

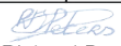
STIKSTOFPARAGRAAF

Van De heer Ing. Roy Boekelder – Locis Adviseurs

Aan

Betreft Stikstofparagraaf project Zonnepark Munsterweg 4 te Gendringen

Datum 17 augustus 2021

gemeente Oude IJsselstreek		
Behoort bij beschikking		
datum:	22-12-2022	
nr:	W-2021-0749	
 Richard Peters		
Afdeling Publieksbalie, Team Vergunningen		

Doel

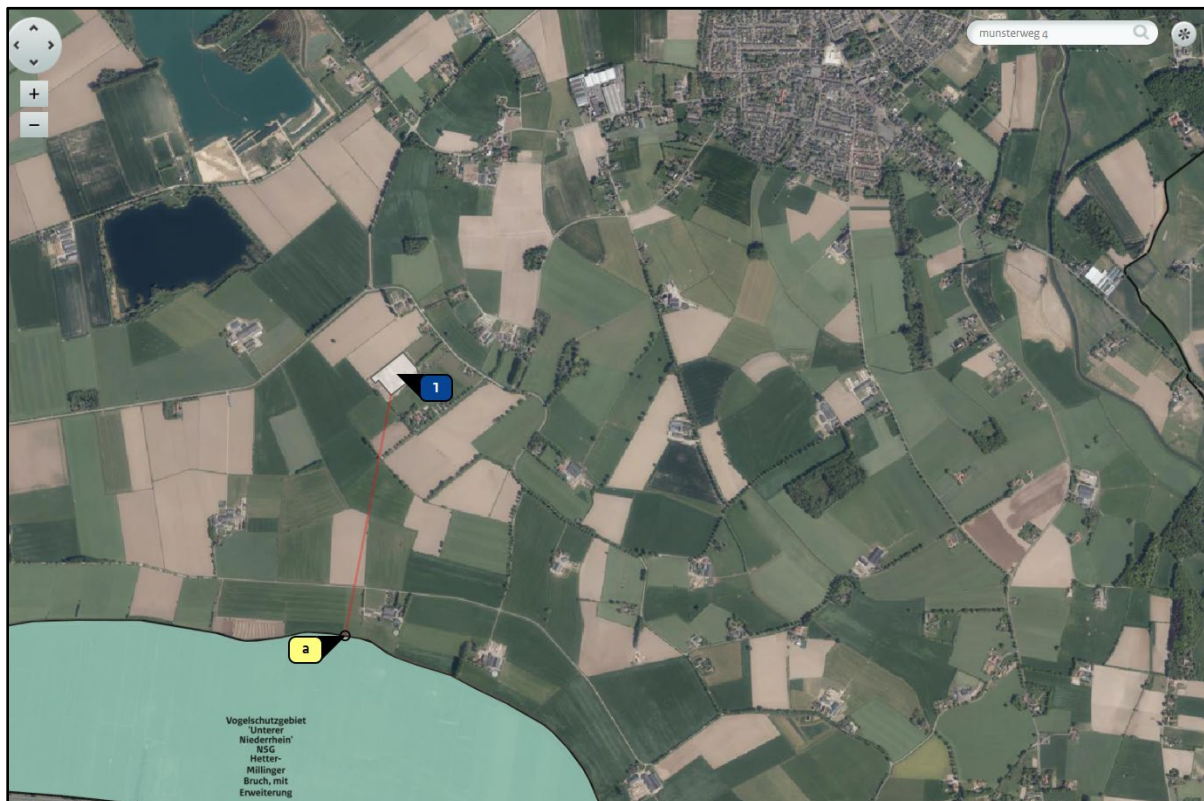
Het doel van de stikstofparagraaf is het in beeld brengen en beoordelen van de effecten van de stikstofuitstoot ten gevolge van de activiteiten welke nodig zijn ter realisatie van de uitbreiding van het zonnepark aan de Munsterweg 4 te Gendringen. Dit planproject voorziet in de aanleg van een uitbreiding van een bestaand zonnepark met een grootte van 0,52 hectare. De aanleg en het huidige en nieuwe gebruik van de vergroting van dit park worden bij de beoordeling van de stikstofemissie meegenomen in de “worstcase”- benadering van dit project.



Figuur 1: uitsnede plangebied met rode markering uitbreiding en met blauwe markering bestaande situatie van de locatie (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Wettelijk kader

In het kader van de toets aan de Wet natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.



Figuur 2: ligging Natura-2000 gebieden "“NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung, Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein'" (Aerius.nl)

Op circa 1 kilometer afstand van de planlocatie bevindt zich het Duitse Natura-2000 gebied "NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung, Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein'" (zie figuur 2). Het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura-2000 gebied "Rijntakken" is gelegen op circa 12,7 kilometer afstand van de planlocatie.

Voor Natura 2000-gebieden in Duitsland geldt een andere beoordelingskader als voor de Natura-2000 gebieden in Nederland. De Duitse overheid oordeelt dat er geen sprake is van een negatief effect als de toename van stikstofdepositie lager is dan 7,14 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Stikstofrelevante activiteiten beoogde situatie

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Onderdeel van deze wet is de vrijstelling voor bouw, sloop en eenmalige aanlegactiviteiten. Het is niet langer nodig om een activiteit met tijdelijke emissies op de lokale effecten te toetsen. In het geval van bouw, sloop en eenmalige aanleg is duidelijk dat het altijd gaat om een tijdelijke activiteit. Echter voor onderhavig plan is ervoor gekozen om, in het kader van de worst-case-benadering, deze fasen volledigheds- en zekerheidshalve wel inzichtelijk te maken.

Werksaamheden

Hierna worden, voor zover relevant met betrekking tot de stikstofemissie van het project, de verschillende stadia beschreven. Hierbij wordt er voor de “worst-case”-benadering van uitgegaan dat het planproject een aanleg en exploitatiefase heeft. In het kader van de “worst-case”-benadering van het project, wordt beoordeeld of deze werkzaamheden en activiteiten tezamen, wel of geen negatief effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor de omliggende Natura-2000 gebieden.

Aanleg van de uitbreiding van het zonnepark

Bij aanleg- en bouwwerksaamheden wordt, door de inzet van materieel aangedreven door verbrandingsmotoren, stikstof in de vorm van NO_x uitgestoten. Hierbij wordt uitgegaan van een “worst-case” benadering.

In de aanlegfase is sprake van in totaal 15 vrachtwagens (zwaar wegverkeer) verdeeld over de aanlegfase van 2 maanden. Deze vrachtwagens worden ingezet voor het brengen van het nodige materiaal om de bouwlocatie in te richten, maar ook de levering van de PV-panelen, de bekabeling, de afrastering en de transformatorbenodigdheden.

Verder is in deze aanlegfase voorzien in een 2-tal busjes per dag (licht verkeer), voor het transport van bijv. werknemers van en naar de locatie.

Gedurende de aanlegperiode wordt er op het terrein van het zonnepark gewerkt met 1 diesel aangedreven schrankladers (bijv. Bobcat T550). De schranklader is gecategoriseerd in de stage V. De schrankladers wordt 10 dagen gedurende 2 maanden ingezet.

Gebruik/ exploitatie zonnepark

In de huidige situatie wordt vindt er 5 x per jaar onderhoud/ service plaats. In de “worst case”-benadering, wordt uitgegaan van 2-tal busjes (licht verkeer) op een maatgevende dag. Met de uitbreiding van het zonnepark neemt het onderhoud niet toe.

Daarnaast zal het aangelegde groen rondom het zonnepark onderhouden moeten worden. In de “worst case”-benadering wordt uitgegaan van 2-tal busjes (licht verkeer) per jaar voor deze onderhoudswerksaamheden van het groen.

Bij het in werking zijn van de PV-installatie op zich komt geen NO_x vrij.

Tabel 1: ingezet materieel tijdens aanleg en exploitatiefase (emissiewaarden en categorieën, zie aerius.nl).

	Project Munsterweg 4 te Gendringen					
Bron	Uitbreiding zonnepark (8 weken aanlegtijd)	Mobiele werktuigen/ wegverkeer	Stage/ klasse	Dagen of aant/dag of jr	Brandstofverbruik op projectlocatie ltr/dag	ltr/ jr
1	Vrachtwagen (aanvoer materiaal)	wegverkeer, zwaar (standaard)	zwaar	15 / jaar	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer	nvt
2	Mobiele schranklader (bv. Bobcat T 550)	mobiel werktuig	V (50 kW)*	10 dagen á 8 uur per dag	max. 40 ltr/ dag	400
3	Busjes, gereedschap-/ personenvervoer	wegverkeer, licht (standaard)	licht	2 busjes per dag, 80 per jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer	nvt
	Exploitatie					
4	Busjes, service/ onderhoud	wegverkeer (standaard)	licht	10/ jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer	nvt
5	Busjes, jaarlijks onderhoud groen	wegverkeer (standaard)	licht	2/ jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer	nvt

Extra toelichting mobiele voertuigen:

* Voor de mobiele schranklader (Bobcat E32) wordt in de benadering uitgegaan van de inzet van een diesel-gedreven mobiele schranklader met een nominaal vermogen van 50 kW stage V. Het dieselvebruik van een dergelijke mobiele schranklader is 5 liter per uur met een cilinderinhoud van 2,5 liter. De mobiele schranklader staat 30% van zijn tijd stationair te draaien.

Depositieberekening Aerius-calculator

Al deze bovenstaande stikstofbronnen, welke zich tijdens aanlegfase en de exploitatiefase van de uitbreiding van het zonnepark voordoen zijn in Aerius-calculator (via calculator.aerius.nl) ingevoerd.



Figuur 3: screenshot Aerius-calculator; rekenresultaat (berekening via aerius.nl)

Conclusie:

Volgens de Wet stikstofreductie en natuurverbetering is geregeld dat kortdurende, tijdelijke activiteiten zoals de sloop-, aanleg en bouwwerkzaamheden niet hoeven te worden meegenomen in de berekening. Echter is ervoor gekozen om, in het kader van de worst-case-benadering, deze fasen volledigheidshalve wel inzichtelijk te maken.

Het resultaat van de berekeningen luidt: er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

Aangezien dat het ook om vervoersbewegingen gaat en de Nederlandse natura-2000 gebieden op een afstand liggen verder van 5 km zijn er rekenpunten toegevoegd aan de berekening. De rekenpunten die zijn ingevoerd liggen op een afstand van ongeveer 1 km van het projectgebied. Deze ingevoerde rekenpunten geven geen negatief effect rondom de stikstofgevoelige Natura-2000 gebieden dus er kan geconcludeerd worden dat er geen nadelige effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende beschermde Natura-2000 gebieden.

Daarmee staat op voorhand vast dat de activiteiten, nodig voor de aanleg en exploitatie van het gewenste plan, in deze "worst-case"-benadering, geen nadelig effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende beschermd Natura-2000 gebieden.

Bijlage 1: depositieberekening Aerius aanleg + exploitatie fase d.d. 13-08-2021

Bijlage 2: depositieberekening Aerius aanleg + exploitatiefase met rekenpunten 13-08-2021