starters	4,50	35	30	27	36
86_C	Rij/Starters	7,50	36	32	29	38
87_A	Rij/Starters	1,50	25	21	18	26
87_B	Rij/Starters	4,50	26	21	18	27
87_C	Rij/Starters	7,50	29	24	21	30
88_A	Vrijstaand	1,50	49	44	41	50
88_B	Vrijstaand	4,50	49	45	42	50
88_C	Vrijstaand	7,50	49	45	42	50
89_A	Vrijstaand	1,50	33	28	25	34
89_B	Vrijstaand	4,50	37	32	29	38
89_C	Vrijstaand	7,50	39	35	31	40
90_A	Vrijstaand	1,50	47	43	40	48
90_B	Vrijstaand	4,50	49	44	41	50
90_C	Vrijstaand	7,50	49	44	41	50
91_A	Vrijstaand	1,50	53	49	45	54
91_B	Vrijstaand	4,50	54	49	46	55
91_C	Vrijstaand	7,50	53	49	46	54
92_A	Vrijstaand	1,50	46	42	39	47
92_B	Vrijstaand	4,50	48	43	40	49
92_C	Vrijstaand	7,50	48	43	40	49
93_A	Vrijstaand	1,50	32	28	25	33
93_B	Vrijstaand	4,50	34	30	27	35
93_C	Vrijstaand	7,50	36	32	29	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	48	43	40	49
94_B	Vrijstaand	4,50	48	44	40	49
94_C	Vrijstaand	7,50	48	44	40	49
95_A	Vrijstaand	1,50	51	47	43	52
95_B	Vrijstaand	4,50	52	48	44	53
95_C	Vrijstaand	7,50	52	48	44	53
96_A	Vrijstaand	1,50	47	43	39	48
96_B	Vrijstaand	4,50	47	43	40	48
96_C	Vrijstaand	7,50	48	43	40	49
97_A	Vrijstaand	1,50	32	28	25	33
97_B	Vrijstaand	4,50	34	30	27	35
97_C	Vrijstaand	7,50	36	31	28	37
98_A	Vrijstaand	1,50	45	40	37	46
98_B	Vrijstaand	4,50	46	42	39	47
98_C	Vrijstaand	7,50	47	42	39	48
99_A	Vrijstaand	1,50	50	45	42	51
99_B	Vrijstaand	4,50	51	47	43	52
99_C	Vrijstaand	7,50	51	47	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	2	-2	7
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	3	-2	-5	4
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	2	-2	-5	3
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	16	13	22
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	11	8	17
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	9	17
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	13	10	19
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	14	11	20
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	15	12	21
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	17	14	23
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	0	-4	-7	1
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	1	-3	-6	2
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	2	-3	-6	3
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	11	8	17
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	12	20
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	16	13	22
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	10	7	16
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	13	8	5	14
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	10	7	16
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	12	21
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	12	20
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	17	14	23
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-2	-7	-10	-1
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-4	-9	-12	-3
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	-4	-8	-11	-3
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	7	16
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	10	19
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	13	21
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	8	5	14
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	7	4	13
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	7	4	13
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	12	21
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	13	22
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	14	22
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	7	4	13
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	7	4	13
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	9	6	15
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	15	23
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	12	9	18
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	12	20
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	15	12	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	14	22
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	20	17	26
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	8	16
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	11	8	17
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	13	10	19
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	12	9	18
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	15	23
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	18	26
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	8	16
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	10	19
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	12	20
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	15	24
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	23	20	29
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	21	30
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	16	24
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	14	11	20
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	11	20
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	13	10	19
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	11	19
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	11	20
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	15	23
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	19	27
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	24	21	30
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	22	19	28
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30
29_A	Rij/Starters	1,50	14	9	6	15
29_B	Rij/Starters	4,50	14	10	7	15
29_C	Rij/Starters	7,50	15	11	7	16
30_A	Rij/Starters	1,50	12	7	4	13
30_B	Rij/Starters	4,50	12	7	4	13
30_C	Rij/Starters	7,50	13	8	5	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	18	14	11	19
31_B	Rij/Starters	4,50	21	16	13	22
31_C	Rij/Starters	7,50	21	17	14	22
32_A	Rij/Starters	1,50	23	19	16	24
32_B	Rij/Starters	4,50	24	20	17	25
32_C	Rij/Starters	7,50	25	21	17	26
33_A	Rij/Starters	1,50	23	19	16	24
33_B	Rij/Starters	4,50	25	20	17	26
33_C	Rij/Starters	7,50	26	21	18	27
34_A	Rij/Starters	1,50	22	17	14	23
34_B	Rij/Starters	4,50	23	18	15	24
34_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
35_A	Rij/Starters	1,50	15	11	8	16
35_B	Rij/Starters	4,50	14	10	6	15
35_C	Rij/Starters	7,50	15	11	8	16
36_A	Rij/Starters	1,50	18	13	10	19
36_B	Rij/Starters	4,50	17	13	9	18
36_C	Rij/Starters	7,50	18	13	10	19
37_A	Rij/Starters	1,50	20	16	13	21
37_B	Rij/Starters	4,50	21	16	13	22
37_C	Rij/Starters	7,50	21	17	13	22
38_A	Rij/Starters	1,50	25	21	18	26
38_B	Rij/Starters	4,50	26	22	19	27
38_C	Rij/Starters	7,50	27	23	19	28
39_A	Rij/Starters	1,50	25	21	18	26
39_B	Rij/Starters	4,50	26	22	19	28
39_C	Rij/Starters	7,50	27	23	20	28
40_A	Rij/Starters	1,50	29	24	21	30
40_B	Rij/Starters	4,50	28	24	21	29
40_C	Rij/Starters	7,50	29	25	22	30
41_A	Vrijstaand	1,50	-3	-7	-10	-2
41_B	Vrijstaand	4,50	-1	-6	-9	0
41_C	Vrijstaand	7,50	-1	-5	-8	0
42_A	Vrijstaand	1,50	15	11	8	16
42_B	Vrijstaand	4,50	19	15	11	20
42_C	Vrijstaand	7,50	20	16	13	21
43_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
43_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
43_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
44_A	Vrijstaand	1,50	17	13	9	18
44_B	Vrijstaand	4,50	19	14	11	20
44_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
45_A	Vrijstaand	1,50	14	9	6	15
45_B	Vrijstaand	4,50	15	10	7	16
45_C	Vrijstaand	7,50	15	11	7	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
46_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
46_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
47_A	Vrijstaand	1,50	18	13	10	19
47_B	Vrijstaand	4,50	20	16	13	21
47_C	Vrijstaand	7,50	22	17	14	23
48_A	Vrijstaand	1,50	20	15	12	21
48_B	Vrijstaand	4,50	21	16	13	22
48_C	Vrijstaand	7,50	22	18	15	23
49_A	Vrijstaand	1,50	18	14	11	19
49_B	Vrijstaand	4,50	20	16	13	21
49_C	Vrijstaand	7,50	12	7	4	13
50_A	Vrijstaand	1,50	19	15	12	20
50_B	Vrijstaand	4,50	20	15	12	21
50_C	Vrijstaand	7,50	20	16	13	21
51_A	Vrijstaand	1,50	22	17	14	23
51_B	Vrijstaand	4,50	25	21	18	26
51_C	Vrijstaand	7,50	27	23	19	28
52_A	Vrijstaand	1,50	23	18	15	24
52_B	Vrijstaand	4,50	27	22	19	28
52_C	Vrijstaand	7,50	28	23	20	29
53_A	Vrijstaand	1,50	17	13	10	18
53_B	Vrijstaand	4,50	20	16	12	21
53_C	Vrijstaand	7,50	21	17	13	22
54_A	Vrijstaand	1,50	19	15	12	20
54_B	Vrijstaand	4,50	18	14	11	19
54_C	Vrijstaand	7,50	21	17	14	22
55_A	Vrijstaand	1,50	32	27	24	33
55_B	Vrijstaand	4,50	32	27	24	33
55_C	Vrijstaand	7,50	33	28	25	34
56_A	Vrijstaand	1,50	28	24	20	29
56_B	Vrijstaand	4,50	29	24	21	30
56_C	Vrijstaand	7,50	30	25	22	31
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	16	13	22
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	18	26
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	23	20	29
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	2	-1	7
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	8	3	0	9
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	9	5	2	10
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	19	27
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	20	28
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	21	30
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	23	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	36	32	28	37
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	39	35	31	40
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	40	35	32	41
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	17	25
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	18	26
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	22	19	28
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	37	32	29	38
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	39	34	31	40
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	39	35	31	40
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	39	34	31	40
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	41	37	34	42
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	42	38	34	43
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	31	26	23	32
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	24	32
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	28	25	34
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	5	2	11
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	5	2	10
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	6	3	11
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	14	22
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	13	21
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	24	21	30
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	23	31
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	13	10	19
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	18	15	24
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	2	-1	8
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	4	0	-4	5
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	4	0	-3	5
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	33	28	25	34
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	27	24	33
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	28	25	34
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	22	30
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	23	31
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33
76_A	Rij/Starters	1,50	34	29	26	35
76_B	Rij/Starters	4,50	35	31	28	36
76_C	Rij/Starters	7,50	36	32	29	37
77_A	Rij/Starters	1,50	35	31	27	36
77_B	Rij/Starters	4,50	37	33	29	38
77_C	Rij/Starters	7,50	39	34	31	40
78_A	Rij/Starters	1,50	36	31	28	37
78_B	Rij/Starters	4,50	38	33	30	39
78_C	Rij/Starters	7,50	39	35	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	34	30	26	35
79_B	Rij/Starters	4,50	36	32	28	37
79_C	Rij/Starters	7,50	37	33	29	38
80_A	Rij/Starters	1,50	23	18	15	24
80_B	Rij/Starters	4,50	24	20	16	25
80_C	Rij/Starters	7,50	26	21	18	27
81_A	Rij/Starters	1,50	26	21	18	27
81_B	Rij/Starters	4,50	25	21	17	26
81_C	Rij/Starters	7,50	26	22	19	27
82_A	Rij/Starters	1,50	28	24	21	29
82_B	Rij/Starters	4,50	30	25	22	31
82_C	Rij/Starters	7,50	31	26	23	32
83_A	Rij/Starters	1,50	29	25	21	30
83_B	Rij/Starters	4,50	31	27	23	32
83_C	Rij/Starters	7,50	32	28	25	34
84_A	Rij/Starters	1,50	32	28	25	33
84_B	Rij/Starters	4,50	34	30	27	35
84_C	Rij/Starters	7,50	36	31	28	37
85_A	Rij/Starters	1,50	30	26	22	31
85_B	Rij/Starters	4,50	31	27	24	32
85_C	Rij/Starters	7,50	33	29	25	34
86_A	Rij/Starters	1,50	29	25	22	30
86_B	Rij/Starters	4,50	30	25	22	31
86_C	Rij/Starters	7,50	32	27	24	33
87_A	Rij/Starters	1,50	20	16	13	21
87_B	Rij/Starters	4,50	21	16	13	22
87_C	Rij/Starters	7,50	24	19	16	25
88_A	Vrijstaand	1,50	44	39	36	45
88_B	Vrijstaand	4,50	44	40	37	45
88_C	Vrijstaand	7,50	44	40	37	45
89_A	Vrijstaand	1,50	28	23	20	29
89_B	Vrijstaand	4,50	32	27	24	33
89_C	Vrijstaand	7,50	34	30	26	35
90_A	Vrijstaand	1,50	42	38	35	43
90_B	Vrijstaand	4,50	44	39	36	45
90_C	Vrijstaand	7,50	44	39	36	45
91_A	Vrijstaand	1,50	48	44	40	49
91_B	Vrijstaand	4,50	49	44	41	50
91_C	Vrijstaand	7,50	48	44	41	49
92_A	Vrijstaand	1,50	41	37	34	42
92_B	Vrijstaand	4,50	43	38	35	44
92_C	Vrijstaand	7,50	43	38	35	44
93_A	Vrijstaand	1,50	27	23	20	28
93_B	Vrijstaand	4,50	29	25	22	30
93_C	Vrijstaand	7,50	31	27	24	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	43	38	35	44
94_B	Vrijstaand	4,50	43	39	35	44
94_C	Vrijstaand	7,50	43	39	35	44
95_A	Vrijstaand	1,50	46	42	38	47
95_B	Vrijstaand	4,50	47	43	39	48
95_C	Vrijstaand	7,50	47	43	39	48
96_A	Vrijstaand	1,50	42	38	34	43
96_B	Vrijstaand	4,50	42	38	35	43
96_C	Vrijstaand	7,50	43	38	35	44
97_A	Vrijstaand	1,50	27	23	20	28
97_B	Vrijstaand	4,50	29	25	22	30
97_C	Vrijstaand	7,50	31	26	23	32
98_A	Vrijstaand	1,50	40	35	32	41
98_B	Vrijstaand	4,50	41	37	34	42
98_C	Vrijstaand	7,50	42	37	34	43
99_A	Vrijstaand	1,50	45	40	37	46
99_B	Vrijstaand	4,50	46	42	38	47
99_C	Vrijstaand	7,50	46	42	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	2	10
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	5	2	11
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	6	3	11
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	9	6	15
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	10	7	16
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	10	7	16
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	8	5	13
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	5	2	11
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	8	4	13
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	6	14
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	13	8	5	14
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	8	16
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	2	11
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	6	3	11
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	7	2	-1	8
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	9	6	15
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	9	6	15
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	8	16
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	7	4	13
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	6	3	11
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	8	4	13
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	8	16
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	10	7	15
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	11	8	17
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	2	-1	7
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	8	4	0	9
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	4	12
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	13	9	6	14
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	7	15
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	2	10
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	6	3	11
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	8	4	13
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	6	14
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	5	13
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	6	15
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	1	10
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	5	2	11
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	11	6	3	12
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	6	15
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	11	8	17
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	13	10	19
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	2	11
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	4	12
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	8	5	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	7	16
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	11	8	17
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	10	19
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	5	2	11
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	6	3	11
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	8	5	14
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	8	16
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	15	12	21
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	9	6	15
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	9	17
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	12	20
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	3	-2	-5	4
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	5	0	-3	6
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	1	-3	-6	2
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	9	6	15
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	18	15	24
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	16	24
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	6	15
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	9	17
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	7	15
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	7	16
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	13	10	19
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-6	-10	-13	-4
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-5	-9	-13	-4
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	-4	-9	-12	-3
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	14	11	20
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	16	24
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	12	9	18
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	12	20
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	15	23
29_A	Rij/Starters	1,50	13	9	5	14
29_B	Rij/Starters	4,50	14	9	6	15
29_C	Rij/Starters	7,50	11	6	3	12
30_A	Rij/Starters	1,50	14	10	7	15
30_B	Rij/Starters	4,50	15	10	7	16
30_C	Rij/Starters	7,50	10	5	2	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Papenkampseweg 30 km/u
2033 excl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.7

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	10	6	3	11
31_B	Rij/Starters	4,50	12	7	4	13
31_C	Rij/Starters	7,50	12	8	5	13
32_A	Rij/Starters	1,50	14	10	6	15
32_B	Rij/Starters	4,50	17	12	9	18
32_C	Rij/Starters	7,50	18	14	10	19
33_A	Rij/Starters	1,50	14	10	7	15
33_B	Rij/Starters	4,50	16	11	8	17
33_C	Rij/Starters	7,50	18	13	10	19
34_A	Rij/Starters	1,50	16	12	8	17
34_B	Rij/Starters	4,50	16	12	9	17
34_C	Rij/Starters	7,50	17	12	9	18
35_A	Rij/Starters	1,50	11	6	3	12
35_B	Rij/Starters	4,50	12	8	5	13
35_C	Rij/Starters	7,50	18	14	11	19
36_A	Rij/Starters	1,50	10	5	2	11
36_B	Rij/Starters	4,50	12	7	4	13
36_C	Rij/Starters	7,50	13	9	6	14
37_A	Rij/Starters	1,50	13	8	5	14
37_B	Rij/Starters	4,50	12	8	5	13
37_C	Rij/Starters	7,50	12	7	4	13
38_A	Rij/Starters	1,50	17	13	9	18
38_B	Rij/Starters	4,50	18	14	11	19
38_C	Rij/Starters	7,50	20	16	13	21
39_A	Rij/Starters	1,50	14	10	7	15
39_B	Rij/Starters	4,50	17	12	9	18
39_C	Rij/Starters	7,50	20	15	12	21
40_A	Rij/Starters	1,50	26	22	19	27
40_B	Rij/Starters	4,50	25	20	17	26
40_C	Rij/Starters	7,50	25	20	17	26
41_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
41_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
41_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
42_A	Vrijstaand	1,50	11	6	3	12
42_B	Vrijstaand	4,50	12	8	5	13
42_C	Vrijstaand	7,50	15	11	7	16
43_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
43_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
43_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
44_A	Vrijstaand	1,50	12	7	4	13
44_B	Vrijstaand	4,50	13	9	6	14
44_C	Vrijstaand	7,50	15	10	7	16
45_A	Vrijstaand	1,50	8	3	0	9
45_B	Vrijstaand	4,50	10	5	2	11
45_C	Vrijstaand	7,50	10	5	2	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
46_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
46_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
47_A	Vrijstaand	1,50	16	11	8	17
47_B	Vrijstaand	4,50	17	12	9	18
47_C	Vrijstaand	7,50	18	13	10	19
48_A	Vrijstaand	1,50	13	9	6	14
48_B	Vrijstaand	4,50	16	11	8	17
48_C	Vrijstaand	7,50	18	14	10	19
49_A	Vrijstaand	1,50	13	8	5	14
49_B	Vrijstaand	4,50	14	9	6	15
49_C	Vrijstaand	7,50	14	10	7	15
50_A	Vrijstaand	1,50	12	7	4	13
50_B	Vrijstaand	4,50	10	6	2	11
50_C	Vrijstaand	7,50	14	10	6	15
51_A	Vrijstaand	1,50	18	14	11	19
51_B	Vrijstaand	4,50	20	16	12	21
51_C	Vrijstaand	7,50	22	17	14	23
52_A	Vrijstaand	1,50	17	12	9	18
52_B	Vrijstaand	4,50	17	13	10	18
52_C	Vrijstaand	7,50	19	15	11	20
53_A	Vrijstaand	1,50	6	1	-2	7
53_B	Vrijstaand	4,50	7	2	-1	8
53_C	Vrijstaand	7,50	7	3	0	8
54_A	Vrijstaand	1,50	10	6	3	11
54_B	Vrijstaand	4,50	12	8	5	13
54_C	Vrijstaand	7,50	19	14	11	20
55_A	Vrijstaand	1,50	26	21	18	27
55_B	Vrijstaand	4,50	26	22	18	27
55_C	Vrijstaand	7,50	26	22	18	27
56_A	Vrijstaand	1,50	17	12	9	18
56_B	Vrijstaand	4,50	18	14	11	19
56_C	Vrijstaand	7,50	21	16	13	22
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	15	23
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	20	28
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	6	14
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	11	8	17
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	15	12	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	13	10	19
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	15	12	21
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	12	20
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	15	12	21
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	14	22
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	11	8	17
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	9	17
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	13	10	19
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	6	14
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	4	13
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	7	16
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	20	17	26
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	21	18	27
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	17	25
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	8	5	13
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	17	14	23
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	10	7	16
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	11	8	17
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	12	9	18
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	21	18	27
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	22	19	28
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	18	26
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	2	-1	8
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	5	1	-3	6
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	6	2	11
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	6	14
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	12	20
76_A	Rij/Starters	1,50	14	10	7	15
76_B	Rij/Starters	4,50	12	7	4	13
76_C	Rij/Starters	7,50	14	9	6	15
77_A	Rij/Starters	1,50	10	5	2	11
77_B	Rij/Starters	4,50	10	6	3	11
77_C	Rij/Starters	7,50	12	8	5	13
78_A	Rij/Starters	1,50	15	11	7	16
78_B	Rij/Starters	4,50	16	12	8	17
78_C	Rij/Starters	7,50	18	14	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Papenkampseweg 30 km/u
2033 excl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.7

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	22	17	14	23
79_B	Rij/Starters	4,50	22	18	15	24
79_C	Rij/Starters	7,50	23	19	16	24
80_A	Rij/Starters	1,50	18	14	10	19
80_B	Rij/Starters	4,50	20	15	12	21
80_C	Rij/Starters	7,50	22	17	14	23
81_A	Rij/Starters	1,50	17	12	9	18
81_B	Rij/Starters	4,50	20	15	12	21
81_C	Rij/Starters	7,50	22	17	14	23
82_A	Rij/Starters	1,50	--	--	--	--
82_B	Rij/Starters	4,50	--	--	--	--
82_C	Rij/Starters	7,50	--	--	--	--
83_A	Rij/Starters	1,50	12	8	5	13
83_B	Rij/Starters	4,50	12	8	5	13
83_C	Rij/Starters	7,50	14	9	6	15
84_A	Rij/Starters	1,50	12	7	4	13
84_B	Rij/Starters	4,50	13	9	6	14
84_C	Rij/Starters	7,50	14	10	7	15
85_A	Rij/Starters	1,50	21	17	14	22
85_B	Rij/Starters	4,50	24	19	16	25
85_C	Rij/Starters	7,50	25	20	17	26
86_A	Rij/Starters	1,50	19	15	11	20
86_B	Rij/Starters	4,50	24	19	16	25
86_C	Rij/Starters	7,50	25	20	17	26
87_A	Rij/Starters	1,50	17	13	10	18
87_B	Rij/Starters	4,50	22	18	15	23
87_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
88_A	Vrijstaand	1,50	16	11	8	17
88_B	Vrijstaand	4,50	18	14	11	19
88_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
89_A	Vrijstaand	1,50	17	13	9	18
89_B	Vrijstaand	4,50	18	14	11	19
89_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
90_A	Vrijstaand	1,50	13	9	6	14
90_B	Vrijstaand	4,50	15	10	7	16
90_C	Vrijstaand	7,50	15	11	8	16
91_A	Vrijstaand	1,50	-5	-9	-13	-4
91_B	Vrijstaand	4,50	-5	-9	-12	-4
91_C	Vrijstaand	7,50	-5	-9	-12	-4
92_A	Vrijstaand	1,50	19	15	12	20
92_B	Vrijstaand	4,50	20	16	12	21
92_C	Vrijstaand	7,50	21	17	14	22
93_A	Vrijstaand	1,50	19	15	12	20
93_B	Vrijstaand	4,50	20	16	12	21
93_C	Vrijstaand	7,50	21	17	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	15	10	7	16
94_B	Vrijstaand	4,50	17	12	9	18
94_C	Vrijstaand	7,50	14	10	6	15
95_A	Vrijstaand	1,50	3	-1	-5	4
95_B	Vrijstaand	4,50	6	2	-2	7
95_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
96_A	Vrijstaand	1,50	13	9	6	14
96_B	Vrijstaand	4,50	15	11	7	16
96_C	Vrijstaand	7,50	18	13	10	19
97_A	Vrijstaand	1,50	16	12	8	17
97_B	Vrijstaand	4,50	17	13	10	18
97_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
98_A	Vrijstaand	1,50	16	12	8	17
98_B	Vrijstaand	4,50	16	11	8	17
98_C	Vrijstaand	7,50	17	13	10	18
99_A	Vrijstaand	1,50	7	2	-1	8
99_B	Vrijstaand	4,50	9	4	1	10
99_C	Vrijstaand	7,50	14	10	7	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	0	-3	5
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	5	0	-3	6
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	5	1	-2	6
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	1	10
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	5	2	11
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	5	2	11
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	3	0	8
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	5	0	-3	6
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	7	3	-1	8
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	1	9
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	8	3	0	9
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	6	3	11
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	1	-2	6
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	5	1	-2	6
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	2	-3	-6	3
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	4	1	10
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	4	1	10
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	6	3	11
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	2	-1	8
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	5	1	-2	6
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	7	3	-1	8
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	3	11
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	5	2	10
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	11	6	3	12
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	1	-3	-6	2
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	3	-1	-5	4
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	2	-1	7
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	8	4	1	9
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	9	5	2	10
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	0	-3	5
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	5	1	-2	6
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	7	3	-1	8
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	1	9
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	7	3	0	8
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	9	5	1	10
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	0	-4	5
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	5	0	-3	6
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	6	1	-2	7
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	1	10
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	6	3	12
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	8	5	14
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	1	-3	6
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	2	-1	7
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	7	3	0	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	5	2	11
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	6	3	12
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	9	5	14
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	0	-3	6
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	2	-2	7
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	5	1	-2	6
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	3	0	9
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	6	3	11
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	10	7	16
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	4	1	10
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	4	12
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	7	15
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-2	-7	-10	-1
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	0	-5	-8	1
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	-4	-8	-11	-3
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	4	1	10
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	13	10	19
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	11	20
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	1	10
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	4	12
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	7	16
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	2	10
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	6	2	11
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	8	5	14
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-10	-15	-18	-9
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-10	-14	-18	-9
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	-9	-14	-17	-8
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	9	6	15
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	11	19
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	7	4	13
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	10	7	15
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	10	18
29_A	Rij/Starters	1,50	8	4	0	9
29_B	Rij/Starters	4,50	9	4	1	10
29_C	Rij/Starters	7,50	6	1	-2	7
30_A	Rij/Starters	1,50	9	5	2	10
30_B	Rij/Starters	4,50	10	5	2	11
30_C	Rij/Starters	7,50	5	0	-3	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Papenkampseweg 30 km/u
2033 incl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.8

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	5	1	-2	6
31_B	Rij/Starters	4,50	7	2	-1	8
31_C	Rij/Starters	7,50	7	3	0	8
32_A	Rij/Starters	1,50	9	4	1	10
32_B	Rij/Starters	4,50	12	7	4	13
32_C	Rij/Starters	7,50	13	9	5	14
33_A	Rij/Starters	1,50	9	5	2	10
33_B	Rij/Starters	4,50	11	6	3	12
33_C	Rij/Starters	7,50	13	8	5	14
34_A	Rij/Starters	1,50	11	6	3	12
34_B	Rij/Starters	4,50	11	7	4	12
34_C	Rij/Starters	7,50	12	7	4	13
35_A	Rij/Starters	1,50	6	1	-2	7
35_B	Rij/Starters	4,50	7	3	0	8
35_C	Rij/Starters	7,50	13	9	6	14
36_A	Rij/Starters	1,50	5	0	-3	6
36_B	Rij/Starters	4,50	7	2	-1	8
36_C	Rij/Starters	7,50	8	4	1	9
37_A	Rij/Starters	1,50	8	3	0	9
37_B	Rij/Starters	4,50	7	3	0	8
37_C	Rij/Starters	7,50	7	2	-1	8
38_A	Rij/Starters	1,50	12	8	4	13
38_B	Rij/Starters	4,50	13	9	6	14
38_C	Rij/Starters	7,50	15	11	8	16
39_A	Rij/Starters	1,50	9	5	2	10
39_B	Rij/Starters	4,50	12	7	4	13
39_C	Rij/Starters	7,50	15	10	7	16
40_A	Rij/Starters	1,50	21	17	14	22
40_B	Rij/Starters	4,50	20	15	12	21
40_C	Rij/Starters	7,50	20	15	12	21
41_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
41_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
41_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
42_A	Vrijstaand	1,50	6	1	-2	7
42_B	Vrijstaand	4,50	7	3	0	8
42_C	Vrijstaand	7,50	10	6	2	11
43_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
43_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
43_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
44_A	Vrijstaand	1,50	7	2	-1	8
44_B	Vrijstaand	4,50	8	4	1	9
44_C	Vrijstaand	7,50	10	5	2	11
45_A	Vrijstaand	1,50	3	-2	-5	4
45_B	Vrijstaand	4,50	5	0	-3	6
45_C	Vrijstaand	7,50	5	0	-3	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
46_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
46_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
47_A	Vrijstaand	1,50	11	6	3	12
47_B	Vrijstaand	4,50	12	7	4	13
47_C	Vrijstaand	7,50	13	8	5	14
48_A	Vrijstaand	1,50	8	4	1	9
48_B	Vrijstaand	4,50	11	6	3	12
48_C	Vrijstaand	7,50	13	9	6	14
49_A	Vrijstaand	1,50	8	3	0	9
49_B	Vrijstaand	4,50	9	4	1	10
49_C	Vrijstaand	7,50	9	5	2	10
50_A	Vrijstaand	1,50	7	2	-1	8
50_B	Vrijstaand	4,50	5	1	-3	6
50_C	Vrijstaand	7,50	9	5	1	10
51_A	Vrijstaand	1,50	13	9	6	14
51_B	Vrijstaand	4,50	15	11	7	16
51_C	Vrijstaand	7,50	17	12	9	18
52_A	Vrijstaand	1,50	12	7	4	13
52_B	Vrijstaand	4,50	12	8	5	13
52_C	Vrijstaand	7,50	14	10	6	15
53_A	Vrijstaand	1,50	1	-4	-7	2
53_B	Vrijstaand	4,50	2	-3	-6	3
53_C	Vrijstaand	7,50	2	-2	-5	3
54_A	Vrijstaand	1,50	5	1	-2	6
54_B	Vrijstaand	4,50	7	3	0	8
54_C	Vrijstaand	7,50	14	9	6	15
55_A	Vrijstaand	1,50	21	16	13	22
55_B	Vrijstaand	4,50	21	17	13	22
55_C	Vrijstaand	7,50	21	17	13	22
56_A	Vrijstaand	1,50	12	7	4	13
56_B	Vrijstaand	4,50	13	9	6	14
56_C	Vrijstaand	7,50	16	11	8	17
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	13	10	18
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	12	21
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	15	23
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	1	9
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	6	3	12
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	10	7	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	13	8	5	14
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	10	7	16
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	7	15
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	10	7	16
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	9	17
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	6	3	12
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	4	12
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	8	5	14
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	1	9
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	7	3	-1	8
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	6	2	11
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	15	12	21
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	16	13	22
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	12	20
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	16	13	22
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	3	0	8
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	12	9	18
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	5	2	11
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	6	3	12
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	7	4	13
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	14	23
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	16	13	22
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	17	14	23
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	12	21
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	2	-3	-6	3
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	0	-4	-8	1
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	5	1	-3	6
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	0	9
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	7	15
76_A	Rij/Starters	1,50	9	5	2	10
76_B	Rij/Starters	4,50	6	2	-1	8
76_C	Rij/Starters	7,50	9	4	1	10
77_A	Rij/Starters	1,50	5	0	-3	6
77_B	Rij/Starters	4,50	5	1	-2	6
77_C	Rij/Starters	7,50	7	3	0	8
78_A	Rij/Starters	1,50	10	6	2	11
78_B	Rij/Starters	4,50	11	7	3	12
78_C	Rij/Starters	7,50	13	9	5	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Papenkampseweg 30 km/u
2033 incl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.8

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	17	12	9	18
79_B	Rij/Starters	4,50	18	13	10	19
79_C	Rij/Starters	7,50	18	14	10	19
80_A	Rij/Starters	1,50	13	9	5	14
80_B	Rij/Starters	4,50	15	10	7	16
80_C	Rij/Starters	7,50	17	12	9	18
81_A	Rij/Starters	1,50	12	7	4	13
81_B	Rij/Starters	4,50	15	10	7	16
81_C	Rij/Starters	7,50	17	12	9	18
82_A	Rij/Starters	1,50	--	--	--	--
82_B	Rij/Starters	4,50	--	--	--	--
82_C	Rij/Starters	7,50	--	--	--	--
83_A	Rij/Starters	1,50	7	3	0	8
83_B	Rij/Starters	4,50	7	3	0	8
83_C	Rij/Starters	7,50	9	4	1	10
84_A	Rij/Starters	1,50	7	2	-1	8
84_B	Rij/Starters	4,50	8	4	1	9
84_C	Rij/Starters	7,50	9	5	2	10
85_A	Rij/Starters	1,50	16	12	9	17
85_B	Rij/Starters	4,50	18	14	11	20
85_C	Rij/Starters	7,50	20	15	12	21
86_A	Rij/Starters	1,50	14	10	6	15
86_B	Rij/Starters	4,50	19	14	11	20
86_C	Rij/Starters	7,50	20	15	12	21
87_A	Rij/Starters	1,50	12	8	5	13
87_B	Rij/Starters	4,50	17	13	10	18
87_C	Rij/Starters	7,50	19	15	11	20
88_A	Vrijstaand	1,50	11	6	3	12
88_B	Vrijstaand	4,50	13	9	6	14
88_C	Vrijstaand	7,50	15	11	7	16
89_A	Vrijstaand	1,50	12	8	4	13
89_B	Vrijstaand	4,50	13	9	6	14
89_C	Vrijstaand	7,50	15	11	7	16
90_A	Vrijstaand	1,50	8	4	1	9
90_B	Vrijstaand	4,50	10	5	2	11
90_C	Vrijstaand	7,50	10	6	3	11
91_A	Vrijstaand	1,50	-10	-14	-18	-9
91_B	Vrijstaand	4,50	-10	-14	-17	-9
91_C	Vrijstaand	7,50	-10	-14	-17	-9
92_A	Vrijstaand	1,50	14	10	7	15
92_B	Vrijstaand	4,50	15	11	8	16
92_C	Vrijstaand	7,50	16	12	9	17
93_A	Vrijstaand	1,50	14	10	7	15
93_B	Vrijstaand	4,50	15	11	7	16
93_C	Vrijstaand	7,50	16	12	8	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	10	5	2	11
94_B	Vrijstaand	4,50	12	7	4	13
94_C	Vrijstaand	7,50	9	5	1	10
95_A	Vrijstaand	1,50	-2	-6	-10	-1
95_B	Vrijstaand	4,50	1	-3	-7	2
95_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
96_A	Vrijstaand	1,50	8	4	1	9
96_B	Vrijstaand	4,50	10	6	2	11
96_C	Vrijstaand	7,50	13	8	5	14
97_A	Vrijstaand	1,50	11	7	3	12
97_B	Vrijstaand	4,50	12	8	5	13
97_C	Vrijstaand	7,50	15	11	7	16
98_A	Vrijstaand	1,50	11	7	3	12
98_B	Vrijstaand	4,50	11	6	3	12
98_C	Vrijstaand	7,50	12	8	5	13
99_A	Vrijstaand	1,50	2	-3	-6	3
99_B	Vrijstaand	4,50	4	-1	-4	5
99_C	Vrijstaand	7,50	9	5	2	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-6	-11	-14	-5
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-5	-10	-13	-4
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	-5	-9	-12	-4
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	4	1	10
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	6	3	12
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	12	9	18
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	1	-2	7
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	9	6	15
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	6	15
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	1	10
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	4	12
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	9	17
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-6	-11	-14	-5
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-7	-12	-15	-6
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	-10	-15	-18	-9
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	3	-1	8
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	5	2	10
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	10	7	16
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	0	-3	5
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	3	-1	-5	4
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	4	-1	-4	5
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	5	2	11
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	4	12
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	7	16
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	2	-1	8
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	5	2	11
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	8	5	13
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	0	-3	6
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	3	-1	-4	4
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	4	-1	-4	5
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	6	14
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	10	18
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	10	19
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	2	-2	-5	3
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-1	-6	-9	0
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	-1	-5	-8	0
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	11	8	17
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	4	13
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	11	8	17
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	0	-4	-7	1
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	2	-3	-6	3
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	2	-2	-5	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	5	2	11
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	4	13
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	8	16
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	9	6	15
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	10	6	15
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	8	16
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	2	-2	7
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	5	1	10
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	7	15
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	10	7	16
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	11	8	17
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	3	11
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	8	16
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	9	17
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	8	17
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	10	18
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	10	19
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	8	5	14
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	9	17
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	13	10	19
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	0	-3	6
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	5	1	-2	6
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	5	1	-2	6
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	5	2	11
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	8	4	13
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	1	-2	6
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	5	1	10
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	9	6	15
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	12	20
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	12	20
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	13	10	19
29_A	Rij/Starters	1,50	7	2	-1	8
29_B	Rij/Starters	4,50	8	3	0	9
29_C	Rij/Starters	7,50	14	10	7	15
30_A	Rij/Starters	1,50	4	0	-4	5
30_B	Rij/Starters	4,50	-7	-11	-14	-6
30_C	Rij/Starters	7,50	-6	-11	-14	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	2	-3	-6	3
31_B	Rij/Starters	4,50	2	-3	-6	3
31_C	Rij/Starters	7,50	2	-2	-5	3
32_A	Rij/Starters	1,50	17	12	9	18
32_B	Rij/Starters	4,50	17	13	10	18
32_C	Rij/Starters	7,50	18	13	10	19
33_A	Rij/Starters	1,50	19	15	11	20
33_B	Rij/Starters	4,50	20	16	12	21
33_C	Rij/Starters	7,50	20	16	12	21
34_A	Rij/Starters	1,50	11	7	3	12
34_B	Rij/Starters	4,50	11	6	3	12
34_C	Rij/Starters	7,50	15	11	8	16
35_A	Rij/Starters	1,50	--	--	--	--
35_B	Rij/Starters	4,50	--	--	--	--
35_C	Rij/Starters	7,50	--	--	--	--
36_A	Rij/Starters	1,50	--	--	--	--
36_B	Rij/Starters	4,50	--	--	--	--
36_C	Rij/Starters	7,50	--	--	--	--
37_A	Rij/Starters	1,50	16	12	9	17
37_B	Rij/Starters	4,50	17	13	9	18
37_C	Rij/Starters	7,50	17	13	10	18
38_A	Rij/Starters	1,50	16	12	9	17
38_B	Rij/Starters	4,50	17	13	10	18
38_C	Rij/Starters	7,50	19	14	11	20
39_A	Rij/Starters	1,50	20	16	12	21
39_B	Rij/Starters	4,50	21	17	13	22
39_C	Rij/Starters	7,50	22	18	14	23
40_A	Rij/Starters	1,50	16	12	9	17
40_B	Rij/Starters	4,50	18	13	10	19
40_C	Rij/Starters	7,50	18	14	10	19
41_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
41_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
41_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
42_A	Vrijstaand	1,50	7	2	-1	8
42_B	Vrijstaand	4,50	9	5	2	10
42_C	Vrijstaand	7,50	10	6	2	11
43_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
43_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
43_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
44_A	Vrijstaand	1,50	7	3	0	8
44_B	Vrijstaand	4,50	9	5	2	10
44_C	Vrijstaand	7,50	15	11	7	16
45_A	Vrijstaand	1,50	4	-1	-4	5
45_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
45_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
46_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
46_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
47_A	Vrijstaand	1,50	9	5	2	10
47_B	Vrijstaand	4,50	15	11	7	16
47_C	Vrijstaand	7,50	16	12	9	17
48_A	Vrijstaand	1,50	15	10	7	16
48_B	Vrijstaand	4,50	15	10	7	16
48_C	Vrijstaand	7,50	15	11	7	16
49_A	Vrijstaand	1,50	16	12	9	18
49_B	Vrijstaand	4,50	18	13	10	19
49_C	Vrijstaand	7,50	4	0	-3	5
50_A	Vrijstaand	1,50	5	1	-3	6
50_B	Vrijstaand	4,50	6	1	-2	7
50_C	Vrijstaand	7,50	6	2	-2	7
51_A	Vrijstaand	1,50	5	1	-3	6
51_B	Vrijstaand	4,50	9	4	1	10
51_C	Vrijstaand	7,50	14	9	6	15
52_A	Vrijstaand	1,50	15	11	7	16
52_B	Vrijstaand	4,50	21	17	13	22
52_C	Vrijstaand	7,50	20	16	13	21
53_A	Vrijstaand	1,50	10	6	3	11
53_B	Vrijstaand	4,50	14	9	6	15
53_C	Vrijstaand	7,50	15	11	8	16
54_A	Vrijstaand	1,50	-10	-14	-18	-9
54_B	Vrijstaand	4,50	-9	-14	-17	-8
54_C	Vrijstaand	7,50	-9	-13	-17	-8
55_A	Vrijstaand	1,50	20	15	12	21
55_B	Vrijstaand	4,50	21	16	13	22
55_C	Vrijstaand	7,50	21	17	13	22
56_A	Vrijstaand	1,50	22	18	14	23
56_B	Vrijstaand	4,50	21	17	13	22
56_C	Vrijstaand	7,50	20	16	13	21
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	9	17
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	13	21
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	-1	-4	5
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	24	21	30
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	22	31
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	24	32
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	20	29
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	21	29
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	13	9	18
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	11	19
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	13	21
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	22	30
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	25	22	30
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	22	31
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	28	24	33
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	33	29	25	34
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	34	30	27	35
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	20	29
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	21	29
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	22	31
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	16	24
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	17	25
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	25	22	31
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	25	22	31
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	23	32
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	33	29	25	34
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	33	29	25	34
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	34	30	27	35
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	23	31
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	28	24	33
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	29	25	34
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	15	24
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	25	22	31
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	24	21	30
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	28	25	33
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	34	29	26	35
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	35	31	28	36
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	38	33	30	39
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	39	35	31	40
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	34	29	26	35
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	35	30	27	36
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	36	32	28	37
76_A	Rij/Starters	1,50	37	33	29	38
76_B	Rij/Starters	4,50	39	35	32	40
76_C	Rij/Starters	7,50	41	36	33	42
77_A	Rij/Starters	1,50	36	31	28	37
77_B	Rij/Starters	4,50	37	33	29	38
77_C	Rij/Starters	7,50	38	34	30	39
78_A	Rij/Starters	1,50	33	29	26	34
78_B	Rij/Starters	4,50	35	30	27	36
78_C	Rij/Starters	7,50	36	32	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	22	18	15	23
79_B	Rij/Starters	4,50	16	12	9	17
79_C	Rij/Starters	7,50	19	14	11	20
80_A	Rij/Starters	1,50	30	25	22	31
80_B	Rij/Starters	4,50	32	28	24	33
80_C	Rij/Starters	7,50	33	29	26	34
81_A	Rij/Starters	1,50	27	23	19	28
81_B	Rij/Starters	4,50	31	27	24	32
81_C	Rij/Starters	7,50	34	29	26	35
82_A	Rij/Starters	1,50	27	23	19	28
82_B	Rij/Starters	4,50	29	24	21	30
82_C	Rij/Starters	7,50	30	26	22	31
83_A	Rij/Starters	1,50	24	20	17	25
83_B	Rij/Starters	4,50	26	22	18	27
83_C	Rij/Starters	7,50	28	24	20	29
84_A	Rij/Starters	1,50	25	20	17	26
84_B	Rij/Starters	4,50	26	21	18	27
84_C	Rij/Starters	7,50	26	22	19	27
85_A	Rij/Starters	1,50	14	10	7	15
85_B	Rij/Starters	4,50	16	12	8	17
85_C	Rij/Starters	7,50	16	12	8	17
86_A	Rij/Starters	1,50	18	14	11	19
86_B	Rij/Starters	4,50	19	15	12	20
86_C	Rij/Starters	7,50	21	17	13	22
87_A	Rij/Starters	1,50	25	21	17	26
87_B	Rij/Starters	4,50	26	22	18	27
87_C	Rij/Starters	7,50	26	22	19	28
88_A	Vrijstaand	1,50	25	21	17	26
88_B	Vrijstaand	4,50	25	21	18	26
88_C	Vrijstaand	7,50	22	17	14	23
89_A	Vrijstaand	1,50	29	25	21	30
89_B	Vrijstaand	4,50	29	24	21	30
89_C	Vrijstaand	7,50	30	26	22	31
90_A	Vrijstaand	1,50	32	28	24	33
90_B	Vrijstaand	4,50	33	29	25	34
90_C	Vrijstaand	7,50	34	30	26	35
91_A	Vrijstaand	1,50	32	28	25	33
91_B	Vrijstaand	4,50	33	29	25	34
91_C	Vrijstaand	7,50	34	29	26	35
92_A	Vrijstaand	1,50	29	24	21	30
92_B	Vrijstaand	4,50	29	25	21	30
92_C	Vrijstaand	7,50	30	26	22	31
93_A	Vrijstaand	1,50	30	25	22	31
93_B	Vrijstaand	4,50	33	28	25	34
93_C	Vrijstaand	7,50	34	30	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	34	30	26	35
94_B	Vrijstaand	4,50	36	32	28	37
94_C	Vrijstaand	7,50	37	33	30	38
95_A	Vrijstaand	1,50	34	30	27	35
95_B	Vrijstaand	4,50	36	32	28	37
95_C	Vrijstaand	7,50	37	33	29	38
96_A	Vrijstaand	1,50	30	25	22	31
96_B	Vrijstaand	4,50	31	27	23	32
96_C	Vrijstaand	7,50	33	29	25	34
97_A	Vrijstaand	1,50	37	32	29	38
97_B	Vrijstaand	4,50	37	33	30	38
97_C	Vrijstaand	7,50	38	34	30	39
98_A	Vrijstaand	1,50	39	35	31	40
98_B	Vrijstaand	4,50	41	37	33	42
98_C	Vrijstaand	7,50	41	37	34	42
99_A	Vrijstaand	1,50	36	32	29	37
99_B	Vrijstaand	4,50	38	34	30	39
99_C	Vrijstaand	7,50	39	35	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-11	-16	-19	-10
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-10	-15	-18	-9
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	-10	-14	-17	-9
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	-1	-4	5
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	2	-2	7
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	7	4	13
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	1	-4	-7	2
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	4	1	10
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	9	5	1	10
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	0	-4	5
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	2	-1	7
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	11	7	4	12
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-11	-16	-19	-10
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-12	-17	-20	-11
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	-15	-20	-23	-14
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	2	-2	-6	3
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	4	0	-3	5
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	5	2	11
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-1	-5	-8	0
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-2	-6	-10	-1
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	-1	-6	-9	0
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	0	-3	6
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	2	-1	7
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	6	2	11
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	2	-3	-6	3
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	5	0	-3	6
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	7	3	0	8
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	0	-5	-8	1
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-2	-6	-9	-1
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	-1	-6	-9	0
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	1	9
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	5	13
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	9	5	14
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-3	-7	-10	-2
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-6	-11	-14	-5
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	-6	-10	-13	-5
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	6	3	12
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	7	3	-1	8
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	11	6	3	12
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-5	-9	-12	-4
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-3	-8	-11	-2
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	-3	-7	-10	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	0	-3	6
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	7	3	-1	8
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	6	3	11
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	4	1	10
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	5	1	10
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	6	3	11
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	1	-3	-7	2
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	4	0	-4	5
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	9	5	2	10
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	5	2	11
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	6	3	12
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	8	4	13
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	1	-2	6
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	6	3	11
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	11	7	4	12
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	5	13
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	9	5	14
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	3	0	9
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	4	12
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	8	5	14
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	0	-5	-8	1
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	0	-4	-7	1
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	0	-4	-7	1
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	0	-3	6
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	2	-2	7
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	7	3	-1	8
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	0	-4	-7	1
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	4	0	-4	5
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	9	4	1	10
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	7	15
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	10	7	15
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	8	5	14
29_A	Rij/Starters	1,50	2	-3	-6	3
29_B	Rij/Starters	4,50	3	-2	-5	4
29_C	Rij/Starters	7,50	9	5	2	10
30_A	Rij/Starters	1,50	-1	-5	-8	0
30_B	Rij/Starters	4,50	-12	-16	-19	-11
30_C	Rij/Starters	7,50	-11	-16	-19	-10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	-3	-8	-11	-2
31_B	Rij/Starters	4,50	-3	-8	-11	-2
31_C	Rij/Starters	7,50	-3	-7	-10	-2
32_A	Rij/Starters	1,50	12	7	4	13
32_B	Rij/Starters	4,50	12	8	4	13
32_C	Rij/Starters	7,50	13	8	5	14
33_A	Rij/Starters	1,50	14	10	6	15
33_B	Rij/Starters	4,50	15	10	7	16
33_C	Rij/Starters	7,50	15	11	7	16
34_A	Rij/Starters	1,50	6	2	-2	7
34_B	Rij/Starters	4,50	6	1	-2	7
34_C	Rij/Starters	7,50	10	6	3	11
35_A	Rij/Starters	1,50	--	--	--	--
35_B	Rij/Starters	4,50	--	--	--	--
35_C	Rij/Starters	7,50	--	--	--	--
36_A	Rij/Starters	1,50	--	--	--	--
36_B	Rij/Starters	4,50	--	--	--	--
36_C	Rij/Starters	7,50	--	--	--	--
37_A	Rij/Starters	1,50	11	7	4	12
37_B	Rij/Starters	4,50	12	8	4	13
37_C	Rij/Starters	7,50	12	8	5	13
38_A	Rij/Starters	1,50	11	7	4	12
38_B	Rij/Starters	4,50	12	8	5	13
38_C	Rij/Starters	7,50	14	9	6	15
39_A	Rij/Starters	1,50	15	11	7	16
39_B	Rij/Starters	4,50	16	12	8	17
39_C	Rij/Starters	7,50	17	13	9	18
40_A	Rij/Starters	1,50	11	7	4	12
40_B	Rij/Starters	4,50	13	8	5	14
40_C	Rij/Starters	7,50	13	9	5	14
41_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
41_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
41_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
42_A	Vrijstaand	1,50	2	-3	-6	3
42_B	Vrijstaand	4,50	4	0	-3	5
42_C	Vrijstaand	7,50	5	1	-3	6
43_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
43_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
43_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
44_A	Vrijstaand	1,50	2	-2	-5	3
44_B	Vrijstaand	4,50	4	0	-3	5
44_C	Vrijstaand	7,50	10	6	2	11
45_A	Vrijstaand	1,50	-1	-6	-9	0
45_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
45_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
46_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
46_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
47_A	Vrijstaand	1,50	4	0	-3	5
47_B	Vrijstaand	4,50	10	6	2	11
47_C	Vrijstaand	7,50	11	7	4	12
48_A	Vrijstaand	1,50	10	5	2	11
48_B	Vrijstaand	4,50	10	5	2	11
48_C	Vrijstaand	7,50	10	6	2	11
49_A	Vrijstaand	1,50	11	7	4	12
49_B	Vrijstaand	4,50	13	8	5	14
49_C	Vrijstaand	7,50	-1	-5	-8	0
50_A	Vrijstaand	1,50	0	-4	-8	1
50_B	Vrijstaand	4,50	1	-4	-7	2
50_C	Vrijstaand	7,50	1	-3	-7	2
51_A	Vrijstaand	1,50	0	-4	-8	1
51_B	Vrijstaand	4,50	4	-1	-4	5
51_C	Vrijstaand	7,50	9	4	1	10
52_A	Vrijstaand	1,50	10	6	2	11
52_B	Vrijstaand	4,50	16	12	8	17
52_C	Vrijstaand	7,50	15	11	8	16
53_A	Vrijstaand	1,50	5	1	-2	6
53_B	Vrijstaand	4,50	9	4	1	10
53_C	Vrijstaand	7,50	10	6	3	11
54_A	Vrijstaand	1,50	-15	-19	-23	-14
54_B	Vrijstaand	4,50	-14	-19	-22	-13
54_C	Vrijstaand	7,50	-14	-18	-22	-13
55_A	Vrijstaand	1,50	15	10	7	16
55_B	Vrijstaand	4,50	16	11	8	17
55_C	Vrijstaand	7,50	16	12	8	17
56_A	Vrijstaand	1,50	17	13	9	18
56_B	Vrijstaand	4,50	16	12	8	17
56_C	Vrijstaand	7,50	15	11	8	16
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	4	12
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	7	16
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	8	16
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-1	-6	-9	0
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	8	4	13
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	19	16	25
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	19	27
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	15	24
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	16	24
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	8	4	13
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	13	9	6	14
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	8	16
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	17	25
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	17	26
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	22	30
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	15	24
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	16	24
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	11	19
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	12	20
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	20	17	26
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	20	17	26
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	20	29
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	22	30
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	18	26
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	20	17	26
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	19	16	25
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	20	28
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	24	21	30
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	23	31
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	33	28	25	34
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	34	30	26	35
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	24	21	30
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	25	22	31
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	23	32
76_A	Rij/Starters	1,50	32	28	24	33
76_B	Rij/Starters	4,50	34	30	27	35
76_C	Rij/Starters	7,50	36	31	28	37
77_A	Rij/Starters	1,50	31	26	23	32
77_B	Rij/Starters	4,50	32	28	24	33
77_C	Rij/Starters	7,50	33	29	25	34
78_A	Rij/Starters	1,50	28	24	21	29
78_B	Rij/Starters	4,50	30	25	22	31
78_C	Rij/Starters	7,50	31	27	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	17	13	10	18
79_B	Rij/Starters	4,50	11	7	4	12
79_C	Rij/Starters	7,50	14	9	6	15
80_A	Rij/Starters	1,50	25	20	17	26
80_B	Rij/Starters	4,50	27	23	19	28
80_C	Rij/Starters	7,50	28	24	21	29
81_A	Rij/Starters	1,50	22	18	14	23
81_B	Rij/Starters	4,50	26	22	19	27
81_C	Rij/Starters	7,50	29	24	21	30
82_A	Rij/Starters	1,50	22	18	14	23
82_B	Rij/Starters	4,50	24	19	16	25
82_C	Rij/Starters	7,50	25	21	17	26
83_A	Rij/Starters	1,50	19	15	12	20
83_B	Rij/Starters	4,50	21	17	13	22
83_C	Rij/Starters	7,50	23	19	15	24
84_A	Rij/Starters	1,50	20	15	12	21
84_B	Rij/Starters	4,50	21	16	13	22
84_C	Rij/Starters	7,50	21	17	14	22
85_A	Rij/Starters	1,50	9	5	2	10
85_B	Rij/Starters	4,50	11	7	3	12
85_C	Rij/Starters	7,50	11	7	3	12
86_A	Rij/Starters	1,50	13	9	6	14
86_B	Rij/Starters	4,50	14	10	7	15
86_C	Rij/Starters	7,50	16	12	8	17
87_A	Rij/Starters	1,50	20	16	12	21
87_B	Rij/Starters	4,50	21	17	13	22
87_C	Rij/Starters	7,50	21	17	14	22
88_A	Vrijstaand	1,50	20	16	12	21
88_B	Vrijstaand	4,50	20	16	13	21
88_C	Vrijstaand	7,50	17	12	9	18
89_A	Vrijstaand	1,50	24	20	16	25
89_B	Vrijstaand	4,50	24	19	16	25
89_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26
90_A	Vrijstaand	1,50	27	23	19	28
90_B	Vrijstaand	4,50	28	24	20	29
90_C	Vrijstaand	7,50	29	25	21	30
91_A	Vrijstaand	1,50	27	23	20	28
91_B	Vrijstaand	4,50	28	24	20	29
91_C	Vrijstaand	7,50	29	24	21	30
92_A	Vrijstaand	1,50	24	19	16	25
92_B	Vrijstaand	4,50	24	20	16	25
92_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26
93_A	Vrijstaand	1,50	25	20	17	26
93_B	Vrijstaand	4,50	28	23	20	29
93_C	Vrijstaand	7,50	29	25	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	29	25	21	30
94_B	Vrijstaand	4,50	31	27	23	32
94_C	Vrijstaand	7,50	32	28	25	33
95_A	Vrijstaand	1,50	29	25	22	30
95_B	Vrijstaand	4,50	31	27	23	32
95_C	Vrijstaand	7,50	32	28	24	33
96_A	Vrijstaand	1,50	25	20	17	26
96_B	Vrijstaand	4,50	26	22	18	27
96_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29
97_A	Vrijstaand	1,50	32	27	24	33
97_B	Vrijstaand	4,50	32	28	25	33
97_C	Vrijstaand	7,50	33	29	25	34
98_A	Vrijstaand	1,50	34	30	26	35
98_B	Vrijstaand	4,50	36	32	28	37
98_C	Vrijstaand	7,50	36	32	29	38
99_A	Vrijstaand	1,50	31	27	24	32
99_B	Vrijstaand	4,50	33	29	25	34
99_C	Vrijstaand	7,50	34	30	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	15	24
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	13	22
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	14	23
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	22	18	26
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	14	10	19
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	14	22
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	11	20
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-1	-5	-8	0
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	4	0	-4	5
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	6	15
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	11	20
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	1	10
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	8	17
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	11	20
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-3	-7	-10	-2
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	2	-2	-6	3
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	11	7	4	12
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	9	17
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	8	16
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	10	19
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	8	17
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	13	9	18
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	10	19
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	13	22
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	20	28
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	2	-2	7
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	15	24
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	6	15
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	10	19
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	2	11
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	10	7	15
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	6	15
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	9	5	14
29_A	Rij/Starters	1,50	15	11	7	16
29_B	Rij/Starters	4,50	20	16	12	21
29_C	Rij/Starters	7,50	27	23	19	28
30_A	Rij/Starters	1,50	16	11	8	17
30_B	Rij/Starters	4,50	20	16	12	21
30_C	Rij/Starters	7,50	26	22	18	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	16	12	9	17
31_B	Rij/Starters	4,50	20	16	13	21
31_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
32_A	Rij/Starters	1,50	11	7	4	12
32_B	Rij/Starters	4,50	11	7	3	12
32_C	Rij/Starters	7,50	17	13	9	18
33_A	Rij/Starters	1,50	11	7	4	12
33_B	Rij/Starters	4,50	8	4	0	9
33_C	Rij/Starters	7,50	9	5	1	10
34_A	Rij/Starters	1,50	13	9	6	14
34_B	Rij/Starters	4,50	20	16	12	21
34_C	Rij/Starters	7,50	21	17	13	22
35_A	Rij/Starters	1,50	9	4	1	10
35_B	Rij/Starters	4,50	13	9	5	14
35_C	Rij/Starters	7,50	23	19	15	24
36_A	Rij/Starters	1,50	17	13	9	18
36_B	Rij/Starters	4,50	18	14	11	19
36_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
37_A	Rij/Starters	1,50	13	9	6	14
37_B	Rij/Starters	4,50	17	13	9	18
37_C	Rij/Starters	7,50	24	20	17	25
38_A	Rij/Starters	1,50	11	7	4	12
38_B	Rij/Starters	4,50	8	4	0	9
38_C	Rij/Starters	7,50	16	12	8	17
39_A	Rij/Starters	1,50	11	7	3	12
39_B	Rij/Starters	4,50	14	10	6	15
39_C	Rij/Starters	7,50	21	17	13	22
40_A	Rij/Starters	1,50	--	--	--	--
40_B	Rij/Starters	4,50	--	--	--	--
40_C	Rij/Starters	7,50	--	--	--	--
41_A	Vrijstaand	1,50	21	17	13	22
41_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
41_C	Vrijstaand	7,50	27	23	19	28
42_A	Vrijstaand	1,50	16	12	8	17
42_B	Vrijstaand	4,50	17	13	9	18
42_C	Vrijstaand	7,50	18	14	10	19
43_A	Vrijstaand	1,50	21	17	14	22
43_B	Vrijstaand	4,50	24	20	16	25
43_C	Vrijstaand	7,50	26	23	19	28
44_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
44_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
44_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
45_A	Vrijstaand	1,50	22	18	15	23
45_B	Vrijstaand	4,50	24	20	16	25
45_C	Vrijstaand	7,50	27	23	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	21	17	13	22
46_B	Vrijstaand	4,50	23	19	15	24
46_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26
47_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
47_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
47_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
48_A	Vrijstaand	1,50	18	14	11	19
48_B	Vrijstaand	4,50	20	16	12	21
48_C	Vrijstaand	7,50	20	16	13	21
49_A	Vrijstaand	1,50	15	11	7	16
49_B	Vrijstaand	4,50	20	16	13	21
49_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26
50_A	Vrijstaand	1,50	8	4	0	9
50_B	Vrijstaand	4,50	11	7	3	12
50_C	Vrijstaand	7,50	22	18	14	23
51_A	Vrijstaand	1,50	5	0	-3	6
51_B	Vrijstaand	4,50	9	5	1	10
51_C	Vrijstaand	7,50	16	12	9	17
52_A	Vrijstaand	1,50	8	4	1	9
52_B	Vrijstaand	4,50	13	9	5	14
52_C	Vrijstaand	7,50	21	17	14	22
53_A	Vrijstaand	1,50	15	11	7	16
53_B	Vrijstaand	4,50	20	16	13	22
53_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26
54_A	Vrijstaand	1,50	10	6	2	11
54_B	Vrijstaand	4,50	14	10	6	15
54_C	Vrijstaand	7,50	22	18	15	23
55_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
55_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
55_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
56_A	Vrijstaand	1,50	8	4	0	9
56_B	Vrijstaand	4,50	15	11	7	16
56_C	Vrijstaand	7,50	19	15	11	20
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	3	0	8
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	4	13
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	11	20
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	0	-4	5
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	5	1	10
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	6	3	11
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	2	-1	7
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	6	2	11
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	1	10	
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	7	16	
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21	
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	2	11	
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	7	16	
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	8	17	
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	2	-2	-6	3	
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	8	4	0	9	
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--	
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	1	-4	-7	2	
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	5	1	-3	6	
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	7	16	
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	0	9	
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	5	2	10	
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	10	19	
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--	
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--	
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--	
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-3	-7	-11	-2	
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	1	-3	-6	2	
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	6	2	11	
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	2	-1	8	
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12	
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	16	12	20	
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	2	-2	-6	3	
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	8	4	0	9	
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	8	16	
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--	
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--	
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--	
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	3	-1	8	
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--	
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--	
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	2	-2	-5	3	
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	7	3	-1	8	
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	9	17	
76_A	Rij/Starters	1,50	6	2	-2	7	
76_B	Rij/Starters	4,50	8	4	0	9	
76_C	Rij/Starters	7,50	15	11	7	16	
77_A	Rij/Starters	1,50	3	-1	-5	4	
77_B	Rij/Starters	4,50	7	3	0	8	
77_C	Rij/Starters	7,50	17	13	9	18	
78_A	Rij/Starters	1,50	19	15	11	20	
78_B	Rij/Starters	4,50	19	15	11	20	
78_C	Rij/Starters	7,50	20	16	13	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	10	6	2	11
79_B	Rij/Starters	4,50	13	9	6	14
79_C	Rij/Starters	7,50	19	15	11	20
80_A	Rij/Starters	1,50	5	1	-3	6
80_B	Rij/Starters	4,50	9	5	1	10
80_C	Rij/Starters	7,50	16	12	8	17
81_A	Rij/Starters	1,50	2	-2	-5	3
81_B	Rij/Starters	4,50	2	-2	-5	3
81_C	Rij/Starters	7,50	9	5	1	10
82_A	Rij/Starters	1,50	0	-4	-8	1
82_B	Rij/Starters	4,50	3	-2	-5	4
82_C	Rij/Starters	7,50	9	5	1	10
83_A	Rij/Starters	1,50	8	4	1	9
83_B	Rij/Starters	4,50	10	6	2	11
83_C	Rij/Starters	7,50	10	6	3	11
84_A	Rij/Starters	1,50	15	11	7	16
84_B	Rij/Starters	4,50	20	16	12	21
84_C	Rij/Starters	7,50	21	17	14	22
85_A	Rij/Starters	1,50	10	6	2	11
85_B	Rij/Starters	4,50	13	9	5	14
85_C	Rij/Starters	7,50	20	16	12	21
86_A	Rij/Starters	1,50	6	2	-1	7
86_B	Rij/Starters	4,50	11	7	3	12
86_C	Rij/Starters	7,50	19	15	11	20
87_A	Rij/Starters	1,50	1	-3	-7	2
87_B	Rij/Starters	4,50	4	0	-4	5
87_C	Rij/Starters	7,50	12	8	4	13
88_A	Vrijstaand	1,50	17	13	9	18
88_B	Vrijstaand	4,50	19	15	12	20
88_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
89_A	Vrijstaand	1,50	9	5	2	10
89_B	Vrijstaand	4,50	15	11	7	16
89_C	Vrijstaand	7,50	19	15	11	20
90_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
90_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
90_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
91_A	Vrijstaand	1,50	12	8	4	13
91_B	Vrijstaand	4,50	16	12	8	17
91_C	Vrijstaand	7,50	18	14	11	19
92_A	Vrijstaand	1,50	16	12	8	17
92_B	Vrijstaand	4,50	17	13	9	18
92_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
93_A	Vrijstaand	1,50	6	2	-2	7
93_B	Vrijstaand	4,50	9	5	1	10
93_C	Vrijstaand	7,50	15	11	7	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	1	-3	-7	2
94_B	Vrijstaand	4,50	6	2	-2	7
94_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
95_A	Vrijstaand	1,50	15	11	7	16
95_B	Vrijstaand	4,50	16	12	9	17
95_C	Vrijstaand	7,50	18	14	10	19
96_A	Vrijstaand	1,50	14	10	7	15
96_B	Vrijstaand	4,50	17	13	9	18
96_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
97_A	Vrijstaand	1,50	13	9	6	14
97_B	Vrijstaand	4,50	15	11	7	16
97_C	Vrijstaand	7,50	18	14	10	19
98_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
98_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
98_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
99_A	Vrijstaand	1,50	11	7	3	12
99_B	Vrijstaand	4,50	13	9	6	14
99_C	Vrijstaand	7,50	18	14	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	8	17
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	9	18
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	13	9	18
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	13	22
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	8	5	14
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	9	17
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	10	19
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	6	15
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-6	-10	-13	-5
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-1	-5	-9	0
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	9	5	1	10
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	6	15
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	0	-4	5
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	11	7	3	12
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	6	15
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-8	-12	-15	-7
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-3	-7	-11	-2
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	6	2	-1	7
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	4	12
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	9	18
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	6	14
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	3	11
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	13	9	5	14
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	8	4	13
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	9	18
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	8	4	13
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	13	9	5	14
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	7	16
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	8	17
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	10	19
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	11	20
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	12	21
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	11	20
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	15	23
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	1	-3	-7	2
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	7	16
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	10	19
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	9	18
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	11	20
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	1	10
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	13	9	5	14
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	10	19
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	1	-3	6
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	5	2	10
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	10	19
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	1	10
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	0	9
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	7	16
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	8	4	0	9
29_A	Rij/Starters	1,50	10	6	2	11
29_B	Rij/Starters	4,50	15	11	7	16
29_C	Rij/Starters	7,50	22	18	14	23
30_A	Rij/Starters	1,50	11	6	3	12
30_B	Rij/Starters	4,50	15	11	7	16
30_C	Rij/Starters	7,50	21	17	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	11	7	4	12
31_B	Rij/Starters	4,50	15	11	8	16
31_C	Rij/Starters	7,50	19	15	11	20
32_A	Rij/Starters	1,50	6	2	-1	7
32_B	Rij/Starters	4,50	6	2	-2	7
32_C	Rij/Starters	7,50	12	8	4	13
33_A	Rij/Starters	1,50	6	2	-1	7
33_B	Rij/Starters	4,50	3	-1	-5	4
33_C	Rij/Starters	7,50	4	0	-4	5
34_A	Rij/Starters	1,50	8	4	0	9
34_B	Rij/Starters	4,50	15	11	7	16
34_C	Rij/Starters	7,50	16	12	8	17
35_A	Rij/Starters	1,50	4	-1	-4	5
35_B	Rij/Starters	4,50	8	4	0	9
35_C	Rij/Starters	7,50	18	14	10	19
36_A	Rij/Starters	1,50	12	8	4	13
36_B	Rij/Starters	4,50	13	9	6	14
36_C	Rij/Starters	7,50	19	15	11	20
37_A	Rij/Starters	1,50	8	4	1	9
37_B	Rij/Starters	4,50	12	8	4	13
37_C	Rij/Starters	7,50	19	15	12	20
38_A	Rij/Starters	1,50	6	2	-1	7
38_B	Rij/Starters	4,50	3	-1	-5	4
38_C	Rij/Starters	7,50	11	7	3	12
39_A	Rij/Starters	1,50	6	2	-2	7
39_B	Rij/Starters	4,50	9	5	1	10
39_C	Rij/Starters	7,50	16	12	8	17
40_A	Rij/Starters	1,50	--	--	--	--
40_B	Rij/Starters	4,50	--	--	--	--
40_C	Rij/Starters	7,50	--	--	--	--
41_A	Vrijstaand	1,50	16	12	8	17
41_B	Vrijstaand	4,50	20	16	12	21
41_C	Vrijstaand	7,50	22	18	14	23
42_A	Vrijstaand	1,50	11	7	3	12
42_B	Vrijstaand	4,50	12	8	4	13
42_C	Vrijstaand	7,50	13	9	5	14
43_A	Vrijstaand	1,50	16	12	9	17
43_B	Vrijstaand	4,50	19	15	11	20
43_C	Vrijstaand	7,50	22	18	14	23
44_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
44_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
44_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
45_A	Vrijstaand	1,50	17	13	10	18
45_B	Vrijstaand	4,50	19	15	11	20
45_C	Vrijstaand	7,50	22	18	14	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	16	12	8	17
46_B	Vrijstaand	4,50	18	14	10	19
46_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
47_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
47_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
47_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
48_A	Vrijstaand	1,50	13	9	6	14
48_B	Vrijstaand	4,50	15	11	7	16
48_C	Vrijstaand	7,50	15	11	8	16
49_A	Vrijstaand	1,50	10	6	2	11
49_B	Vrijstaand	4,50	15	11	8	16
49_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
50_A	Vrijstaand	1,50	3	-1	-5	4
50_B	Vrijstaand	4,50	6	2	-2	7
50_C	Vrijstaand	7,50	17	13	9	18
51_A	Vrijstaand	1,50	0	-4	-8	1
51_B	Vrijstaand	4,50	4	0	-4	5
51_C	Vrijstaand	7,50	11	7	4	12
52_A	Vrijstaand	1,50	3	-1	-4	4
52_B	Vrijstaand	4,50	8	4	0	9
52_C	Vrijstaand	7,50	16	12	9	17
53_A	Vrijstaand	1,50	10	6	2	11
53_B	Vrijstaand	4,50	15	11	8	16
53_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
54_A	Vrijstaand	1,50	5	1	-3	6
54_B	Vrijstaand	4,50	9	5	1	10
54_C	Vrijstaand	7,50	17	13	10	18
55_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
55_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
55_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
56_A	Vrijstaand	1,50	3	-1	-5	4
56_B	Vrijstaand	4,50	10	6	2	11
56_C	Vrijstaand	7,50	14	10	6	15
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	2	-2	-5	3
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	7	3	-1	8
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	6	15
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-1	-5	-9	0
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	4	0	-4	5
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	5	1	-2	6
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	1	-3	-6	2
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	5	1	-3	6
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	9	5	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	0	-4	5
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	6	2	11
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	7	16
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	1	-3	6
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	6	2	11
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	11	7	3	12
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-3	-7	-11	-2
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	3	-1	-5	4
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-4	-9	-12	-3
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	0	-4	-8	1
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	6	2	11
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	3	-1	-5	4
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	4	0	-3	5
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	9	5	14
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-8	-12	-16	-7
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-4	-8	-11	-3
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	5	1	-3	6
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	2	-3	-6	3
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	2	-2	7
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	7	16
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-3	-7	-11	-2
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	3	-1	-5	4
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	10	6	3	11
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	2	-2	-6	3
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-3	-7	-10	-2
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	2	-2	-6	3
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	11	7	4	12
76_A	Rij/Starters	1,50	1	-3	-7	2
76_B	Rij/Starters	4,50	3	-1	-4	4
76_C	Rij/Starters	7,50	10	6	2	11
77_A	Rij/Starters	1,50	-2	-6	-10	-1
77_B	Rij/Starters	4,50	2	-2	-5	3
77_C	Rij/Starters	7,50	12	8	4	13
78_A	Rij/Starters	1,50	14	10	6	15
78_B	Rij/Starters	4,50	14	10	6	15
78_C	Rij/Starters	7,50	15	11	8	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	5	1	-3	6
79_B	Rij/Starters	4,50	8	4	1	9
79_C	Rij/Starters	7,50	14	10	6	15
80_A	Rij/Starters	1,50	0	-4	-8	1
80_B	Rij/Starters	4,50	4	0	-4	5
80_C	Rij/Starters	7,50	11	7	3	12
81_A	Rij/Starters	1,50	-3	-7	-10	-2
81_B	Rij/Starters	4,50	-3	-7	-10	-2
81_C	Rij/Starters	7,50	4	0	-4	5
82_A	Rij/Starters	1,50	-5	-9	-13	-4
82_B	Rij/Starters	4,50	-2	-7	-10	-1
82_C	Rij/Starters	7,50	4	0	-4	5
83_A	Rij/Starters	1,50	3	-1	-4	4
83_B	Rij/Starters	4,50	5	1	-3	6
83_C	Rij/Starters	7,50	5	1	-2	6
84_A	Rij/Starters	1,50	10	6	2	11
84_B	Rij/Starters	4,50	15	11	7	16
84_C	Rij/Starters	7,50	16	12	9	17
85_A	Rij/Starters	1,50	5	1	-3	6
85_B	Rij/Starters	4,50	8	4	0	9
85_C	Rij/Starters	7,50	15	11	7	16
86_A	Rij/Starters	1,50	1	-3	-6	2
86_B	Rij/Starters	4,50	6	2	-2	7
86_C	Rij/Starters	7,50	14	10	6	15
87_A	Rij/Starters	1,50	-4	-8	-12	-3
87_B	Rij/Starters	4,50	-1	-5	-9	0
87_C	Rij/Starters	7,50	7	3	-1	8
88_A	Vrijstaand	1,50	12	8	4	13
88_B	Vrijstaand	4,50	14	10	6	15
88_C	Vrijstaand	7,50	15	11	7	16
89_A	Vrijstaand	1,50	4	0	-3	5
89_B	Vrijstaand	4,50	10	6	2	11
89_C	Vrijstaand	7,50	14	10	6	15
90_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
90_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
90_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
91_A	Vrijstaand	1,50	7	3	-1	8
91_B	Vrijstaand	4,50	11	7	3	12
91_C	Vrijstaand	7,50	13	9	6	14
92_A	Vrijstaand	1,50	11	7	3	12
92_B	Vrijstaand	4,50	12	8	4	13
92_C	Vrijstaand	7,50	15	11	7	16
93_A	Vrijstaand	1,50	1	-3	-7	2
93_B	Vrijstaand	4,50	4	0	-4	5
93_C	Vrijstaand	7,50	10	6	2	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	-4	-8	-12	-3
94_B	Vrijstaand	4,50	1	-3	-7	2
94_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
95_A	Vrijstaand	1,50	10	6	2	11
95_B	Vrijstaand	4,50	11	7	4	12
95_C	Vrijstaand	7,50	13	9	5	14
96_A	Vrijstaand	1,50	9	5	2	10
96_B	Vrijstaand	4,50	12	8	4	13
96_C	Vrijstaand	7,50	15	11	7	16
97_A	Vrijstaand	1,50	8	4	1	9
97_B	Vrijstaand	4,50	10	6	2	11
97_C	Vrijstaand	7,50	13	9	5	14
98_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
98_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
98_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
99_A	Vrijstaand	1,50	6	2	-2	7
99_B	Vrijstaand	4,50	8	4	1	9
99_C	Vrijstaand	7,50	13	9	5	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	8	5	13
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	11	19
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	8	4	13
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	12	21
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	2	11
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	9	18
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	8	5	13
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	20	28
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	14	22
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	14	23
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	10	19
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	15	23
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	22	18	26
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	18	26
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	21	30
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	23	31
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	23	31
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	23	32
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	24	32
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	19	27
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	7	15
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	31	27	23	32
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	28	24	33
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	16	25
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	17	25
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	28	24	33
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	33	29	25	34
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	29	25	34
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	9	17
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	17	25
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	23	31
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	23	32
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	14	23
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	18	26
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	22	31
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	23	32
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	14	22
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
29_A	Rij/Starters	1,50	11	7	3	12
29_B	Rij/Starters	4,50	15	11	8	16
29_C	Rij/Starters	7,50	22	18	14	23
30_A	Rij/Starters	1,50	20	16	12	21
30_B	Rij/Starters	4,50	22	18	14	23
30_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	28	24	20	29
31_B	Rij/Starters	4,50	29	25	21	30
31_C	Rij/Starters	7,50	30	26	23	31
32_A	Rij/Starters	1,50	22	18	14	23
32_B	Rij/Starters	4,50	27	24	20	29
32_C	Rij/Starters	7,50	29	25	21	30
33_A	Rij/Starters	1,50	28	24	20	29
33_B	Rij/Starters	4,50	29	25	21	30
33_C	Rij/Starters	7,50	30	26	22	31
34_A	Rij/Starters	1,50	24	20	16	25
34_B	Rij/Starters	4,50	25	21	17	26
34_C	Rij/Starters	7,50	26	22	18	27
35_A	Rij/Starters	1,50	27	23	19	28
35_B	Rij/Starters	4,50	32	28	24	33
35_C	Rij/Starters	7,50	33	29	25	34
36_A	Rij/Starters	1,50	32	28	24	33
36_B	Rij/Starters	4,50	32	28	24	33
36_C	Rij/Starters	7,50	33	29	25	34
37_A	Rij/Starters	1,50	18	14	10	19
37_B	Rij/Starters	4,50	18	14	10	19
37_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
38_A	Rij/Starters	1,50	9	5	2	10
38_B	Rij/Starters	4,50	14	10	6	15
38_C	Rij/Starters	7,50	21	17	13	22
39_A	Rij/Starters	1,50	6	2	-1	8
39_B	Rij/Starters	4,50	11	7	3	12
39_C	Rij/Starters	7,50	18	14	10	19
40_A	Rij/Starters	1,50	31	27	23	32
40_B	Rij/Starters	4,50	32	28	24	33
40_C	Rij/Starters	7,50	32	28	25	33
41_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
41_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
41_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
42_A	Vrijstaand	1,50	14	10	6	15
42_B	Vrijstaand	4,50	21	18	14	23
42_C	Vrijstaand	7,50	26	22	18	27
43_A	Vrijstaand	1,50	27	23	19	28
43_B	Vrijstaand	4,50	28	24	20	29
43_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29
44_A	Vrijstaand	1,50	26	22	18	27
44_B	Vrijstaand	4,50	27	23	19	28
44_C	Vrijstaand	7,50	29	25	21	30
45_A	Vrijstaand	1,50	3	-1	-5	4
45_B	Vrijstaand	4,50	7	3	0	8
45_C	Vrijstaand	7,50	17	13	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	29	25	21	30
46_B	Vrijstaand	4,50	29	25	22	30
46_C	Vrijstaand	7,50	30	26	22	31
47_A	Vrijstaand	1,50	29	25	21	30
47_B	Vrijstaand	4,50	30	26	22	31
47_C	Vrijstaand	7,50	31	27	23	32
48_A	Vrijstaand	1,50	21	17	14	22
48_B	Vrijstaand	4,50	23	19	15	24
48_C	Vrijstaand	7,50	26	22	18	27
49_A	Vrijstaand	1,50	10	6	2	11
49_B	Vrijstaand	4,50	12	8	4	13
49_C	Vrijstaand	7,50	22	18	14	23
50_A	Vrijstaand	1,50	30	26	22	31
50_B	Vrijstaand	4,50	30	26	22	31
50_C	Vrijstaand	7,50	31	27	23	32
51_A	Vrijstaand	1,50	29	25	22	30
51_B	Vrijstaand	4,50	30	26	22	31
51_C	Vrijstaand	7,50	31	27	23	32
52_A	Vrijstaand	1,50	12	8	5	13
52_B	Vrijstaand	4,50	19	15	12	20
52_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26
53_A	Vrijstaand	1,50	24	20	17	25
53_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
53_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29
54_A	Vrijstaand	1,50	31	27	23	32
54_B	Vrijstaand	4,50	32	28	24	33
54_C	Vrijstaand	7,50	33	29	25	34
55_A	Vrijstaand	1,50	31	27	23	32
55_B	Vrijstaand	4,50	31	27	23	32
55_C	Vrijstaand	7,50	32	28	24	33
56_A	Vrijstaand	1,50	19	15	11	20
56_B	Vrijstaand	4,50	20	16	12	21
56_C	Vrijstaand	7,50	24	20	16	25
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	8	17
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	17	25
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	21	30	
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	22	31	
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27	
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--	
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--	
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--	
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	22	31	
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	23	31	
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33	
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	31	27	23	32	
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	28	24	33	
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	29	25	34	
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28	
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29	
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30	
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--	
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--	
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--	
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	8	17	
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	10	19	
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27	
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26	
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27	
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30	
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	2	-1	7	
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22	
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24	
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--	
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--	
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--	
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	15	24	
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25	
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	23	32	
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	8	16	
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21	
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	20	28	
76_A	Rij/Starters	1,50	20	16	13	21	
76_B	Rij/Starters	4,50	24	20	16	25	
76_C	Rij/Starters	7,50	31	27	24	32	
77_A	Rij/Starters	1,50	21	17	13	22	
77_B	Rij/Starters	4,50	22	18	15	23	
77_C	Rij/Starters	7,50	29	25	21	30	
78_A	Rij/Starters	1,50	20	16	12	21	
78_B	Rij/Starters	4,50	23	19	16	24	
78_C	Rij/Starters	7,50	31	27	23	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	24	21	17	26
79_B	Rij/Starters	4,50	25	21	18	26
79_C	Rij/Starters	7,50	27	23	19	28
80_A	Rij/Starters	1,50	14	10	6	15
80_B	Rij/Starters	4,50	10	6	3	11
80_C	Rij/Starters	7,50	14	9	6	15
81_A	Rij/Starters	1,50	19	15	12	20
81_B	Rij/Starters	4,50	23	19	15	24
81_C	Rij/Starters	7,50	29	25	21	30
82_A	Rij/Starters	1,50	25	21	17	26
82_B	Rij/Starters	4,50	26	22	18	27
82_C	Rij/Starters	7,50	29	25	21	30
83_A	Rij/Starters	1,50	28	24	20	29
83_B	Rij/Starters	4,50	29	25	21	30
83_C	Rij/Starters	7,50	30	26	22	31
84_A	Rij/Starters	1,50	20	16	12	21
84_B	Rij/Starters	4,50	22	18	14	23
84_C	Rij/Starters	7,50	28	24	20	29
85_A	Rij/Starters	1,50	26	22	18	27
85_B	Rij/Starters	4,50	26	22	18	27
85_C	Rij/Starters	7,50	26	22	19	27
86_A	Rij/Starters	1,50	27	23	19	28
86_B	Rij/Starters	4,50	27	23	20	28
86_C	Rij/Starters	7,50	22	18	14	23
87_A	Rij/Starters	1,50	24	20	16	25
87_B	Rij/Starters	4,50	26	22	18	27
87_C	Rij/Starters	7,50	27	23	19	28
88_A	Vrijstaand	1,50	27	23	19	28
88_B	Vrijstaand	4,50	28	24	20	29
88_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29
89_A	Vrijstaand	1,50	11	7	3	12
89_B	Vrijstaand	4,50	10	6	2	11
89_C	Vrijstaand	7,50	11	7	3	12
90_A	Vrijstaand	1,50	31	27	24	32
90_B	Vrijstaand	4,50	32	28	24	33
90_C	Vrijstaand	7,50	33	29	25	34
91_A	Vrijstaand	1,50	34	30	26	35
91_B	Vrijstaand	4,50	34	30	27	35
91_C	Vrijstaand	7,50	34	30	27	35
92_A	Vrijstaand	1,50	24	20	16	25
92_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
92_C	Vrijstaand	7,50	26	22	19	27
93_A	Vrijstaand	1,50	19	15	11	20
93_B	Vrijstaand	4,50	23	19	15	24
93_C	Vrijstaand	7,50	30	26	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	30	26	22	31
94_B	Vrijstaand	4,50	28	24	21	29
94_C	Vrijstaand	7,50	34	30	26	35
95_A	Vrijstaand	1,50	29	25	21	30
95_B	Vrijstaand	4,50	30	26	22	31
95_C	Vrijstaand	7,50	34	30	26	35
96_A	Vrijstaand	1,50	21	17	14	22
96_B	Vrijstaand	4,50	22	18	15	23
96_C	Vrijstaand	7,50	24	20	16	25
97_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
97_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
97_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
98_A	Vrijstaand	1,50	20	16	12	21
98_B	Vrijstaand	4,50	24	20	16	25
98_C	Vrijstaand	7,50	33	29	25	34
99_A	Vrijstaand	1,50	20	16	13	22
99_B	Vrijstaand	4,50	24	20	17	25
99_C	Vrijstaand	7,50	33	29	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	3	0	8
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	13	9	6	14
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	8	17
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	3	-1	8
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	7	16
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	1	-3	6
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	4	13
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	8	17
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	3	0	8
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	15	23
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	9	17
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	2	-2	7
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	10	19
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	0	9
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	13	9	18
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	11	20
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	13	9	5	14
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	10	19
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	13	10	18
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	13	21
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	13	21
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	16	25
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	18	26
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	23	19	28
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	18	26
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	19	27
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	12	21
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	14	22
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	14	23
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	2	10
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	11	20
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	18	27
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	11	20
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	12	20
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	4	12
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	11	20
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	12	20
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	18	26
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	13	10	18
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	10	19
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	13	21
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	9	17
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
29_A	Rij/Starters	1,50	6	2	-2	7
29_B	Rij/Starters	4,50	10	6	3	11
29_C	Rij/Starters	7,50	17	13	9	18
30_A	Rij/Starters	1,50	15	11	7	16
30_B	Rij/Starters	4,50	17	13	9	18
30_C	Rij/Starters	7,50	19	15	11	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	23	19	15	24
31_B	Rij/Starters	4,50	24	20	16	25
31_C	Rij/Starters	7,50	25	21	18	26
32_A	Rij/Starters	1,50	17	13	9	18
32_B	Rij/Starters	4,50	22	19	15	24
32_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
33_A	Rij/Starters	1,50	23	19	15	24
33_B	Rij/Starters	4,50	24	20	16	25
33_C	Rij/Starters	7,50	25	21	17	26
34_A	Rij/Starters	1,50	19	15	11	20
34_B	Rij/Starters	4,50	20	16	12	21
34_C	Rij/Starters	7,50	21	17	13	22
35_A	Rij/Starters	1,50	22	18	14	23
35_B	Rij/Starters	4,50	27	23	19	28
35_C	Rij/Starters	7,50	28	24	20	29
36_A	Rij/Starters	1,50	27	23	19	28
36_B	Rij/Starters	4,50	27	23	19	28
36_C	Rij/Starters	7,50	28	24	20	29
37_A	Rij/Starters	1,50	13	9	5	14
37_B	Rij/Starters	4,50	13	9	5	14
37_C	Rij/Starters	7,50	19	15	11	20
38_A	Rij/Starters	1,50	4	0	-3	5
38_B	Rij/Starters	4,50	9	5	1	10
38_C	Rij/Starters	7,50	16	12	8	17
39_A	Rij/Starters	1,50	2	-3	-6	3
39_B	Rij/Starters	4,50	6	2	-2	7
39_C	Rij/Starters	7,50	13	9	5	14
40_A	Rij/Starters	1,50	26	22	18	27
40_B	Rij/Starters	4,50	27	23	19	28
40_C	Rij/Starters	7,50	27	23	20	28
41_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
41_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
41_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
42_A	Vrijstaand	1,50	9	5	1	10
42_B	Vrijstaand	4,50	16	13	9	18
42_C	Vrijstaand	7,50	21	17	13	22
43_A	Vrijstaand	1,50	22	18	14	23
43_B	Vrijstaand	4,50	23	19	15	24
43_C	Vrijstaand	7,50	23	19	15	24
44_A	Vrijstaand	1,50	21	17	13	22
44_B	Vrijstaand	4,50	22	18	14	23
44_C	Vrijstaand	7,50	24	20	16	25
45_A	Vrijstaand	1,50	-2	-6	-10	-1
45_B	Vrijstaand	4,50	2	-2	-5	3
45_C	Vrijstaand	7,50	12	8	4	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	24	20	16	25
46_B	Vrijstaand	4,50	24	20	16	25
46_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26
47_A	Vrijstaand	1,50	24	20	16	25
47_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
47_C	Vrijstaand	7,50	26	22	18	27
48_A	Vrijstaand	1,50	16	12	9	17
48_B	Vrijstaand	4,50	18	14	10	19
48_C	Vrijstaand	7,50	21	17	13	22
49_A	Vrijstaand	1,50	5	1	-3	6
49_B	Vrijstaand	4,50	7	3	-1	8
49_C	Vrijstaand	7,50	17	13	9	18
50_A	Vrijstaand	1,50	25	21	17	26
50_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
50_C	Vrijstaand	7,50	26	22	18	27
51_A	Vrijstaand	1,50	24	20	17	25
51_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
51_C	Vrijstaand	7,50	26	22	18	27
52_A	Vrijstaand	1,50	7	3	0	8
52_B	Vrijstaand	4,50	14	10	7	15
52_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
53_A	Vrijstaand	1,50	19	15	12	20
53_B	Vrijstaand	4,50	20	16	12	21
53_C	Vrijstaand	7,50	23	19	15	24
54_A	Vrijstaand	1,50	26	22	18	27
54_B	Vrijstaand	4,50	27	23	19	28
54_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29
55_A	Vrijstaand	1,50	26	22	18	27
55_B	Vrijstaand	4,50	26	22	18	27
55_C	Vrijstaand	7,50	27	23	19	28
56_A	Vrijstaand	1,50	14	10	6	15
56_B	Vrijstaand	4,50	15	11	7	16
56_C	Vrijstaand	7,50	19	15	11	20
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	0	9
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	10	19
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	12	8	4	13
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	7	16
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	12	20
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	16	25
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	18	26
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	18	27
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	14	23
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	13	9	5	14
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	12	21
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	1	-3	-6	2
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	10	19
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	11	20
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	3	11
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	7	16
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	15	23
76_A	Rij/Starters	1,50	15	11	8	16
76_B	Rij/Starters	4,50	19	15	11	20
76_C	Rij/Starters	7,50	26	22	19	27
77_A	Rij/Starters	1,50	16	12	8	17
77_B	Rij/Starters	4,50	17	13	10	18
77_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
78_A	Rij/Starters	1,50	15	11	7	16
78_B	Rij/Starters	4,50	18	14	11	19
78_C	Rij/Starters	7,50	26	22	18	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	20	16	12	21
79_B	Rij/Starters	4,50	20	16	13	21
79_C	Rij/Starters	7,50	22	18	14	23
80_A	Rij/Starters	1,50	9	5	1	10
80_B	Rij/Starters	4,50	5	1	-2	6
80_C	Rij/Starters	7,50	9	4	1	10
81_A	Rij/Starters	1,50	14	10	7	15
81_B	Rij/Starters	4,50	18	14	10	19
81_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
82_A	Rij/Starters	1,50	20	16	12	21
82_B	Rij/Starters	4,50	21	17	13	22
82_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
83_A	Rij/Starters	1,50	23	19	15	24
83_B	Rij/Starters	4,50	24	20	16	25
83_C	Rij/Starters	7,50	25	21	17	26
84_A	Rij/Starters	1,50	15	11	7	16
84_B	Rij/Starters	4,50	17	13	9	18
84_C	Rij/Starters	7,50	23	19	15	24
85_A	Rij/Starters	1,50	21	17	13	22
85_B	Rij/Starters	4,50	21	17	13	22
85_C	Rij/Starters	7,50	21	17	14	22
86_A	Rij/Starters	1,50	22	18	14	23
86_B	Rij/Starters	4,50	22	18	15	23
86_C	Rij/Starters	7,50	17	13	9	18
87_A	Rij/Starters	1,50	19	15	11	20
87_B	Rij/Starters	4,50	21	17	13	22
87_C	Rij/Starters	7,50	22	18	14	23
88_A	Vrijstaand	1,50	22	18	14	23
88_B	Vrijstaand	4,50	23	19	15	24
88_C	Vrijstaand	7,50	23	19	15	24
89_A	Vrijstaand	1,50	6	2	-2	7
89_B	Vrijstaand	4,50	5	1	-3	6
89_C	Vrijstaand	7,50	6	2	-2	7
90_A	Vrijstaand	1,50	26	22	19	27
90_B	Vrijstaand	4,50	27	23	19	28
90_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29
91_A	Vrijstaand	1,50	29	25	21	30
91_B	Vrijstaand	4,50	29	25	22	30
91_C	Vrijstaand	7,50	29	25	22	30
92_A	Vrijstaand	1,50	19	15	11	20
92_B	Vrijstaand	4,50	20	16	12	21
92_C	Vrijstaand	7,50	21	17	14	22
93_A	Vrijstaand	1,50	14	10	6	15
93_B	Vrijstaand	4,50	18	14	10	19
93_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Netterdensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	25	21	17	26
94_B	Vrijstaand	4,50	23	19	16	24
94_C	Vrijstaand	7,50	29	25	21	30
95_A	Vrijstaand	1,50	24	20	16	25
95_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
95_C	Vrijstaand	7,50	29	25	21	30
96_A	Vrijstaand	1,50	16	12	9	17
96_B	Vrijstaand	4,50	17	13	10	18
96_C	Vrijstaand	7,50	19	15	11	20
97_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
97_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
97_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
98_A	Vrijstaand	1,50	15	11	7	16
98_B	Vrijstaand	4,50	19	15	11	20
98_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29
99_A	Vrijstaand	1,50	15	11	8	16
99_B	Vrijstaand	4,50	19	15	12	20
99_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	11	20
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	13	9	18
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	6	15
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	8	17
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	14	22
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	1	10
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	9	6	14
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	7	16
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	6	15
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	9	17
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	1	9
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	6	2	11
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	3	11
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	1	9
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	4	0	-4	5
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	6	15
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	1	10
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	13	9	5	14
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	2	11
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	4	13
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	12	20
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	13	21
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	17	25
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	8	4	13
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	9	18
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	7	16
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	4	12
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	13	9	18
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	7	16
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	10	7	15
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	11	20
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	13	9	18
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	3	-1	8
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	8	4	0	9
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	11	7	3	12
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	8	16
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	6	2	11
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	9	5	14
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	9	18
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	13	9	18
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	18	26
29_A	Rij/Starters	1,50	16	12	8	17
29_B	Rij/Starters	4,50	18	14	10	19
29_C	Rij/Starters	7,50	18	14	10	19
30_A	Rij/Starters	1,50	12	8	5	14
30_B	Rij/Starters	4,50	19	15	11	20
30_C	Rij/Starters	7,50	21	17	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Papenkampseweg 60 km/u
2033 excl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.15

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	13	9	6	14
31_B	Rij/Starters	4,50	17	13	9	18
31_C	Rij/Starters	7,50	17	13	10	18
32_A	Rij/Starters	1,50	16	12	8	17
32_B	Rij/Starters	4,50	17	13	9	18
32_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
33_A	Rij/Starters	1,50	13	9	5	14
33_B	Rij/Starters	4,50	18	14	10	19
33_C	Rij/Starters	7,50	23	19	16	24
34_A	Rij/Starters	1,50	15	11	8	16
34_B	Rij/Starters	4,50	21	17	13	22
34_C	Rij/Starters	7,50	22	18	14	23
35_A	Rij/Starters	1,50	--	--	--	--
35_B	Rij/Starters	4,50	--	--	--	--
35_C	Rij/Starters	7,50	--	--	--	--
36_A	Rij/Starters	1,50	15	11	7	16
36_B	Rij/Starters	4,50	17	13	9	18
36_C	Rij/Starters	7,50	18	14	10	19
37_A	Rij/Starters	1,50	12	8	4	13
37_B	Rij/Starters	4,50	16	12	8	17
37_C	Rij/Starters	7,50	21	17	13	22
38_A	Rij/Starters	1,50	17	13	9	18
38_B	Rij/Starters	4,50	22	18	14	23
38_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
39_A	Rij/Starters	1,50	20	16	12	21
39_B	Rij/Starters	4,50	24	20	16	25
39_C	Rij/Starters	7,50	23	19	15	24
40_A	Rij/Starters	1,50	18	14	10	19
40_B	Rij/Starters	4,50	20	16	13	21
40_C	Rij/Starters	7,50	23	19	15	24
41_A	Vrijstaand	1,50	10	6	2	11
41_B	Vrijstaand	4,50	9	5	1	10
41_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
42_A	Vrijstaand	1,50	13	9	5	14
42_B	Vrijstaand	4,50	17	13	10	18
42_C	Vrijstaand	7,50	22	18	14	23
43_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
43_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
43_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
44_A	Vrijstaand	1,50	8	4	0	9
44_B	Vrijstaand	4,50	13	8	5	14
44_C	Vrijstaand	7,50	21	17	13	22
45_A	Vrijstaand	1,50	9	5	1	10
45_B	Vrijstaand	4,50	12	8	4	13
45_C	Vrijstaand	7,50	19	15	11	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
46_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
46_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
47_A	Vrijstaand	1,50	9	5	1	10
47_B	Vrijstaand	4,50	13	9	5	14
47_C	Vrijstaand	7,50	22	18	14	23
48_A	Vrijstaand	1,50	14	10	6	15
48_B	Vrijstaand	4,50	18	14	10	19
48_C	Vrijstaand	7,50	24	20	16	25
49_A	Vrijstaand	1,50	12	8	4	13
49_B	Vrijstaand	4,50	13	9	5	14
49_C	Vrijstaand	7,50	10	6	3	11
50_A	Vrijstaand	1,50	16	12	8	17
50_B	Vrijstaand	4,50	20	16	12	21
50_C	Vrijstaand	7,50	21	17	14	22
51_A	Vrijstaand	1,50	16	12	9	17
51_B	Vrijstaand	4,50	21	16	13	22
51_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26
52_A	Vrijstaand	1,50	16	12	9	17
52_B	Vrijstaand	4,50	19	15	12	20
52_C	Vrijstaand	7,50	24	20	16	25
53_A	Vrijstaand	1,50	14	10	6	15
53_B	Vrijstaand	4,50	16	12	8	17
53_C	Vrijstaand	7,50	20	16	13	21
54_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
54_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
54_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
55_A	Vrijstaand	1,50	13	9	5	14
55_B	Vrijstaand	4,50	17	13	9	18
55_C	Vrijstaand	7,50	23	19	15	24
56_A	Vrijstaand	1,50	15	11	8	16
56_B	Vrijstaand	4,50	18	14	11	19
56_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	16	25
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	28	24	33
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	28	25	33
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	29	25	34
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	31	27	23	32
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	28	24	33
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	29	25	34
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	14	23
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	15	24
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	19	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	20	29
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	25	21	30
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	23	31
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	22	31
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	15	24
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	15	24
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	31	27	23	32
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	28	24	33
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	22	31
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	23	32
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	16	24
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	20	29
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	21	29
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	22	31
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	23	32
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	24	32
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	14	23
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	22	31
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	23	32
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	12	20
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
76_A	Rij/Starters	1,50	28	24	20	29
76_B	Rij/Starters	4,50	29	25	21	30
76_C	Rij/Starters	7,50	30	26	22	31
77_A	Rij/Starters	1,50	20	16	12	21
77_B	Rij/Starters	4,50	22	18	14	23
77_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
78_A	Rij/Starters	1,50	21	17	13	22
78_B	Rij/Starters	4,50	20	16	12	21
78_C	Rij/Starters	7,50	23	19	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	24	20	16	25
79_B	Rij/Starters	4,50	25	21	17	26
79_C	Rij/Starters	7,50	26	22	18	27
80_A	Rij/Starters	1,50	21	17	13	22
80_B	Rij/Starters	4,50	26	22	18	27
80_C	Rij/Starters	7,50	28	24	20	29
81_A	Rij/Starters	1,50	26	22	18	27
81_B	Rij/Starters	4,50	27	23	20	28
81_C	Rij/Starters	7,50	29	25	21	30
82_A	Rij/Starters	1,50	28	24	21	29
82_B	Rij/Starters	4,50	29	25	22	30
82_C	Rij/Starters	7,50	31	27	23	32
83_A	Rij/Starters	1,50	30	26	22	31
83_B	Rij/Starters	4,50	30	26	23	31
83_C	Rij/Starters	7,50	32	28	24	33
84_A	Rij/Starters	1,50	24	20	16	25
84_B	Rij/Starters	4,50	24	20	16	25
84_C	Rij/Starters	7,50	26	22	19	27
85_A	Rij/Starters	1,50	20	16	12	21
85_B	Rij/Starters	4,50	21	17	13	22
85_C	Rij/Starters	7,50	21	17	13	22
86_A	Rij/Starters	1,50	23	19	15	24
86_B	Rij/Starters	4,50	23	19	16	24
86_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
87_A	Rij/Starters	1,50	12	8	4	13
87_B	Rij/Starters	4,50	21	17	14	22
87_C	Rij/Starters	7,50	26	22	18	27
88_A	Vrijstaand	1,50	13	9	5	14
88_B	Vrijstaand	4,50	17	13	9	18
88_C	Vrijstaand	7,50	22	18	14	23
89_A	Vrijstaand	1,50	24	20	16	25
89_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
89_C	Vrijstaand	7,50	28	24	21	29
90_A	Vrijstaand	1,50	26	22	18	27
90_B	Vrijstaand	4,50	27	23	19	28
90_C	Vrijstaand	7,50	29	25	21	30
91_A	Vrijstaand	1,50	7	3	0	8
91_B	Vrijstaand	4,50	13	9	5	14
91_C	Vrijstaand	7,50	18	14	10	19
92_A	Vrijstaand	1,50	21	17	13	22
92_B	Vrijstaand	4,50	22	18	14	23
92_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26
93_A	Vrijstaand	1,50	23	19	15	24
93_B	Vrijstaand	4,50	24	20	16	25
93_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	20	16	12	21
94_B	Vrijstaand	4,50	24	20	16	25
94_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29
95_A	Vrijstaand	1,50	20	16	12	21
95_B	Vrijstaand	4,50	21	17	13	22
95_C	Vrijstaand	7,50	24	20	16	25
96_A	Vrijstaand	1,50	20	16	12	21
96_B	Vrijstaand	4,50	22	18	14	23
96_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26
97_A	Vrijstaand	1,50	22	18	14	23
97_B	Vrijstaand	4,50	26	22	18	27
97_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29
98_A	Vrijstaand	1,50	27	23	19	28
98_B	Vrijstaand	4,50	28	24	20	29
98_C	Vrijstaand	7,50	29	25	21	30
99_A	Vrijstaand	1,50	21	17	13	22
99_B	Vrijstaand	4,50	21	17	14	22
99_C	Vrijstaand	7,50	22	18	14	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	0	9
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	6	15
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	8	4	13
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	10	18
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	1	10
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	7	16
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	9	17
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	0	-4	5
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	2	-2	7
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	8	4	1	9
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	2	11
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	7	16
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	11	20
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	2	-2	7
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	8	17
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	1	10
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	4	12
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	10	19
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	3	-1	-4	4
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	5	1	-3	6
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	1	-2	6
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	3	-1	-4	4
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-1	-5	-9	0
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	9	5	1	10
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	0	-4	5
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	8	4	0	9
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	1	-3	6
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	7	3	-1	8
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	7	15
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	8	16
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	12	20
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	3	-1	8
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	4	13
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	2	-2	7
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	6	2	11
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	2	-1	7
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	8	4	13
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	9	18
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	11	20
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	2	11
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	5	2	10
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	6	15
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	8	4	13
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	9	18
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	10	19
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	10	19
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	2	-2	-6	3
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	3	-2	-5	4
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	6	2	-2	7
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	3	11
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	5	1	-3	6
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	8	4	0	9
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	0	9
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	4	13
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	11	20
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	8	4	13
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	13	21
29_A	Rij/Starters	1,50	11	7	3	12
29_B	Rij/Starters	4,50	13	9	5	14
29_C	Rij/Starters	7,50	13	9	5	14
30_A	Rij/Starters	1,50	8	3	0	9
30_B	Rij/Starters	4,50	14	10	6	15
30_C	Rij/Starters	7,50	16	12	8	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Papenkampseweg 60 km/u
2033 incl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.16

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	8	4	1	9
31_B	Rij/Starters	4,50	12	8	4	13
31_C	Rij/Starters	7,50	12	8	5	13
32_A	Rij/Starters	1,50	11	7	3	12
32_B	Rij/Starters	4,50	12	8	4	13
32_C	Rij/Starters	7,50	19	15	11	20
33_A	Rij/Starters	1,50	8	4	0	9
33_B	Rij/Starters	4,50	13	9	5	14
33_C	Rij/Starters	7,50	18	14	11	19
34_A	Rij/Starters	1,50	10	6	3	11
34_B	Rij/Starters	4,50	16	12	8	17
34_C	Rij/Starters	7,50	17	13	9	18
35_A	Rij/Starters	1,50	--	--	--	--
35_B	Rij/Starters	4,50	--	--	--	--
35_C	Rij/Starters	7,50	--	--	--	--
36_A	Rij/Starters	1,50	10	6	2	11
36_B	Rij/Starters	4,50	12	8	4	13
36_C	Rij/Starters	7,50	13	9	5	14
37_A	Rij/Starters	1,50	7	3	-1	8
37_B	Rij/Starters	4,50	11	7	3	12
37_C	Rij/Starters	7,50	16	12	8	17
38_A	Rij/Starters	1,50	12	8	4	13
38_B	Rij/Starters	4,50	17	13	9	18
38_C	Rij/Starters	7,50	19	15	11	20
39_A	Rij/Starters	1,50	15	11	7	16
39_B	Rij/Starters	4,50	19	15	11	20
39_C	Rij/Starters	7,50	18	14	10	19
40_A	Rij/Starters	1,50	13	9	5	14
40_B	Rij/Starters	4,50	15	11	8	16
40_C	Rij/Starters	7,50	18	14	10	19
41_A	Vrijstaand	1,50	5	1	-3	6
41_B	Vrijstaand	4,50	4	0	-4	5
41_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
42_A	Vrijstaand	1,50	8	4	0	9
42_B	Vrijstaand	4,50	12	8	5	13
42_C	Vrijstaand	7,50	17	13	9	18
43_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
43_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
43_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
44_A	Vrijstaand	1,50	3	-1	-5	4
44_B	Vrijstaand	4,50	8	3	0	9
44_C	Vrijstaand	7,50	16	12	8	17
45_A	Vrijstaand	1,50	4	0	-4	5
45_B	Vrijstaand	4,50	7	3	-1	8
45_C	Vrijstaand	7,50	14	10	6	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
46_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
46_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
47_A	Vrijstaand	1,50	4	0	-4	5
47_B	Vrijstaand	4,50	8	4	0	9
47_C	Vrijstaand	7,50	17	13	9	18
48_A	Vrijstaand	1,50	9	5	1	10
48_B	Vrijstaand	4,50	13	9	5	14
48_C	Vrijstaand	7,50	19	15	11	20
49_A	Vrijstaand	1,50	7	3	-1	8
49_B	Vrijstaand	4,50	8	4	0	9
49_C	Vrijstaand	7,50	5	1	-2	6
50_A	Vrijstaand	1,50	11	7	3	12
50_B	Vrijstaand	4,50	15	11	7	16
50_C	Vrijstaand	7,50	16	12	9	17
51_A	Vrijstaand	1,50	11	7	4	12
51_B	Vrijstaand	4,50	16	12	8	17
51_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
52_A	Vrijstaand	1,50	11	7	4	12
52_B	Vrijstaand	4,50	14	10	7	15
52_C	Vrijstaand	7,50	19	15	11	20
53_A	Vrijstaand	1,50	9	5	1	10
53_B	Vrijstaand	4,50	11	7	3	12
53_C	Vrijstaand	7,50	15	11	8	16
54_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
54_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
54_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
55_A	Vrijstaand	1,50	8	4	0	9
55_B	Vrijstaand	4,50	12	8	4	13
55_C	Vrijstaand	7,50	18	14	10	19
56_A	Vrijstaand	1,50	10	6	3	11
56_B	Vrijstaand	4,50	13	9	6	14
56_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	11	20
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	20	28
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	18	27
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	13	9	18
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	10	18
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	18	14	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	2	-2	7
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	15	24
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	18	26
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	14	23
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	11	20
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	18	27
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	12	21
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	11	19
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	16	24
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	16	24
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	19	27
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	13	9	18
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	7	15
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	9	18
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
76_A	Rij/Starters	1,50	23	19	15	24
76_B	Rij/Starters	4,50	24	20	16	25
76_C	Rij/Starters	7,50	25	21	17	26
77_A	Rij/Starters	1,50	15	11	7	16
77_B	Rij/Starters	4,50	17	13	9	18
77_C	Rij/Starters	7,50	19	15	11	20
78_A	Rij/Starters	1,50	16	12	8	17
78_B	Rij/Starters	4,50	15	11	7	16
78_C	Rij/Starters	7,50	18	14	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Papenkampseweg 60 km/u
2033 incl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.16

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	19	15	11	20
79_B	Rij/Starters	4,50	20	16	12	21
79_C	Rij/Starters	7,50	21	17	13	22
80_A	Rij/Starters	1,50	16	12	8	17
80_B	Rij/Starters	4,50	21	17	13	22
80_C	Rij/Starters	7,50	23	19	15	24
81_A	Rij/Starters	1,50	21	17	13	22
81_B	Rij/Starters	4,50	22	18	15	23
81_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
82_A	Rij/Starters	1,50	23	19	16	24
82_B	Rij/Starters	4,50	24	20	17	25
82_C	Rij/Starters	7,50	26	22	18	27
83_A	Rij/Starters	1,50	25	21	17	26
83_B	Rij/Starters	4,50	25	21	18	26
83_C	Rij/Starters	7,50	27	23	19	28
84_A	Rij/Starters	1,50	19	15	11	20
84_B	Rij/Starters	4,50	19	15	11	20
84_C	Rij/Starters	7,50	21	17	14	22
85_A	Rij/Starters	1,50	15	11	7	16
85_B	Rij/Starters	4,50	16	12	8	17
85_C	Rij/Starters	7,50	16	12	8	17
86_A	Rij/Starters	1,50	18	14	10	19
86_B	Rij/Starters	4,50	18	14	11	19
86_C	Rij/Starters	7,50	19	15	11	20
87_A	Rij/Starters	1,50	7	3	-1	8
87_B	Rij/Starters	4,50	16	12	9	17
87_C	Rij/Starters	7,50	21	17	13	22
88_A	Vrijstaand	1,50	8	4	0	9
88_B	Vrijstaand	4,50	12	8	4	13
88_C	Vrijstaand	7,50	17	13	9	18
89_A	Vrijstaand	1,50	19	15	11	20
89_B	Vrijstaand	4,50	20	16	12	21
89_C	Vrijstaand	7,50	23	19	16	24
90_A	Vrijstaand	1,50	21	17	13	22
90_B	Vrijstaand	4,50	22	18	14	23
90_C	Vrijstaand	7,50	24	20	16	25
91_A	Vrijstaand	1,50	2	-2	-5	3
91_B	Vrijstaand	4,50	8	4	0	9
91_C	Vrijstaand	7,50	13	9	5	14
92_A	Vrijstaand	1,50	16	12	8	17
92_B	Vrijstaand	4,50	17	13	9	18
92_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
93_A	Vrijstaand	1,50	18	14	10	19
93_B	Vrijstaand	4,50	19	15	11	20
93_C	Vrijstaand	7,50	23	19	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenkampseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	15	11	7	16
94_B	Vrijstaand	4,50	19	15	11	20
94_C	Vrijstaand	7,50	23	19	15	24
95_A	Vrijstaand	1,50	15	11	7	16
95_B	Vrijstaand	4,50	16	12	8	17
95_C	Vrijstaand	7,50	19	15	11	20
96_A	Vrijstaand	1,50	15	11	7	16
96_B	Vrijstaand	4,50	17	13	9	18
96_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
97_A	Vrijstaand	1,50	17	13	9	18
97_B	Vrijstaand	4,50	21	17	13	22
97_C	Vrijstaand	7,50	23	19	15	24
98_A	Vrijstaand	1,50	22	18	14	23
98_B	Vrijstaand	4,50	23	19	15	24
98_C	Vrijstaand	7,50	24	20	16	25
99_A	Vrijstaand	1,50	16	12	8	17
99_B	Vrijstaand	4,50	16	12	9	17
99_C	Vrijstaand	7,50	17	13	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	3	-1	8
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	8	4	0	9
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	11	7	3	12
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	7	16
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	10	18
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	14	22
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	6	15
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	9	6	14
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	8	17
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	10	19
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	1	-3	6
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	7	3	-1	8
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	7	3	-1	8
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	6	14
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	8	4	13
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	4	13
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	8	17
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	8	5	13
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	4	0	-4	5
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	3	-1	-4	4
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	-1	-5	-8	0
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	2	11
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	10	6	15
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	3	-1	8
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	10	6	15
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	11	20
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	7	4	13
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	10	6	15
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	10	19
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	8	17
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	11	20
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	4	12
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	7	16
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	20	16	12	21
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	12	8	4	13
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	8	16
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	15	23
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	8	16
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	15	23
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	6	14
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	13	9	5	14
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	18	14	11	19
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	9	18
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	13	21
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	8	17
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	4	13
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	6	15
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	6	14
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	13	9	18
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	14	22
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	15	23
29_A	Rij/Starters	1,50	8	4	0	9
29_B	Rij/Starters	4,50	7	3	0	8
29_C	Rij/Starters	7,50	10	6	2	11
30_A	Rij/Starters	1,50	13	9	6	14
30_B	Rij/Starters	4,50	14	10	6	15
30_C	Rij/Starters	7,50	18	14	11	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	17	13	9	18
31_B	Rij/Starters	4,50	18	14	10	19
31_C	Rij/Starters	7,50	19	15	11	20
32_A	Rij/Starters	1,50	16	12	8	17
32_B	Rij/Starters	4,50	19	15	11	20
32_C	Rij/Starters	7,50	23	19	15	24
33_A	Rij/Starters	1,50	13	9	6	14
33_B	Rij/Starters	4,50	17	13	9	18
33_C	Rij/Starters	7,50	22	18	14	23
34_A	Rij/Starters	1,50	14	10	6	15
34_B	Rij/Starters	4,50	17	13	9	18
34_C	Rij/Starters	7,50	19	15	11	20
35_A	Rij/Starters	1,50	-3	-7	-11	-2
35_B	Rij/Starters	4,50	-2	-6	-10	-1
35_C	Rij/Starters	7,50	-2	-6	-9	-1
36_A	Rij/Starters	1,50	12	8	4	13
36_B	Rij/Starters	4,50	16	12	8	17
36_C	Rij/Starters	7,50	20	16	12	21
37_A	Rij/Starters	1,50	12	8	4	13
37_B	Rij/Starters	4,50	16	12	8	17
37_C	Rij/Starters	7,50	18	14	10	19
38_A	Rij/Starters	1,50	17	13	9	18
38_B	Rij/Starters	4,50	20	16	12	21
38_C	Rij/Starters	7,50	23	19	15	24
39_A	Rij/Starters	1,50	20	16	13	21
39_B	Rij/Starters	4,50	22	18	14	23
39_C	Rij/Starters	7,50	23	19	15	24
40_A	Rij/Starters	1,50	20	16	13	21
40_B	Rij/Starters	4,50	22	18	14	23
40_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
41_A	Vrijstaand	1,50	2	-2	-6	3
41_B	Vrijstaand	4,50	2	-2	-5	3
41_C	Vrijstaand	7,50	1	-3	-7	2
42_A	Vrijstaand	1,50	11	7	3	12
42_B	Vrijstaand	4,50	14	10	7	15
42_C	Vrijstaand	7,50	19	15	12	20
43_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
43_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
43_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
44_A	Vrijstaand	1,50	8	4	0	9
44_B	Vrijstaand	4,50	13	9	5	14
44_C	Vrijstaand	7,50	19	15	11	20
45_A	Vrijstaand	1,50	8	4	1	9
45_B	Vrijstaand	4,50	13	9	5	14
45_C	Vrijstaand	7,50	17	13	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
46_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
46_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
47_A	Vrijstaand	1,50	10	6	2	11
47_B	Vrijstaand	4,50	14	10	6	15
47_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
48_A	Vrijstaand	1,50	12	8	4	13
48_B	Vrijstaand	4,50	16	12	8	17
48_C	Vrijstaand	7,50	21	17	13	22
49_A	Vrijstaand	1,50	13	9	6	14
49_B	Vrijstaand	4,50	13	9	5	14
49_C	Vrijstaand	7,50	7	3	0	8
50_A	Vrijstaand	1,50	18	14	10	19
50_B	Vrijstaand	4,50	19	15	12	20
50_C	Vrijstaand	7,50	22	18	14	23
51_A	Vrijstaand	1,50	15	11	8	16
51_B	Vrijstaand	4,50	18	14	10	19
51_C	Vrijstaand	7,50	23	19	15	24
52_A	Vrijstaand	1,50	16	12	9	18
52_B	Vrijstaand	4,50	18	14	11	19
52_C	Vrijstaand	7,50	21	17	13	22
53_A	Vrijstaand	1,50	16	12	8	17
53_B	Vrijstaand	4,50	16	12	8	17
53_C	Vrijstaand	7,50	20	16	12	21
54_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
54_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
54_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
55_A	Vrijstaand	1,50	14	10	6	15
55_B	Vrijstaand	4,50	17	13	9	18
55_C	Vrijstaand	7,50	21	17	14	22
56_A	Vrijstaand	1,50	18	14	10	19
56_B	Vrijstaand	4,50	20	16	13	21
56_C	Vrijstaand	7,50	24	20	16	25
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	20	28
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	25	21	30
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	22	30
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	40	36	32	41
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	39	35	31	40
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	40	36	32	41
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	38	34	31	39
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	39	35	32	40
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	40	36	32	41
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	21	30
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	22	31
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	21	30
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	24	32
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	29	25	34
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	21	30
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	23	32
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	20	28
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	28	24	33
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	33	29	25	34
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	34	30	26	35
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	39	35	32	40
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	40	36	32	41
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	41	37	33	42
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	28	24	33
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	37	33	29	38
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	38	34	30	39
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	31	27	23	32
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	28	24	33
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	34	30	26	35
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	22	31
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	23	32
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	40	36	32	41
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	41	37	34	42
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	42	38	34	43
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	22	31
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	41	37	33	42
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	42	38	34	43
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	20	29
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	22	31
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	23	32
76_A	Rij/Starters	1,50	36	32	29	37
76_B	Rij/Starters	4,50	38	34	30	39
76_C	Rij/Starters	7,50	39	35	31	40
77_A	Rij/Starters	1,50	30	26	22	31
77_B	Rij/Starters	4,50	32	28	24	33
77_C	Rij/Starters	7,50	33	29	26	34
78_A	Rij/Starters	1,50	21	17	13	22
78_B	Rij/Starters	4,50	19	15	12	20
78_C	Rij/Starters	7,50	23	19	16	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	31	27	23	32
79_B	Rij/Starters	4,50	32	28	24	33
79_C	Rij/Starters	7,50	33	29	25	34
80_A	Rij/Starters	1,50	34	30	26	35
80_B	Rij/Starters	4,50	36	32	28	37
80_C	Rij/Starters	7,50	37	33	29	38
81_A	Rij/Starters	1,50	37	33	29	38
81_B	Rij/Starters	4,50	38	34	31	39
81_C	Rij/Starters	7,50	39	35	32	40
82_A	Rij/Starters	1,50	37	33	29	38
82_B	Rij/Starters	4,50	38	34	30	39
82_C	Rij/Starters	7,50	39	35	31	40
83_A	Rij/Starters	1,50	35	31	28	36
83_B	Rij/Starters	4,50	37	33	29	38
83_C	Rij/Starters	7,50	38	34	30	39
84_A	Rij/Starters	1,50	27	23	19	28
84_B	Rij/Starters	4,50	28	24	20	29
84_C	Rij/Starters	7,50	29	25	22	30
85_A	Rij/Starters	1,50	24	20	16	25
85_B	Rij/Starters	4,50	25	21	17	26
85_C	Rij/Starters	7,50	27	23	19	28
86_A	Rij/Starters	1,50	27	23	19	28
86_B	Rij/Starters	4,50	28	24	21	29
86_C	Rij/Starters	7,50	29	25	21	30
87_A	Rij/Starters	1,50	34	30	26	35
87_B	Rij/Starters	4,50	36	32	28	37
87_C	Rij/Starters	7,50	37	33	29	38
88_A	Vrijstaand	1,50	20	16	12	21
88_B	Vrijstaand	4,50	22	18	15	23
88_C	Vrijstaand	7,50	24	20	16	25
89_A	Vrijstaand	1,50	26	22	19	27
89_B	Vrijstaand	4,50	28	24	20	29
89_C	Vrijstaand	7,50	30	26	22	31
90_A	Vrijstaand	1,50	25	21	17	26
90_B	Vrijstaand	4,50	27	23	19	28
90_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29
91_A	Vrijstaand	1,50	21	17	13	22
91_B	Vrijstaand	4,50	22	18	14	23
91_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
92_A	Vrijstaand	1,50	26	22	18	27
92_B	Vrijstaand	4,50	27	23	19	28
92_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29
93_A	Vrijstaand	1,50	29	25	21	30
93_B	Vrijstaand	4,50	30	26	22	31
93_C	Vrijstaand	7,50	32	28	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	23	19	16	24
94_B	Vrijstaand	4,50	25	21	18	26
94_C	Vrijstaand	7,50	29	25	21	30
95_A	Vrijstaand	1,50	27	23	19	28
95_B	Vrijstaand	4,50	28	24	20	29
95_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29
96_A	Vrijstaand	1,50	25	21	17	26
96_B	Vrijstaand	4,50	26	22	18	27
96_C	Vrijstaand	7,50	27	23	20	28
97_A	Vrijstaand	1,50	32	28	24	33
97_B	Vrijstaand	4,50	34	30	27	35
97_C	Vrijstaand	7,50	37	33	29	38
98_A	Vrijstaand	1,50	33	29	26	34
98_B	Vrijstaand	4,50	35	31	28	36
98_C	Vrijstaand	7,50	37	33	29	38
99_A	Vrijstaand	1,50	26	22	19	27
99_B	Vrijstaand	4,50	27	23	19	28
99_C	Vrijstaand	7,50	27	23	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	2	-2	-6	3
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	3	-1	-5	4
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	6	2	-2	7
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	2	11
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	5	13
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	9	17
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	9	5	1	10
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	6	2	-2	7
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	8	4	1	9
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	13	9	5	14
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	8	17
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	0	-4	-8	1
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	2	-2	-6	3
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	2	-2	-6	3
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	1	9
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	7	16
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	3	-1	8
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	7	3	-1	8
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	11	7	3	12
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	3	0	8
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	11	7	3	12
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	8	17
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	-1	-5	-9	0
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	-2	-6	-9	-1
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	-6	-10	-13	-5
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	5	1	-3	6
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	5	1	10
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	7	16
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	2	-2	-6	3
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	2	-2	7
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	5	1	10
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	14	10	6	15
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	2	-1	8
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	9	5	1	10
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	9	5	14
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	14	10	6	15
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	6	2	-1	8
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	6	2	11
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	15	11	7	16
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	7	3	-1	8
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	10	6	2	11
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	8	17
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	0	9
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	7	16
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	10	18
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	3	12
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	7	16
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	10	18
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	1	9
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	8	4	0	9
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	13	9	6	14
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	0	9
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	4	13
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	8	16
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	19	15	11	20
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	--	--	--	--
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	--	--	--	--
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	--	--	--	--
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	11	7	3	12
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	7	3	-1	8
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	9	5	1	10
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	8	4	1	9
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	12	8	4	13
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	9	17
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	15	11	7	16
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	10	18
29_A	Rij/Starters	1,50	3	-1	-5	4
29_B	Rij/Starters	4,50	2	-2	-5	4
29_C	Rij/Starters	7,50	5	1	-3	6
30_A	Rij/Starters	1,50	8	4	1	9
30_B	Rij/Starters	4,50	9	5	1	10
30_C	Rij/Starters	7,50	13	9	6	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	12	8	4	13
31_B	Rij/Starters	4,50	13	9	5	14
31_C	Rij/Starters	7,50	14	10	6	15
32_A	Rij/Starters	1,50	11	7	3	12
32_B	Rij/Starters	4,50	14	10	6	15
32_C	Rij/Starters	7,50	18	14	10	19
33_A	Rij/Starters	1,50	8	4	1	9
33_B	Rij/Starters	4,50	12	8	4	13
33_C	Rij/Starters	7,50	17	13	9	18
34_A	Rij/Starters	1,50	9	5	1	10
34_B	Rij/Starters	4,50	12	8	4	13
34_C	Rij/Starters	7,50	14	10	6	15
35_A	Rij/Starters	1,50	-8	-12	-16	-7
35_B	Rij/Starters	4,50	-7	-11	-15	-6
35_C	Rij/Starters	7,50	-7	-11	-14	-6
36_A	Rij/Starters	1,50	7	3	-1	8
36_B	Rij/Starters	4,50	11	7	3	12
36_C	Rij/Starters	7,50	15	11	7	16
37_A	Rij/Starters	1,50	7	3	-1	8
37_B	Rij/Starters	4,50	11	7	3	12
37_C	Rij/Starters	7,50	13	9	5	14
38_A	Rij/Starters	1,50	12	8	4	13
38_B	Rij/Starters	4,50	15	11	7	16
38_C	Rij/Starters	7,50	18	14	10	19
39_A	Rij/Starters	1,50	15	11	8	16
39_B	Rij/Starters	4,50	17	13	9	18
39_C	Rij/Starters	7,50	18	14	10	19
40_A	Rij/Starters	1,50	15	11	8	16
40_B	Rij/Starters	4,50	17	13	9	18
40_C	Rij/Starters	7,50	19	15	11	20
41_A	Vrijstaand	1,50	-3	-7	-11	-2
41_B	Vrijstaand	4,50	-3	-7	-10	-2
41_C	Vrijstaand	7,50	-4	-8	-12	-3
42_A	Vrijstaand	1,50	6	2	-2	7
42_B	Vrijstaand	4,50	9	5	2	10
42_C	Vrijstaand	7,50	14	10	7	15
43_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
43_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
43_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
44_A	Vrijstaand	1,50	3	-1	-5	4
44_B	Vrijstaand	4,50	8	4	0	9
44_C	Vrijstaand	7,50	14	10	6	15
45_A	Vrijstaand	1,50	3	-1	-4	4
45_B	Vrijstaand	4,50	8	4	0	9
45_C	Vrijstaand	7,50	12	8	4	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
46_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
46_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
47_A	Vrijstaand	1,50	5	1	-3	6
47_B	Vrijstaand	4,50	9	5	1	10
47_C	Vrijstaand	7,50	15	11	7	16
48_A	Vrijstaand	1,50	7	3	-1	8
48_B	Vrijstaand	4,50	11	7	3	12
48_C	Vrijstaand	7,50	16	12	8	17
49_A	Vrijstaand	1,50	8	4	1	9
49_B	Vrijstaand	4,50	8	4	0	9
49_C	Vrijstaand	7,50	2	-2	-5	3
50_A	Vrijstaand	1,50	13	9	5	14
50_B	Vrijstaand	4,50	14	10	7	15
50_C	Vrijstaand	7,50	17	13	9	18
51_A	Vrijstaand	1,50	10	6	3	11
51_B	Vrijstaand	4,50	13	9	5	14
51_C	Vrijstaand	7,50	18	14	10	19
52_A	Vrijstaand	1,50	12	7	4	13
52_B	Vrijstaand	4,50	13	9	6	14
52_C	Vrijstaand	7,50	16	12	8	17
53_A	Vrijstaand	1,50	11	7	3	12
53_B	Vrijstaand	4,50	11	7	3	12
53_C	Vrijstaand	7,50	15	11	7	16
54_A	Vrijstaand	1,50	--	--	--	--
54_B	Vrijstaand	4,50	--	--	--	--
54_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
55_A	Vrijstaand	1,50	9	5	1	10
55_B	Vrijstaand	4,50	12	8	4	13
55_C	Vrijstaand	7,50	16	12	9	17
56_A	Vrijstaand	1,50	13	9	5	14
56_B	Vrijstaand	4,50	15	11	8	16
56_C	Vrijstaand	7,50	19	15	11	20
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	15	23
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	17	25
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	35	31	27	36
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	34	30	26	35
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	35	31	27	36
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	33	29	26	34
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	34	30	27	35
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	35	31	27	36
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	16	25
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	16	25
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	19	27
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	16	25
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	14	23
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	34	30	27	35
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	35	31	27	36
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	36	32	28	37
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	28	24	33
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	29	25	34
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	18	27
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	20	28
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	35	31	27	36
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	36	32	29	37
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	37	33	29	38
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	36	32	28	37
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	37	33	29	38
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	15	24
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
76_A	Rij/Starters	1,50	31	27	24	32
76_B	Rij/Starters	4,50	33	29	25	34
76_C	Rij/Starters	7,50	34	30	26	35
77_A	Rij/Starters	1,50	25	21	17	26
77_B	Rij/Starters	4,50	27	23	19	28
77_C	Rij/Starters	7,50	28	24	21	29
78_A	Rij/Starters	1,50	16	12	8	17
78_B	Rij/Starters	4,50	14	10	7	15
78_C	Rij/Starters	7,50	18	14	11	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	26	22	18	27
79_B	Rij/Starters	4,50	27	23	19	28
79_C	Rij/Starters	7,50	28	24	20	29
80_A	Rij/Starters	1,50	29	25	21	30
80_B	Rij/Starters	4,50	31	27	23	32
80_C	Rij/Starters	7,50	32	28	24	33
81_A	Rij/Starters	1,50	32	28	24	33
81_B	Rij/Starters	4,50	33	29	26	34
81_C	Rij/Starters	7,50	34	30	27	35
82_A	Rij/Starters	1,50	32	28	24	33
82_B	Rij/Starters	4,50	33	29	25	34
82_C	Rij/Starters	7,50	34	30	26	35
83_A	Rij/Starters	1,50	30	26	23	31
83_B	Rij/Starters	4,50	32	28	24	33
83_C	Rij/Starters	7,50	33	29	25	34
84_A	Rij/Starters	1,50	22	18	14	23
84_B	Rij/Starters	4,50	23	19	15	24
84_C	Rij/Starters	7,50	24	20	17	25
85_A	Rij/Starters	1,50	19	15	11	20
85_B	Rij/Starters	4,50	20	16	12	21
85_C	Rij/Starters	7,50	22	18	14	23
86_A	Rij/Starters	1,50	22	18	14	23
86_B	Rij/Starters	4,50	23	19	16	24
86_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
87_A	Rij/Starters	1,50	29	25	21	30
87_B	Rij/Starters	4,50	31	27	23	32
87_C	Rij/Starters	7,50	32	28	24	33
88_A	Vrijstaand	1,50	15	11	7	16
88_B	Vrijstaand	4,50	17	13	10	18
88_C	Vrijstaand	7,50	19	15	11	20
89_A	Vrijstaand	1,50	21	17	14	22
89_B	Vrijstaand	4,50	23	19	15	24
89_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26
90_A	Vrijstaand	1,50	20	16	12	21
90_B	Vrijstaand	4,50	22	18	14	23
90_C	Vrijstaand	7,50	23	19	15	24
91_A	Vrijstaand	1,50	16	12	8	17
91_B	Vrijstaand	4,50	17	13	9	18
91_C	Vrijstaand	7,50	--	--	--	--
92_A	Vrijstaand	1,50	21	17	13	22
92_B	Vrijstaand	4,50	22	18	14	23
92_C	Vrijstaand	7,50	23	19	15	24
93_A	Vrijstaand	1,50	24	20	16	25
93_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
93_C	Vrijstaand	7,50	27	23	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Revenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	18	14	11	19
94_B	Vrijstaand	4,50	20	16	13	21
94_C	Vrijstaand	7,50	24	20	16	25
95_A	Vrijstaand	1,50	22	18	14	23
95_B	Vrijstaand	4,50	23	19	15	24
95_C	Vrijstaand	7,50	23	19	15	24
96_A	Vrijstaand	1,50	20	16	12	21
96_B	Vrijstaand	4,50	21	17	13	22
96_C	Vrijstaand	7,50	22	18	15	23
97_A	Vrijstaand	1,50	27	23	19	28
97_B	Vrijstaand	4,50	29	25	22	30
97_C	Vrijstaand	7,50	32	28	24	33
98_A	Vrijstaand	1,50	28	24	21	29
98_B	Vrijstaand	4,50	30	26	23	31
98_C	Vrijstaand	7,50	32	28	24	33
99_A	Vrijstaand	1,50	21	17	14	22
99_B	Vrijstaand	4,50	22	18	14	23
99_C	Vrijstaand	7,50	22	18	14	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 30 km/u-wegen
2033 excl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.19

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	20	17	26
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	21	18	27
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	22	19	28
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	21	29
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	25	22	31
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	22	19	28
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	22	19	28
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	22	19	28
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	19	27
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	21	29
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	20	17	26
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	17	25
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	22	19	28
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	24	21	30
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	19	27
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	21	18	27
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	22	19	28
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	22	19	28
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	19	27
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	21	29
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	16	25
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	21	18	27
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	18	27
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	18	26
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	20	28
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	21	29
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	17	25
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	18	26
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	22	19	28
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	24	21	30
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	23	20	29
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	25	22	31
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	17	25
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	23	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 30 km/u-wegen
2033 excl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.19

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	20	28
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	25	22	30
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	23	31
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	13	22
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	17	14	23
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	20	17	26
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	21	18	27
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	20	28
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	16	24
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	23	20	29
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	25	22	31
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	21	29
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	22	31
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	27	24	33
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	13	21
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	14	22
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	19	16	25
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	20	28
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	24	21	30
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	33	29	26	34
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	34	30	26	35
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	21	30
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	26	23	32
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	21	18	27
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	20	28
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	18	26
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	19	27
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	21	29
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	28	24	33
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	34	30	26	35
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	28	25	33
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	34	29	26	35
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	35	30	27	36
29_A	Rij/Starters	1,50	25	20	17	26
29_B	Rij/Starters	4,50	26	21	18	27
29_C	Rij/Starters	7,50	27	23	19	28
30_A	Rij/Starters	1,50	25	21	18	26
30_B	Rij/Starters	4,50	25	21	18	26
30_C	Rij/Starters	7,50	26	22	19	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 30 km/u-wegen
2033 excl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.19

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	25	21	18	26
31_B	Rij/Starters	4,50	28	23	20	29
31_C	Rij/Starters	7,50	29	24	21	30
32_A	Rij/Starters	1,50	29	25	22	30
32_B	Rij/Starters	4,50	30	26	22	31
32_C	Rij/Starters	7,50	31	27	23	32
33_A	Rij/Starters	1,50	29	25	22	30
33_B	Rij/Starters	4,50	31	26	23	32
33_C	Rij/Starters	7,50	32	27	24	33
34_A	Rij/Starters	1,50	28	24	21	29
34_B	Rij/Starters	4,50	30	25	22	31
34_C	Rij/Starters	7,50	31	26	23	32
35_A	Rij/Starters	1,50	23	18	15	24
35_B	Rij/Starters	4,50	22	18	15	24
35_C	Rij/Starters	7,50	25	21	18	26
36_A	Rij/Starters	1,50	24	19	16	25
36_B	Rij/Starters	4,50	24	20	16	25
36_C	Rij/Starters	7,50	25	21	18	26
37_A	Rij/Starters	1,50	28	23	20	29
37_B	Rij/Starters	4,50	28	24	20	29
37_C	Rij/Starters	7,50	29	25	21	30
38_A	Rij/Starters	1,50	31	27	23	32
38_B	Rij/Starters	4,50	32	28	24	33
38_C	Rij/Starters	7,50	33	29	25	34
39_A	Rij/Starters	1,50	31	27	23	32
39_B	Rij/Starters	4,50	32	28	25	33
39_C	Rij/Starters	7,50	33	29	26	34
40_A	Rij/Starters	1,50	35	30	27	36
40_B	Rij/Starters	4,50	34	30	26	35
40_C	Rij/Starters	7,50	35	31	27	36
41_A	Vrijstaand	1,50	25	20	17	26
41_B	Vrijstaand	4,50	26	21	18	27
41_C	Vrijstaand	7,50	26	22	19	27
42_A	Vrijstaand	1,50	25	20	17	26
42_B	Vrijstaand	4,50	27	22	19	28
42_C	Vrijstaand	7,50	28	24	21	29
43_A	Vrijstaand	1,50	23	19	16	24
43_B	Vrijstaand	4,50	24	20	16	25
43_C	Vrijstaand	7,50	24	20	17	25
44_A	Vrijstaand	1,50	25	20	17	26
44_B	Vrijstaand	4,50	26	22	18	27
44_C	Vrijstaand	7,50	28	23	20	29
45_A	Vrijstaand	1,50	26	21	18	27
45_B	Vrijstaand	4,50	27	22	19	28
45_C	Vrijstaand	7,50	27	23	20	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 30 km/u-wegen
2033 excl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.19

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	22	18	15	23
46_B	Vrijstaand	4,50	23	19	15	24
46_C	Vrijstaand	7,50	24	19	16	25
47_A	Vrijstaand	1,50	24	20	17	26
47_B	Vrijstaand	4,50	27	22	19	28
47_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29
48_A	Vrijstaand	1,50	26	22	19	27
48_B	Vrijstaand	4,50	28	23	20	29
48_C	Vrijstaand	7,50	30	25	22	31
49_A	Vrijstaand	1,50	27	22	19	28
49_B	Vrijstaand	4,50	28	24	21	29
49_C	Vrijstaand	7,50	27	23	20	28
50_A	Vrijstaand	1,50	25	21	18	26
50_B	Vrijstaand	4,50	26	21	18	27
50_C	Vrijstaand	7,50	27	23	19	28
51_A	Vrijstaand	1,50	28	23	20	29
51_B	Vrijstaand	4,50	31	27	23	32
51_C	Vrijstaand	7,50	33	28	25	34
52_A	Vrijstaand	1,50	30	25	22	31
52_B	Vrijstaand	4,50	33	28	25	34
52_C	Vrijstaand	7,50	34	29	26	35
53_A	Vrijstaand	1,50	26	21	18	27
53_B	Vrijstaand	4,50	28	23	20	29
53_C	Vrijstaand	7,50	29	25	22	30
54_A	Vrijstaand	1,50	26	21	18	27
54_B	Vrijstaand	4,50	25	21	18	26
54_C	Vrijstaand	7,50	29	24	21	30
55_A	Vrijstaand	1,50	37	33	30	38
55_B	Vrijstaand	4,50	37	33	30	38
55_C	Vrijstaand	7,50	38	34	30	39
56_A	Vrijstaand	1,50	34	29	26	35
56_B	Vrijstaand	4,50	34	30	27	35
56_C	Vrijstaand	7,50	35	31	28	36
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	24	21	30
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	33	28	25	34
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	35	30	27	36
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	19	27
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	23	31
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	28	25	33
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	34	29	26	35
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	35	30	27	36
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	33	29	26	34
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	35	30	27	36
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	36	32	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	41	37	33	42
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	44	40	36	45
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	45	40	37	46
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	33	28	25	34
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	33	29	26	34
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	35	30	27	36
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	42	38	34	43
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	44	40	36	45
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	45	40	37	46
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	44	39	36	45
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	46	42	39	47
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	47	43	39	48
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	36	32	28	37
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	37	32	29	38
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	38	34	31	39
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	31	27	23	32
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	24	32
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	28	25	34
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	34	30	26	35
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	34	30	26	35
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	36	31	28	37
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	35	31	28	36
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	37	33	29	38
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	39	34	31	40
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	25	22	31
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	28	25	33
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	34	30	27	35
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	23	31
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	33	29	26	34
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	35	30	27	36
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	40	35	32	41
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	40	36	32	41
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	41	37	34	42
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	37	33	29	38
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	38	34	30	39
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	40	35	32	41
76_A	Rij/Starters	1,50	41	37	33	42
76_B	Rij/Starters	4,50	43	39	35	44
76_C	Rij/Starters	7,50	44	40	36	45
77_A	Rij/Starters	1,50	41	37	34	42
77_B	Rij/Starters	4,50	43	39	36	44
77_C	Rij/Starters	7,50	45	40	37	46
78_A	Rij/Starters	1,50	41	37	34	42
78_B	Rij/Starters	4,50	43	39	36	44
78_C	Rij/Starters	7,50	45	40	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 30 km/u-wegen
2033 excl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.19

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	39	35	31	40
79_B	Rij/Starters	4,50	41	37	33	42
79_C	Rij/Starters	7,50	42	38	34	43
80_A	Rij/Starters	1,50	32	28	24	33
80_B	Rij/Starters	4,50	34	30	26	35
80_C	Rij/Starters	7,50	36	31	28	37
81_A	Rij/Starters	1,50	32	28	25	34
81_B	Rij/Starters	4,50	34	30	26	35
81_C	Rij/Starters	7,50	36	32	28	37
82_A	Rij/Starters	1,50	34	30	26	35
82_B	Rij/Starters	4,50	36	31	28	37
82_C	Rij/Starters	7,50	37	32	29	38
83_A	Rij/Starters	1,50	35	30	27	36
83_B	Rij/Starters	4,50	37	32	29	38
83_C	Rij/Starters	7,50	38	34	30	39
84_A	Rij/Starters	1,50	38	33	30	39
84_B	Rij/Starters	4,50	40	35	32	41
84_C	Rij/Starters	7,50	41	37	33	42
85_A	Rij/Starters	1,50	35	31	28	36
85_B	Rij/Starters	4,50	37	32	29	38
85_C	Rij/Starters	7,50	38	34	31	39
86_A	Rij/Starters	1,50	35	30	27	36
86_B	Rij/Starters	4,50	35	31	28	36
86_C	Rij/Starters	7,50	37	33	29	38
87_A	Rij/Starters	1,50	29	24	21	30
87_B	Rij/Starters	4,50	30	26	23	31
87_C	Rij/Starters	7,50	32	28	24	33
88_A	Vrijstaand	1,50	49	44	41	50
88_B	Vrijstaand	4,50	49	45	42	50
88_C	Vrijstaand	7,50	49	45	42	50
89_A	Vrijstaand	1,50	34	30	27	35
89_B	Vrijstaand	4,50	38	33	30	39
89_C	Vrijstaand	7,50	40	35	32	41
90_A	Vrijstaand	1,50	48	43	40	49
90_B	Vrijstaand	4,50	49	44	41	50
90_C	Vrijstaand	7,50	49	44	41	50
91_A	Vrijstaand	1,50	53	49	45	54
91_B	Vrijstaand	4,50	54	49	46	55
91_C	Vrijstaand	7,50	53	49	46	54
92_A	Vrijstaand	1,50	46	42	39	47
92_B	Vrijstaand	4,50	48	43	40	49
92_C	Vrijstaand	7,50	48	43	40	49
93_A	Vrijstaand	1,50	35	30	27	36
93_B	Vrijstaand	4,50	37	32	29	38
93_C	Vrijstaand	7,50	39	34	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	48	44	40	49
94_B	Vrijstaand	4,50	48	44	41	49
94_C	Vrijstaand	7,50	48	44	41	49
95_A	Vrijstaand	1,50	51	47	43	52
95_B	Vrijstaand	4,50	52	48	44	53
95_C	Vrijstaand	7,50	52	48	44	53
96_A	Vrijstaand	1,50	47	43	39	48
96_B	Vrijstaand	4,50	47	43	40	48
96_C	Vrijstaand	7,50	48	43	40	49
97_A	Vrijstaand	1,50	38	34	30	39
97_B	Vrijstaand	4,50	39	35	31	40
97_C	Vrijstaand	7,50	40	36	32	41
98_A	Vrijstaand	1,50	46	41	38	47
98_B	Vrijstaand	4,50	47	43	40	48
98_C	Vrijstaand	7,50	48	43	40	49
99_A	Vrijstaand	1,50	50	46	42	51
99_B	Vrijstaand	4,50	51	47	44	52
99_C	Vrijstaand	7,50	51	47	44	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 30 km/u-wegen
2033 incl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.20

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	15	12	21
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	16	13	22
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	17	14	23
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	16	24
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	20	17	26
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	17	14	23
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	17	14	23
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	17	14	23
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	14	22
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	16	24
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	15	12	21
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	12	20
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	17	14	23
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	19	16	25
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	14	22
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	16	13	22
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	17	14	23
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	17	14	23
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	14	22
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	16	24
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	12	21
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	11	20
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	16	13	22
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	13	22
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	13	21
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	21	17	13	22
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	14	23
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	15	23
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	16	24
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	12	20
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	13	21
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	17	14	23
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	19	16	25
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	18	15	24
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	20	17	26
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	12	20
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	18	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	15	23
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	17	25
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	18	26
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	8	17
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	17	12	9	18
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	17	13	9	18
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	15	12	21
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	16	13	22
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	15	23
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	11	19
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	18	15	24
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	20	17	26
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	16	24
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	22	19	28
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	8	16
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	16	12	8	17
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	16	12	9	17
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	14	11	20
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	15	23
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	19	16	25
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	21	29
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	16	25
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	21	18	27
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	12	21
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	16	13	22
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	15	23
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	13	21
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	14	22
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	16	24
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	20	28
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	24	21	30
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	25	22	31
29_A	Rij/Starters	1,50	20	15	12	21
29_B	Rij/Starters	4,50	21	16	13	22
29_C	Rij/Starters	7,50	22	18	14	23
30_A	Rij/Starters	1,50	20	16	13	21
30_B	Rij/Starters	4,50	20	16	13	21
30_C	Rij/Starters	7,50	21	17	14	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 30 km/u-wegen
2033 incl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.20

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	20	16	13	21
31_B	Rij/Starters	4,50	23	18	15	24
31_C	Rij/Starters	7,50	24	19	16	25
32_A	Rij/Starters	1,50	24	20	17	25
32_B	Rij/Starters	4,50	25	21	17	26
32_C	Rij/Starters	7,50	26	22	18	27
33_A	Rij/Starters	1,50	24	20	17	25
33_B	Rij/Starters	4,50	26	21	18	27
33_C	Rij/Starters	7,50	27	22	19	28
34_A	Rij/Starters	1,50	23	19	16	24
34_B	Rij/Starters	4,50	25	20	17	26
34_C	Rij/Starters	7,50	26	21	18	27
35_A	Rij/Starters	1,50	18	13	10	19
35_B	Rij/Starters	4,50	17	13	10	18
35_C	Rij/Starters	7,50	20	16	13	21
36_A	Rij/Starters	1,50	19	14	11	20
36_B	Rij/Starters	4,50	19	15	11	20
36_C	Rij/Starters	7,50	20	16	13	21
37_A	Rij/Starters	1,50	23	18	15	24
37_B	Rij/Starters	4,50	23	19	15	24
37_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
38_A	Rij/Starters	1,50	26	22	18	27
38_B	Rij/Starters	4,50	27	23	19	28
38_C	Rij/Starters	7,50	28	24	20	29
39_A	Rij/Starters	1,50	26	22	18	27
39_B	Rij/Starters	4,50	27	23	20	28
39_C	Rij/Starters	7,50	28	24	21	29
40_A	Rij/Starters	1,50	30	25	22	31
40_B	Rij/Starters	4,50	29	25	21	30
40_C	Rij/Starters	7,50	30	26	22	31
41_A	Vrijstaand	1,50	20	15	12	21
41_B	Vrijstaand	4,50	21	16	13	22
41_C	Vrijstaand	7,50	21	17	14	22
42_A	Vrijstaand	1,50	20	15	12	21
42_B	Vrijstaand	4,50	22	17	14	23
42_C	Vrijstaand	7,50	23	19	16	24
43_A	Vrijstaand	1,50	18	14	11	19
43_B	Vrijstaand	4,50	19	15	11	20
43_C	Vrijstaand	7,50	19	15	12	20
44_A	Vrijstaand	1,50	20	15	12	21
44_B	Vrijstaand	4,50	21	17	13	22
44_C	Vrijstaand	7,50	23	18	15	24
45_A	Vrijstaand	1,50	21	16	13	22
45_B	Vrijstaand	4,50	22	17	14	23
45_C	Vrijstaand	7,50	22	18	15	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 30 km/u-wegen
2033 incl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.20

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	17	13	10	18
46_B	Vrijstaand	4,50	18	14	10	19
46_C	Vrijstaand	7,50	19	14	11	20
47_A	Vrijstaand	1,50	19	15	12	20
47_B	Vrijstaand	4,50	22	17	14	23
47_C	Vrijstaand	7,50	23	19	15	24
48_A	Vrijstaand	1,50	21	17	14	22
48_B	Vrijstaand	4,50	23	18	15	24
48_C	Vrijstaand	7,50	25	20	17	26
49_A	Vrijstaand	1,50	22	17	14	23
49_B	Vrijstaand	4,50	23	19	16	24
49_C	Vrijstaand	7,50	22	18	15	23
50_A	Vrijstaand	1,50	20	16	13	21
50_B	Vrijstaand	4,50	21	16	13	22
50_C	Vrijstaand	7,50	22	18	14	23
51_A	Vrijstaand	1,50	23	18	15	24
51_B	Vrijstaand	4,50	26	22	18	27
51_C	Vrijstaand	7,50	28	23	20	29
52_A	Vrijstaand	1,50	25	20	17	26
52_B	Vrijstaand	4,50	28	23	20	29
52_C	Vrijstaand	7,50	29	24	21	30
53_A	Vrijstaand	1,50	21	16	13	22
53_B	Vrijstaand	4,50	23	18	15	24
53_C	Vrijstaand	7,50	24	20	17	25
54_A	Vrijstaand	1,50	21	16	13	22
54_B	Vrijstaand	4,50	20	16	13	21
54_C	Vrijstaand	7,50	24	19	16	25
55_A	Vrijstaand	1,50	32	28	25	33
55_B	Vrijstaand	4,50	32	28	25	33
55_C	Vrijstaand	7,50	33	29	25	34
56_A	Vrijstaand	1,50	29	24	21	30
56_B	Vrijstaand	4,50	29	25	22	30
56_C	Vrijstaand	7,50	30	26	23	31
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	19	16	25
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	23	20	29
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	25	22	31
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	14	22
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	18	26
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	20	28
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	24	21	30
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	25	22	31
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	21	30
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	25	22	31
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	27	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 30 km/u-wegen
2033 incl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.20

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	36	32	28	37
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	39	35	31	40
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	40	35	32	41
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	23	20	29
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	21	29
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	25	22	31
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	37	33	29	38
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	39	35	31	40
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	40	35	32	41
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	39	34	31	40
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	41	37	34	42
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	42	38	34	43
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	31	27	24	32
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	27	24	33
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	29	26	34
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	18	27
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	19	27
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	23	20	29
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	21	30
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	25	21	30
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	26	23	32
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	23	31
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	28	24	33
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	34	29	26	35
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	20	17	26
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	20	28
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	22	30
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	18	26
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	21	29
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	25	22	31
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	35	30	27	36
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	35	31	28	36
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	36	32	29	37
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	28	24	33
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	33	29	25	34
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	35	30	27	36
76_A	Rij/Starters	1,50	36	32	28	37
76_B	Rij/Starters	4,50	38	34	30	39
76_C	Rij/Starters	7,50	39	35	31	40
77_A	Rij/Starters	1,50	36	32	29	37
77_B	Rij/Starters	4,50	38	34	31	39
77_C	Rij/Starters	7,50	40	35	32	41
78_A	Rij/Starters	1,50	36	32	29	37
78_B	Rij/Starters	4,50	38	34	31	39
78_C	Rij/Starters	7,50	40	35	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 30 km/u-wegen
2033 incl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.20

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	34	30	26	35
79_B	Rij/Starters	4,50	36	32	28	37
79_C	Rij/Starters	7,50	37	33	29	38
80_A	Rij/Starters	1,50	27	23	19	28
80_B	Rij/Starters	4,50	29	25	21	30
80_C	Rij/Starters	7,50	31	26	23	32
81_A	Rij/Starters	1,50	27	23	20	28
81_B	Rij/Starters	4,50	29	25	21	30
81_C	Rij/Starters	7,50	31	27	23	32
82_A	Rij/Starters	1,50	29	25	21	30
82_B	Rij/Starters	4,50	31	26	23	32
82_C	Rij/Starters	7,50	32	28	24	33
83_A	Rij/Starters	1,50	30	25	22	31
83_B	Rij/Starters	4,50	32	27	24	33
83_C	Rij/Starters	7,50	33	29	25	34
84_A	Rij/Starters	1,50	33	28	25	34
84_B	Rij/Starters	4,50	35	30	27	36
84_C	Rij/Starters	7,50	36	32	28	37
85_A	Rij/Starters	1,50	30	26	23	31
85_B	Rij/Starters	4,50	32	27	24	33
85_C	Rij/Starters	7,50	33	29	26	34
86_A	Rij/Starters	1,50	30	25	22	31
86_B	Rij/Starters	4,50	30	26	23	31
86_C	Rij/Starters	7,50	32	28	24	33
87_A	Rij/Starters	1,50	24	19	16	25
87_B	Rij/Starters	4,50	25	21	18	26
87_C	Rij/Starters	7,50	27	23	19	28
88_A	Vrijstaand	1,50	44	39	36	45
88_B	Vrijstaand	4,50	44	40	37	45
88_C	Vrijstaand	7,50	44	40	37	45
89_A	Vrijstaand	1,50	29	25	22	30
89_B	Vrijstaand	4,50	33	28	25	34
89_C	Vrijstaand	7,50	35	30	27	36
90_A	Vrijstaand	1,50	43	38	35	44
90_B	Vrijstaand	4,50	44	39	36	45
90_C	Vrijstaand	7,50	44	39	36	45
91_A	Vrijstaand	1,50	48	44	40	49
91_B	Vrijstaand	4,50	49	44	41	50
91_C	Vrijstaand	7,50	48	44	41	50
92_A	Vrijstaand	1,50	41	37	34	42
92_B	Vrijstaand	4,50	43	38	35	44
92_C	Vrijstaand	7,50	43	38	35	44
93_A	Vrijstaand	1,50	30	25	22	31
93_B	Vrijstaand	4,50	32	28	24	33
93_C	Vrijstaand	7,50	34	29	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	43	39	35	44
94_B	Vrijstaand	4,50	43	39	36	44
94_C	Vrijstaand	7,50	43	39	36	44
95_A	Vrijstaand	1,50	46	42	38	47
95_B	Vrijstaand	4,50	47	43	39	48
95_C	Vrijstaand	7,50	47	43	39	48
96_A	Vrijstaand	1,50	42	38	34	43
96_B	Vrijstaand	4,50	42	38	35	44
96_C	Vrijstaand	7,50	43	38	35	44
97_A	Vrijstaand	1,50	33	29	25	34
97_B	Vrijstaand	4,50	34	30	26	35
97_C	Vrijstaand	7,50	35	31	27	36
98_A	Vrijstaand	1,50	41	36	33	42
98_B	Vrijstaand	4,50	42	38	35	43
98_C	Vrijstaand	7,50	43	38	35	44
99_A	Vrijstaand	1,50	45	41	37	46
99_B	Vrijstaand	4,50	46	42	39	47
99_C	Vrijstaand	7,50	46	42	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 60 km/u-wegen
2033 excl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.21

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	15	24
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	19	27
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	20	28
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	16	24
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	16	25
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	16	25
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	23	31
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	12	21
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	18	26
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	13	22
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	23	31
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	15	24
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	22	31
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	12	21
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	18	26
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	8	16
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	11	20
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	22	31
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	14	23
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	22	31
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	14	23
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	22	30
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	22	31
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	18	27
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	26	22	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 60 km/u-wegen
2033 excl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.21

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	21	30
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	23	32
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	29	25	34
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	31	27	23	32
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	28	24	33
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	20	29
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	23	32
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	20	28
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	25	21	30
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	23	32
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	16	13	22
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	31	27	23	32
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	28	24	33
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	29	25	34
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	28	24	33
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	33	29	25	34
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	34	30	26	35
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	15	24
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	22	31
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	23	31
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	23	32
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	29	25	34
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	17	25
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	18	26
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	21	30
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	22	31
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	24	32
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	29	25	34
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	17	25
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	22	31
29_A	Rij/Starters	1,50	20	15	12	21
29_B	Rij/Starters	4,50	23	19	15	24
29_C	Rij/Starters	7,50	28	24	21	29
30_A	Rij/Starters	1,50	22	18	15	23
30_B	Rij/Starters	4,50	26	22	18	27
30_C	Rij/Starters	7,50	29	25	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 60 km/u-wegen
2033 excl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.21

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	29	25	21	30
31_B	Rij/Starters	4,50	30	26	22	31
31_C	Rij/Starters	7,50	32	28	24	33
32_A	Rij/Starters	1,50	24	20	16	25
32_B	Rij/Starters	4,50	28	24	21	29
32_C	Rij/Starters	7,50	31	27	23	32
33_A	Rij/Starters	1,50	28	24	21	29
33_B	Rij/Starters	4,50	29	25	22	30
33_C	Rij/Starters	7,50	32	28	24	33
34_A	Rij/Starters	1,50	25	21	18	26
34_B	Rij/Starters	4,50	27	23	20	28
34_C	Rij/Starters	7,50	29	25	21	30
35_A	Rij/Starters	1,50	27	23	19	28
35_B	Rij/Starters	4,50	32	28	25	33
35_C	Rij/Starters	7,50	33	29	26	34
36_A	Rij/Starters	1,50	32	28	24	33
36_B	Rij/Starters	4,50	32	28	24	33
36_C	Rij/Starters	7,50	33	29	26	34
37_A	Rij/Starters	1,50	21	16	13	22
37_B	Rij/Starters	4,50	23	19	15	24
37_C	Rij/Starters	7,50	29	25	21	30
38_A	Rij/Starters	1,50	21	17	13	22
38_B	Rij/Starters	4,50	25	21	17	26
38_C	Rij/Starters	7,50	28	24	20	29
39_A	Rij/Starters	1,50	23	19	16	24
39_B	Rij/Starters	4,50	26	22	19	27
39_C	Rij/Starters	7,50	28	24	20	29
40_A	Rij/Starters	1,50	32	28	24	33
40_B	Rij/Starters	4,50	33	29	25	34
40_C	Rij/Starters	7,50	33	29	26	34
41_A	Vrijstaand	1,50	21	17	13	22
41_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
41_C	Vrijstaand	7,50	27	23	19	28
42_A	Vrijstaand	1,50	20	16	12	21
42_B	Vrijstaand	4,50	24	20	17	25
42_C	Vrijstaand	7,50	28	24	21	29
43_A	Vrijstaand	1,50	28	24	20	29
43_B	Vrijstaand	4,50	29	25	21	30
43_C	Vrijstaand	7,50	30	26	23	31
44_A	Vrijstaand	1,50	26	22	18	27
44_B	Vrijstaand	4,50	27	23	19	28
44_C	Vrijstaand	7,50	30	26	22	31
45_A	Vrijstaand	1,50	23	19	15	24
45_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
45_C	Vrijstaand	7,50	29	25	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 60 km/u-wegen
2033 excl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.21

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	29	25	22	30
46_B	Vrijstaand	4,50	30	26	22	31
46_C	Vrijstaand	7,50	31	27	23	32
47_A	Vrijstaand	1,50	29	25	22	30
47_B	Vrijstaand	4,50	30	26	22	31
47_C	Vrijstaand	7,50	31	27	24	32
48_A	Vrijstaand	1,50	24	20	16	25
48_B	Vrijstaand	4,50	26	22	18	27
48_C	Vrijstaand	7,50	29	25	21	30
49_A	Vrijstaand	1,50	19	15	11	20
49_B	Vrijstaand	4,50	22	18	14	23
49_C	Vrijstaand	7,50	27	23	19	28
50_A	Vrijstaand	1,50	30	26	22	31
50_B	Vrijstaand	4,50	31	27	23	32
50_C	Vrijstaand	7,50	32	28	25	33
51_A	Vrijstaand	1,50	30	26	22	31
51_B	Vrijstaand	4,50	31	27	23	32
51_C	Vrijstaand	7,50	32	28	25	34
52_A	Vrijstaand	1,50	20	16	13	22
52_B	Vrijstaand	4,50	24	20	16	25
52_C	Vrijstaand	7,50	29	25	21	30
53_A	Vrijstaand	1,50	26	22	18	27
53_B	Vrijstaand	4,50	27	23	19	28
53_C	Vrijstaand	7,50	31	27	23	32
54_A	Vrijstaand	1,50	31	27	23	32
54_B	Vrijstaand	4,50	32	28	24	33
54_C	Vrijstaand	7,50	33	29	25	34
55_A	Vrijstaand	1,50	31	27	23	32
55_B	Vrijstaand	4,50	32	28	24	33
55_C	Vrijstaand	7,50	33	29	25	34
56_A	Vrijstaand	1,50	22	18	15	24
56_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
56_C	Vrijstaand	7,50	30	26	22	31
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	21	30
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	23	32
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	24	32
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	40	36	32	41
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	40	36	32	41
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	41	37	33	42
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	39	35	31	40
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	40	36	32	41
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	41	37	33	42
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	31	27	23	32
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	28	24	33
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	34	30	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	22	30
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	23	32
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	28	24	33
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	33	29	26	34
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	35	31	27	36
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	34	30	26	35
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	35	31	27	36
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	36	32	28	37
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	33	29	25	34
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	34	30	26	35
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	35	31	27	36
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	33	29	26	34
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	35	31	27	36
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	36	32	28	37
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	40	36	32	41
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	41	37	33	42
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	42	38	34	43
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	33	29	25	34
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	38	34	30	39
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	39	35	31	40
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	28	25	34
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	34	30	26	35
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	36	32	28	37
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	28	24	33
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	33	29	25	34
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	34	30	26	35
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	40	36	33	41
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	42	38	34	43
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	43	39	35	44
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	28	24	33
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	41	37	33	42
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	42	38	35	43
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	21	30
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	23	32
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	29	26	34
76_A	Rij/Starters	1,50	37	33	29	38
76_B	Rij/Starters	4,50	38	34	31	39
76_C	Rij/Starters	7,50	40	36	32	41
77_A	Rij/Starters	1,50	31	27	23	32
77_B	Rij/Starters	4,50	33	29	25	34
77_C	Rij/Starters	7,50	35	31	27	36
78_A	Rij/Starters	1,50	26	22	19	27
78_B	Rij/Starters	4,50	27	23	19	28
78_C	Rij/Starters	7,50	33	29	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 60 km/u-wegen
2033 excl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.21

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	33	29	25	34
79_B	Rij/Starters	4,50	34	30	26	35
79_C	Rij/Starters	7,50	35	31	27	36
80_A	Rij/Starters	1,50	34	30	27	35
80_B	Rij/Starters	4,50	36	32	28	37
80_C	Rij/Starters	7,50	38	34	30	39
81_A	Rij/Starters	1,50	37	33	29	38
81_B	Rij/Starters	4,50	39	35	31	40
81_C	Rij/Starters	7,50	40	36	32	41
82_A	Rij/Starters	1,50	38	34	30	39
82_B	Rij/Starters	4,50	39	35	31	40
82_C	Rij/Starters	7,50	40	36	32	41
83_A	Rij/Starters	1,50	37	33	29	38
83_B	Rij/Starters	4,50	38	34	31	39
83_C	Rij/Starters	7,50	39	35	32	40
84_A	Rij/Starters	1,50	29	25	22	30
84_B	Rij/Starters	4,50	31	27	23	32
84_C	Rij/Starters	7,50	33	29	25	34
85_A	Rij/Starters	1,50	29	25	21	30
85_B	Rij/Starters	4,50	29	25	22	30
85_C	Rij/Starters	7,50	31	27	23	32
86_A	Rij/Starters	1,50	31	27	23	32
86_B	Rij/Starters	4,50	32	28	24	33
86_C	Rij/Starters	7,50	31	27	23	32
87_A	Rij/Starters	1,50	35	31	27	36
87_B	Rij/Starters	4,50	37	33	29	38
87_C	Rij/Starters	7,50	38	34	30	39
88_A	Vrijstaand	1,50	28	24	20	29
88_B	Vrijstaand	4,50	30	26	22	31
88_C	Vrijstaand	7,50	31	27	23	32
89_A	Vrijstaand	1,50	28	24	21	29
89_B	Vrijstaand	4,50	30	26	22	31
89_C	Vrijstaand	7,50	32	28	25	33
90_A	Vrijstaand	1,50	33	29	25	34
90_B	Vrijstaand	4,50	34	30	26	35
90_C	Vrijstaand	7,50	35	31	28	36
91_A	Vrijstaand	1,50	34	30	26	35
91_B	Vrijstaand	4,50	35	31	27	36
91_C	Vrijstaand	7,50	35	31	27	36
92_A	Vrijstaand	1,50	29	25	21	30
92_B	Vrijstaand	4,50	30	26	22	31
92_C	Vrijstaand	7,50	32	28	24	33
93_A	Vrijstaand	1,50	30	26	22	31
93_B	Vrijstaand	4,50	31	27	24	32
93_C	Vrijstaand	7,50	35	31	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	31	27	23	32
94_B	Vrijstaand	4,50	31	27	23	32
94_C	Vrijstaand	7,50	36	32	28	37
95_A	Vrijstaand	1,50	31	27	24	32
95_B	Vrijstaand	4,50	32	28	25	33
95_C	Vrijstaand	7,50	36	32	28	37
96_A	Vrijstaand	1,50	27	23	20	28
96_B	Vrijstaand	4,50	29	25	21	30
96_C	Vrijstaand	7,50	31	27	23	32
97_A	Vrijstaand	1,50	33	29	25	34
97_B	Vrijstaand	4,50	35	31	27	36
97_C	Vrijstaand	7,50	37	33	29	38
98_A	Vrijstaand	1,50	34	30	27	35
98_B	Vrijstaand	4,50	36	32	29	37
98_C	Vrijstaand	7,50	39	35	31	40
99_A	Vrijstaand	1,50	28	24	21	29
99_B	Vrijstaand	4,50	30	26	22	31
99_C	Vrijstaand	7,50	34	30	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	14	22
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	11	19
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	11	20
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	21	17	13	22
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	11	20
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	18	26
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	7	16
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	13	21
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	13	9	5	14
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	18	14	10	19
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	12	8	17
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	18	26
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	15	11	7	16
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	13	21
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	22	18	14	23
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	10	6	3	11
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	19	15	11	20
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	19	15	24
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	14	10	6	15
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	13	9	18
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	12	21
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	17	13	9	18
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	17	25
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	12	21
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	13	22
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	21	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 60 km/u-wegen
2033 incl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.22

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	16	25
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	18	27
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	15	24
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	15	23
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	16	11	8	17
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	18	27
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	14	23
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	18	14	10	19
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	18	26
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	12	20
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	20	16	13	21
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	23	20	16	25
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	19	27
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	19	15	12	20
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	22	18	14	23
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
29_A	Rij/Starters	1,50	15	10	7	16
29_B	Rij/Starters	4,50	18	14	10	19
29_C	Rij/Starters	7,50	23	19	16	24
30_A	Rij/Starters	1,50	17	13	10	18
30_B	Rij/Starters	4,50	21	17	13	22
30_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 60 km/u-wegen
2033 incl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.22

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	24	20	16	25
31_B	Rij/Starters	4,50	25	21	17	26
31_C	Rij/Starters	7,50	27	23	19	28
32_A	Rij/Starters	1,50	19	15	11	20
32_B	Rij/Starters	4,50	23	19	16	24
32_C	Rij/Starters	7,50	26	22	18	27
33_A	Rij/Starters	1,50	23	19	16	24
33_B	Rij/Starters	4,50	24	20	17	25
33_C	Rij/Starters	7,50	27	23	19	28
34_A	Rij/Starters	1,50	20	16	13	21
34_B	Rij/Starters	4,50	22	18	15	24
34_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
35_A	Rij/Starters	1,50	22	18	14	23
35_B	Rij/Starters	4,50	27	23	20	28
35_C	Rij/Starters	7,50	28	24	21	29
36_A	Rij/Starters	1,50	27	23	19	28
36_B	Rij/Starters	4,50	27	23	19	28
36_C	Rij/Starters	7,50	28	24	21	29
37_A	Rij/Starters	1,50	16	12	8	17
37_B	Rij/Starters	4,50	18	14	10	19
37_C	Rij/Starters	7,50	24	20	16	25
38_A	Rij/Starters	1,50	16	12	8	17
38_B	Rij/Starters	4,50	20	16	12	21
38_C	Rij/Starters	7,50	23	19	15	24
39_A	Rij/Starters	1,50	18	14	11	19
39_B	Rij/Starters	4,50	21	17	14	22
39_C	Rij/Starters	7,50	23	19	15	24
40_A	Rij/Starters	1,50	27	23	19	28
40_B	Rij/Starters	4,50	28	24	20	29
40_C	Rij/Starters	7,50	28	24	21	29
41_A	Vrijstaand	1,50	16	12	8	17
41_B	Vrijstaand	4,50	20	16	12	21
41_C	Vrijstaand	7,50	22	18	14	23
42_A	Vrijstaand	1,50	15	11	7	16
42_B	Vrijstaand	4,50	19	15	12	20
42_C	Vrijstaand	7,50	23	19	16	24
43_A	Vrijstaand	1,50	23	19	15	24
43_B	Vrijstaand	4,50	24	20	16	25
43_C	Vrijstaand	7,50	25	21	18	26
44_A	Vrijstaand	1,50	21	17	13	22
44_B	Vrijstaand	4,50	22	18	14	23
44_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26
45_A	Vrijstaand	1,50	18	14	10	19
45_B	Vrijstaand	4,50	20	16	12	21
45_C	Vrijstaand	7,50	24	20	16	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 60 km/u-wegen
2033 incl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.22

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	24	20	17	25
46_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
46_C	Vrijstaand	7,50	26	22	18	27
47_A	Vrijstaand	1,50	24	20	16	25
47_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
47_C	Vrijstaand	7,50	26	22	19	27
48_A	Vrijstaand	1,50	19	15	11	20
48_B	Vrijstaand	4,50	21	17	13	22
48_C	Vrijstaand	7,50	24	20	16	25
49_A	Vrijstaand	1,50	14	10	6	15
49_B	Vrijstaand	4,50	17	13	9	18
49_C	Vrijstaand	7,50	22	18	14	23
50_A	Vrijstaand	1,50	25	21	17	26
50_B	Vrijstaand	4,50	26	22	18	27
50_C	Vrijstaand	7,50	27	23	20	28
51_A	Vrijstaand	1,50	25	21	17	26
51_B	Vrijstaand	4,50	26	22	18	27
51_C	Vrijstaand	7,50	27	23	20	28
52_A	Vrijstaand	1,50	15	11	8	16
52_B	Vrijstaand	4,50	19	15	11	20
52_C	Vrijstaand	7,50	24	20	16	25
53_A	Vrijstaand	1,50	21	17	13	22
53_B	Vrijstaand	4,50	22	18	14	23
53_C	Vrijstaand	7,50	26	22	18	27
54_A	Vrijstaand	1,50	26	22	18	27
54_B	Vrijstaand	4,50	27	23	19	28
54_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29
55_A	Vrijstaand	1,50	26	22	18	27
55_B	Vrijstaand	4,50	27	23	19	28
55_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29
56_A	Vrijstaand	1,50	18	13	10	19
56_B	Vrijstaand	4,50	20	16	12	21
56_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	16	25
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	19	27
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	35	31	27	36
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	35	31	27	36
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	36	32	28	37
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	34	30	26	35
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	35	31	27	36
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	36	32	28	37
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	18	27
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 60 km/u-wegen
2033 incl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.22

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	17	25
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	24	20	16	25
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	22	31
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	21	30
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	22	31
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	23	32
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	20	29
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	25	21	30
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	22	31
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	21	29
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	22	31
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	23	32
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	35	31	27	36
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	36	32	28	37
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	37	33	29	38
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	20	29
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	33	29	25	34
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	34	30	26	35
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	20	28
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	25	21	30
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	23	32
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	35	31	28	36
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	37	33	29	38
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	38	34	30	39
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	36	32	28	37
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	37	33	30	38
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	16	25
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	21	29
76_A	Rij/Starters	1,50	32	28	24	33
76_B	Rij/Starters	4,50	33	29	26	34
76_C	Rij/Starters	7,50	35	31	27	36
77_A	Rij/Starters	1,50	26	22	18	27
77_B	Rij/Starters	4,50	28	24	20	29
77_C	Rij/Starters	7,50	30	26	22	31
78_A	Rij/Starters	1,50	21	17	14	22
78_B	Rij/Starters	4,50	22	18	14	23
78_C	Rij/Starters	7,50	28	24	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief 60 km/u-wegen
2033 incl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.22

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	28	24	20	29
79_B	Rij/Starters	4,50	29	25	21	30
79_C	Rij/Starters	7,50	30	26	22	31
80_A	Rij/Starters	1,50	29	25	22	30
80_B	Rij/Starters	4,50	31	27	23	32
80_C	Rij/Starters	7,50	33	29	25	34
81_A	Rij/Starters	1,50	32	28	24	33
81_B	Rij/Starters	4,50	34	30	26	35
81_C	Rij/Starters	7,50	35	31	27	36
82_A	Rij/Starters	1,50	33	29	25	34
82_B	Rij/Starters	4,50	34	30	26	35
82_C	Rij/Starters	7,50	35	31	27	36
83_A	Rij/Starters	1,50	32	28	24	33
83_B	Rij/Starters	4,50	33	29	26	34
83_C	Rij/Starters	7,50	34	30	27	35
84_A	Rij/Starters	1,50	24	20	17	25
84_B	Rij/Starters	4,50	26	22	18	27
84_C	Rij/Starters	7,50	28	24	20	29
85_A	Rij/Starters	1,50	24	20	16	25
85_B	Rij/Starters	4,50	24	20	17	25
85_C	Rij/Starters	7,50	26	22	18	27
86_A	Rij/Starters	1,50	26	22	18	27
86_B	Rij/Starters	4,50	27	23	19	28
86_C	Rij/Starters	7,50	26	22	18	27
87_A	Rij/Starters	1,50	30	26	22	31
87_B	Rij/Starters	4,50	32	28	24	33
87_C	Rij/Starters	7,50	33	29	25	34
88_A	Vrijstaand	1,50	23	19	15	24
88_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
88_C	Vrijstaand	7,50	26	22	18	27
89_A	Vrijstaand	1,50	23	19	16	24
89_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
89_C	Vrijstaand	7,50	27	23	20	28
90_A	Vrijstaand	1,50	28	24	20	29
90_B	Vrijstaand	4,50	29	25	21	30
90_C	Vrijstaand	7,50	30	26	23	31
91_A	Vrijstaand	1,50	29	25	21	30
91_B	Vrijstaand	4,50	30	26	22	31
91_C	Vrijstaand	7,50	30	26	22	31
92_A	Vrijstaand	1,50	24	20	16	25
92_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
92_C	Vrijstaand	7,50	27	23	19	28
93_A	Vrijstaand	1,50	25	21	17	26
93_B	Vrijstaand	4,50	26	22	19	27
93_C	Vrijstaand	7,50	30	26	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	26	22	18	27
94_B	Vrijstaand	4,50	26	22	18	27
94_C	Vrijstaand	7,50	31	27	23	32
95_A	Vrijstaand	1,50	26	22	19	27
95_B	Vrijstaand	4,50	27	23	20	28
95_C	Vrijstaand	7,50	31	27	23	32
96_A	Vrijstaand	1,50	22	18	15	23
96_B	Vrijstaand	4,50	24	20	16	25
96_C	Vrijstaand	7,50	26	22	18	27
97_A	Vrijstaand	1,50	28	24	20	29
97_B	Vrijstaand	4,50	30	26	22	31
97_C	Vrijstaand	7,50	32	28	24	33
98_A	Vrijstaand	1,50	29	25	22	30
98_B	Vrijstaand	4,50	31	27	24	32
98_C	Vrijstaand	7,50	34	30	26	35
99_A	Vrijstaand	1,50	23	19	16	24
99_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
99_C	Vrijstaand	7,50	29	25	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	25	21	30
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	22	31
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	21	29
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	26	23	32
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	21	29
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	25	21	30
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	27	24	33
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	21	29
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	25	22	31
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	28	25	34
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	18	27
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	24	21	30
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	22	31
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	18	26
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	23	32
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	23	20	29
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	22	31
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	21	29
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	25	22	31
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	25	33
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	18	27
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	25	21	30
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	26	22	31
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	20	17	26
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	20	29
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	23	32
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	25	21	30
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	24	32
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	21	29
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	25	21	30
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	18	27
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	25	22	31
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	23	32
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	22	31
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	23	32
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	29	25	34
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	20	29
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	22	31
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	31	27	24	32
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	33	29	26	34
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	35	30	27	36
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	31	27	24	32
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	28	24	33
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	29	25	34
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	22	31
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	22	31
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	28	25	34
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	21	30
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	24	32
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	29	25	34
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	21	30
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	27	24	33
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	29	26	34
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	31	28	24	33
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	28	24	33
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	29	25	34
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	24	21	30
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	25	22	30
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	24	32
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	34	30	26	35
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	36	32	28	37
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	37	33	29	38
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	22	31
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	33	28	25	34
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	34	30	26	35
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	27	24	33
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	28	24	33
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	34	30	26	35
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	20	29
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	25	21	30
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	24	32
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	28	25	33
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	35	30	27	36
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	36	32	29	38
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	33	29	25	34
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	34	30	27	35
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	36	32	28	37
29_A	Rij/Starters	1,50	26	21	18	27
29_B	Rij/Starters	4,50	28	23	20	29
29_C	Rij/Starters	7,50	31	27	23	32
30_A	Rij/Starters	1,50	27	23	19	28
30_B	Rij/Starters	4,50	29	24	21	30
30_C	Rij/Starters	7,50	31	27	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief alle wegen
2033 excl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.23

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	30	26	23	31
31_B	Rij/Starters	4,50	32	28	24	33
31_C	Rij/Starters	7,50	33	29	26	34
32_A	Rij/Starters	1,50	30	26	23	31
32_B	Rij/Starters	4,50	32	28	25	33
32_C	Rij/Starters	7,50	34	30	26	35
33_A	Rij/Starters	1,50	32	28	24	33
33_B	Rij/Starters	4,50	33	29	25	34
33_C	Rij/Starters	7,50	35	30	27	36
34_A	Rij/Starters	1,50	30	26	22	31
34_B	Rij/Starters	4,50	32	28	24	33
34_C	Rij/Starters	7,50	33	29	25	34
35_A	Rij/Starters	1,50	29	24	21	30
35_B	Rij/Starters	4,50	33	29	25	34
35_C	Rij/Starters	7,50	34	30	26	35
36_A	Rij/Starters	1,50	33	29	25	34
36_B	Rij/Starters	4,50	33	29	25	34
36_C	Rij/Starters	7,50	34	30	26	35
37_A	Rij/Starters	1,50	28	24	21	30
37_B	Rij/Starters	4,50	29	25	21	30
37_C	Rij/Starters	7,50	32	28	24	33
38_A	Rij/Starters	1,50	31	27	24	32
38_B	Rij/Starters	4,50	33	28	25	34
38_C	Rij/Starters	7,50	34	30	26	35
39_A	Rij/Starters	1,50	32	28	24	33
39_B	Rij/Starters	4,50	33	29	26	34
39_C	Rij/Starters	7,50	35	30	27	36
40_A	Rij/Starters	1,50	36	32	29	37
40_B	Rij/Starters	4,50	36	32	29	37
40_C	Rij/Starters	7,50	37	33	30	38
41_A	Vrijstaand	1,50	26	22	18	27
41_B	Vrijstaand	4,50	28	24	21	29
41_C	Vrijstaand	7,50	30	26	22	31
42_A	Vrijstaand	1,50	26	22	18	27
42_B	Vrijstaand	4,50	29	25	21	30
42_C	Vrijstaand	7,50	31	27	24	32
43_A	Vrijstaand	1,50	29	25	22	30
43_B	Vrijstaand	4,50	30	26	22	31
43_C	Vrijstaand	7,50	31	27	24	32
44_A	Vrijstaand	1,50	28	24	21	29
44_B	Vrijstaand	4,50	30	25	22	31
44_C	Vrijstaand	7,50	32	28	24	33
45_A	Vrijstaand	1,50	27	23	20	28
45_B	Vrijstaand	4,50	29	25	21	30
45_C	Vrijstaand	7,50	31	27	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	30	26	22	31
46_B	Vrijstaand	4,50	31	27	23	32
46_C	Vrijstaand	7,50	32	28	24	33
47_A	Vrijstaand	1,50	31	26	23	32
47_B	Vrijstaand	4,50	32	28	24	33
47_C	Vrijstaand	7,50	33	29	25	34
48_A	Vrijstaand	1,50	28	24	21	29
48_B	Vrijstaand	4,50	30	26	22	31
48_C	Vrijstaand	7,50	32	28	25	33
49_A	Vrijstaand	1,50	27	23	20	28
49_B	Vrijstaand	4,50	29	25	22	30
49_C	Vrijstaand	7,50	30	26	22	31
50_A	Vrijstaand	1,50	31	27	24	32
50_B	Vrijstaand	4,50	32	28	24	33
50_C	Vrijstaand	7,50	33	29	26	34
51_A	Vrijstaand	1,50	32	28	24	33
51_B	Vrijstaand	4,50	34	30	26	35
51_C	Vrijstaand	7,50	36	31	28	37
52_A	Vrijstaand	1,50	30	26	22	31
52_B	Vrijstaand	4,50	33	29	26	34
52_C	Vrijstaand	7,50	35	31	27	36
53_A	Vrijstaand	1,50	29	24	21	30
53_B	Vrijstaand	4,50	30	26	23	31
53_C	Vrijstaand	7,50	33	29	25	34
54_A	Vrijstaand	1,50	32	28	24	33
54_B	Vrijstaand	4,50	33	29	25	34
54_C	Vrijstaand	7,50	34	30	27	36
55_A	Vrijstaand	1,50	38	34	30	39
55_B	Vrijstaand	4,50	38	34	31	39
55_C	Vrijstaand	7,50	39	35	31	40
56_A	Vrijstaand	1,50	34	30	26	35
56_B	Vrijstaand	4,50	35	30	27	36
56_C	Vrijstaand	7,50	36	32	29	37
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	28	24	33
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	35	31	27	36
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	36	32	29	37
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	40	36	33	41
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	40	36	32	41
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	41	37	33	42
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	40	36	32	41
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	41	37	33	42
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	42	38	34	43
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	35	31	28	36
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	37	32	29	38
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	38	34	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	41	37	34	42
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	44	40	36	45
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	45	40	37	46
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	35	31	27	36
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	36	32	29	37
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	38	33	30	39
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	43	38	35	44
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	45	40	37	46
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	45	41	37	46
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	44	40	36	45
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	47	42	39	48
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	47	43	40	48
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	38	34	30	39
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	39	35	31	40
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	40	36	32	41
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	40	36	33	42
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	41	37	34	42
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	42	38	34	43
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	37	32	29	38
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	39	35	32	40
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	41	37	33	42
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	37	33	30	38
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	39	35	31	40
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	41	36	33	42
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	34	30	26	35
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	36	31	28	37
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	37	33	29	38
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	41	37	33	42
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	42	38	34	43
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	43	39	35	44
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	40	36	33	41
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	44	40	36	45
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	45	41	37	46
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	38	33	30	39
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	39	35	31	40
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	40	36	33	41
76_A	Rij/Starters	1,50	42	38	35	43
76_B	Rij/Starters	4,50	44	40	36	45
76_C	Rij/Starters	7,50	45	41	38	46
77_A	Rij/Starters	1,50	42	37	34	43
77_B	Rij/Starters	4,50	44	39	36	45
77_C	Rij/Starters	7,50	45	41	37	46
78_A	Rij/Starters	1,50	41	37	34	42
78_B	Rij/Starters	4,50	43	39	36	44
78_C	Rij/Starters	7,50	45	41	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief alle wegen
2033 excl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.23

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	40	36	32	41
79_B	Rij/Starters	4,50	42	37	34	43
79_C	Rij/Starters	7,50	43	38	35	44
80_A	Rij/Starters	1,50	36	32	29	37
80_B	Rij/Starters	4,50	38	34	30	39
80_C	Rij/Starters	7,50	40	36	32	41
81_A	Rij/Starters	1,50	38	34	31	39
81_B	Rij/Starters	4,50	40	36	32	41
81_C	Rij/Starters	7,50	42	38	34	43
82_A	Rij/Starters	1,50	39	35	32	40
82_B	Rij/Starters	4,50	40	36	33	41
82_C	Rij/Starters	7,50	42	37	34	43
83_A	Rij/Starters	1,50	39	35	31	40
83_B	Rij/Starters	4,50	41	36	33	42
83_C	Rij/Starters	7,50	42	38	34	43
84_A	Rij/Starters	1,50	38	34	30	39
84_B	Rij/Starters	4,50	40	36	32	41
84_C	Rij/Starters	7,50	42	37	34	43
85_A	Rij/Starters	1,50	36	32	28	37
85_B	Rij/Starters	4,50	37	33	30	38
85_C	Rij/Starters	7,50	39	35	31	40
86_A	Rij/Starters	1,50	36	32	28	37
86_B	Rij/Starters	4,50	37	33	29	38
86_C	Rij/Starters	7,50	38	34	30	39
87_A	Rij/Starters	1,50	36	32	28	37
87_B	Rij/Starters	4,50	37	33	30	38
87_C	Rij/Starters	7,50	39	35	31	40
88_A	Vrijstaand	1,50	49	44	41	50
88_B	Vrijstaand	4,50	49	45	42	50
88_C	Vrijstaand	7,50	49	45	42	50
89_A	Vrijstaand	1,50	35	31	28	36
89_B	Vrijstaand	4,50	38	34	31	39
89_C	Vrijstaand	7,50	40	36	33	42
90_A	Vrijstaand	1,50	48	43	40	49
90_B	Vrijstaand	4,50	49	44	41	50
90_C	Vrijstaand	7,50	49	45	41	50
91_A	Vrijstaand	1,50	53	49	45	54
91_B	Vrijstaand	4,50	54	49	46	55
91_C	Vrijstaand	7,50	54	49	46	55
92_A	Vrijstaand	1,50	46	42	39	47
92_B	Vrijstaand	4,50	48	43	40	49
92_C	Vrijstaand	7,50	48	44	40	49
93_A	Vrijstaand	1,50	36	32	28	37
93_B	Vrijstaand	4,50	38	34	30	39
93_C	Vrijstaand	7,50	40	36	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	48	44	40	49
94_B	Vrijstaand	4,50	48	44	41	49
94_C	Vrijstaand	7,50	49	44	41	50
95_A	Vrijstaand	1,50	51	47	43	52
95_B	Vrijstaand	4,50	52	48	44	53
95_C	Vrijstaand	7,50	52	48	45	53
96_A	Vrijstaand	1,50	47	43	39	48
96_B	Vrijstaand	4,50	48	43	40	49
96_C	Vrijstaand	7,50	48	43	40	49
97_A	Vrijstaand	1,50	39	35	31	40
97_B	Vrijstaand	4,50	41	36	33	42
97_C	Vrijstaand	7,50	42	38	34	43
98_A	Vrijstaand	1,50	46	42	38	47
98_B	Vrijstaand	4,50	48	43	40	49
98_C	Vrijstaand	7,50	48	44	41	49
99_A	Vrijstaand	1,50	50	46	42	51
99_B	Vrijstaand	4,50	51	47	44	52
99_C	Vrijstaand	7,50	51	47	44	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	14	23
01_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
01_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
02_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	16	24
02_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	21	18	27
02_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
03_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	16	24
03_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
03_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	22	19	28
04_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	16	24
04_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	20	17	26
04_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	23	20	29
05_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	13	22
05_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	19	16	25
05_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
06_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	16	13	21
06_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
06_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
07_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	18	15	24
07_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
07_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
08_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	16	24
08_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	20	17	26
08_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	20	28
09_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	13	22
09_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
09_C	Twee-onder-een-kap	7,50	25	21	17	26
10_A	Twee-onder-een-kap	1,50	20	15	12	21
10_B	Twee-onder-een-kap	4,50	23	19	15	24
10_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
11_A	Twee-onder-een-kap	1,50	22	18	14	23
11_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
11_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	19	27
12_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	16	24
12_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
12_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28
13_A	Twee-onder-een-kap	1,50	21	17	14	22
13_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	20	17	26
13_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
14_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
14_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	18	27
14_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
15_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	15	24
15_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
15_C	Twee-onder-een-kap	7,50	27	23	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	19	27
16_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	24	21	29
16_C	Twee-onder-een-kap	7,50	30	25	22	31
17_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	22	19	27
17_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
17_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
18_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
18_B	Twee-onder-een-kap	4,50	25	21	17	26
18_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	23	20	29
19_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	16	25
19_B	Twee-onder-een-kap	4,50	26	22	19	27
19_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
20_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	20	16	25
20_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	22	19	28
20_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	21	29
21_A	Twee-onder-een-kap	1,50	26	23	19	28
21_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
21_C	Twee-onder-een-kap	7,50	28	24	20	29
22_A	Twee-onder-een-kap	1,50	24	19	16	25
22_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	17	25
22_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	19	27
23_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	21	30
23_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	23	32
23_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33
24_A	Twee-onder-een-kap	1,50	25	21	17	26
24_B	Twee-onder-een-kap	4,50	28	23	20	29
24_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30
25_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	22	19	28
25_B	Twee-onder-een-kap	4,50	27	23	19	28
25_C	Twee-onder-een-kap	7,50	29	25	21	30
26_A	Twee-onder-een-kap	1,50	23	19	15	24
26_B	Twee-onder-een-kap	4,50	24	20	16	25
26_C	Twee-onder-een-kap	7,50	26	22	18	27
27_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	20	28
27_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	25	22	31
27_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	27	24	33
28_A	Twee-onder-een-kap	1,50	28	24	20	29
28_B	Twee-onder-een-kap	4,50	29	25	22	30
28_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	23	32
29_A	Rij/Starters	1,50	21	16	13	22
29_B	Rij/Starters	4,50	23	18	15	24
29_C	Rij/Starters	7,50	26	22	18	27
30_A	Rij/Starters	1,50	22	18	14	23
30_B	Rij/Starters	4,50	24	19	16	25
30_C	Rij/Starters	7,50	26	22	18	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief alle wegen
2033 incl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.24

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Rij/Starters	1,50	25	21	18	26
31_B	Rij/Starters	4,50	27	23	19	28
31_C	Rij/Starters	7,50	28	24	21	29
32_A	Rij/Starters	1,50	25	21	18	26
32_B	Rij/Starters	4,50	27	23	20	28
32_C	Rij/Starters	7,50	29	25	21	30
33_A	Rij/Starters	1,50	27	23	19	28
33_B	Rij/Starters	4,50	28	24	20	29
33_C	Rij/Starters	7,50	30	25	22	31
34_A	Rij/Starters	1,50	25	21	17	26
34_B	Rij/Starters	4,50	27	23	19	28
34_C	Rij/Starters	7,50	28	24	20	29
35_A	Rij/Starters	1,50	24	19	16	25
35_B	Rij/Starters	4,50	28	24	20	29
35_C	Rij/Starters	7,50	29	25	21	30
36_A	Rij/Starters	1,50	28	24	20	29
36_B	Rij/Starters	4,50	28	24	20	29
36_C	Rij/Starters	7,50	29	25	21	30
37_A	Rij/Starters	1,50	24	19	16	25
37_B	Rij/Starters	4,50	24	20	16	25
37_C	Rij/Starters	7,50	27	23	19	28
38_A	Rij/Starters	1,50	26	22	19	27
38_B	Rij/Starters	4,50	28	24	20	29
38_C	Rij/Starters	7,50	29	25	21	30
39_A	Rij/Starters	1,50	27	23	19	28
39_B	Rij/Starters	4,50	28	24	21	29
39_C	Rij/Starters	7,50	30	25	22	31
40_A	Rij/Starters	1,50	31	27	24	32
40_B	Rij/Starters	4,50	31	27	24	32
40_C	Rij/Starters	7,50	32	28	25	33
41_A	Vrijstaand	1,50	21	17	13	22
41_B	Vrijstaand	4,50	23	19	16	24
41_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26
42_A	Vrijstaand	1,50	21	17	13	22
42_B	Vrijstaand	4,50	24	20	16	25
42_C	Vrijstaand	7,50	26	22	19	27
43_A	Vrijstaand	1,50	24	20	17	25
43_B	Vrijstaand	4,50	25	21	18	26
43_C	Vrijstaand	7,50	26	22	19	27
44_A	Vrijstaand	1,50	23	19	16	24
44_B	Vrijstaand	4,50	25	20	17	26
44_C	Vrijstaand	7,50	27	23	19	28
45_A	Vrijstaand	1,50	22	18	15	23
45_B	Vrijstaand	4,50	24	20	16	25
45_C	Vrijstaand	7,50	26	22	18	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief alle wegen
2033 incl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.24

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Vrijstaand	1,50	25	21	17	26
46_B	Vrijstaand	4,50	26	22	18	27
46_C	Vrijstaand	7,50	27	23	19	28
47_A	Vrijstaand	1,50	26	21	18	27
47_B	Vrijstaand	4,50	27	23	19	28
47_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29
48_A	Vrijstaand	1,50	23	19	16	24
48_B	Vrijstaand	4,50	25	21	17	26
48_C	Vrijstaand	7,50	27	23	20	28
49_A	Vrijstaand	1,50	22	18	15	23
49_B	Vrijstaand	4,50	24	20	17	25
49_C	Vrijstaand	7,50	25	21	17	26
50_A	Vrijstaand	1,50	26	22	19	27
50_B	Vrijstaand	4,50	27	23	19	28
50_C	Vrijstaand	7,50	28	24	21	29
51_A	Vrijstaand	1,50	27	23	19	28
51_B	Vrijstaand	4,50	29	25	21	30
51_C	Vrijstaand	7,50	31	26	23	32
52_A	Vrijstaand	1,50	25	21	17	26
52_B	Vrijstaand	4,50	28	24	21	29
52_C	Vrijstaand	7,50	30	26	22	31
53_A	Vrijstaand	1,50	24	19	16	25
53_B	Vrijstaand	4,50	25	21	18	26
53_C	Vrijstaand	7,50	28	24	20	29
54_A	Vrijstaand	1,50	27	23	19	28
54_B	Vrijstaand	4,50	28	24	20	29
54_C	Vrijstaand	7,50	30	25	22	31
55_A	Vrijstaand	1,50	33	29	25	34
55_B	Vrijstaand	4,50	33	29	26	34
55_C	Vrijstaand	7,50	34	30	26	35
56_A	Vrijstaand	1,50	29	25	21	30
56_B	Vrijstaand	4,50	30	25	22	31
56_C	Vrijstaand	7,50	31	27	24	32
60_A	Twee-onder-een-kap	1,50	27	23	19	28
60_B	Twee-onder-een-kap	4,50	30	26	22	31
60_C	Twee-onder-een-kap	7,50	31	27	24	32
61_A	Twee-onder-een-kap	1,50	35	31	28	36
61_B	Twee-onder-een-kap	4,50	35	31	27	36
61_C	Twee-onder-een-kap	7,50	36	32	28	37
62_A	Twee-onder-een-kap	1,50	35	31	27	36
62_B	Twee-onder-een-kap	4,50	36	32	28	37
62_C	Twee-onder-een-kap	7,50	37	33	29	38
63_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	23	31
63_B	Twee-onder-een-kap	4,50	32	27	24	33
63_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	29	26	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	Twee-onder-een-kap	1,50	36	32	29	37
64_B	Twee-onder-een-kap	4,50	39	35	31	40
64_C	Twee-onder-een-kap	7,50	40	35	32	41
65_A	Twee-onder-een-kap	1,50	30	26	22	31
65_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	27	24	32
65_C	Twee-onder-een-kap	7,50	33	28	25	34
66_A	Twee-onder-een-kap	1,50	38	33	30	39
66_B	Twee-onder-een-kap	4,50	40	35	32	41
66_C	Twee-onder-een-kap	7,50	40	36	32	41
67_A	Twee-onder-een-kap	1,50	39	35	31	40
67_B	Twee-onder-een-kap	4,50	42	37	34	43
67_C	Twee-onder-een-kap	7,50	42	38	35	43
68_A	Twee-onder-een-kap	1,50	33	29	25	34
68_B	Twee-onder-een-kap	4,50	34	30	26	35
68_C	Twee-onder-een-kap	7,50	35	31	27	36
69_A	Twee-onder-een-kap	1,50	36	32	28	37
69_B	Twee-onder-een-kap	4,50	36	32	28	37
69_C	Twee-onder-een-kap	7,50	37	33	29	38
70_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	27	24	33
70_B	Twee-onder-een-kap	4,50	34	30	27	35
70_C	Twee-onder-een-kap	7,50	36	32	28	37
71_A	Twee-onder-een-kap	1,50	32	28	24	33
71_B	Twee-onder-een-kap	4,50	34	30	26	35
71_C	Twee-onder-een-kap	7,50	36	31	28	37
72_A	Twee-onder-een-kap	1,50	29	25	21	30
72_B	Twee-onder-een-kap	4,50	31	26	23	32
72_C	Twee-onder-een-kap	7,50	32	28	24	33
73_A	Twee-onder-een-kap	1,50	36	32	28	37
73_B	Twee-onder-een-kap	4,50	37	33	30	38
73_C	Twee-onder-een-kap	7,50	38	34	30	39
74_A	Twee-onder-een-kap	1,50	35	31	28	36
74_B	Twee-onder-een-kap	4,50	39	35	31	40
74_C	Twee-onder-een-kap	7,50	40	36	32	41
75_A	Twee-onder-een-kap	1,50	33	28	25	34
75_B	Twee-onder-een-kap	4,50	34	30	26	35
75_C	Twee-onder-een-kap	7,50	35	31	28	36
76_A	Rij/Starters	1,50	37	33	30	38
76_B	Rij/Starters	4,50	39	35	31	40
76_C	Rij/Starters	7,50	40	36	33	41
77_A	Rij/Starters	1,50	37	32	29	38
77_B	Rij/Starters	4,50	39	34	31	40
77_C	Rij/Starters	7,50	40	36	32	41
78_A	Rij/Starters	1,50	36	32	29	37
78_B	Rij/Starters	4,50	38	34	31	39
78_C	Rij/Starters	7,50	40	36	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief alle wegen
2033 incl. 5 dB aftrek

Bijlage 3.24

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Rij/Starters	1,50	35	31	27	36
79_B	Rij/Starters	4,50	37	32	29	38
79_C	Rij/Starters	7,50	38	33	30	39
80_A	Rij/Starters	1,50	31	27	24	32
80_B	Rij/Starters	4,50	33	29	25	34
80_C	Rij/Starters	7,50	35	31	27	36
81_A	Rij/Starters	1,50	33	29	26	34
81_B	Rij/Starters	4,50	35	31	27	36
81_C	Rij/Starters	7,50	37	33	29	38
82_A	Rij/Starters	1,50	34	30	27	35
82_B	Rij/Starters	4,50	35	31	28	36
82_C	Rij/Starters	7,50	37	32	29	38
83_A	Rij/Starters	1,50	34	30	26	35
83_B	Rij/Starters	4,50	36	31	28	37
83_C	Rij/Starters	7,50	37	33	29	38
84_A	Rij/Starters	1,50	33	29	25	34
84_B	Rij/Starters	4,50	35	31	27	36
84_C	Rij/Starters	7,50	37	32	29	38
85_A	Rij/Starters	1,50	31	27	23	32
85_B	Rij/Starters	4,50	32	28	25	33
85_C	Rij/Starters	7,50	34	30	26	35
86_A	Rij/Starters	1,50	31	27	23	32
86_B	Rij/Starters	4,50	32	28	24	33
86_C	Rij/Starters	7,50	33	29	25	34
87_A	Rij/Starters	1,50	31	27	23	32
87_B	Rij/Starters	4,50	32	28	25	33
87_C	Rij/Starters	7,50	34	30	26	35
88_A	Vrijstaand	1,50	44	39	36	45
88_B	Vrijstaand	4,50	44	40	37	45
88_C	Vrijstaand	7,50	44	40	37	45
89_A	Vrijstaand	1,50	30	26	23	31
89_B	Vrijstaand	4,50	33	29	26	34
89_C	Vrijstaand	7,50	35	31	28	36
90_A	Vrijstaand	1,50	43	38	35	44
90_B	Vrijstaand	4,50	44	39	36	45
90_C	Vrijstaand	7,50	44	40	36	45
91_A	Vrijstaand	1,50	48	44	40	49
91_B	Vrijstaand	4,50	49	44	41	50
91_C	Vrijstaand	7,50	49	44	41	50
92_A	Vrijstaand	1,50	41	37	34	42
92_B	Vrijstaand	4,50	43	38	35	44
92_C	Vrijstaand	7,50	43	39	35	44
93_A	Vrijstaand	1,50	31	27	23	32
93_B	Vrijstaand	4,50	33	29	25	34
93_C	Vrijstaand	7,50	35	31	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A	Vrijstaand	1,50	43	39	35	44
94_B	Vrijstaand	4,50	43	39	36	44
94_C	Vrijstaand	7,50	44	39	36	45
95_A	Vrijstaand	1,50	46	42	38	47
95_B	Vrijstaand	4,50	47	43	39	48
95_C	Vrijstaand	7,50	47	43	40	48
96_A	Vrijstaand	1,50	42	38	34	43
96_B	Vrijstaand	4,50	43	38	35	44
96_C	Vrijstaand	7,50	43	38	35	44
97_A	Vrijstaand	1,50	34	30	26	35
97_B	Vrijstaand	4,50	36	31	28	37
97_C	Vrijstaand	7,50	37	33	29	38
98_A	Vrijstaand	1,50	41	37	33	42
98_B	Vrijstaand	4,50	43	38	35	44
98_C	Vrijstaand	7,50	43	39	36	44
99_A	Vrijstaand	1,50	45	41	37	46
99_B	Vrijstaand	4,50	46	42	39	47
99_C	Vrijstaand	7,50	46	42	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen