



Toms Creek fase 2

Gemeente Lelystad

Stikstofdepositie berekening

Toms Creek fase 2

Lelystad

Stikstofdepositie berekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

Bureau Maris b.v.
T.a.v. E van Beek
Gildenveld 18
3892 DG Zeewolde



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117
3904 JB Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K20123
Datum: 2 april 2020
Titel: Stikstofdepositie berekening Lelystad - Visvijvers Toms Creek
Auteur: R. de Jong



Inhoud

1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Wettelijk kader.....	3
2	Stikstofdepositie.....	5
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	5
2.2	Uitgangspunten	5
2.2.1	Referentiesituatie	5
2.2.2	Gebruikersfase.....	6
2.2.3	Realisatiefase.....	6
3	Conclusie	7

Losse bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS Bijlage 1 Nieuwe gebruikersfase Lelystad Visvijver
- Bijlage 2: AERIUS Bijlage 2 Realisatiefase Lelystad Visvijver



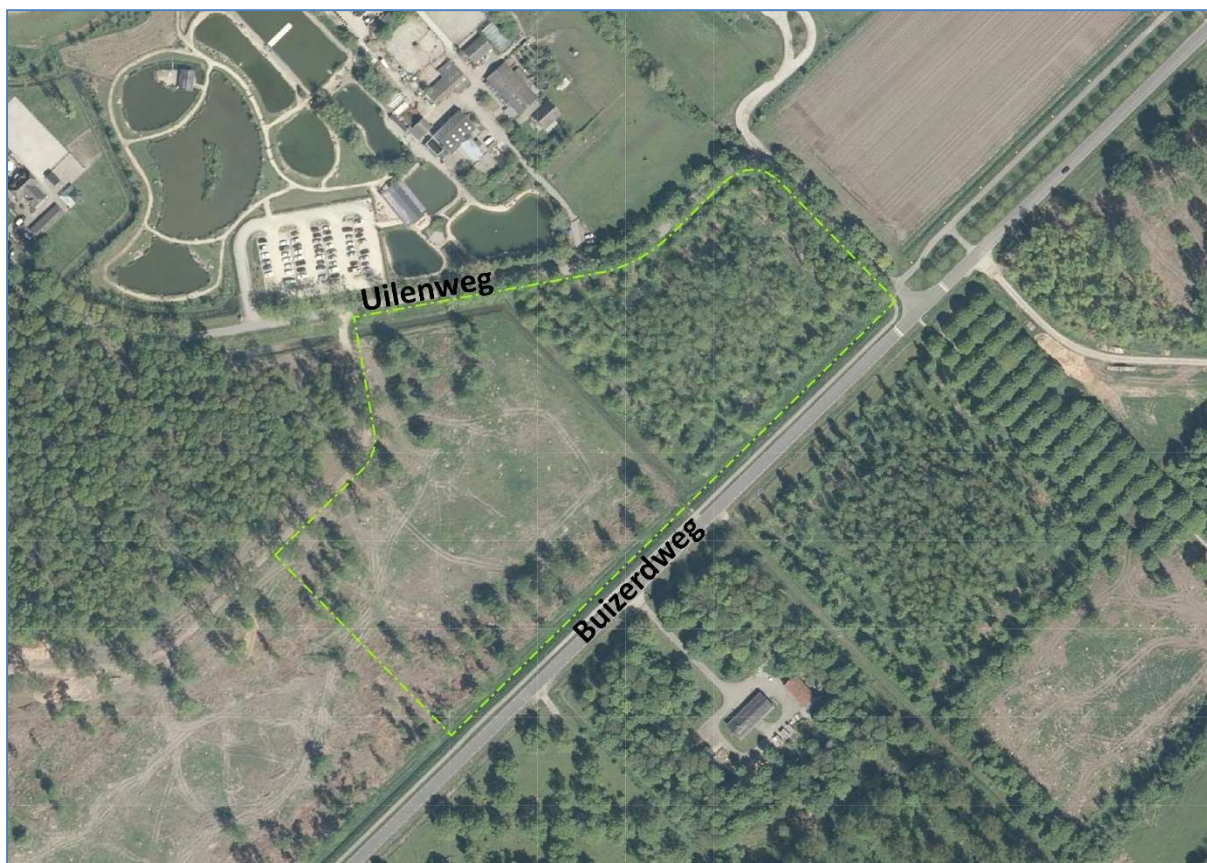
1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

De eigenaar van Toms Creek, de heer Bremer, wil zijn visvijvers uitbreiden. Ten zuidwesten van Lelystad liggen de recreatieve visvijver 'Toms Creek'. Het terrein van de visvijvers grenst direct aan de recreatieplas 't Bovenwater. Daarnaast maakt het terrein deel uit van het bosgebied het Hollandse Hout. Verder naar het zuiden is natuurgebied de Oostvaardersplassen gelegen.

Door de uitbreiding van de visvijver wordt ruimte gecreëerd voor de behoefte onder vissers van de huidige visvijver om in een meer natuurlijke omgeving te vissen. Daarnaast voorkomt het overbevissing van de bestaande visvijver.



Aanduiding planlocatie

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.



Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019 (en na de update van 14 januari 2020) kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de realisatiefase, als de gebruikersfase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

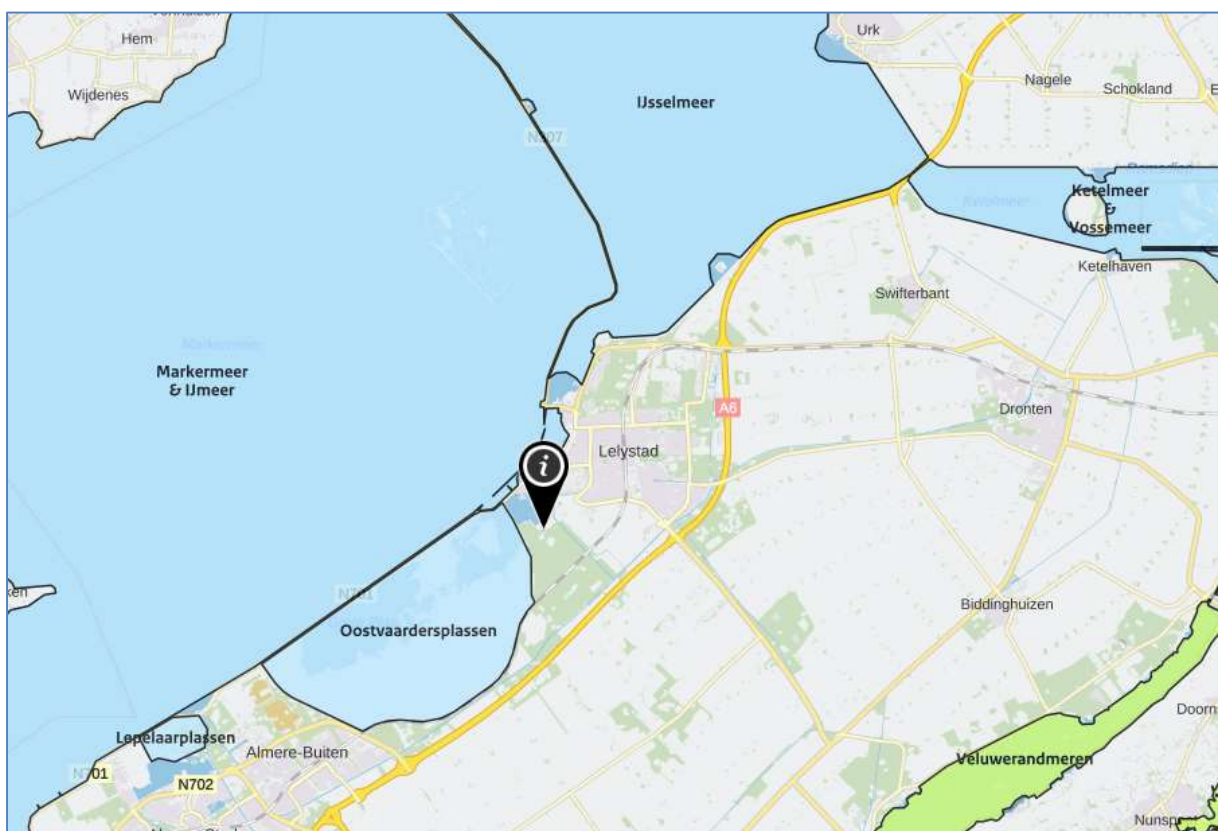


2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op circa 400 meter afstand van de planlocatie ligt. Dit is echter geen stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.



Ligging planlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura2000 gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2019A (beschikbaar sinds 14 januari 2020). In de berekeningen zijn de emissies van NOx en NH3 van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu geen bron die zorgt voor stikstofemissie. De referentiesituatie is daarom niet meegenomen in deze berekening.



2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie wordt er een nieuwe visvijver van circa 2,5-3 hectare gerealiseerd. De visvijver zorgt zelf niet voor stikstofdepositie. Wel vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe visvijver. Dit is vastgesteld op circa 100 mvt/etmaal 'licht verkeer'. Daarnaast is rekening houden één vrachtwagen ('zwaar vrachtverkeer') per etmaal. De bronlijn loopt vanaf de planlocatie via de Uilenweg en de Buizerdweg tot aan de Larserdreef. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.



Beeld nieuwe situatie

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.

2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er werkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te werken, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door verkeer. Gerekend is op een bouwperiode van ongeveer één jaar (voor het jaar 2021). De aantallen zijn zeer ruim ingeschat om zo een worst case scenario te simuleren.

Bouwverkeer

Om de bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de bouwperiode wordt er gerekend op 3.000 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal aan- en af te voeren (o.a. klei).. Verder voorziet deze berekening in 1.000 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal personeel zorgen voor 1.000 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn verdubbeld (verkeer gaat heen en weer) en zeer ruim ingeschat.



Inzet mobiele werktuigen

Om de bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals in onderstaande tabel. Van enkele werktuigen worden er meerdere ingezet. Dit is verwerkt in de uren. Daarnaast geldt dat er ruim is ingeschat in de uren en ouder materieel is ingevoerd. Op deze manier wordt een worst-case scenario gesimuleerd.

Soort	Vermogen	Bouwjaar	Belasting	Uitstoot-hoogte	Draaiuren /jaar	Emissie-factor	Emissie NOx
Betonwagen	200 kW	2011	50 %	4 m	20	3,6 g/kWh	7,20 kg/jaar
Graafmachine	375 kW	2011	60 %	4 m	1000	2,9 g/kWh	652,50 kg/jaar
Hijskraan	200 kW	2011	50 %	4 m	40	3,6 g/kWh	14,40 kg/jaar
Shovel	450 kW	2011	60 %	4 m	400	3,5 g/kWh	378,00 kg/jaar
Dumper	215 kW	2011	50 %	4 m	500	3,6 g/kWh	193,50 kg/jaar
Trilplaat	10 kW	2008	40 %	4 m	100	3,35 g/kWh	1,34 kg/jaar

Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, ondanks dat er is uitgegaan van een worst case scenario.



Bijlage 1

Nieuwe gebruikersfase



Bijlage 2

Realisatiefase





KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117
3904 JB Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu