
Rapportage Beoordeling Stikstofeffecten

*Ten behoeve van de beëindiging & sloop van een metaalfabriek en
de realisatie van vervangende woningbouw aan de Amtweg 4 te Netterden*

Initiatiefnemer: **Wanders Metaalprodukten B.V.**

Initiatieflocatie: **Amtweg 4
7077 AL Netterden**

Datum: 7 Decmeber 2023
Rapportage: Definitief, versie 3
Kenmerk: BW23071911

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de beeindiging & sloop van een metaalfabriek en de realisatie van vervangende woningbouw aan de Amtweg 4 te Netterden.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	2
2. INLEIDING	3
3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN	4
4. TOEGEPASTE METHODE.....	5
5. REALISATIEFASE	6
6. GEBRUIKSFASE.....	10
7. CONCLUSIE.....	13

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer:	Wanders Metaalprodukten B.V. Amtweg 4 7077 AL Netterden
Initiatieflocatie:	Amtweg 4 7077 AL Netterden
Kadastraal:	Gendringen, sectie H, nummers 339, 340, 532 & 868
Activiteit:	Beeindiging & sloop van een metaalfabriek en de realisatie van vervangende woningbouw
KvK:	09095849 // 000015916359
Adviseur:	VanWestreenen B.V. Varsseveldseweg 65d 7131 JA LICHTENVOORDE T: 0544-379737 Mail: wabo@vanwestreenen.nl
Contact:	Dhr. Ing. B.H. (Barry) Wopereis Tel.: 06-21586306 E: wopereis@vanwestreenen.nl
Rapportage:	Definitief, versie 3 7 december 2023

2. INLEIDING

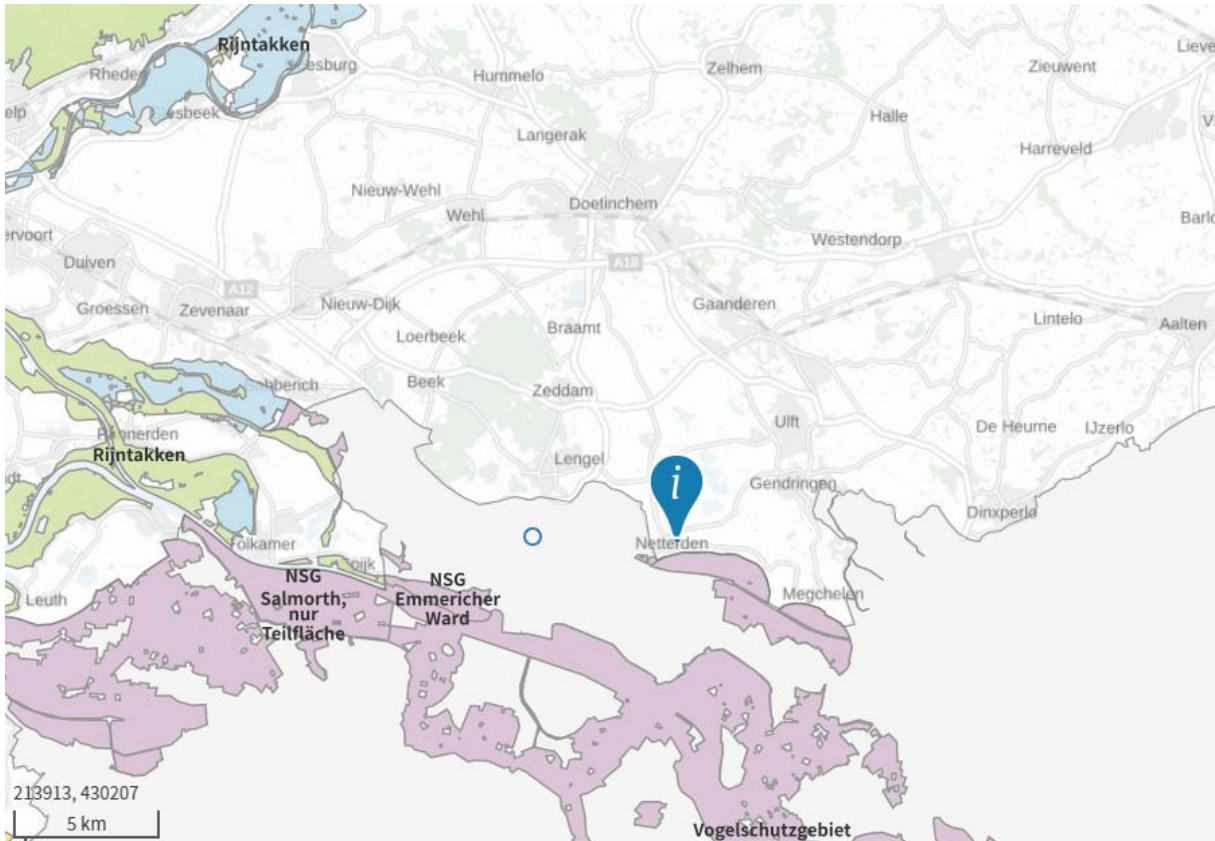
In opdracht van Wanders Metaalprodukten B.V. is door VanWestreenen Adviseurs te Lichtenvoorde een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Door middel van onderhavige rapportage wordt inzicht gegeven dat het beoogde project op het perceel 'Amtweg 4' te Netterden geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig project is de beëindiging & sloop van de bestaande/aanwezige metaalfabriek en de realisatie van vervangende woningbouw. In onderhavige rapportage is naast de realisatiefase (sloop & bouw) tevens de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. Nu beide situaties niet gelijktijdig plaatsvinden, zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten "bouwvrijstelling" opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de "Porthos-uitspraak" d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject. Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.



Afbeelding, bouwlocatie Amtweg 4 (Bron: StreetSmart)

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Amtweg 4 te Netterden, op een afstand van ca. 10.500 meter van het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied, betreffende de 'Rijntakken'.

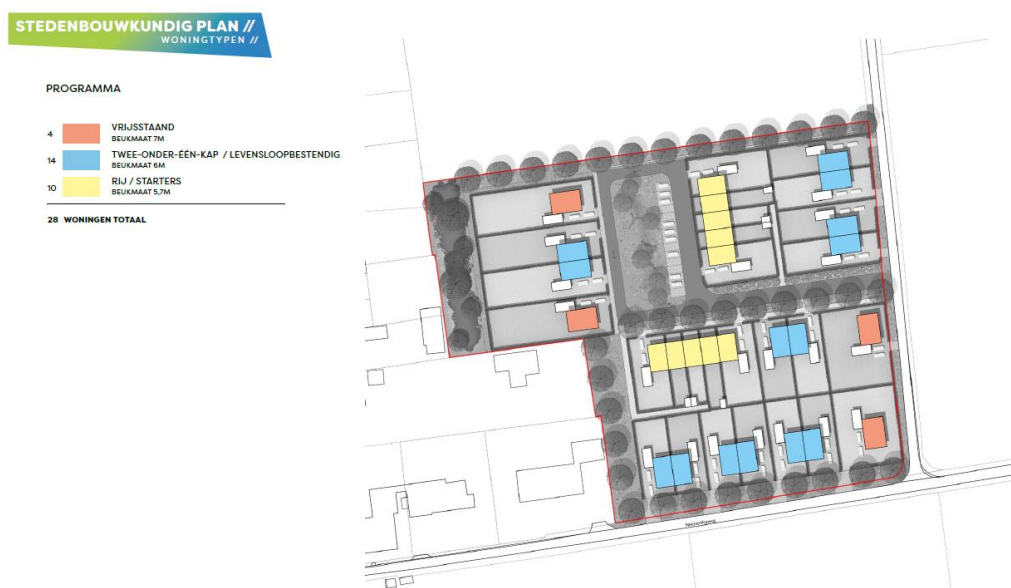
Gelet op de forse afstand tot dit beschermde Natura 2000-gebied (circa 10.500 meter) is het reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect 'stikstof' relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben gelet op de zeer ruime afstand een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt d.d. 5 oktober 2023. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkend het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REALISATIEFASE

In de realisatiefase wordt de bestaande metaalfabriek gesloopt en wordt vervangende woningbouw gerealiseerd. In onderstaand figuur is de beoogde opzet / stedenbouwkundig plan van de vervangende woningbouw weergegeven:



Afbeelding, stedenbouwkundig plan Amtweg 4 (Bron: BOO)

Naast de sloopwerkzaamheden zijn de werkzaamheden ten behoeve van de bouw van de vervangende woningbouw opgenomen (incl. grondwerkzaamheden). Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. bouwlieden) alsmede de aanvoer van bouw materiaal en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines etc.). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie betreft dit de rijroute tot aan kruispunt Neerveldseweg – Acacialaan, Neerveldseweg – Jonkerstraat en Amtweg - Netterdensestraat. Op deze punten is het namelijk aannemelijk dat het vrachtverkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.

5.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. tractor, hijskraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor de benodigde werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport. Ter verduidelijking is de sloop separaat weergegeven.

Externe vervoersbewegingen, Sloopfase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	400	10	4,02	0,20	0,04	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	80	2	69,72	0,71	0,14	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	160	4	79,04	0,91	0,32	0,00
Totaal:					0,50	0,01

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1200	30	4,02	0,20	0,12	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	400	10	69,72	0,71	0,70	0,01
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	800	20	79,04	0,91	1,58	0,02
Totaal:					2,40	0,03

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

5.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen, grond/zand en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouwfase als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario omdat sloop- en bouwwerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening. Ter verduidelijking is de sloop separaat weergegeven.

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, Sloopfase				Totale emissie per jaar (in kg):				
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	400	2496	150,00	15,37	0,60
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	200	1438	86,00	8,89	0,35
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	80	803	48,00	4,82	0,19
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	MUT	40	402	n.v.t.	4,80	0,04
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	24	469	28,00	2,72	0,11
				Totaal:	744	5608	312,0	1,28

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):				
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	1344	8387	503,00	52,11	2,01
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	1120	8053	483,00	49,17	1,93
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	560	10942	n.v.t.	166,93	0,08
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	1120	21885	1313,00	123,83	5,25
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	672	6747	405,00	39,71	1,62
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	Benzine (2-Takt)	n.v.t.	E	448	668	n.v.t.	2,67	0,01
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	MUT	320	3213	n.v.t.	38,40	0,28
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	1120	11245	n.v.t.	174,28	0,08
				Totaal:	6704	71140	2704,0	11,27

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

5.4. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wanders Metaalprodukten B.V.
Amtweg 4,
7077AL Netterden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf - Amtweg 4 te Netterden
Verschilberekening - Referentiesituatie vs beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWnnMXiPFLw9
07 december 2023, 22:33
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	12,7 kg/j	693,1 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase (sloop & bouw) blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

6. GEBRUIKSFASE

Tevens is voor de gebruiksfase van de vervangende woningbouw een berekening met AERIUS-Calculator uitgevoerd, waarbij de stikstofbronnen tijdens deze fase in beeld zijn gebracht. Omdat de beoogde situatie toeziet op een ingebruikname van woningen zonder gasaansluiting betreft de gebruiksfase uitsluitend de verkeersbewegingen.

6.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. gazonmaaier, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ook voor de gebruiksfase geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf onderhavige locatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Wederom geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens sprake van een heenrit en een terugrit. Om de verkeersgeneratie van de nieuwbouwwijk met voornoemde uitgangspunten in de gebruiksfase inzichtelijk te maken, is aansluiting gezocht bij de CROW-normen. Middels deze normen kan de verkeersgeneratie van een breed scala panden berekend worden. In deze specifieke situatie kan een nieuwbouwwijk geschaard worden onder de volgende categorieën:

- Koophuis (vrijstaand, schil centrum)
- Koophuis (twee-onder-een-kap, schil centrum)
- Koophuis (tussen/hoek, schil centrum)

Daarnaast is gemeente Oude IJsselstreek aangemerkt als een 'weinig stedelijk' gebied (Op grond van de CBS-tabel "Gebieden in Nederland 2022").

De verkeersgeneratienormen van dergelijke de relevante categorieën zijn in navolgende tabel weergegeven:

Koop, huis, vrijstaand

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6
Sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6
Matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6
Weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6
Niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6

Koop, huis, twee-onder-een-kap

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,0	5,8	5,9	6,7	6,9	7,7	7,4	8,2
Sterk stedelijk	5,9	6,7	6,9	7,7	7,4	8,2	7,4	8,2
Matig stedelijk	6,9	7,7	7,2	8,0	7,4	8,2	7,4	8,2
Weinig stedelijk	7,2	8,0	7,3	8,1	7,4	8,2	7,4	8,2
Niet stedelijk	7,2	8,0	7,3	8,1	7,4	8,2	7,4	8,2

Koop, huis, tussen/hoek

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,5	5,3	5,4	6,2	6,4	7,2	7,0	7,8
Sterk stedelijk	5,4	6,2	6,4	7,2	6,7	7,5	7,0	7,8
Matig stedelijk	6,4	7,2	6,5	7,3	6,7	7,5	7,0	7,8
Weinig stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8
Niet stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8

Op basis van voorgenoemde CROW-normen en een 'worst case' berekening is uitgegaan van de volgende verkeersgeneratie getallen:

- Twee-onder-een-kap woning: **8,1** verkeersbewegingen per etmaal (14 woningen);
- Vrijstaande woning: **8,5** verkeersbewegingen per etmaal (4 woningen);
- Rij/hoekwoning: **7,7** verkeersbewegingen per etmaal (10 woningen)

Naast lichte verkeersbewegingen is per woning ook uitgegaan van middelzware vervoersbewegingen (bijvoorbeeld, bestelbusjes) en zware verkeersbewegingen (bijvoorbeeld, vuilniswagens), hieronder weergegeven

- Middelzwaar verkeer: **16** vervoersbewegingen per maand;
- Zwaar verkeer: **8** vervoersbewegingen per maand

6.3. AERIUS Gebruiksfasen

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfasen weergegeven:



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wanders Metaalprodukten B.V.
Amtweg 4,
7077AL Netterden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf - Amtweg 4 te Netterden
Verschilberekening - Referentiesituatie vs beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpjEzmiDvDbS
07 december 2023, 22:33
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Wanders beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,7 kg/j	20,6 kg/j

Resultaten

Wanders beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening van de gebruiksfasen blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

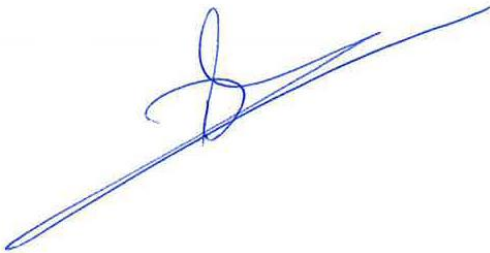
De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfasen van de vervangende woningbouw zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfasen van de beoogde vervangende woningbouw op de projectlocatie zijn dan ook uitgesloten.

7. CONCLUSIE

In opdracht van Wanders Metaalprodukten B.V. is door VanWestreenen Adviseurs te Lichtenvoorde een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Amtweg 4 te Netterden. Onderhavig voornemen betreft de beëindiging & sloop van de bestaande/aanwezige metaalfabriek en de realisatie van vervangende woningbouw realisatie van een nieuwbouwwijk.

Gelet op de forse afstand van ca. 10.500 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied ('Rijntakken'). Uit de calculaties uit hoofdstuk 5 en 6 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Lichtenvoorde, 7 oktober 2023
VanWestreenen Adviseurs b.v.



De heer ing. B.H. (Barry) Wopereis

Bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase
- Bijlage 2: AERIUS-berekening Gebruiksfase

Bijlage 1 AERIUS-BEREKENING REALISATIEFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wanders Metaalprodukten B.V.
Amtweg 4,
7077AL Netterden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf - Amtweg 4 te Netterden
Verschilberekening - Referentiesituatie vs beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWnnMXiPFLw9
07 december 2023, 22:33
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	12,7 kg/j	693,1 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... sloop Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	7,0 g/j	0,5 kg/j
5	Mobiele werktuigen Landbouw sloop: Interne vervoersbewegingen	1,3 kg/j	36,6 kg/j
9	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	31,2 g/j	2,4 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen	11,3 kg/j	647,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	6,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase , Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	sloop Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:219095,49 Y:430271,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 27,7 g/j
Lengte	274,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	sloop Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:219045,44 Y:430064,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 27,9 g/j
Lengte	276,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	sloop Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:219026,65 Y:430119,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	347,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		100,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	sloop Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 7,0 g/j
Locatie	X:219062,38 Y:430127,65				
Oppervlakte	1,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	sloop: Interne vervoersbewegingen	NO _x NH ₃	36,6 kg/j 1,3 kg/j
Locatie	X:219062,38 Y:430127,65		
Oppervlakte	1,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2496 l/j	400 u/j	150 l/j	NO _x NH ₃	15,4 kg/j 0,6 kg/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1438 l/j	200 u/j	86 l/j	NO _x NH ₃	8,9 kg/j 0,3 kg/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	803 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x NH ₃	4,8 kg/j 0,2 kg/j
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		40 u/j		NO _x NH ₃	4,8 kg/j 35,2 g/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	24 u/j	28 l/j	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 0,1 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:219095,72 Y:430270,52	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	275,31 m	Hoogte	-	NH ₃	16,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:219048,07 Y:430065,83			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	276,40 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 16,3 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		600,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		200,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		400,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:218977,41 Y:430137,43			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	526,51 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 60,4 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		1.200,0 /jaar		100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		400,0 /jaar		100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		800,0 /jaar		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		100,0 %		

9 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	31,2 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:219036,38 Y:430126,29				
Oppervlakte	1,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	647,1 kg/j
Locatie	X:219036,38 Y:430126,29	NH ₃	11,3 kg/j
Oppervlakte	1,42 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8387 l/j	1344 u/j	503 l/j	NO _x	52,1 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8053 l/j	1120 u/j	483 l/j	NO _x	49,2 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10942 l/j	560 u/j		NO _x	166,9 kg/j
					NH ₃	82,1 g/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21885 l/j	1120 u/j	1313 l/j	NO _x	123,8 kg/j
					NH ₃	5,3 kg/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6747 l/j	672 u/j	405 l/j	NO _x	39,7 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	alle werktuigen op benzine, 2takt	668 l/j			NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	5,0 g/j
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		320 u/j		NO _x	38,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	11245 l/j	1120 u/j		NO _x	174,3 kg/j
					NH ₃	84,3 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wanders Metaalprodukten B.V.
Amtweg 4,
7077AL Netterden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf - Amtweg 4 te Netterden
Verschilberekening - Referentiesituatie vs beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpjEzmiDvDbS
07 december 2023, 22:33
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Wanders beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,7 kg/j	20,6 kg/j

Resultaten

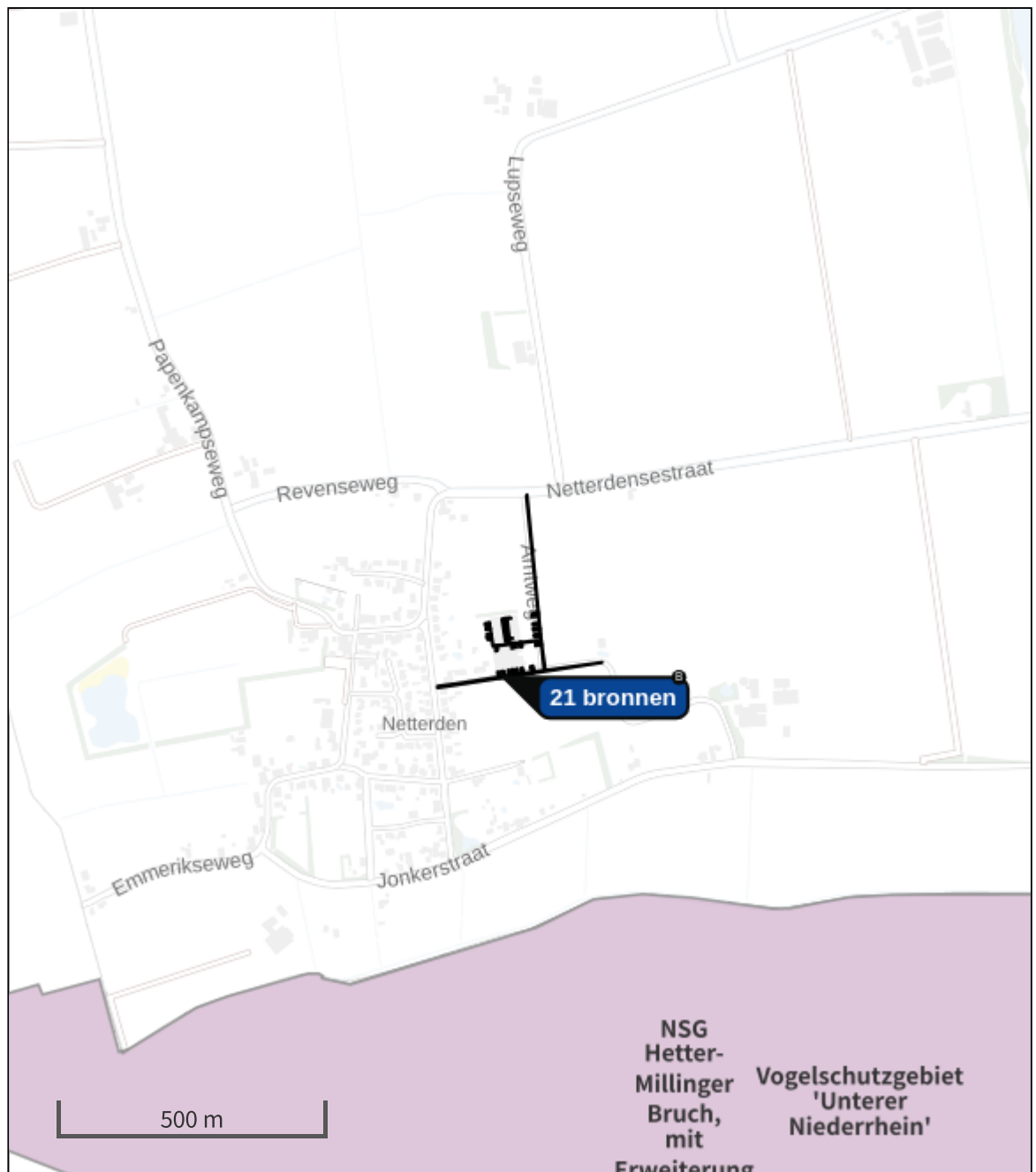
Wanders beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Wanders beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	10,0 g/j	0,5 kg/j
71	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
72	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
73	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
74	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
75	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
76	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
77	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
78	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
79	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
80	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
81	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
82	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
83	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
84	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
85	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
86	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
87	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
88	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
89	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	10,0 g/j	0,5 kg/j
90	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1)	60,0 g/j	3,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	7,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Wanders beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Wanders beoogd, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:219031,08 Y:430066,6				
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

71 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:219039,89 Y:430068,07				
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

72 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:219050,24 Y:430069,41				
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

73 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:219057,65 Y:430070,63				
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

74 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 10,0 g/j
Locatie	X:219064,95 Y:430072,01				
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

75 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 10,0 g/j
Locatie	X:219075,55 Y:430073,32				
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

76 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 10,0 g/j
Locatie	X:219094,52 Y:430076,59				
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

77 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 10,0 g/j
Locatie	X:219105,99 Y:430124,87				
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

78 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 10,0 g/j
Locatie	X:219103,8 Y:430141,9				
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

79 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:219102,36 Y:430152,71				
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

80 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:219101,21 Y:430163,27				
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

81 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:219099,66 Y:430181,36				
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

82 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:219071,98 Y:430124,37				
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

83 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:219061,37 Y:430122,95				
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

84 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:219056,54 Y:430122,11				
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

85 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:219026,68 Y:430117,5				
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

86 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:219013,04 Y:430135,5				
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

87 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:219011,76 Y:430141,88				
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

88 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:219010 Y:430155,3				
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

89 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:219008,89 Y:430163,37				
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

90 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	60,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:219043,18 Y:430151,86				
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>