



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer appartementen Theaterkwartier te Lelystad

Versie 7 november 2023



opdrachtnummer

23-126

datum

7 november 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-126

bestand
23-126r2.docx

bladzijde
paginai

datum
7 november 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Dove gevel	6
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.6 Beleid gemeente Lelystad	6
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	9
3.3 Resultaten	10
4 RAILVERKEER	15
4.1 Verkeerscijfers	15
4.2 Zonebreedte	15
4.3 Geluidbelasting	15
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	16
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder	16
5.2 Maatregelen wegverkeer	17
5.3 Maatregelen railverkeer	18
5.4 Toetsing beleid gemeente Lelystad en hogere waarden	18
5.5 Toetsing RO	19
5.6 Eis geluidwering	19

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op de locatie Theaterkwartier te Lelystad. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Lelystad, binnen de geluidzone van de Stationsweg op 15 meter van de wegas, de Agorabaan op 15 meter uit de wegas, de Stationsdreef op 24 meter uit de wegas en de Zuigerplasdreef/Kustendreef op 190 meter uit de wegas. De Waag, op 7 meter van de wegas, is een niet gezoneerde 30 km weg. De locatie ligt op ca 52 m uit het spoor.

Wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Stationsweg bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 62 dB na aftrek (rekenpunt 1). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 63 dB uit de Wgh wordt op de locatie niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Agorabaan bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 63 dB na aftrek (rekenpunt 14). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 63 dB uit de Wgh wordt op de locatie niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Stationsdreef bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 52 dB na aftrek (rekenpunt 8). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 63 dB uit de Wgh wordt op de locatie niet overschreden. De hoogste geluidbelasting door de Zuigerplasdreef/Kustendreef bedraagt 43 dB na aftrek (rekenpunt 16). De geluidbelasting van 48 dB wordt op de gevels van de woningen niet overschreden.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-126

bestand
23-126r2.docx

bladzijde
pagina1

datum
7 november 2023

Railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie op de hoogste verdiepingen meer dan 48 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt 62 dB (rekenpunt 9). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 68 dB uit de Wgh wordt op de locatie niet overschreden.

In Geluid in Lelystad: Hogere Grenswaarden en Zonebeheer van 23 januari 2007 zijn voorwaarden opgenomen die de gemeente Lelystad stelt aan het verlenen van hogere waarden. Omdat maatregelen aan de bron of in de overdracht qua uitvoering of financiën niet in verhouding zijn tot de opbrengst, dienen hogere waarden worden verleend van maximaal 63 dB voor wegverkeerslawaai en 62 dB voor railverkeerslawaai conform tabellen III.3 – III.5 en IV.1. Deze waarden liggen boven de maximale waarden van 58 en 61 dB voor het stadshart volgens het geluidbeleid van de gemeente.. Er dient voor deze waarden te worden afgeweken van het geluidbeleid van de gemeente. De afwijking van het geluidbeleid van de gemeente wordt



gemotiveerd in de toelichting bij het bestemmingsplan en het besluit hogere waarden.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders wordt na het verlenen van hogere waarden voldaan. De afwijking van het geluidbeleid van de gemeente wordt gemotiveerd in de toelichting bij het bestemmingsplan en het besluit hogere waarden. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De geluidbelasting is in een aantal rekenpunten op de woningen hoger dan 53 dB voor wegverkeer (zie figuur 7 en tabel III.7) en 55 dB voor railverkeer (zie tabel IV.1). De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van deze woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ meer dan 20 dB. Voor deze geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 68 dB (rekenpunt 14). De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 35 dB.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

23-126

bestand

23-126r2.docx

bladzijde

pagina2

datum

7 november 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op de locatie Theaterkwartier te Lelystad. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Lelystad, binnen de geluidzone van de Stationsweg op 15 meter van de wegas, de Agorabaan op 15 meter uit de wegas, de Stationsdreef op 24 meter uit de wegas en de Zuigerplasdreef/Kustendreef op 190 meter uit de wegas. De Waag, op 7 meter van de wegas, is een niet gezonde 30 km weg. De locatie ligt op ca 52 m uit het spoor.

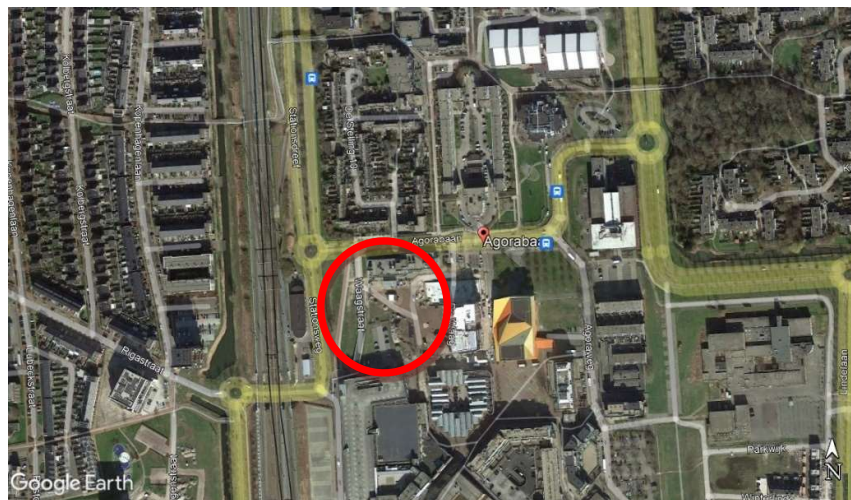
onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-126

bestand
23-126r2.docx

bladzijde
pagina3

datum
7 november 2023



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I, figuur 1 – 2 in bijlage II en figuur 9 in Bijlage III.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-126

bestand
23-126r2.docx

bladzijde
pagina4

datum
7 november 2023

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-126

bestand
23-126r2.docx

bladzijde
pagina5

datum
7 november 2023

TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarden op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.3 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.3: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.



2.4 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh

2.6 Beleid gemeente Lelystad

Ontheffingsbeleid

In Geluid in Lelystad: Hogere Grenswaarden en Zonebeheer van 23 januari 2007, zijn voorwaarden opgenomen die de gemeente Lelystad stelt aan het verlenen van hogere waarden:

- Nieuwe woningen mogen in principe geen geluidbelasting hebben boven de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.
- Indien maatregelen qua uitvoering of financiën niet in verhouding zijn tot de opbrengst kan een hogere waarde worden toegestaan van maximaal 58 dB voor wegverkeerslawaaï en 61 dB voor railverkeerslawaaï voor het stadshart.
- De volgorde van handelen is:
 - o Onderzoek bronmaatregelen.
 - o Onderzoek overdrachtsmaatregelen.
 - o Stel een evt. hogere waarde vast.
- Er moet tenminste aan één zijde van de woning een geluidsluwe buitenruimte (tuin of balkon) aanwezig zijn.
- Het is wenselijk als geluidgevoelige binnenruimten zoveel mogelijk aan de rustige kant van de woning worden gerealiseerd.
- In geval van hogere waarden akoestische en niet-akoestische maatregelen te treffen.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-126

bestand
23-126r2.docx

bladzijde
pagina6

datum
7 november 2023



2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting

wegverkeer

opdrachtnummer

23-126

bestand

23-126r2.docx

bladzijde

pagina7

datum

7 november 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

Bij de berekeningen is voor de lokale wegen uitgegaan van een prognose voor 2034 uit het verkeersmodel van de gemeente Lelystad. De gegevens van het wegverkeer op de lokale wegen zijn voor de meest nabijgelegen wegvakken weergegeven in tabel III.1 en III.2. De gegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-126

bestand
23-126r2.docx

bladzijde
pagina8

datum
7 november 2023

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens

	Wegvak	
Omschrijving	Stationsweg	Agorabaan
- etmaalintensiteit jaar 2034	12813	8012
- daguurintensiteit [%]	6,68	6,68
- avonduurintensiteit [%]	3,07	3,03
- nachtuurintensiteit [%]	0,95	0,96
- perc. lichte mvt [%]	93,30/96,33/91,76	92,85/96,13/91,04
- perc. m. zware mvt [%]	6,50/3,60/7,72	6,72/3,77/7,96
- perc. zware mvt [%]	0,21/0,07/0,52	0,43/0,10/1,00
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 150 m	Ja	Ja
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee	Nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens

	Wegvak	
Omschrijving	Stationsdreef	De Waag
- etmaalintensiteit jaar 2034	8180	1059
- daguurintensiteit [%]	6,68	6,67
- avonduurintensiteit [%]	3,07	3,12
- nachtuurintensiteit [%]	0,95	0,94
- perc. lichte mvt [%]	95,36/9758/94,00	98,81/99,24/98,73
- perc. m. zware mvt [%]	4,15/2,32/5,02	1,07/076/1,27
- perc. zware mvt [%]	0,39/0,10/0,97	0,12/0/0
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 150 m	Ja	Nee
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee	Nee



TABEL III.3: overzicht weg- en verkeersgegevens

	Wegvak
Omschrijving	Zuidplasdreef/Kustendreef
- etmaalintensiteit jaar 2034	13444
- daguurintensiteit [%]	6,68
- avonduurintensiteit [%]	3,05
- nachtuurintensiteit [%]	0,96
- perc. lichte mvt [%]	94,76/97,38/92,52
- perc. m. zware mvt [%]	4,18/2,31/4,96
- perc. zware mvt [%]	1,06/0,30/2,52
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	referentie
- rotonde binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp

geluidbelasting

wegverkeer

opdrachtnummer

23-126

bestand

23-126r2.docx

bladzijde

pagina9

datum

7 november 2023



3.3 Resultaten

Figuur 3 in bijlage II geeft voor de Stationsweg aan op welke gevels de geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt overschreden. Onderstaande tabel III.4 geeft voor deze weg een overzicht van de invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. De geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in de tabellen in bijlage II.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Stationsweg na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
1	westgevel	2,0	61
		5,0	62
		8,0 - 11,0	61
		14,0 - 17,0	60
2	oostgevel	2,0 - 8,0	61
		11,0 - 17,0	60
3	noordgevel	2,0	51
		5,0 - 14,0	52
		17,0	51
5	zuidgevel	2,0	51
		5,0 - 17,0	53
9	westgevel	2,0 - 14,0	59
		17,0 - 20,0	58
		23,0 - 26,0	57
		29,0	56
11	zuidgevel	2,0	54
		5,0 - 11,0	55
		14,0 - 17,0	54
		20,0	52
		23,0-29,0	51

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-126

bestand
23-126r2.docx

bladzijde
pagina10

datum
7 november 2023

Figuur 4 in bijlage II geeft de Agorabaan aan op welke gevels de geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt overschreden. Onderstaande tabel III.5 geeft een overzicht van de invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. De geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in de tabellen in bijlage II.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-126

bestand
23-126r2.docx

bladzijde
pagina11

datum
7 november 2023

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Agorabaan
na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh

Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
9	westgevel	2,0 – 5,0	54
		8,0 - 11,0	53
		14,0 - 17,0	52
		20,0	50
		23,0 – 26,0	49
		29,0	48
10	noordgevel	2,0 – 5,0	62
		8,0	61
		11,0	60
		14,0 - 17,0	59
		20,0	58
		23,0 – 26,0	57
12	oostgevel	2,0 – 14,0	55
		17,0	54
		20,0 – 26,0	52
		29,0	51
13	zuidgevel	2,0	55
		5,0	56
		8,0 – 11,0	55
		14,0 – 17,0	54
		20,0 – 26,0	52
14	noordgevel	2,0	63
		5,0 - 8,0	62
		11,0	61
		14,0	60
		17,0 – 20,0	59
		23,0	58
16	oostgevel	26,0 – 29,0	57
		2,0 – 8,0	56
		11,0 - 14,0	55
		17,0	54
		20,0 – 26,0	53
		29,0	52



Figuur 5 in bijlage II geeft voor de Stationsdreef aan op welke gevels de geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt overschreden. Onderstaande tabel III.6 geeft voor deze weg een overzicht van de invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. De geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in de tabellen in bijlage II.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Stationsdreef na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
9	westgevel	2,0	51
		15,0 – 17,0	52
		17,0	51
		20,0 - 29,0	50
10	noordgevel	2,0 - 17,0	51
		20,0 – 29,0	49

Figuur 6 in bijlage II geeft voor De Waag (30 km/u) aan op welke gevels de geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt overschreden. Onderstaande tabel III.7 geeft voor deze weg een overzicht van de invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. De geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in de tabellen in bijlage II.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Waag (30 km) na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
16	oostgevel	2,0	50
		5,0	49
		8,0 – 29,0	<= 48

Figuur 7 in bijlage II geeft voor de Zuigerplasdreef/Kustendraaf een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 43 dB na aftrek (rekenpunt 16). De geluidbelasting van 48 dB wordt op de gevels van de woningen niet overschreden.

Figuur 8 in bijlage II geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Tabel III.8 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. De geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in de tabellen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-126

bestand
23-126r2.docx

bladzijde
pagina12

datum
7 november 2023



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-126

bestand
23-126r2.docx

bladzijde
pagina13

datum
7 november 2023

TABEL III.8: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
1	westgevel	2,0	66
		5,0	67
		8,0 - 14,0	66
		17,0	65
2	oostgevel	2,0 - 8,0	66
		11,0 – 17,0	65
3	noordgevel	2,0	56
		5,0 – 14,0	57
		17,0	56
5	zuidgevel	2,0	56
		5,0 – 17,0	58
9	westgevel	2,0 – 8,0	66
		11,0 – 17,0	65
		20,0 – 23,0	64
		26,0 - 29,0	63
10	noordgevel	2,0 – 8,0	67
		11,0	66
		14,0 - 17,0	65
		20,0	64
		23,0 – 26,0	63
		29,0	62
11	zuidgevel	2,0	59
		5,0 - 14,0	60
		17,0	59
		20,0	57
		23,0-29,0	56
12	oostgevel	2,0 – 14,0	60
		17,0	59
		20,0 – 26,0	57
		29,0	56



TABEL III.7 vv: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv alle wegen samen zonder aftrek

Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
13	zuidgevel	2,0	60
		5,0	61
		8,0 – 11,0	60
		14,0 – 17,0	59
		20,0 – 29,0	57
14	noordgevel	2,0	68
		5,0 - 8,0	67
		11,0	66
		14,0	65
		17,0 – 20,0	64
		23,0	63
		26,0 – 29,0	62
16	oostgevel	2,0 – 5,0	62
		8,0 - 14,0	61
		17,0	60
		20,0 – 26,0	59
		26,0 - 29,0	58

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-126

bestand
23-126r2.docx

bladzijde
pagina14

datum
7 november 2023

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het bepalen van de zonebreedte en berekenen van de geluidbelasting is uitgegaan van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (geraadpleegd 13 april 2023).

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 48,7 dB ter hoogte van het uiteinde van het scherm (referentiepunt 37378). De zonebreedte bedraagt daarmee 100 meter. De locatie ligt op 53 m uit het spoor en ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Geluidbelasting

Figuur 10 in bijlage III geeft voor railverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034. Tabel IV.1 geeft voor de spoorlijn een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-126

bestand
23-126r2.docx

bladzijde
pagina15

datum
7 november 2023

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de spoorlijn			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
1	westgevel	2,0 - 8,0	<= 55
		11,0	56
		14,0	59
		17,0	60
2	oostgevel	2,0 - 11,0	<= 55
		14,0	59
		17,0	60
9	westgevel	2,0 – 8,0	<= 55
		11,0	56
		14,0	59
		17,0	60
		20,0	61
		26,0 – 29,0	62
10	noordgevel	2,0 – 11,0	<= 55
		14,0	56
		17,0 - 23,0	57
		26,0 – 29,0	58
11	zuidgevel	2,0 - 14,0	<= 55
		17,0	56
		20,0	55
		23,0	56
		26,0-29,0	57



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Stationsweg bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 62 dB na aftrek (rekenpunt 1). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 63 dB uit de Wgh wordt op de locatie niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Agorabaan bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 63 dB na aftrek (rekenpunt 14). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 63 dB uit de Wgh wordt op de locatie niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Stationsdreef bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 52 dB na aftrek (rekenpunt 8). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 63 dB uit de Wgh wordt op de locatie niet overschreden.

Railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie op de hoogste verdiepingen meer dan 48 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt 62 dB (rekenpunt 9). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 68 dB uit de Wgh wordt op de locatie niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Stationsweg, de Agorabaan en de Stationsdreef kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Cumulatie weg en railverkeer.

Tabel V.1 geeft een overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelasting L_{den} voor rekenpunten waarin de voorkeursgrenswaarde door zowel wegverkeer als railverkeer wordt overschreden. De gecumuleerde geluidbelasting is in de meeste rekenpunten gelijk aan de geluidbelasting door wegverkeer en ligt daar ten hoogste 3 dB boven.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-126

bestand
23-126r2.docx

bladzijde
pagina 16

datum
7 november 2023



TABEL V.1: overzicht gecumuleerde geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv weg en railverkeer samen.

Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
1	westgevel	2,0	66
		5,0 - 8,0	67
		11,0 - 17,0	66
2	oostgevel	2,0 - 17,0	66
9	westgevel	2,0 – 29,0	66
10	noordgevel	2,0 – 8,0	67
		11,0 - 14,0	66
		17,0 - 20,0	65
		23,0 – 26,0	64
		29,0	63
11	zuidgevel	2,0	59
		5,0 - 11,0	60
		14,0 - 17,0	61
		20,0 - 29,0	59

5.2 Maatregelen wegverkeer

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-126

bestand
23-126r2.docx

bladzijde
pagina17

datum
7 november 2023

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Stationsweg, de Agorabaan en de Stationsdreef op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil wegdek

De wegen zijn voorzien van een referentiewegdek. Door het toepassen van een stiller wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de wegen over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ca. 4 dB worden bereikt. Omdat op en nabij de rotonde en in scherpe bochten het aanleggen van een stil wegdek op civieltechnische bezwaren stuit, vanwege het dichtrijden van het asfalt door wringend verkeer, zal de geluidreductie in de praktijk lager zijn.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: Silent Roads: Kostentool Stille Wegdekken november 2019). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.000,-- per weg voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (ca. 41 % hoger dan bij een standaard wegdek). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt en in bochten).



Rotondes en kruisingen kunnen om civieltechnische reden niet worden voorzien van een dunne deklaag omdat door wringend verkeer het asfalt wordt dichtgereden hetgeen ten koste gaat van de geluidreducerende werking.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de wegen bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de wegen.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van de woningen met geluidschermen is stedenbouwkundig niet mogelijk gezien de grote hoogte van de woongebouwen en het ontbreken van fysieke ruimte.

5.3 Maatregelen railverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron

Dor het toepassen van raildempers kan een geluidreductie van 2 – 3 dB worden bereikt. De kosten van een raildemper bedragen ca. € 300,-- per meter spoor. Gezien de beperkte geluidreductie en de hoge kosten is deze maatregel niet doeltreffend.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het terugdringen van de verkeerssnelheid zijn verkeerskundig niet mogelijk.

Maatregelen in de overdracht

Het vergroten van de afstand tussen de woningen en het spoor is niet mogelijk omdat de woningen worden gerealiseerd binnen een beperkte planbegrenzing.

Gezien de hoogte van het woongebouw zou een zeer hoge afscherming nodig zijn tussen het spoor en het woongebouw. Een dergelijke afscherming stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

5.4 Toetsing beleid gemeente Lelystad en hogere waarden

In Geluid in Lelystad: Hogere Grenswaarden en Zonebeheer van 23 januari 2007 zijn voorwaarden opgenomen die de gemeente Lelystad stelt aan het verlenen van hogere waarden.

Omdat maatregelen aan de bron of in de overdracht qua uitvoering of financiën niet in verhouding zijn tot de opbrengst dienen hogere waarden worden verleend van maximaal 63 dB voor wegverkeerslawaaï en 62 dB voor

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-126

bestand
23-126r2.docx

bladzijde
pagina18

datum
7 november 2023



railverkeerslawaaï conform tabellen III.3 – III.5 en IV.1. Deze waarden liggen boven de maximale waarden van 58 en 61 dB voor het stadshart volgens het geluidbeleid van de gemeente. Er dient voor deze waarden te worden afgeweken van het geluidbeleid van de gemeente. De afwijking van het geluidbeleid van de gemeente wordt gemotiveerd in de toelichting bij het bestemmingsplan en het besluit hogere waarden.

5.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders wordt na het verlenen van hogere waarden voldaan. De afwijking van het geluidbeleid van de gemeente wordt gemotiveerd in de toelichting bij het bestemmingsplan en het besluit hogere waarden.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.6 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting is in een aantal rekenpunten op de woningen hoger dan 53 dB voor wegverkeer (zie figuur 7 en tabel III.7) en 55 dB voor railverkeer (zie figuur 9 en tabel IV.1). De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van deze woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ meer dan 20 dB. Voor deze geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 68 dB (rekenpunt 14). De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 35 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-126

bestand
23-126r2.docx

bladzijde
pagina19

datum
7 november 2023



Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

23-126

bestand

23-126r2.docx

bladzijde

pagina20

datum

7 november 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-126

datum

7 november 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2023



Tekening 1

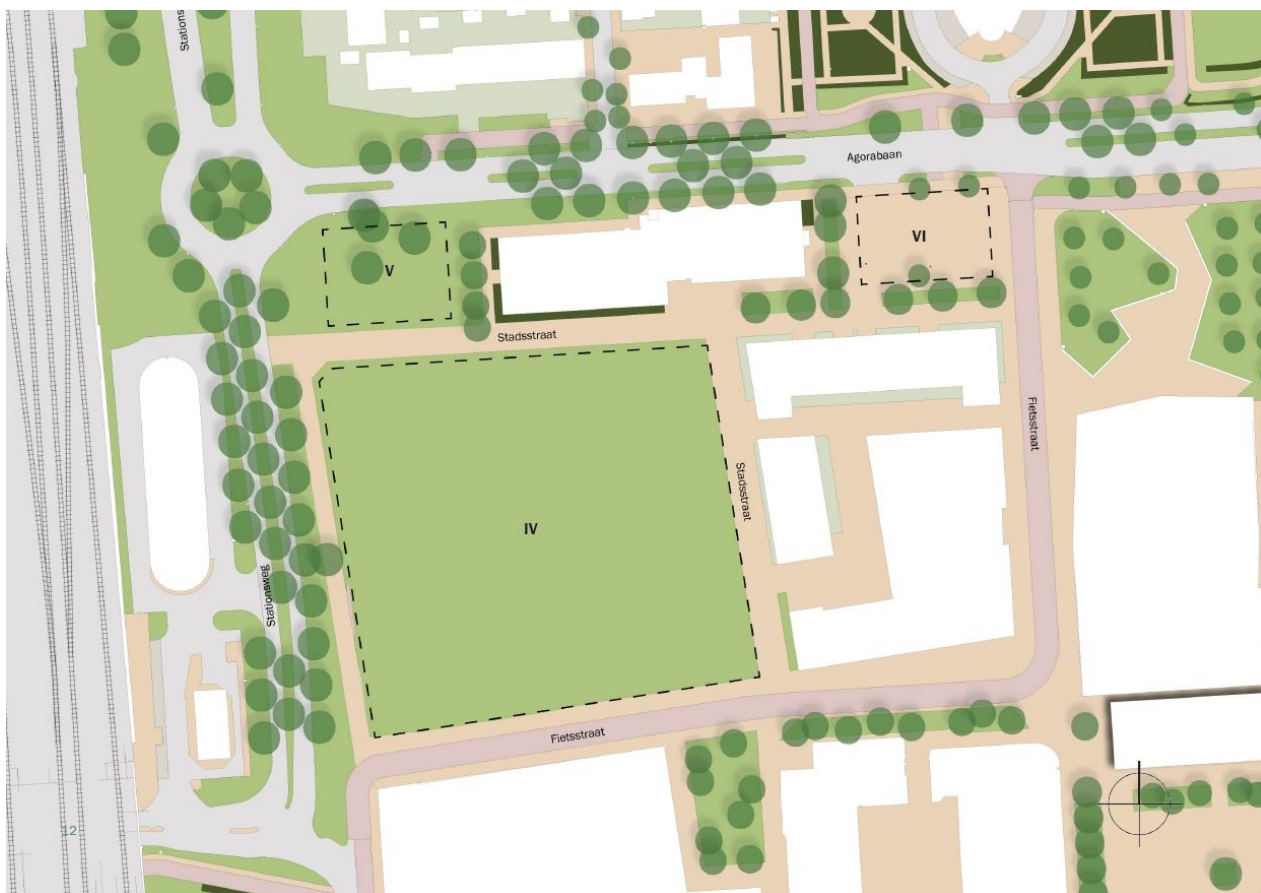
schaal 1:-

Project-nummer : 23-132

Versie : juli 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-126

datum

7 november 2023

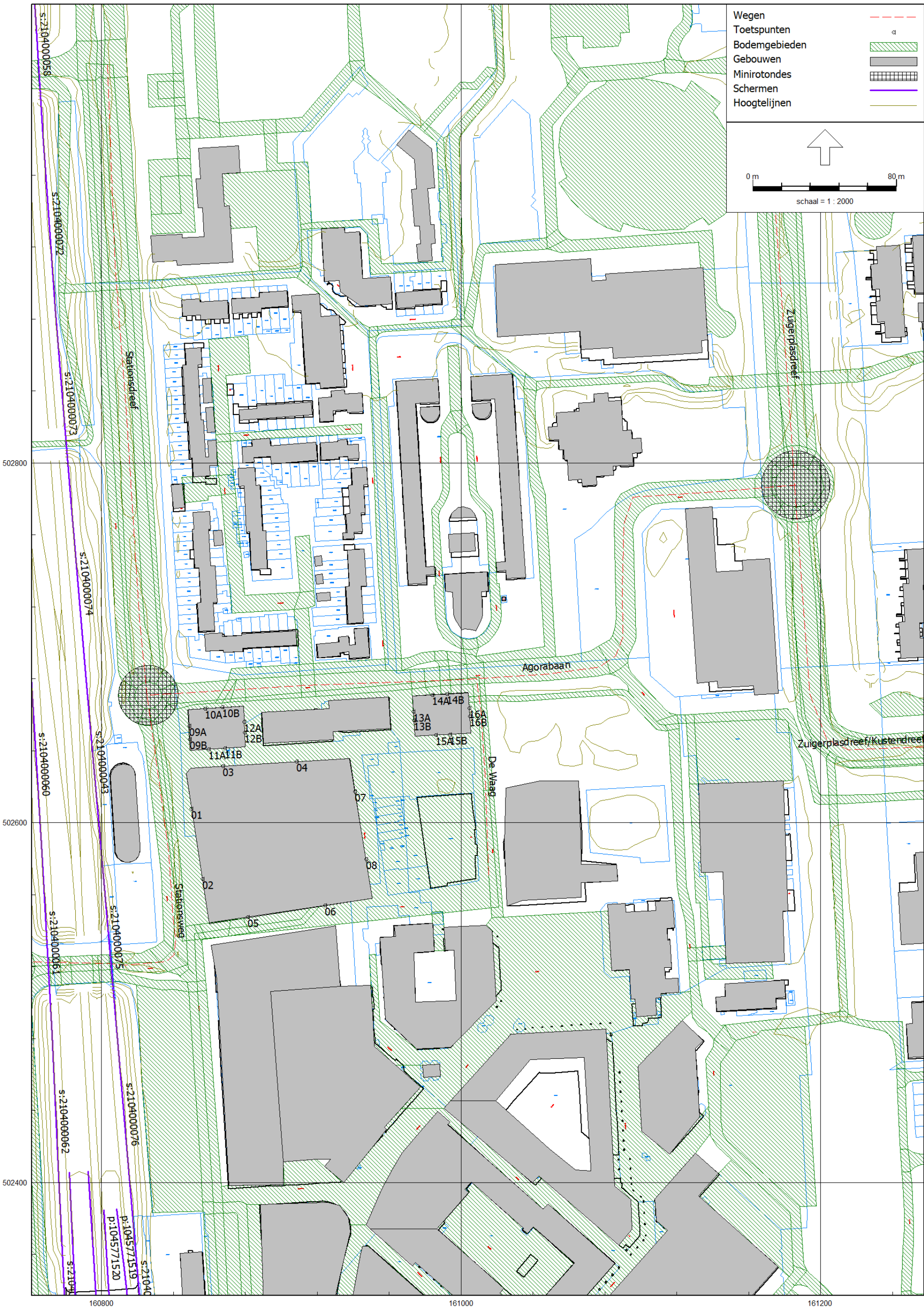
opdrachtgever

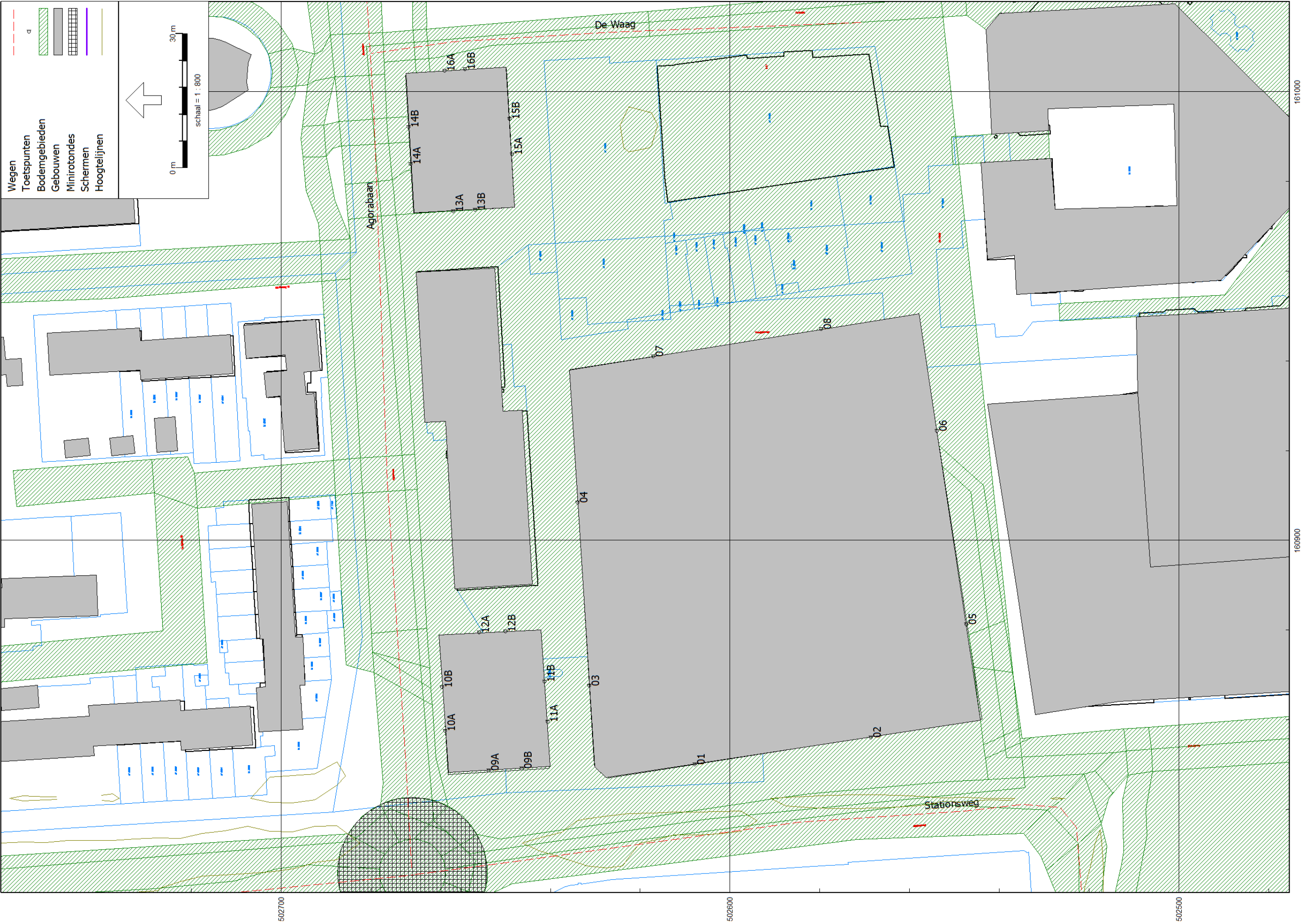
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

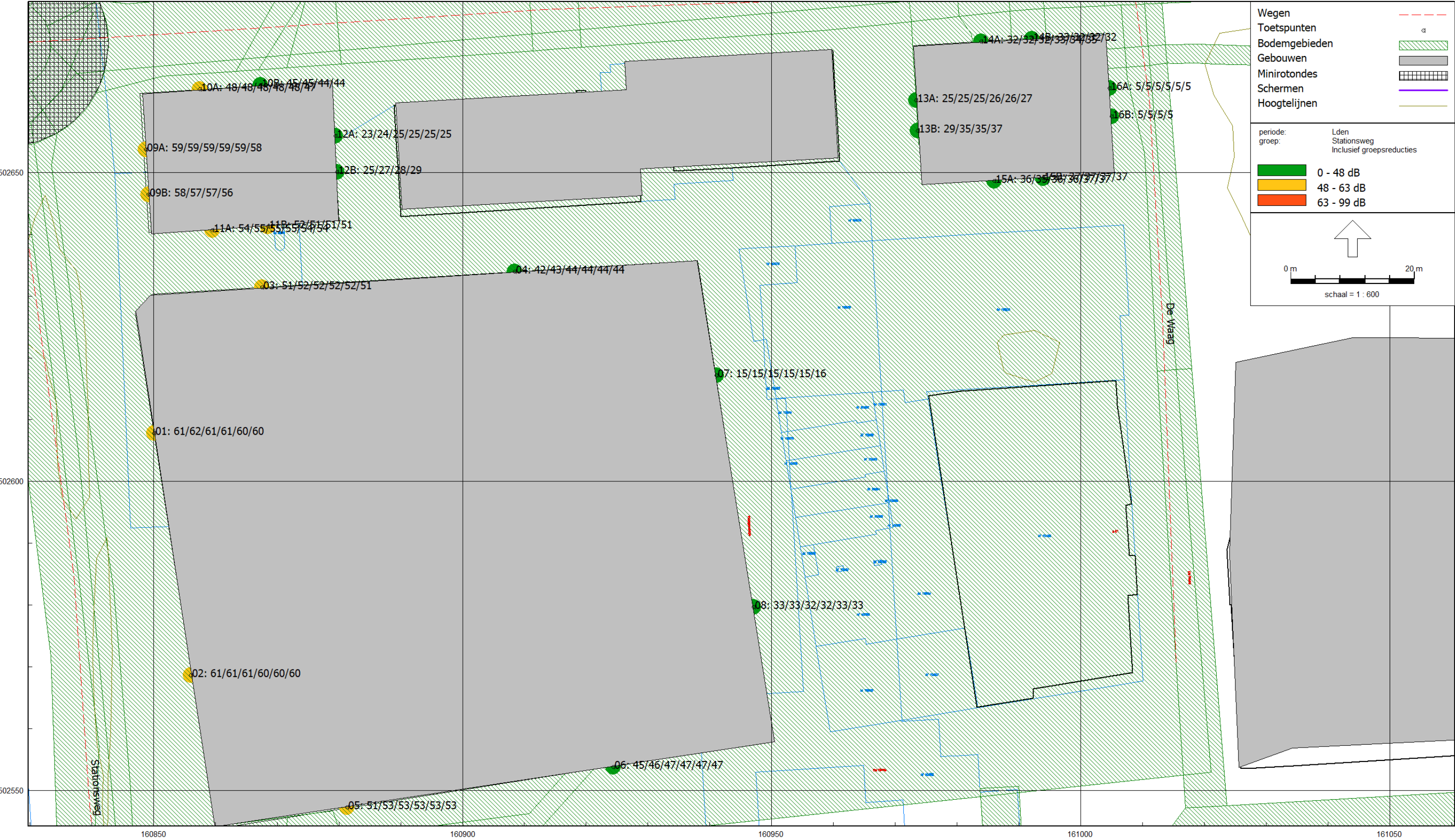
auteur

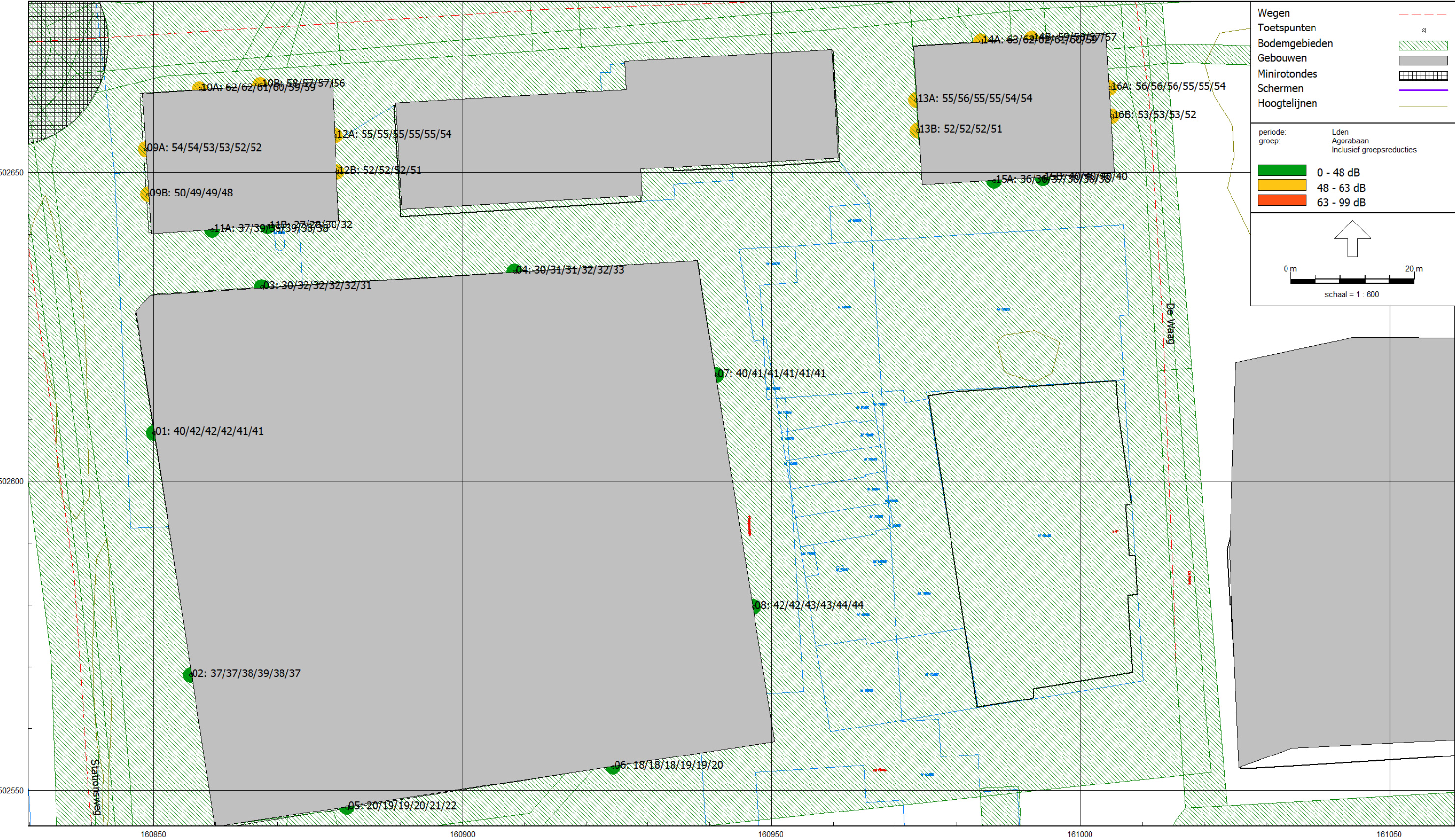
Ad Postma

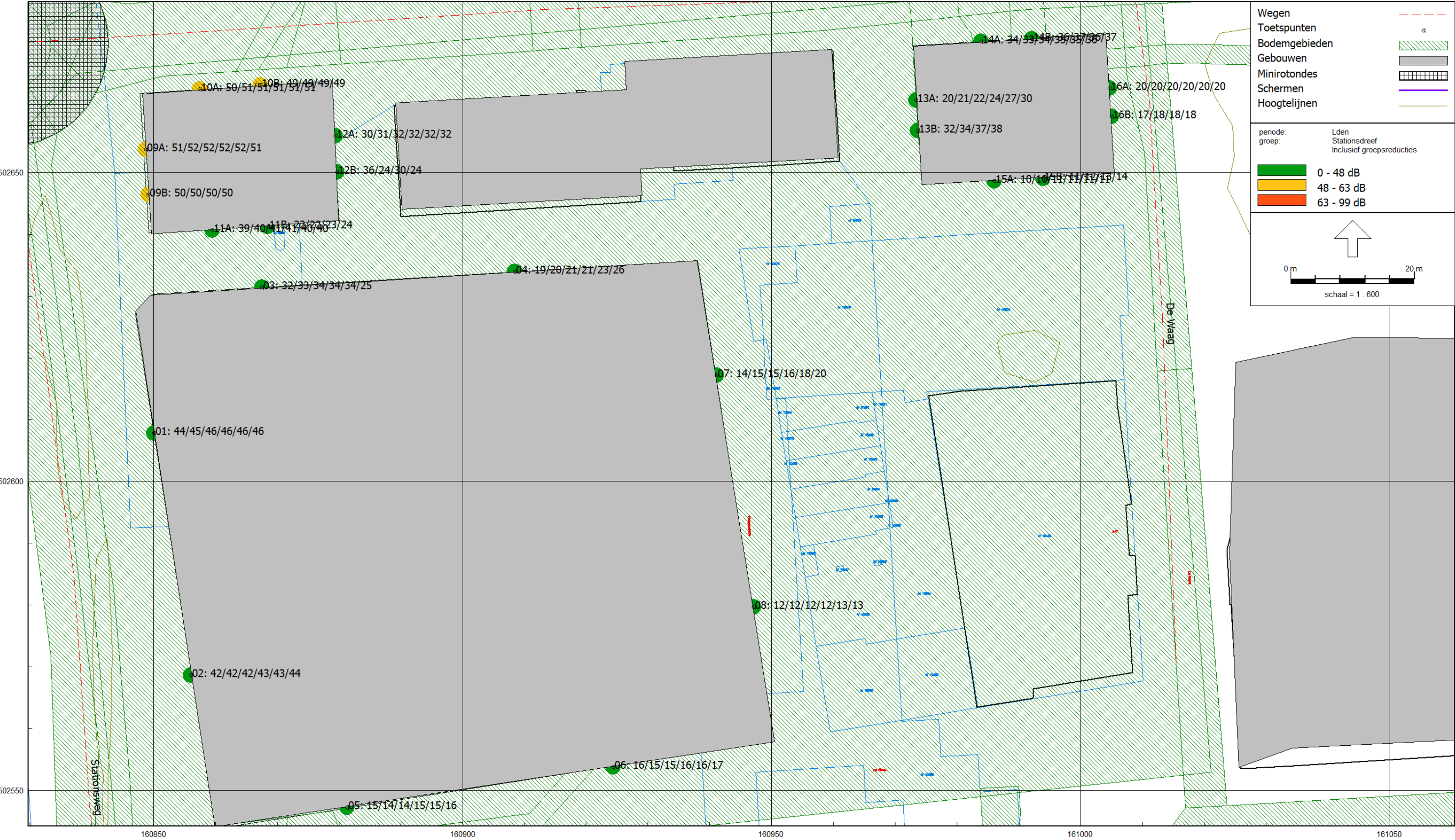
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni/Juli/oktober 2023

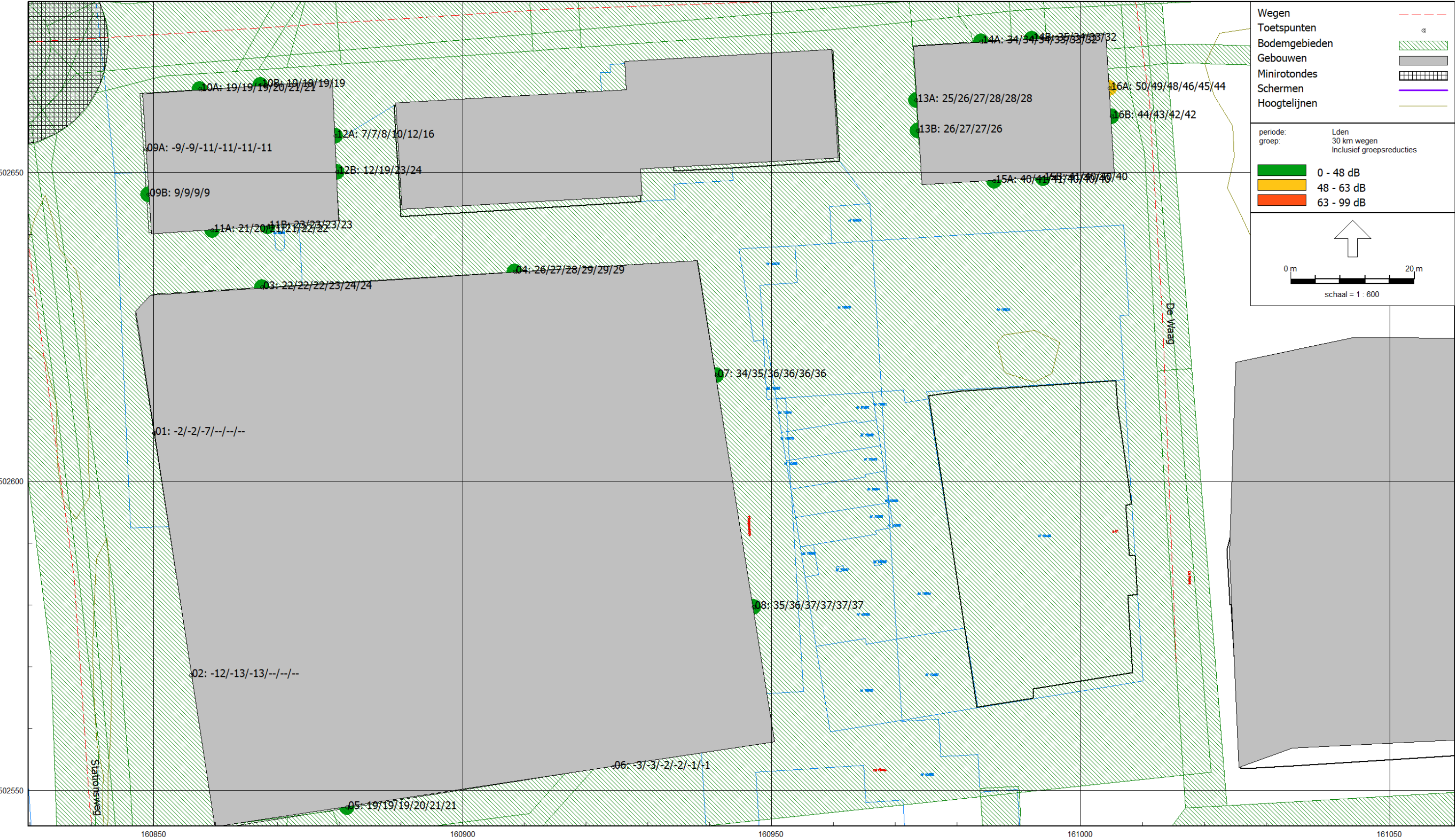


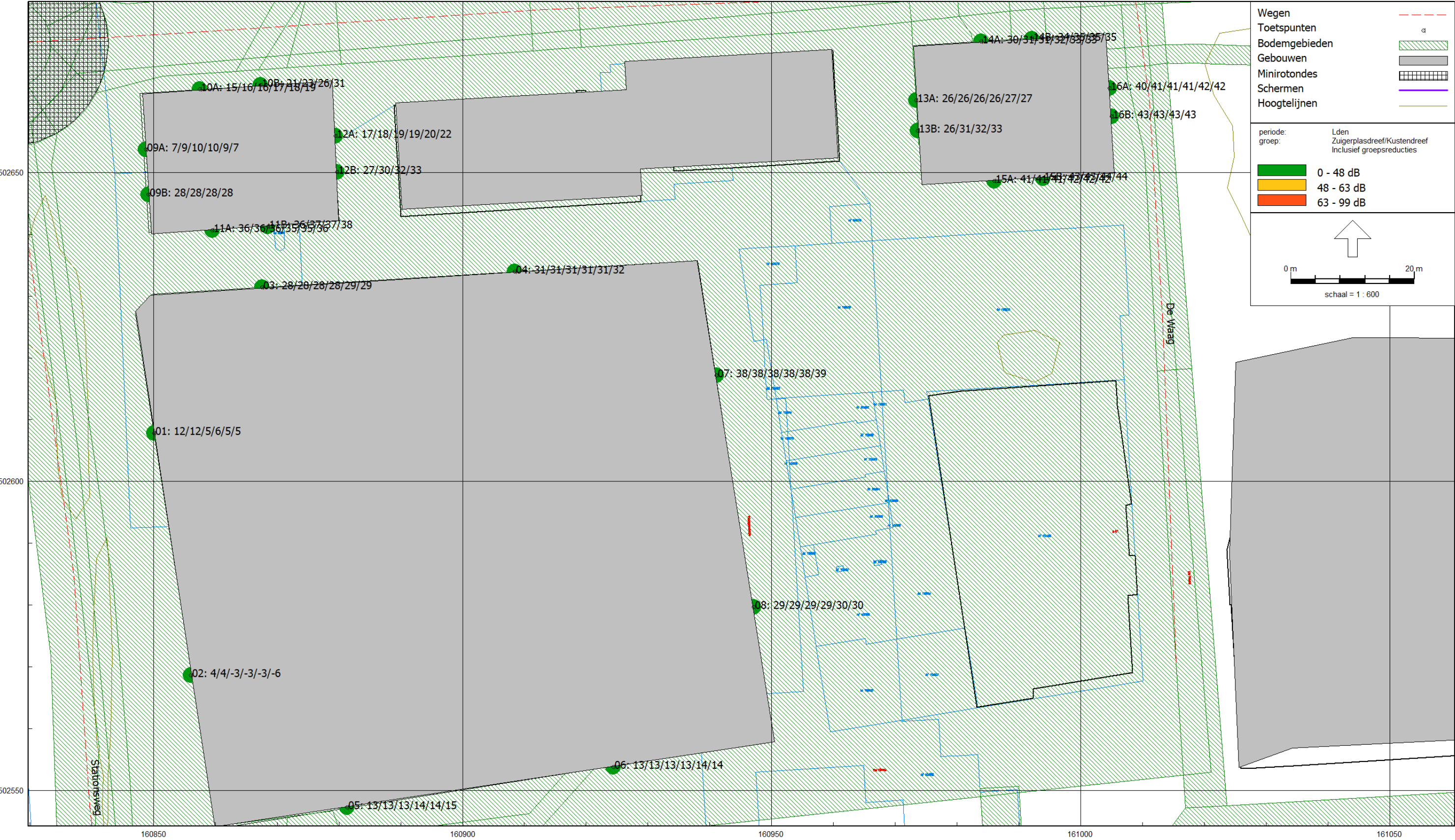


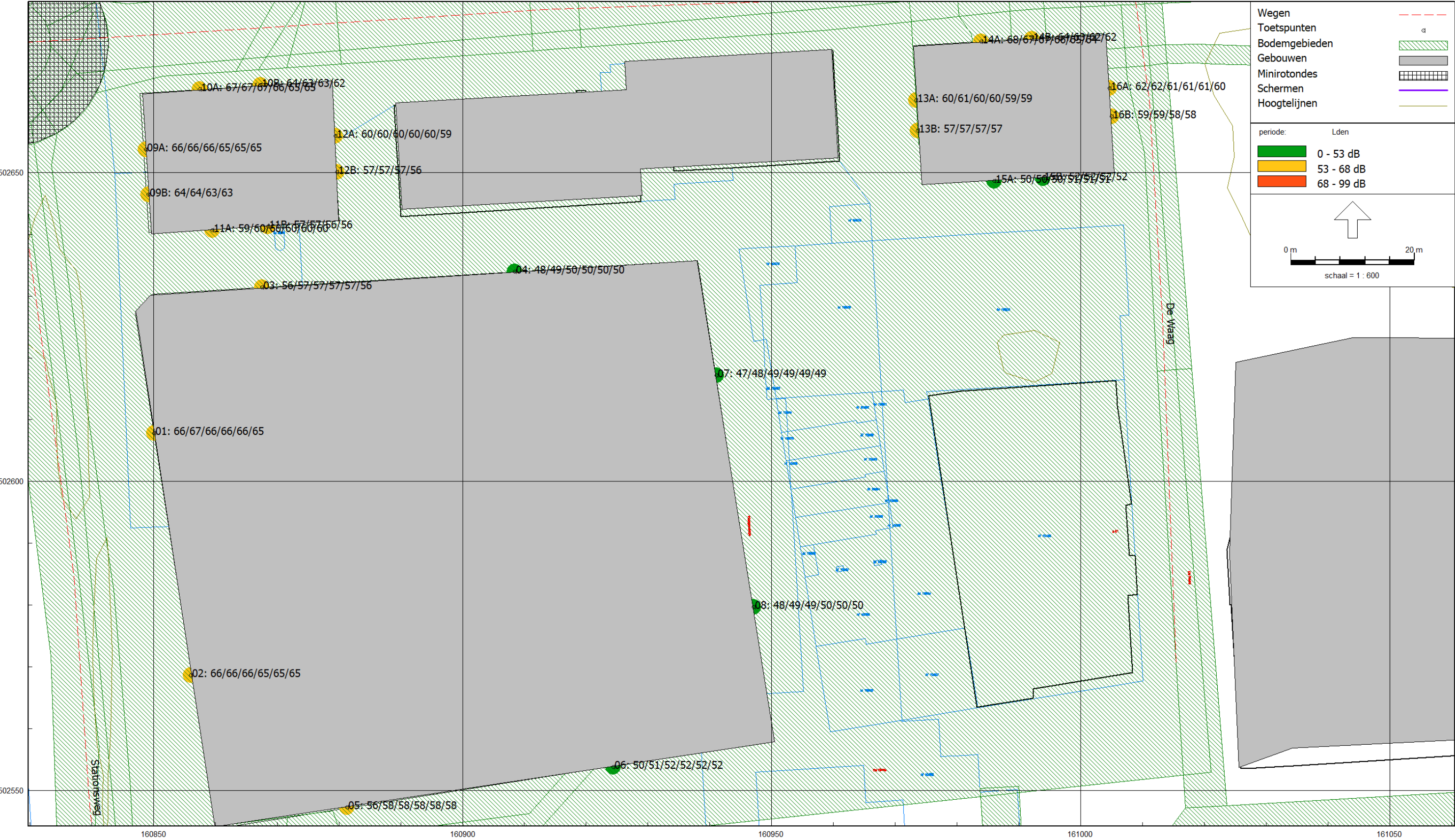












Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	160850,07	502607,80	2,00	60,47	56,76	52,18	61,33
01_B	westgevel	160850,07	502607,80	5,00	60,67	56,96	52,38	61,53
01_C	westgevel	160850,07	502607,80	8,00	60,43	56,72	52,14	61,29
01_D	westgevel	160850,07	502607,80	11,00	60,06	56,35	51,78	60,92
01_E	westgevel	160850,07	502607,80	14,00	59,61	55,91	51,33	60,47
01_F	westgevel	160850,07	502607,80	17,00	59,17	55,46	50,88	60,03
02_A	westgevel	160856,08	502568,65	2,00	59,70	56,02	51,40	60,56
02_B	westgevel	160856,08	502568,65	5,00	59,95	56,27	51,65	60,81
02_C	westgevel	160856,08	502568,65	8,00	59,78	56,11	51,49	60,65
02_D	westgevel	160856,08	502568,65	11,00	59,48	55,80	51,18	60,34
02_E	westgevel	160856,08	502568,65	14,00	59,07	55,39	50,77	59,93
02_F	westgevel	160856,08	502568,65	17,00	58,66	54,98	50,36	59,52
03_A	noordgevel	160867,61	502631,41	2,00	50,08	46,36	41,79	50,94
03_B	noordgevel	160867,61	502631,41	5,00	51,10	47,38	42,82	51,96
03_C	noordgevel	160867,61	502631,41	8,00	51,04	47,32	42,76	51,90
03_D	noordgevel	160867,61	502631,41	11,00	50,91	47,19	42,63	51,77
03_E	noordgevel	160867,61	502631,41	14,00	50,75	47,03	42,46	51,61
03_F	noordgevel	160867,61	502631,41	17,00	50,41	46,69	42,13	51,27
04_A	noordgevel	160908,40	502633,97	2,00	41,09	37,41	32,81	41,96
04_B	noordgevel	160908,40	502633,97	5,00	42,40	38,71	34,11	43,26
04_C	noordgevel	160908,40	502633,97	8,00	43,28	39,59	34,99	44,14
04_D	noordgevel	160908,40	502633,97	11,00	43,24	39,55	34,95	44,10
04_E	noordgevel	160908,40	502633,97	14,00	43,20	39,50	34,91	44,06
04_F	noordgevel	160908,40	502633,97	17,00	43,16	39,46	34,86	44,02
05_A	zuidgevel	160881,29	502547,34	2,00	50,39	46,71	42,08	51,25
05_B	zuidgevel	160881,29	502547,34	5,00	51,80	48,13	43,50	52,66
05_C	zuidgevel	160881,29	502547,34	8,00	51,96	48,28	43,65	52,82
05_D	zuidgevel	160881,29	502547,34	11,00	51,92	48,25	43,62	52,78
05_E	zuidgevel	160881,29	502547,34	14,00	51,82	48,14	43,52	52,68
05_F	zuidgevel	160881,29	502547,34	17,00	51,69	48,01	43,39	52,55
06_A	zuidgevel	160924,37	502553,86	2,00	44,03	40,36	35,72	44,89
06_B	zuidgevel	160924,37	502553,86	5,00	44,92	41,25	36,61	45,78
06_C	zuidgevel	160924,37	502553,86	8,00	45,91	42,24	37,60	46,77
06_D	zuidgevel	160924,37	502553,86	11,00	46,23	42,56	37,92	47,09
06_E	zuidgevel	160924,37	502553,86	14,00	46,32	42,66	38,02	47,18
06_F	zuidgevel	160924,37	502553,86	17,00	46,32	42,65	38,02	47,18
07_A	oostgevel	160941,03	502617,15	2,00	14,17	10,43	5,89	15,03
07_B	oostgevel	160941,03	502617,15	5,00	13,96	10,22	5,69	14,82
07_C	oostgevel	160941,03	502617,15	8,00	13,77	10,02	5,51	14,63
07_D	oostgevel	160941,03	502617,15	11,00	13,96	10,20	5,70	14,82
07_E	oostgevel	160941,03	502617,15	14,00	14,31	10,54	6,05	15,17
07_F	oostgevel	160941,03	502617,15	17,00	14,64	10,88	6,38	15,50
08_A	oostgevel	160947,10	502579,66	2,00	32,32	28,65	24,02	33,18
08_B	oostgevel	160947,10	502579,66	5,00	31,83	28,16	23,53	32,69
08_C	oostgevel	160947,10	502579,66	8,00	31,34	27,68	23,05	32,21
08_D	oostgevel	160947,10	502579,66	11,00	31,34	27,67	23,04	32,20
08_E	oostgevel	160947,10	502579,66	14,00	31,69	28,01	23,38	32,55
08_F	oostgevel	160947,10	502579,66	17,00	32,03	28,35	23,73	32,89
09A_A	westgevel	160848,72	502653,70	2,00	58,26	54,51	49,99	59,12
09A_B	westgevel	160848,72	502653,70	5,00	58,46	54,71	50,19	59,32
09A_C	westgevel	160848,72	502653,70	8,00	58,33	54,58	50,06	59,19
09A_D	westgevel	160848,72	502653,70	11,00	58,07	54,32	49,80	58,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09A_E	westgevel	160848,72	502653,70	14,00	57,73	53,99	49,47	58,59
09A_F	westgevel	160848,72	502653,70	17,00	57,36	53,61	49,10	58,22
09B_A	westgevel	160849,17	502646,37	20,00	57,17	53,43	48,90	58,03
09B_B	westgevel	160849,17	502646,37	23,00	56,48	52,74	48,21	57,34
09B_C	westgevel	160849,17	502646,37	26,00	55,98	52,24	47,71	56,84
09B_D	westgevel	160849,17	502646,37	29,00	55,54	51,80	47,27	56,40
10A_A	noordgevel	160857,49	502663,45	2,00	46,96	43,22	38,70	47,82
10A_B	noordgevel	160857,49	502663,45	5,00	47,33	43,59	39,06	48,19
10A_C	noordgevel	160857,49	502663,45	8,00	47,17	43,43	38,90	48,03
10A_D	noordgevel	160857,49	502663,45	11,00	46,95	43,20	38,68	47,81
10A_E	noordgevel	160857,49	502663,45	14,00	46,67	42,92	38,40	47,53
10A_F	noordgevel	160857,49	502663,45	17,00	46,34	42,60	38,08	47,20
10B_A	noordgevel	160867,31	502664,12	20,00	44,09	40,35	35,82	44,95
10B_B	noordgevel	160867,31	502664,12	23,00	43,84	40,10	35,56	44,70
10B_C	noordgevel	160867,31	502664,12	26,00	43,52	39,78	35,24	44,38
10B_D	noordgevel	160867,31	502664,12	29,00	43,12	39,39	34,85	43,98
11A_A	zuidgevel	160859,56	502640,65	2,00	53,30	49,59	45,03	54,17
11A_B	zuidgevel	160859,56	502640,65	5,00	53,99	50,27	45,71	54,85
11A_C	zuidgevel	160859,56	502640,65	8,00	53,93	50,20	45,65	54,79
11A_D	zuidgevel	160859,56	502640,65	11,00	53,76	50,04	45,48	54,62
11A_E	zuidgevel	160859,56	502640,65	14,00	53,55	49,83	45,28	54,41
11A_F	zuidgevel	160859,56	502640,65	17,00	53,31	49,58	45,03	54,17
11B_A	zuidgevel	160868,51	502641,26	20,00	50,74	47,02	42,46	51,60
11B_B	zuidgevel	160868,51	502641,26	23,00	50,51	46,79	42,24	51,37
11B_C	zuidgevel	160868,51	502641,26	26,00	50,27	46,54	41,99	51,13
11B_D	zuidgevel	160868,51	502641,26	29,00	50,01	46,28	41,73	50,87
12A_A	oostgevel	160879,45	502655,88	2,00	22,46	18,73	14,18	23,32
12A_B	oostgevel	160879,45	502655,88	5,00	23,53	19,80	15,26	24,39
12A_C	oostgevel	160879,45	502655,88	8,00	24,23	20,50	15,96	25,09
12A_D	oostgevel	160879,45	502655,88	11,00	24,27	20,53	15,99	25,13
12A_E	oostgevel	160879,45	502655,88	14,00	24,29	20,55	16,01	25,15
12A_F	oostgevel	160879,45	502655,88	17,00	24,39	20,65	16,13	25,25
12B_A	oostgevel	160879,72	502650,03	20,00	23,95	20,19	15,70	24,82
12B_B	oostgevel	160879,72	502650,03	23,00	26,06	22,35	17,78	26,92
12B_C	oostgevel	160879,72	502650,03	26,00	27,53	23,83	19,24	28,39
12B_D	oostgevel	160879,72	502650,03	29,00	27,84	24,09	19,56	28,69
13A_A	oostgevel	160973,35	502661,64	2,00	23,78	20,05	15,50	24,64
13A_B	oostgevel	160973,35	502661,64	5,00	23,73	19,97	15,47	24,59
13A_C	oostgevel	160973,35	502661,64	8,00	24,22	20,46	15,97	25,09
13A_D	oostgevel	160973,35	502661,64	11,00	24,67	20,91	16,41	25,53
13A_E	oostgevel	160973,35	502661,64	14,00	25,59	21,82	17,34	26,45
13A_F	oostgevel	160973,35	502661,64	17,00	26,57	22,79	18,32	27,43
13B_A	oostgevel	160973,64	502656,76	20,00	28,12	24,37	19,86	28,98
13B_B	oostgevel	160973,64	502656,76	23,00	34,19	30,52	25,88	35,05
13B_C	oostgevel	160973,64	502656,76	26,00	34,59	30,90	26,30	35,45
13B_D	oostgevel	160973,64	502656,76	29,00	35,80	32,12	27,49	36,66
14A_A	noordgevel	160983,88	502671,12	2,00	31,24	27,55	22,95	32,10
14A_B	noordgevel	160983,88	502671,12	5,00	30,69	26,99	22,39	31,55
14A_C	noordgevel	160983,88	502671,12	8,00	31,33	27,63	23,04	32,19
14A_D	noordgevel	160983,88	502671,12	11,00	32,02	28,32	23,72	32,88
14A_E	noordgevel	160983,88	502671,12	14,00	32,86	29,17	24,56	33,72
14A_F	noordgevel	160983,88	502671,12	17,00	34,52	30,85	26,21	35,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14B_A	noordgevel	160992,12	502671,61	20,00	32,51	28,84	24,21	33,37
14B_B	noordgevel	160992,12	502671,61	23,00	31,36	27,67	23,07	32,22
14B_C	noordgevel	160992,12	502671,61	26,00	31,34	27,65	23,04	32,20
14B_D	noordgevel	160992,12	502671,61	29,00	31,31	27,62	23,01	32,17
15A_A	zuidgevel	160985,99	502648,60	2,00	35,02	31,33	26,73	35,88
15A_B	zuidgevel	160985,99	502648,60	5,00	34,34	30,65	26,04	35,20
15A_C	zuidgevel	160985,99	502648,60	8,00	34,99	31,30	26,69	35,85
15A_D	zuidgevel	160985,99	502648,60	11,00	35,64	31,95	27,34	36,50
15A_E	zuidgevel	160985,99	502648,60	14,00	36,29	32,60	27,99	37,15
15A_F	zuidgevel	160985,99	502648,60	17,00	36,46	32,77	28,16	37,32
15B_A	zuidgevel	160993,84	502649,06	20,00	36,19	32,50	27,89	37,05
15B_B	zuidgevel	160993,84	502649,06	23,00	36,17	32,48	27,87	37,03
15B_C	zuidgevel	160993,84	502649,06	26,00	36,14	32,46	27,85	37,00
15B_D	zuidgevel	160993,84	502649,06	29,00	36,12	32,43	27,83	36,98
16A_A	oostgevel	161004,67	502663,60	2,00	4,07	0,38	-4,23	4,93
16A_B	oostgevel	161004,67	502663,60	5,00	4,29	0,58	-3,98	5,16
16A_C	oostgevel	161004,67	502663,60	8,00	4,25	0,52	-4,02	5,11
16A_D	oostgevel	161004,67	502663,60	11,00	4,16	0,44	-4,10	5,03
16A_E	oostgevel	161004,67	502663,60	14,00	4,07	0,34	-4,20	4,93
16A_F	oostgevel	161004,67	502663,60	17,00	4,00	0,27	-4,27	4,86
16B_A	oostgevel	161004,94	502659,02	20,00	4,18	0,45	-4,09	5,04
16B_B	oostgevel	161004,94	502659,02	23,00	4,36	0,62	-3,91	5,22
16B_C	oostgevel	161004,94	502659,02	26,00	4,55	0,81	-3,72	5,41
16B_D	oostgevel	161004,94	502659,02	29,00	4,56	0,82	-3,72	5,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Agorabaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	160850,07	502607,80	2,00	39,13	35,32	30,95	40,02
01_B	westgevel	160850,07	502607,80	5,00	40,68	36,87	32,50	41,57
01_C	westgevel	160850,07	502607,80	8,00	41,16	37,34	32,98	42,04
01_D	westgevel	160850,07	502607,80	11,00	41,10	37,28	32,92	41,98
01_E	westgevel	160850,07	502607,80	14,00	40,54	36,71	32,36	41,42
01_F	westgevel	160850,07	502607,80	17,00	40,46	36,63	32,28	41,34
02_A	westgevel	160856,08	502568,65	2,00	35,68	31,91	27,48	36,56
02_B	westgevel	160856,08	502568,65	5,00	36,52	32,74	28,32	37,40
02_C	westgevel	160856,08	502568,65	8,00	37,44	33,66	29,24	38,32
02_D	westgevel	160856,08	502568,65	11,00	38,07	34,28	29,86	38,95
02_E	westgevel	160856,08	502568,65	14,00	36,88	33,09	28,68	37,76
02_F	westgevel	160856,08	502568,65	17,00	36,59	32,80	28,39	37,47
03_A	noordgevel	160867,61	502631,41	2,00	29,59	25,78	21,41	30,48
03_B	noordgevel	160867,61	502631,41	5,00	30,78	26,95	22,60	31,66
03_C	noordgevel	160867,61	502631,41	8,00	31,34	27,52	23,16	32,22
03_D	noordgevel	160867,61	502631,41	11,00	31,44	27,62	23,27	32,33
03_E	noordgevel	160867,61	502631,41	14,00	31,50	27,66	23,33	32,38
03_F	noordgevel	160867,61	502631,41	17,00	29,84	25,96	21,69	30,73
04_A	noordgevel	160908,40	502633,97	2,00	28,75	24,93	20,56	29,63
04_B	noordgevel	160908,40	502633,97	5,00	29,99	26,17	21,81	30,87
04_C	noordgevel	160908,40	502633,97	8,00	30,39	26,55	22,22	31,27
04_D	noordgevel	160908,40	502633,97	11,00	30,63	26,78	22,48	31,52
04_E	noordgevel	160908,40	502633,97	14,00	31,08	27,19	22,94	31,97
04_F	noordgevel	160908,40	502633,97	17,00	32,30	28,39	24,17	33,19
05_A	zuidgevel	160881,29	502547,34	2,00	18,72	14,94	10,53	19,61
05_B	zuidgevel	160881,29	502547,34	5,00	18,26	14,46	10,07	19,14
05_C	zuidgevel	160881,29	502547,34	8,00	18,57	14,76	10,39	19,46
05_D	zuidgevel	160881,29	502547,34	11,00	19,13	15,30	10,95	20,01
05_E	zuidgevel	160881,29	502547,34	14,00	19,90	16,06	11,73	20,78
05_F	zuidgevel	160881,29	502547,34	17,00	21,32	17,47	13,16	22,21
06_A	zuidgevel	160924,37	502553,86	2,00	17,52	13,73	9,33	18,40
06_B	zuidgevel	160924,37	502553,86	5,00	17,08	13,28	8,89	17,96
06_C	zuidgevel	160924,37	502553,86	8,00	17,46	13,65	9,28	18,35
06_D	zuidgevel	160924,37	502553,86	11,00	18,01	14,19	9,82	18,89
06_E	zuidgevel	160924,37	502553,86	14,00	18,56	14,75	10,38	19,45
06_F	zuidgevel	160924,37	502553,86	17,00	18,71	14,89	10,53	19,59
07_A	oostgevel	160941,03	502617,15	2,00	38,63	34,84	30,43	39,51
07_B	oostgevel	160941,03	502617,15	5,00	39,72	35,95	31,52	40,60
07_C	oostgevel	160941,03	502617,15	8,00	40,39	36,62	32,20	41,28
07_D	oostgevel	160941,03	502617,15	11,00	40,42	36,65	32,23	41,31
07_E	oostgevel	160941,03	502617,15	14,00	40,45	36,67	32,25	41,33
07_F	oostgevel	160941,03	502617,15	17,00	40,47	36,69	32,27	41,35
08_A	oostgevel	160947,10	502579,66	2,00	41,12	37,36	32,90	42,00
08_B	oostgevel	160947,10	502579,66	5,00	41,20	37,44	32,98	42,08
08_C	oostgevel	160947,10	502579,66	8,00	41,76	38,00	33,55	42,64
08_D	oostgevel	160947,10	502579,66	11,00	42,29	38,53	34,08	43,17
08_E	oostgevel	160947,10	502579,66	14,00	42,63	38,87	34,42	43,51
08_F	oostgevel	160947,10	502579,66	17,00	42,86	39,10	34,65	43,74
09A_A	westgevel	160848,72	502653,70	2,00	52,88	49,03	44,72	53,77
09A_B	westgevel	160848,72	502653,70	5,00	52,72	48,86	44,56	53,60
09A_C	westgevel	160848,72	502653,70	8,00	52,39	48,53	44,23	53,27
09A_D	westgevel	160848,72	502653,70	11,00	51,93	48,08	43,77	52,82
09A_E	westgevel	160848,72	502653,70	14,00	51,39	47,53	43,23	52,27
09A_F	westgevel	160848,72	502653,70	17,00	50,80	46,94	42,64	51,68
09B_A	westgevel	160849,17	502646,37	20,00	48,82	44,97	40,66	49,71
09B_B	westgevel	160849,17	502646,37	23,00	48,37	44,52	40,21	49,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Agorabaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09B_C	westgevel	160849,17	502646,37	26,00	47,91	44,06	39,75	48,80
09B_D	westgevel	160849,17	502646,37	29,00	47,44	43,59	39,28	48,33
10A_A	noordgevel	160857,49	502663,45	2,00	61,01	57,17	52,85	61,90
10A_B	noordgevel	160857,49	502663,45	5,00	60,72	56,87	52,56	61,61
10A_C	noordgevel	160857,49	502663,45	8,00	60,07	56,22	51,91	60,96
10A_D	noordgevel	160857,49	502663,45	11,00	59,29	55,45	51,13	60,18
10A_E	noordgevel	160857,49	502663,45	14,00	58,52	54,67	50,36	59,41
10A_F	noordgevel	160857,49	502663,45	17,00	57,79	53,94	49,62	58,67
10B_A	noordgevel	160867,31	502664,12	20,00	57,38	53,55	49,22	58,27
10B_B	noordgevel	160867,31	502664,12	23,00	56,35	52,51	48,18	57,23
10B_C	noordgevel	160867,31	502664,12	26,00	55,73	51,89	47,56	56,61
10B_D	noordgevel	160867,31	502664,12	29,00	55,17	51,34	47,01	56,06
11A_A	zuidgevel	160859,56	502640,65	2,00	36,55	32,72	28,38	37,44
11A_B	zuidgevel	160859,56	502640,65	5,00	38,18	34,34	30,01	39,06
11A_C	zuidgevel	160859,56	502640,65	8,00	38,45	34,62	30,28	39,34
11A_D	zuidgevel	160859,56	502640,65	11,00	38,40	34,57	30,23	39,29
11A_E	zuidgevel	160859,56	502640,65	14,00	37,15	33,32	28,99	38,04
11A_F	zuidgevel	160859,56	502640,65	17,00	37,06	33,22	28,90	37,95
11B_A	zuidgevel	160868,51	502641,26	20,00	26,58	22,70	18,44	27,47
11B_B	zuidgevel	160868,51	502641,26	23,00	27,10	23,20	18,96	27,99
11B_C	zuidgevel	160868,51	502641,26	26,00	29,18	25,33	21,00	30,06
11B_D	zuidgevel	160868,51	502641,26	29,00	31,44	27,63	23,25	32,32
12A_A	oostgevel	160879,45	502655,88	2,00	54,34	50,51	46,16	55,22
12A_B	oostgevel	160879,45	502655,88	5,00	54,53	50,71	46,36	55,42
12A_C	oostgevel	160879,45	502655,88	8,00	54,39	50,56	46,21	55,27
12A_D	oostgevel	160879,45	502655,88	11,00	54,08	50,25	45,90	54,96
12A_E	oostgevel	160879,45	502655,88	14,00	53,70	49,87	45,52	54,58
12A_F	oostgevel	160879,45	502655,88	17,00	53,29	49,46	45,12	54,18
12B_A	oostgevel	160879,72	502650,03	20,00	51,28	47,45	43,10	52,16
12B_B	oostgevel	160879,72	502650,03	23,00	51,12	47,30	42,95	52,01
12B_C	oostgevel	160879,72	502650,03	26,00	51,01	47,19	42,84	51,90
12B_D	oostgevel	160879,72	502650,03	29,00	49,93	46,11	41,75	50,81
13A_A	oostgevel	160973,35	502661,64	2,00	54,59	50,81	46,39	55,47
13A_B	oostgevel	160973,35	502661,64	5,00	54,67	50,89	46,47	55,55
13A_C	oostgevel	160973,35	502661,64	8,00	54,41	50,63	46,21	55,29
13A_D	oostgevel	160973,35	502661,64	11,00	54,02	50,25	45,82	54,90
13A_E	oostgevel	160973,35	502661,64	14,00	53,58	49,80	45,38	54,46
13A_F	oostgevel	160973,35	502661,64	17,00	53,10	49,33	44,91	53,99
13B_A	oostgevel	160973,64	502656,76	20,00	51,34	47,56	43,14	52,22
13B_B	oostgevel	160973,64	502656,76	23,00	50,92	47,14	42,72	51,80
13B_C	oostgevel	160973,64	502656,76	26,00	50,70	46,92	42,50	51,58
13B_D	oostgevel	160973,64	502656,76	29,00	50,23	46,44	42,03	51,11
14A_A	noordgevel	160983,88	502671,12	2,00	61,87	58,09	53,67	62,75
14A_B	noordgevel	160983,88	502671,12	5,00	61,46	57,69	53,26	62,34
14A_C	noordgevel	160983,88	502671,12	8,00	60,68	56,90	52,48	61,56
14A_D	noordgevel	160983,88	502671,12	11,00	59,83	56,06	51,63	60,71
14A_E	noordgevel	160983,88	502671,12	14,00	59,03	55,25	50,83	59,91
14A_F	noordgevel	160983,88	502671,12	17,00	58,31	54,53	50,11	59,19
14B_A	noordgevel	160992,12	502671,61	20,00	57,63	53,85	49,43	58,51
14B_B	noordgevel	160992,12	502671,61	23,00	57,04	53,25	48,84	57,92
14B_C	noordgevel	160992,12	502671,61	26,00	56,50	52,71	48,29	57,38
14B_D	noordgevel	160992,12	502671,61	29,00	55,87	52,08	47,66	56,75
15A_A	zuidgevel	160985,99	502648,60	2,00	34,97	31,23	26,73	35,84
15A_B	zuidgevel	160985,99	502648,60	5,00	35,47	31,72	27,24	36,35
15A_C	zuidgevel	160985,99	502648,60	8,00	35,99	32,26	27,77	36,87
15A_D	zuidgevel	160985,99	502648,60	11,00	36,65	32,92	28,43	37,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Agorabaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15A_E	zuidgevel	160985,99	502648,60	14,00	37,15	33,41	28,93	38,03
15A_F	zuidgevel	160985,99	502648,60	17,00	37,34	33,60	29,11	38,22
15B_A	zuidgevel	160993,84	502649,06	20,00	39,17	35,43	30,94	40,05
15B_B	zuidgevel	160993,84	502649,06	23,00	39,21	35,47	30,98	40,09
15B_C	zuidgevel	160993,84	502649,06	26,00	39,20	35,46	30,97	40,08
15B_D	zuidgevel	160993,84	502649,06	29,00	39,17	35,44	30,94	40,05
16A_A	oostgevel	161004,67	502663,60	2,00	54,77	51,00	46,56	55,65
16A_B	oostgevel	161004,67	502663,60	5,00	54,92	51,14	46,71	55,80
16A_C	oostgevel	161004,67	502663,60	8,00	54,74	50,96	46,53	55,62
16A_D	oostgevel	161004,67	502663,60	11,00	54,42	50,64	46,21	55,30
16A_E	oostgevel	161004,67	502663,60	14,00	54,02	50,25	45,82	54,90
16A_F	oostgevel	161004,67	502663,60	17,00	53,60	49,84	45,39	54,48
16B_A	oostgevel	161004,94	502659,02	20,00	52,46	48,69	44,25	53,34
16B_B	oostgevel	161004,94	502659,02	23,00	52,11	48,34	43,90	52,99
16B_C	oostgevel	161004,94	502659,02	26,00	51,76	48,00	43,55	52,64
16B_D	oostgevel	161004,94	502659,02	29,00	51,43	47,66	43,22	52,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	160850,07	502607,80	2,00	43,47	39,82	35,23	44,36
01_B	westgevel	160850,07	502607,80	5,00	44,20	40,55	35,96	45,09
01_C	westgevel	160850,07	502607,80	8,00	45,03	41,38	36,79	45,92
01_D	westgevel	160850,07	502607,80	11,00	45,35	41,70	37,12	46,24
01_E	westgevel	160850,07	502607,80	14,00	45,49	41,84	37,25	46,38
01_F	westgevel	160850,07	502607,80	17,00	45,51	41,86	37,28	46,40
02_A	westgevel	160856,08	502568,65	2,00	41,21	37,58	32,95	42,10
02_B	westgevel	160856,08	502568,65	5,00	40,93	37,30	32,67	41,82
02_C	westgevel	160856,08	502568,65	8,00	41,44	37,81	33,18	42,33
02_D	westgevel	160856,08	502568,65	11,00	42,06	38,43	33,80	42,95
02_E	westgevel	160856,08	502568,65	14,00	42,41	38,78	34,15	43,30
02_F	westgevel	160856,08	502568,65	17,00	42,64	39,01	34,38	43,53
03_A	noordgevel	160867,61	502631,41	2,00	31,18	27,57	22,92	32,07
03_B	noordgevel	160867,61	502631,41	5,00	32,34	28,71	24,07	33,22
03_C	noordgevel	160867,61	502631,41	8,00	33,38	29,75	25,12	34,27
03_D	noordgevel	160867,61	502631,41	11,00	33,60	29,97	25,34	34,49
03_E	noordgevel	160867,61	502631,41	14,00	33,61	29,97	25,35	34,49
03_F	noordgevel	160867,61	502631,41	17,00	24,19	20,48	15,99	25,08
04_A	noordgevel	160908,40	502633,97	2,00	18,21	14,55	9,97	19,10
04_B	noordgevel	160908,40	502633,97	5,00	18,88	15,22	10,65	19,77
04_C	noordgevel	160908,40	502633,97	8,00	19,63	15,95	11,40	20,52
04_D	noordgevel	160908,40	502633,97	11,00	20,44	16,72	12,23	21,33
04_E	noordgevel	160908,40	502633,97	14,00	21,85	18,10	13,68	22,75
04_F	noordgevel	160908,40	502633,97	17,00	25,04	21,28	16,87	25,94
05_A	zuidgevel	160881,29	502547,34	2,00	13,67	10,04	5,42	14,56
05_B	zuidgevel	160881,29	502547,34	5,00	13,19	9,55	4,94	14,08
05_C	zuidgevel	160881,29	502547,34	8,00	13,25	9,61	5,00	14,14
05_D	zuidgevel	160881,29	502547,34	11,00	13,63	9,98	5,39	14,52
05_E	zuidgevel	160881,29	502547,34	14,00	14,12	10,45	5,89	15,01
05_F	zuidgevel	160881,29	502547,34	17,00	14,67	10,97	6,45	15,56
06_A	zuidgevel	160924,37	502553,86	2,00	14,75	11,11	6,49	15,63
06_B	zuidgevel	160924,37	502553,86	5,00	14,49	10,84	6,25	15,38
06_C	zuidgevel	160924,37	502553,86	8,00	14,54	10,87	6,30	15,43
06_D	zuidgevel	160924,37	502553,86	11,00	14,83	11,16	6,60	15,72
06_E	zuidgevel	160924,37	502553,86	14,00	15,24	11,55	7,02	16,13
06_F	zuidgevel	160924,37	502553,86	17,00	15,78	12,08	7,57	16,67
07_A	oostgevel	160941,03	502617,15	2,00	13,05	9,23	4,91	13,95
07_B	oostgevel	160941,03	502617,15	5,00	13,83	10,02	5,69	14,73
07_C	oostgevel	160941,03	502617,15	8,00	14,51	10,70	6,37	15,41
07_D	oostgevel	160941,03	502617,15	11,00	15,54	11,75	7,39	16,44
07_E	oostgevel	160941,03	502617,15	14,00	16,78	13,02	8,61	17,68
07_F	oostgevel	160941,03	502617,15	17,00	18,77	15,02	10,59	19,67
08_A	oostgevel	160947,10	502579,66	2,00	10,85	7,04	2,71	11,75
08_B	oostgevel	160947,10	502579,66	5,00	11,10	7,28	2,97	12,00
08_C	oostgevel	160947,10	502579,66	8,00	11,28	7,46	3,15	12,18
08_D	oostgevel	160947,10	502579,66	11,00	11,58	7,76	3,45	12,48
08_E	oostgevel	160947,10	502579,66	14,00	11,83	8,01	3,71	12,74
08_F	oostgevel	160947,10	502579,66	17,00	12,37	8,55	4,23	13,27
09A_A	westgevel	160848,72	502653,70	2,00	49,82	46,16	41,60	50,72
09A_B	westgevel	160848,72	502653,70	5,00	50,74	47,07	42,52	51,63
09A_C	westgevel	160848,72	502653,70	8,00	50,83	47,16	42,61	51,72
09A_D	westgevel	160848,72	502653,70	11,00	50,79	47,12	42,57	51,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09A_E	westgevel	160848,72	502653,70	14,00	50,68	47,01	42,46	51,57
09A_F	westgevel	160848,72	502653,70	17,00	50,54	46,86	42,32	51,43
09B_A	westgevel	160849,17	502646,37	20,00	49,57	45,90	41,34	50,46
09B_B	westgevel	160849,17	502646,37	23,00	49,43	45,76	41,20	50,32
09B_C	westgevel	160849,17	502646,37	26,00	49,26	45,59	41,04	50,15
09B_D	westgevel	160849,17	502646,37	29,00	49,10	45,43	40,87	49,99
10A_A	noordgevel	160857,49	502663,45	2,00	49,24	45,58	41,01	50,13
10A_B	noordgevel	160857,49	502663,45	5,00	50,27	46,61	42,04	51,16
10A_C	noordgevel	160857,49	502663,45	8,00	50,34	46,67	42,11	51,23
10A_D	noordgevel	160857,49	502663,45	11,00	50,31	46,64	42,07	51,20
10A_E	noordgevel	160857,49	502663,45	14,00	50,21	46,54	41,97	51,10
10A_F	noordgevel	160857,49	502663,45	17,00	50,07	46,40	41,83	50,96
10B_A	noordgevel	160867,31	502664,12	20,00	48,50	44,85	40,26	49,39
10B_B	noordgevel	160867,31	502664,12	23,00	48,37	44,72	40,13	49,26
10B_C	noordgevel	160867,31	502664,12	26,00	48,22	44,57	39,98	49,11
10B_D	noordgevel	160867,31	502664,12	29,00	48,07	44,42	39,83	48,96
11A_A	zuidgevel	160859,56	502640,65	2,00	37,69	34,03	29,46	38,58
11A_B	zuidgevel	160859,56	502640,65	5,00	39,25	35,59	31,02	40,14
11A_C	zuidgevel	160859,56	502640,65	8,00	39,67	36,01	31,44	40,56
11A_D	zuidgevel	160859,56	502640,65	11,00	39,61	35,95	31,39	40,51
11A_E	zuidgevel	160859,56	502640,65	14,00	39,54	35,88	31,32	40,44
11A_F	zuidgevel	160859,56	502640,65	17,00	39,46	35,80	31,23	40,35
11B_A	zuidgevel	160868,51	502641,26	20,00	20,82	17,11	12,61	21,71
11B_B	zuidgevel	160868,51	502641,26	23,00	21,15	17,40	12,97	22,05
11B_C	zuidgevel	160868,51	502641,26	26,00	21,61	17,82	13,45	22,51
11B_D	zuidgevel	160868,51	502641,26	29,00	22,84	19,02	14,71	23,74
12A_A	oostgevel	160879,45	502655,88	2,00	28,95	25,30	20,72	29,84
12A_B	oostgevel	160879,45	502655,88	5,00	30,27	26,61	22,03	31,16
12A_C	oostgevel	160879,45	502655,88	8,00	31,24	27,58	23,00	32,13
12A_D	oostgevel	160879,45	502655,88	11,00	31,31	27,64	23,07	32,20
12A_E	oostgevel	160879,45	502655,88	14,00	31,36	27,70	23,12	32,25
12A_F	oostgevel	160879,45	502655,88	17,00	31,20	27,55	22,96	32,09
12B_A	oostgevel	160879,72	502650,03	20,00	35,55	31,92	27,29	36,44
12B_B	oostgevel	160879,72	502650,03	23,00	23,35	19,60	15,17	24,25
12B_C	oostgevel	160879,72	502650,03	26,00	29,34	25,71	21,08	30,23
12B_D	oostgevel	160879,72	502650,03	29,00	23,43	19,80	15,18	24,32
13A_A	oostgevel	160973,35	502661,64	2,00	18,88	15,15	10,70	19,78
13A_B	oostgevel	160973,35	502661,64	5,00	20,55	16,78	12,37	21,44
13A_C	oostgevel	160973,35	502661,64	8,00	21,59	17,82	13,43	22,49
13A_D	oostgevel	160973,35	502661,64	11,00	23,03	19,26	14,86	23,93
13A_E	oostgevel	160973,35	502661,64	14,00	26,43	22,74	18,21	27,32
13A_F	oostgevel	160973,35	502661,64	17,00	28,83	25,15	20,61	29,72
13B_A	oostgevel	160973,64	502656,76	20,00	31,14	27,49	22,88	32,02
13B_B	oostgevel	160973,64	502656,76	23,00	32,87	29,24	24,61	33,76
13B_C	oostgevel	160973,64	502656,76	26,00	35,91	32,31	27,64	36,80
13B_D	oostgevel	160973,64	502656,76	29,00	37,34	33,74	29,05	38,22
14A_A	noordgevel	160983,88	502671,12	2,00	33,26	29,65	24,99	34,14
14A_B	noordgevel	160983,88	502671,12	5,00	32,59	28,96	24,32	33,47
14A_C	noordgevel	160983,88	502671,12	8,00	33,20	29,58	24,94	34,09
14A_D	noordgevel	160983,88	502671,12	11,00	33,86	30,24	25,61	34,75
14A_E	noordgevel	160983,88	502671,12	14,00	34,55	30,93	26,29	35,44
14A_F	noordgevel	160983,88	502671,12	17,00	34,99	31,37	26,73	35,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14B_A	noordgevel	160992,12	502671,61	20,00	35,23	31,60	26,96	36,11
14B_B	noordgevel	160992,12	502671,61	23,00	35,71	32,09	27,44	36,59
14B_C	noordgevel	160992,12	502671,61	26,00	35,58	31,96	27,31	36,46
14B_D	noordgevel	160992,12	502671,61	29,00	35,92	32,31	27,65	36,80
15A_A	zuidgevel	160985,99	502648,60	2,00	9,50	5,77	1,32	10,40
15A_B	zuidgevel	160985,99	502648,60	5,00	9,54	5,79	1,36	10,44
15A_C	zuidgevel	160985,99	502648,60	8,00	9,63	5,86	1,46	10,53
15A_D	zuidgevel	160985,99	502648,60	11,00	9,80	6,03	1,63	10,70
15A_E	zuidgevel	160985,99	502648,60	14,00	10,10	6,32	1,94	11,00
15A_F	zuidgevel	160985,99	502648,60	17,00	10,49	6,70	2,33	11,39
15B_A	zuidgevel	160993,84	502649,06	20,00	10,53	6,75	2,37	11,43
15B_B	zuidgevel	160993,84	502649,06	23,00	11,09	7,30	2,95	12,00
15B_C	zuidgevel	160993,84	502649,06	26,00	11,96	8,16	3,81	12,86
15B_D	zuidgevel	160993,84	502649,06	29,00	12,73	8,93	4,59	13,63
16A_A	oostgevel	161004,67	502663,60	2,00	19,23	15,62	10,96	20,11
16A_B	oostgevel	161004,67	502663,60	5,00	19,23	15,60	10,97	20,12
16A_C	oostgevel	161004,67	502663,60	8,00	19,14	15,50	10,88	20,02
16A_D	oostgevel	161004,67	502663,60	11,00	18,99	15,35	10,74	19,88
16A_E	oostgevel	161004,67	502663,60	14,00	18,92	15,27	10,66	19,80
16A_F	oostgevel	161004,67	502663,60	17,00	19,20	15,55	10,95	20,09
16B_A	oostgevel	161004,94	502659,02	20,00	16,47	12,79	8,24	17,36
16B_B	oostgevel	161004,94	502659,02	23,00	16,77	13,09	8,54	17,66
16B_C	oostgevel	161004,94	502659,02	26,00	17,12	13,43	8,89	18,01
16B_D	oostgevel	161004,94	502659,02	29,00	17,47	13,78	9,24	18,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	160850,07	502607,80	2,00	-2,58	-6,02	-11,10	-1,76
01_B	westgevel	160850,07	502607,80	5,00	-3,19	-6,64	-11,70	-2,37
01_C	westgevel	160850,07	502607,80	8,00	-8,17	-11,63	-16,68	-7,35
01_D	westgevel	160850,07	502607,80	11,00	--	--	--	--
01_E	westgevel	160850,07	502607,80	14,00	--	--	--	--
01_F	westgevel	160850,07	502607,80	17,00	--	--	--	--
02_A	westgevel	160856,08	502568,65	2,00	-13,05	-16,49	-21,56	-12,23
02_B	westgevel	160856,08	502568,65	5,00	-13,60	-17,06	-22,11	-12,78
02_C	westgevel	160856,08	502568,65	8,00	-13,76	-17,23	-22,28	-12,95
02_D	westgevel	160856,08	502568,65	11,00	--	--	--	--
02_E	westgevel	160856,08	502568,65	14,00	--	--	--	--
02_F	westgevel	160856,08	502568,65	17,00	--	--	--	--
03_A	noordgevel	160867,61	502631,41	2,00	21,33	17,89	12,81	22,15
03_B	noordgevel	160867,61	502631,41	5,00	20,70	17,26	12,18	21,52
03_C	noordgevel	160867,61	502631,41	8,00	21,40	17,96	12,88	22,22
03_D	noordgevel	160867,61	502631,41	11,00	22,10	18,66	13,58	22,92
03_E	noordgevel	160867,61	502631,41	14,00	22,78	19,33	14,25	23,59
03_F	noordgevel	160867,61	502631,41	17,00	22,79	19,35	14,27	23,61
04_A	noordgevel	160908,40	502633,97	2,00	25,37	21,92	16,84	26,18
04_B	noordgevel	160908,40	502633,97	5,00	26,28	22,85	17,77	27,10
04_C	noordgevel	160908,40	502633,97	8,00	27,21	23,78	18,70	28,03
04_D	noordgevel	160908,40	502633,97	11,00	27,92	24,48	19,40	28,74
04_E	noordgevel	160908,40	502633,97	14,00	27,94	24,50	19,42	28,76
04_F	noordgevel	160908,40	502633,97	17,00	27,91	24,47	19,39	28,73
05_A	zuidgevel	160881,29	502547,34	2,00	18,20	14,77	9,68	19,02
05_B	zuidgevel	160881,29	502547,34	5,00	17,72	14,29	9,20	18,54
05_C	zuidgevel	160881,29	502547,34	8,00	18,45	15,01	9,93	19,27
05_D	zuidgevel	160881,29	502547,34	11,00	19,17	15,73	10,65	19,99
05_E	zuidgevel	160881,29	502547,34	14,00	19,82	16,38	11,30	20,64
05_F	zuidgevel	160881,29	502547,34	17,00	19,86	16,42	11,34	20,68
06_A	zuidgevel	160924,37	502553,86	2,00	-3,64	-7,06	-12,15	-2,81
06_B	zuidgevel	160924,37	502553,86	5,00	-3,33	-6,76	-11,86	-2,51
06_C	zuidgevel	160924,37	502553,86	8,00	-2,86	-6,30	-11,38	-2,04
06_D	zuidgevel	160924,37	502553,86	11,00	-2,38	-5,82	-10,90	-1,56
06_E	zuidgevel	160924,37	502553,86	14,00	-2,17	-5,61	-10,70	-1,36
06_F	zuidgevel	160924,37	502553,86	17,00	-1,94	-5,38	-10,46	-1,12
07_A	oostgevel	160941,03	502617,15	2,00	33,48	30,04	24,95	34,29
07_B	oostgevel	160941,03	502617,15	5,00	34,66	31,23	26,14	35,48
07_C	oostgevel	160941,03	502617,15	8,00	35,55	32,12	27,02	36,37
07_D	oostgevel	160941,03	502617,15	11,00	35,62	32,18	27,09	36,43
07_E	oostgevel	160941,03	502617,15	14,00	35,61	32,18	27,09	36,43
07_F	oostgevel	160941,03	502617,15	17,00	35,58	32,15	27,05	36,40
08_A	oostgevel	160947,10	502579,66	2,00	34,14	30,70	25,61	34,95
08_B	oostgevel	160947,10	502579,66	5,00	35,27	31,84	26,75	36,09
08_C	oostgevel	160947,10	502579,66	8,00	36,11	32,68	27,58	36,93
08_D	oostgevel	160947,10	502579,66	11,00	36,29	32,86	27,77	37,11
08_E	oostgevel	160947,10	502579,66	14,00	36,32	32,88	27,79	37,13
08_F	oostgevel	160947,10	502579,66	17,00	36,27	32,84	27,75	37,09
09A_A	westgevel	160848,72	502653,70	2,00	-9,99	-13,45	-18,50	-9,17
09A_B	westgevel	160848,72	502653,70	5,00	-9,33	-12,80	-17,84	-8,51
09A_C	westgevel	160848,72	502653,70	8,00	-11,58	-15,08	-20,09	-10,77
09A_D	westgevel	160848,72	502653,70	11,00	-11,56	-15,07	-20,08	-10,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09A_E	westgevel	160848,72	502653,70	14,00	-11,58	-15,09	-20,09	-10,77
09A_F	westgevel	160848,72	502653,70	17,00	-11,86	-15,38	-20,36	-11,05
09B_A	westgevel	160849,17	502646,37	20,00	7,83	4,40	-0,70	8,65
09B_B	westgevel	160849,17	502646,37	23,00	8,12	4,68	-0,40	8,94
09B_C	westgevel	160849,17	502646,37	26,00	8,41	4,96	-0,11	9,23
09B_D	westgevel	160849,17	502646,37	29,00	8,67	5,22	0,15	9,49
10A_A	noordgevel	160857,49	502663,45	2,00	17,94	14,50	9,42	18,76
10A_B	noordgevel	160857,49	502663,45	5,00	17,75	14,31	9,22	18,56
10A_C	noordgevel	160857,49	502663,45	8,00	18,42	14,97	9,89	19,23
10A_D	noordgevel	160857,49	502663,45	11,00	19,07	15,63	10,55	19,89
10A_E	noordgevel	160857,49	502663,45	14,00	19,72	16,28	11,20	20,54
10A_F	noordgevel	160857,49	502663,45	17,00	20,17	16,73	11,64	20,98
10B_A	noordgevel	160867,31	502664,12	20,00	18,23	14,79	9,70	19,04
10B_B	noordgevel	160867,31	502664,12	23,00	18,22	14,78	9,69	19,03
10B_C	noordgevel	160867,31	502664,12	26,00	18,21	14,76	9,68	19,02
10B_D	noordgevel	160867,31	502664,12	29,00	18,17	14,73	9,65	18,99
11A_A	zuidgevel	160859,56	502640,65	2,00	19,80	16,36	11,28	20,62
11A_B	zuidgevel	160859,56	502640,65	5,00	19,12	15,68	10,60	19,94
11A_C	zuidgevel	160859,56	502640,65	8,00	19,92	16,48	11,40	20,74
11A_D	zuidgevel	160859,56	502640,65	11,00	20,62	17,18	12,10	21,44
11A_E	zuidgevel	160859,56	502640,65	14,00	21,27	17,83	12,75	22,09
11A_F	zuidgevel	160859,56	502640,65	17,00	21,39	17,95	12,87	22,21
11B_A	zuidgevel	160868,51	502641,26	20,00	22,29	18,85	13,77	23,11
11B_B	zuidgevel	160868,51	502641,26	23,00	22,28	18,84	13,76	23,10
11B_C	zuidgevel	160868,51	502641,26	26,00	22,27	18,82	13,75	23,09
11B_D	zuidgevel	160868,51	502641,26	29,00	22,25	18,82	13,74	23,07
12A_A	oostgevel	160879,45	502655,88	2,00	6,00	2,54	-2,52	6,81
12A_B	oostgevel	160879,45	502655,88	5,00	6,18	2,70	-2,34	6,99
12A_C	oostgevel	160879,45	502655,88	8,00	7,32	3,85	-1,19	8,14
12A_D	oostgevel	160879,45	502655,88	11,00	8,70	5,23	0,19	9,52
12A_E	oostgevel	160879,45	502655,88	14,00	10,87	7,40	2,36	11,69
12A_F	oostgevel	160879,45	502655,88	17,00	14,75	11,30	6,24	15,57
12B_A	oostgevel	160879,72	502650,03	20,00	11,59	8,09	3,07	12,40
12B_B	oostgevel	160879,72	502650,03	23,00	18,00	14,56	9,48	18,82
12B_C	oostgevel	160879,72	502650,03	26,00	21,85	18,43	13,34	22,68
12B_D	oostgevel	160879,72	502650,03	29,00	23,54	20,11	15,02	24,36
13A_A	oostgevel	160973,35	502661,64	2,00	24,46	21,02	15,94	25,28
13A_B	oostgevel	160973,35	502661,64	5,00	25,54	22,11	17,03	26,36
13A_C	oostgevel	160973,35	502661,64	8,00	26,31	22,88	17,80	27,13
13A_D	oostgevel	160973,35	502661,64	11,00	26,69	23,26	18,18	27,51
13A_E	oostgevel	160973,35	502661,64	14,00	26,87	23,43	18,35	27,69
13A_F	oostgevel	160973,35	502661,64	17,00	26,84	23,40	18,32	27,66
13B_A	oostgevel	160973,64	502656,76	20,00	25,63	22,19	17,10	26,44
13B_B	oostgevel	160973,64	502656,76	23,00	25,86	22,42	17,34	26,68
13B_C	oostgevel	160973,64	502656,76	26,00	26,18	22,75	17,66	27,00
13B_D	oostgevel	160973,64	502656,76	29,00	25,58	22,14	17,06	26,40
14A_A	noordgevel	160983,88	502671,12	2,00	33,09	29,66	24,57	33,91
14A_B	noordgevel	160983,88	502671,12	5,00	32,98	29,55	24,46	33,80
14A_C	noordgevel	160983,88	502671,12	8,00	32,77	29,33	24,24	33,58
14A_D	noordgevel	160983,88	502671,12	11,00	32,45	29,02	23,93	33,27
14A_E	noordgevel	160983,88	502671,12	14,00	32,07	28,64	23,54	32,89
14A_F	noordgevel	160983,88	502671,12	17,00	31,63	28,19	23,10	32,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14B_A	noordgevel	160992,12	502671,61	20,00	34,24	30,80	25,72	35,06
14B_B	noordgevel	160992,12	502671,61	23,00	32,97	29,54	24,45	33,79
14B_C	noordgevel	160992,12	502671,61	26,00	32,36	28,92	23,84	33,18
14B_D	noordgevel	160992,12	502671,61	29,00	30,80	27,37	22,28	31,62
15A_A	zuidgevel	160985,99	502648,60	2,00	39,14	35,71	30,62	39,96
15A_B	zuidgevel	160985,99	502648,60	5,00	39,70	36,27	31,18	40,52
15A_C	zuidgevel	160985,99	502648,60	8,00	39,72	36,29	31,19	40,54
15A_D	zuidgevel	160985,99	502648,60	11,00	39,60	36,17	31,07	40,42
15A_E	zuidgevel	160985,99	502648,60	14,00	39,42	35,99	30,90	40,24
15A_F	zuidgevel	160985,99	502648,60	17,00	39,19	35,76	30,67	40,01
15B_A	zuidgevel	160993,84	502649,06	20,00	39,91	36,47	31,38	40,72
15B_B	zuidgevel	160993,84	502649,06	23,00	39,51	36,08	30,98	40,33
15B_C	zuidgevel	160993,84	502649,06	26,00	39,12	35,68	30,59	39,93
15B_D	zuidgevel	160993,84	502649,06	29,00	38,74	35,30	30,21	39,55
16A_A	oostgevel	161004,67	502663,60	2,00	49,01	45,58	40,49	49,83
16A_B	oostgevel	161004,67	502663,60	5,00	48,15	44,72	39,63	48,97
16A_C	oostgevel	161004,67	502663,60	8,00	46,89	43,45	38,36	47,70
16A_D	oostgevel	161004,67	502663,60	11,00	45,63	42,20	37,11	46,45
16A_E	oostgevel	161004,67	502663,60	14,00	44,51	41,08	35,98	45,33
16A_F	oostgevel	161004,67	502663,60	17,00	43,51	40,08	34,99	44,33
16B_A	oostgevel	161004,94	502659,02	20,00	42,88	39,44	34,35	43,69
16B_B	oostgevel	161004,94	502659,02	23,00	42,10	38,67	33,57	42,92
16B_C	oostgevel	161004,94	502659,02	26,00	41,39	37,96	32,87	42,21
16B_D	oostgevel	161004,94	502659,02	29,00	40,75	37,31	32,22	41,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuigerplasdreef/Kustendreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	160850,07	502607,80	2,00	10,97	7,16	2,97	11,93
01_B	westgevel	160850,07	502607,80	5,00	11,23	7,40	3,25	12,20
01_C	westgevel	160850,07	502607,80	8,00	4,23	0,31	-3,68	5,21
01_D	westgevel	160850,07	502607,80	11,00	4,62	0,70	-3,29	5,60
01_E	westgevel	160850,07	502607,80	14,00	4,49	0,58	-3,42	5,47
01_F	westgevel	160850,07	502607,80	17,00	3,83	-0,09	-4,07	4,81
02_A	westgevel	160856,08	502568,65	2,00	2,78	-1,01	-5,24	3,74
02_B	westgevel	160856,08	502568,65	5,00	3,06	-0,76	-4,92	4,03
02_C	westgevel	160856,08	502568,65	8,00	-4,46	-8,44	-12,32	-3,47
02_D	westgevel	160856,08	502568,65	11,00	-4,30	-8,28	-12,16	-3,31
02_E	westgevel	160856,08	502568,65	14,00	-4,22	-8,20	-12,07	-3,22
02_F	westgevel	160856,08	502568,65	17,00	-6,69	-10,67	-14,55	-5,70
03_A	noordgevel	160867,61	502631,41	2,00	27,54	23,77	19,49	28,49
03_B	noordgevel	160867,61	502631,41	5,00	27,46	23,70	19,41	28,41
03_C	noordgevel	160867,61	502631,41	8,00	27,39	23,63	19,35	28,34
03_D	noordgevel	160867,61	502631,41	11,00	27,37	23,60	19,33	28,32
03_E	noordgevel	160867,61	502631,41	14,00	27,71	23,95	19,66	28,66
03_F	noordgevel	160867,61	502631,41	17,00	28,11	24,35	20,07	29,06
04_A	noordgevel	160908,40	502633,97	2,00	29,74	25,97	21,69	30,69
04_B	noordgevel	160908,40	502633,97	5,00	29,77	26,00	21,72	30,72
04_C	noordgevel	160908,40	502633,97	8,00	29,80	26,04	21,76	30,75
04_D	noordgevel	160908,40	502633,97	11,00	30,04	26,27	22,00	30,99
04_E	noordgevel	160908,40	502633,97	14,00	30,44	26,68	22,40	31,39
04_F	noordgevel	160908,40	502633,97	17,00	30,93	27,17	22,89	31,88
05_A	zuidgevel	160881,29	502547,34	2,00	12,20	8,43	4,17	13,15
05_B	zuidgevel	160881,29	502547,34	5,00	12,34	8,55	4,31	13,29
05_C	zuidgevel	160881,29	502547,34	8,00	12,48	8,68	4,47	13,44
05_D	zuidgevel	160881,29	502547,34	11,00	12,59	8,79	4,59	13,55
05_E	zuidgevel	160881,29	502547,34	14,00	12,92	9,10	4,93	13,88
05_F	zuidgevel	160881,29	502547,34	17,00	13,84	10,02	5,84	14,80
06_A	zuidgevel	160924,37	502553,86	2,00	11,58	7,79	3,56	12,54
06_B	zuidgevel	160924,37	502553,86	5,00	11,76	7,94	3,76	12,72
06_C	zuidgevel	160924,37	502553,86	8,00	11,96	8,12	3,96	12,92
06_D	zuidgevel	160924,37	502553,86	11,00	12,33	8,47	4,35	13,29
06_E	zuidgevel	160924,37	502553,86	14,00	12,91	9,04	4,94	13,87
06_F	zuidgevel	160924,37	502553,86	17,00	13,32	9,43	5,38	14,29
07_A	oostgevel	160941,03	502617,15	2,00	36,82	33,04	28,78	37,77
07_B	oostgevel	160941,03	502617,15	5,00	36,84	33,07	28,80	37,79
07_C	oostgevel	160941,03	502617,15	8,00	36,88	33,11	28,84	37,83
07_D	oostgevel	160941,03	502617,15	11,00	36,98	33,21	28,94	37,93
07_E	oostgevel	160941,03	502617,15	14,00	37,26	33,48	29,22	38,21
07_F	oostgevel	160941,03	502617,15	17,00	37,59	33,81	29,55	38,54
08_A	oostgevel	160947,10	502579,66	2,00	27,58	23,89	19,47	28,52
08_B	oostgevel	160947,10	502579,66	5,00	27,83	24,15	19,72	28,77
08_C	oostgevel	160947,10	502579,66	8,00	28,27	24,60	20,16	29,21
08_D	oostgevel	160947,10	502579,66	11,00	28,55	24,88	20,43	29,49
08_E	oostgevel	160947,10	502579,66	14,00	28,86	25,19	20,75	29,80
08_F	oostgevel	160947,10	502579,66	17,00	29,17	25,50	21,07	30,11
09A_A	westgevel	160848,72	502653,70	2,00	6,33	2,39	-1,56	7,32
09A_B	westgevel	160848,72	502653,70	5,00	8,23	4,29	0,34	9,22
09A_C	westgevel	160848,72	502653,70	8,00	8,56	4,58	0,70	9,55
09A_D	westgevel	160848,72	502653,70	11,00	8,93	4,93	1,08	9,92
09A_E	westgevel	160848,72	502653,70	14,00	8,30	4,28	0,47	9,30
09A_F	westgevel	160848,72	502653,70	17,00	6,23	2,14	-1,57	7,23
09B_A	westgevel	160849,17	502646,37	20,00	26,65	22,84	18,64	27,61
09B_B	westgevel	160849,17	502646,37	23,00	26,61	22,80	18,61	27,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuigerplasdreef/Kustendreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09B_C	westgevel	160849,17	502646,37	26,00	26,70	22,89	18,70	27,66
09B_D	westgevel	160849,17	502646,37	29,00	26,85	23,04	18,86	27,81
10A_A	noordgevel	160857,49	502663,45	2,00	13,74	9,87	5,79	14,71
10A_B	noordgevel	160857,49	502663,45	5,00	14,66	10,76	6,73	15,63
10A_C	noordgevel	160857,49	502663,45	8,00	15,30	11,38	7,38	16,28
10A_D	noordgevel	160857,49	502663,45	11,00	15,96	12,04	8,05	16,94
10A_E	noordgevel	160857,49	502663,45	14,00	16,75	12,85	8,83	17,73
10A_F	noordgevel	160857,49	502663,45	17,00	17,54	13,65	9,60	18,51
10B_A	noordgevel	160867,31	502664,12	20,00	20,08	16,23	12,11	21,05
10B_B	noordgevel	160867,31	502664,12	23,00	21,74	17,93	13,75	22,70
10B_C	noordgevel	160867,31	502664,12	26,00	25,19	21,46	17,12	26,14
10B_D	noordgevel	160867,31	502664,12	29,00	29,75	26,09	21,62	30,68
11A_A	zuidgevel	160859,56	502640,65	2,00	34,72	30,94	26,70	35,68
11A_B	zuidgevel	160859,56	502640,65	5,00	34,61	30,82	26,58	35,56
11A_C	zuidgevel	160859,56	502640,65	8,00	34,57	30,79	26,54	35,52
11A_D	zuidgevel	160859,56	502640,65	11,00	34,47	30,69	26,44	35,42
11A_E	zuidgevel	160859,56	502640,65	14,00	34,47	30,69	26,45	35,43
11A_F	zuidgevel	160859,56	502640,65	17,00	34,67	30,89	26,65	35,63
11B_A	zuidgevel	160868,51	502641,26	20,00	35,23	31,45	27,20	36,18
11B_B	zuidgevel	160868,51	502641,26	23,00	35,76	31,99	27,72	36,71
11B_C	zuidgevel	160868,51	502641,26	26,00	36,13	32,37	28,10	37,09
11B_D	zuidgevel	160868,51	502641,26	29,00	36,58	32,82	28,54	37,53
12A_A	oostgevel	160879,45	502655,88	2,00	16,22	12,42	8,21	17,18
12A_B	oostgevel	160879,45	502655,88	5,00	17,07	13,23	9,08	18,03
12A_C	oostgevel	160879,45	502655,88	8,00	17,65	13,79	9,69	18,62
12A_D	oostgevel	160879,45	502655,88	11,00	18,36	14,47	10,42	19,33
12A_E	oostgevel	160879,45	502655,88	14,00	19,24	15,34	11,31	20,21
12A_F	oostgevel	160879,45	502655,88	17,00	20,85	16,97	12,91	21,82
12B_A	oostgevel	160879,72	502650,03	20,00	25,56	21,82	17,51	26,51
12B_B	oostgevel	160879,72	502650,03	23,00	28,59	24,89	20,50	29,53
12B_C	oostgevel	160879,72	502650,03	26,00	30,73	27,05	22,62	31,67
12B_D	oostgevel	160879,72	502650,03	29,00	32,45	28,78	24,33	33,39
13A_A	oostgevel	160973,35	502661,64	2,00	25,12	21,46	17,00	26,06
13A_B	oostgevel	160973,35	502661,64	5,00	25,16	21,50	17,04	26,10
13A_C	oostgevel	160973,35	502661,64	8,00	25,20	21,53	17,08	26,14
13A_D	oostgevel	160973,35	502661,64	11,00	25,50	21,83	17,39	26,44
13A_E	oostgevel	160973,35	502661,64	14,00	25,83	22,16	17,72	26,77
13A_F	oostgevel	160973,35	502661,64	17,00	26,19	22,52	18,08	27,13
13B_A	oostgevel	160973,64	502656,76	20,00	24,54	20,70	16,56	25,50
13B_B	oostgevel	160973,64	502656,76	23,00	30,34	26,60	22,29	31,29
13B_C	oostgevel	160973,64	502656,76	26,00	31,45	27,71	23,40	32,40
13B_D	oostgevel	160973,64	502656,76	29,00	31,75	28,00	23,71	32,70
14A_A	noordgevel	160983,88	502671,12	2,00	29,48	25,82	21,35	30,41
14A_B	noordgevel	160983,88	502671,12	5,00	29,76	26,10	21,64	30,70
14A_C	noordgevel	160983,88	502671,12	8,00	30,06	26,39	21,94	31,00
14A_D	noordgevel	160983,88	502671,12	11,00	30,91	27,25	22,79	31,85
14A_E	noordgevel	160983,88	502671,12	14,00	31,65	28,00	23,53	32,59
14A_F	noordgevel	160983,88	502671,12	17,00	32,12	28,46	24,00	33,06
14B_A	noordgevel	160992,12	502671,61	20,00	33,35	29,69	25,23	34,29
14B_B	noordgevel	160992,12	502671,61	23,00	33,77	30,10	25,65	34,71
14B_C	noordgevel	160992,12	502671,61	26,00	34,15	30,49	26,03	35,09
14B_D	noordgevel	160992,12	502671,61	29,00	34,31	30,64	26,19	35,25
15A_A	zuidgevel	160985,99	502648,60	2,00	40,36	36,63	32,29	41,31
15A_B	zuidgevel	160985,99	502648,60	5,00	40,54	36,79	32,50	41,49
15A_C	zuidgevel	160985,99	502648,60	8,00	40,54	36,78	32,50	41,49
15A_D	zuidgevel	160985,99	502648,60	11,00	40,71	36,94	32,67	41,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuigerplasdreef/Kustendreef
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15A_E	zuidgevel	160985,99	502648,60	14,00	41,03	37,26	32,99	41,98
15A_F	zuidgevel	160985,99	502648,60	17,00	41,39	37,61	33,35	42,34
15B_A	zuidgevel	160993,84	502649,06	20,00	42,04	38,28	34,00	42,99
15B_B	zuidgevel	160993,84	502649,06	23,00	42,34	38,57	34,30	43,29
15B_C	zuidgevel	160993,84	502649,06	26,00	42,58	38,81	34,54	43,53
15B_D	zuidgevel	160993,84	502649,06	29,00	42,71	38,95	34,67	43,66
16A_A	oostgevel	161004,67	502663,60	2,00	39,55	35,85	31,46	40,49
16A_B	oostgevel	161004,67	502663,60	5,00	39,78	36,04	31,72	40,73
16A_C	oostgevel	161004,67	502663,60	8,00	39,90	36,15	31,84	40,85
16A_D	oostgevel	161004,67	502663,60	11,00	40,28	36,53	32,22	41,23
16A_E	oostgevel	161004,67	502663,60	14,00	40,71	36,96	32,65	41,66
16A_F	oostgevel	161004,67	502663,60	17,00	41,15	37,39	33,09	42,09
16B_A	oostgevel	161004,94	502659,02	20,00	41,80	38,07	33,74	42,75
16B_B	oostgevel	161004,94	502659,02	23,00	42,09	38,35	34,03	43,04
16B_C	oostgevel	161004,94	502659,02	26,00	42,26	38,52	34,20	43,21
16B_D	oostgevel	161004,94	502659,02	29,00	42,34	38,60	34,28	43,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	160850,07	502607,80	2,00	65,59	61,88	57,30	66,45	
01_B	westgevel	160850,07	502607,80	5,00	65,81	62,10	57,52	66,67	
01_C	westgevel	160850,07	502607,80	8,00	65,60	61,89	57,32	66,46	
01_D	westgevel	160850,07	502607,80	11,00	65,26	61,55	56,98	66,12	
01_E	westgevel	160850,07	502607,80	14,00	64,83	61,13	56,55	65,69	
01_F	westgevel	160850,07	502607,80	17,00	64,41	60,70	56,12	65,27	
02_A	westgevel	160856,08	502568,65	2,00	64,78	61,10	56,48	65,64	
02_B	westgevel	160856,08	502568,65	5,00	65,02	61,34	56,73	65,88	
02_C	westgevel	160856,08	502568,65	8,00	64,87	61,20	56,58	65,74	
02_D	westgevel	160856,08	502568,65	11,00	64,59	60,91	56,29	65,45	
02_E	westgevel	160856,08	502568,65	14,00	64,19	60,51	55,89	65,05	
02_F	westgevel	160856,08	502568,65	17,00	63,79	60,11	55,49	64,65	
03_A	noordgevel	160867,61	502631,41	2,00	55,20	51,48	46,92	56,06	
03_B	noordgevel	160867,61	502631,41	5,00	56,22	52,50	47,94	57,08	
03_C	noordgevel	160867,61	502631,41	8,00	56,18	52,46	47,91	57,04	
03_D	noordgevel	160867,61	502631,41	11,00	56,06	52,34	47,79	56,92	
03_E	noordgevel	160867,61	502631,41	14,00	55,91	52,19	47,63	56,77	
03_F	noordgevel	160867,61	502631,41	17,00	55,49	51,77	47,21	56,35	
04_A	noordgevel	160908,40	502633,97	2,00	46,75	43,06	38,48	47,62	
04_B	noordgevel	160908,40	502633,97	5,00	47,98	44,28	39,69	48,84	
04_C	noordgevel	160908,40	502633,97	8,00	48,79	45,10	40,51	49,66	
04_D	noordgevel	160908,40	502633,97	11,00	48,80	45,10	40,52	49,66	
04_E	noordgevel	160908,40	502633,97	14,00	48,81	45,11	40,54	49,68	
04_F	noordgevel	160908,40	502633,97	17,00	48,90	45,20	40,63	49,77	
05_A	zuidgevel	160881,29	502547,34	2,00	55,39	51,72	47,09	56,25	
05_B	zuidgevel	160881,29	502547,34	5,00	56,81	53,13	48,50	57,67	
05_C	zuidgevel	160881,29	502547,34	8,00	56,96	53,28	48,66	57,82	
05_D	zuidgevel	160881,29	502547,34	11,00	56,92	53,25	48,62	57,78	
05_E	zuidgevel	160881,29	502547,34	14,00	56,82	53,14	48,52	57,68	
05_F	zuidgevel	160881,29	502547,34	17,00	56,69	53,02	48,40	57,56	
06_A	zuidgevel	160924,37	502553,86	2,00	49,04	45,38	40,73	49,90	
06_B	zuidgevel	160924,37	502553,86	5,00	49,93	46,26	41,62	50,79	
06_C	zuidgevel	160924,37	502553,86	8,00	50,92	47,25	42,61	51,78	
06_D	zuidgevel	160924,37	502553,86	11,00	51,24	47,57	42,93	52,10	
06_E	zuidgevel	160924,37	502553,86	14,00	51,34	47,67	43,04	52,20	
06_F	zuidgevel	160924,37	502553,86	17,00	51,34	47,66	43,03	52,20	
07_A	oostgevel	160941,03	502617,15	2,00	46,58	42,85	38,38	47,47	
07_B	oostgevel	160941,03	502617,15	5,00	47,35	43,64	39,15	48,24	
07_C	oostgevel	160941,03	502617,15	8,00	47,89	44,18	39,68	48,78	
07_D	oostgevel	160941,03	502617,15	11,00	47,95	44,24	39,73	48,84	
07_E	oostgevel	160941,03	502617,15	14,00	48,03	44,32	39,82	48,92	
07_F	oostgevel	160941,03	502617,15	17,00	48,14	44,42	39,93	49,03	
08_A	oostgevel	160947,10	502579,66	2,00	47,51	43,81	39,24	48,38	
08_B	oostgevel	160947,10	502579,66	5,00	47,72	44,02	39,44	48,58	
08_C	oostgevel	160947,10	502579,66	8,00	48,25	44,56	39,98	49,12	
08_D	oostgevel	160947,10	502579,66	11,00	48,68	44,98	40,41	49,55	
08_E	oostgevel	160947,10	502579,66	14,00	48,96	45,26	40,69	49,83	
08_F	oostgevel	160947,10	502579,66	17,00	49,15	45,45	40,89	50,02	
09A_A	westgevel	160848,72	502653,70	2,00	64,82	61,06	56,58	65,69	
09A_B	westgevel	160848,72	502653,70	5,00	65,03	61,27	56,79	65,90	
09A_C	westgevel	160848,72	502653,70	8,00	64,89	61,13	56,65	65,76	
09A_D	westgevel	160848,72	502653,70	11,00	64,62	60,87	56,38	65,49	
09A_E	westgevel	160848,72	502653,70	14,00	64,28	60,53	56,04	65,15	
09A_F	westgevel	160848,72	502653,70	17,00	63,91	60,16	55,67	64,78	
09B_A	westgevel	160849,17	502646,37	20,00	63,38	59,63	55,13	64,25	
09B_B	westgevel	160849,17	502646,37	23,00	62,79	59,05	54,54	63,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09B_C	westgevel	160849,17	502646,37	26,00	62,35	58,60	54,10	63,22
09B_D	westgevel	160849,17	502646,37	29,00	61,95	58,21	53,70	62,82
10A_A	noordgevel	160857,49	502663,45	2,00	66,45	62,62	58,28	67,34
10A_B	noordgevel	160857,49	502663,45	5,00	66,27	62,45	58,10	67,16
10A_C	noordgevel	160857,49	502663,45	8,00	65,70	61,87	57,53	66,59
10A_D	noordgevel	160857,49	502663,45	11,00	65,03	61,21	56,85	65,91
10A_E	noordgevel	160857,49	502663,45	14,00	64,36	60,53	56,18	65,24
10A_F	noordgevel	160857,49	502663,45	17,00	63,72	59,91	55,55	64,61
10B_A	noordgevel	160867,31	502664,12	20,00	63,09	59,28	54,91	63,98
10B_B	noordgevel	160867,31	502664,12	23,00	62,20	58,39	54,02	63,09
10B_C	noordgevel	160867,31	502664,12	26,00	61,66	57,85	53,48	62,55
10B_D	noordgevel	160867,31	502664,12	29,00	61,18	57,38	53,00	62,07
11A_A	zuidgevel	160859,56	502640,65	2,00	58,57	54,85	50,30	59,43
11A_B	zuidgevel	160859,56	502640,65	5,00	59,29	55,57	51,02	60,15
11A_C	zuidgevel	160859,56	502640,65	8,00	59,25	55,52	50,98	60,11
11A_D	zuidgevel	160859,56	502640,65	11,00	59,09	55,37	50,83	59,96
11A_E	zuidgevel	160859,56	502640,65	14,00	58,87	55,14	50,60	59,73
11A_F	zuidgevel	160859,56	502640,65	17,00	58,64	54,91	50,37	59,50
11B_A	zuidgevel	160868,51	502641,26	20,00	55,89	52,17	47,62	56,75
11B_B	zuidgevel	160868,51	502641,26	23,00	55,69	51,96	47,42	56,55
11B_C	zuidgevel	160868,51	502641,26	26,00	55,48	51,75	47,21	56,34
11B_D	zuidgevel	160868,51	502641,26	29,00	55,27	51,55	47,01	56,14
12A_A	oostgevel	160879,45	502655,88	2,00	59,36	55,53	51,18	60,24
12A_B	oostgevel	160879,45	502655,88	5,00	59,55	55,73	51,38	60,44
12A_C	oostgevel	160879,45	502655,88	8,00	59,42	55,59	51,24	60,30
12A_D	oostgevel	160879,45	502655,88	11,00	59,11	55,28	50,93	59,99
12A_E	oostgevel	160879,45	502655,88	14,00	58,73	54,91	50,56	59,62
12A_F	oostgevel	160879,45	502655,88	17,00	58,33	54,50	50,15	59,21
12B_A	oostgevel	160879,72	502650,03	20,00	56,41	52,59	48,24	57,30
12B_B	oostgevel	160879,72	502650,03	23,00	56,17	52,35	48,00	57,06
12B_C	oostgevel	160879,72	502650,03	26,00	56,11	52,29	47,93	56,99
12B_D	oostgevel	160879,72	502650,03	29,00	55,05	51,23	46,88	55,94
13A_A	oostgevel	160973,35	502661,64	2,00	59,61	55,82	51,41	60,49
13A_B	oostgevel	160973,35	502661,64	5,00	59,69	55,90	51,49	60,57
13A_C	oostgevel	160973,35	502661,64	8,00	59,43	55,65	51,23	60,31
13A_D	oostgevel	160973,35	502661,64	11,00	59,05	55,27	50,85	59,93
13A_E	oostgevel	160973,35	502661,64	14,00	58,61	54,83	50,41	59,49
13A_F	oostgevel	160973,35	502661,64	17,00	58,15	54,37	49,95	59,03
13B_A	oostgevel	160973,64	502656,76	20,00	56,42	52,64	48,22	57,30
13B_B	oostgevel	160973,64	502656,76	23,00	56,13	52,35	47,92	57,01
13B_C	oostgevel	160973,64	502656,76	26,00	56,01	52,23	47,81	56,89
13B_D	oostgevel	160973,64	502656,76	29,00	55,66	51,89	47,46	56,54
14A_A	noordgevel	160983,88	502671,12	2,00	66,89	63,11	58,69	67,77
14A_B	noordgevel	160983,88	502671,12	5,00	66,48	62,70	58,28	67,36
14A_C	noordgevel	160983,88	502671,12	8,00	65,71	61,92	57,50	66,59
14A_D	noordgevel	160983,88	502671,12	11,00	64,86	61,09	56,66	65,74
14A_E	noordgevel	160983,88	502671,12	14,00	64,07	60,29	55,87	64,95
14A_F	noordgevel	160983,88	502671,12	17,00	63,37	59,59	55,17	64,25
14B_A	noordgevel	160992,12	502671,61	20,00	62,70	58,93	54,50	63,58
14B_B	noordgevel	160992,12	502671,61	23,00	62,12	58,34	53,92	63,00
14B_C	noordgevel	160992,12	502671,61	26,00	61,59	57,81	53,38	62,47
14B_D	noordgevel	160992,12	502671,61	29,00	60,97	57,19	52,77	61,85
15A_A	zuidgevel	160985,99	502648,60	2,00	49,05	45,42	40,79	49,94
15A_B	zuidgevel	160985,99	502648,60	5,00	49,30	45,67	41,05	50,19
15A_C	zuidgevel	160985,99	502648,60	8,00	49,45	45,81	41,19	50,33
15A_D	zuidgevel	160985,99	502648,60	11,00	49,65	46,00	41,40	50,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15A_E	zuidgevel	160985,99	502648,60	14,00	49,90	46,24	41,66	50,79
15A_F	zuidgevel	160985,99	502648,60	17,00	50,04	46,37	41,81	50,93
15B_A	zuidgevel	160993,84	502649,06	20,00	50,82	47,16	42,59	51,71
15B_B	zuidgevel	160993,84	502649,06	23,00	50,86	47,19	42,64	51,75
15B_C	zuidgevel	160993,84	502649,06	26,00	50,88	47,20	42,68	51,78
15B_D	zuidgevel	160993,84	502649,06	29,00	50,86	47,17	42,66	51,76
16A_A	oostgevel	161004,67	502663,60	2,00	60,90	57,20	52,63	61,77
16A_B	oostgevel	161004,67	502663,60	5,00	60,86	57,14	52,60	61,73
16A_C	oostgevel	161004,67	502663,60	8,00	60,52	56,79	52,27	61,39
16A_D	oostgevel	161004,67	502663,60	11,00	60,10	56,37	51,87	60,98
16A_E	oostgevel	161004,67	502663,60	14,00	59,66	55,93	51,43	60,54
16A_F	oostgevel	161004,67	502663,60	17,00	59,23	55,49	51,00	60,11
16B_A	oostgevel	161004,94	502659,02	20,00	58,24	54,51	50,01	59,12
16B_B	oostgevel	161004,94	502659,02	23,00	57,90	54,17	49,68	58,78
16B_C	oostgevel	161004,94	502659,02	26,00	57,57	53,84	49,35	58,45
16B_D	oostgevel	161004,94	502659,02	29,00	57,25	53,51	49,04	58,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-126 Theaterkwartier Lelystad

Bijlage II juni 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	veld V bouwblok 32 m	32,00	-3,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	Veld VI bouwblok 32 m	32,00	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	veld IV bouwblok 20 m	32,00	-3,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101584222	9,63	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585506	18,80	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101586828	2,64	-3,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585931	8,96	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101589292	9,04	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101587816	8,91	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101588324	10,43	-2,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101589317	8,81	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101591285	2,36	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101587402	11,05	-0,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101589819	9,14	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585611	18,12	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585618	16,29	-2,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101586415	10,28	-2,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101583958	0,16	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101583960	2,56	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585665	8,94	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101587013	10,46	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101589953	8,89	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101584920	14,95	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101584543	4,96	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101590573	2,60	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101589093	6,89	-3,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101584573	2,54	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101588642	8,95	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585456	13,85	-2,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101584161	6,99	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101588727	2,84	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117638542	11,98	-3,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117647987	11,98	-3,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117649974	12,30	-3,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117644596	11,83	-3,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-126 Theaterkwartier Lelystad

Bijlage II juni 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
347	NL.TOP10NL.117633233	12,02	-3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117627192	11,83	-3,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117649356	12,01	-3,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117635018	9,58	-3,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117637130	11,98	-3,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117634683	12,14	-3,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117640112	12,86	-3,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117649796	11,00	-3,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117635563	11,50	-3,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117635564	11,98	-3,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117654206	12,40	-3,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117683084	11,92	-3,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117800343	12,36	-3,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579681	12,16	-3,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579682	12,15	-3,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579683	11,73	-3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579725	12,71	-3,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579726	10,67	-3,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579727	11,17	-3,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579728	12,71	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579729	11,95	-3,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579730	9,22	-3,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579731	11,42	-3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579732	11,91	-3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579733	11,67	-3,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579678	9,86	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579679	12,09	-3,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579680	5,54	-3,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579924	10,07	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579925	11,54	-3,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579804	12,49	-3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579805	11,72	-3,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579806	11,59	-3,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579842	10,46	-3,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579843	10,81	-3,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-126 Theaterkwartier Lelystad

Bijlage II juni 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
347	NL.TOP10NL.120579844	11,98	-3,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579751	12,48	-3,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579764	10,95	-3,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579799	10,54	-3,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579800	10,90	-3,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579801	12,85	-3,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579802	11,99	-3,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579803	11,95	-3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579638	9,91	-3,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579639	12,96	-3,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579887	9,14	-3,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579888	53,64	-3,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579889	12,51	-3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585279	14,50	-3,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.125063424	0,14	-3,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.125063385	0,19	-3,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.125063448	0,26	-3,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.125063449	6,93	-3,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.125063363	0,22	-3,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.125063409	0,88	-3,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585129	7,90	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585981	25,12	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101583873	12,64	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585995	9,56	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101589902	4,64	-3,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101589433	20,56	-3,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585284	10,68	-3,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585298	21,94	-3,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101584481	7,02	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101589594	2,25	-2,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101584632	6,39	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117636870	23,29	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117675078	11,81	-3,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117801159	24,30	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585788	21,86	-3,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-126 Theaterkwartier Lelystad

Bijlage II juni 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
347	NL.TOP10NL.120579686	17,01	-4,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579616	49,46	-3,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101583430	26,10	-3,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579750	18,31	-3,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579768	30,61	-3,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579642	24,07	-3,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579643	7,31	-3,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579892	29,62	-4,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101589446	24,89	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.118568262	34,01	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579644	28,64	-4,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579870	58,16	-3,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579950	56,97	-3,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579708	21,51	-3,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585901	19,99	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101584254	15,99	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101583438	17,61	-3,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585989	22,99	-3,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101584484	21,70	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101586134	5,39	-4,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101583667	20,16	-3,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101586180	16,81	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101590043	8,31	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117632760	11,96	-3,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117627245	19,22	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117675769	14,01	-3,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117675899	13,28	-3,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585025	15,42	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585415	16,07	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101583866	19,91	-3,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101584252	18,05	-3,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101586346	35,24	-3,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101586745	13,77	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585501	14,78	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101584675	15,81	-0,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
347	NL.TOP10NL.101588774	6,77	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585202	6,98	-3,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101586457	7,08	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101583541	8,48	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101589922	6,76	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101587551	2,76	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101583616	6,66	-3,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585315	18,90	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101587113	2,68	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101587647	6,64	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585414	15,43	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101586251	30,90	-3,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101589633	22,15	-3,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101584620	7,48	-3,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101585069	8,81	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101583870	29,52	-3,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.117638620	25,73	-3,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101586345	12,65	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579886	2,67	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101589367	11,80	-3,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101588556	13,59	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.101589136	12,75	-3,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579912	67,66	-3,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	NL.TOP10NL.120579912	67,66	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	-3,93	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02	westgevel	-3,91	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
03	noordgevel	-3,79	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
04	noordgevel	-3,42	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
05	zuidgevel	-3,75	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
06	zuidgevel	-3,60	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
07	oostgevel	-3,31	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
08	oostgevel	-3,37	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
09A	oostgevel	-3,57	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
09B	oostgevel	-3,68	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
10A	noordgevel	-3,34	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
10B	noordgevel	-3,25	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
11A	zuidgevel	-3,70	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
11B	zuidgevel	-3,62	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
12A	oostgevel	-3,29	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
12B	oostgevel	-3,39	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
13A	oostgevel	-3,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
13B	oostgevel	-3,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
14A	noordgevel	-3,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
14B	noordgevel	-3,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
15A	zuidgevel	-3,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
15B	zuidgevel	-3,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
16A	oostgevel	-3,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
16B	oostgevel	-3,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Stationsdreef	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
02	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
03	Agorabaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
04	De Waag	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	8180,00	6,68	3,07	0,95	--	--	--	--	--
02	50	50	50	--	50	50	50	--	12813,00	6,68	3,07	0,95	--	--	--	--	--
03	50	50	50	--	50	50	50	--	8012,00	6,68	3,03	0,96	--	--	--	--	--
04	30	30	30	--	30	30	30	--	8012,00	6,67	3,12	0,94	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	95,46	97,58	94,00	--	4,15	2,32	5,02	--	0,39	0,10	0,97	--	--	--	--	--	521,62	245,05	73,05	--
02	93,30	96,33	91,76	--	6,50	3,60	7,72	--	0,21	0,07	0,52	--	--	--	--	--	798,56	378,92	111,69	--
03	92,85	96,13	91,04	--	6,72	3,77	7,96	--	0,43	0,10	1,00	--	--	--	--	--	496,93	233,37	70,02	--
04	98,81	99,24	98,73	--	1,07	0,76	1,27	--	0,12	--	--	--	--	--	--	--	528,04	248,07	74,36	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	22,68	5,83	3,90	--	2,13	0,25	0,75	--	81,99	89,24	95,71	100,81	107,34	103,94	97,17	87,50
02	55,63	14,16	9,40	--	1,80	0,28	0,63	--	84,44	91,95	98,76	103,00	109,38	106,05	99,30	90,02
03	35,97	9,15	6,12	--	2,30	0,24	0,77	--	82,55	90,07	96,93	101,10	107,38	104,06	97,32	88,12
04	5,72	1,90	0,96	--	0,64	--	--	--	81,09	84,55	91,61	96,89	102,49	99,33	92,63	83,98

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	77,93	84,90	90,84	97,00	103,83	100,37	93,58	83,39	74,03	81,36	88,06	92,74	99,00	95,63	88,88
02	80,24	87,42	93,71	99,13	105,84	102,42	95,64	85,75	76,38	83,98	90,95	94,84	101,01	97,72	90,99
03	78,21	85,41	91,75	97,08	103,76	100,34	93,56	83,72	74,64	82,23	89,26	93,08	99,09	95,81	89,09
04	77,53	80,80	87,20	93,47	99,12	95,92	89,20	79,99	72,61	76,03	83,24	88,34	93,96	90,81	84,11

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	79,51	--	--	--	--	--	--	--	--
02	81,97	--	--	--	--	--	--	--	--
03	80,20	--	--	--	--	--	--	--	--
04	75,49	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp
s:21040000	s:2104000002	2,97	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000003	--	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000005	2,80	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000006	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000011	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000012	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000013	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000014	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000016	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000020	1,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000021	1,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000023	2,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000025	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000027	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000043	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000045	--	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000058	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000059	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000060	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000061	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000062	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000067	--	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000068	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000070	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000071	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000072	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000073	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000074	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000075	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000076	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000077	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000078	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000079	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000080	2,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000081	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp
s:21040000	s:2104000083	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000085	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000087	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000096	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040000	s:2104000098	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040001	s:2104000105	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040001	s:2104000106	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040001	s:2104000107	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21040001	s:2104000108	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
p:10457715	p:1045771517	1,00	1,58	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
p:10457715	p:1045771518	1,00	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
p:10457715	p:1045771519	1,00	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
p:10457715	p:1045771520	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
p:10457715	p:1045771527	1,00	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
p:10457715	p:1045771528	1,00	1,58	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
p:22040000	p:2204000001	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
p:22040000	p:2204000002	1,00	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
ok:LLS 135	ok:LLS 135__ T:39.909981_1	6,29	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
ok:LLS 135	ok:LLS 135__ T:39.909981_2	6,29	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040001	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040001	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040001	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040001	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10457715	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10457715	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10457715	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10457715	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10457715	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10457715	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:22040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:22040000	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ok:LLS 135	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ok:LLS 135	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,00	0,00	0,00
s:21040001	0,00	0,00	0,00
s:21040001	0,00	0,00	0,00
s:21040001	0,00	0,00	0,00
s:21040001	0,00	0,00	0,00
p:10457715	0,00	0,00	0,00
p:10457715	0,00	0,00	0,00
p:10457715	0,00	0,00	0,00
p:10457715	0,00	0,00	0,00
p:10457715	0,00	0,00	0,00
p:10457715	0,00	0,00	0,00
p:22040000	0,00	0,00	0,00
p:22040000	0,00	0,00	0,00
ok:LLS 135	1,00	1,00	1,00
ok:LLS 135	1,00	1,00	1,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Agorabaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stationsdreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stationsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

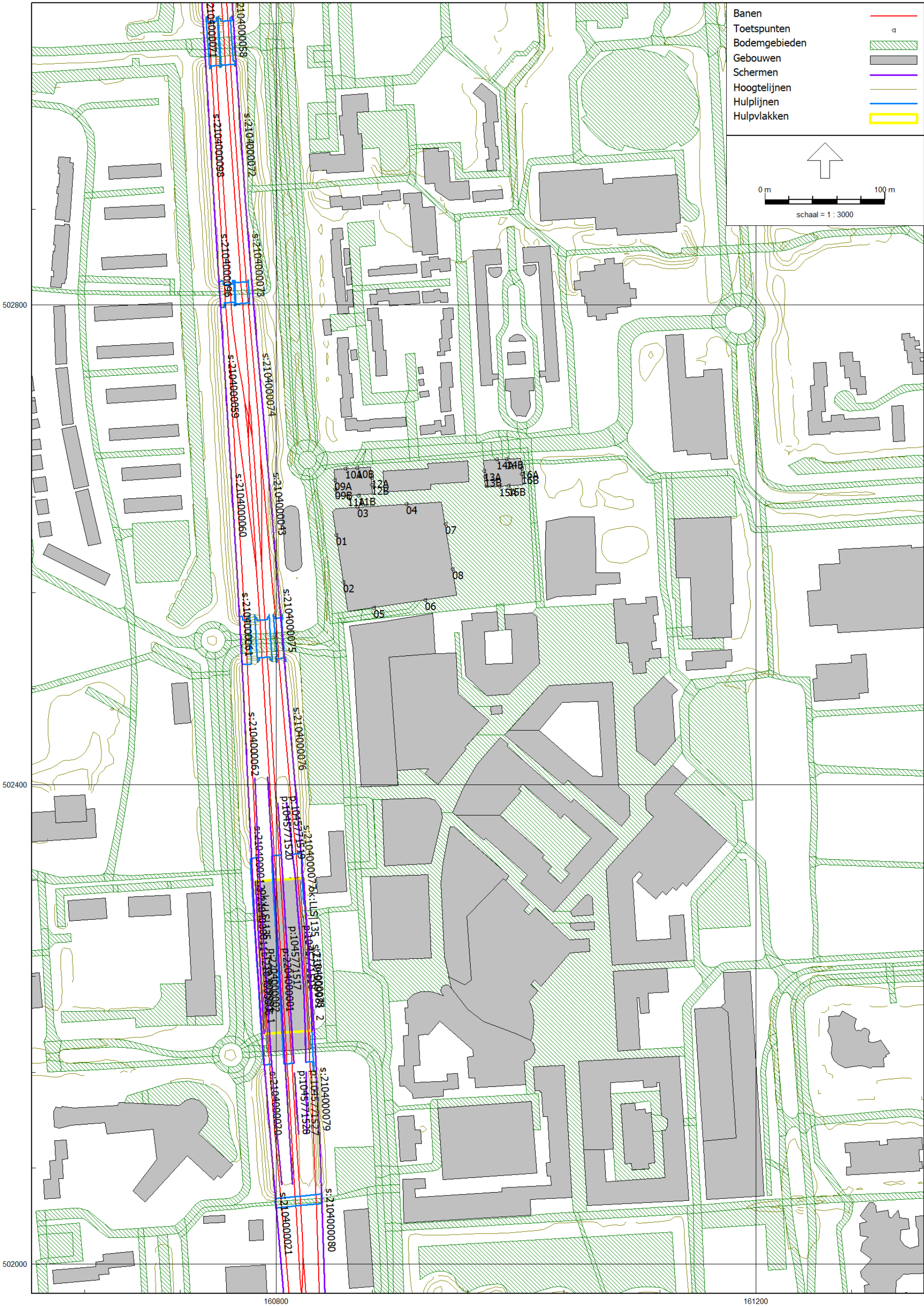
Model eigenschap

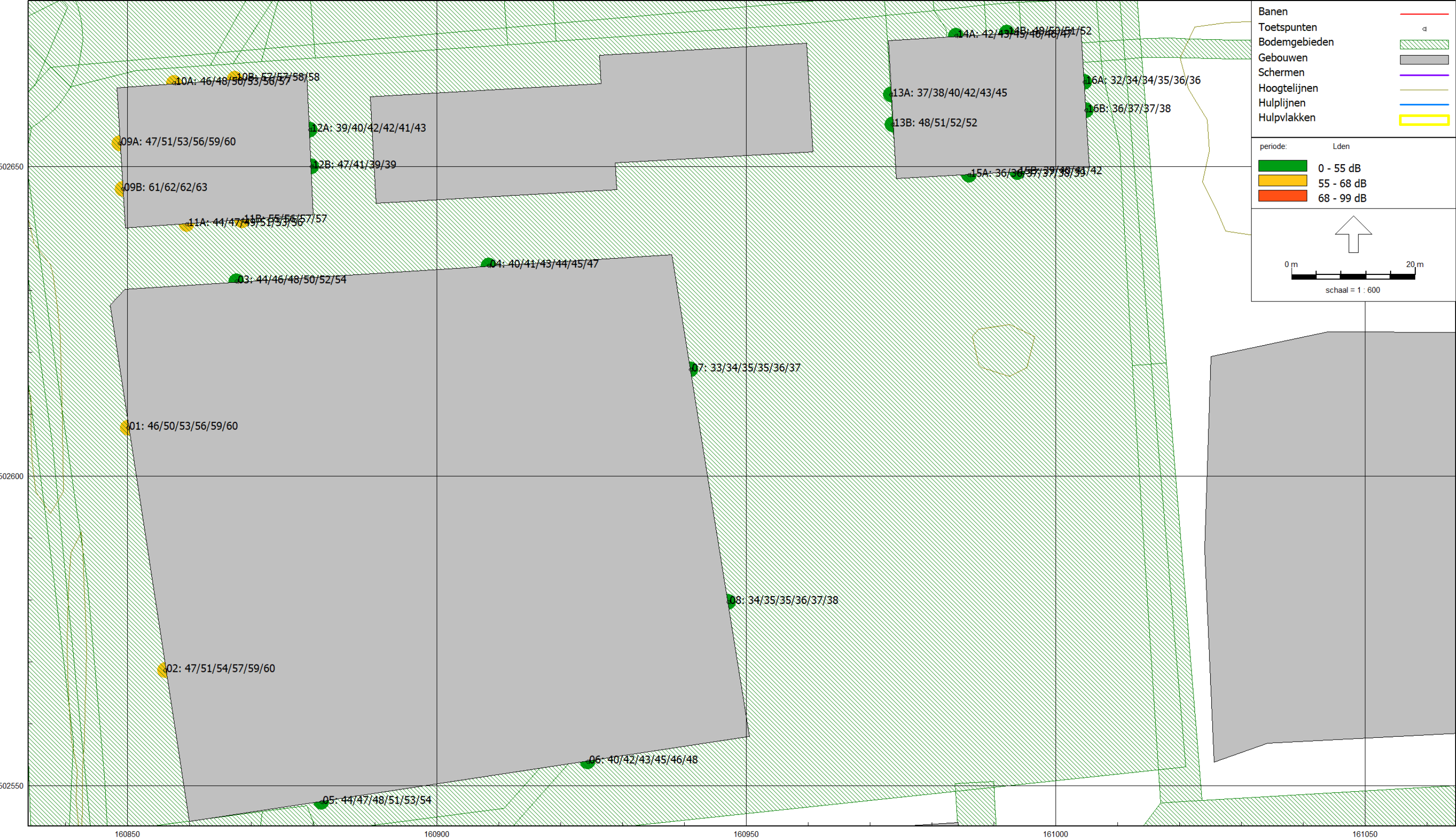
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 17-4-2023
Laatst ingezien door	ad op 28-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten railverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2023





Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	160850,07	502607,80	2,00	41,42	42,13	38,68	46,04
01_B	westgevel	160850,07	502607,80	5,00	45,94	46,61	43,03	50,44
01_C	westgevel	160850,07	502607,80	8,00	48,47	49,17	45,68	53,05
01_D	westgevel	160850,07	502607,80	11,00	51,03	51,77	48,41	55,73
01_E	westgevel	160850,07	502607,80	14,00	53,74	54,52	51,30	58,56
01_F	westgevel	160850,07	502607,80	17,00	55,40	56,19	53,02	60,26
02_A	westgevel	160856,08	502568,65	2,00	42,64	43,28	39,59	47,05
02_B	westgevel	160856,08	502568,65	5,00	46,47	47,12	43,47	50,91
02_C	westgevel	160856,08	502568,65	8,00	48,97	49,67	46,16	53,54
02_D	westgevel	160856,08	502568,65	11,00	51,82	52,55	49,19	56,51
02_E	westgevel	160856,08	502568,65	14,00	54,18	54,95	51,68	58,96
02_F	westgevel	160856,08	502568,65	17,00	55,54	56,32	53,10	60,36
03_A	noordgevel	160867,61	502631,41	2,00	39,34	39,99	36,36	43,80
03_B	noordgevel	160867,61	502631,41	5,00	41,65	42,32	38,73	46,15
03_C	noordgevel	160867,61	502631,41	8,00	43,31	44,00	40,50	47,88
03_D	noordgevel	160867,61	502631,41	11,00	44,97	45,69	42,26	49,61
03_E	noordgevel	160867,61	502631,41	14,00	46,76	47,51	44,20	51,50
03_F	noordgevel	160867,61	502631,41	17,00	49,16	49,96	46,78	54,02
04_A	noordgevel	160908,40	502633,97	2,00	35,75	36,46	32,98	40,35
04_B	noordgevel	160908,40	502633,97	5,00	36,85	37,54	34,03	41,41
04_C	noordgevel	160908,40	502633,97	8,00	38,07	38,77	35,29	42,66
04_D	noordgevel	160908,40	502633,97	11,00	39,26	39,97	36,52	43,88
04_E	noordgevel	160908,40	502633,97	14,00	40,34	41,07	37,70	45,02
04_F	noordgevel	160908,40	502633,97	17,00	41,81	42,57	39,26	46,55
05_A	zuidgevel	160881,29	502547,34	2,00	40,02	40,65	36,93	44,41
05_B	zuidgevel	160881,29	502547,34	5,00	42,27	42,90	39,17	46,65
05_C	zuidgevel	160881,29	502547,34	8,00	44,01	44,67	41,04	48,47
05_D	zuidgevel	160881,29	502547,34	11,00	46,47	47,16	43,66	51,04
05_E	zuidgevel	160881,29	502547,34	14,00	48,27	48,99	45,55	52,90
05_F	zuidgevel	160881,29	502547,34	17,00	49,43	50,15	46,71	54,06
06_A	zuidgevel	160924,37	502553,86	2,00	35,90	36,54	32,81	40,29
06_B	zuidgevel	160924,37	502553,86	5,00	37,43	38,05	34,29	41,78
06_C	zuidgevel	160924,37	502553,86	8,00	38,88	39,52	35,82	43,29
06_D	zuidgevel	160924,37	502553,86	11,00	40,75	41,40	37,74	45,19
06_E	zuidgevel	160924,37	502553,86	14,00	42,04	42,70	39,07	46,50
06_F	zuidgevel	160924,37	502553,86	17,00	43,11	43,77	40,15	47,58
07_A	oostgevel	160941,03	502617,15	2,00	28,37	29,16	25,97	33,21
07_B	oostgevel	160941,03	502617,15	5,00	28,89	29,69	26,51	33,75
07_C	oostgevel	160941,03	502617,15	8,00	29,95	30,73	27,53	34,78
07_D	oostgevel	160941,03	502617,15	11,00	30,69	31,46	28,20	35,47
07_E	oostgevel	160941,03	502617,15	14,00	31,68	32,44	29,18	36,45
07_F	oostgevel	160941,03	502617,15	17,00	32,67	33,44	30,19	37,46
08_A	oostgevel	160947,10	502579,66	2,00	29,55	30,30	26,99	34,29
08_B	oostgevel	160947,10	502579,66	5,00	29,84	30,59	27,29	34,58
08_C	oostgevel	160947,10	502579,66	8,00	30,30	31,05	27,75	35,04
08_D	oostgevel	160947,10	502579,66	11,00	31,17	31,92	28,61	35,91
08_E	oostgevel	160947,10	502579,66	14,00	31,98	32,73	29,40	36,70
08_F	oostgevel	160947,10	502579,66	17,00	32,82	33,56	30,21	37,52
09A_A	oostgevel	160848,72	502653,70	2,00	43,05	43,67	39,94	47,42
09A_B	oostgevel	160848,72	502653,70	5,00	46,40	47,05	43,41	50,85
09A_C	oostgevel	160848,72	502653,70	8,00	48,54	49,22	45,71	53,09
09A_D	oostgevel	160848,72	502653,70	11,00	50,83	51,57	48,19	55,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09A_E	oostgevel	160848,72	502653,70	14,00	53,91	54,70	51,50	58,75
09A_F	oostgevel	160848,72	502653,70	17,00	55,41	56,21	53,05	60,28
09B_A	oostgevel	160849,17	502646,37	20,00	56,43	57,25	54,12	61,34
09B_B	oostgevel	160849,17	502646,37	23,00	56,93	57,75	54,63	61,84
09B_C	oostgevel	160849,17	502646,37	26,00	57,35	58,17	55,08	62,28
09B_D	oostgevel	160849,17	502646,37	29,00	57,74	58,56	55,48	62,68
10A_A	noordgevel	160857,49	502663,45	2,00	41,38	42,04	38,43	45,86
10A_B	noordgevel	160857,49	502663,45	5,00	43,81	44,49	40,94	48,34
10A_C	noordgevel	160857,49	502663,45	8,00	45,81	46,51	43,05	50,41
10A_D	noordgevel	160857,49	502663,45	11,00	47,80	48,54	45,21	52,51
10A_E	noordgevel	160857,49	502663,45	14,00	50,89	51,69	48,54	55,77
10A_F	noordgevel	160857,49	502663,45	17,00	52,13	52,93	49,80	57,02
10B_A	noordgevel	160867,31	502664,12	20,00	52,09	52,91	49,79	57,00
10B_B	noordgevel	160867,31	502664,12	23,00	52,46	53,28	50,18	57,39
10B_C	noordgevel	160867,31	502664,12	26,00	52,60	53,42	50,32	57,53
10B_D	noordgevel	160867,31	502664,12	29,00	52,61	53,43	50,33	57,54
11A_A	zuidgevel	160859,56	502640,65	2,00	39,24	39,90	36,30	43,72
11A_B	zuidgevel	160859,56	502640,65	5,00	42,07	42,73	39,14	46,56
11A_C	zuidgevel	160859,56	502640,65	8,00	44,09	44,79	41,31	48,68
11A_D	zuidgevel	160859,56	502640,65	11,00	46,18	46,92	43,56	50,88
11A_E	zuidgevel	160859,56	502640,65	14,00	48,69	49,47	46,22	53,49
11A_F	zuidgevel	160859,56	502640,65	17,00	50,94	51,75	48,60	55,83
11B_A	zuidgevel	160868,51	502641,26	20,00	49,96	50,76	47,59	54,82
11B_B	zuidgevel	160868,51	502641,26	23,00	50,95	51,77	48,65	55,86
11B_C	zuidgevel	160868,51	502641,26	26,00	51,59	52,41	49,32	56,52
11B_D	zuidgevel	160868,51	502641,26	29,00	52,05	52,88	49,80	57,00
12A_A	oostgevel	160879,45	502655,88	2,00	33,87	34,67	31,50	38,73
12A_B	oostgevel	160879,45	502655,88	5,00	35,35	36,14	32,97	40,21
12A_C	oostgevel	160879,45	502655,88	8,00	37,14	37,94	34,75	41,99
12A_D	oostgevel	160879,45	502655,88	11,00	37,39	38,16	34,89	42,17
12A_E	oostgevel	160879,45	502655,88	14,00	36,51	37,28	34,04	41,31
12A_F	oostgevel	160879,45	502655,88	17,00	37,92	38,71	35,52	42,76
12B_A	oostgevel	160879,72	502650,03	20,00	42,32	43,15	40,06	47,26
12B_B	oostgevel	160879,72	502650,03	23,00	36,54	37,35	34,23	41,44
12B_C	oostgevel	160879,72	502650,03	26,00	33,83	34,58	31,25	38,55
12B_D	oostgevel	160879,72	502650,03	29,00	34,27	35,02	31,71	39,01
13A_A	oostgevel	160973,35	502661,64	2,00	31,83	32,64	29,52	36,73
13A_B	oostgevel	160973,35	502661,64	5,00	33,38	34,19	31,07	38,28
13A_C	oostgevel	160973,35	502661,64	8,00	35,47	36,28	33,15	40,37
13A_D	oostgevel	160973,35	502661,64	11,00	37,16	37,93	34,68	41,95
13A_E	oostgevel	160973,35	502661,64	14,00	38,03	38,80	35,56	42,83
13A_F	oostgevel	160973,35	502661,64	17,00	40,21	41,01	37,84	45,07
13B_A	oostgevel	160973,64	502656,76	20,00	43,45	44,27	41,18	48,38
13B_B	oostgevel	160973,64	502656,76	23,00	45,74	46,56	43,44	50,65
13B_C	oostgevel	160973,64	502656,76	26,00	46,75	47,57	44,46	51,67
13B_D	oostgevel	160973,64	502656,76	29,00	47,22	48,04	44,92	52,13
14A_A	noordgevel	160983,88	502671,12	2,00	36,84	37,60	34,30	41,59
14A_B	noordgevel	160983,88	502671,12	5,00	38,26	39,02	35,73	43,02
14A_C	noordgevel	160983,88	502671,12	8,00	39,96	40,71	37,38	44,68
14A_D	noordgevel	160983,88	502671,12	11,00	41,11	41,84	38,46	45,79
14A_E	noordgevel	160983,88	502671,12	14,00	41,72	42,44	39,06	46,39
14A_F	noordgevel	160983,88	502671,12	17,00	42,29	43,04	39,70	47,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14B_A	noordgevel	160992,12	502671,61	20,00	43,16	43,94	40,69	47,96
14B_B	noordgevel	160992,12	502671,61	23,00	44,65	45,45	42,32	49,54
14B_C	noordgevel	160992,12	502671,61	26,00	46,00	46,82	43,71	50,92
14B_D	noordgevel	160992,12	502671,61	29,00	46,68	47,49	44,37	51,58
15A_A	zuidgevel	160985,99	502648,60	2,00	31,18	31,91	28,50	35,84
15A_B	zuidgevel	160985,99	502648,60	5,00	31,44	32,15	28,72	36,07
15A_C	zuidgevel	160985,99	502648,60	8,00	32,00	32,71	29,26	36,62
15A_D	zuidgevel	160985,99	502648,60	11,00	32,85	33,56	30,10	37,46
15A_E	zuidgevel	160985,99	502648,60	14,00	33,65	34,36	30,92	38,27
15A_F	zuidgevel	160985,99	502648,60	17,00	34,41	35,14	31,73	39,07
15B_A	zuidgevel	160993,84	502649,06	20,00	34,74	35,47	32,11	39,43
15B_B	zuidgevel	160993,84	502649,06	23,00	35,44	36,18	32,83	40,14
15B_C	zuidgevel	160993,84	502649,06	26,00	36,39	37,15	33,87	41,15
15B_D	zuidgevel	160993,84	502649,06	29,00	37,12	37,90	34,68	41,94
16A_A	oostgevel	161004,67	502663,60	2,00	27,62	28,39	25,16	32,42
16A_B	oostgevel	161004,67	502663,60	5,00	28,72	29,49	26,25	33,52
16A_C	oostgevel	161004,67	502663,60	8,00	29,33	30,11	26,89	34,15
16A_D	oostgevel	161004,67	502663,60	11,00	30,17	30,94	27,70	34,97
16A_E	oostgevel	161004,67	502663,60	14,00	31,06	31,81	28,51	35,80
16A_F	oostgevel	161004,67	502663,60	17,00	31,51	32,24	28,89	36,20
16B_A	oostgevel	161004,94	502659,02	20,00	31,50	32,24	28,90	36,21
16B_B	oostgevel	161004,94	502659,02	23,00	32,01	32,75	29,41	36,72
16B_C	oostgevel	161004,94	502659,02	26,00	32,50	33,24	29,90	37,21
16B_D	oostgevel	161004,94	502659,02	29,00	32,93	33,67	30,34	37,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
135_ 2035	40780095 - 40800000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2035	40800000 - 40900000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2035	40926753 - 41000000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2035	41034603 - 41100000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2035	41131148 - 41200000 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2035	41131148 - 41200000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2035	41131148 - 41200000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39458578 - 39462000	1,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39546115 - 39552000 - brug	1,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39546115 - 39552000	1,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39546115 - 39552000	1,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39552000 - 39572906	1,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2027	40421142 - 40423591	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2027	40421049 - 40423655	1,60	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39458619 - 39462000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39499875 - 39552000 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39499875 - 39552000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39499875 - 39552000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39565073 - 39578000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39578000 - 39688000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39868000 - 39885000 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39868000 - 39885000 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39868000 - 39885000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39868000 - 39885000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39895493 - 39902000 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39965092 - 39980000 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	40274873 - 40367990 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	40274873 - 40367990 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	40274873 - 40367990	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	40274873 - 40367990	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2021	40320161 - 40350000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2021	40385436 - 40392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2021	40392000 - 40416000	1,40	1,40	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2021	40416000 - 40417000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2021	40417000 - 40450000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2021	40450000 - 40450710	1,40	1,40	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2023	40351109 - 40392360	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2007	39656185 - 39675649	1,52	1,52	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	39486201 - 39552000 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	39486201 - 39552000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	39486201 - 39552000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	39552000 - 39578000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	39578000 - 39688000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	39868000 - 39885000 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	39868000 - 39885000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	39868000 - 39885000 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	39868000 - 39885000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	39896200 - 39902000 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	39902000 - 39980000 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	40302015 - 40392000 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	40302015 - 40392000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	40302015 - 40392000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	40392000 - 40416000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	40416000 - 40417000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	40417000 - 40450582	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2023	40343828 - 40350000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
135_ 2023	40356600 - 40367989	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2063	40416716 - 40450000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2063	40450000 - 40475000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2063	40484098 - 40550000 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2063	40484098 - 40550000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2063	40484098 - 40550000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2063	40607565 - 40650000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2063	40672694 - 40750000 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2063	40672694 - 40750000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2063	40750000 - 40779668 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2063	40750000 - 40779668	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2011	39868000 - 39877000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2011	39868000 - 39877000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2011	39868000 - 39877000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2011	39877000 - 39885000 - brug	1,58	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2011	39877000 - 39885000	1,58	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2011	39885000 - 39902000 - brug	1,58	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2011	39902000 - 39980000 - brug	1,58	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2011	40048000 - 40057000 - brug	1,58	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2011	40202024 - 40272290 - brug	1,58	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2011	40202024 - 40272290 - brug	1,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2011	40202024 - 40272290	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2011	40202024 - 40272290	1,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2009	39704050 - 39707556	1,52	1,52	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2009	39868000 - 39885000 - brug	1,58	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2009	39868000 - 39885000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2009	39868000 - 39885000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2009	39868000 - 39885000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2009	39885000 - 39902000 - brug	1,58	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2009	39902000 - 39980000 - brug	1,58	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2009	40259269 - 40272113 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2009	40259269 - 40272113 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2009	40259269 - 40272113	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2009	40259269 - 40272113	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2025	40421044 - 40423619	1,60	1,60	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2063	40779668 - 40850000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2063	40850000 - 40950000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2063	40957854 - 41050000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2063	41050000 - 41150000 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2063	41050000 - 41150000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2063	41050000 - 41150000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2063	41155846 - 41250000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 291A	39319355 - 39327000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 291A	39319355 - 39327000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 291A	39363230 - 39435000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 291A	39363230 - 39435000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 291A	39363230 - 39435000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 291A	39435000 - 39438146	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2031	40831413 - 40859571 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2031	40831413 - 40859571	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2031	40831413 - 40859571 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2031	40831413 - 40859571	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2031	40831413 - 40859571	1,65	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2005	39611250 - 39688000	1,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2005	39688000 - 39707505	1,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	39551347 - 39552000 - brug	1,52	1,52	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	39551347 - 39552000	1,52	1,52	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
135_ 2001	39551347 - 39552000	1,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	39569230 - 39578000	1,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	39585082 - 39617686	1,52	1,52	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2005	39611192 - 39617769	1,52	1,52	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2021	40320218 - 40392326	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 291B	39288480 - 39310000 - brug	1,57	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 291B	39288480 - 39310000	1,57	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 291B	39322374 - 39352000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 291B	39367423 - 39410559 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 291B	39367423 - 39410559	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 291B	39367423 - 39410559	1,40	1,40	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2035	40499001 - 40500000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2035	40500000 - 40600000 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2035	40500000 - 40600000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2035	40500000 - 40600000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2035	40600000 - 40700000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2035	40700000 - 40780095 - brug	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2035	40700000 - 40780095	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2035	40700000 - 40780095	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2035	40700000 - 40780095	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2033	40766718 - 40859864 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2033	40766718 - 40859864 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2033	40766718 - 40859864	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2033	40766718 - 40859864	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2025	40421072 - 40423477	1,60	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	39462194 - 39486201	1,40	1,40	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	39462194 - 39486279	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 291A	39438147 - 39439000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 291A	39439000 - 39452000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 291A	39452000 - 39462194	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 291B	39410559 - 39434579	1,40	1,40	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39434579 - 39438000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39438000 - 39439000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39439000 - 39452000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39452000 - 39458578	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39434579 - 39438000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39438000 - 39439000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39439000 - 39452000	1,40	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2005	39592090 - 39611192	1,52	1,52	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2005	39592090 - 39611250	1,52	1,52	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39572906 - 39578000	1,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2003	39578000 - 39592090	1,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2005	39617769 - 39636956	1,52	1,52	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2001	39617687 - 39636956	1,52	1,52	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2007	39636956 - 39656185	1,52	1,52	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2007	39675649 - 39688000	1,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2007	39688000 - 39689884	1,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2009	39689884 - 39704092	1,52	1,52	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2009	39689884 - 39704050	1,52	1,52	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2011	39721727 - 39735923	1,52	1,52	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2009	39707556 - 39721727	1,52	1,52	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2005	39707505 - 39721727	1,52	1,52	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2009	40272113 - 40296105	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2021	40296105 - 40320161	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2021	40296105 - 40320218	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
135_ 2023	40296292 - 40320367	1,52	1,52	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Straal	C(hoog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
135_ 2001	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2001	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2001	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
135_ 2021	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
135_ 291B	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 291B	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 291B	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 291B	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 291B	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 291B	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2035	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2035	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2035	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2035	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2035	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2035	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2035	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2035	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2035	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2033	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
135_ 2033	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
135_ 2033	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
135_ 2033	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
135_ 2033	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
135_ 2025	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
135_ 2001	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2001	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 291A	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 291A	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 291A	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 291B	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2003	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2003	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2003	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2003	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2003	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2003	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2003	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2003	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
135_ 2005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2003	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2003	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
135_ 2001	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2007	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2007	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2007	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2009	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2009	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
135_ 2011	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2009	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
135_ 2005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2009	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2021	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
135_ 2021	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
135_ 2023	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam		Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
135_	2001	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2001	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2001	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2021	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	291B	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	291B	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	291B	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	291B	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	291B	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	291B	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	2035	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	2035	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	2035	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	2035	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	2035	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	2035	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	2035	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	2035	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	2035	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	2035	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	2035	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	2035	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	2033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2025	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2001	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2001	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	291A	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	291A	6,060	8,210	5,320	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	291A	6,060	8,210	5,320	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	291B	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135_	2003	6,060	8,210	5,320	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2003	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2003	6,060	8,210	5,320	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2003	6,060	8,210	5,320	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2003	6,060	8,210	5,320	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2003	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2003	6,060	8,210	5,320	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2003	6,060	8,210	5,320	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2005	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2003	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2003	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2001	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2007	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2007	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2007	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2009	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2011	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2005	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2009	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2021	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
135_	2021	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2023	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
135__ 2001	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2001	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2001	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135__ 2021	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135__ 291B	50,000	50,000	9,360	0,000	-75	-75	-75	0	THALYS	Doorgaand
135__ 291B	50,000	50,000	9,360	0,000	-75	-75	-75	0	THALYS	Doorgaand
135__ 291B	50,000	50,000	9,360	0,000	-68	-68	-68	0	THALYS	Doorgaand
135__ 291B	50,000	50,000	9,360	0,000	-62	-62	-62	0	THALYS	Doorgaand
135__ 291B	50,000	50,000	9,360	0,000	-62	-62	-62	0	THALYS	Doorgaand
135__ 291B	50,000	50,000	9,360	0,000	-62	-62	-62	0	THALYS	Doorgaand
135__ 291B	50,000	50,000	9,360	0,000	-62	-62	-62	0	THALYS	Doorgaand
135__ 2035	18,000	18,000	3,360	0,000	-40	-40	-40	0	THALYS	Doorgaand
135__ 2035	18,000	18,000	3,360	0,000	-50	-50	-50	0	THALYS	Doorgaand
135__ 2035	18,000	18,000	3,360	0,000	-50	-50	-50	0	THALYS	Doorgaand
135__ 2035	18,000	18,000	3,360	0,000	-50	-50	-50	0	THALYS	Doorgaand
135__ 2035	18,000	18,000	3,360	0,000	-60	-60	-60	0	THALYS	Doorgaand
135__ 2035	18,000	18,000	3,360	0,000	-69	-69	-69	0	THALYS	Doorgaand
135__ 2035	18,000	18,000	3,360	0,000	-69	-69	-69	0	THALYS	Doorgaand
135__ 2035	18,000	18,000	3,360	0,000	-69	-69	-69	0	THALYS	Doorgaand
135__ 2033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135__ 2033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135__ 2033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135__ 2033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135__ 2025	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135__ 2001	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2001	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 291A	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 291A	6,060	8,210	5,320	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 291A	6,060	8,210	5,320	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 291B	50,000	50,000	9,360	0,000	-62	-62	-62	0	THALYS	Doorgaand
135__ 2003	6,060	8,210	5,320	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2003	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2003	6,060	8,210	5,320	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2003	6,060	8,210	5,320	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2003	6,060	8,210	5,320	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135__ 2005	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2003	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2003	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135__ 2001	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2007	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2007	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2007	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2009	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135__ 2011	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135__ 2005	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2009	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2021	4,550	6,160	3,990	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
135__ 2021	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135__ 2023	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam		Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
135_	2001	12,520	12,520	2,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2001	12,520	12,520	2,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2001	12,520	12,520	2,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2021	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	291B	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	291B	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	291B	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	291B	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	291B	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	291B	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	2035	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	2035	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	2035	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	2035	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	2035	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	2035	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	2035	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	2035	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	2035	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	2035	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	2035	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	2035	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	2033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2025	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2001	12,520	12,520	2,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2001	12,520	12,520	2,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	291A	12,520	12,520	2,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	291A	16,680	16,680	3,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	291A	16,680	16,680	3,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	291B	2,400	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand
135_	2003	16,680	16,680	3,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2003	12,520	12,520	2,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2003	16,680	16,680	3,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2003	16,680	16,680	3,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2003	16,680	16,680	3,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2003	12,520	12,520	2,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2003	16,680	16,680	3,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2003	16,680	16,680	3,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2005	12,520	12,520	2,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2003	12,520	12,520	2,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2003	12,520	12,520	2,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2001	12,520	12,520	2,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2007	12,520	12,520	2,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2007	12,520	12,520	2,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2007	12,520	12,520	2,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2009	12,520	12,520	2,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2011	12,520	12,520	2,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2005	12,520	12,520	2,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2009	4,520	4,520	0,840	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2021	4,520	4,520	0,840	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
135_	2021	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
135_	2023	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]



Bijlage IV

Gecumuleerde geluidbelasting weg- en railverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2023

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-126

bestand
23-126r2.docx

23-126 Theaterkwartier Lelystad

Gecumuleerde geluidbelasting weg en railverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte	wegverkeer		railverkeer		Gecumuleerd	
			Lden	L*	Lden	L*	Lcum	Lcum afgerond
01_A	westgevel	2	66,38	66,4	46,04	46,0	66,42	66
01_B	westgevel	5	66,6	66,6	50,44	50,4	66,70	67
01_C	westgevel	8	66,39	66,4	53,05	53,1	66,59	67
01_D	westgevel	11	66,05	66,1	55,73	55,7	66,44	66
01_E	westgevel	14	65,62	65,6	58,56	58,6	66,40	66
01_F	westgevel	17	65,2	65,2	60,26	60,3	66,41	66
02_A	westgevel	2	65,64	65,6	47,05	47,1	65,70	66
02_B	westgevel	5	65,88	65,9	50,91	50,9	66,02	66
02_C	westgevel	8	65,74	65,7	53,54	53,5	65,99	66
02_D	westgevel	11	65,45	65,5	56,51	56,5	65,97	66
02_E	westgevel	14	65,05	65,1	58,96	59,0	66,01	66
02_F	westgevel	17	64,65	64,7	60,36	60,4	66,02	66
09A_A	oostgevel	2	65,53	65,5	47,42	47,4	65,60	66
09A_B	oostgevel	5	65,74	65,7	50,85	50,9	65,88	66
09A_C	oostgevel	8	65,61	65,6	53,09	53,1	65,85	66
09A_D	oostgevel	11	65,34	65,3	55,51	55,5	65,77	66
09A_E	oostgevel	14	65	65,0	58,75	58,8	65,92	66
09A_F	oostgevel	17	64,63	64,6	60,28	60,3	65,99	66
09B_A	oostgevel	20	64,1	64,1	61,34	61,3	65,95	66
09B_B	oostgevel	23	63,51	63,5	61,84	61,8	65,77	66
09B_C	oostgevel	26	63,07	63,1	62,28	62,3	65,70	66
09B_D	oostgevel	29	62,67	62,7	62,68	62,7	65,69	66
10A_A	noordgevel	2	67,18	67,2	45,86	45,9	67,21	67
10A_B	noordgevel	5	67	67,0	48,34	48,3	67,06	67
10A_C	noordgevel	8	66,43	66,4	50,41	50,4	66,54	67
10A_D	noordgevel	11	65,75	65,8	52,51	52,5	65,95	66
10A_E	noordgevel	14	65,08	65,1	55,77	55,8	65,56	66
10A_F	noordgevel	17	64,45	64,5	57,02	57,0	65,17	65
10B_A	noordgevel	20	63,84	63,8	57	57,0	64,66	65
10B_B	noordgevel	23	62,95	63,0	57,39	57,4	64,02	64
10B_C	noordgevel	26	62,4	62,4	57,53	57,5	63,62	64
10B_D	noordgevel	29	61,91	61,9	57,54	57,5	63,26	63
11A_A	zuidgevel	2	59,26	59,3	43,72	43,7	59,38	59
11A_B	zuidgevel	5	59,99	60,0	46,56	46,6	60,18	60
11A_C	zuidgevel	8	59,95	60,0	48,68	48,7	60,26	60
11A_D	zuidgevel	11	59,79	59,8	50,88	50,9	60,32	60
11A_E	zuidgevel	14	59,57	59,6	53,49	53,5	60,53	61
11A_F	zuidgevel	17	59,33	59,3	55,83	55,8	60,93	61
11B_A	zuidgevel	20	56,53	56,5	54,82	54,8	58,77	59
11B_B	zuidgevel	23	56,3	56,3	55,86	55,9	59,10	59
11B_C	zuidgevel	26	56,05	56,1	56,52	56,5	59,30	59
11B_D	zuidgevel	29	55,8	55,8	57	57,0	59,45	59