

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tennet TSO B.V.
Larserringweg,
0000 Lelystad

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

OS Lelystad 150 kV kabelverbinding
aanleg 150 kV kabelverbinding van OS Lelystad Larserringweg
naar bestaande hoogspanningsverbinding jaar 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rg2Gnago8C9z
21 november 2023, 15:47
Wnb-rekengrid

Totale emissie

OS Lelystad Larserringweg 150 kV kabelverbinding -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,8 kg/j	982,1 kg/j

Resultaten

OS Lelystad Larserringweg 150 kV kabelverbinding -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

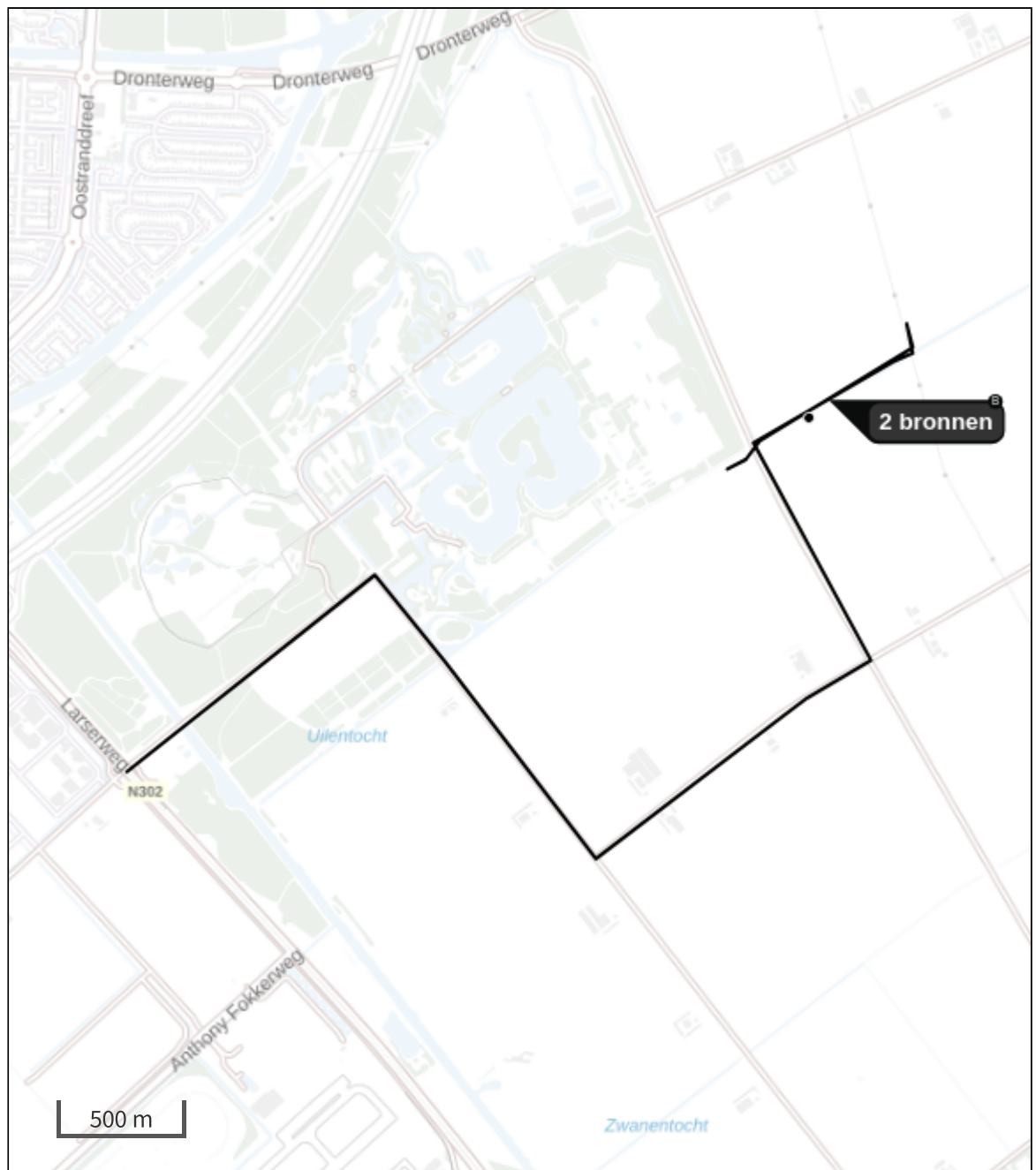
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

OS Lelystad Larserringweg 150 kV kabelverbinding (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwterrein	0,2 kg/j	961,4 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair wegverkeer	0,1 kg/j	7,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	12,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "OS Lelystad
Larserringweg 150 kV kabelverbinding" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

OS Lelystad Larserringweg 150 kV kabelverbinding, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwterrein		NO _x			961,4 kg/j
Locatie	X:166410,74		NH ₃			0,2 kg/j
Lengte	1.017,38 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4744 l/j	395 u/j		NO _x	96,9 kg/j
					NH ₃	35,6 g/j
bronbemaling (verticaal)	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	19768 l/j	19768 u/j		NO _x	691,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
dumper	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	988 l/j	99 u/j		NO _x	15,3 kg/j
					NH ₃	7,4 g/j
aggregaat	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4744 l/j	1186 u/j		NO _x	148,3 kg/j
					NH ₃	35,6 g/j
boormachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	593 l/j	50 u/j		NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	4,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:165660,22 Y:498267,2	Type scherm	-	NO ₂	4,3 kg/j
Lengte	6.061,58 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	834,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	662,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair wegverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	7,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:166333,79 Y:499925,3				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>