
STIKSTOFONDERZOEK NIEUWE BEWARING

Eendenweg 11 - Lelystad

21 juli 2023

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM	21 juli 2023
KENMERK	20230814/99837/
PROJECT PROJECTLEIDER	Lelystad - Eendenweg 11 - nieuwbouw schuur S. Drost
OPDRACHTGEVER PROJECTNUMMER	Aannemersbedrijf v.d. Heijkant 20230814
AUTEUR	J. Tromp



1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Het voornemen is om aan de Eendenweg 11 te Lelystad een nieuwe bewaring te realiseren. De nieuwe bewaring is bedoeld voor de opslag van agrarische producten en wordt gerealiseerd ten zuidoosten van de bestaande bedrijfswoning gerealiseerd, op de locatie waar de inmiddels afgebrande bedrijfsgebouwen stonden.

Om te berekenen hoe hoog de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied zal zijn als gevolg van de ontwikkeling is een stikstofdepositieberekening voor de aanleg als de exploitatiefase uitgevoerd.

1.2 Wettelijk kader

Algemeen

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden. In het kader van de voorgenomen plannen dient aandacht besteed te worden aan het aspect stikstofdepositie.

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermisting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Beslisboom toestemmingsverlening

Uit de op 12 oktober 2019 door de Rijksoverheid gepubliceerde beslisboom "Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten" volgt dat als de uitkomst van de berekening is dat er geen sprake is van stikstofdepositie (dat wil zeggen dat de op twee decimalen afgeronde bijdrage niet meer bedraagt dan 0,00 mol N/ha/jr) er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten en er geen natuurvergunning nodig is.

Als de AERIUS-berekening aantoont (zie volgend) dat een project leidt tot tijdelijke en/of zeer geringe stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden, kan het toch zo zijn dat significante negatieve effecten via een ecologische voortoets kunnen worden uitgesloten. Als dit niet het geval is, kan overgegaan worden naar een passende beoordeling.

Bepalen referentiesituatie

Bij het opstellen van een bestemmingsplan geldt volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling als referentiesituatie de feitelijke aanwezige en planologisch toegestane situatie voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan.

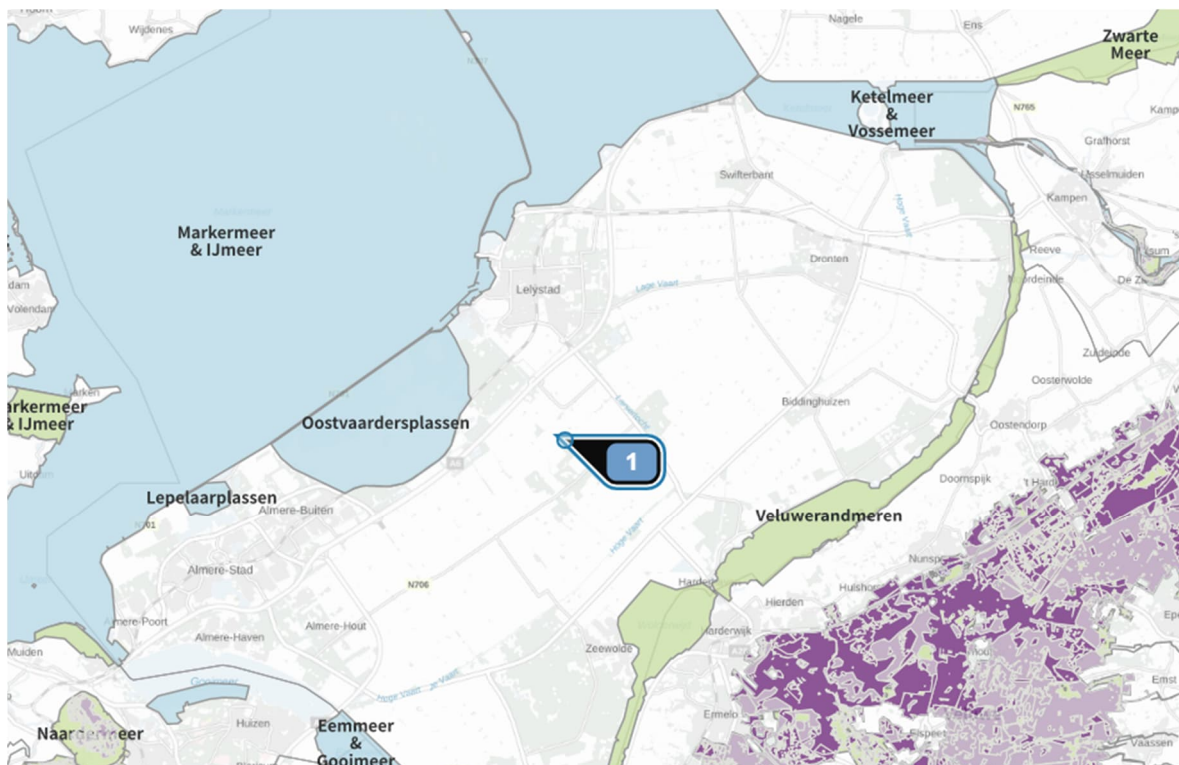
ABRvS 4 maart 2020, <http://deeplink.rechtspraak.nl/uitspraak?id=ECLI:NL:RVS:2020:684>

Wat betekent dat?

1. **Feitelijk aanwezig** betekent dat iets gerealiseerd en feitelijk aanwezig moet zijn (dus niet enkel vergund). Bij agrarische bedrijven gaat het bijvoorbeeld om de feitelijke veebezetting, niet de vergunde situatie waar vaak nog 'lucht' in zit.
2. **Planologisch legaal** betekent positief bestemd. Gebruik dat enkel is toegestaan op basis van het gebruiksovergangsrecht en dus niet positief is bestemd kan niet worden gebruikt als referentiesituatie.
3. **Voorafgaand** betekent aanwezig tot op het moment van vaststelling van het bestemmingsplan. Dit is tot nu toe alleen genuanceerd voor agrarisch gebruik dat met het oog op een nieuwe ontwikkeling al eerder was geëindigd. Dat dit met het oog op de ontwikkeling werd geëindigd moet wel blijken uit een schriftelijk stuk zoals een koopovereenkomst, ABRs 1 september 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1690 (Heiloo).

Met de uitspraak van Raad van State in de zaak 'Logtsebaan', van 20 januari 2021, is voor intern salderen geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming meer nodig.

In figuur 1 is het projectgebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. Dit betreffen niet allemaal stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige natuurgebied betreft de Veluwe en is gelegen op minimaal 18 kilometer.



Figuur 1 Projectgebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden (bron: Aeries.nl)

2. BEREKENINGEN EMISSIES

2.1 Exploitatiefase

Voor het project wordt uitgegaan van een gasloos bedrijfsgebouw. Er is daarom geen emissie vanwege het verstoken van aardgas binnen het bedrijfsgebouw. Wat betreft het gebruik van het plangebied verandert de situatie minimaal. Het bedrijf is in de huidige situatie al aanwezig. Tot 2012 waren op het perceel ook bewaringloodsen aanwezig. Na een brand zijn de gebouwen verwoest, waardoor het bedrijf genoodzaakt is de opslag van producten elders (bij derden) te laten opslaan.

In de voorgenomen situatie zal deze opslag geheel plaatsvinden op het eigen perceel. Hierdoor zijn de bewegingen tussen het bedrijf en de opslaglocaties bij derden niet meer nodig. Hierdoor zal het aantal verkeersbewegingen waarschijnlijk afnemen. Zekerheidshalve zijn de verkeersbewegingen wel meegenomen in de berekening.

Op basis van een oppervlakte van 2.400 m² bedraagt het aantal verkeersbewegingen ten hoogste 115,2 per etmaal. Dit is berekend op basis van CROW-kentallen, zie tabel 1. Het aantal verkeersbewegingen van zware en middelzware voertuigen bedraagt 30% van het aantal lichte verkeersbewegingen. Dit komt neer op 34,4 verkeersbewegingen per etmaal van zware en middelzware voertuigen. Voor wat betreft de lengte van de rijroute is uitgegaan van een route vanaf het plangebied naar de aansluiting met de Eendenweg.

Type	Aantal m2 bvo	Kencijfer CROW m2 bvo	Verkeersgeneratie per etmaal
Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief	2.400	0,048	115,2

2.2 Aanlegfase

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Voor het dieselgebruik is uitgegaan van ervaringsgegevens elders. Het aantal verkeersbewegingen in de sloop- en aanlegfase bedraagt nooit meer dan het aantal in de exploitatiefase, maar is wel afzonderlijk opgenomen in de berekening.

De volgende uitgangspunten zijn voor de aanlegfase gehanteerd:

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 104 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel. Voor het vervoer van personeel zijn er 4 verkeersbewegingen per etmaal.
2. Voor de berekening maakt het niet uit of er 10 kleine of 1 grote machine aan het werk is. Het gaat om de hoeveelheid brandstof en de STAGE klasse (in dit geval IV, bouwjaar 2014).

Tabel 2 uitgangspunten berekening dieselverbruik aanlegfase bewaarloods

Machine	Type	Vermogen in kW	Uren	Dieselverbruik per uur in Liters	Dieselverbruik totaal in Liters
Heimachine	Stage IV 75-560 kW	225	16	17,5	280
Rupskraan 14 ton	Stage IV 75-560 kW	129	24	14	336
Betonpomp	Stage IV 75-560 kW	265	8	17,5	140
Kraan 3 ton	Stage IV 75-560 kW	330	60	12	720
Hoogwerker	Stage IV 75-560 kW	85	80	4	320
Totaal			188		1.796



In tabel 2. is de inzet van mobiele werktuigen en het aantal vervoersbewegingen tijdens de realisatiefase per categorie weergegeven. De uitgangspunten zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De berekening is in bijlage 1 toegevoegd. De totale stikstofemissie voor de realisatiefase bedraagt totaal 102,3 kg NOx/j. en 2,9 kg NH3/j.

3. RESULTATEN BEREKENING

AERIUS Calculator is het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument om de stikstofneerslag van projecten in Natura 2000-gebieden te berekenen. De hiervoor beschreven uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS calculator (versie 2022.1_20230405). Berekeningen hebben plaatsgevonden voor hexagonen in natuurgebieden in AERIUS. De betreffende berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1. De totale stikstofemissie tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase leidt niet tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. Gesteld kan worden dat de stikstofemissie geen belemmering oplevert voor de planontwikkeling.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Keizerstraat,
7411HD Deventer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Eendenweg 11 - Lelystad
berekening Aanleg en Exploitatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rsi3fEVJFqDX
21 juli 2023, 09:55
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 Realisatie en exploitatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	7,4 kg/j	243,8 kg/j

Resultaten

Situatie 1 Realisatie en exploitatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

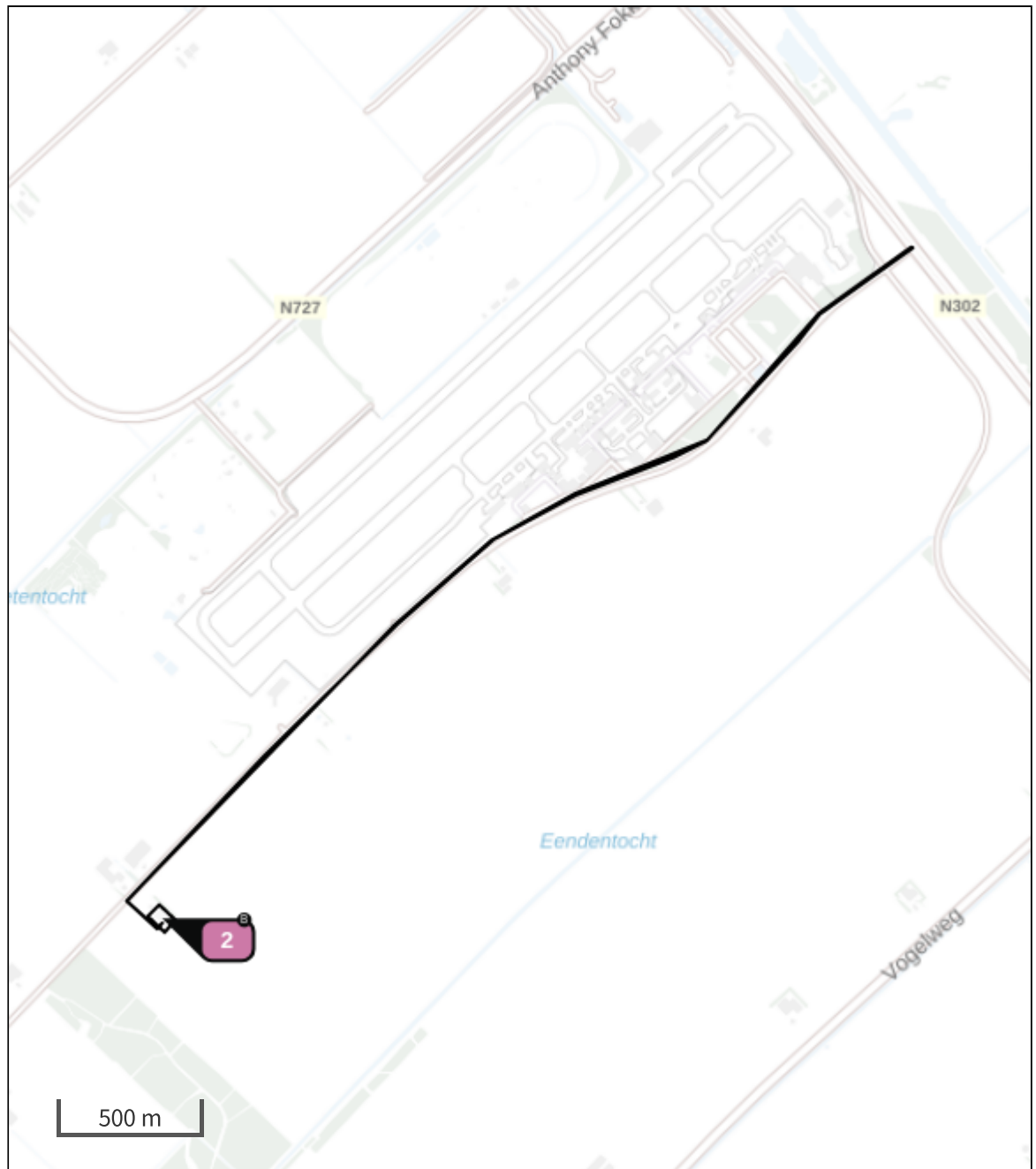
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 Realisatie en exploitatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Aanlegfase bewaringloods	0,4 kg/j	60,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,0 kg/j	183,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1
Realisatie en exploitatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1 Realisatie en exploitatiefase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 Exploitatiefase Verkeer		Links	Rechts	NO _x	181,2 kg/j
Locatie	X:163517,39 Y:495611,25	Type scherm	-	-	NO ₂	52,5 kg/j
Lengte	3.862,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,8 p/etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,4 p/etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		

2 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Aanlegfase bewaringloods		NO _x	60,2 kg/j		
Locatie	X:162396,75 Y:494312,44		NH ₃	0,4 kg/j		
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	280 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	67,2 g/j
Rupskraan 14 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	336 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	80,6 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	140 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	33,6 g/j
Kraan 3 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	24,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	11,0 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 wegverkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:163515,23 Y:495612,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	3.858,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>