

MEMO

PROJECT	Bestseller bestemmingsplan en onderzoeken
PROJECTNUMMER	SLM020789
ONDERWERP	Onderzoek externe veiligheid
REFERENTIE	SLM020789.NOT001.AC.RL
AUTEUR	Ann-Sofie Corthouts
DATUM	25 augustus 2022

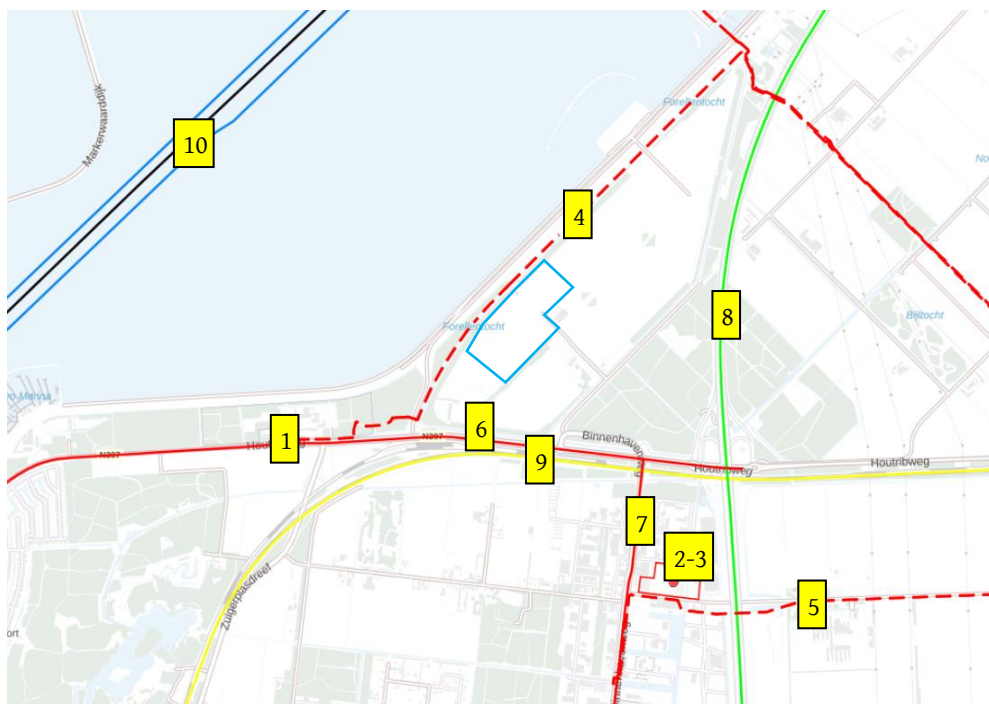
1 INLEIDING

Bestseller wil in het gebied Flevokust haven, in het noorden van Lelystad, een distributiecentrum realiseren. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is in voorliggende notitie het aspect 'externe veiligheid' beschouwd.

2 EXTERNE VEILIGHEID

2.1 ONGEVALLEN GEVAARLIJKE STOFFEN

In de onmiddellijke omgeving van het plangebied zijn enkele externe veiligheidsrisicobronnen gesitueerd. Op basis van de publieke risicokaart zijn de aanwezige risicobronnen geïnventariseerd. In figuur 2-1 is de situering van het plangebied ten opzichte van deze risicobronnen grafisch weergegeven.



Figuur 2-1 Risicobronnen ten opzichte van het plangebied (blauw omkaderd)

De dichtstbijzijnde risicobronnen zijn nader beschouwd in relatie tot het planvoornemen. Het betreft (nummering conform weergave in figuur 2-1):

- 1-2. Gasdrukregel- en meetstation type C;
3. Ammoniakinstallatie McCain Foods Holland BV – Staalstraat 20;
4. Hogedrukaardgasleiding Gasunie A-570;
5. Hogedrukaardgasleiding Gasunie A-570-02;
6. Transport gevaarlijke stoffen, N307 Lelystad – Kampen;
7. Transport gevaarlijke stoffen, Binnenhavenweg;
8. Basisnetroute gevaarlijke stoffen, A6: afrit 10 (Lelystad) – afrit 13 (Urk);
9. Basisnetroute gevaarlijke stoffen, spoorlijn Weesp – Zwolle;
10. Basisnetroute gevaarlijke stoffen, Corridor Amsterdam – Noord-Nederland.

Naast de risicobronnen die zijn opgenomen in de risicokaart, heeft de gemeente Lelystad aangegeven om eveneens rekening te houden met het bedrijf 3D metalforming aan de Karperweg 8.

Externe veiligheid beschrijft de grootte van het overlijdensrisico als gevolg van activiteiten met gevaarlijke stoffen. De mate van externe veiligheid wordt bepaald door de grootte van het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Plaatsgebonden risico: risico op een plaats buiten een inrichting, een transportroute of een buisleiding, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting, op die transportroute of met die buisleiding, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

De grenswaarde voor het plaatsgebonden risico is vastgesteld op ten hoogste 1×10^{-6} per jaar voor kwetsbare objecten.

Groepsrisico: cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting, een transportroute of een buisleiding en een ongewoon voorval binnen die inrichting, op die transportroute of met die buisleiding waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Het groepsrisico wordt getoetst aan de oriëntatiewaarde:

- 10^{-5} per jaar voor 10 dodelijke slachtoffers
- 10^{-7} per jaar voor 100 dodelijke slachtoffers
- 10^{-9} per jaar voor 1000 dodelijke slachtoffers

De oriëntatiewaarde is het ijkpunt in een systeem waarin gezocht moet worden naar maatschappelijk aanvaardbare grenzen. Een toename van het groepsrisico dient dan ook verantwoord te worden.

2.1.1 TOETSING GENERIEKE VEILIGHEIDSAFSTAND

GASDRUKREGEL- EN MEETSTATIONS

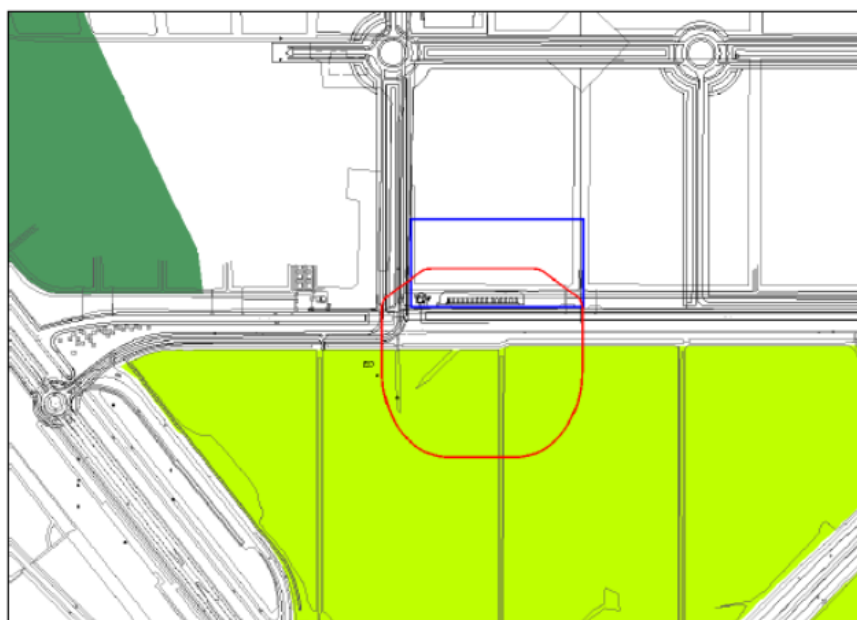
Voor gasdrukregel- en meetstations dient getoetst te worden aan de generieke veiligheidsafstand uit het Activiteitenbesluit. Voor de gasdrukregel- en meetstations type C geldt een generieke veiligheidsafstand van 25 meter voor kwetsbare objecten en 4 meter voor beperkt kwetsbare

objecten. De afstand van de grens van het gasdrukregel- en meetstation tot de grens van het plangebied bedraagt circa 1,2 kilometer en is dus ruim meer dan de generieke veiligheidsafstand. Geconcludeerd wordt dat de generieke veiligheidsafstand het plangebied niet overlapt. Deze bron levert daarmee geen belemmering op voor het planvoornemen.

CIRCULAIRE OPSLAG ONTPLOFBARE STOFFEN VOOR CIVIEL GEBRUIK

Aan de Karperweg 8 ligt het (geprojecteerde) bedrijf 3D metal forming. Ten behoeve van het bestemmingsplan 'DC Jysk' is deze inrichting eveneens beschouwd. Onderstaand is de beoordeling van deze inrichting opgenomen conform de toelichting van het bestemmingsplan.

Het bedrijf heeft activiteiten die vallen onder de circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik. Hiervoor heeft dit bedrijf een veiligheidszone, die onder de zone B valt. De contour behorende bij deze B-zone is in onderstaande figuur weergegeven. Binnen deze contour mogen personen niet permanent of langdurig aanwezig zijn.



Figuur 2-2 Beoogde ligging 3D metal forming te Lelystad

De contour behorende bij deze B-zone bereikt het plangebied van Bestseller niet. Daarom heeft deze risicobron geen invloed op het plangebied en is nader onderzoek niet nodig.

2.1.2 ANALYSE PLAATSGEBONDEN RISICO

INRICHTINGEN

De inrichting aan de Staalstraat 20 is gelegen op circa 1,6 kilometer van de grens van het plangebied. Op basis van de gegevens van de openbare risicokaart geldt voor deze bron, zijnde een ammoniakkoelinstallatie, een risicocontour van 50 meter. Deze bron levert daarmee geen belemmering op voor het plan.

¹ Vastgesteld op 8 maart 2022

HOGEDRUKAARDGASLEIDINGEN GASUNIE

In het bestemmingsplan 'Stadrandgebied'² is opgenomen dat er voor de leiding met kenmerk A-570 geen plaatsgebonden risicocontour voor de grenswaarde van 10^{-6} per jaar wordt berekend. Ook voor de leiding met kenmerk A-570-02 is in het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Oostervaart'³ opgenomen dat het berekende plaatsgebonden risico lager is dan 10^{-6} per jaar. Het plaatsgebonden risico van deze bronnen vormen daarmee geen belemmering.

TRANSPORT GEVAARLIJKE STOFFEN, PROVINCIALE EN GEMEENTELIJKE WEGEN

Conform de informatie uit de risicokaart heeft zowel de provinciale weg N307 als de gemeentelijke weg (Binnenhavenweg) geen PR 10^{-6} contour. Daarmee leveren deze bronnen geen belemmering op voor het plan.

BASISNETROUTE GEVAARLIJKE STOFFEN, A6

Volgens de Regeling basisnet geldt voor de wegtracés afrit 10 (Lelystad) – afrit 11 (Lelystad Noord) en afrit 11 (Lelystad Noord) – afrit 13 (Urk) een risicocontour van 0 meter. Overigens is ter plaatse geen sprake van een plasbrandaandachtsgebied. Het plangebied is op een afstand van circa 1 kilometer gelegen ten opzichte van de wegtracés. Het plaatsgebonden risico van deze bron vormt daarmee geen belemmering voor het plan.

BASISNETROUTE GEVAARLIJKE STOFFEN, SPOORLIJN WEESP-ZWOLLE

Het plaatsgebonden risico voor de spoorlijnen is vastgelegd in de Regeling basisnet. Er geldt volgens de Regeling voor het tracé ter hoogte van het plangebied een risicocontour van 1 meter voor de spoorlijn. Ter plaatse is er tevens sprake van een plasbrandaandachtsgebied. Dit gebied strekt zich uit tot 30 meter vanaf de buitenste spoorstaven. De spoorlijn is op een afstand van circa 450 meter ten opzichte van het plangebied gelegen. Zowel het plaatsgebonden risico van deze bron als het plasbrandaandachtsgebied vormen daarmee geen belemmering.

BASISNETROUTE GEVAARLIJKE STOFFEN, CORRIDOR AMSTERDAM – NOORD-NEDERLAND

Volgens de Regeling basisnet geldt voor de binnenvaartroute Corridor Amsterdam – Noord-Nederland een risicocontour van 0 meter. Het plangebied is op een afstand van circa 2.200 meter gelegen ten opzichte van de waterweg. Het plaatsgebonden risico van deze bron vormt daarmee geen belemmering.

2.1.3 ANALYSE GROEPSRISICO**INRICHTINGEN**

Op basis van de gegevens van de openbare risicokaart geldt voor de inrichting aan de Staalstraat 20 een afstand tot de grens van het invloedsgebied van 581 meter. De inrichting bevindt zich op circa 1,6 kilometer van het plangebied. Omdat een toevoeging van personen op een dergelijk grote afstand geen invloed heeft op het rekenkundig groepsrisico van deze bron is nader onderzoek niet noodzakelijk.

² Onherroepelijk, vastgesteld op 19 maart 2014

³ Onherroepelijk, vastgesteld op 6 november 2012

HOGEDRUKAARDGASLEIDINGEN GASUNIE

Voor de aardgasleidingen van Gasunie met kenmerk A-570 en A-570-02 gelden de volgende gegevens:

- A-570: uitwendige diameter van 114 mm, werkdruk van 66,2 bar
 - o 1% letaliteitscontour: 60 meter
 - o 100% letaliteitscontour: 30 meter
- A-570-02: uitwendige diameter van 168 mm, werkdruk van 66,2 bar
 - o 1% letaliteitscontour: 90 meter
 - o 100% letaliteitscontour: 60 meter

Het plangebied is gelegen op circa 60 meter van de leiding met kenmerk A-570 en op meer dan 1,5 kilometer van de leiding met kenmerk A-570-02.

Het plangebied ligt daarmee net buiten de invloedsgebieden van de leiding met kenmerk A-570 gelegen en ruim buiten de invloedsgebieden van de leiding met kenmerk A-570-02.

Voor het bestemmingsplan 'DC Jysk'¹ ten noordoosten van het plangebied – gelegen op een gelijkaardige afstand tot de aardgasleiding – zijn risicoberekeningen uitgevoerd voor de nabijgelegen aardgasleidingen. Uit de berekeningen is gebleken dat het groepsrisico ruim onder de 0,1 maal de oriëntatiewaarde is gelegen en niet toeneemt in de toekomstige situatie. Ter plaatse van het nieuwe distributiecentrum Bestseller zal een vergelijkbare situatie ontstaan als bij Jysk, waardoor verondersteld kan worden dat het groepsrisico in de toekomstige situatie eveneens ruim onder de 0,1 maal de oriëntatiewaarde zal liggen. Daardoor kan, overeenkomstig artikel 12 van het Bevb, worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Conform artikel 12 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bebv) dient het bevoegd gezag de Veiligheidsregio in de gelegenheid te stellen advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van de ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding.

TRANSPORT GEVAARLIJKE STOFFEN, PROVINCIALE EN GEMEENTELIJKE WEGEN

Ter plaatse van de N307 vinden transporten van brandbare vloeistoffen (LF1) en brandbare gassen (GF3) plaats. Over de Binnenhavenweg worden brandbare vloeistoffen (LF1 en LF2) en brandbare gassen (GF3) vervoerd. De afstand van de wegtracés tot het plangebied bedraagt circa 400 meter en meer. Conform artikel 8 van het Besluit Externe Veiligheid Transportroutes is het voor een plan dat buiten 200 meter van een transportroute is gelegen, niet noodzakelijk om in te gaan op o.a. de hoogte van het groepsrisico.

BASISNETROUTE GEVAARLIJKE STOFFEN, A6

De afstand van het wegtracé tot het plangebied bedraagt circa 1 kilometer. Conform de Regeling Basisnet worden er over het wegtracé brandbare vloeistoffen (LF1 en LF2), toxische vloeistoffen (LT1 en LT2) en brandbare gassen (GF3) vervoerd. Conform artikel 8 van het Besluit Externe Veiligheid Transportroutes is het voor een plan dat buiten 200 meter van een transportroute is gelegen, niet noodzakelijk om in te gaan op o.a. de hoogte van het groepsrisico.

BASISNETROUTE GEVAARLIJKE STOFFEN, SPOORLIJN WEESP-ZWOLLE

Over de spoorlijn Weesp-Zwolle nabij het plangebied worden brandbare gassen (A), toxische gassen (B2), brandbare vloeistoffen (C3) en toxische vloeistoffen (D3 en D4) vervoerd. De afstand van het plangebied tot aan het spoor bedraagt circa 450 meter. Conform artikel 8 van het Besluit Externe Veiligheid Transportroutes is het voor een plan dat buiten 200 meter van een transportroute is gelegen, niet noodzakelijk om in te gaan op o.a. de hoogte van het groepsrisico.

Het plangebied is wel gelegen binnen de effectafstand van de brandbare gassen (A), toxische gassen (B2) en toxische vloeistoffen (D4) die worden vervoerd over de spoorlijn Weesp-Zwolle. Overeenkomstig artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) dient ingegaan te worden op de voorbereiding en bestrijding van een ramp en op de mogelijkheid van personen om zich in veiligheid te stellen bij het voordoen van een ramp.

Conform artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes dient het bevoegd gezag de Veiligheidsregio in de gelegenheid te stellen advies uit te brengen over de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

BASISNETROUTE GEVAARLIJKE STOFFEN, CORRIDOR AMSTERDAM – NOORD-NEDERLAND

Over de Corridor Amsterdam – Noord-Nederland worden brandbare vloeistoffen (LF1 en LF2) en toxische gassen (GT3) vervoerd. De maximale effectafstand voor deze waterweg wordt bepaald door de stofcategorie GT3 en bedraagt 1.070 meter. De waterweg is gelegen op een afstand van circa 2.200 meter ten opzichte van het plangebied waardoor onderzoek met betrekking tot het groepsrisico voor deze waterweg niet noodzakelijk is.

2.2 CONCLUSIE

Het plangebied is net buiten de invloedsgebieden van de aardgasleiding met kenmerk A-570 gelegen. Voor het bestemmingsplan 'DC Jysk' ten noordoosten van het plangebied zijn risicoberekeningen uitgevoerd voor deze aardgasleiding waaruit is gebleken dat het groepsrisico ruim onder de 0,1 maal de oriëntatiewaarde is gelegen en niet toeneemt in de toekomstige situatie. Ter plaatse van het nieuwe distributiecentrum Bestseller zal een vergelijkbare situatie ontstaan als bij Jysk, waardoor verondersteld kan worden dat het groepsrisico in de toekomstige situatie eveneens ruim onder de 0,1 maal de oriëntatiewaarde zal liggen.

Daarnaast is het plangebied gelegen binnen het invloedsgebied van de spoorlijn Weesp-Zwolle.

Zowel voor de aardgasleiding (kenmerk A-570) als voor de spoorlijn Weesp-Zwolle volstaat een beperkte verantwoording van het groepsrisico. Het bevoegd gezag moet hiertoe de Veiligheidsregio in de gelegenheid stellen om advies uit te brengen over de bestrijding van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen binnen het plangebied.

De overige risicobronnen in de directe omgeving van het plangebied vormen geen belemmering voor de realisatie van het nieuwe distributiecentrum Bestseller in Lelystad.