



Gemeente Lelystad
T.a.v. de heer J. Pet
Postbus 91
8200 AB LELYSTAD

datum: 16 februari 2016
adviseur: Cor Kooy
betreft: Aanvullende opmerkingen akoestisch rapport
kenmerk: 8218 NX - 76 W001 16-02-2016 N1.0 oplegnotitie

1 Inleiding

De gemeente Lelystad is bezig met het bestemmingsplan Lelystad Larserknoop reparatie. Het bestemmingsplan omvat een bedrijventerrein waar zich maximaal categorie 4.1 bedrijven kunnen vestigen. Tevens maakt een nieuwe ontsluitingsweg vanaf de Larserweg (provinciale weg N302), tussen het bedrijfsterrein van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) en het nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein Larserknoop deel uit van het bestemmingsplan.

Ten behoeve van dit bestemmingsplan is een akoestisch rapport opgesteld door het GeluidBuro (kenmerk: 8218 NX - 76 W003 06-01-2016 V3.0 d.d. 6 januari 2016).

Met de appellant in deze, de RDW te Lelystad, zijn in week 6 de stukken van het reparatiebesluit nog eens doorgesproken. De RDW heeft nog enkele kanttekeningen geplaatst bij het akoestisch onderzoek en het bestemmingsplan.

Over enkele uitgangspunten van het akoestisch onderzoek is tussen het GeluidBuro en Peutz (adviseur van de RDW), overeenstemming bereikt.

Het ging hierbij over een hogere bronsterkte van een passerende vrachtwagen op de ontsluitingsweg waardoor het beoogde geluidscherm wellicht hoger moest worden uitgevoerd. Een ander aspect is de aanleg van geluidreducerend asfalt (GRA) over een bepaald deel van de ontsluitingsweg.

Van beide aspecten wordt kort beschreven welke akoestische effecten zijn te verwachten

2 Hoogte geluidscherm bij hogere bronsterkte passerende vrachtwagens

Er is gekeken of de hoogte van het geluidscherm aangepast moet worden als er een hogere bronsterkte voor passerende vrachtwagens wordt aangehouden. Geconcludeerd is dat de hoogte van het geluidscherm (2 meter) ook voldoende bescherming biedt bij een hogere bronsterkte. De afmetingen voor het geluidscherm, zoals deze zijn vastgelegd in het bestemmingsplan, kunnen daarmee ongewijzigd blijven.



3 Geluidreducerend asfalt

In samenspraak met de RDW heeft de gemeente ingestemd met het aanbrengen van geluidreducerend asfalt (GRA) over een deel van de ontsluitingsweg.

Ondanks dat de gemeente een gecumuleerd geluidniveau van 55 dB(A) aanvaardbaar acht, ziet de RDW liever dat ook hiervoor een grenswaarde van 50 dB(A) wordt nagestreefd. Door over een deel van de ontsluitingsweg geluidreducerend asfalt aan te leggen, kan deze grenswaarde worden benaderd.

Een voordeel is dat ook het piekgeluidniveau tengevolge van een passerende vrachtwagen wordt gereduceerd. Dit wordt immers vooral veroorzaakt door bandengeluid dat door GRA extra zal worden gereduceerd.

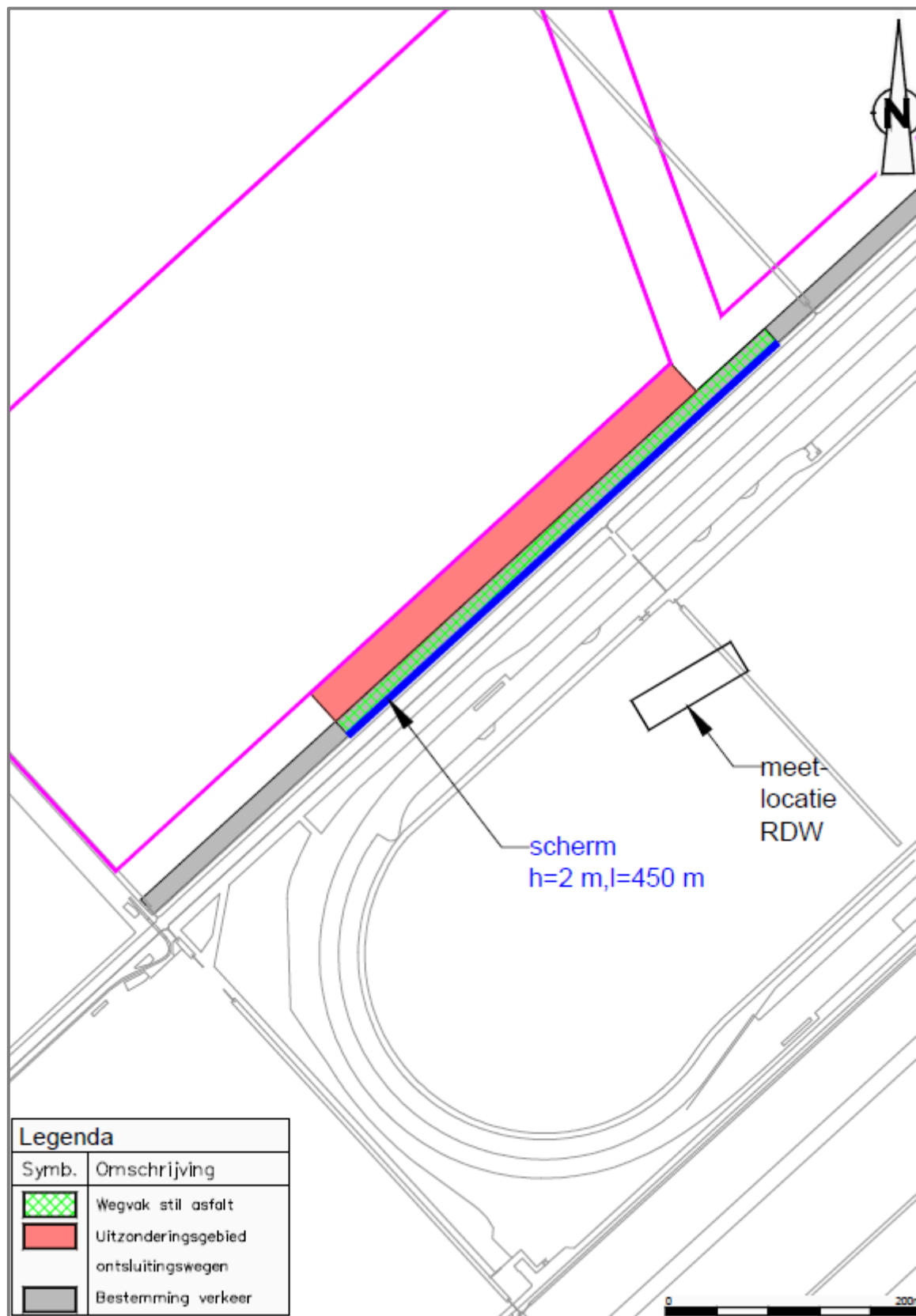
Figuur 3.1 geeft de ligging aan van het aan te brengen GRA.

4 Conclusies

Bij het aanhouden hogere piekbronsterkte voor vrachtwagens hoeven de afmetingen van het geluidscherm niet te worden gewijzigd.

Over een lengte van 450 meter wordt op de ontsluitingsweg geluidreducerend asfalt toegepast. Dit heeft een gunstig effect op het gecumuleerde geluidniveau ter plaatse van het RDW terrein.

Ook het maximale geluidniveau vanwege passerende vrachtwagens wordt door de toepassing van GRA verminderd.



Figuur 3.1 Locatie geluidscherm en GRA ontsluitingsweg