

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Gemeente Valkenburg aan de Geul
Van: Royal HaskoningDHV
Datum: 22 februari 2023
Kopie: Archief
Ons kenmerk: BI8595_M&I_NT2406181044
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door: Royal HaskoningDHV

Onderwerp: Verkeerssituatie Basisschool Berg en Terblijt

Aanleiding

In Berg en Terblijt is de gemeente Valkenburg aan de Geul voornemens om de bestaande (basis)school te gaan reconstrueren. Hierbij is het voornemen om de volledige schoollocatie te veranderen, waarbij zowel de bestaand bebouwing als de (speel) ruimte om de school wordt aangepast. De bestaande school ligt opgesloten tussen de Langen Akker (noordzijde), Bosgaet (aan de westzijde) en de Valkenburgerstraat (aan de zuidzijde). Aan de westzijde van de school ligt de bibliotheek, kinderopvang en sporthal de Bosdries. Zie ook onderstaande luchtfoto van de bestaande school (rood kader, schoolplein blauw kader), en de overige voorzieningen (paars is bibliotheek en kinderopvang en geel is sporthal).



Figuur 1: ligging bestaande basisschool Berg (rood kader)

Op dit moment wordt gewerkt aan de voorbereiding van een nieuw gebouw, het zogenaamde SKC Berg (Samengesteld KindCentrum). De bouw van de school wordt gerealiseerd op het perceel van de bestaande school, waarbij de bestaande school gedurende de bouw in gebruik blijft. Bij het realiseren van de nieuwbouw wordt nadrukkelijk gekeken naar de ligging van de in- en uitgangen ten opzichte van de bestaande openbare ruimte.

Uw vraag

Naast de eisen die gesteld worden aan de daadwerkelijke invulling van het gebouw heeft gemeente Valkenburg aan de Geul, Royal HaskoningDHV gevraagd om de impact op verkeer en parkeren, bij een eventuele verplaatsing van de school in kaart te brengen. Hierbij kijken we naar de te verwachten verkeersbewegingen en de parkeervraag om vervolgens de impact van de nieuwe inrichting op de verkeersbewegingen te beoordelen.

Uitgangspunten ten aanzien van verkeer

Conform opgave van de gemeente Valkenburg aan de Geul en het Programma van Eisen van SKC Berg hanteren we de volgende uitgangspunten:

- Voor de Openbare basisschool Berg (OBS Berg) wordt uitgegaan van een omvang van 1.447 m² Bruto Vloer Oppervlak (BVO) voor 248 leerlingen (permanente behoefte).
- In het ruimtelijk overzicht zijn 7 lokalen en 3 leerpleinen opgenomen.
- Voor MIK Kinderopvang wordt uitgegaan van een oppervlakte kaderstelling van 280 m² BVO. *(voor 1 groep peuteropvang / 16 kindplaatsen, 1 groep kinderdagverblijf waarbij de ruimte geschikt is voor een babygroep 0-2 jaar / 12 kindplaatsen, met mogelijkheid tot uitbreiding naar 16 kindplaatsen en 1 groep buitenschoolse opvang, die gebruik maakt van bestaande ruimte(n) in het gebouw).*
- Het auto parkeren vindt plaats in de openbare ruimte.
- We gaan uit van de stedelijkheidsgraad “weinig stedelijk” en een ligging “Rest bebouwde kom”.

Verkeersproductie

Bij het berekenen van de verkeersbewegingen en de verkeersgeneratie gaat het CROW uit van het aantal groepen voor de basisschool en het aantal m² BVO voor de kinderopvang. Om een indicatie van de parkeervraag en verkeersgeneratie te krijgen gaan wij uit van 280 m² BVO voor de opvang en 9 lokalen voor de basisschool.

Voor een basisschool zijn geen kencijfers beschikbaar voor de verkeersgeneratie. Daarom berekenen we de verkeersgeneratie op basis van de volgende uitgangspunten:

- Uit onderzoek blijkt dat gemiddeld 30% van de kinderen in Nederland met de auto naar school wordt gebracht, en op streekscholen ligt dit percentage nog hoger (tot 52%). Voor de school in Berg gaan we uit van het meest ongunstigste scenario (een streekschool) met 52%.
- We nemen aan dat een kwart van de leerlingen van de school naar de BSO gaat, dus 62 leerlingen. Zij gaan 's ochtends naar school en aan het einde van de middag naar huis.
- Er zitten gemiddeld 1,25 kinderen in een auto.
- Van de 248 leerlingen op SKC worden er 's ochtends 129 met de auto gebracht (52%), dit zijn 103 ritten (gemiddeld 1,25 kind per auto) naar de school toe, en 103 ritten die vervolgens weer vertrekken vanaf de school.

Parkeervraag SKC Berg

Op basis van parkeernota van de gemeente Valkenburg en CROW-publicaties bedraagt de verwachte parkeervraag van SKC Berg 19 parkeerplaatsen. De parkeervraag is als volgt opgebouwd:

Onderdeel	Eenheid	Norm	Parkeervraag
Opvang	9 arbeidsplaatsen	0,8 pp per arbeidsplaats	7,2 parkeerplaatsen
Basisschool	9 lokalen	1 pp per lokaal	9 parkeerplaatsen
Bibliotheek	180 m ² BVO	1,4 pp per 100 m ² BVO	2,55 parkeerplaatsen
Totaal			18,75 parkeerplaatsen

Daarmee bedraagt de parkeervraag voor SKC Berg: 18,75 parkeerplaatsen, afgerond 19 parkeerplaatsen. In principe heeft de nieuwbouw een vergelijkbare omvang als de bestaande school, waardoor de parkeervraag in de omgeving niet veranderd.

Naast de parkeervraag voor medewerkers en bezoekers is tevens inzichtelijk gemaakt hoeveel parkeerplaatsen gewenst zijn als Kiss and Ride voorziening. Hiervoor is gebruik gemaakt van de verkeersproductie van de school in de ochtendperiode. Om de hoeveelheid parkeervakken voor K&R te bepalen is gebruik gemaakt van de onderstaande berekening conform het Handboek Parkeren.

Het aantal benodigde parkeerplaatsen kan worden bepaald met de formule:

$$P = \frac{A \times D}{B \times T}$$

Hierin is:

P: het aantal benodigde parkeerplaatsen;

A: het aantal autoaankomsten tijdens de onderzoeksperiode (werkdag, koopavond, zaterdag);

D: de gemiddelde parkeerduur (in uren) van de parkeerders (de gemiddelde parkeerduur kan worden bepaald door de parkeerduur van individuele auto's op te tellen en te delen door A);

B: de gemiddelde toelaatbare bezettingsgraad;

T: het onderzoekstijdvak, het aantal uur van de onderzoeksperiode.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- A, aantal autoaankomsten ochtendspits, 103 aankomsten
- D, gemiddelde verblijftijd, 5 minuten (0,08 uur)
- B, toelaatbare bezettingsgraad is 90% (0,9)
- T, onderzoekstijdvak is 30 minuten, 0,5 uur.

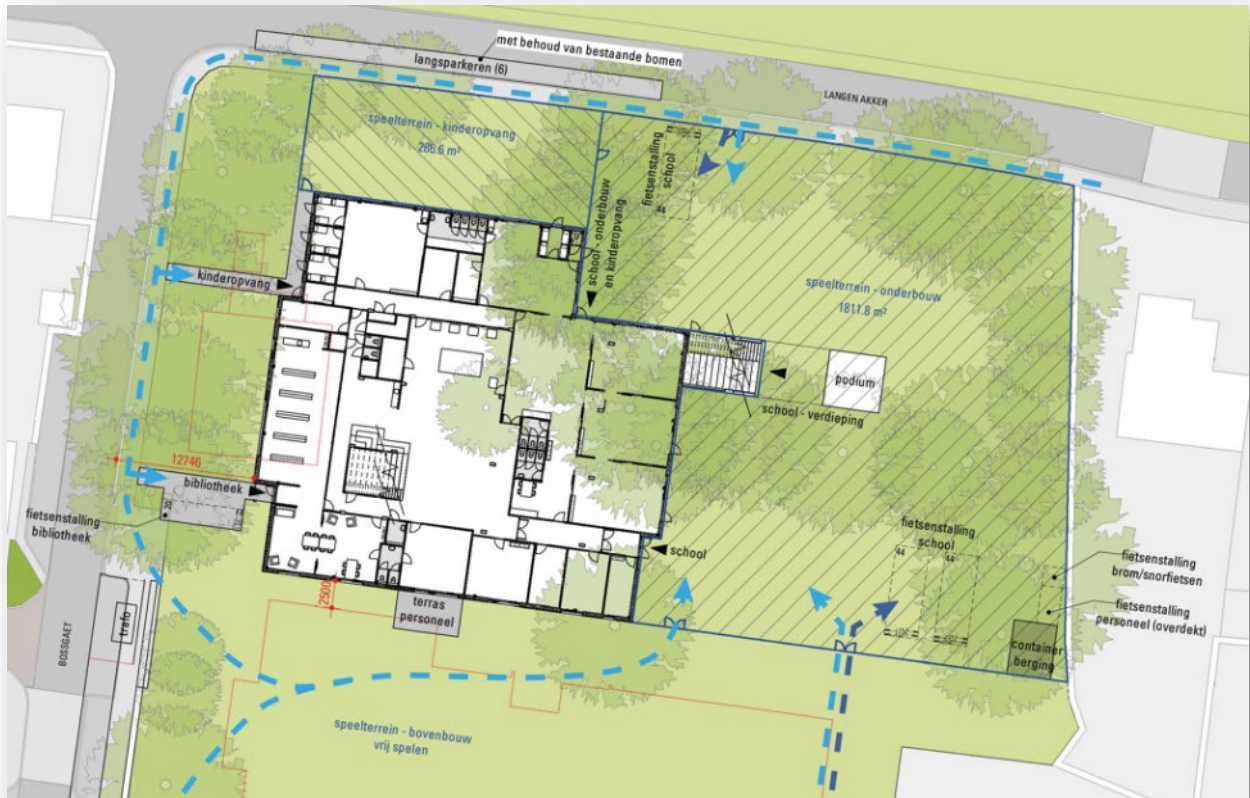
$$P = \frac{103 \times 0,08}{0,9 \times 0,5} = 11,97pp$$

Op basis van deze berekening zijn dus 12 parkeerplakken benodigd voor een eventuele K&R - voorziening.

In totaliteit zijn er in de omgeving van de school dan 19 en 12 parkeerplekken nodig. Deze parkeerplekken zijn in de basis aanwezig in de buurt van de bestaande school. Er is op dit moment echter nog geen specifieke K&R-strook ingericht.

Ontwerp SKC Berg

In onderstaande afbeelding is het meest recente ontwerp van SKC Berg opgenomen. Hierin is tevens de buitenruimte van de school opgenomen inclusief de in- en uitgangen. Duidelijk is dat de ingang van de kinderopvang en de bibliotheek aan de Bosgaet liggen. De ingang van de onder- en bovenbouw ligt op het binnenterrein en is zowel vanuit de Bosgaet als de Valkenburgerstraat te bereiken via een fiets / voetpad. Gelet op het aanbod van parkeervoorzieningen in de omgeving van SKC Berg is het wenselijk dat deze paden voor ouders en kinderen comfortabel te gebruiken zijn.



Gewenst gebruik bestaande parkeervoorzieningen

In de directe omgeving van SKC Berg is ruimte om te parkeren. Zo kan er aan de Lange Akker op de rijbaan geparkeerd worden en zijn er in de Bosgaet diverse langspaarkeerhavens. Aan de Valkenburgerstraat zijn haakse parkeervakken en ligt een parkeerterrein voor de sporthal. Deze parkeervakken kunnen in de toekomst ook door docenten, ouders, en bezoekers van SKC gebruikt worden.

Met name de parkeervakken bij de sporthal zijn voor docenten een logische plek om te parkeren. Deze liggen op circa 150 meter loopafstand van de poort van de school en daarmee geschikt om te dienen als parkeerplek voor langsparkeren. Het is wenselijk om binnen de schoolorganisatie hierover afspraken te maken. Hierdoor blijven parkeerplekken in de directe omgeving van de school vrij voor ouders en bezoekers, die hier dan kortdurend gebruik van kunnen maken. Uiteraard kunnen ook ouders die hun kinderen komen brengen of halen gebruik maken van deze plek. De loopafstand tot aan de poort van de school is immers beperkt, door de paden door het groen.

De parkeervoorzieningen aan de Bosgaet kunnen mogelijk gebruikt worden als K&R-voorziening (gedurende schooltijden – 07:30u – 16:00u). Dit betreffen reeds langsparkerhavens, die dicht bij de nieuwe ingang van de school liggen. Kinderen en ouders kunnen in dit geval gebruik maken van het voetpad door het middengebied. Ook voor ouders die hun kinderen naar de opvang brengen zijn deze vakken op loopafstand van de ingang. Door het verschil in begin- en eindtijd is er ook geen overlap in het gebruik. Belangrijk is dat dit uitgebreid gecommuniceerd wordt in de omgeving de school. Door deze tijden te gebruiken is het voor de bewoners uit de omgeving wel mogelijk om in de avonduren en de nachtelijke uren te parkeren aan de Bosgaet.

Verkeersveiligheid Bosgaet

Om de verkeersveiligheid in de Bosgaet te verbeteren en de situatie veiliger te maken voor kinderen die met de fiets naar school komen is het wenselijk om éénrichtingsverkeer in de straat in te stellen, in de richting van de Langen Akker. De rijbaan is relatief smal en samen met de langsparkerhaven verdient het aanbeveling om de verkeerstromen beter te reguleren. Door het instellen van eenrichtingsverkeer wordt het verkeersbeeld rustiger. Daarnaast zijn de omrijafstanden voor bewoners en bezoekers van de Bosgaet beperkt.

Conclusies en Advies

De (vernieuw) bouw van SKC Berg zorgt voor een beperkte verandering van de verkeer en parkeer situatie in Berg en Terblijt. De totale vraag aan parkeervakken veranderd niet ten opzichte van de huidige situatie maar er treedt een beperkte verschuiving op van waar mensen bij voorkeur parkeren. Belangrijk is dat het gebied ten zuiden van de school voorzien wordt van comfortabele en brede looppaden, zodat ouders makkelijk en eenvoudig met hun kinderen mee kunnen lopen, waarbij de loopafstanden beperkt blijven. Daarnaast kunnen de langsparkeravakken in de Bosgaet gebruikt worden als K&R voorziening (tijdens schooltijden) zodat hier een rustiger verkeersbeeld ontstaat. Snelheidsremmende voorzieningen zoals een zebrapad met drempel zijn reeds aanwezig. Om de verkeerssituatie in de omgeving van de school verkeersveiliger te maken is het instellen van eenrichtingsverkeer in de Bosgaet gewenst.