

Akoestisch Onderzoek **V1.0**

Wegverkeer op de Verlengde Westerdreef en de
Larserdreef ten behoeve van het bestemmingsplan

Warande - De Olmen Buizerdweg
Lelystad





Akoestisch Onderzoek V1.0

Wegverkeer op de Verlengde Westerdreef en de
Larserdreef ten behoeve van het bestemmingsplan

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

datum: 30 oktober 2020

adviseur: ing. P.M. Bakker | ir. G.J. Dethmers

opdrachtgever: Gemeente Lelystad
t.a.v. mevrouw E. de Jong
Stadhuisplein 2
8232 ZX. Lelystad

kenmerk: 8200AB - PB91 WO 001 30-10-2020 V1.0



© 2020 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding.....	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
3	Situatieomschrijving	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
4	Uitgangspunten	9
4.1	Wegverkeer	9
4.2	Rekenmodel	9
4.3	Waarneempunten	10
5	Berekening geluidbelasting	11
5.1	Rekenresultaten	11
5.2	Gecumuleerde geluidbelastingen	11
5.3	Hogere grenswaarden.....	12
6	Conclusie	13

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Lelystad is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeer op de Verlengde Westerdreef en de Larserdreef ten behoeve van het bestemmingsplan "Warande - De Olmen Buizerdweg". Uitgangspunt voor dit onderzoek is het onderzoek dat is opgezet door de heer P.M. Bakker op 12 juni 2019 toentertijd in dienst van de gemeente Lelystad. Door ons bureau is er nog extra onderzoek uitgevoerd en is dit eindrapport samengesteld.

Bestemmingsplan Warande - De Olmen Buizerdweg is een uitwerkingsplan binnen het plangebied van Warande deelgebied 1. Voor het plangebied van het Bestemmingsplan Warande – De Olmen Buizerdweg was voorheen ook woningbouw beoogd.

Binnen het gebied laat het huidige bestemmingsplan verlening van de bouwvergunning toe, echter deze zijn nog niet afgegeven (geprojecteerde woning). Er geldt een onderzoeksplicht voor de gebieden met geprojecteerde woningen. Voor het gehele bestemmingsplangebied van Warande - De Olmen - Buizerdweg is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Met het akoestisch onderzoek zijn alle zoneringsplichtige wegen nader onderzocht en is er een verkenning uitgevoerd naar de uiteindelijke geluidsbelastingen binnen het gebied. Voor de noordzijde van het plangebied is onderzoek gedaan naar de geluidscontour afkomstig van de Larserdreef en voor de westzijde van het gebied is onderzoek gedaan naar de toekomstige Verlengde Westerdreef. De Buizerdweg wordt daarbij afgewaardeerd tot een wijkontsluitingsweg met een rijsnelheid van 30 km/uur.

In het onderhavige rapport zijn de gevelbelastingen op de beoogde bouwblokken middels toetspunten onderzocht en staan de diverse invoergegevens en uitgangspunten vermeld. Voor het gehele gebied van Warande is eerder al een hogere grenswaarde verleend van 53 dB(L_{den}). Met het akoestisch onderzoek wordt onderzocht of deze hogere grenswaarde voor de geprojecteerde woningen toereikend is of dat er een aanpassing van de hogere grenswaarde noodzakelijk is.

De geluidsbelastingen zijn bepaald voor de toekomstige situatie 2030. Het uitgangspunt daarbij is het meest recente verkeersmodel van de gemeente Lelystad.

In hoofdstuk 2 staat het wettelijk kader van de Wet geluidhinder beschreven. Hoofdstuk 3 beschrijft in het kort het plangebied en hoofdstuk 4 de uitgangspunten van het onderzoek. De rekenresultaten en de uiteindelijke samenvatting en conclusie staan beschreven in hoofdstuk 5 en 6.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

In dit hoofdstuk staan de relevante wettelijke gegevens voor dit onderzoek beschreven, zoals gesteld in de Wet geluidhinder (Wgh).

2.1.1 Geluidzones langs wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de geluidzones langs wegen vastgesteld. Binnen de vastgestelde geluidzones zijn de regels van de Wet geluidhinder van toepassing. Buiten deze geluidzones is de Wet geluidhinder niet van toepassing. In onderstaande tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de gehanteerde zones overeenkomstig artikel 74 van de wet. Wegen gelegen binnen een woonerf of wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur vallen buiten de werkingssfeer van de Wet geluidhinder.

Tabel 2.1 Zones langs wegen

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidszone (meter)	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De zone strekt zich uit aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Voor de Larserdreef als voor de Verlengde Westerdreef geldt daarmee een aandachtsgebied van 350 meter aan weerszijden van de betreffende dreven.

2.1.2 Geluidgevoelige bestemmingen en L_{den}

Bij een akoestisch onderzoek wordt onderzoek gedaan naar de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen, gelegen binnen de geluidzone van een weg of spoorweg. Voorbeelden van geluidgevoelige bestemmingen zijn woningen, onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en dergelijke. De berekende geluidbelasting wordt uitgedrukt in dB (L_{den}).

Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode (van 7.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode (van 23.00 uur tot 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Voor scholen en medische kleuterdagverblijven wordt alleen uitgegaan van de geluidbelasting gedurende de etmaalperiode(n) waarin ze geopend zijn (art. 1b, Wet geluidhinder).

De uiteindelijke berekende geluidbelastingen worden inzichtelijk gemaakt in een L_{den} -waarde.

2.1.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie (EU) is erop gericht om de geluidemissie van het verkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidemissies van voertuigen en banden (in EU-verband), en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren (door de Nederlandse overheid). In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidonderzoek, aangezien in het geluidonderzoek de toekomstige geluidbelastingen maatgevend zijn. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) is nader aangegeven hoe hiermee omgegaan moet worden.

In het RMG 2012 is geregeld dat, voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, de berekende geluidbelasting verminderd moet worden met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de wettelijke grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het RMG 2012.

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidsbelasting t.g.v. de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidsbelasting t.g.v. de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidsbelasting t.g.v. de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen tot 70 km/uur;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

2.1.4 Voorkeursgrenswaarde en hogere grenswaarden

In artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen met betrekking tot de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Voor wegverkeerslawaaï geldt er een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

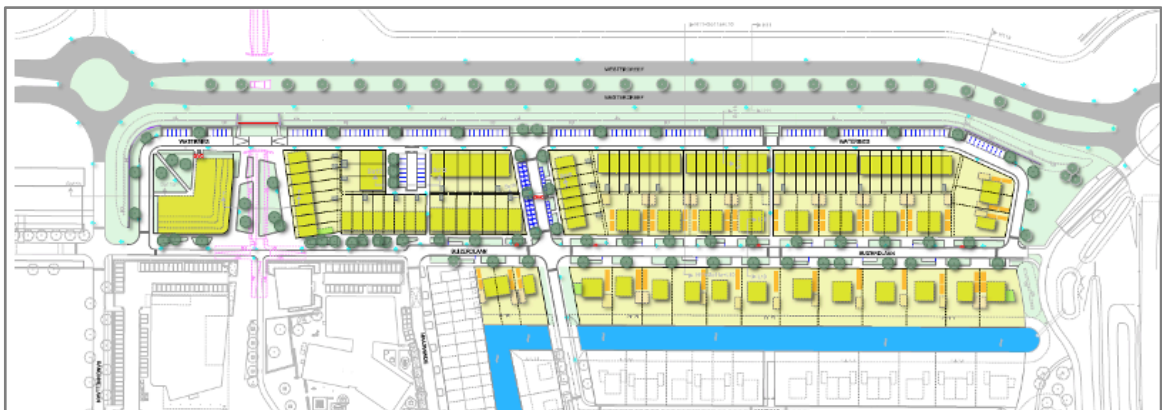
Onder bepaalde voorwaarden mag de geluidsbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is afhankelijk van de situatie gelimiteerd en dient er een hogere grenswaarde te worden verleend.

Voor het gehele gebied van warande is een hogere grenswaarde van 53 dB(Lden) vastgesteld. Bij de berekening is rekening gehouden met deze hogere grenswaarde en wordt tevens beoordeeld of deze toereikend is voor het betreffende plangebied.

3 Situatieomschrijving

3.1 Onderzoeksgebied

In figuur 3.1 staat de plankaart van het bestemmingsplan Warande De Olmen Buizerdweg weergegeven met een voorbeeldverkaveling. Het plangebied wordt begrensd door het fietspad langs de Larserdreef, een nieuwe watergang parallel aan de Buizerdweg, Wijkplein Warande (MFA) en de toekomstige Verlengde Westerdreef.



Figuur 3.1 Plankaart bestemmingsplan Warande De Olmen Buizerdweg

Voor het akoestisch onderzoek zijn de volgende wegen (dreven) nader onderzocht:

- Larserdreef;
- Verlengde Westerdreef.

De huidige Buizerdweg krijg in de toekomst de functie als wijkontsluitingsweg en valt derhalve buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder. Voor het akoestisch onderzoek is gekeken naar de zoneringsplichtige wegen. Daarbij is rekening gehouden met de gebiedskenmerkende eigenschappen, zoals hoogteverschillen (o.a. taluds), de aanwezigheid van geluidsschermen, reflecterende en absorberende bodemeigenschappen, stedelijke bebouwing etc..

4 Uitgangspunten

4.1 Wegverkeer

De belangrijkste parameter bij de invoer van het rekenmodel is de verkeersintensiteit. Daarnaast zijn de rijsnelheid en wegdekverharding van belang. Er is uitgegaan van de verkeersintensiteiten en verdelingen voor het prognosejaar 2030. De gegevens van het verkeersmodel zijn weergegeven in werkdagen en deze zijn omgerekend naar weekdagen met een percentage van 92,0%. In tabel 4.1 staan de gebruikte verkeersintensiteiten en de aangehouden verdelingen weergegeven.

Tabel 4.1 Gehanteerde verkeersgegevens wegen prognosejaar 2030

Weg(vak)	Etmaal-intensiteit	Etmaal periode	Uur intensiteit [%]	Verdeling motorvoertuigen [%]			Wegdek type	Rij snelheid km/uur
				licht	middel	zwaar		
Larserdreef	22.700	Dag	6,80	90,60	6,00	3,40	DESA	50 en 70
		Avond	2,80	90,60	6,00	3,40		
		Nacht	0,90	90,60	6,00	3,40		
Verlengde Westerdreef	18.400	Dag	6,70	93,00	4,00	3,00	GRA	50 en 70
		Avond	3,30	93,00	4,00	3,00		
		Nacht	0,80	93,00	4,00	3,00		

Voor de Verlengde Westerdreef is gerekend met DESA (Double Enforcement in Stonemastic Asphalt) en voor de Larserdreef is gerekend met GRA (Geluid Reducerend Asphalt). Voor het verkeer is in het model voor de dreven gerekend met 2 rijlijnen. Op het 50 km/uur gedeelte van de Larserdreef en op de noordelijk gelegen rotonde ligt het wegdek SMA-NL8.

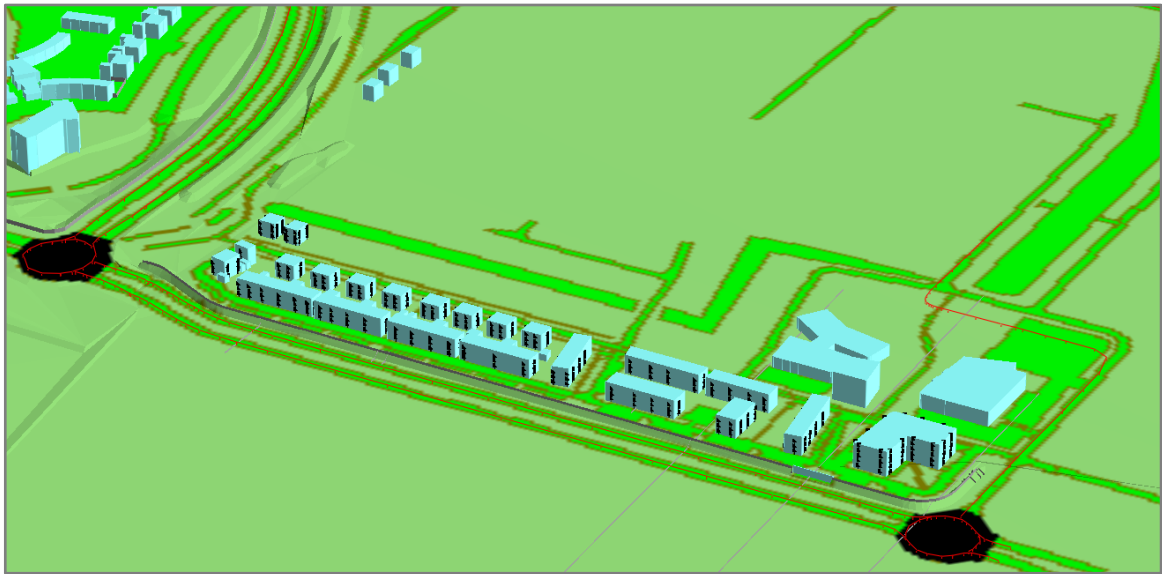
Voor het wegverkeer is voor de dreven een rijsnelheid aangehouden van 50 en 70 km/uur. Op de rotondes is een rijsnelheid aangehouden van 40 km/uur. Zie bijlage A.

Bij de bepaling van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt conform artikel 110g Wet geluidhinder een aftrek toegepast in verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden. Deze aftrek bedraagt 2, 3 of 4 dB voor wegen met een lichte motorvoertuigen representatieve snelheid van 70 km per uur en hoger.

4.2 Rekenmodel

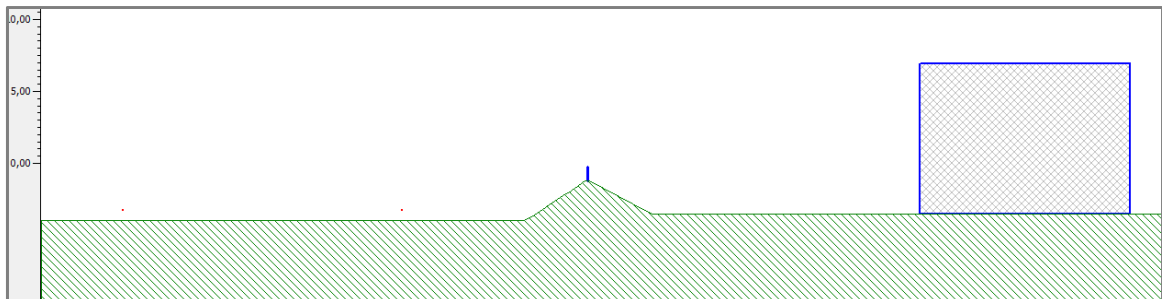
Voor de berekening is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 5.21 Hierbij is de standaard rekenmethode II voor wegverkeerslawaai gehanteerd.

In bijlage A zijn afbeeldingen van het model opgenomen; in bijlage B zijn de invoergegevens bijgevoegd. Als ondergrond voor de invoer van het rekenmodel is gebruik gemaakt van een beschikbare DXF-plattegrond. Deze plattegrond is afkomstig van de afdeling Dienstverlening (DVL-GIB) Geo-informatie en Belastingen van de gemeente Lelystad. Zie figuur 4.1 voor een driedimensionale impressie van het rekenmodel.



Figuur 4.1 3D-simulatie van het plangebied gezien vanuit het westen

De woningen zijn op maaiveldhoogte -3,55 meter gelegd. De Verlengde Westerdreef is op -4,00 meter onder het maaiveld gelegd. Langs de Verlengde Westerdreef ligt een talud met een hoogte van 2,35 meter met daarop een scherp scherm met een hoogte van 0,95 meter. Zie voor een doorsnede figuur 4.2.



Figuur 4.2 Doorsnede uit het model met een woning en de geluidwal met scherm

De bodem is ingevoerd als 100% absorberend en het wegdek is ingevoerd als harde bodem (0% absorptie). Ook overige verhardingen en waterpartijen zijn ingevoerd als harde bodem (0% absorptie).

4.3 Waarneempunten

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van toetspunten om de gevelbelasting te kunnen berekenen. Daarbij is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveldniveau. Deze hoogte is representatief voor de eerste, tweede en derde bouwlaag van de woningen. Bij het appartementengebouw zijn er ook waarneempunten gelegd op 10,5 en 13,5 meter; deze representeren de 4^{de} en de 5^{de} bouwlaag.

5 Berekening geluidbelasting

5.1 Rekenresultaten

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de wegen berekend voor het prognosejaar 2030.

In bijlage C zijn voor het wegverkeer van de genoemde wegen de berekende geluidbelastingen in een tabel weergegeven zowel inclusief als exclusief de aftrek. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting exclusief de aftrek vanwege de beide dreven in de tabel opgenomen.

De resultaten van de geluidbelasting op de gevel inclusief de aftrek zijn getoetst aan de reeds eerder verleende hogere waarden van $L_{den} = 53$ dB. Dat resulteert in het volgende:

5.1.1 Larserdreef

De geluidbelasting op de gevel ten gevolge van het wegverkeer op de Larserdreef voldoet aan de reeds eerder verleende hogere grenswaarden van 53 dB. Deze waarden hoeven voor het nieuwe bestemmingsplan niet aangepast te worden.

5.1.2 Verlengde Westerdreef

Voor de noordwestelijke zijde van het bestemmingsplan Warande – De Olmen Buizerdweg wordt deels niet voldaan aan de vastgestelde hogere grenswaarde van 53 dB (L_{den}). Met het ontwerp zijn al maatregelen getroffen bij de bron en met betrekking tot de overdracht.

De hogere grenswaarden zijn niet toereikend en zullen moeten worden aangepast. Dit geldt voor de volgende woningen:

- De eerstelijns woningen parallel langs de Verlengde Westerdreef. Voor de noordwest-gevels zal een hogere grenswaarde moeten worden vastgesteld van 58 dB. Bij de kopse kanten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde of de in het verleden vastgestelde hogere grenswaarde van 53 dB (L_{den}). Voor de gevels aan de zuidoostzijde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
- Voor de meest noordwestelijke woning van het woningblok met 8 woningen haaks op de Verlengde Westerdreef (waarneempunt 31C) een hogere grenswaarde van 56 dB. Bij de andere gevels wordt voldaan aan de in het verleden verstrekte hogere grenswaarden van 53 dB;
- Voor het appartementencomplex dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld van 60 dB voor de noordwestzijde en 58 dB voor de noordoostzijde. Bij de andere gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde of aan de in het verleden verstrekte hogere grenswaarden van 53 dB.

5.2 Gecumuleerde geluidbelastingen

De resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer van zowel de Larserdreef en de Verlengde Westerdreef die normaal als uitgangspunt dienen voor de benodigde karakteristieke geluidwering zijn opgenomen in bijlage C. Deze resultaten zijn exclusief aftrek artikel 3.4 RMW 2012. De hoogste gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 62 dB op de noordwestgevel van het appartementencomplex.

5.3 Hogere grenswaarden

Wanneer bronmaatregelen en overdrachtmaatregelen niet effectief zijn, dienen er bij B&W van de gemeente Lelystad hogere grenswaarden te worden aangevraagd. In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de aan te vragen hogere grenswaarden. Voor een uitgebreid overzicht van de resultaten van de Verlengde Westerdreef inclusief de aftrek wordt verwezen naar de overzichtstabel in bijlage C. Omdat de aftrek bij 70 km/uurwegen variabel is, is het niet mogelijk de hogere grenswaarden op een overzichtstekening weer te geven.

Tabel 5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden

Woningen	Gevel	Hogere grenswaarde t.g.v. wegverkeer op de Verlengde Westerdreef
Eerstelijns woningen langs de Verlengde Westerdreef	noordwest	58 dB
2 Kopwoningen van het blok van 8 haaks op de Verlengde Westerdreef	noordwest	56 dB
Appartementencomplex	noordwest	60 dB
Appartementencomplex	noordoost	58 dB

De noordwestgevels (kopgevels) van de twee woningblokken die haaks staan op de Verlengde Westerdreef dienen op de tweede verdieping een dove gevel te hebben. Deze voorwaarde dient in de regels van het bestemmingsplan te worden opgenomen. In de tabel met resultaten in bijlage C zijn de bijbehorende waarden bij de waarneempunten met een rood vak aangegeven.

Bij het toekennen van hogere grenswaarden worden door de gemeente Lelystad voorwaarden gesteld. Op 23 januari 2007 is het gemeentelijk geluidbeleid: "Geluid in Lelystad; hogere grenswaarden en zonebeheer" vastgesteld. Het beleid is op 21 februari 2007 bekendgemaakt en vanaf dat moment van kracht. De toetsing aan het hogere grenswaardebeleid wordt gedaan bij de aanvraag hogere grenswaarden.

6 Conclusie

In opdracht van de gemeente Lelystad is door Het GeluidBuro een reeds bestaand akoestisch onderzoek aangevuld en afgerond naar de geluidbelasting op de gevels van geprojecteerde woningen in het nieuwe bestemmingsplan 'Warande – De Olmen Buizerdweg' te Lelystad.

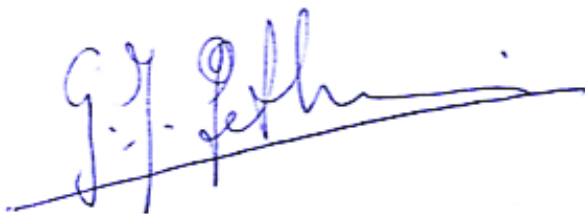
Op basis van de resultaten van het onderzoek gelden de volgende conclusies:

- De geluidbelasting op de gevel ten gevolge van het wegverkeer op de Larserdreef voldoet aan de reeds eerder verleende hogere grenswaarden van 53 dB. Deze waarden hoeven voor het nieuwe bestemmingsplan niet aangepast te worden;
- De reeds verleende hogere grenswaarden zijn voor het wegverkeer op de Verlengde Westerdreef niet toereikend. Voor een aantal woningen zullen nieuwe hogere grenswaarden moeten worden aangevraagd met een maximum van 58 dB voor de woningen en een maximum van 60 dB voor de woningen in het appartementengebouw;
- Geluidreducerende maatregelen aan de bron en de overdracht zijn reeds toegepast in de vorm van de toepassing van geluidreducerend asfalt op de Verlengde Westerdreef en na het aanbrengen van een geluidwal met een scherp scherm op de geluidwal langs deze dreef;
- Een overzicht van de aan te vragen hogere grenswaarden is weergegeven in tabel 5.1 in dit rapport.
- Om geen hogere grenswaarden aan te vragen boven de 58 dB dienen er bij de woningen die haaks staan op de Verlengde Westerdreef op de tweede verdieping dove gevels te worden toegepast.

Bij het toekennen van hogere grenswaarden worden door de gemeente Lelystad voorwaarden gesteld. De toetsing aan het hogere grenswaardebeleid wordt gedaan bij de aanvraag hogere grenswaarden.

De geluidwering van de gevels van de woningen en de appartementen dient te worden bepaald met als uitgangspunt de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel. Deze waarden zijn opgenomen in de tabel in bijlage C. De hoogst optredende waarde bedraagt 62 dB op de noordweststgevel van de woningen in het appartementengebouw.

Het GeluidBuro

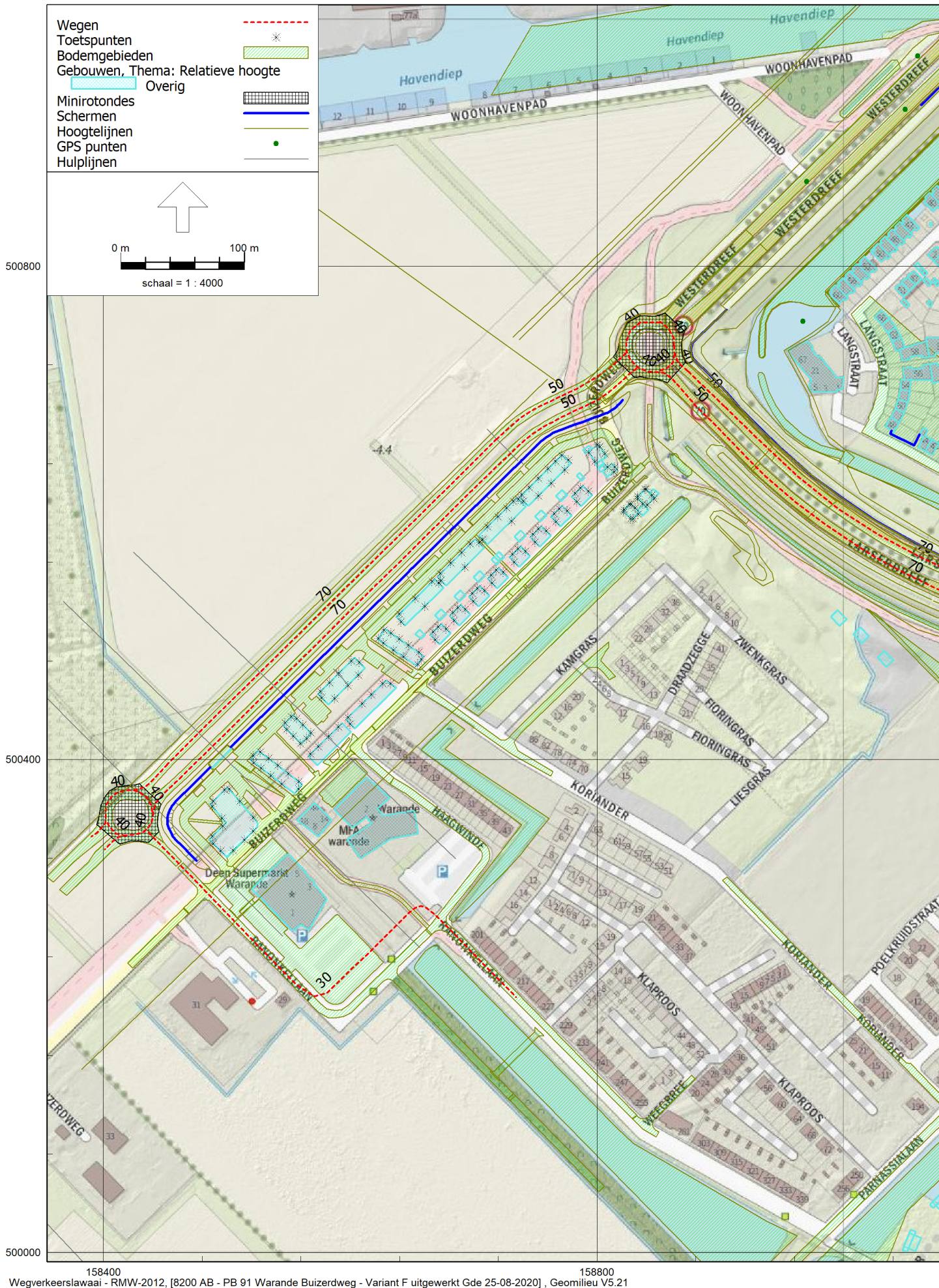


Gerard Dethmers
Senior adviseur



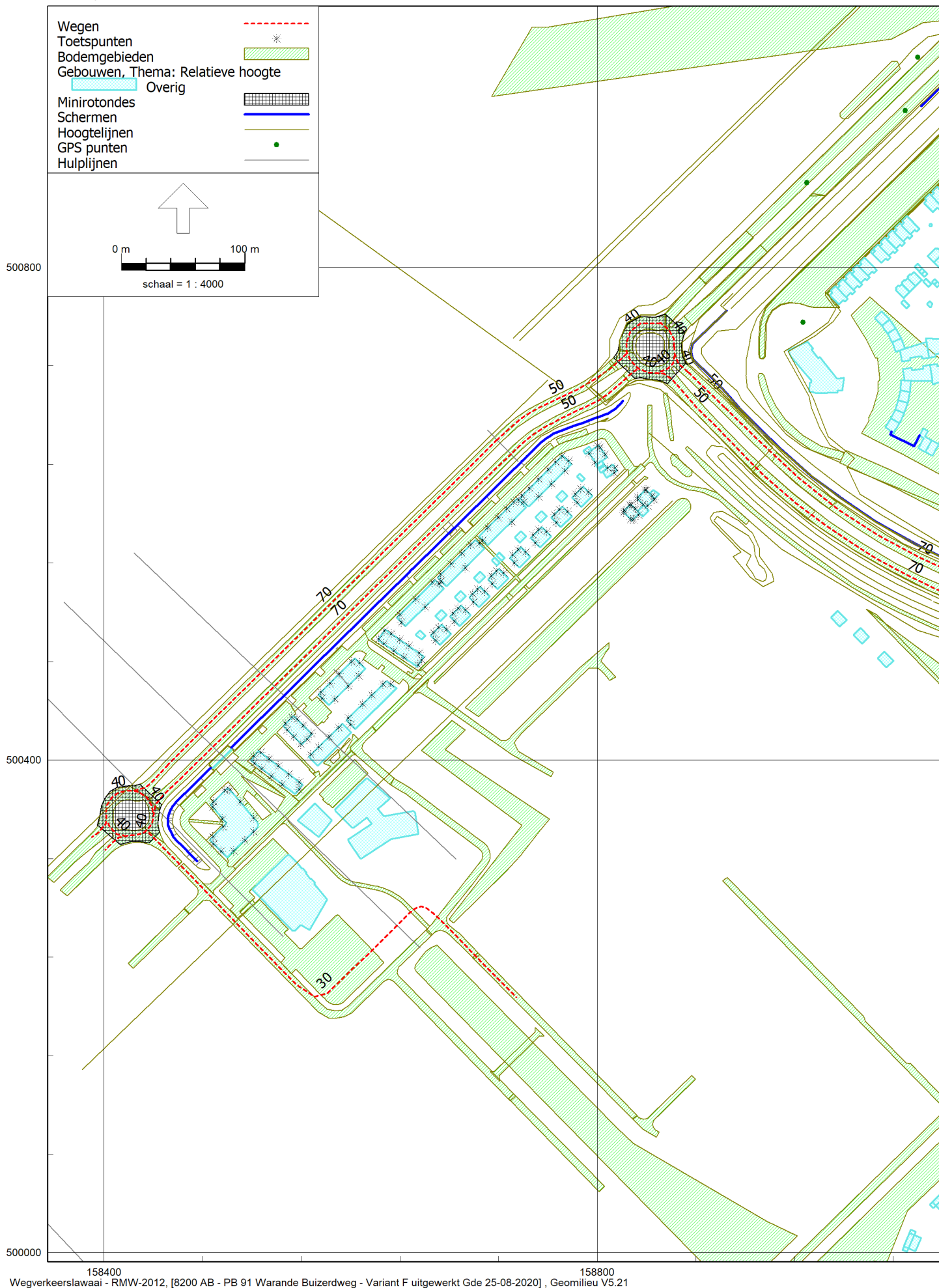
Overzicht van de situatie

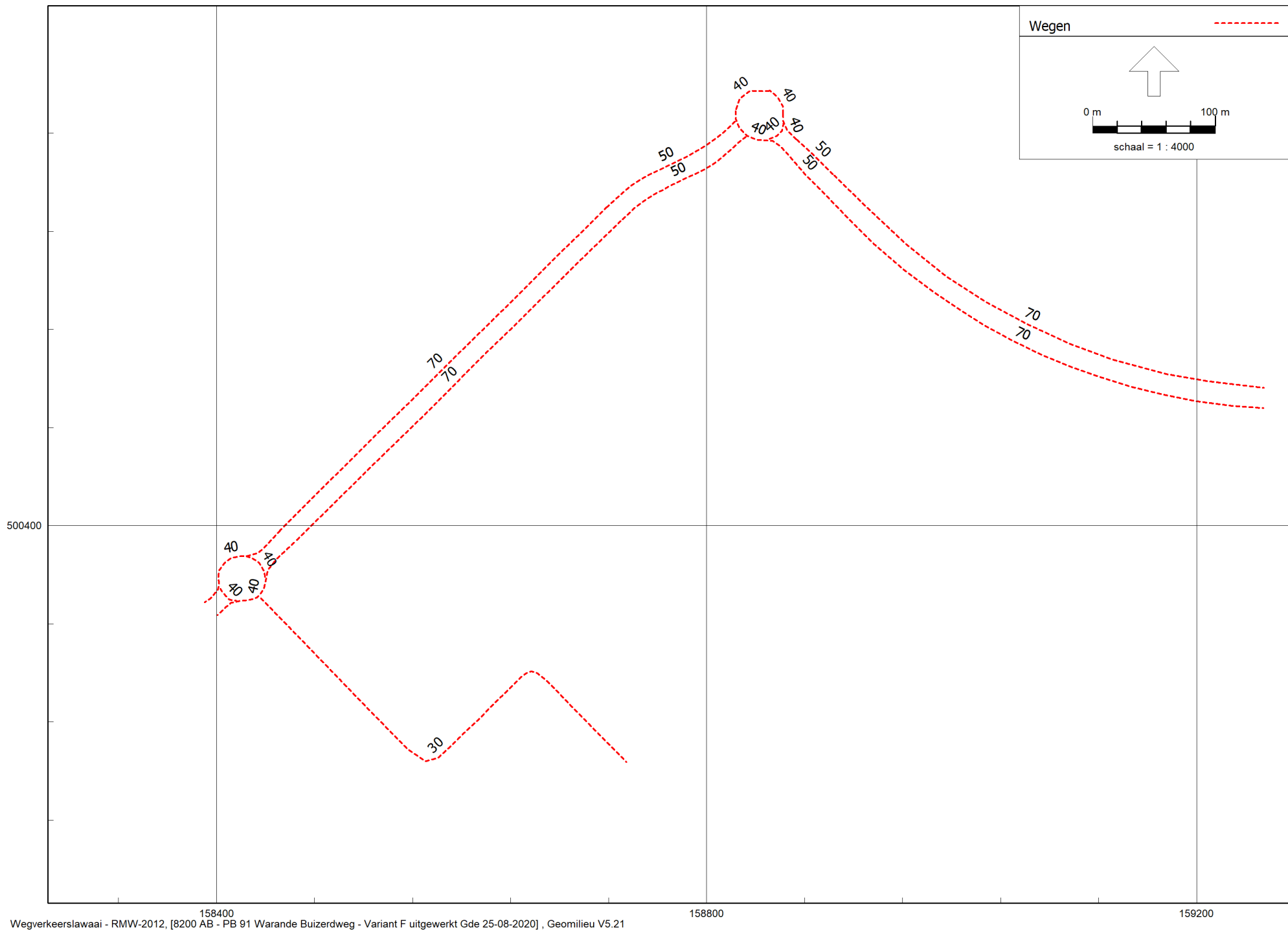
28 okt 2020, 15:14

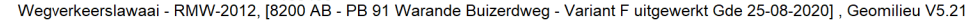


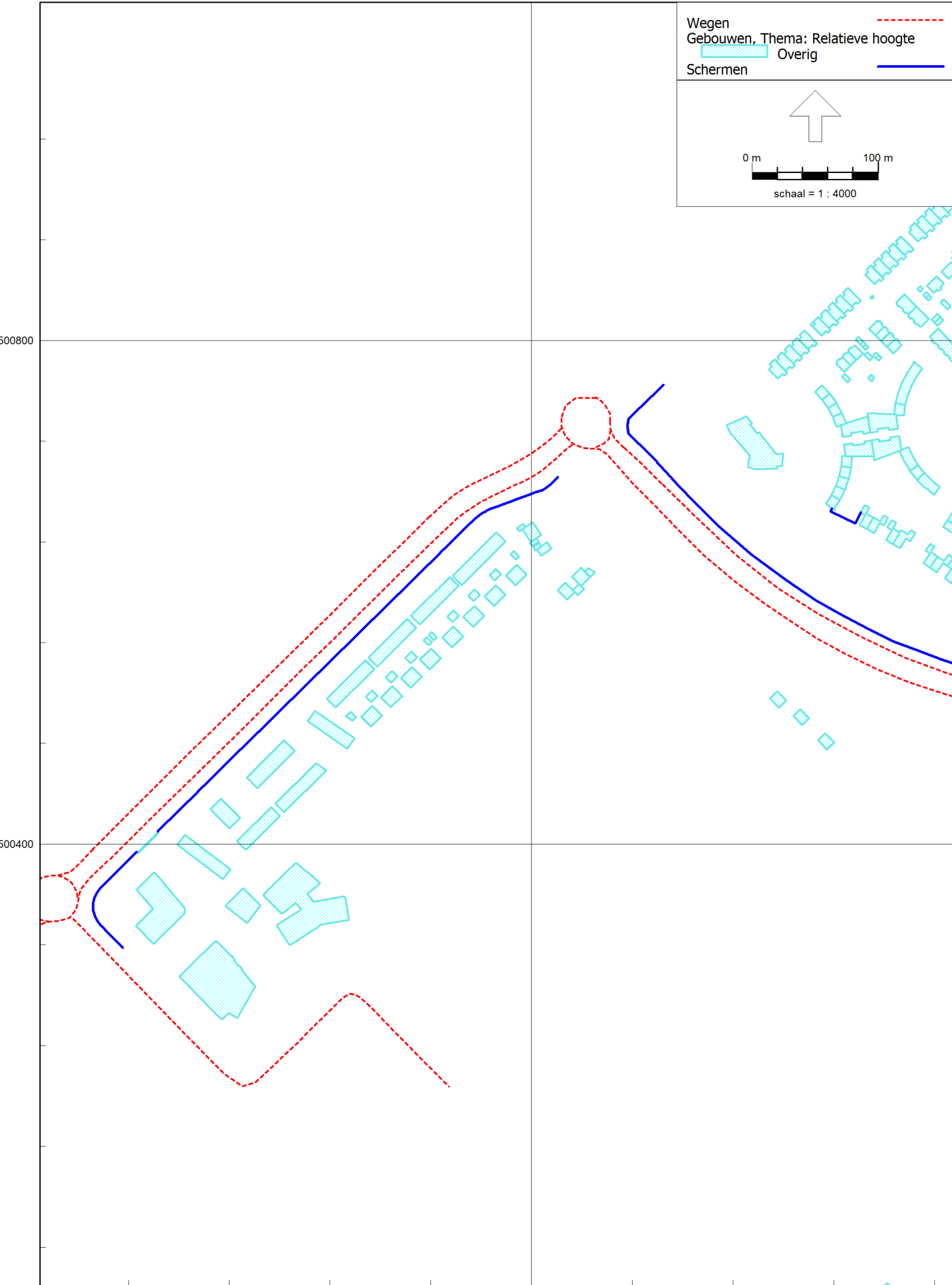
Overzicht van de situatie

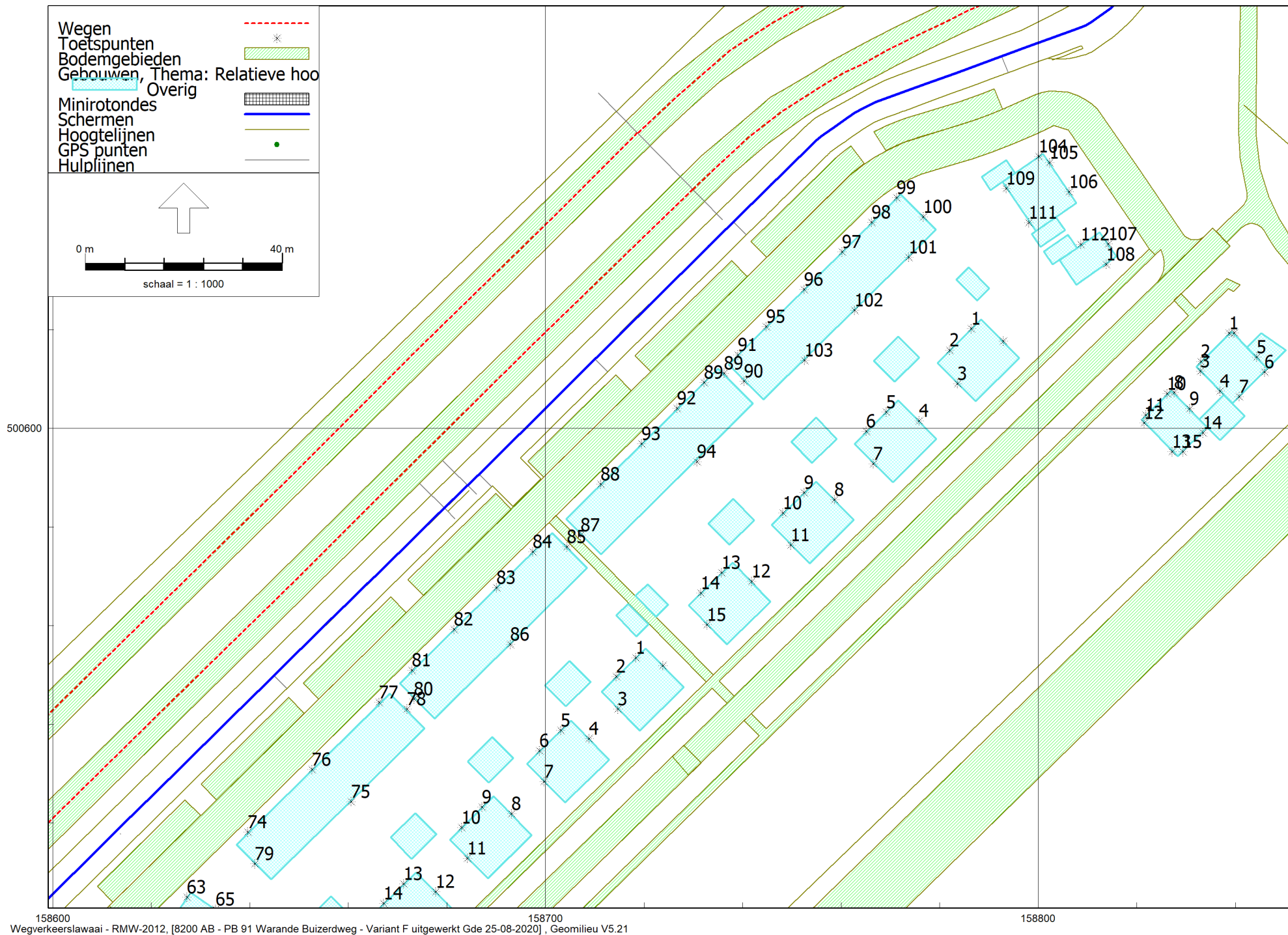
28 okt 2020, 15:14

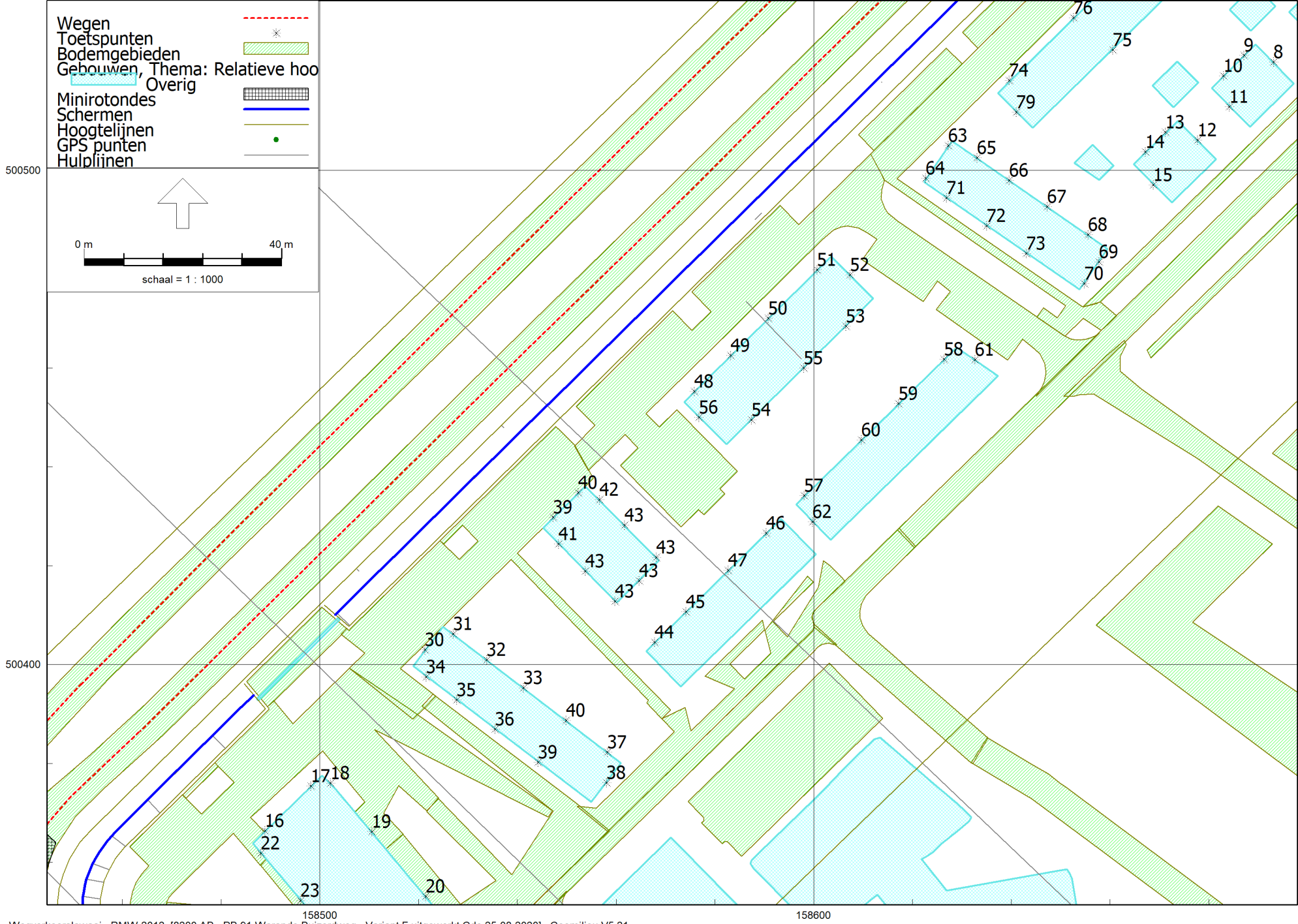


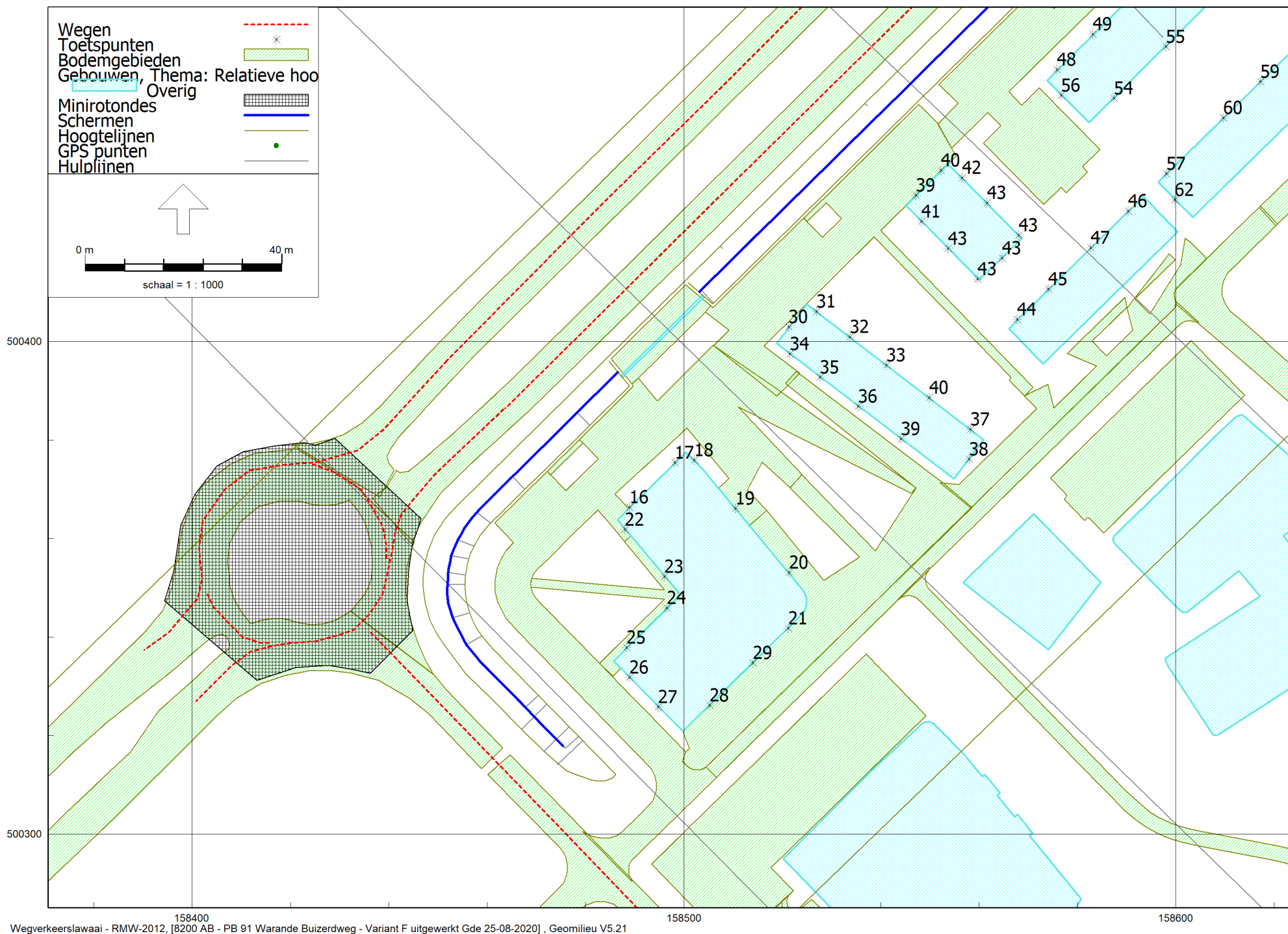














Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
V.W. O 50		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DESA	50	50	50	70	50	50	50
V.W. W 50		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DESA	50	50	50	70	50	50	50
R. West N		0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	40	40	40	40	40	40	40
R. West Z		0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	40	40	40	40	40	40	40
R. West N		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DESA	40	40	40	40	40	40	40
R. West O		0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DESA	40	40	40	40	40	40	40
V.W. O 70		0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DESA	70	70	70	70	70	70	70
V.W. W 70		0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DESA	70	70	70	70	70	70	70
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Rotonde N	Westerdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	40	40	40
Rotonde N	Westerdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	40	40	40
Rotonde W	Larserdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	40	40	40
Rotonde O	Larserdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	40	40	40
Rotonde W	Larserdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	40	40	40
L.dreef N	Larserdreef	0,00	-4,20	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	GRA70	--	--	--	--	70	70	70
L.dreef Z	Larserdreef	0,00	-4,20	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	GRA70	--	--	--	--	70	70	70
L.dreef 50	Larserdreef	0,00	-4,20	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50
L.dreef 50	Larserdreef	0,00	-4,20	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
V.W. O 50	70	50	50	50	70	50	50	50	70	9200,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
V.W. W 50	70	50	50	50	70	50	50	50	70	9200,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
R. West N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	9200,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
R. West Z	40	40	40	40	40	40	40	40	40	9200,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
R. West N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	9200,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
R. West O	40	40	40	40	40	40	40	40	40	9200,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
V.W. O 70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	9200,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
V.W. W 70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	9200,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1788,00	6,60	3,80	0,71	--	--	--
Rotonde N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	10704,50	6,70	3,30	0,80	--	--	--
Rotonde N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	10704,50	6,70	3,30	0,80	--	--	--
Rotonde W	40	40	40	40	40	40	40	40	40	10704,50	6,70	3,30	0,80	--	--	--
Rotonde O	40	40	40	40	40	40	40	40	40	10704,50	6,70	3,30	0,80	--	--	--
Rotonde W	40	40	40	40	40	40	40	40	40	10704,50	6,70	3,30	0,80	--	--	--
L.dreef N	70	70	70	70	70	70	70	70	70	11462,10	6,80	2,80	0,90	--	--	--
L.dreef Z	70	70	70	70	70	70	70	70	70	11237,50	6,80	2,80	0,90	--	--	--
L.dreef 50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10704,50	6,70	3,30	0,80	--	--	--
L.dreef 50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10704,50	6,70	3,30	0,80	--	--	--

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
V.W. O 50	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	573,25	282,35
V.W. W 50	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	573,25	282,35
R. West N	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	573,25	282,35
R. West Z	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	573,25	282,35
R. West N	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	573,25	282,35
R. West O	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	573,25	282,35
V.W. O 70	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	573,25	282,35
V.W. W 70	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	573,25	282,35
	--	--	94,10	94,10	94,10	--	5,50	5,50	5,50	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	111,05	63,94
Rotonde N	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	667,00	328,52
Rotonde N	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	667,00	328,52
Rotonde W	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	667,00	328,52
Rotonde O	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	667,00	328,52
Rotonde W	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	667,00	328,52
L.dreef N	--	--	90,60	90,60	90,60	--	6,00	6,00	6,00	--	3,40	3,40	3,40	--	--	--	--	--	706,16	290,77
L.dreef Z	--	--	91,30	91,30	91,30	--	5,60	5,60	5,60	--	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	697,67	287,28
L.dreef 50	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	667,00	328,52
L.dreef 50	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	667,00	328,52

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
V.W. O 50	68,45	--	24,66	12,14	2,94	--	18,49	9,11	2,21	--	82,99	90,18	97,01	101,79	107,38
V.W. W 50	68,45	--	24,66	12,14	2,94	--	18,49	9,11	2,21	--	82,99	90,18	97,01	101,79	107,38
R. West N	68,45	--	30,82	15,18	3,68	--	12,33	6,07	1,47	--	84,07	90,02	97,84	100,91	105,98
R. West Z	68,45	--	30,82	15,18	3,68	--	12,33	6,07	1,47	--	84,07	90,02	97,84	100,91	105,98
R. West N	68,45	--	30,82	15,18	3,68	--	12,33	6,07	1,47	--	82,98	89,16	97,07	100,02	105,41
R. West O	68,45	--	30,82	15,18	3,68	--	12,33	6,07	1,47	--	82,98	89,16	97,07	100,02	105,41
V.W. O 70	68,45	--	24,66	12,14	2,94	--	18,49	9,11	2,21	--	82,60	91,34	96,97	103,74	109,98
V.W. W 70	68,45	--	24,66	12,14	2,94	--	18,49	9,11	2,21	--	82,60	91,34	96,97	103,74	109,98
	11,95	--	6,49	3,74	0,70	--	0,47	0,27	0,05	--	76,61	80,84	90,37	91,08	96,42
Rotonde N	79,64	--	35,86	17,66	4,28	--	14,34	7,06	1,71	--	84,73	90,68	98,50	101,57	106,64
Rotonde N	79,64	--	35,86	17,66	4,28	--	14,34	7,06	1,71	--	84,73	90,68	98,50	101,57	106,64
Rotonde W	79,64	--	35,86	17,66	4,28	--	14,34	7,06	1,71	--	84,73	90,68	98,50	101,57	106,64
Rotonde O	79,64	--	35,86	17,66	4,28	--	14,34	7,06	1,71	--	84,73	90,68	98,50	101,57	106,64
Rotonde W	79,64	--	35,86	17,66	4,28	--	14,34	7,06	1,71	--	84,73	90,68	98,50	101,57	106,64
L.dreef N	93,46	--	46,77	19,26	6,19	--	26,50	10,91	3,51	--	82,56	91,10	96,92	103,54	108,79
L.dreef Z	92,34	--	42,79	17,62	5,66	--	23,69	9,75	3,14	--	82,23	90,79	96,58	103,23	108,62
L.dreef 50	79,64	--	35,86	17,66	4,28	--	14,34	7,06	1,71	--	84,40	91,53	98,29	102,91	108,40
L.dreef 50	79,64	--	35,86	17,66	4,28	--	14,34	7,06	1,71	--	84,40	91,53	98,29	102,91	108,40

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
V.W. O 50	104,00	97,28	88,29	79,92	87,11	93,94	98,72	104,30	100,92	94,20	85,21	73,76	80,95	87,78
V.W. W 50	104,00	97,28	88,29	79,92	87,11	93,94	98,72	104,30	100,92	94,20	85,21	73,76	80,95	87,78
R. West N	102,49	96,20	88,68	81,00	86,95	94,77	97,84	102,91	99,41	93,13	85,61	74,84	80,79	88,61
R. West Z	102,49	96,20	88,68	81,00	86,95	94,77	97,84	102,91	99,41	93,13	85,61	74,84	80,79	88,61
R. West N	102,32	95,69	88,12	79,90	86,08	94,00	96,94	102,33	99,24	92,61	85,04	73,75	79,93	87,84
R. West O	102,32	95,69	88,12	79,90	86,08	94,00	96,94	102,33	99,24	92,61	85,04	73,75	79,93	87,84
V.W. O 70	106,26	99,42	88,83	79,53	88,27	93,90	100,66	106,91	103,19	96,34	85,75	73,37	82,11	87,74
V.W. W 70	106,26	99,42	88,83	79,53	88,27	93,90	100,66	106,91	103,19	96,34	85,75	73,37	82,11	87,74
	93,67	87,07	81,31	74,21	78,45	87,97	88,69	94,02	91,28	84,67	78,91	66,92	71,16	80,69
Rotonde N	103,15	96,86	89,34	81,65	87,60	95,42	98,50	103,57	100,07	93,78	86,27	75,50	81,45	89,27
Rotonde N	103,15	96,86	89,34	81,65	87,60	95,42	98,50	103,57	100,07	93,78	86,27	75,50	81,45	89,27
Rotonde W	103,15	96,86	89,34	81,65	87,60	95,42	98,50	103,57	100,07	93,78	86,27	75,50	81,45	89,27
Rotonde O	103,15	96,86	89,34	81,65	87,60	95,42	98,50	103,57	100,07	93,78	86,27	75,50	81,45	89,27
Rotonde W	103,15	96,86	89,34	81,65	87,60	95,42	98,50	103,57	100,07	93,78	86,27	75,50	81,45	89,27
L.dreef N	105,05	98,22	88,00	78,71	87,24	93,07	99,69	104,93	101,19	94,37	84,15	73,78	82,32	88,14
L.dreef Z	104,88	98,05	87,77	78,38	86,93	92,73	99,38	104,76	101,02	94,20	83,92	73,45	82,00	87,80
L.dreef 50	104,60	98,25	89,25	81,32	88,45	95,22	99,84	105,32	101,53	95,18	86,17	75,17	82,30	89,06
L.dreef 50	104,60	98,25	89,25	81,32	88,45	95,22	99,84	105,32	101,53	95,18	86,17	75,17	82,30	89,06

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
V.W. O 50	92,56	98,15	94,77	88,05	79,06	--	--	--	--	--	--	--	--
V.W. W 50	92,56	98,15	94,77	88,05	79,06	--	--	--	--	--	--	--	--
R. West N	91,68	96,75	93,26	86,97	79,45	--	--	--	--	--	--	--	--
R. West Z	91,68	96,75	93,26	86,97	79,45	--	--	--	--	--	--	--	--
R. West N	90,79	96,18	93,09	86,46	78,89	--	--	--	--	--	--	--	--
R. West O	90,79	96,18	93,09	86,46	78,89	--	--	--	--	--	--	--	--
V.W. O 70	94,51	100,75	97,03	90,19	79,60	--	--	--	--	--	--	--	--
V.W. W 70	94,51	100,75	97,03	90,19	79,60	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,40	86,74	83,99	77,39	71,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde N	92,34	97,41	93,92	87,63	80,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde N	92,34	97,41	93,92	87,63	80,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde W	92,34	97,41	93,92	87,63	80,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde O	92,34	97,41	93,92	87,63	80,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde W	92,34	97,41	93,92	87,63	80,11	--	--	--	--	--	--	--	--
L.dreef N	94,76	100,00	96,26	89,44	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--
L.dreef Z	94,45	99,83	96,10	89,27	78,99	--	--	--	--	--	--	--	--
L.dreef 50	93,68	99,17	95,37	89,02	80,02	--	--	--	--	--	--	--	--
L.dreef 50	93,68	99,17	95,37	89,02	80,02	--	--	--	--	--	--	--	--

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		-3,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
17		-3,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
18		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
19		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
20		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
22		-3,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
23		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
24		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
25		-3,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
26		-3,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
27		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
28		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
29		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
30		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
58		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
95		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
43		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89		-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek ---

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
2		0,00
1		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
4		0,00
		0,00
		0,00
2		0,00
		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
2		0,00
1		0,00

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,60
		0,00
		0,60
1		0,60
1		0,60
1		0,60
1		0,60
1		0,60
1		0,60
1		0,60
1		0,60
		0,00

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
KKK	KENNETH	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
KKK	KENNETH	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
KKK	KENNETH	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
KKK	KENNETH	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
KKK	KENNETH	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
KKK	KENNETH	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
KKK	KENNETH	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
KKK	KENNETH	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
KKK	KENNETH	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
KKK	KENNETH	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
KKK	KENNETH	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
KKK	KENNETH	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
KKK	KENNETH	21,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
</															

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
KKK	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KKK	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KKK	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KKK	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KKK	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KKK	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KKK	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KKK	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KKK	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KKK	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KKK	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KKK	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KKK	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Gebouw uit DXF 3		3,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	9,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0		

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	Gebouw uit DXF 3	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	2	Gebouw uit DXF 3	9,00	-3,77	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	Gebouw uit DXF 3	9,00	-3,67	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4		9,00	-3,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		9,00	-3,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	-3,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		9,00	-3,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	-3,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		9,00	-3,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		9,00	-3,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		9,00	-3,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		9,00	-3,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		9,00	-3,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
5		3,00	-3,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
6		3,00	-3,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
7		9,00	-3,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
8		9,00	-3,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
9		3,00	-3,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
10		9,00	-3,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		8,00	-3,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		16,00	-3,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		6,00	-3,62	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		10,50	-3,55	Relatief	Woonfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		10,50	-3,55	Relatief	Woonfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		10,50	-3,55	Relatief	Woonfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		10,50	-3,55	Relatief	Woonfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		10,50	-3,55	Relatief	Woonfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
1		3,00	-3,55	Relatief	Bouwwerk geen gebouw zijnde			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2		10,50	-3,55	Relatief	Woonfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad
Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
Groep: hooftgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3		10,50	-3,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4		10,50	-3,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5		10,50	-3,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6		10,50	-3,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7		14,00	-3,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8		10,50	-3,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9		3,00	-3,55	Relatief	Bouwwerk geen gebouw zijnde			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10		3,00	-3,55	Relatief	Bouwwerk geen gebouw zijnde			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11		3,00	-3,55	Relatief	Bouwwerk geen gebouw zijnde			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12		3,00	-3,55	Relatief	Bouwwerk geen gebouw zijnde			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13		3,00	-3,55	Relatief	Bouwwerk geen gebouw zijnde			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14		3,00	-3,55	Relatief	Bouwwerk geen gebouw zijnde			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15		3,00	-3,55	Relatief	Bouwwerk geen gebouw zijnde			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16		3,00	-3,55	Relatief	Bouwwerk geen gebouw zijnde			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17		3,00	-3,55	Relatief	Bouwwerk geen gebouw zijnde			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18		9,00	-3,55	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19		9,00	-3,55	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20		9,00	-3,55	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21		9,00	-3,55	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22		9,00	-3,55	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23		9,00	-3,55	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24		9,00	-3,55	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25		9,00	-3,55	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,30	-3,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-3,55	Relatief	Bouwwerk geen gebouw zijnde			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		9,00	-3,55	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		3,00	-3,55	Relatief	Bouwwerk geen gebouw zijnde			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		9,00	-3,55	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-3,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		3,00	-3,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		10,50	-3,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13		3,00	-3,55	Relatief	Bouwwerk geen gebouw zijnde			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
4		1,80	-3,47	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		-2,80	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		-2,80	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	scherp scherm op geluidwal	0,95	-1,20	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	scherp scherm op geluidwal	0,95	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-4,79
	_L	-2,80
	_L	-4,20
	(Rechts)	-2,80
		--
		-4,20
1		-4,00
2		--
2		-4,00
3		-2,40
		-4,00
1		-2,40
		-4,00
1		-4,00
		-4,00
1		-2,40
2		--
		--
		-1,85
		-1,85
		-6,23
1		-6,23
2		-6,23
3		-3,47
MV	maaiveld	-3,55
MV	maaiveld	-3,55
2		--
1		-2,50
		0,00
2		--
		--
3		-3,47
4		--
MV	maaiveld	-4,00
MV	maaiveld	-3,55
MV	maaiveld	-4,00
MV	maaiveld	-3,55

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg - 8200 AB - PB 91 Warande Buizerdweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
MV	maaiveld	-3,55
top wal	top wal	-1,20
top wal	top wal	-1,20
top wal	top wal	-1,20
		--



Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten Larserdreef Lden exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larserdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A		1,50	51
_A		1,50	40
_A		1,50	45
_B		4,50	53
_B		4,50	41
_B		4,50	47
_C		7,50	55
_C		7,50	42
_C		7,50	49
1_A		1,50	47
1_A		1,50	28
1_A		1,50	35
1_B		4,50	49
1_B		4,50	35
1_B		4,50	39
1_C		7,50	50
1_C		7,50	36
1_C		7,50	41
10_A		1,50	46
10_A		1,50	26
10_A		1,50	30
10_B		4,50	47
10_B		4,50	31
10_B		4,50	35
10_C		7,50	48
10_C		7,50	33
10_C		7,50	37
100_A		1,50	41
100_B		4,50	45
100_C		7,50	47
101_A		1,50	38
101_B		4,50	43
101_C		7,50	45
102_A		1,50	39
102_B		4,50	42
102_C		7,50	44
103_A		1,50	35
103_B		4,50	42
103_C		7,50	43
104_A		1,50	46
104_B		4,50	47
104_C		7,50	49
105_A		1,50	51
105_B		4,50	52
105_C		7,50	53
106_A		1,50	51
106_B		4,50	52
106_C		7,50	53
107_A		1,50	51
107_B		4,50	52
107_C		7,50	53
108_A		1,50	49
108_B		4,50	50
108_C		7,50	51
109_A		1,50	36
109_B		4,50	38
109_C		7,50	40
11_A		1,50	45
11_A		1,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten Larserdreef Lden exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larserdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11_A		1,50	33
11_B		4,50	47
11_B		4,50	34
11_B		4,50	34
11_C		7,50	47
11_C		7,50	35
11_C		7,50	36
111_A		1,50	40
111_B		4,50	40
111_C		7,50	41
112_A		1,50	48
112_B		4,50	48
112_C		7,50	49
12_A		1,50	22
12_A		1,50	34
12_A		1,50	41
12_B		4,50	23
12_B		4,50	36
12_B		4,50	42
12_C		7,50	24
12_C		7,50	38
12_C		7,50	43
13_A		1,50	21
13_A		1,50	26
13_A		1,50	30
13_B		4,50	22
13_B		4,50	31
13_B		4,50	37
13_C		7,50	23
13_C		7,50	33
13_C		7,50	38
14_A		1,50	36
14_A		1,50	26
14_A		1,50	31
14_B		4,50	49
14_B		4,50	31
14_B		4,50	34
14_C		7,50	51
14_C		7,50	33
14_C		7,50	36
15_A		1,50	46
15_A		1,50	26
15_A		1,50	30
15_B		4,50	49
15_B		4,50	28
15_B		4,50	32
15_C		7,50	50
15_C		7,50	28
15_C		7,50	34
16_A		1,50	16
16_B		4,50	9
16_C		7,50	13
16_D		10,50	22
16_E		13,50	24
17_A		1,50	9
17_B		4,50	9
17_C		7,50	13
17_D		10,50	22
17_E		13,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten Larserdreef Lden exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larserdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
18_A		1,50	19
18_B		4,50	24
18_C		7,50	27
18_D		10,50	33
18_E		13,50	35
19_A		1,50	18
19_B		4,50	21
19_C		7,50	26
19_D		10,50	34
19_E		13,50	36
2_A		1,50	46
2_A		1,50	31
2_A		1,50	35
2_B		4,50	48
2_B		4,50	33
2_B		4,50	39
2_C		7,50	49
2_C		7,50	35
2_C		7,50	41
20_A		1,50	29
20_B		4,50	30
20_C		7,50	31
20_D		10,50	34
20_E		13,50	35
21_A		1,50	31
21_B		4,50	32
21_C		7,50	32
21_D		10,50	33
21_E		13,50	34
22_A		1,50	--
22_B		4,50	--
22_C		7,50	--
22_D		10,50	--
22_E		13,50	--
23_A		1,50	--
23_B		4,50	--
23_C		7,50	--
23_D		10,50	--
23_E		13,50	--
24_A		1,50	2
24_B		4,50	3
24_C		7,50	4
24_D		10,50	7
24_E		13,50	17
25_A		1,50	7
25_B		4,50	4
25_C		7,50	7
25_D		10,50	11
25_E		13,50	17
26_A		1,50	--
26_B		4,50	--
26_C		7,50	--
26_D		10,50	--
26_E		13,50	--
27_A		1,50	--
27_B		4,50	--
27_C		7,50	--
27_D		10,50	--
27_E		13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten Larserdreef Lden exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larserdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
28_A		1,50	29
28_B		4,50	30
28_C		7,50	30
28_D		10,50	32
28_E		13,50	33
29_A		1,50	30
29_B		4,50	31
29_C		7,50	31
29_D		10,50	33
29_E		13,50	33
3_A		1,50	37
3_A		1,50	34
3_A		1,50	38
3_B		4,50	43
3_B		4,50	35
3_B		4,50	39
3_C		7,50	45
3_C		7,50	36
3_C		7,50	41
30_A		1,50	4
30_B		4,50	6
30_C		7,50	11
31_A		1,50	20
31_B		4,50	26
31_C		7,50	29
32_A		1,50	20
32_B		4,50	26
32_C		7,50	28
33_A		1,50	21
33_B		4,50	26
33_C		7,50	27
34_A		1,50	18
34_B		4,50	21
34_C		7,50	24
35_A		1,50	21
35_B		4,50	26
35_C		7,50	28
36_A		1,50	23
36_B		4,50	27
36_C		7,50	29
37_A		1,50	33
37_B		4,50	35
37_C		7,50	35
38_A		1,50	35
38_B		4,50	36
38_C		7,50	36
39_A		1,50	27
39_A		1,50	20
39_B		4,50	28
39_B		4,50	23
39_C		7,50	29
39_C		7,50	25
4_A		1,50	39
4_A		1,50	36
4_A		1,50	42
4_B		4,50	43
4_B		4,50	38
4_B		4,50	43
4_C		7,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten Larserdreef Lden exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larserdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_C		7,50	39
4_C		7,50	44
40_A		1,50	26
40_A		1,50	20
40_B		4,50	28
40_B		4,50	23
40_C		7,50	29
40_C		7,50	25
41_A		1,50	24
41_B		4,50	26
41_C		7,50	28
42_A		1,50	20
42_B		4,50	23
42_C		7,50	27
43_A		1,50	29
43_A		1,50	22
43_A		1,50	28
43_A		1,50	21
43_A		1,50	26
43_B		4,50	31
43_B		4,50	25
43_B		4,50	30
43_B		4,50	24
43_B		4,50	28
43_C		7,50	32
43_C		7,50	28
43_C		7,50	31
43_C		7,50	28
43_C		7,50	29
44_A		1,50	23
44_B		4,50	25
44_C		7,50	26
45_A		1,50	23
45_B		4,50	25
45_C		7,50	27
46_A		1,50	25
46_B		4,50	27
46_C		7,50	29
47_A		1,50	26
47_B		4,50	28
47_C		7,50	29
48_A		1,50	23
48_B		4,50	26
48_C		7,50	28
49_A		1,50	23
49_B		4,50	26
49_C		7,50	28
5_A		1,50	--
5_A		1,50	27
5_A		1,50	32
5_B		4,50	53
5_B		4,50	33
5_B		4,50	40
5_C		7,50	55
5_C		7,50	35
5_C		7,50	41
50_A		1,50	22
50_B		4,50	26
50_C		7,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten Larserdreef Lden exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larserdreef
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
51_A		1,50	22
51_B		4,50	26
51_C		7,50	28
52_A		1,50	20
52_B		4,50	23
52_C		7,50	28
53_A		1,50	28
53_B		4,50	29
53_C		7,50	32
54_A		1,50	26
54_B		4,50	28
54_C		7,50	30
55_A		1,50	30
55_B		4,50	31
55_C		7,50	33
56_A		1,50	23
56_B		4,50	25
56_C		7,50	28
57_A		1,50	24
57_B		4,50	27
57_C		7,50	28
58_A		1,50	17
58_B		4,50	20
58_C		7,50	24
59_A		1,50	17
59_B		4,50	20
59_C		7,50	24
6_A		1,50	50
6_A		1,50	30
6_A		1,50	34
6_B		4,50	51
6_B		4,50	34
6_B		4,50	40
6_C		7,50	52
6_C		7,50	35
6_C		7,50	41
60_A		1,50	23
60_B		4,50	25
60_C		7,50	26
61_A		1,50	35
61_B		4,50	36
61_C		7,50	37
62_A		1,50	25
62_B		4,50	27
62_C		7,50	28
63_A		1,50	17
63_B		4,50	20
63_C		7,50	22
64_A		1,50	21
64_B		4,50	25
64_C		7,50	27
65_A		1,50	23
65_B		4,50	26
65_C		7,50	31
66_A		1,50	28
66_B		4,50	31
66_C		7,50	34
67_A		1,50	27
67_B		4,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten Larserdreef Lden exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larserdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
67_C		7,50	35
68_A		1,50	34
68_B		4,50	36
68_C		7,50	37
69_A		1,50	38
69_B		4,50	39
69_C		7,50	39
7_A		1,50	51
7_A		1,50	34
7_A		1,50	34
7_B		4,50	50
7_B		4,50	35
7_B		4,50	35
7_C		7,50	52
7_C		7,50	36
7_C		7,50	37
70_A		1,50	38
70_B		4,50	39
70_C		7,50	39
71_A		1,50	30
71_B		4,50	31
71_C		7,50	32
72_A		1,50	31
72_B		4,50	32
72_C		7,50	33
73_A		1,50	28
73_B		4,50	29
73_C		7,50	30
74_A		1,50	23
74_B		4,50	28
74_C		7,50	30
75_A		1,50	29
75_B		4,50	33
75_C		7,50	36
76_A		1,50	24
76_B		4,50	28
76_C		7,50	30
77_A		1,50	24
77_B		4,50	31
77_C		7,50	31
78_A		1,50	19
78_B		4,50	20
78_C		7,50	23
79_A		1,50	24
79_B		4,50	27
79_C		7,50	31
8_A		1,50	45
8_A		1,50	34
8_A		1,50	42
8_B		4,50	48
8_B		4,50	37
8_B		4,50	43
8_C		7,50	49
8_C		7,50	39
8_C		7,50	44
80_A		1,50	21
80_B		4,50	23
80_C		7,50	28
81_A		1,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten Larserdreef Lden exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larserdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
81_B		4,50	32
81_C		7,50	31
82_A		1,50	25
82_B		4,50	32
82_C		7,50	32
83_A		1,50	26
83_B		4,50	31
83_C		7,50	33
84_A		1,50	26
84_B		4,50	32
84_C		7,50	34
85_A		1,50	21
85_B		4,50	22
85_C		7,50	26
86_A		1,50	33
86_B		4,50	36
86_C		7,50	38
87_A		1,50	24
87_B		4,50	26
87_C		7,50	32
88_A		1,50	26
88_B		4,50	35
88_C		7,50	34
89_A		1,50	23
89_A		1,50	27
89_B		4,50	31
89_B		4,50	37
89_C		7,50	26
89_C		7,50	36
9_A		1,50	39
9_A		1,50	26
9_A		1,50	31
9_B		4,50	47
9_B		4,50	30
9_B		4,50	36
9_C		7,50	48
9_C		7,50	33
9_C		7,50	39
90_A		1,50	25
90_B		4,50	26
90_C		7,50	31
91_A		1,50	30
91_B		4,50	40
91_C		7,50	39
92_A		1,50	27
92_B		4,50	37
92_C		7,50	36
93_A		1,50	27
93_B		4,50	37
93_C		7,50	35
94_A		1,50	38
94_B		4,50	40
94_C		7,50	42
95_A		1,50	28
95_B		4,50	39
95_C		7,50	38
96_A		1,50	28
96_B		4,50	39
96_C		7,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten Larserdreef Lden exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larserdreef
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
97_A		1,50	29
97_B		4,50	39
97_C		7,50	40
98_A		1,50	29
98_B		4,50	40
98_C		7,50	41
99_A		1,50	30
99_B		4,50	40
99_C		7,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten Verlengde Westerdreef Lden exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Westerdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A		1,50	43
_A		1,50	34
_A		1,50	37
_B		4,50	42
_B		4,50	37
_B		4,50	40
_C		7,50	44
_C		7,50	41
_C		7,50	44
1_A		1,50	41
1_A		1,50	37
1_A		1,50	38
1_B		4,50	42
1_B		4,50	39
1_B		4,50	41
1_C		7,50	44
1_C		7,50	44
1_C		7,50	46
10_A		1,50	39
10_A		1,50	37
10_A		1,50	36
10_B		4,50	41
10_B		4,50	39
10_B		4,50	38
10_C		7,50	43
10_C		7,50	43
10_C		7,50	40
100_A		1,50	41
100_B		4,50	47
100_C		7,50	53
101_A		1,50	34
101_B		4,50	33
101_C		7,50	35
102_A		1,50	34
102_B		4,50	35
102_C		7,50	38
103_A		1,50	33
103_B		4,50	35
103_C		7,50	37
104_A		1,50	43
104_B		4,50	50
104_C		7,50	56
105_A		1,50	39
105_B		4,50	46
105_C		7,50	52
106_A		1,50	39
106_B		4,50	44
106_C		7,50	50
107_A		1,50	40
107_B		4,50	43
107_C		7,50	48
108_A		1,50	33
108_B		4,50	34
108_C		7,50	35
109_A		1,50	39
109_B		4,50	46
109_C		7,50	52
11_A		1,50	39
11_A		1,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten Verlengde Westerdreef Lden exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Westerdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11_A		1,50	32
11_B		4,50	41
11_B		4,50	36
11_B		4,50	35
11_C		7,50	42
11_C		7,50	40
11_C		7,50	38
111_A		1,50	39
111_B		4,50	43
111_C		7,50	49
112_A		1,50	41
112_B		4,50	42
112_C		7,50	46
12_A		1,50	33
12_A		1,50	32
12_A		1,50	32
12_B		4,50	35
12_B		4,50	34
12_B		4,50	34
12_C		7,50	37
12_C		7,50	38
12_C		7,50	37
13_A		1,50	32
13_A		1,50	38
13_A		1,50	36
13_B		4,50	34
13_B		4,50	40
13_B		4,50	38
13_C		7,50	36
13_C		7,50	44
13_C		7,50	41
14_A		1,50	14
14_A		1,50	38
14_A		1,50	37
14_B		4,50	16
14_B		4,50	41
14_B		4,50	39
14_C		7,50	16
14_C		7,50	46
14_C		7,50	43
15_A		1,50	14
15_A		1,50	36
15_A		1,50	34
15_B		4,50	16
15_B		4,50	40
15_B		4,50	37
15_C		7,50	17
15_C		7,50	45
15_C		7,50	42
16_A		1,50	48
16_B		4,50	54
16_C		7,50	59
16_D		10,50	61
16_E		13,50	62
17_A		1,50	48
17_B		4,50	54
17_C		7,50	59
17_D		10,50	61
17_E		13,50	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten Verlengde Westerdreef Lden exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Westerdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
18_A		1,50	45
18_B		4,50	51
18_C		7,50	56
18_D		10,50	59
18_E		13,50	60
19_A		1,50	42
19_B		4,50	47
19_C		7,50	52
19_D		10,50	55
19_E		13,50	57
2_A		1,50	40
2_A		1,50	37
2_A		1,50	38
2_B		4,50	42
2_B		4,50	39
2_B		4,50	40
2_C		7,50	44
2_C		7,50	42
2_C		7,50	45
20_A		1,50	40
20_B		4,50	44
20_C		7,50	49
20_D		10,50	51
20_E		13,50	53
21_A		1,50	34
21_B		4,50	36
21_C		7,50	39
21_D		10,50	33
21_E		13,50	29
22_A		1,50	42
22_B		4,50	49
22_C		7,50	54
22_D		10,50	56
22_E		13,50	57
23_A		1,50	41
23_B		4,50	47
23_C		7,50	52
23_D		10,50	54
23_E		13,50	55
24_A		1,50	42
24_B		4,50	47
24_C		7,50	53
24_D		10,50	55
24_E		13,50	56
25_A		1,50	41
25_B		4,50	48
25_C		7,50	53
25_D		10,50	55
25_E		13,50	56
26_A		1,50	38
26_B		4,50	47
26_C		7,50	50
26_D		10,50	52
26_E		13,50	52
27_A		1,50	38
27_B		4,50	45
27_C		7,50	49
27_D		10,50	51
27_E		13,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten Verlengde Westerdreef Lden exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Westerdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
28_A		1,50	34
28_B		4,50	36
28_C		7,50	38
28_D		10,50	34
28_E		13,50	25
29_A		1,50	36
29_B		4,50	38
29_C		7,50	40
29_D		10,50	34
29_E		13,50	27
3_A		1,50	34
3_A		1,50	32
3_A		1,50	33
3_B		4,50	36
3_B		4,50	34
3_B		4,50	35
3_C		7,50	38
3_C		7,50	38
3_C		7,50	40
30_A		1,50	49
30_B		4,50	56
30_C		7,50	61
31_A		1,50	46
31_B		4,50	53
31_C		7,50	58
32_A		1,50	44
32_B		4,50	50
32_C		7,50	55
33_A		1,50	42
33_B		4,50	47
33_C		7,50	52
34_A		1,50	46
34_B		4,50	51
34_C		7,50	56
35_A		1,50	43
35_B		4,50	48
35_C		7,50	53
36_A		1,50	41
36_B		4,50	46
36_C		7,50	51
37_A		1,50	39
37_B		4,50	42
37_C		7,50	47
38_A		1,50	33
38_B		4,50	35
38_C		7,50	37
39_A		1,50	41
39_A		1,50	48
39_B		4,50	45
39_B		4,50	56
39_C		7,50	50
39_C		7,50	62
4_A		1,50	34
4_A		1,50	32
4_A		1,50	34
4_B		4,50	35
4_B		4,50	34
4_B		4,50	37
4_C		7,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten Verlengde Westerdreef Lden exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Westerdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_C		7,50	38
4_C		7,50	40
40_A		1,50	42
40_A		1,50	48
40_B		4,50	45
40_B		4,50	56
40_C		7,50	50
40_C		7,50	62
41_A		1,50	46
41_B		4,50	52
41_C		7,50	57
42_A		1,50	44
42_B		4,50	52
42_C		7,50	56
43_A		1,50	37
43_A		1,50	42
43_A		1,50	42
43_A		1,50	43
43_A		1,50	45
43_B		4,50	40
43_B		4,50	46
43_B		4,50	46
43_B		4,50	49
43_B		4,50	50
43_C		7,50	45
43_C		7,50	52
43_C		7,50	52
43_C		7,50	54
43_C		7,50	54
44_A		1,50	41
44_B		4,50	45
44_C		7,50	50
45_A		1,50	40
45_B		4,50	44
45_C		7,50	50
46_A		1,50	41
46_B		4,50	45
46_C		7,50	51
47_A		1,50	41
47_B		4,50	45
47_C		7,50	51
48_A		1,50	47
48_B		4,50	55
48_C		7,50	60
49_A		1,50	47
49_B		4,50	55
49_C		7,50	60
5_A		1,50	--
5_A		1,50	37
5_A		1,50	36
5_B		4,50	41
5_B		4,50	38
5_B		4,50	39
5_C		7,50	43
5_C		7,50	41
5_C		7,50	42
50_A		1,50	47
50_B		4,50	55
50_C		7,50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten Verlengde Westerdreef Lden exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Westerdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
51_A		1,50	47
51_B		4,50	55
51_C		7,50	60
52_A		1,50	43
52_B		4,50	50
52_C		7,50	55
53_A		1,50	35
53_B		4,50	38
53_C		7,50	42
54_A		1,50	35
54_B		4,50	38
54_C		7,50	41
55_A		1,50	35
55_B		4,50	38
55_C		7,50	41
56_A		1,50	44
56_B		4,50	51
56_C		7,50	56
57_A		1,50	40
57_B		4,50	43
57_C		7,50	49
58_A		1,50	40
58_B		4,50	45
58_C		7,50	49
59_A		1,50	40
59_B		4,50	44
59_C		7,50	48
6_A		1,50	14
6_A		1,50	37
6_A		1,50	36
6_B		4,50	16
6_B		4,50	38
6_B		4,50	38
6_C		7,50	16
6_C		7,50	41
6_C		7,50	42
60_A		1,50	39
60_B		4,50	42
60_C		7,50	47
61_A		1,50	38
61_B		4,50	42
61_C		7,50	48
62_A		1,50	37
62_B		4,50	41
62_C		7,50	47
63_A		1,50	47
63_B		4,50	55
63_C		7,50	60
64_A		1,50	47
64_B		4,50	54
64_C		7,50	59
65_A		1,50	43
65_B		4,50	50
65_C		7,50	55
66_A		1,50	41
66_B		4,50	46
66_C		7,50	52
67_A		1,50	38
67_B		4,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten Verlengde Westerdreef Lden exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Westerdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
67_C		7,50	49
68_A		1,50	37
68_B		4,50	40
68_C		7,50	46
69_A		1,50	21
69_B		4,50	21
69_C		7,50	23
7_A		1,50	11
7_A		1,50	33
7_A		1,50	33
7_B		4,50	16
7_B		4,50	36
7_B		4,50	35
7_C		7,50	16
7_C		7,50	40
7_C		7,50	39
70_A		1,50	21
70_B		4,50	21
70_C		7,50	22
71_A		1,50	43
71_B		4,50	49
71_C		7,50	54
72_A		1,50	41
72_B		4,50	46
72_C		7,50	51
73_A		1,50	39
73_B		4,50	43
73_C		7,50	49
74_A		1,50	47
74_B		4,50	55
74_C		7,50	60
75_A		1,50	32
75_B		4,50	33
75_C		7,50	36
76_A		1,50	47
76_B		4,50	55
76_C		7,50	60
77_A		1,50	47
77_B		4,50	55
77_C		7,50	60
78_A		1,50	41
78_B		4,50	47
78_C		7,50	53
79_A		1,50	43
79_B		4,50	50
79_C		7,50	55
8_A		1,50	38
8_A		1,50	32
8_A		1,50	33
8_B		4,50	40
8_B		4,50	35
8_B		4,50	35
8_C		7,50	41
8_C		7,50	39
8_C		7,50	40
80_A		1,50	41
80_B		4,50	48
80_C		7,50	54
81_A		1,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten Verlengde Westerdreef Lden exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Westerdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
81_B		4,50	55
81_C		7,50	60
82_A		1,50	47
82_B		4,50	55
82_C		7,50	60
83_A		1,50	47
83_B		4,50	55
83_C		7,50	60
84_A		1,50	47
84_B		4,50	55
84_C		7,50	60
85_A		1,50	42
85_B		4,50	49
85_C		7,50	55
86_A		1,50	33
86_B		4,50	33
86_C		7,50	35
87_A		1,50	42
87_B		4,50	48
87_C		7,50	54
88_A		1,50	47
88_B		4,50	55
88_C		7,50	60
89_A		1,50	42
89_A		1,50	47
89_B		4,50	49
89_B		4,50	54
89_C		7,50	55
89_C		7,50	60
9_A		1,50	39
9_A		1,50	37
9_A		1,50	36
9_B		4,50	40
9_B		4,50	40
9_B		4,50	38
9_C		7,50	41
9_C		7,50	44
9_C		7,50	41
90_A		1,50	40
90_B		4,50	46
90_C		7,50	52
91_A		1,50	46
91_B		4,50	54
91_C		7,50	59
92_A		1,50	47
92_B		4,50	55
92_C		7,50	60
93_A		1,50	47
93_B		4,50	55
93_C		7,50	60
94_A		1,50	33
94_B		4,50	33
94_C		7,50	36
95_A		1,50	47
95_B		4,50	54
95_C		7,50	59
96_A		1,50	47
96_B		4,50	54
96_C		7,50	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten Verlengde Westerdreef Lden exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde Westerdreef
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
97_A		1,50	47
97_B		4,50	54
97_C		7,50	59
98_A		1,50	47
98_B		4,50	54
98_C		7,50	59
99_A		1,50	47
99_B		4,50	54
99_C		7,50	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A		1,50	52
_A		1,50	41
_A		1,50	46
_B		4,50	54
_B		4,50	43
_B		4,50	48
_C		7,50	55
_C		7,50	45
_C		7,50	50
1_A		1,50	49
1_A		1,50	38
1_A		1,50	40
1_B		4,50	50
1_B		4,50	41
1_B		4,50	43
1_C		7,50	52
1_C		7,50	44
1_C		7,50	47
10_A		1,50	47
10_A		1,50	37
10_A		1,50	37
10_B		4,50	49
10_B		4,50	40
10_B		4,50	40
10_C		7,50	50
10_C		7,50	43
10_C		7,50	42
100_A		1,50	45
100_B		4,50	50
100_C		7,50	55
101_A		1,50	40
101_B		4,50	44
101_C		7,50	46
102_A		1,50	41
102_B		4,50	43
102_C		7,50	45
103_A		1,50	37
103_B		4,50	43
103_C		7,50	44
104_A		1,50	49
104_B		4,50	53
104_C		7,50	57
105_A		1,50	51
105_B		4,50	54
105_C		7,50	56
106_A		1,50	51
106_B		4,50	53
106_C		7,50	55
107_A		1,50	52
107_B		4,50	53
107_C		7,50	55
108_A		1,50	49
108_B		4,50	50
108_C		7,50	51
109_A		1,50	41
109_B		4,50	47
109_C		7,50	52
11_A		1,50	47
11_A		1,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11_A		1,50	36
11_B		4,50	48
11_B		4,50	39
11_B		4,50	38
11_C		7,50	49
11_C		7,50	42
11_C		7,50	40
111_A		1,50	43
111_B		4,50	45
111_C		7,50	49
112_A		1,50	50
112_B		4,50	50
112_C		7,50	51
12_A		1,50	34
12_A		1,50	36
12_A		1,50	42
12_B		4,50	36
12_B		4,50	38
12_B		4,50	43
12_C		7,50	38
12_C		7,50	41
12_C		7,50	44
13_A		1,50	33
13_A		1,50	38
13_A		1,50	37
13_B		4,50	35
13_B		4,50	41
13_B		4,50	41
13_C		7,50	37
13_C		7,50	45
13_C		7,50	43
14_A		1,50	36
14_A		1,50	38
14_A		1,50	38
14_B		4,50	49
14_B		4,50	41
14_B		4,50	40
14_C		7,50	51
14_C		7,50	46
14_C		7,50	44
15_A		1,50	46
15_A		1,50	37
15_A		1,50	36
15_B		4,50	49
15_B		4,50	40
15_B		4,50	38
15_C		7,50	50
15_C		7,50	45
15_C		7,50	42
16_A		1,50	48
16_B		4,50	54
16_C		7,50	59
16_D		10,50	61
16_E		13,50	62
17_A		1,50	48
17_B		4,50	54
17_C		7,50	59
17_D		10,50	61
17_E		13,50	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
18_A		1,50	45
18_B		4,50	52
18_C		7,50	57
18_D		10,50	59
18_E		13,50	60
19_A		1,50	42
19_B		4,50	47
19_C		7,50	52
19_D		10,50	55
19_E		13,50	57
2_A		1,50	48
2_A		1,50	38
2_A		1,50	40
2_B		4,50	50
2_B		4,50	40
2_B		4,50	43
2_C		7,50	51
2_C		7,50	43
2_C		7,50	46
20_A		1,50	41
20_B		4,50	44
20_C		7,50	49
20_D		10,50	51
20_E		13,50	53
21_A		1,50	42
21_B		4,50	43
21_C		7,50	44
21_D		10,50	44
21_E		13,50	44
22_A		1,50	42
22_B		4,50	49
22_C		7,50	54
22_D		10,50	56
22_E		13,50	57
23_A		1,50	41
23_B		4,50	47
23_C		7,50	52
23_D		10,50	54
23_E		13,50	55
24_A		1,50	42
24_B		4,50	48
24_C		7,50	53
24_D		10,50	55
24_E		13,50	56
25_A		1,50	42
25_B		4,50	48
25_C		7,50	53
25_D		10,50	55
25_E		13,50	56
26_A		1,50	45
26_B		4,50	49
26_C		7,50	52
26_D		10,50	53
26_E		13,50	54
27_A		1,50	46
27_B		4,50	49
27_C		7,50	51
27_D		10,50	52
27_E		13,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
28_A		1,50	44
28_B		4,50	46
28_C		7,50	46
28_D		10,50	46
28_E		13,50	46
29_A		1,50	43
29_B		4,50	45
29_C		7,50	45
29_D		10,50	45
29_E		13,50	45
3_A		1,50	39
3_A		1,50	36
3_A		1,50	40
3_B		4,50	44
3_B		4,50	38
3_B		4,50	41
3_C		7,50	46
3_C		7,50	41
3_C		7,50	44
30_A		1,50	49
30_B		4,50	56
30_C		7,50	61
31_A		1,50	46
31_B		4,50	53
31_C		7,50	58
32_A		1,50	44
32_B		4,50	50
32_C		7,50	55
33_A		1,50	42
33_B		4,50	47
33_C		7,50	52
34_A		1,50	46
34_B		4,50	51
34_C		7,50	56
35_A		1,50	43
35_B		4,50	48
35_C		7,50	53
36_A		1,50	42
36_B		4,50	46
36_C		7,50	51
37_A		1,50	40
37_B		4,50	43
37_C		7,50	47
38_A		1,50	38
38_B		4,50	40
38_C		7,50	41
39_A		1,50	41
39_A		1,50	48
39_B		4,50	45
39_B		4,50	56
39_C		7,50	50
39_C		7,50	62
4_A		1,50	42
4_A		1,50	38
4_A		1,50	43
4_B		4,50	45
4_B		4,50	39
4_B		4,50	45
4_C		7,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_C		7,50	42
4_C		7,50	46
40_A		1,50	42
40_A		1,50	48
40_B		4,50	45
40_B		4,50	56
40_C		7,50	50
40_C		7,50	62
41_A		1,50	46
41_B		4,50	52
41_C		7,50	57
42_A		1,50	45
42_B		4,50	52
42_C		7,50	56
43_A		1,50	38
43_A		1,50	42
43_A		1,50	42
43_A		1,50	43
43_A		1,50	45
43_B		4,50	41
43_B		4,50	46
43_B		4,50	46
43_B		4,50	49
43_B		4,50	50
43_C		7,50	45
43_C		7,50	52
43_C		7,50	52
43_C		7,50	54
43_C		7,50	54
44_A		1,50	41
44_B		4,50	45
44_C		7,50	50
45_A		1,50	40
45_B		4,50	44
45_C		7,50	50
46_A		1,50	41
46_B		4,50	45
46_C		7,50	51
47_A		1,50	41
47_B		4,50	45
47_C		7,50	51
48_A		1,50	47
48_B		4,50	55
48_C		7,50	60
49_A		1,50	47
49_B		4,50	55
49_C		7,50	60
5_A		1,50	--
5_A		1,50	37
5_A		1,50	38
5_B		4,50	54
5_B		4,50	39
5_B		4,50	43
5_C		7,50	55
5_C		7,50	42
5_C		7,50	45
50_A		1,50	47
50_B		4,50	55
50_C		7,50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
51_A		1,50	47
51_B		4,50	55
51_C		7,50	60
52_A		1,50	43
52_B		4,50	50
52_C		7,50	55
53_A		1,50	36
53_B		4,50	39
53_C		7,50	42
54_A		1,50	35
54_B		4,50	38
54_C		7,50	42
55_A		1,50	36
55_B		4,50	39
55_C		7,50	42
56_A		1,50	44
56_B		4,50	51
56_C		7,50	56
57_A		1,50	40
57_B		4,50	44
57_C		7,50	49
58_A		1,50	40
58_B		4,50	45
58_C		7,50	49
59_A		1,50	40
59_B		4,50	44
59_C		7,50	48
6_A		1,50	50
6_A		1,50	38
6_A		1,50	39
6_B		4,50	51
6_B		4,50	40
6_B		4,50	43
6_C		7,50	52
6_C		7,50	43
6_C		7,50	45
60_A		1,50	39
60_B		4,50	42
60_C		7,50	47
61_A		1,50	40
61_B		4,50	43
61_C		7,50	48
62_A		1,50	38
62_B		4,50	41
62_C		7,50	47
63_A		1,50	47
63_B		4,50	55
63_C		7,50	60
64_A		1,50	47
64_B		4,50	54
64_C		7,50	59
65_A		1,50	43
65_B		4,50	50
65_C		7,50	55
66_A		1,50	41
66_B		4,50	47
66_C		7,50	52
67_A		1,50	39
67_B		4,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
67_C		7,50	49
68_A		1,50	39
68_B		4,50	41
68_C		7,50	46
69_A		1,50	38
69_B		4,50	39
69_C		7,50	40
7_A		1,50	51
7_A		1,50	37
7_A		1,50	37
7_B		4,50	50
7_B		4,50	39
7_B		4,50	39
7_C		7,50	52
7_C		7,50	42
7_C		7,50	42
70_A		1,50	39
70_B		4,50	40
70_C		7,50	40
71_A		1,50	43
71_B		4,50	49
71_C		7,50	54
72_A		1,50	41
72_B		4,50	46
72_C		7,50	51
73_A		1,50	40
73_B		4,50	43
73_C		7,50	49
74_A		1,50	47
74_B		4,50	55
74_C		7,50	60
75_A		1,50	34
75_B		4,50	37
75_C		7,50	39
76_A		1,50	47
76_B		4,50	55
76_C		7,50	60
77_A		1,50	47
77_B		4,50	55
77_C		7,50	60
78_A		1,50	41
78_B		4,50	47
78_C		7,50	53
79_A		1,50	43
79_B		4,50	50
79_C		7,50	55
8_A		1,50	47
8_A		1,50	37
8_A		1,50	42
8_B		4,50	50
8_B		4,50	39
8_B		4,50	44
8_C		7,50	51
8_C		7,50	42
8_C		7,50	46
80_A		1,50	41
80_B		4,50	48
80_C		7,50	54
81_A		1,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
81_B		4,50	55
81_C		7,50	60
82_A		1,50	47
82_B		4,50	55
82_C		7,50	60
83_A		1,50	47
83_B		4,50	55
83_C		7,50	60
84_A		1,50	47
84_B		4,50	55
84_C		7,50	60
85_A		1,50	42
85_B		4,50	49
85_C		7,50	55
86_A		1,50	36
86_B		4,50	38
86_C		7,50	40
87_A		1,50	42
87_B		4,50	49
87_C		7,50	54
88_A		1,50	47
88_B		4,50	55
88_C		7,50	60
89_A		1,50	42
89_A		1,50	47
89_B		4,50	49
89_B		4,50	55
89_C		7,50	55
89_C		7,50	60
9_A		1,50	43
9_A		1,50	38
9_A		1,50	38
9_B		4,50	48
9_B		4,50	40
9_B		4,50	41
9_C		7,50	49
9_C		7,50	44
9_C		7,50	43
90_A		1,50	40
90_B		4,50	46
90_C		7,50	52
91_A		1,50	47
91_B		4,50	54
91_C		7,50	59
92_A		1,50	47
92_B		4,50	55
92_C		7,50	60
93_A		1,50	47
93_B		4,50	55
93_C		7,50	60
94_A		1,50	39
94_B		4,50	41
94_C		7,50	43
95_A		1,50	47
95_B		4,50	54
95_C		7,50	59
96_A		1,50	47
96_B		4,50	54
96_C		7,50	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Resultaten cumulatief wegverkeer exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant F uitgewerkt Gde 25-08-2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
97_A		1,50	47
97_B		4,50	54
97_C		7,50	59
98_A		1,50	47
98_B		4,50	54
98_C		7,50	59
99_A		1,50	47
99_B		4,50	54
99_C		7,50	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Naam	Hoogte [m]	Lden Larserdreef excl. aftrek [dB]	Lden Larserdreef incl. aftrek [dB]	Lden Verlengde Westerdreef excl. aftrek [dB]	Lden Verlengde Westerdreef incl. aftrek [dB]	Lden cumulatief excl. aftrek [dB]
A	1,5	51	49	43	41	52
A	1,5	40	38	34	32	41
A	1,5	45	43	37	35	46
B	4,5	53	51	42	40	54
B	4,5	41	39	37	35	43
B	4,5	47	45	40	38	48
C	7,5	55	53	44	42	55
C	7,5	42	40	41	39	45
C	7,5	49	47	44	42	50
1_A	1,5	47	45	41	39	49
1_A	1,5	28	26	37	35	38
1_A	1,5	35	33	38	36	40
1_B	4,5	49	47	42	40	50
1_B	4,5	35	33	39	37	41
1_B	4,5	39	37	41	39	43
1_C	7,5	50	48	44	42	52
1_C	7,5	36	34	44	42	44
1_C	7,5	41	39	46	44	47
10_A	1,5	46	44	39	37	47
10_A	1,5	26	24	37	35	37
10_A	1,5	30	28	36	34	37
10_B	4,5	47	45	41	39	49
10_B	4,5	31	29	39	37	40
10_B	4,5	35	33	38	36	40
10_C	7,5	48	46	43	41	50
10_C	7,5	33	31	43	41	43
10_C	7,5	37	35	40	38	42
100_A	1,5	41	39	41	39	45
100_B	4,5	45	43	47	45	50
100_C	7,5	47	45	53	51	55
101_A	1,5	38	36	34	32	40
101_B	4,5	43	41	33	31	44
101_C	7,5	45	43	35	33	46
102_A	1,5	39	37	34	32	41
102_B	4,5	42	40	35	33	43
102_C	7,5	44	42	38	36	45
103_A	1,5	35	33	33	31	37
103_B	4,5	42	40	35	33	43
103_C	7,5	43	41	37	35	44
104_A	1,5	46	44	43	41	49
104_B	4,5	47	45	50	48	53
104_C	7,5	49	47	56	53	57
105_A	1,5	51	49	39	37	51
105_B	4,5	52	50	46	44	54
105_C	7,5	53	51	52	50	56
106_A	1,5	51	49	39	37	51
106_B	4,5	52	50	44	42	53
106_C	7,5	53	51	50	48	55
107_A	1,5	51	49	40	38	52
107_B	4,5	52	50	43	41	53
107_C	7,5	53	51	48	46	55
108_A	1,5	49	47	33	31	49
108_B	4,5	50	48	34	32	50
108_C	7,5	51	49	35	33	51
109_A	1,5	36	34	39	37	41
109_B	4,5	38	36	46	44	47
109_C	7,5	40	38	52	50	52
11_A	1,5	45	43	39	37	47
11_A	1,5	33	31	33	31	37
11_A	1,5	33	31	32	30	36
11_B	4,5	47	45	41	39	48
11_B	4,5	34	32	36	34	39
11_B	4,5	34	32	35	33	38
11_C	7,5	47	45	42	40	49
11_C	7,5	35	33	40	38	42
11_C	7,5	36	34	38	36	41
111_A	1,5	40	38	39	37	43
111_B	4,5	40	38	43	41	45
111_C	7,5	41	39	49	47	49
112_A	1,5	48	46	41	39	50

Bestemmingsplan Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Naam	Hoogte [m]	Lden Larserdreef excl. aftrek [dB]	Lden Larserdreef incl. aftrek [dB]	Lden Verlengde Westerdreef excl. aftrek [dB]	Lden Verlengde Westerdreef incl. aftrek [dB]	Lden cumulatief excl. aftrek [dB]
112_B	4,5	48	46	42	40	50
112_C	7,5	49	47	46	44	51
12_A	1,5	22	20	33	31	35
12_A	1,5	34	32	32	30	36
12_A	1,5	41	39	32	30	42
12_B	4,5	23	21	35	33	37
12_B	4,5	36	34	34	32	38
12_B	4,5	42	40	34	32	43
12_C	7,5	24	22	37	35	38
12_C	7,5	38	36	38	36	41
12_C	7,5	43	41	37	35	44
13_A	1,5	21	19	32	30	34
13_A	1,5	26	24	38	36	38
13_A	1,5	30	28	36	34	37
13_B	4,5	22	20	34	32	36
13_B	4,5	31	29	40	38	41
13_B	4,5	37	35	38	36	41
13_C	7,5	23	21	36	34	37
13_C	7,5	33	31	44	42	45
13_C	7,5	38	36	41	39	43
14_A	1,5	36	34	14	12	37
14_A	1,5	26	24	38	36	38
14_A	1,5	31	29	37	35	38
14_B	4,5	49	47	16	14	49
14_B	4,5	31	29	41	39	41
14_B	4,5	34	32	39	37	40
14_C	7,5	51	49	16	14	51
14_C	7,5	33	31	46	44	46
14_C	7,5	36	34	43	41	44
15_A	1,5	46	44	14	12	46
15_A	1,5	26	24	36	34	37
15_A	1,5	30	28	34	32	36
15_B	4,5	49	47	16	14	49
15_B	4,5	28	26	40	38	40
15_B	4,5	32	30	37	35	39
15_C	7,5	50	48	17	15	50
15_C	7,5	28	26	45	43	45
15_C	7,5	34	32	42	40	43
16_A	1,5	16	14	48	46	48
16_B	4,5	9	7	54	52	54
16_C	7,5	13	11	59	57	59
16_D	10,5	22	20	61	59	61
16_E	13,5	24	22	62	60	62
17_A	1,5	9	7	48	46	48
17_B	4,5	9	7	54	52	54
17_C	7,5	13	11	59	57	59
17_D	10,5	22	20	61	59	61
17_E	13,5	24	22	62	60	62
18_A	1,5	19	17	45	43	45
18_B	4,5	24	22	51	49	52
18_C	7,5	27	25	56	53	57
18_D	10,5	33	31	59	57	59
18_E	13,5	35	33	60	58	60
19_A	1,5	18	16	42	40	42
19_B	4,5	21	19	47	45	47
19_C	7,5	26	24	52	50	52
19_D	10,5	34	32	55	53	55
19_E	13,5	36	34	57	53	57
2_A	1,5	46	44	40	38	48
2_A	1,5	31	29	37	35	38
2_A	1,5	35	33	38	36	40
2_B	4,5	48	46	42	40	50
2_B	4,5	33	31	39	37	40
2_B	4,5	39	37	40	38	43
2_C	7,5	49	47	44	42	51
2_C	7,5	35	33	42	40	43
2_C	7,5	41	39	45	43	46
20_A	1,5	29	27	40	38	41
20_B	4,5	30	28	44	42	44
20_C	7,5	31	29	49	47	49

Bestemmingsplan Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Naam	Hoogte [m]	Lden Larserdreef excl. aftrek [dB]	Lden Larserdreef incl. aftrek [dB]	Lden Verlengde Westerdreef excl. aftrek [dB]	Lden Verlengde Westerdreef incl. aftrek [dB]	Lden cumulatief excl. aftrek [dB]
20_D	10,5	34	32	51	49	51
20_E	13,5	35	33	53	51	53
21_A	1,5	31	29	34	32	42
21_B	4,5	32	30	36	34	43
21_C	7,5	32	30	39	37	45
21_D	10,5	33	31	33	31	44
21_E	13,5	34	32	29	27	44
22_A	1,5			42	40	42
22_B	4,5			49	47	49
22_C	7,5			54	52	54
22_D	10,5			56	53	56
22_E	13,5			57	53	57
23_A	1,5			41	39	41
23_B	4,5			47	45	47
23_C	7,5			52	50	52
23_D	10,5			54	52	54
23_E	13,5			55	53	55
24_A	1,5	2	0	42	40	42
24_B	4,5	3	1	47	45	48
24_C	7,5	4	2	53	51	53
24_D	10,5	7	5	55	53	55
24_E	13,5	17	15	56	53	56
25_A	1,5	7	5	41	39	42
25_B	4,5	4	2	48	46	48
25_C	7,5	7	5	53	51	53
25_D	10,5	11	9	55	53	55
25_E	13,5	17	15	56	53	56
26_A	1,5			38	36	45
26_B	4,5			47	45	49
26_C	7,5			50	48	52
26_D	10,5			52	50	53
26_E	13,5			52	50	54
27_A	1,5			38	36	46
27_B	4,5			45	43	49
27_C	7,5			49	47	51
27_D	10,5			51	49	52
27_E	13,5			51	49	53
28_A	1,5	29	27	34	32	44
28_B	4,5	30	28	36	34	46
28_C	7,5	30	28	38	36	46
28_D	10,5	32	30	34	32	46
28_E	13,5	33	31	25	23	46
29_A	1,5	30	28	36	34	43
29_B	4,5	31	29	38	36	45
29_C	7,5	31	29	40	38	45
29_D	10,5	33	31	34	32	45
29_E	13,5	33	31	27	25	45
3_A	1,5	37	35	34	32	39
3_A	1,5	34	32	32	30	37
3_A	1,5	38	36	33	31	40
3_B	4,5	43	41	36	34	44
3_B	4,5	35	33	34	32	38
3_B	4,5	39	37	35	33	41
3_C	7,5	45	43	38	36	46
3_C	7,5	36	34	38	36	41
3_C	7,5	41	39	40	38	44
30_A	1,5	4	2	49	47	49
30_B	4,5	6	4	56	53	56
30_C	7,5	11	9	61	59	61
31_A	1,5	20	18	46	44	46
31_B	4,5	26	24	53	51	53
31_C	7,5	29	27	58	56	58
32_A	1,5	20	18	44	42	44
32_B	4,5	26	24	50	48	50
32_C	7,5	28	26	55	53	55
33_A	1,5	21	19	42	40	42
33_B	4,5	26	24	47	45	47
33_C	7,5	27	25	52	50	52
34_A	1,5	18	16	46	44	46
34_B	4,5	21	19	51	49	51

Bestemmingsplan Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Naam	Hoogte [m]	Lden Larserdreef excl. aftrek [dB]	Lden Larserdreef incl. aftrek [dB]	Lden Verlengde Westerdreef excl. aftrek [dB]	Lden Verlengde Westerdreef incl. aftrek [dB]	Lden cumulatief excl. aftrek [dB]
34_C	7,5	24	22	56	53	56
35_A	1,5	21	19	43	41	43
35_B	4,5	26	24	48	46	48
35_C	7,5	28	26	53	51	53
36_A	1,5	23	21	41	39	42
36_B	4,5	27	25	46	44	46
36_C	7,5	29	27	51	49	51
37_A	1,5	33	31	39	37	40
37_B	4,5	35	33	42	40	43
37_C	7,5	35	33	47	45	47
38_A	1,5	35	33	33	31	38
38_B	4,5	36	34	35	33	40
38_C	7,5	36	34	37	35	41
39_A	1,5	27	25	41	39	41
39_A	1,5	20	18	48	46	48
39_B	4,5	28	26	45	43	45
39_B	4,5	23	21	56	53	56
39_C	7,5	29	27	50	48	50
39_C	7,5	25	23	62	60	62
4_A	1,5	39	37	34	32	42
4_A	1,5	36	34	32	30	38
4_A	1,5	42	40	34	32	43
4_B	4,5	43	41	35	33	45
4_B	4,5	38	36	34	32	39
4_B	4,5	43	41	37	35	45
4_C	7,5	44	42	38	36	46
4_C	7,5	39	37	38	36	42
4_C	7,5	44	42	40	38	46
40_A	1,5	26	24	42	40	42
40_A	1,5	20	18	48	46	48
40_B	4,5	28	26	45	43	45
40_B	4,5	23	21	56	53	56
40_C	7,5	29	27	50	48	50
40_C	7,5	25	23	62	60	62
41_A	1,5	24	22	46	44	46
41_B	4,5	26	24	52	50	52
41_C	7,5	28	26	57	53	57
42_A	1,5	20	18	44	42	45
42_B	4,5	23	21	52	50	52
42_C	7,5	27	25	56	53	56
43_A	1,5	29	27	37	35	38
43_A	1,5	22	20	42	40	42
43_A	1,5	28	26	42	40	42
43_A	1,5	21	19	43	41	43
43_A	1,5	26	24	45	43	45
43_B	4,5	31	29	40	38	41
43_B	4,5	25	23	46	44	46
43_B	4,5	30	28	46	44	46
43_B	4,5	24	22	49	47	49
43_B	4,5	28	26	50	48	50
43_C	7,5	32	30	45	43	45
43_C	7,5	28	26	52	50	52
43_C	7,5	31	29	52	50	52
43_C	7,5	28	26	54	52	54
43_C	7,5	29	27	54	52	54
44_A	1,5	23	21	41	39	41
44_B	4,5	25	23	45	43	45
44_C	7,5	26	24	50	48	50
45_A	1,5	23	21	40	38	40
45_B	4,5	25	23	44	42	44
45_C	7,5	27	25	50	48	50
46_A	1,5	25	23	41	39	41
46_B	4,5	27	25	45	43	45
46_C	7,5	29	27	51	49	51
47_A	1,5	26	24	41	39	41
47_B	4,5	28	26	45	43	45
47_C	7,5	29	27	51	49	51
48_A	1,5	23	21	47	45	47
48_B	4,5	26	24	55	53	55
48_C	7,5	28	26	60	58	60

Bestemmingsplan Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Naam	Hoogte [m]	Lden Larserdreef excl. aftrek [dB]	Lden Larserdreef incl. aftrek [dB]	Lden Verlengde Westerdreef excl. aftrek [dB]	Lden Verlengde Westerdreef incl. aftrek [dB]	Lden cumulatief excl. aftrek [dB]
49_A	1,5	23	21	47	45	47
49_B	4,5	26	24	55	53	55
49_C	7,5	28	26	60	58	60
5_A	1,5					
5_A	1,5	27	25	37	35	37
5_A	1,5	32	30	36	34	38
5_B	4,5	53	51	41	39	54
5_B	4,5	33	31	38	36	39
5_B	4,5	40	38	39	37	43
5_C	7,5	55	53	43	41	55
5_C	7,5	35	33	41	39	42
5_C	7,5	41	39	42	40	45
50_A	1,5	22	20	47	45	47
50_B	4,5	26	24	55	53	55
50_C	7,5	28	26	60	58	60
51_A	1,5	22	20	47	45	47
51_B	4,5	26	24	55	53	55
51_C	7,5	28	26	60	58	60
52_A	1,5	20	18	43	41	43
52_B	4,5	23	21	50	48	50
52_C	7,5	28	26	55	53	55
53_A	1,5	28	26	35	33	36
53_B	4,5	29	27	38	36	39
53_C	7,5	32	30	42	40	42
54_A	1,5	26	24	35	33	35
54_B	4,5	28	26	38	36	38
54_C	7,5	30	28	41	39	42
55_A	1,5	30	28	35	33	36
55_B	4,5	31	29	38	36	39
55_C	7,5	33	31	41	39	42
56_A	1,5	23	21	44	42	44
56_B	4,5	25	23	51	49	51
56_C	7,5	28	26	56	53	56
57_A	1,5	24	22	40	38	40
57_B	4,5	27	25	43	41	44
57_C	7,5	28	26	49	47	49
58_A	1,5	17	15	40	38	40
58_B	4,5	20	18	45	43	45
58_C	7,5	24	22	49	47	49
59_A	1,5	17	15	40	38	40
59_B	4,5	20	18	44	42	44
59_C	7,5	24	22	48	46	48
6_A	1,5	50	48	14	12	50
6_A	1,5	30	28	37	35	38
6_A	1,5	34	32	36	34	39
6_B	4,5	51	49	16	14	51
6_B	4,5	34	32	38	36	40
6_B	4,5	40	38	38	36	43
6_C	7,5	52	50	16	14	52
6_C	7,5	35	33	41	39	43
6_C	7,5	41	39	42	40	45
60_A	1,5	23	21	39	37	39
60_B	4,5	25	23	42	40	42
60_C	7,5	26	24	47	45	47
61_A	1,5	35	33	38	36	40
61_B	4,5	36	34	42	40	43
61_C	7,5	37	35	48	46	48
62_A	1,5	25	23	37	35	38
62_B	4,5	27	25	41	39	41
62_C	7,5	28	26	47	45	47
63_A	1,5	17	15	47	45	47
63_B	4,5	20	18	55	53	55
63_C	7,5	22	20	60	58	60
64_A	1,5	21	19	47	45	47
64_B	4,5	25	23	54	52	54
64_C	7,5	27	25	59	57	59
65_A	1,5	23	21	43	41	43
65_B	4,5	26	24	50	48	50
65_C	7,5	31	29	55	53	55
66_A	1,5	28	26	41	39	41

Bestemmingsplan Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Naam	Hoogte [m]	Lden Larserdreef excl. aftrek [dB]	Lden Larserdreef incl. aftrek [dB]	Lden Verlengde Westerdreef excl. aftrek [dB]	Lden Verlengde Westerdreef incl. aftrek [dB]	Lden cumulatief excl. aftrek [dB]
66_B	4,5	31	29	46	44	47
66_C	7,5	34	32	52	50	52
67_A	1,5	27	25	38	36	39
67_B	4,5	32	30	43	41	43
67_C	7,5	35	33	49	47	49
68_A	1,5	34	32	37	35	39
68_B	4,5	36	34	40	38	41
68_C	7,5	37	35	46	44	46
69_A	1,5	38	36	21	19	38
69_B	4,5	39	37	21	19	40
69_C	7,5	39	37	23	21	40
7_A	1,5	51	49	11	9	51
7_A	1,5	34	32	33	31	37
7_A	1,5	34	32	33	31	37
7_B	4,5	50	48	16	14	50
7_B	4,5	35	33	36	34	39
7_B	4,5	35	33	35	33	39
7_C	7,5	52	50	16	14	52
7_C	7,5	36	34	40	38	42
7_C	7,5	37	35	39	37	42
70_A	1,5	38	36	21	19	39
70_B	4,5	39	37	21	19	40
70_C	7,5	39	37	22	20	40
71_A	1,5	30	28	43	41	43
71_B	4,5	31	29	49	47	49
71_C	7,5	32	30	54	52	54
72_A	1,5	31	29	41	39	41
72_B	4,5	32	30	46	44	46
72_C	7,5	33	31	51	49	51
73_A	1,5	28	26	39	37	40
73_B	4,5	29	27	43	41	43
73_C	7,5	30	28	49	47	49
74_A	1,5	23	21	47	45	47
74_B	4,5	28	26	55	53	55
74_C	7,5	30	28	60	58	60
75_A	1,5	29	27	32	30	34
75_B	4,5	33	31	33	31	37
75_C	7,5	36	34	36	34	39
76_A	1,5	24	22	47	45	47
76_B	4,5	28	26	55	53	55
76_C	7,5	30	28	60	58	60
77_A	1,5	24	22	47	45	47
77_B	4,5	31	29	55	53	55
77_C	7,5	31	29	60	58	60
78_A	1,5	19	17	41	39	41
78_B	4,5	20	18	47	45	47
78_C	7,5	23	21	53	51	53
79_A	1,5	24	22	43	41	43
79_B	4,5	27	25	50	48	50
79_C	7,5	31	29	55	53	55
8_A	1,5	45	43	38	36	47
8_A	1,5	34	32	32	30	37
8_A	1,5	42	40	33	31	42
8_B	4,5	48	46	40	38	50
8_B	4,5	37	35	35	33	39
8_B	4,5	43	41	35	33	44
8_C	7,5	49	47	41	39	51
8_C	7,5	39	37	39	37	42
8_C	7,5	44	42	40	38	46
80_A	1,5	21	19	41	39	41
80_B	4,5	23	21	48	46	48
80_C	7,5	28	26	54	52	54
81_A	1,5	25	23	47	45	47
81_B	4,5	32	30	55	53	55
81_C	7,5	31	29	60	58	60
82_A	1,5	25	23	47	45	47
82_B	4,5	32	30	55	53	55
82_C	7,5	32	30	60	58	60
83_A	1,5	26	24	47	45	47
83_B	4,5	31	29	55	53	55

Bestemmingsplan Warande - De Olmen Buizerdweg Lelystad

Naam	Hoogte [m]	Lden Larserdreef excl. aftrek [dB]	Lden Larserdreef incl. aftrek [dB]	Lden Verlengde Westerdreef excl. aftrek [dB]	Lden Verlengde Westerdreef incl. aftrek [dB]	Lden cumulatief excl. aftrek [dB]
83_C	7,5	33	31	60	58	60
84_A	1,5	26	24	47	45	47
84_B	4,5	32	30	55	53	55
84_C	7,5	34	32	60	58	60
85_A	1,5	21	19	42	40	42
85_B	4,5	22	20	49	47	49
85_C	7,5	26	24	55	53	55
86_A	1,5	33	31	33	31	36
86_B	4,5	36	34	33	31	38
86_C	7,5	38	36	35	33	40
87_A	1,5	24	22	42	40	42
87_B	4,5	26	24	48	46	49
87_C	7,5	32	30	54	52	54
88_A	1,5	26	24	47	45	47
88_B	4,5	35	33	55	53	55
88_C	7,5	34	32	60	58	60
89_A	1,5	23	21	42	40	42
89_A	1,5	27	25	47	45	47
89_B	4,5	31	29	49	47	49
89_B	4,5	37	35	54	52	55
89_C	7,5	26	24	55	53	55
89_C	7,5	36	34	60	58	60
9_A	1,5	39	37	39	37	43
9_A	1,5	26	24	37	35	38
9_A	1,5	31	29	36	34	38
9_B	4,5	47	45	40	38	48
9_B	4,5	30	28	40	38	40
9_B	4,5	36	34	38	36	41
9_C	7,5	48	46	41	39	49
9_C	7,5	33	31	44	42	45
9_C	7,5	39	37	41	39	43
90_A	1,5	25	23	40	38	40
90_B	4,5	26	24	46	44	46
90_C	7,5	31	29	52	50	52
91_A	1,5	30	28	46	44	47
91_B	4,5	40	38	54	52	54
91_C	7,5	39	37	59	57	59
92_A	1,5	27	25	47	45	47
92_B	4,5	37	35	55	53	55
92_C	7,5	36	34	60	58	60
93_A	1,5	27	25	47	45	47
93_B	4,5	37	35	55	53	55
93_C	7,5	35	33	60	58	60
94_A	1,5	38	36	33	31	39
94_B	4,5	40	38	33	31	41
94_C	7,5	42	40	36	34	43
95_A	1,5	28	26	47	45	47
95_B	4,5	39	37	54	52	54
95_C	7,5	38	36	59	57	59
96_A	1,5	28	26	47	45	47
96_B	4,5	39	37	54	52	54
96_C	7,5	39	37	59	57	59
97_A	1,5	29	27	47	45	47
97_B	4,5	39	37	54	52	54
97_C	7,5	40	38	59	57	59
98_A	1,5	29	27	47	45	47
98_B	4,5	40	38	54	52	54
98_C	7,5	41	39	59	57	59
99_A	1,5	30	28	47	45	47
99_B	4,5	40	38	54	52	54
99_C	7,5	42	40	59	57	59
	de gevels die corresponderen met dit waarneempunt en met deze waarneemhoogte dienen als dove gevel te worden uitgevoerd					