

Villa via Nova te Valkenburg
Akoestisch onderzoek optredende geluidbelasting
weg- en railverkeerslawai

Rapportnummer: Rm230090aaA0

Opdrachtgever: Jongen Projectontwikkeling B.V.
Postbus 31314 6070 AH LANDGRAAF
Hompertsweg 34 6371 CX LANDGRAAF

Contactpersoon: de heer H. Krewinkel

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. I.D.W. Felder Bsc

Datum : 15-05-2023

Referentie : Rm230090aaA0.irfe_01

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Verkeersgegevens	7
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	7
2.2.2	Railverkeerslawaaï	8
2.3	Toegepaste rekenmethode	8
3	Normstelling Wet geluidhinder	9
3.1	Wegverkeerslawaaï	9
3.1.1	Algemeen	9
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	9
3.1.4	Aftrek stille banden	10
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	10
3.1.6	Nieuwe situaties	11
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.2	Railverkeerslawaaï	11
3.2.1	Algemeen	11
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	11
3.2.3	Nieuwe situaties	12
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	12
3.3	Bouwbesluit 2012	12
4	Berekeningsresultaten	14
4.1	Wegverkeerslawaaï	14
4.1.1	Reinaldstraat	14
4.1.2	Nieuweweg	18
4.2	Goede ruimtelijke ordening	22
4.2.1	Hekerbeekstraat	22
4.3	Railverkeerslawaaï	26
4.4	Cumulatie en Bouwbesluit	30
5	Berekeningsresultaten reeds gerealiseerde woning	35
5.1	Gevelbelastingen zonder de toekomstige woningen	35
5.1.1	Wegverkeerslawaaï	35
5.1.2	Goede ruimtelijke ordening	36
5.1.3	Railverkeerslawaaï	37
5.2	Gevelbelastingen met de toekomstige woningen	37
5.2.1	Wegverkeerslawaaï	37
5.2.2	Goede ruimtelijke ordening	38
5.2.3	Railverkeerslawaaï	38
6	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	40
6.1	Algemeen	40
6.2	Wet geluidhinder	40

6.2.1	Algemeen	40
6.2.2	Reinaldstraat	40
6.2.3	Nieuweweg	40
6.3	Railverkeerslawaaï	41
6.3.1	Spoorweg Maastricht-Kerkrade	41
6.4	Niet gezoneerde wegen	41
6.4.1	Hekerbeekstraat	41

Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Figuren akoestisch rekenmodel, reeds gerealiseerde woning zonder toekomstige woningen
Bijlage IV	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting, reeds gerealiseerde woning zonder toekomstige woningen
Bijlage V	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Jongen Projectontwikkeling BV is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Reinaldstraat/Nieuweweg te Valkenburg, gemeente Valkenburg aan de Geul, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Reinaldstraat, Nieuweweg en Spoorweg Maastricht - Kerkrade. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Hekerbeekstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

Ter plaatse van de realisatie is een oud bestemmingsplan vastgesteld, bestemmingsplan Partiele herziening BP centrum woningbouw Villa Via Nova, d.d. 2019-04-01. Van dit bestemmingsplan is destijds één woning gerealiseerd. Voor de betreffende woning was het toen niet nodig om een hogere waarde aan te vragen, omdat de geluidbelasting laag genoeg was. Voor deze woning

verandert er dus niets, omdat het onderdeel is van het oude bestemmingsplan. Wel wordt er in dit onderzoek gekeken naar de actuele geluidbelasting van de bestaande woning in de situatie zonder de toekomstige woningen en met de toekomstige woningen.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaa

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Valkenburg aan de Geul. De gegevens voor de Reinaldstraat, Nieuweweg en Hekerbeekstraat zijn afkomstig uit NEBULA Verkeersmodel Limburg Maastricht-Heuvelland voor het jaar 2030. Om te komen tot het maatgevende jaar 2033 is een ophogingspercentage van 1% gehanteerd. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Reinaldstraat	11058	D	6,70%	95,70%	3,50%	0,90%	50	01
		A	3,70%	95,70%	3,50%	0,90%		
		N	0,60%	95,70%	3,50%	0,90%		
Nieuweweg	11532	D	6,70%	95,20%	4,20%	0,60%	50	01
		A	3,70%	95,20%	4,20%	0,60%		
		N	0,60%	95,20%	4,20%	0,60%		
Hekerbeekstraat	1904	D	6,70%	100,00%	-	-	30	01
		A	3,70%	100,00%	-	-		
		N	0,60%	100,00%	-	-		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Maastricht naar Kerkrade zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 4 mei 2023 en zijn laatst gewijzigd op 12 januari 2023.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijksnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied | 63 dB (art. 83 lid 2) |

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen de 56 en 61 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 200m.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel

3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaai

4.1.1 Reinaldstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	1.5	32	5	27	wonen	48	63
9	4.5	34	5	29	wonen	48	63
10	1.5	42	5	37	wonen	48	63
10	4.5	41	5	36	wonen	48	63
11	1.5	35	5	30	wonen	48	63
11	4.5	35	5	30	wonen	48	63
12	1.5	31	5	26	wonen	48	63
12	4.5	33	5	28	wonen	48	63
13	1.5	15	5	10	wonen	48	63
14	1.5	33	5	28	wonen	48	63
15	1.5	34	5	29	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
16	1.5	34	5	29	wonen	48	63
16	4.5	35	5	30	wonen	48	63
17	1.5	42	5	37	wonen	48	63
17	4.5	41	5	36	wonen	48	63
18	1.5	35	5	30	wonen	48	63
18	4.5	36	5	31	wonen	48	63
19	1.5	32	5	27	wonen	48	63
19	4.5	34	5	29	wonen	48	63
20	1.5	27	5	22	wonen	48	63
21	1.5	34	5	29	wonen	48	63
22	1.5	34	5	29	wonen	48	63
23	1.5	29	5	24	wonen	48	63
23	4.5	29	5	24	wonen	48	63
24	1.5	43	5	38	wonen	48	63
24	4.5	43	5	38	wonen	48	63
25	1.5	36	5	31	wonen	48	63
25	4.5	37	5	32	wonen	48	63
26	1.5	33	5	28	wonen	48	63
26	4.5	35	5	30	wonen	48	63
27	1.5	29	5	24	wonen	48	63
28	1.5	34	5	29	wonen	48	63
29	1.5	36	5	31	wonen	48	63
30	1.5	31	5	26	wonen	48	63
30	4.5	32	5	27	wonen	48	63
31	1.5	43	5	38	wonen	48	63
31	4.5	44	5	39	wonen	48	63
32	1.5	37	5	32	wonen	48	63
32	4.5	38	5	33	wonen	48	63
33	1.5	35	5	30	wonen	48	63
33	4.5	36	5	31	wonen	48	63
34	1.5	30	5	25	wonen	48	63
35	1.5	36	5	31	wonen	48	63
36	1.5	36	5	31	wonen	48	63
41	1.5	33	5	28	wonen	48	63
41	4.5	33	5	28	wonen	48	63
42	1.5	44	5	39	wonen	48	63
42	4.5	45	5	40	wonen	48	63
43	1.5	37	5	32	wonen	48	63
43	4.5	39	5	34	wonen	48	63
44	1.5	35	5	30	wonen	48	63
44	4.5	36	5	31	wonen	48	63
45	1.5	31	5	26	wonen	48	63
46	1.5	36	5	31	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
47	1.5	37	5	32	wonen	48	63
48	1.5	33	5	28	wonen	48	63
48	4.5	34	5	29	wonen	48	63
73	1.5	45	5	40	wonen	48	63
73	4.5	47	5	42	wonen	48	63
74	1.5	44	5	39	wonen	48	63
74	4.5	46	5	41	wonen	48	63
75	1.5	35	5	30	wonen	48	63
75	4.5	36	5	31	wonen	48	63
76	1.5	32	5	27	wonen	48	63
77	1.5	36	5	31	wonen	48	63
78	1.5	40	5	35	wonen	48	63
79	1.5	20	5	15	wonen	48	63
79	4.5	32	5	27	wonen	48	63
79	7.5	34	5	29	wonen	48	63
80	1.5	39	5	34	wonen	48	63
80	4.5	39	5	34	wonen	48	63
80	7.5	40	5	35	wonen	48	63
81	1.5	34	5	29	wonen	48	63
81	4.5	34	5	29	wonen	48	63
81	7.5	37	5	32	wonen	48	63
82	1.5	36	5	31	wonen	48	63
82	4.5	36	5	31	wonen	48	63
82	7.5	37	5	32	wonen	48	63
83	1.5	28	5	23	wonen	48	63
83	4.5	35	5	30	wonen	48	63
83	7.5	36	5	31	wonen	48	63
84	1.5	41	5	36	wonen	48	63
84	4.5	41	5	36	wonen	48	63
84	7.5	41	5	36	wonen	48	63
85	1.5	35	5	30	wonen	48	63
85	4.5	35	5	30	wonen	48	63
85	7.5	38	5	33	wonen	48	63
86	1.5	39	5	34	wonen	48	63
86	4.5	39	5	34	wonen	48	63
86	7.5	38	5	33	wonen	48	63
87	1.5	30	5	25	wonen	48	63
87	4.5	36	5	31	wonen	48	63
87	7.5	36	5	31	wonen	48	63
88	1.5	38	5	33	wonen	48	63
88	4.5	37	5	32	wonen	48	63
88	7.5	39	5	34	wonen	48	63
89	1.5	35	5	30	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
89	4.5	36	5	31	wonen	48	63
89	7.5	38	5	33	wonen	48	63
90	1.5	37	5	32	wonen	48	63
90	4.5	37	5	32	wonen	48	63
90	7.5	38	5	33	wonen	48	63
91	1.5	30	5	25	wonen	48	63
91	4.5	30	5	25	wonen	48	63
91	7.5	33	5	28	wonen	48	63
92	1.5	44	5	39	wonen	48	63
92	4.5	44	5	39	wonen	48	63
92	7.5	45	5	40	wonen	48	63
93	1.5	35	5	30	wonen	48	63
93	4.5	36	5	31	wonen	48	63
93	7.5	39	5	34	wonen	48	63
94	1.5	35	5	30	wonen	48	63
94	4.5	35	5	30	wonen	48	63
94	7.5	36	5	31	wonen	48	63
95	1.5	31	5	26	wonen	48	63
95	4.5	30	5	25	wonen	48	63
95	7.5	33	5	28	wonen	48	63
96	1.5	46	5	41	wonen	48	63
96	4.5	46	5	41	wonen	48	63
96	7.5	47	5	42	wonen	48	63
97	1.5	36	5	31	wonen	48	63
97	4.5	36	5	31	wonen	48	63
97	7.5	39	5	34	wonen	48	63
98	1.5	35	5	30	wonen	48	63
98	4.5	35	5	30	wonen	48	63
98	7.5	36	5	31	wonen	48	63
99	1.5	31	5	26	wonen	48	63
99	4.5	31	5	26	wonen	48	63
99	7.5	34	5	29	wonen	48	63
100	1.5	46	5	41	wonen	48	63
100	4.5	46	5	41	wonen	48	63
100	7.5	47	5	42	wonen	48	63
101	1.5	36	5	31	wonen	48	63
101	4.5	37	5	32	wonen	48	63
101	7.5	41	5	36	wonen	48	63
102	1.5	35	5	30	wonen	48	63
102	4.5	36	5	31	wonen	48	63
102	7.5	37	5	32	wonen	48	63
103	1.5	32	5	27	wonen	48	63
103	4.5	32	5	27	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
103	7.5	35	5	30	wonen	48	63
104	1.5	47	5	42	wonen	48	63
104	4.5	47	5	42	wonen	48	63
104	7.5	47	5	42	wonen	48	63
105	1.5	34	5	29	wonen	48	63
105	4.5	35	5	30	wonen	48	63
105	7.5	35	5	30	wonen	48	63
106	1.5	41	5	36	wonen	48	63
106	4.5	41	5	36	wonen	48	63
106	7.5	42	5	37	wonen	48	63
107	1.5	32	5	27	wonen	48	63
107	4.5	33	5	28	wonen	48	63
107	7.5	36	5	31	wonen	48	63
108	1.5	49	5	44	wonen	48	63
108	4.5	49	5	44	wonen	48	63
108	7.5	49	5	44	wonen	48	63
109	1.5	48	5	43	wonen	48	63
109	4.5	49	5	44	wonen	48	63
109	7.5	49	5	44	wonen	48	63
110	1.5	42	5	37	wonen	48	63
110	4.5	42	5	37	wonen	48	63
110	7.5	43	5	38	wonen	48	63

4.1.2 Nieuweweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuweweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	1.5	46	5	41	wonen	48	63
9	4.5	46	5	41	wonen	48	63
10	1.5	24	5	19	wonen	48	63
10	4.5	24	5	19	wonen	48	63
11	1.5	34	5	29	wonen	48	63
11	4.5	37	5	32	wonen	48	63
12	1.5	48	5	43	wonen	48	63
12	4.5	47	5	42	wonen	48	63
13	1.5	49	5	44	wonen	48	63
14	1.5	45	5	40	wonen	48	63
15	1.5	34	5	29	wonen	48	63
16	1.5	34	5	29	wonen	48	63
16	4.5	43	5	38	wonen	48	63
17	1.5	37	5	32	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuweweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
17	4.5	37	5	32	wonen	48	63
18	1.5	35	5	30	wonen	48	63
18	4.5	41	5	36	wonen	48	63
19	1.5	44	5	39	wonen	48	63
19	4.5	44	5	39	wonen	48	63
20	1.5	44	5	39	wonen	48	63
21	1.5	36	5	31	wonen	48	63
22	1.5	42	5	37	wonen	48	63
23	1.5	34	5	29	wonen	48	63
23	4.5	40	5	35	wonen	48	63
24	1.5	31	5	26	wonen	48	63
24	4.5	37	5	32	wonen	48	63
25	1.5	38	5	33	wonen	48	63
25	4.5	48	5	43	wonen	48	63
26	1.5	45	5	40	wonen	48	63
26	4.5	44	5	39	wonen	48	63
27	1.5	33	5	28	wonen	48	63
28	1.5	49	5	44	wonen	48	63
29	1.5	48	5	43	wonen	48	63
30	1.5	45	5	40	wonen	48	63
30	4.5	46	5	41	wonen	48	63
31	1.5	30	5	25	wonen	48	63
31	4.5	33	5	28	wonen	48	63
32	1.5	34	5	29	wonen	48	63
32	4.5	39	5	34	wonen	48	63
33	1.5	49	5	44	wonen	48	63
33	4.5	50	5	45	wonen	48	63
34	1.5	43	5	38	wonen	48	63
35	1.5	36	5	31	wonen	48	63
36	1.5	34	5	29	wonen	48	63
41	1.5	41	5	36	wonen	48	63
41	4.5	47	5	42	wonen	48	63
42	1.5	31	5	26	wonen	48	63
42	4.5	35	5	30	wonen	48	63
43	1.5	34	5	29	wonen	48	63
43	4.5	33	5	28	wonen	48	63
44	1.5	43	5	38	wonen	48	63
44	4.5	48	5	43	wonen	48	63
45	1.5	45	5	40	wonen	48	63
46	1.5	43	5	38	wonen	48	63
47	1.5	38	5	33	wonen	48	63
48	1.5	36	5	31	wonen	48	63
48	4.5	44	5	39	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuweweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
73	1.5	29	5	24	wonen	48	63
73	4.5	30	5	25	wonen	48	63
74	1.5	36	5	31	wonen	48	63
74	4.5	43	5	38	wonen	48	63
75	1.5	45	5	40	wonen	48	63
75	4.5	46	5	41	wonen	48	63
76	1.5	42	5	37	wonen	48	63
77	1.5	45	5	40	wonen	48	63
78	1.5	38	5	33	wonen	48	63
79	1.5	44	5	39	wonen	48	63
79	4.5	41	5	36	wonen	48	63
79	7.5	42	5	37	wonen	48	63
80	1.5	42	5	37	wonen	48	63
80	4.5	42	5	37	wonen	48	63
80	7.5	43	5	38	wonen	48	63
81	1.5	33	5	28	wonen	48	63
81	4.5	34	5	29	wonen	48	63
81	7.5	35	5	30	wonen	48	63
82	1.5	18	5	13	wonen	48	63
82	4.5	14	5	9	wonen	48	63
82	7.5	14	5	9	wonen	48	63
83	1.5	31	5	26	wonen	48	63
83	4.5	30	5	25	wonen	48	63
83	7.5	35	5	30	wonen	48	63
84	1.5	35	5	30	wonen	48	63
84	4.5	36	5	31	wonen	48	63
84	7.5	39	5	34	wonen	48	63
85	1.5	34	5	29	wonen	48	63
85	4.5	35	5	30	wonen	48	63
85	7.5	39	5	34	wonen	48	63
86	1.5	22	5	17	wonen	48	63
86	4.5	20	5	15	wonen	48	63
86	7.5	19	5	14	wonen	48	63
87	1.5	31	5	26	wonen	48	63
87	4.5	31	5	26	wonen	48	63
87	7.5	34	5	29	wonen	48	63
88	1.5	40	5	35	wonen	48	63
88	4.5	40	5	35	wonen	48	63
88	7.5	44	5	39	wonen	48	63
89	1.5	42	5	37	wonen	48	63
89	4.5	42	5	37	wonen	48	63
89	7.5	44	5	39	wonen	48	63
90	1.5	26	5	21	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuweweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
90	4.5	25	5	20	wonen	48	63
90	7.5	22	5	17	wonen	48	63
91	1.5	41	5	36	wonen	48	63
91	4.5	40	5	35	wonen	48	63
91	7.5	41	5	36	wonen	48	63
92	1.5	35	5	30	wonen	48	63
92	4.5	36	5	31	wonen	48	63
92	7.5	39	5	34	wonen	48	63
93	1.5	33	5	28	wonen	48	63
93	4.5	34	5	29	wonen	48	63
93	7.5	39	5	34	wonen	48	63
94	1.5	27	5	22	wonen	48	63
94	4.5	26	5	21	wonen	48	63
94	7.5	25	5	20	wonen	48	63
95	1.5	39	5	34	wonen	48	63
95	4.5	37	5	32	wonen	48	63
95	7.5	40	5	35	wonen	48	63
96	1.5	38	5	33	wonen	48	63
96	4.5	38	5	33	wonen	48	63
96	7.5	41	5	36	wonen	48	63
97	1.5	31	5	26	wonen	48	63
97	4.5	31	5	26	wonen	48	63
97	7.5	31	5	26	wonen	48	63
98	1.5	34	5	29	wonen	48	63
98	4.5	33	5	28	wonen	48	63
98	7.5	27	5	22	wonen	48	63
99	1.5	34	5	29	wonen	48	63
99	4.5	35	5	30	wonen	48	63
99	7.5	37	5	32	wonen	48	63
100	1.5	35	5	30	wonen	48	63
100	4.5	35	5	30	wonen	48	63
100	7.5	40	5	35	wonen	48	63
101	1.5	31	5	26	wonen	48	63
101	4.5	31	5	26	wonen	48	63
101	7.5	35	5	30	wonen	48	63
102	1.5	30	5	25	wonen	48	63
102	4.5	34	5	29	wonen	48	63
102	7.5	35	5	30	wonen	48	63
103	1.5	37	5	32	wonen	48	63
103	4.5	34	5	29	wonen	48	63
103	7.5	38	5	33	wonen	48	63
104	1.5	37	5	32	wonen	48	63
104	4.5	37	5	32	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuweweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
104	7.5	37	5	32	wonen	48	63
105	1.5	28	5	23	wonen	48	63
105	4.5	28	5	23	wonen	48	63
105	7.5	28	5	23	wonen	48	63
106	1.5	29	5	24	wonen	48	63
106	4.5	33	5	28	wonen	48	63
106	7.5	33	5	28	wonen	48	63
107	1.5	34	5	29	wonen	48	53
107	4.5	34	5	29	wonen	48	53
107	7.5	36	5	31	wonen	48	53
108	1.5	32	5	27	wonen	48	53
108	4.5	33	5	28	wonen	48	53
108	7.5	33	5	28	wonen	48	53
109	1.5	28	5	23	wonen	48	53
109	4.5	28	5	23	wonen	48	53
109	7.5	28	5	23	wonen	48	53
110	1.5	30	5	25	wonen	48	53
110	4.5	34	5	29	wonen	48	53
110	7.5	34	5	29	wonen	48	53

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Hekerbeekstraat kent een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze weg. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.3 cursief weergegeven.

4.2.1 Hekerbeekstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Hekerbeekstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	1.5	36	5	31	wonen	48	63
9	4.5	37	5	32	wonen	48	63
10	1.5	34	5	29	wonen	48	63
10	4.5	36	5	31	wonen	48	63
11	1.5	27	5	22	wonen	48	63
11	4.5	30	5	25	wonen	48	63
12	1.5	25	5	20	wonen	48	63
12	4.5	24	5	19	wonen	48	63
13	1.5	25	5	20	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Hekerbeekstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
14	1.5	25	5	20	wonen	48	63
15	1.5	27	5	22	wonen	48	63
16	1.5	24	5	19	wonen	48	63
16	4.5	27	5	22	wonen	48	63
17	1.5	32	5	27	wonen	48	63
17	4.5	34	5	29	wonen	48	63
18	1.5	28	5	23	wonen	48	63
18	4.5	29	5	24	wonen	48	63
19	1.5	15	5	10	wonen	48	63
19	4.5	17	5	12	wonen	48	63
20	1.5	16	5	11	wonen	48	63
21	1.5	16	5	11	wonen	48	63
22	1.5	20	5	15	wonen	48	63
23	1.5	18	5	13	wonen	48	63
23	4.5	21	5	16	wonen	48	63
24	1.5	22	5	17	wonen	48	63
24	4.5	25	5	20	wonen	48	63
25	1.5	21	5	16	wonen	48	63
25	4.5	22	5	17	wonen	48	63
26	1.5	14	5	9	wonen	48	63
26	4.5	18	5	13	wonen	48	63
27	1.5	18	5	13	wonen	48	63
28	1.5	16	5	11	wonen	48	63
29	1.5	25	5	20	wonen	48	63
30	1.5	25	5	20	wonen	48	63
30	4.5	27	5	22	wonen	48	63
31	1.5	22	5	17	wonen	48	63
31	4.5	24	5	19	wonen	48	63
32	1.5	22	5	17	wonen	48	63
32	4.5	22	5	17	wonen	48	63
33	1.5	15	5	10	wonen	48	63
33	4.5	19	5	14	wonen	48	63
34	1.5	16	5	11	wonen	48	63
35	1.5	17	5	12	wonen	48	63
36	1.5	20	5	15	wonen	48	63
41	1.5	20	5	15	wonen	48	63
41	4.5	22	5	17	wonen	48	63
42	1.5	22	5	17	wonen	48	63
42	4.5	24	5	19	wonen	48	63
43	1.5	20	5	15	wonen	48	63
43	4.5	20	5	15	wonen	48	63
44	1.5	13	5	8	wonen	48	63
44	4.5	13	5	8	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Hekerbeekstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
45	1.5	17	5	12	wonen	48	63
46	1.5	15	5	10	wonen	48	63
47	1.5	20	5	15	wonen	48	63
48	1.5	19	5	14	wonen	48	63
48	4.5	21	5	16	wonen	48	63
73	1.5	22	5	17	wonen	48	63
73	4.5	23	5	18	wonen	48	63
74	1.5	20	5	15	wonen	48	63
74	4.5	21	5	16	wonen	48	63
75	1.5	15	5	10	wonen	48	63
75	4.5	15	5	10	wonen	48	63
76	1.5	18	5	13	wonen	48	63
77	1.5	16	5	11	wonen	48	63
78	1.5	24	5	19	wonen	48	63
79	1.5	28	5	23	wonen	48	63
79	4.5	38	5	33	wonen	48	63
79	7.5	38	5	33	wonen	48	63
80	1.5	21	5	16	wonen	48	63
80	4.5	26	5	21	wonen	48	63
80	7.5	28	5	23	wonen	48	63
81	1.5	35	5	30	wonen	48	63
81	4.5	29	5	24	wonen	48	63
81	7.5	29	5	24	wonen	48	63
82	1.5	39	5	34	wonen	48	63
82	4.5	40	5	35	wonen	48	63
82	7.5	40	5	35	wonen	48	63
83	1.5	25	5	20	wonen	48	63
83	4.5	38	5	33	wonen	48	63
83	7.5	38	5	33	wonen	48	63
84	1.5	20	5	15	wonen	48	63
84	4.5	25	5	20	wonen	48	63
84	7.5	28	5	23	wonen	48	63
85	1.5	34	5	29	wonen	48	63
85	4.5	28	5	23	wonen	48	63
85	7.5	29	5	24	wonen	48	63
86	1.5	38	5	33	wonen	48	63
86	4.5	39	5	34	wonen	48	63
86	7.5	39	5	34	wonen	48	63
87	1.5	21	5	16	wonen	48	63
87	4.5	37	5	32	wonen	48	63
87	7.5	37	5	32	wonen	48	63
88	1.5	16	5	11	wonen	48	63
88	4.5	16	5	11	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Hekerbeekstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
88	7.5	18	5	13	wonen	48	63
89	1.5	22	5	17	wonen	48	63
89	4.5	22	5	17	wonen	48	63
89	7.5	23	5	18	wonen	48	63
90	1.5	34	5	29	wonen	48	63
90	4.5	37	5	32	wonen	48	63
90	7.5	38	5	33	wonen	48	63
91	1.5	19	5	14	wonen	48	63
91	4.5	21	5	16	wonen	48	63
91	7.5	24	5	19	wonen	48	63
92	1.5	17	5	12	wonen	48	63
92	4.5	17	5	12	wonen	48	63
92	7.5	22	5	17	wonen	48	63
93	1.5	22	5	17	wonen	48	63
93	4.5	27	5	22	wonen	48	63
93	7.5	30	5	25	wonen	48	63
94	1.5	25	5	20	wonen	48	63
94	4.5	32	5	27	wonen	48	63
94	7.5	35	5	30	wonen	48	63
95	1.5	20	5	15	wonen	48	63
95	4.5	27	5	22	wonen	48	63
95	7.5	30	5	25	wonen	48	63
96	1.5	16	5	11	wonen	48	63
96	4.5	16	5	11	wonen	48	63
96	7.5	18	5	13	wonen	48	63
97	1.5	21	5	16	wonen	48	63
97	4.5	25	5	20	wonen	48	63
97	7.5	27	5	22	wonen	48	63
98	1.5	24	5	19	wonen	48	63
98	4.5	30	5	25	wonen	48	63
98	7.5	32	5	27	wonen	48	63
99	1.5	19	5	14	wonen	48	63
99	4.5	21	5	16	wonen	48	63
99	7.5	23	5	18	wonen	48	63
100	1.5	17	5	12	wonen	48	63
100	4.5	17	5	12	wonen	48	63
100	7.5	20	5	15	wonen	48	63
101	1.5	21	5	16	wonen	48	63
101	4.5	21	5	16	wonen	48	63
101	7.5	23	5	18	wonen	48	63
102	1.5	23	5	18	wonen	48	63
102	4.5	28	5	23	wonen	48	63
102	7.5	30	5	25	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Hekerbeekstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
103	1.5	20	5	15	wonen	48	63
103	4.5	21	5	16	wonen	48	63
103	7.5	22	5	17	wonen	48	63
104	1.5	15	5	10	wonen	48	63
104	4.5	15	5	10	wonen	48	63
104	7.5	15	5	10	wonen	48	63
105	1.5	20	5	15	wonen	48	63
105	4.5	20	5	15	wonen	48	63
105	7.5	20	5	15	wonen	48	63
106	1.5	29	5	24	wonen	48	63
106	4.5	30	5	25	wonen	48	63
106	7.5	31	5	26	wonen	48	63
107	1.5	19	5	14	wonen	48	53
107	4.5	20	5	15	wonen	48	53
107	7.5	22	5	17	wonen	48	53
108	1.5	14	5	9	wonen	48	53
108	4.5	14	5	9	wonen	48	53
108	7.5	14	5	9	wonen	48	53
109	1.5	29	5	24	wonen	48	53
109	4.5	29	5	24	wonen	48	53
109	7.5	29	5	24	wonen	48	53
110	1.5	29	5	24	wonen	48	53
110	4.5	30	5	25	wonen	48	53
110	7.5	31	5	26	wonen	48	53

4.3 Railverkeerslawaaï

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten spoorweg Maastricht-Kerkrade (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	1.5	60	60	wonen	55	68
9	4.5	63	63	wonen	55	68
10	1.5	59	59	wonen	55	68
10	4.5	61	61	wonen	55	68
11	1.5	50	50	wonen	55	68
11	4.5	55	55	wonen	55	68
12	1.5	57	57	wonen	55	68
12	4.5	58	58	wonen	55	68
13	1.5	58	58	wonen	55	68
14	1.5	55	55	wonen	55	68
15	1.5	51	51	wonen	55	68
16	1.5	52	52	wonen	55	68

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten spoorweg Maastricht-Kerkrade (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
16	4.5	56	56	wonen	55	68
17	1.5	56	56	wonen	55	68
17	4.5	59	59	wonen	55	68
18	1.5	49	49	wonen	55	68
18	4.5	54	54	wonen	55	68
19	1.5	51	51	wonen	55	68
19	4.5	56	56	wonen	55	68
20	1.5	53	53	wonen	55	68
21	1.5	54	54	wonen	55	68
22	1.5	48	48	wonen	55	68
23	1.5	48	48	wonen	55	68
23	4.5	53	53	wonen	55	68
24	1.5	54	54	wonen	55	68
24	4.5	56	56	wonen	55	68
25	1.5	48	48	wonen	55	68
25	4.5	50	50	wonen	55	68
26	1.5	49	49	wonen	55	68
26	4.5	55	55	wonen	55	68
27	1.5	51	51	wonen	55	68
28	1.5	53	53	wonen	55	68
29	1.5	47	47	wonen	55	68
30	1.5	43	43	wonen	55	68
30	4.5	50	50	wonen	55	68
31	1.5	52	52	wonen	55	68
31	4.5	54	54	wonen	55	68
32	1.5	47	47	wonen	55	68
32	4.5	48	48	wonen	55	68
33	1.5	45	45	wonen	55	68
33	4.5	54	54	wonen	55	68
34	1.5	49	49	wonen	55	68
35	1.5	51	51	wonen	55	68
36	1.5	45	45	wonen	55	68
41	1.5	42	42	wonen	55	68
41	4.5	50	50	wonen	55	68
42	1.5	52	52	wonen	55	68
42	4.5	54	54	wonen	55	68
43	1.5	46	46	wonen	55	68
43	4.5	45	45	wonen	55	68
44	1.5	44	44	wonen	55	68
44	4.5	52	52	wonen	55	68
45	1.5	43	43	wonen	55	68
46	1.5	46	46	wonen	55	68

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten spoorweg Maastricht-Kerkrade (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
47	1.5	42	42	wonen	55	68
48	1.5	41	41	wonen	55	68
48	4.5	48	48	wonen	55	68
73	1.5	51	51	wonen	55	68
73	4.5	52	52	wonen	55	68
74	1.5	46	46	wonen	55	68
74	4.5	38	38	wonen	55	68
75	1.5	42	42	wonen	55	68
75	4.5	50	50	wonen	55	68
76	1.5	42	42	wonen	55	68
77	1.5	45	45	wonen	55	68
78	1.5	41	41	wonen	55	68
79	1.5	60	60	wonen	55	68
79	4.5	62	62	wonen	55	68
79	7.5	64	64	wonen	55	68
80	1.5	55	55	wonen	55	68
80	4.5	57	57	wonen	55	68
80	7.5	59	59	wonen	55	68
81	1.5	50	50	wonen	55	68
81	4.5	55	55	wonen	55	68
81	7.5	56	56	wonen	55	68
82	1.5	59	59	wonen	55	68
82	4.5	62	62	wonen	55	68
82	7.5	62	62	wonen	55	68
83	1.5	47	47	wonen	55	68
83	4.5	55	55	wonen	55	68
83	7.5	56	56	wonen	55	68
84	1.5	53	53	wonen	55	68
84	4.5	54	54	wonen	55	68
84	7.5	56	56	wonen	55	68
85	1.5	49	49	wonen	55	68
85	4.5	54	54	wonen	55	68
85	7.5	55	55	wonen	55	68
86	1.5	56	56	wonen	55	68
86	4.5	60	60	wonen	55	68
86	7.5	61	61	wonen	55	68
87	1.5	41	41	wonen	55	68
87	4.5	53	53	wonen	55	68
87	7.5	54	54	wonen	55	68
88	1.5	52	52	wonen	55	68
88	4.5	53	53	wonen	55	68
88	7.5	55	55	wonen	55	68
89	1.5	40	40	wonen	55	68

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten spoorweg Maastricht-Kerkrade (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
89	4.5	48	48	wonen	55	68
89	7.5	50	50	wonen	55	68
90	1.5	55	55	wonen	55	68
90	4.5	59	59	wonen	55	68
90	7.5	60	60	wonen	55	68
91	1.5	45	45	wonen	55	68
91	4.5	46	46	wonen	55	68
91	7.5	50	50	wonen	55	68
92	1.5	51	51	wonen	55	68
92	4.5	51	51	wonen	55	68
92	7.5	53	53	wonen	55	68
93	1.5	42	42	wonen	55	68
93	4.5	50	50	wonen	55	68
93	7.5	52	52	wonen	55	68
94	1.5	54	54	wonen	55	68
94	4.5	57	57	wonen	55	68
94	7.5	58	58	wonen	55	68
95	1.5	38	38	wonen	55	68
95	4.5	46	46	wonen	55	68
95	7.5	49	49	wonen	55	68
96	1.5	49	49	wonen	55	68
96	4.5	50	50	wonen	55	68
96	7.5	51	51	wonen	55	68
97	1.5	39	39	wonen	55	68
97	4.5	47	47	wonen	55	68
97	7.5	49	49	wonen	55	68
98	1.5	52	52	wonen	55	68
98	4.5	56	56	wonen	55	68
98	7.5	57	57	wonen	55	68
99	1.5	37	37	wonen	55	68
99	4.5	40	40	wonen	55	68
99	7.5	46	46	wonen	55	68
100	1.5	49	49	wonen	55	68
100	4.5	49	49	wonen	55	68
100	7.5	50	50	wonen	55	68
101	1.5	40	40	wonen	55	68
101	4.5	42	42	wonen	55	68
101	7.5	46	46	wonen	55	68
102	1.5	50	50	wonen	55	68
102	4.5	55	55	wonen	55	68
102	7.5	56	56	wonen	55	68
103	1.5	37	37	wonen	55	68
103	4.5	39	39	wonen	55	68

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten spoorweg Maastricht-Kerkrade (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
103	7.5	45	45	wonen	55	68
104	1.5	47	47	wonen	55	68
104	4.5	47	47	wonen	55	68
104	7.5	48	48	wonen	55	68
105	1.5	33	33	wonen	55	68
105	4.5	33	33	wonen	55	68
105	7.5	33	33	wonen	55	68
106	1.5	51	51	wonen	55	68
106	4.5	53	53	wonen	55	68
106	7.5	54	54	wonen	55	68
107	1.5	37	37	wonen	55	68
107	4.5	39	39	wonen	55	68
107	7.5	45	45	wonen	55	68
108	1.5	44	44	wonen	55	68
108	4.5	44	44	wonen	55	68
108	7.5	45	45	wonen	55	68
109	1.5	41	41	wonen	55	68
109	4.5	41	41	wonen	55	68
109	7.5	41	41	wonen	55	68
110	1.5	48	48	wonen	55	68
110	4.5	53	53	wonen	55	68
110	7.5	53	53	wonen	55	68

4.4 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.5. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde						Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Reinaldstraat	Nieuwe-weg	Heker-beek-straat	Rail	L*RL	Totaal wvl			
9	1.5	32.5	46.1	36.1	60.0	55.6	56.2	55.6	27	27
9	4.5	34.2	46.1	36.9	62.9	58.4	58.7	58.4	30	30
10	1.5	41.7	24.2	34.5	58.5	54.2	54.5	54.2	26	26
10	4.5	41.4	24.1	36.4	61.2	56.7	56.9	56.7	28	28
11	1.5	34.6	34.5	27.4	50.3	46.3	46.9	46.3	20	20
11	4.5	34.8	36.8	29.7	54.6	50.5	50.8	50.5	22	22
12	1.5	31.2	48.0	24.8	57.4	53.1	54.3	53.1	24	24
12	4.5	32.8	47.2	24.1	58.1	53.7	54.6	53.7	25	25
13	1.5	14.6	48.9	24.6	57.8	53.5	54.8	53.5	25	25
14	1.5	33.1	45.2	25.1	55.4	51.2	52.2	51.2	22	22
15	1.5	33.8	34.1	27.1	51.1	47.1	47.5	47.1	20	20
16	1.5	33.7	33.6	24.3	52.4	48.4	48.7	48.4	20	20
16	4.5	35.1	42.8	27.2	56.1	51.9	52.5	51.9	23	23
17	1.5	41.5	37.3	32.0	56.3	52.1	52.6	52.1	23	23
17	4.5	41.1	37.1	33.8	59.1	54.8	55.1	54.8	26	26
18	1.5	35.1	35.2	28.1	49.3	45.4	46.2	45.4	20	20
18	4.5	35.9	41.1	29.0	53.5	49.4	50.2	49.4	21	21
19	1.5	32.2	44.0	15.4	51.3	47.3	49.0	47.3	20	20
19	4.5	33.8	44.1	16.6	56.4	52.2	52.8	52.2	23	23
20	1.5	27.1	44.4	15.6	52.8	48.7	50.1	48.7	20	20
21	1.5	33.9	36.4	15.7	54.3	50.2	50.5	50.2	21	21
22	1.5	33.8	42.0	19.9	48.2	44.4	46.6	44.4	20	20
23	1.5	28.8	33.8	17.8	48.4	44.6	45.0	44.6	20	20
23	4.5	29.4	40.3	20.6	53.1	49.0	49.6	49.0	20	20
24	1.5	42.5	31.3	22.3	53.8	49.7	50.6	49.7	21	21
24	4.5	42.5	36.8	24.7	56.2	52.0	52.6	52.0	23	23
25	1.5	36.1	38.3	21.3	48.3	44.4	45.9	44.4	20	20
25	4.5	37.1	47.6	22.1	50.4	46.5	50.3	47.6	20	20
26	1.5	33.4	45.0	14.0	49.3	45.5	48.4	45.5	20	20
26	4.5	35.4	44.3	18.1	55.0	50.9	51.9	50.9	22	22
27	1.5	29.2	33.2	17.6	50.8	46.8	47.1	46.8	20	20
28	1.5	34.4	49.2	16.2	53.0	49.0	52.2	49.2	20	20
29	1.5	35.6	48.0	24.6	46.8	43.0	49.4	48.0	20	20
30	1.5	30.9	45.4	25.4	42.8	39.3	46.5	45.4	20	20
30	4.5	31.5	45.6	27.4	50.0	46.1	49.0	46.1	20	20
31	1.5	43.4	29.9	22.2	52.0	48.0	49.3	48.0	20	20
31	4.5	43.8	33.3	24.0	54.1	50.0	51.0	50.0	21	21
32	1.5	36.8	34.4	21.7	47.3	43.5	44.8	43.5	20	20
32	4.5	37.6	38.9	21.8	47.8	44.0	45.9	44.0	20	20
33	1.5	34.9	49.4	15.0	44.8	41.1	50.1	49.4	20	20
33	4.5	35.5	49.6	18.8	53.6	49.5	52.6	49.6	21	21
34	1.5	30.4	42.5	16.3	49.0	45.2	47.2	45.2	20	20

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde						Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Reinald- straat	Nieuwe- weg	Heker- beek- straat	Rail	L*RL	Totaal wvl			
35	1.5	35.7	36.4	16.9	50.9	46.9	47.6	46.9	20	20
36	1.5	36.5	33.6	20.1	44.7	41.1	43.0	41.1	20	20
41	1.5	32.6	40.8	19.6	42.1	38.6	43.2	40.8	20	20
41	4.5	33.2	46.9	21.9	50.0	46.1	49.6	46.9	20	20
42	1.5	44.3	30.9	22.3	51.7	47.7	49.4	47.7	20	20
42	4.5	45.1	34.7	23.8	53.5	49.5	50.9	49.5	21	21
43	1.5	37.2	33.7	20.1	46.2	42.5	44.1	42.5	20	20
43	4.5	38.5	33.1	19.6	45.1	41.4	43.6	41.4	20	20
44	1.5	34.6	43.5	13.1	44.0	40.4	45.6	43.5	20	20
44	4.5	35.7	47.5	13.3	52.0	48.0	50.9	48.0	20	20
45	1.5	31.3	44.8	17.0	43.3	39.8	46.1	44.8	20	20
46	1.5	35.5	43.1	15.0	46.1	42.4	46.2	43.1	20	20
47	1.5	36.6	37.8	19.7	41.7	38.2	42.4	38.2	20	20
48	1.5	33.1	36.1	19.5	41.4	37.9	40.9	37.9	20	20
48	4.5	34.3	44.5	20.9	48.2	44.4	47.7	44.5	20	20
73	1.5	45.4	29.1	21.7	51.4	47.4	49.6	47.4	20	20
73	4.5	46.5	29.6	23.4	51.9	47.9	50.3	47.9	20	20
74	1.5	44.2	35.6	20.4	45.8	42.1	46.7	44.2	20	20
74	4.5	45.6	42.7	20.8	38.2	34.9	47.7	45.6	20	20
75	1.5	35.0	45.1	14.8	42.0	38.5	46.3	45.1	20	20
75	4.5	36.0	46.2	15.1	49.7	45.8	49.2	46.2	20	20
76	1.5	32.0	41.7	18.3	42.3	38.7	43.8	41.7	20	20
77	1.5	36.1	44.8	16.0	45.0	41.3	46.8	44.8	20	20
78	1.5	40.2	37.6	23.7	41.2	37.8	43.5	40.2	20	20
79	1.5	20.0	43.8	28.0	59.7	55.3	55.6	55.3	27	27
79	4.5	32.2	41.2	37.8	62.4	57.9	58.0	57.9	29	29
79	7.5	33.8	42.0	38.1	63.7	59.1	59.3	59.1	31	31
80	1.5	39.4	41.7	20.9	55.3	51.2	51.9	51.2	22	22
80	4.5	38.7	41.8	25.9	56.9	52.6	53.1	52.6	24	24
80	7.5	39.5	43.0	28.1	58.5	54.2	54.7	54.2	26	26
81	1.5	34.1	33.4	34.7	50.3	46.4	47.1	46.4	20	20
81	4.5	34.5	33.7	28.5	54.5	50.4	50.6	50.4	22	22
81	7.5	36.5	35.1	28.8	55.9	51.7	51.9	51.7	23	23
82	1.5	36.4	17.6	39.5	58.8	54.5	54.7	54.5	26	26
82	4.5	35.9	14.3	40.3	61.5	57.0	57.1	57.0	29	29
82	7.5	37.2	13.8	40.3	62.3	57.8	57.9	57.8	29	29
83	1.5	28.4	30.9	24.9	47.1	43.3	43.7	43.3	20	20
83	4.5	35.2	30.4	38.2	54.9	50.8	51.2	50.8	22	22
83	7.5	36.1	35.0	38.5	56.1	51.9	52.3	51.9	23	23
84	1.5	41.4	35.3	19.9	52.8	48.7	49.6	48.7	20	20
84	4.5	40.6	35.7	25.2	54.2	50.1	50.7	50.1	21	21
84	7.5	41.4	38.7	28.2	56.1	51.9	52.4	51.9	23	23

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde						Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Reinald- straat	Nieuwe- weg	Heker- beek- straat	Rail	L*RL	Totaal wvl			
85	1.5	34.7	33.7	34.0	49.3	45.4	46.3	45.4	20	20
85	4.5	35.4	34.6	28.1	53.7	49.6	50.0	49.6	21	21
85	7.5	37.6	39.4	28.9	55.5	51.3	51.7	51.3	22	22
86	1.5	39.1	22.3	38.3	55.5	51.3	51.8	51.3	23	23
86	4.5	39.0	19.9	39.3	60.4	56.0	56.1	56.0	27	27
86	7.5	38.3	19.4	39.3	61.1	56.6	56.8	56.6	28	28
87	1.5	29.5	31.4	20.9	41.4	37.9	39.4	37.9	20	20
87	4.5	36.0	31.1	36.5	53.1	49.1	49.6	49.1	20	20
87	7.5	36.3	33.7	36.8	54.3	50.1	50.6	50.1	21	21
88	1.5	37.8	39.6	16.0	51.8	47.8	48.8	47.8	20	20
88	4.5	37.4	39.7	16.4	52.6	48.6	49.4	48.6	20	20
88	7.5	38.9	43.9	18.5	54.8	50.7	51.7	50.7	22	22
89	1.5	35.0	42.2	21.6	39.8	36.4	43.9	42.2	20	20
89	4.5	35.8	41.7	21.8	47.7	43.9	46.4	43.9	20	20
89	7.5	38.0	43.6	22.7	50.3	46.4	48.6	46.4	20	20
90	1.5	37.4	26.2	34.4	54.5	50.4	50.7	50.4	22	22
90	4.5	37.4	24.9	36.9	58.6	54.3	54.4	54.3	26	26
90	7.5	37.8	22.0	37.6	59.7	55.4	55.5	55.4	27	27
91	1.5	30.5	41.4	19.4	44.8	41.1	44.4	41.4	20	20
91	4.5	30.4	39.7	20.8	46.2	42.5	44.5	42.5	20	20
91	7.5	33.1	40.9	23.8	50.1	46.2	47.5	46.2	20	20
92	1.5	44.2	35.2	16.7	50.5	46.6	48.8	46.6	20	20
92	4.5	43.8	36.3	17.4	51.5	47.5	49.3	47.5	20	20
92	7.5	44.7	39.5	21.6	53.5	49.4	51.0	49.4	20	20
93	1.5	35.5	32.9	22.2	42.0	38.5	41.1	38.5	20	20
93	4.5	36.2	33.9	27.3	50.3	46.4	47.0	46.4	20	20
93	7.5	38.9	39.2	29.7	52.4	48.4	49.3	48.4	20	20
94	1.5	34.9	27.2	24.5	53.9	49.8	50.0	49.8	21	21
94	4.5	35.2	26.1	32.5	56.5	52.3	52.4	52.3	24	24
94	7.5	36.2	25.4	34.7	57.6	53.3	53.5	53.3	25	25
95	1.5	30.8	39.1	19.7	38.1	34.8	40.9	39.1	20	20
95	4.5	30.3	37.1	27.1	46.4	42.7	44.0	42.7	20	20
95	7.5	32.9	39.7	30.0	49.0	45.2	46.5	45.2	20	20
96	1.5	45.7	38.0	15.9	49.2	45.3	48.9	45.7	20	20
96	4.5	45.5	38.0	16.2	49.8	45.9	49.1	45.9	20	20
96	7.5	46.5	41.0	18.3	51.3	47.4	50.5	47.4	20	20
97	1.5	35.6	30.8	21.3	39.4	36.0	39.5	36.0	20	20
97	4.5	36.3	30.7	25.2	46.9	43.1	44.2	43.1	20	20
97	7.5	39.1	31.2	27.3	49.1	45.3	46.4	45.3	20	20
98	1.5	35.2	33.8	24.2	52.3	48.2	48.6	48.2	20	20
98	4.5	35.2	33.0	29.6	56.0	51.8	52.0	51.8	23	23
98	7.5	36.2	27.4	31.8	57.1	52.8	52.9	52.8	24	24

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde						Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Reinald- straat	Nieuwe- weg	Heker- beek- straat	Rail	L*RL	Totaal wvl			
99	1.5	31.3	33.6	19.4	37.2	34.0	37.9	34.0	20	20
99	4.5	31.1	34.9	20.8	39.7	36.3	39.4	36.3	20	20
99	7.5	34.1	36.6	23.1	46.3	42.6	44.1	42.6	20	20
100	1.5	45.6	34.6	17.0	48.8	44.9	48.4	45.6	20	20
100	4.5	45.6	35.1	17.5	48.7	44.8	48.4	45.6	20	20
100	7.5	46.7	39.6	19.7	50.1	46.2	49.9	46.7	20	20
101	1.5	36.3	30.9	21.0	39.7	36.3	40.0	36.3	20	20
101	4.5	37.3	31.0	20.8	41.6	38.1	41.2	38.1	20	20
101	7.5	40.6	34.8	23.0	46.0	42.3	45.0	42.3	20	20
102	1.5	35.4	30.4	22.7	50.2	46.3	46.7	46.3	20	20
102	4.5	35.6	34.1	28.5	54.8	50.7	50.9	50.7	22	22
102	7.5	37.0	34.6	30.2	55.7	51.5	51.8	51.5	23	23
103	1.5	32.3	37.3	19.5	37.2	34.0	39.9	37.3	20	20
103	4.5	32.4	34.0	20.6	39.3	36.0	39.2	36.0	20	20
103	7.5	35.4	37.8	22.4	44.9	41.3	43.6	41.3	20	20
104	1.5	47.3	37.2	15.4	47.4	43.6	49.2	47.3	20	20
104	4.5	47.4	37.3	15.4	47.5	43.7	49.2	47.4	20	20
104	7.5	47.5	37.3	15.5	47.5	43.7	49.3	47.5	20	20
105	1.5	34.5	28.1	19.8	33.3	30.2	36.6	34.5	20	20
105	4.5	34.6	28.2	19.9	33.3	30.2	36.7	34.6	20	20
105	7.5	34.6	28.2	19.9	33.3	30.2	36.7	34.6	20	20
106	1.5	40.9	29.2	28.9	50.6	46.7	47.8	46.7	20	20
106	4.5	40.8	33.3	30.2	53.3	49.2	49.9	49.2	20	20
106	7.5	42.0	33.5	31.2	54.0	49.9	50.6	49.9	21	21
107	1.5	32.4	33.9	19.1	36.9	33.7	38.2	33.9	20	20
107	4.5	32.6	33.8	20.0	39.1	35.8	39.1	35.8	20	20
107	7.5	36.0	36.0	21.6	45.2	41.5	43.5	41.5	20	20
108	1.5	48.7	32.5	13.8	44.4	40.8	49.4	48.7	20	20
108	4.5	48.8	32.5	13.8	44.5	40.9	49.5	48.8	20	20
108	7.5	48.9	32.6	13.9	44.6	40.9	49.6	48.9	20	20
109	1.5	48.4	27.9	28.9	41.4	37.9	48.9	48.4	20	20
109	4.5	48.5	28.0	29.0	41.5	38.0	49.0	48.5	20	20
109	7.5	48.6	28.0	29.1	41.5	38.0	49.0	48.6	20	20
110	1.5	42.3	30.3	29.3	47.6	43.8	46.3	43.8	20	20
110	4.5	42.2	33.7	30.1	53.0	48.9	49.9	48.9	20	20
110	7.5	43.4	34.4	31.4	53.5	49.4	50.5	49.4	20	20

5 BEREKENINGSRESULTATEN REEDS GEREALISEERDE WONING

In dit hoofdstuk wordt de gevelbelasting op de reeds gerealiseerde woning bekeken, zowel zonder (huidige situatie) als met de toekomstige woningen.

De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I en III opgenomen figuren. Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II en IV.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

5.1 Gevelbelastingen zonder de toekomstige woningen

5.1.1 Wegverkeerslawaaai

5.1.1.1 Reinaldstraat

Tabel 5.1: Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	1.5	29	5	24	wonen	48	63
37	4.5	29	5	24	wonen	48	63
37	7.5	29	5	24	wonen	48	63
38	1.5	46	5	41	wonen	48	63
38	4.5	46	5	41	wonen	48	63
38	7.5	47	5	42	wonen	48	63
39	1.5	50	5	45	wonen	48	63
39	4.5	50	5	45	wonen	48	63
39	7.5	51	5	46	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 5.1: Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
40	1.5	42	5	37	wonen	48	63
40	4.5	44	5	39	wonen	48	63
40	7.5	46	5	41	wonen	48	63

5.1.1.2 Nieuweweg

Tabel 5.2: Berekeningsresultaten Nieuweweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	1.5	41	5	36	wonen	48	63
37	4.5	44	5	39	wonen	48	63
37	7.5	46	5	41	wonen	48	63
38	1.5	36	5	31	wonen	48	63
38	4.5	36	5	31	wonen	48	63
38	7.5	36	5	31	wonen	48	63
39	1.5	31	5	26	wonen	48	63
39	4.5	30	5	25	wonen	48	63
39	7.5	31	5	26	wonen	48	63
40	1.5	37	5	32	wonen	48	63
40	4.5	41	5	36	wonen	48	63
40	7.5	45	5	40	wonen	48	63

5.1.2 Goede ruimtelijke ordening

5.1.2.1 Hekerbeekstraat

Tabel 5.3: Berekeningsresultaten Hekerbeekstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	1.5	29	5	24	wonen	48	63
37	4.5	29	5	24	wonen	48	63
37	7.5	31	5	26	wonen	48	63
38	1.5	29	5	24	wonen	48	63
38	4.5	30	5	25	wonen	48	63
38	7.5	31	5	26	wonen	48	63
39	1.5	25	5	20	wonen	48	63
39	4.5	25	5	20	wonen	48	63
39	7.5	27	5	22	wonen	48	63
40	1.5	24	5	19	wonen	48	63
40	4.5	15	5	10	wonen	48	63
40	7.5	21	5	16	wonen	48	63

5.1.3 Railverkeerslawai

Tabel 5.4: Berekeningsresultaten spoorweg Maastricht-Kerkrade (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Bgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	1.5	55	55	wonen	55	68
37	4.5	55	55	wonen	55	68
37	7.5	56	56	wonen	55	68
38	1.5	55	55	wonen	55	68
38	4.5	54	54	wonen	55	68
38	7.5	55	55	wonen	55	68
39	1.5	46	46	wonen	55	68
39	4.5	31	31	wonen	55	68
39	7.5	32	32	wonen	55	68
40	1.5	46	46	wonen	55	68
40	4.5	47	47	wonen	55	68

5.2 Gevelbelastingen met de toekomstige woningen

5.2.1 Wegverkeerslawai

5.2.1.1 Reinaldstraat

Tabel 5.5 Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	1.5	34	5	29	wonen	48	63
37	4.5	34	5	29	wonen	48	63
37	7.5	35	5	30	wonen	48	63
38	1.5	46	5	41	wonen	48	63
38	4.5	46	5	41	wonen	48	63
38	7.5	47	5	42	wonen	48	63
39	1.5	50	5	45	wonen	48	63
39	4.5	50	5	45	wonen	48	63
39	7.5	51	5	46	wonen	48	63
40	1.5	42	5	37	wonen	48	63
40	4.5	44	5	39	wonen	48	63
40	7.5	46	5	41	wonen	48	63

5.2.1.2 Nieuweweg

Tabel 5.6: Berekeningsresultaten Nieuweweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	1.5	40	5	35	wonen	48	63
37	4.5	44	5	39	wonen	48	63
37	7.5	46	5	41	wonen	48	63
38	1.5	31	5	26	wonen	48	63
38	4.5	33	5	28	wonen	48	63
38	7.5	34	5	29	wonen	48	63
39	1.5	31	5	26	wonen	48	63
39	4.5	30	5	25	wonen	48	63
39	7.5	31	5	26	wonen	48	63
40	1.5	37	5	32	wonen	48	63
40	4.5	41	5	36	wonen	48	63
40	7.5	45	5	40	wonen	48	63

5.2.2 Goede ruimtelijke ordening

5.2.2.1 Hekerbeekstraat

Tabel 5.7: Berekeningsresultaten Hekerbeekstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	1.5	20	5	15	wonen	48	63
37	4.5	22	5	17	wonen	48	63
37	7.5	28	5	23	wonen	48	63
38	1.5	21	5	16	wonen	48	63
38	4.5	23	5	18	wonen	48	63
38	7.5	30	5	25	wonen	48	63
39	1.5	25	5	20	wonen	48	63
39	4.5	25	5	20	wonen	48	63
39	7.5	27	5	22	wonen	48	63
40	1.5	18	5	13	wonen	48	63
40	4.5	13	5	8	wonen	48	63
40	7.5	13	5	8	wonen	48	63

5.2.3 Railverkeerslawai

Tabel 5.8: Berekeningsresultaten spoorweg Maastricht-Kerkrade (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Bgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	1.5	44	44	wonen	55	68
37	4.5	51	51	wonen	55	68

Vervolg: Tabel 5.8: Berekeningsresultaten spoorweg Maastricht-Kerkrade (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Bgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	7.5	55	55	wonen	55	68
38	1.5	50	50	wonen	55	68
38	4.5	51	51	wonen	55	68
38	7.5	54	54	wonen	55	68
39	1.5	46	46	wonen	55	68
39	4.5	31	31	wonen	55	68
39	7.5	32	32	wonen	55	68
40	1.5	42	42	wonen	55	68
40	4.5	46	46	wonen	55	68

6 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

6.1 Algemeen

In opdracht van Jongen Projectontwikkeling BV is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Reinaldstraat/Nieuweweg te Valkenburg, gemeente Valkenburg aan de Geul, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Reinaldstraat, Nieuweweg en Spoorweg Maastricht - Kerkrade. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Hekerbeekstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

6.2 Wet geluidhinder

6.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaai)”*.

6.2.2 Reinaldstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 46 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

6.2.3 Nieuweweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 45 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

6.3 Railverkeerslawaaï

6.3.1 Spoorweg Maastricht-Kerkrade

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op meerdere bouwlagen overschreden ter plaatse van meerdere gevels over het plangebied.
- De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB, daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.
- Bij de gemeente Valkenburg aan de Geul dient een verzoek worden ingediend tot het vaststellen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing.
- Gezien de beperkte omvang van het project is het niet reëel om maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te treffen, met als doel om de geluidbelasting te reduceren. De kosten van dergelijke maatregelen zullen na verwachting rond de 1 mln euro bedragen en stuiten daarmee op overwegende bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen, bijvoorbeeld in de vorm van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Dit kan betekenen dat de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Het voorliggende plan voldoet aan deze voorwaarde, elke woning heeft minimaal één geluidluwe gevel.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB.

6.4 Niet gezoneerde wegen

6.4.1 Hekerbeekstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 40 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 35 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6.5 Bestaande woning

De reeds, onder het oude bestemmingsplan, gerealiseerde woning, heeft in de huidige situatie een kleine overschrijding van 1 dB ten gevolge van railverkeer. Dit wordt veroorzaakt doordat de overige woningen van het bestemmingsplan nog niet zijn gerealiseerd en dus niet voor de afschermende werking zorgen. Met de realisatie van de nieuwe woningen, wordt deze overschrijding weer teniet gedaan.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

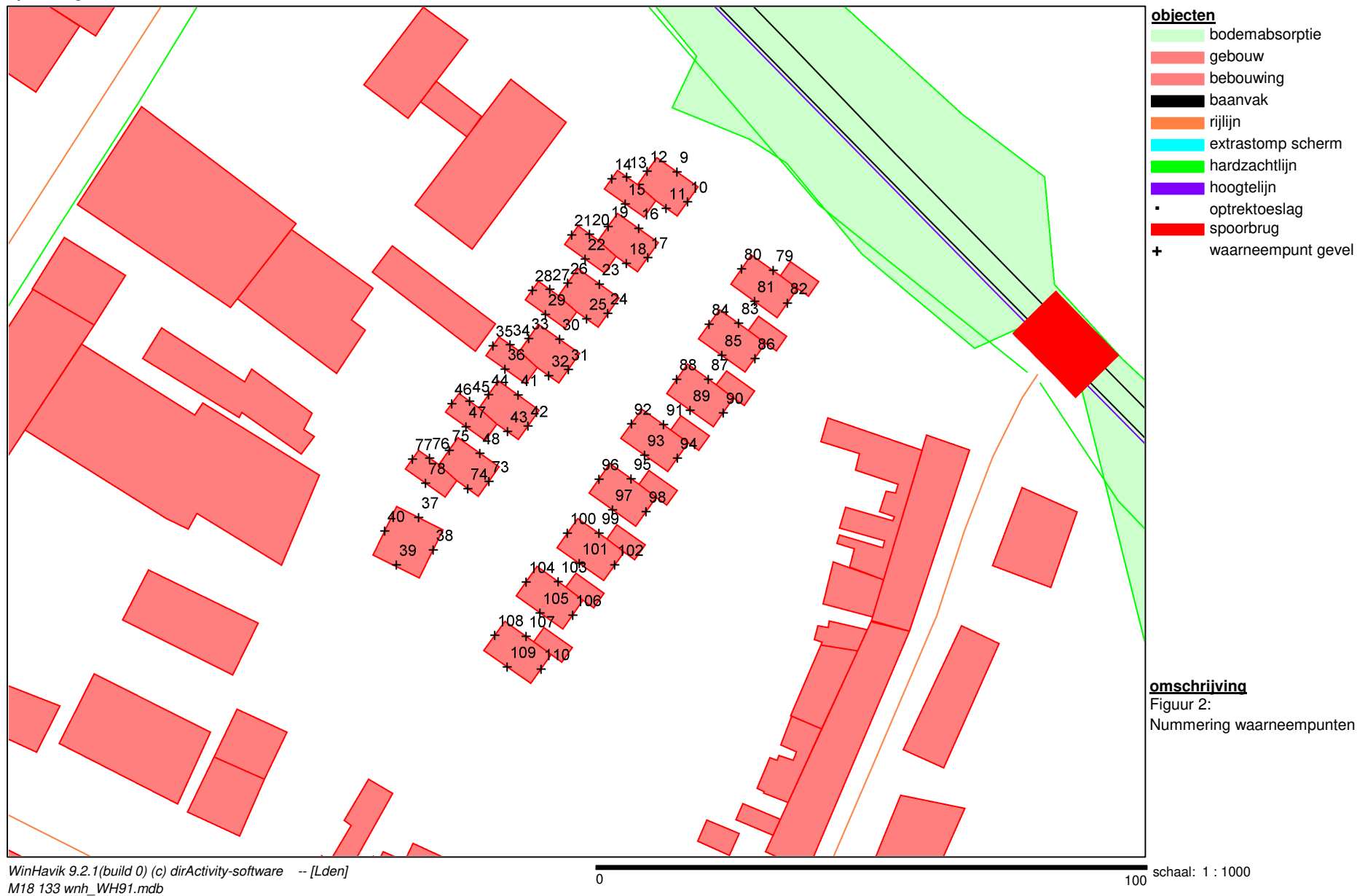
K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever: Real estate 3W
adviseur: IF
databaseversie: 920
situatie: rekenmodel 2023 Met spoor peiljaar 2006
uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawai</u>	<u>railverkeerslawai</u>
rekenhart:	17.3.1 (build0) kenhart17;rmg2022	17.3.1 (build0) kenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	04-05-2023	04-05-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:10	10:10
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
7	87.0	78.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
17	81.8	71.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
18	82.0	72.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	90.0	82.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
24	89.0	81.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
25	90.5	82.5	0=geen noklijn		--	--	20	20	20	20	☐	☐		
26	88.5	80.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
27	88.5	80.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
28	88.5	80.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
29	85.8	76.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
30	85.0	75.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
31	84.8	76.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
32	83.8	75.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
33	82.8	74.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
34	81.8	73.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
35	80.8	72.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
36	81.0	73.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
37	81.0	73.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
38	82.0	72.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
39	79.8	71.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
40	79.5	71.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
41	80.0	72.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
42	80.0	72.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
43	80.0	72.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
44	88.8	76.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
45	83.8	75.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
77	84.5	74.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
78	88.0	80.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
79	85.8	77.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
80	85.8	77.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
81	85.3	77.3	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
82	84.5	76.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
83	83.0	75.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
84	89.0	81.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
88	91.3	83.3	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
89	91.8	83.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
90	92.5	84.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
92	80.0	75.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
95	76.0	72.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
96	91.5	82.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
13	80.0	72.0	84		80	
14	80.5	72.5	104		80	
15	80.5	72.5	102		80	
24	80.0	72.0	100		80	
25	80.0	72.0	48		80	
27	87.5	72.5	169		80	
28	82.0	74.0	81		80	
30	79.5	71.5	225		80	
31	79.5	71.5	86		80	
33	78.5	75.0	104		80	
34	77.6	74.0	19		80	
35	83.4	74.0	27		80	
36	77.6	74.0	43		80	
40	78.2	74.0	14		80	
42	78.0	74.0	15		80	
43	78.5	73.5	40		80	
44	77.5	72.5	70		80	
45	75.8	72.0	56		80	
46	79.3	73.0	23		80	
47	0.0	0.0	18		80	
48	82.3	73.0	29		80	
49	0.0	73.0	36		80	
50	76.5	72.5	69		80	
51	81.8	78.2	36		80	
52	80.8	77.2	67		80	
53	84.3	76.7	58		80	
54	80.9	73.9	126		80	
56	82.5	72.5	59		80	
57	3.0	0.0	43		80	
58	89.6	81.6	119		80	
59	85.0	80.0	30		80	
60	0.0	80.5	25		80	
61	0.0	80.5	25		80	
62	103.1	86.1	132		80	
63	70.8	63.3	61		80	
66	84.1	77.9	22		80	
67	80.9	77.9	21		80	
68	84.9	75.8	27		80	
69	78.3	75.3	15		80	
70	84.4	75.3	23		80	
71	78.5	75.5	15		80	
72	83.1	74.0	27		80	
73	77.0	74.0	15		80	
74	83.1	74.0	27		80	
75	77.0	74.0	15		80	
76	82.6	73.5	27		80	
77	76.5	73.5	15		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
78	82.6	73.5	23		80	
79	76.5	73.5	15		80	
80	82.1	73.0	27		80	
81	76.0	73.0	15		80	
82	82.1	73.0	27		80	
83	76.0	73.0	15		80	
84	84.0	77.8	25		80	
85	80.8	77.8	17		80	
86	84.2	78.0	25		80	
87	81.0	78.0	21		80	
88	84.2	78.0	22		80	
89	81.0	78.0	21		80	
90	84.0	77.8	22		80	
91	81.0	78.0	21		80	
92	83.5	77.3	22		80	
93	80.2	77.2	21		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
10728	82.9	81.9	256	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
10729	83.0	82.0	187	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
10730	83.0	82.0	188	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
7	82.1	391	hoogtelijn	
8	78.3	353	hardzachtvergang + hoogtelijn	
9	78.4	429	hardzachtvergang + hoogtelijn	
10	83.8	617	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
9	0.0	77.9	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	56.38	55.99	52.42	60.04	60.04	62.42	62.42	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	59.30	58.91	55.25	62.91	62.91	65.25	65.25	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	46.35	43.77	35.87	46.72	47	46.35	46	46.35	43.77	35.87
						VL totaal (0)	1	4.5	46.46	43.88	35.98	46.83	47	46.46	46	46.46	43.88	35.98
						VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	32.11	29.54	21.64	32.49	5	27	32.11	5	27	32.11
						VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	33.84	31.27	23.37	34.22	5	29	33.84	5	29	33.84
						VL Nieuweweg (2)	1	1.5	45.77	43.19	35.29	46.14	5	41	45.77	5	41	45.77
						VL Nieuweweg (2)	1	4.5	45.72	43.14	35.24	46.09	5	41	45.72	5	41	45.72
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	35.72	33.15	25.24	36.09	5	31	35.72	5	31	35.72
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	36.52	33.95	26.04	36.89	5	32	36.52	5	32	36.52
10	0.0	77.9	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	54.92	54.53	50.86	58.52	58.52	60.86	60.86	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	57.60	57.20	53.45	61.15	61.15	63.45	63.45	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	42.10	39.52	31.62	42.47	42	42.10	42	42.10	39.52	31.62
						VL totaal (0)	1	4.5	42.28	39.71	31.81	42.66	43	42.28	42	42.28	39.71	31.81
						VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	41.28	38.70	30.80	41.65	5	37	41.28	5	36	41.28
						VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	41.04	38.46	30.56	41.41	5	36	41.04	5	36	41.04
						VL Nieuweweg (2)	1	1.5	23.82	21.24	13.35	24.19	5	19	23.82	5	19	23.82
						VL Nieuweweg (2)	1	4.5	23.69	21.11	13.21	24.06	5	19	23.69	5	19	23.69
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	34.08	31.51	23.60	34.45	5	29	34.08	5	29	34.08
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	36.01	33.44	25.53	36.38	5	31	36.01	5	31	36.01
11	0.0	77.9	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	46.59	46.21	42.63	50.25	50.25	52.63	52.63	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	50.85	50.47	47.01	54.58	54.58	57.01	57.01	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	37.54	34.96	27.06	37.91	38	37.54	38	37.54	34.96	27.06
						VL totaal (0)	1	4.5	39.06	36.48	28.58	39.43	39	39.06	39	39.06	36.48	28.58
						VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.18	31.60	23.70	34.55	5	30	34.18	5	29	34.18
						VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	34.46	31.88	23.98	34.83	5	30	34.46	5	29	34.46
						VL Nieuweweg (2)	1	1.5	34.08	31.50	23.60	34.45	5	29	34.08	5	29	34.08
						VL Nieuweweg (2)	1	4.5	36.44	33.86	25.96	36.81	5	32	36.44	5	31	36.44
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	27.04	24.47	16.56	27.41	5	22	27.04	5	22	27.04
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	29.32	26.75	18.84	29.69	5	25	29.32	5	24	29.32
12	0.0	77.9	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	53.60	53.22	49.85	57.38	57.38	59.85	59.85	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	54.27	53.89	50.51	58.05	58.05	60.51	60.51	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	47.74	45.16	37.26	48.11	48	47.74	48	47.74	45.16	37.26
						VL totaal (0)	1	4.5	46.96	44.38	36.48	47.33	47	46.96	47	46.96	44.38	36.48
						VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	30.82	28.24	20.34	31.19	5	26	30.82	5	26	30.82
						VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	32.42	29.84	21.94	32.79	5	28	32.42	5	27	32.42
						VL Nieuweweg (2)	1	1.5	47.63	45.05	37.15	48.00	5	43	47.63	5	43	47.63
						VL Nieuweweg (2)	1	4.5	46.78	44.21	36.30	47.15	5	42	46.78	5	42	46.78
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	24.45	21.88	13.97	24.82	5	20	24.45	5	19	24.45
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	23.70	21.13	13.22	24.07	5	19	23.70	5	19	23.70
13	0.0	77.9	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	54.06	53.67	50.27	57.82	57.82	60.27	60.27	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	48.53	45.95	38.05	48.90	49	48.53	49	48.53	45.95	38.05
						VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	14.18	11.60	3.71	14.55	5	10	14.18	5	9	14.18
						VL Nieuweweg (2)	1	1.5	48.51	45.93	38.03	48.88	5	44	48.51	5	44	48.51
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	24.26	21.68	13.77	24.63	5	20	24.26	5	19	24.26
14	0.0	77.9	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	51.56	51.18	47.89	55.39	55.39	57.89	57.89	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	45.09	42.51	34.61	45.46	45	45.09	45	45.09	42.51	34.61
						VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	32.70	30.12	22.22	33.07	5	28	32.70	5	28	32.70
						VL Nieuweweg (2)	1	1.5	44.79	42.21	34.31	45.16	5	40	44.79	5	40	44.79

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																																																																																																																																																																																																																																																																										
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																																																																																																																																																																																																																																																																									
15	0.0	77.9		gevel					VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	24.76	22.18	14.27	25.13	5	20	24.76	5	20	24.76	22.18	14.27																																																																																																																																																																																																																																																																					
									RL	totaal (0)	1	1.5	47.28	46.90	43.51	51.05	51.05	53.51	53.51	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																							
									VL	totaal (0)	1	1.5	37.04	34.46	26.56	37.41	37	37.04	37	37.04	34.46	26.56																																																																																																																																																																																																																																																																							
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	33.47	30.89	22.99	33.84	5	29	33.47	5	28	33.47	30.89	22.99																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	33.74	31.16	23.26	34.11	5	29	33.74	5	29	33.74	31.16	23.26																																																																																																																																																																																																																																																																					
16	0.0	77.8	gevel						VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	26.76	24.18	16.27	27.13	5	22	26.76	5	22	26.76	24.18	16.27																																																																																																																																																																																																																																																																					
									RL	totaal (0)	1	1.5	48.96	48.56	44.61	52.39	52.39	54.61	54.61	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																							
									RL	totaal (0)	1	4.5	52.48	52.08	48.43	56.08	56.08	58.43	58.43	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																							
									VL	totaal (0)	1	1.5	36.54	33.96	26.06	36.91	37	36.54	37	36.54	33.96	26.06																																																																																																																																																																																																																																																																							
									VL	totaal (0)	1	4.5	43.19	40.62	32.72	43.57	44	43.19	43	43.19	40.62	32.72																																																																																																																																																																																																																																																																							
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	33.37	30.79	22.89	33.74	5	29	33.37	5	28	33.37	30.79	22.89																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	34.77	32.19	24.29	35.14	5	30	34.77	5	30	34.77	32.19	24.29																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	33.20	30.62	22.72	33.57	5	29	33.20	5	28	33.20	30.62	22.72																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	42.40	39.82	31.92	42.77	5	38	42.40	5	37	42.40	39.82	31.92																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	23.91	21.34	13.43	24.28	5	19	23.91	5	19	23.91	21.34	13.43																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	26.80	24.23	16.32	27.17	5	22	26.80	5	22	26.80	24.23	16.32																																																																																																																																																																																																																																																																					
									RL	totaal (0)	1	1.5	52.74	52.34	48.64	56.31	56.31	58.64	58.64	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																							
									RL	totaal (0)	1	4.5	55.56	55.17	51.46	59.14	59.14	61.46	61.46	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																							
17	0.0	77.8	gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	42.88	40.30	32.40	43.25	43	42.88	43	42.88	40.30	32.40																																																																																																																																																																																																																																																																							
									VL	totaal (0)	1	4.5	42.73	40.15	32.25	43.10	43	42.73	43	42.73	40.15	32.25																																																																																																																																																																																																																																																																							
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	41.13	38.55	30.65	41.50	5	37	41.13	5	36	41.13	38.55	30.65																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	40.73	38.15	30.26	41.10	5	36	40.73	5	36	40.73	38.15	30.26																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	36.96	34.38	26.48	37.33	5	32	36.96	5	32	36.96	34.38	26.48																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	36.73	34.15	26.25	37.10	5	32	36.73	5	32	36.73	34.15	26.25																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	31.66	29.09	21.18	32.03	5	27	31.66	5	27	31.66	29.09	21.18																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	33.39	30.82	22.91	33.76	5	29	33.39	5	28	33.39	30.82	22.91																																																																																																																																																																																																																																																																					
									RL	totaal (0)	1	1.5	45.62	45.23	41.62	49.25	49.25	51.62	51.62	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																							
									RL	totaal (0)	1	4.5	49.82	49.44	45.93	53.52	53.52	55.93	55.93	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																							
									VL	totaal (0)	1	1.5	38.17	35.59	27.69	38.54	39	38.17	38	38.17	35.59	27.69																																																																																																																																																																																																																																																																							
									VL	totaal (0)	1	4.5	42.08	39.50	31.60	42.45	42	42.08	42	42.08	39.50	31.60																																																																																																																																																																																																																																																																							
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.68	32.10	24.21	35.05	5	30	34.68	5	30	34.68	32.10	24.21																																																																																																																																																																																																																																																																					
18	0.0	77.8	gevel						VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.50	32.92	25.02	35.87	5	31	35.50	5	31	35.50	32.92	25.02																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	34.81	32.23	24.33	35.18	5	30	34.81	5	30	34.81	32.23	24.33																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	40.75	38.17	30.27	41.12	5	36	40.75	5	36	40.75	38.17	30.27																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	27.74	25.17	17.26	28.11	5	23	27.74	5	23	27.74	25.17	17.26																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	28.61	26.04	18.13	28.98	5	24	28.61	5	24	28.61	26.04	18.13																																																																																																																																																																																																																																																																					
									RL	totaal (0)	1	1.5	47.44	47.04	43.74	51.25	51.25	53.74	53.74	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																							
									RL	totaal (0)	1	4.5	52.55	52.17	48.87	56.37	56.37	58.87	58.87	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																							
									VL	totaal (0)	1	1.5	43.87	41.29	33.39	44.24	44	43.87	44	43.87	41.29	33.39																																																																																																																																																																																																																																																																							
									VL	totaal (0)	1	4.5	44.10	41.52	33.62	44.47	44	44.10	44	44.10	41.52	33.62																																																																																																																																																																																																																																																																							
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	31.82	29.25	21.35	32.20	5	27	31.82	5	27	31.82	29.25	21.35																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	33.39	30.81	22.91	33.76	5	29	33.39	5	28	33.39	30.81	22.91																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	43.58	41.01	33.11	43.96	5	39	43.58	5	39	43.58	41.01	33.11																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	43.71	41.13	33.23	44.08	5	39	43.71	5	39	43.71	41.13	33.23																																																																																																																																																																																																																																																																					
19	0.0	77.8	gevel						VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	15.03	12.45	4.54	15.40	5	10	15.03	5	10	15.03	12.45	4.54																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	16.20	13.63	5.72	16.57	5	12	16.20	5	11	16.20	13.63	5.72																																																																																																																																																																																																																																																																					
									RL	totaal (0)	1	1.5	48.93	48.55	45.30	52.78	52.78	55.30	55.30	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																							
									VL	totaal (0)	1	1.5	44.15	41.57	33.67	44.52	45	44.15	44	44.15	41.57	33.67																																																																																																																																																																																																																																																																							
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	26.75	24.18	16.28	27.13	5	22	26.75	5	22	26.75	24.18	16.28																																																																																																																																																																																																																																																																					
20	0.0	77.8	gevel						VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	44.07	41.49	33.59	44.44	5	39	44.07	5	39	44.07	41.49	33.59																																																																																																																																																																																																																																																																					
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	15.27	12.70	4.79	15.64	5	11	15.27	5	10	15.27	12.70	4.79																																																																																																																																																																																																																																																																					
									RL	totaal (0)	1	1.5	50.52	50.14	46.79	54.31	54.31	56.79	56.79	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																							
									21	0.0	77.8	gevel																																																																																																																																																																																																																																																																																	

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 04-05-2023 10:17

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
28	0.0	78.0		gevel						VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	32.80	30.22	22.33	33.17	5	28	32.80	30.22	22.33			
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	17.23	14.65	6.74	17.60	5	13	17.23	14.65	6.74			
										RL	totaal (0)	1	1.5	49.27	48.89	45.48	53.03		53.03	55.48	55.48	--	--	--	
										VL	totaal (0)	1	1.5	48.96	46.38	38.48	49.33		49	48.96	49	48.95	46.37	38.47	
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.01	31.43	23.53	34.38	5	29	34.01	5	29	34.01	31.43	23.53
29	0.0	78.0		gevel						VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	48.82	46.24	38.34	49.19	5	44	48.82	5	44	48.81	46.23	38.33
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	15.80	13.23	5.32	16.17	5	11	15.80	5	11	15.80	13.23	5.32
										RL	totaal (0)	1	1.5	42.95	42.56	39.23	46.75		46.75	49.23	49.23	--	--	--	
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.89	45.31	37.41	48.26		48	47.89	48	47.88	45.30	37.40	
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	35.26	32.68	24.78	35.63	5	31	35.26	5	30	35.26	32.68	24.78
30	0.0	78.0		gevel						VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	47.62	45.04	37.14	47.99	5	43	47.62	5	43	47.62	45.04	37.14
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	24.22	21.65	13.74	24.59	5	20	24.22	5	19	24.22	21.65	13.74
										RL	totaal (0)	1	1.5	39.18	38.78	35.22	42.83		42.83	45.22	45.22	--	--	--	
										RL	totaal (0)	1	4.5	46.33	45.94	42.37	49.99		49.99	52.37	52.37	--	--	--	
										VL	totaal (0)	1	1.5	45.20	42.62	34.72	45.57		46	45.20	45	45.20	42.62	34.72	
31	0.0	78.0		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	45.42	42.84	34.94	45.79		46	45.42	45	45.42	42.84	34.94	
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	30.55	27.98	20.08	30.93	5	26	30.55	5	26	30.55	27.98	20.08
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	31.17	28.59	20.69	31.54	5	27	31.17	5	26	31.17	28.59	20.69
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	45.00	42.42	34.52	45.37	5	40	45.00	5	40	45.00	42.42	34.52
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	45.19	42.61	34.71	45.56	5	41	45.19	5	40	45.19	42.61	34.71
32	0.0	78.0		gevel						VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	25.06	22.49	14.58	25.43	5	20	25.06	5	20	25.06	22.49	14.58
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	27.00	24.43	16.52	27.37	5	22	27.00	5	22	27.00	24.43	16.52
										RL	totaal (0)	1	1.5	48.37	47.97	44.31	51.97		51.97	54.31	54.31	--	--	--	
										RL	totaal (0)	1	4.5	50.43	50.04	46.44	54.07		54.07	56.44	56.44	--	--	--	
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.27	40.70	32.80	43.65		44	43.27	43	43.26	40.68	32.78	
33	0.0	78.0		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	43.80	41.22	33.32	44.17		44	43.80	44	43.78	41.20	33.30	
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	43.06	40.48	32.58	43.43	5	38	43.06	5	38	43.04	40.46	32.56
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	43.39	40.81	32.91	43.76	5	39	43.39	5	38	43.37	40.79	32.89
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	29.49	26.91	19.02	29.86	5	25	29.49	5	24	29.49	26.91	19.02
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	32.88	30.30	22.40	33.25	5	28	32.88	5	28	32.88	30.30	22.40

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
34	0.0	78.0	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	45.30	44.91	41.46	49.03	49.03	51.46	51.46	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	42.40	39.82	31.92	42.77	43	42.40	42	42.40	39.82	31.92
						VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	30.00	27.42	19.52	30.37	5	25	30.00	5	25	30.00
						VL Nieuweweg (2)	1	1.5	42.13	39.56	31.66	42.51	5	38	42.13	5	37	42.13
35	0.0	78.0	gevel			VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	15.97	13.40	5.49	16.34	5	11	15.97	5	11	15.97
						RL totaal (0)	1	1.5	47.18	46.79	43.32	50.89	50.89	53.32	53.32	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	38.72	36.14	28.24	39.09	39	38.72	39	38.67	36.09	28.19
						VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	35.29	32.71	24.81	35.66	5	31	35.29	5	30	35.25
36	0.0	78.0	gevel			VL Nieuweweg (2)	1	1.5	36.04	33.46	25.56	36.41	5	31	36.04	5	31	35.99
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	16.48	13.91	6.00	16.85	5	12	16.48	5	11	16.48
						RL totaal (0)	1	1.5	40.92	40.54	37.23	44.74	44.74	47.23	47.23	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	37.98	35.40	27.50	38.35	38	37.98	38	37.94	35.36	27.46
37	0.0	78.0	gevel			VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	36.11	33.53	25.63	36.48	5	31	36.11	5	31	36.07
						VL Nieuweweg (2)	1	1.5	33.23	30.65	22.75	33.60	5	29	33.23	5	28	33.18
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	19.69	17.11	9.20	20.06	5	15	19.69	5	15	19.69
						RL totaal (0)	1	1.5	40.55	40.14	36.43	44.11	44.11	46.43	46.43	--	--	--
38	0.0	78.0	gevel			RL totaal (0)	1	4.5	47.39	46.98	43.07	50.84	50.84	53.07	53.07	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	51.65	51.24	47.35	55.11	55.11	57.35	57.35	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	40.60	38.02	30.12	40.97	41	40.60	41	40.60	38.02	30.12
						VL totaal (0)	1	4.5	43.75	41.17	33.27	44.12	44	43.75	44	43.75	41.17	33.27
39	0.0	78.0	gevel			VL totaal (0)	1	7.5	46.19	43.61	35.71	46.56	47	46.19	46	46.19	43.61	35.71
						VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	33.77	31.19	23.30	34.14	5	29	33.77	5	29	33.77
						VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	33.95	31.37	23.47	34.32	5	29	33.95	5	29	33.95
						VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	34.14	31.56	23.66	34.51	5	30	34.14	5	29	34.14
39	0.0	78.0	gevel			VL Nieuweweg (2)	1	1.5	39.55	36.97	29.07	39.92	5	35	39.55	5	35	39.55
						VL Nieuweweg (2)	1	4.5	43.24	40.66	32.76	43.61	5	39	43.24	5	38	43.24
						VL Nieuweweg (2)	1	7.5	45.85	43.28	35.38	46.23	5	41	45.85	5	41	45.85
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	19.73	17.15	9.25	20.10	5	15	19.73	5	15	19.73
39	0.0	78.0	gevel			VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	21.30	18.73	10.82	21.67	5	17	21.30	5	16	21.30
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	27.14	24.57	16.66	27.51	5	23	27.14	5	22	27.14
						RL totaal (0)	1	1.5	46.50	46.09	42.20	49.96	49.96	52.20	52.20	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	47.91	47.51	43.57	51.35	51.35	53.57	53.57	--	--	--
39	0.0	78.0	gevel			RL totaal (0)	1	7.5	50.81	50.40	46.40	54.21	54.21	56.40	56.40	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	45.44	42.87	34.97	45.82	46	45.44	45	45.39	42.81	34.91
						VL totaal (0)	1	4.5	46.29	43.72	35.82	46.67	47	46.29	46	46.24	43.66	35.76
						VL totaal (0)	1	7.5	47.10	44.52	36.62	47.47	47	47.10	47	47.05	44.47	36.57
39	0.0	78.0	gevel			VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	45.29	42.71	34.81	45.66	5	41	45.29	5	40	45.23
						VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	46.08	43.50	35.60	46.45	5	41	46.08	5	41	46.02
						VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	46.81	44.23	36.33	47.18	5	42	46.81	5	42	46.75
						VL Nieuweweg (2)	1	1.5	30.46	27.88	19.98	30.83	5	26	30.46	5	25	30.46
39	0.0	78.0	gevel			VL Nieuweweg (2)	1	4.5	32.66	30.08	22.18	33.03	5	28	32.66	5	28	32.66
						VL Nieuweweg (2)	1	7.5	33.94	31.37	23.47	34.32	5	29	33.94	5	29	33.94
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	20.93	18.36	10.45	21.30	5	16	20.93	5	16	20.93
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	23.09	20.52	12.61	23.46	5	18	23.09	5	18	23.09
39	0.0	78.0	gevel			VL Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	29.27	26.70	18.79	29.64	5	25	29.27	5	24	29.27
						RL totaal (0)	1	1.5	42.36	41.95	37.88	45.72	45.72	47.88	47.88	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	27.66	27.23	22.73	30.77	30.77	32.73	32.73	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	28.39	27.96	23.54	31.55	31.55	33.54	33.54	--	--	--
39	0.0	78.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	49.52	46.94	39.04	49.89	50	49.52	50	49.40	46.82	38.92
						VL totaal (0)	1	4.5	49.93	47.35	39.45	50.30	50	49.93	50	49.81	47.23	39.33
						VL totaal (0)	1	7.5	50.40	47.82	39.93	50.77	51	50.40	50	50.28	47.70	39.81
						VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	49.44	46.86	38.97	49.81	5	45	49.44	5	44	49.32

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
40	0.0	78.0		gevel						VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	49.87	47.29	39.39	50.24	5	45	49.87	5	45	49.75	47.17	39.27
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	50.34	47.76	39.86	50.71	5	46	50.34	5	45	50.22	47.64	39.74
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	30.92	28.34	20.44	31.29	5	26	30.92	5	26	30.77	28.19	20.29
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	30.08	27.50	19.61	30.45	5	25	30.08	5	25	29.93	27.36	19.46
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	30.93	28.36	20.46	31.31	5	26	30.93	5	26	30.79	28.21	20.31
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	24.45	21.88	13.97	24.82	5	20	24.45	5	19	24.45	21.88	13.97
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	25.07	22.50	14.59	25.44	5	20	25.07	5	20	25.07	22.50	14.59
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	26.36	23.79	15.88	26.73	5	22	26.36	5	21	26.36	23.79	15.88
										RL	totaal (0)	1	1.5	38.10	37.70	34.13	41.75		41.75	44.13		44.13	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	42.03	41.63	37.93	45.60		45.60	47.93		47.93	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	43.24	42.85	39.33	46.93		46.93	49.33		49.33	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.00	40.42	32.52	43.37		43	43.00		43	42.86	40.29	32.39
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.08	42.50	34.60	45.45		45	45.08		45	44.95	42.37	34.47
										VL	totaal (0)	1	7.5	48.31	45.73	37.83	48.68		49	48.31		48	48.19	45.61	37.71
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	41.82	39.25	31.35	42.20	5	37	41.82	5	37	41.69	39.11	31.21
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	43.35	40.77	32.88	43.72	5	39	43.35	5	38	43.23	40.65	32.75
41	0.0	78.0		gevel						VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	45.67	43.09	35.19	46.04	5	41	45.67	5	41	45.55	42.97	35.07
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	36.71	34.13	26.23	37.08	5	32	36.71	5	32	36.56	33.98	26.08
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	40.23	37.65	29.75	40.60	5	36	40.23	5	35	40.10	37.52	29.62
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	44.89	42.31	34.41	45.26	5	40	44.89	5	40	44.78	42.20	34.30
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	17.23	14.65	6.74	17.60	5	13	17.23	5	12	17.23	14.65	6.74
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	12.68	10.10	2.20	13.05	5	8	12.68	5	8	12.68	10.10	2.20
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	13.08	10.50	2.60	13.45	5	8	13.08	5	8	13.08	10.50	2.60
										RL	totaal (0)	1	1.5	38.47	38.06	34.48	42.11		42.11	44.48		44.48	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	46.53	46.12	42.32	50.04		50.04	52.32		52.32	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.04	38.47	30.57	41.42		41	41.04		41	41.04	38.47	30.57
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.70	44.12	36.22	47.07		47	46.70		47	46.70	44.12	36.22
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	32.19	29.61	21.72	32.56	5	28	32.19	5	27	32.19	29.61	21.72
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	32.86	30.28	22.38	33.23	5	28	32.86	5	28	32.86	30.28	22.38
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	40.41	37.83	29.93	40.78	5	36	40.41	5	35	40.41	37.83	29.93
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	46.50	43.92	36.02	46.87	5	42	46.50	5	41	46.50	43.92	36.02
										42	0.0	78.0		gevel						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	19.18	16.61
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	21.49	18.92	11.01	21.86	5	17											21.49	5	16	21.49	18.92	11.01
RL	totaal (0)	1	1.5	48.12	47.73	44.05	51.71		51.71											54.05		54.05	--	--	--
RL	totaal (0)	1	4.5	50.00	49.60	45.83	53.53		53.53											55.83		55.83	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	44.10	41.53	33.63	44.48		44											44.10		44	44.08	41.50	33.60
VL	totaal (0)	1	4.5	45.16	42.58	34.68	45.53		46											45.16		45	45.13	42.56	34.66
VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	43.88	41.31	33.41	44.26	5	39											43.88	5	39	43.85	41.28	33.38
VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	44.75	42.17	34.28	45.12	5	40											44.75	5	40	44.72	42.14	34.24
VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	30.49	27.91	20.01	30.86	5	26											30.49	5	25	30.49	27.91	20.01
VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	34.36	31.78	23.88	34.73	5	30											34.36	5	29	34.36	31.78	23.88
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	21.89	19.32	11.41	22.26	5	17											21.89	5	17	21.89	19.32	11.41
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	23.45	20.88	12.97	23.82	5	19											23.45	5	18	23.45	20.88	12.97
RL	totaal (0)	1	1.5	42.73	42.32	38.48	46.22		46.22											48.48		48.48	--	--	--
RL	totaal (0)	1	4.5	41.33	40.94	37.48	45.05		45.05											47.48		47.48	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	38.50	35.92	28.02	38.87		39											38.50		38	38.44	35.86	27.96
VL	totaal (0)	1	4.5	39.30	36.72	28.82	39.67		40											39.30		39	39.25	36.67	28.77
43	0.0	78.0		gevel						VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	36.86	34.28	26.38	37.23	5	32	36.86	5	32	36.80	34.22	26.32
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	38.16	35.58	27.69	38.53	5	34	38.16	5	33	38.11	35.53	27.63
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	33.28	30.71	22.81	33.66	5	29	33.28	5	28	33.23	30.65	22.75
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	32.74	30.16	22.26	33.11	5	28	32.74	5	28	32.68	30.10	22.20
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	19.70	17.13	9.22	20.07	5	15	19.70	5	15	19.70	17.13	9.22

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
44	0.0	78.0		gevel						VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	19.24	16.67	8.76	19.61	5	15	19.24	5	14	19.24	16.67	8.76
										RL	totaal (0)	1	1.5	40.18	39.79	36.55	44.03		44.03	46.55		46.55	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	48.26	47.87	44.39	51.97		51.97	54.39		54.39	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.65	41.07	33.17	44.02		44	43.65		44	43.60	41.02	33.12
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.40	44.83	36.93	47.78		48	47.40		47	47.36	44.78	36.88
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.19	31.61	23.71	34.56	5	30	34.19	5	29	34.13	31.55	23.65
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.29	32.71	24.81	35.66	5	31	35.29	5	30	35.23	32.65	24.75
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	43.12	40.54	32.64	43.49	5	38	43.12	5	38	43.07	40.49	32.59
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	47.13	44.55	36.65	47.50	5	43	47.13	5	42	47.08	44.51	36.61
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	12.76	10.19	2.28	13.13	5	8	12.76	5	8	12.76	10.19	2.28
45	0.0	78.0		gevel						VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	12.89	10.32	2.41	13.26	5	8	12.89	5	8	12.89	10.32	2.41
										RL	totaal (0)	1	1.5	39.54	39.15	35.79	43.32		43.32	45.79		45.79	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	44.61	42.03	34.13	44.98		45	44.61		45	44.61	42.03	34.13
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	30.94	28.36	20.47	31.31	5	26	30.94	5	26	30.94	28.36	20.47
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	44.41	41.84	33.94	44.79	5	40	44.41	5	39	44.41	41.84	33.94
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	16.58	14.01	6.10	16.95	5	12	16.58	5	12	16.58	14.01	6.10
										RL	totaal (0)	1	1.5	42.53	42.13	38.47	46.13		46.13	48.47		48.47	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.40	40.82	32.92	43.77		44	43.40		43	43.32	40.75	32.85
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	35.14	32.56	24.66	35.51	5	31	35.14	5	30	35.05	32.47	24.57
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	42.69	40.11	32.21	43.06	5	38	42.69	5	38	42.62	40.04	32.14
46	0.0	78.0		gevel						VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	14.66	12.09	4.18	15.03	5	10	14.66	5	10	14.66	12.09	4.18
										RL	totaal (0)	1	1.5	38.01	37.61	34.17	41.73		41.73	44.17		44.17	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	39.87	37.30	29.40	40.25		40	39.87		40	39.80	37.22	29.32
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	36.19	33.61	25.71	36.56	5	32	36.19	5	31	36.11	33.53	25.63
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	37.38	34.80	26.90	37.75	5	33	37.38	5	32	37.31	34.73	26.83
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	19.32	16.75	8.84	19.69	5	15	19.32	5	14	19.32	16.75	8.84
										RL	totaal (0)	1	1.5	37.78	37.36	33.71	41.37		41.37	43.71		43.71	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	44.74	44.32	40.46	48.21		48.21	50.46		50.46	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	37.57	35.00	27.10	37.95		38	37.57		38	37.57	35.00	27.10
										VL	totaal (0)	1	4.5	44.50	41.92	34.02	44.87		45	44.50		44	44.50	41.92	34.02
47	0.0	78.0		gevel						VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	32.74	30.16	22.27	33.11	5	28	32.74	5	28	32.74	30.16	22.27
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	33.94	31.36	23.47	34.31	5	29	33.94	5	29	33.94	31.36	23.47
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	35.75	33.17	25.27	36.12	5	31	35.75	5	31	35.75	33.17	25.27
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	44.08	41.50	33.60	44.45	5	39	44.08	5	39	44.08	41.50	33.60
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	19.09	16.51	8.61	19.46	5	14	19.09	5	14	19.09	16.51	8.61
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	20.52	17.95	10.04	20.89	5	16	20.52	5	16	20.52	17.95	10.04
										RL	totaal (0)	1	1.5	47.87	47.46	43.64	51.37		51.37	53.64		53.64	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	48.37	47.96	44.20	51.90		51.90	54.20		54.20	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	45.14	42.56	34.66	45.51		46	45.14		45	45.10	42.52	34.62
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.27	43.69	35.79	46.64		47	46.27		46	46.23	43.65	35.75
73	0.0	77.5		gevel						VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	45.02	42.44	34.55	45.39	5	40	45.02	5	40	44.98	42.40	34.50
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	46.16	43.58	35.68	46.53	5	42	46.16	5	41	46.12	43.54	35.64
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	28.74	26.16	18.27	29.11	5	24	28.74	5	24	28.74	26.16	18.27
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	29.27	26.69	18.79	29.64	5	25	29.27	5	24	29.27	26.69	18.79
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	21.30	18.72	10.81	21.67	5	17	21.30	5	16	21.30	18.72	10.81
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	23.01	20.44	12.53	23.38	5	18	23.01	5	18	23.01	20.44	12.53
										RL	totaal (0)	1	1.5	42.33	41.92	37.97	45.76		45.76	47.97		47.97	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	44.42	41.84	33.95	44.79		45	44.42		44	44.35	41.77	33.87
										VL	totaal (0)	1	1.5	44.42	41.84	33.95	44.79		45	44.42		44	44.35	41.77	33.87
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.04	44.47	36.57	47.42		47	47.04		47	46.97	44.40	36.50
74	0.0	77.3		gevel						VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	43.85	41.27	33.37	44.22	5	39	43.85	5	39	43.77	41.19	33.30
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	45.25	42.67	34.77	45.62	5	41	45.25	5	40	45.18	42.60	34.70

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
75	0.0	77.3		gevel						VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	35.23	32.65	24.75	35.60	5	31	35.23	5	30	35.14	32.56	24.66
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	42.31	39.73	31.83	42.68	5	38	42.31	5	37	42.25	39.67	31.77
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	20.07	17.50	9.59	20.44	5	15	20.07	5	15	20.07	17.50	9.59
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	20.47	17.90	9.99	20.84	5	16	20.47	5	15	20.47	17.90	9.99
										RL	totaal (0)	1	1.5	38.15	37.75	34.49	41.98	41.98	44.49	44.49	--	--	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	46.02	45.63	42.07	49.68	49.68	52.07	52.07	--	--	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	45.11	42.53	34.63	45.48	45	45.11	45	45.03	42.46	34.56		
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.20	43.62	35.72	46.57	47	46.20	46	46.12	43.55	35.65		
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.63	32.05	24.15	35.00	5	30	34.63	5	30	34.53	31.95	24.05
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.65	33.07	25.17	36.02	5	31	35.65	5	31	35.56	32.98	25.08
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	44.70	42.12	34.22	45.07	5	40	44.70	5	40	44.62	42.05	34.15
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	45.79	43.21	35.31	46.16	5	41	45.79	5	41	45.72	43.14	35.24
76	0.0	77.3	gevel							VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	14.43	11.86	3.95	14.80	5	10	14.43	5	9	14.43	11.86	3.95
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	14.68	12.11	4.20	15.05	5	10	14.68	5	10	14.68	12.11	4.20
										RL	totaal (0)	1	1.5	38.47	38.08	34.73	42.26	42.26	44.73	44.73	--	--	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.78	39.20	31.30	42.15	42	41.78	42	41.78	39.20	31.30		
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	31.61	29.04	21.14	31.99	5	27	31.61	5	27	31.61	29.04	21.14
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	41.32	38.74	30.84	41.69	5	37	41.32	5	36	41.32	38.74	30.84
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	17.92	15.35	7.44	18.29	5	13	17.92	5	13	17.92	15.35	7.44
										RL	totaal (0)	1	1.5	41.38	40.98	37.34	44.99	44.99	47.34	47.34	--	--	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	45.01	42.44	34.54	45.39	45	45.01	45	44.92	42.34	34.44		
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	35.71	33.13	25.23	36.08	5	31	35.71	5	31	35.58	33.00	25.10
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	44.47	41.89	33.99	44.84	5	40	44.47	5	39	44.37	41.79	33.89
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	15.60	13.03	5.12	15.97	5	11	15.60	5	11	15.60	13.03	5.12
78	0.0	77.3	gevel							RL	totaal (0)	1	1.5	37.53	37.13	33.63	41.22	41.22	43.63	43.63	--	--	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.81	39.23	31.33	42.18	42	41.81	42	41.71	39.13	31.23		
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	39.86	37.28	29.39	40.23	5	35	39.86	5	35	39.76	37.18	29.28
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	37.21	34.64	26.74	37.59	5	33	37.21	5	32	37.12	34.54	26.64
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	23.35	20.77	12.86	23.72	5	19	23.35	5	18	23.35	20.77	12.86
										RL	totaal (0)	1	1.5	55.99	55.61	52.10	59.69	59.69	62.10	62.10	--	--	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	58.71	58.34	54.75	62.37	62.37	64.75	64.75	--	--	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	60.21	59.82	56.01	63.73	63.73	66.01	66.01	--	--	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.51	40.93	33.03	43.88	44	43.51	44	43.51	40.93	33.03		
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.82	40.24	32.34	43.19	43	42.82	43	42.82	40.24	32.34		
										VL	totaal (0)	1	7.5	43.56	40.98	33.08	43.93	44	43.56	44	43.56	40.98	33.08		
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	19.66	17.08	9.18	20.03	5	15	19.66	5	15	19.66	17.08	9.18
79	0.0	75.7	gevel							VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	31.79	29.21	21.31	32.16	5	27	31.79	5	27	31.79	29.21	21.31
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	33.46	30.88	22.98	33.83	5	29	33.46	5	28	33.46	30.88	22.98
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	43.37	40.80	32.90	43.75	5	39	43.37	5	38	43.37	40.80	32.90
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	40.82	38.25	30.35	41.20	5	36	40.82	5	36	40.82	38.25	30.35
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	41.63	39.05	31.15	42.00	5	37	41.63	5	37	41.63	39.05	31.15
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	27.61	25.04	17.13	27.98	5	23	27.61	5	23	27.61	25.04	17.13
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	37.43	34.86	26.95	37.80	5	33	37.43	5	32	37.43	34.86	26.95
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	37.72	35.14	27.23	38.09	5	33	37.72	5	33	37.72	35.14	27.23
										RL	totaal (0)	1	1.5	51.63	51.25	47.72	55.32	55.32	57.72	57.72	--	--	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	53.06	52.69	49.32	56.85	56.85	59.32	59.32	--	--	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	54.91	54.51	50.89	58.53	58.53	60.89	60.89	--	--	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.34	40.76	32.86	43.71	44	43.34	43	43.34	40.76	32.86		
VL	totaal (0)	1	4.5	43.27	40.69	32.79	43.64	44	43.27	43	43.27	40.69	32.79												
VL	totaal (0)	1	7.5	44.36	41.78	33.88	44.73	45	44.36	44	44.36	41.78	33.88												
80	0.0	75.7	gevel							VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	39.06	36.48	28.58	39.43	5	34	39.06	5	34	39.06	36.48	28.58
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	38.36	35.79	27.89	38.74	5	34	38.36	5	33	38.36	35.79	27.89

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
81	0.0	75.7		gevel						VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	39.16	36.58	28.69	39.53	5	35	39.16	5	34	39.16	36.58	28.69
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	41.27	38.70	30.80	41.65	5	37	41.27	5	36	41.27	38.70	30.80
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	41.46	38.88	30.98	41.83	5	37	41.46	5	36	41.46	38.88	30.98
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	42.66	40.08	32.18	43.03	5	38	42.66	5	38	42.66	40.08	32.18
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	20.48	17.91	10.00	20.85	5	16	20.48	5	15	20.48	17.91	10.00
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	25.54	22.97	15.06	25.91	5	21	25.54	5	21	25.54	22.97	15.06
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	27.68	25.11	17.20	28.05	5	23	27.68	5	23	27.68	25.11	17.20
										RL	totaal (0)	1	1.5	46.66	46.28	42.62	50.27		50.27	52.62		52.62	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	50.95	50.57	46.85	54.53		54.53	56.85		56.85	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	52.37	51.97	48.11	55.85		55.85	58.11		58.11	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	38.52	35.95	28.04	38.89		39	38.52		39	38.52	35.95	28.04
										VL	totaal (0)	1	4.5	37.31	34.73	26.83	37.68		38	37.31		37	37.31	34.73	26.83
										VL	totaal (0)	1	7.5	38.92	36.34	28.44	39.29		39	38.92		39	38.92	36.34	28.44
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	33.75	31.17	23.27	34.12	5	29	33.75	5	29	33.75	31.17	23.27
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	34.11	31.54	23.64	34.49	5	29	34.11	5	29	34.11	31.54	23.64
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	36.14	33.56	25.67	36.51	5	32	36.14	5	31	36.14	33.56	25.67
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	33.07	30.49	22.59	33.44	5	28	33.07	5	28	33.07	30.49	22.59
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	33.32	30.74	22.84	33.69	5	29	33.32	5	28	33.32	30.74	22.84
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	34.74	32.16	24.26	35.11	5	30	34.74	5	30	34.74	32.16	24.26
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	34.34	31.77	23.86	34.71	5	30	34.34	5	29	34.34	31.77	23.86
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	28.17	25.59	17.68	28.54	5	24	28.17	5	23	28.17	25.59	17.68
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	28.45	25.88	17.97	28.82	5	24	28.45	5	23	28.45	25.88	17.97
82	0.0	75.7		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	55.24	54.85	51.09	58.79		58.79	61.09		61.09	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	57.97	57.59	53.78	61.50		61.50	63.78		63.78	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	58.86	58.46	54.51	62.29		62.29	64.51		64.51	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	40.87	38.30	30.39	41.24		41	40.87		41	40.87	38.30	30.39
										VL	totaal (0)	1	4.5	41.25	38.68	30.77	41.62		42	41.25		41	41.25	38.68	30.77
										VL	totaal (0)	1	7.5	41.65	39.07	31.17	42.02		42	41.65		42	41.65	39.07	31.17
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	36.07	33.49	25.59	36.44	5	31	36.07	5	31	36.07	33.49	25.59
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.48	32.91	25.01	35.86	5	31	35.48	5	30	35.48	32.91	25.01
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	36.84	34.26	26.36	37.21	5	32	36.84	5	32	36.84	34.26	26.36
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	17.21	14.63	6.73	17.58	5	13	17.21	5	12	17.21	14.63	6.73
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	13.97	11.39	3.50	14.34	5	9	13.97	5	9	13.97	11.39	3.50
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	13.45	10.87	2.97	13.82	5	9	13.45	5	8	13.45	10.87	2.97
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	39.10	36.53	28.62	39.47	5	34	39.10	5	34	39.10	36.53	28.62
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	39.90	37.33	29.42	40.27	5	35	39.90	5	35	39.90	37.33	29.42
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	39.89	37.32	29.41	40.26	5	35	39.89	5	35	39.89	37.32	29.41
										RL	totaal (0)	1	1.5	43.51	43.11	39.37	47.06		47.06	49.37		49.37	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	51.42	51.03	47.22	54.94		54.94	57.22		57.22	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	52.67	52.27	48.39	56.14		56.14	58.39		58.39	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	33.11	30.53	22.63	33.48		33	33.11		33	33.11	30.53	22.63
										VL	totaal (0)	1	4.5	40.06	37.49	29.58	40.43		40	40.06		40	40.06	37.49	29.58
										VL	totaal (0)	1	7.5	41.16	38.59	30.68	41.53		42	41.16		41	41.16	38.59	30.68
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	28.05	25.47	17.57	28.42	5	23	28.05	5	23	28.05	25.47	17.57
VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	34.82	32.24	24.35	35.19	5	30	34.82	5	30	34.82	32.24	24.35										
VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	35.73	33.15	25.25	36.10	5	31	35.73	5	31	35.73	33.15	25.25										
VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	30.51	27.93	20.03	30.88	5	26	30.51	5	26	30.51	27.93	20.03										
VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	30.05	27.47	19.58	30.42	5	25	30.05	5	25	30.05	27.47	19.58										
VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	34.61	32.03	24.13	34.98	5	30	34.61	5	30	34.61	32.03	24.13										
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	24.51	21.94	14.03	24.88	5	20	24.51	5	20	24.51	21.94	14.03										
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	37.85	35.28	27.37	38.22	5	33	37.85	5	33	37.85	35.28	27.37										
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	38.09	35.52	27.61	38.46	5	33	38.09	5	33	38.09	35.52	27.61										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
84	0.0	75.3		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	49.15	48.76	45.09	52.75	52.75	55.09	55.09	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	50.47	50.09	46.60	54.18	54.18	56.60	56.60	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	7.5	52.44	52.05	48.42	56.06	56.06	58.42	58.42	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.95	39.37	31.48	42.32	42	41.95	42	41.95	39.37	31.48										
										VL	totaal (0)	1	4.5	41.54	38.96	31.07	41.91	42	41.54	42	41.54	38.96	31.07										
										VL	totaal (0)	1	7.5	43.06	40.48	32.58	43.43	43	43.06	43	43.06	40.48	32.58										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	40.97	38.40	30.50	41.35	5	36	40.97	5	36	40.97	38.40	30.50								
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	40.24	37.66	29.76	40.61	5	36	40.24	5	35	40.24	37.66	29.76								
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	41.05	38.48	30.58	41.43	5	36	41.05	5	36	41.05	38.48	30.58								
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	34.87	32.30	24.40	35.25	5	30	34.87	5	30	34.87	32.30	24.40								
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	35.32	32.74	24.84	35.69	5	31	35.32	5	30	35.32	32.74	24.84								
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	38.36	35.78	27.88	38.73	5	34	38.36	5	33	38.36	35.78	27.88								
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	19.48	16.91	9.00	19.85	5	15	19.48	5	14	19.48	16.91	9.00								
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	24.86	22.29	14.38	25.23	5	20	24.86	5	20	24.86	22.29	14.38								
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	27.86	25.28	17.37	28.23	5	23	27.86	5	23	27.86	25.28	17.37								
										85	0.0	75.3		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	45.78	45.38	41.50	49.25	49.25	51.50	51.50	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	4.5	50.19	49.79	46.03	53.73	53.73	56.03	56.03	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	7.5	51.99	51.59	47.68	55.45	55.45	57.68	57.68	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	38.54	35.97	28.07	38.92	39	38.54											39	38.54	35.96	28.06										
VL	totaal (0)	1	4.5	38.08	35.50	27.60	38.45	38	38.08											38	38.07	35.49	27.59										
VL	totaal (0)	1	7.5	41.42	38.84	30.94	41.79	42	41.42											41	41.41	38.83	30.93										
VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.29	31.71	23.82	34.66	5	30											34.29	5	29	34.28	31.70	23.80								
VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.04	32.46	24.56	35.41	5	30											35.04	5	30	35.02	32.44	24.54								
VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	37.19	34.61	26.71	37.56	5	33											37.19	5	32	37.17	34.59	26.69								
VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	33.33	30.75	22.85	33.70	5	29											33.33	5	28	33.33	30.75	22.85								
VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	34.22	31.64	23.74	34.59	5	30											34.22	5	29	34.22	31.64	23.74								
VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	38.99	36.41	28.51	39.36	5	34											38.99	5	34	38.99	36.41	28.51								
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	33.64	31.07	23.16	34.01	5	29											33.64	5	29	33.64	31.07	23.16								
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	27.72	25.15	17.24	28.09	5	23											27.72	5	23	27.72	25.15	17.24								
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	28.54	25.97	18.06	28.91	5	24											28.54	5	24	28.54	25.97	18.06								
86	0.0	75.3		gevel																RL	totaal (0)	1	1.5	52.06	51.66	47.73	55.51	55.51	57.73	57.73	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	4.5	56.86	56.46	52.64	60.37	60.37	62.64	62.64	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	7.5	57.69	57.29	53.29	61.10	61.10	63.29	63.29	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.43	38.85	30.95	41.80	42	41.43	41	41.42	38.84	30.94										
										VL	totaal (0)	1	4.5	41.81	39.24	31.33	42.18	42	41.81	42	41.81	39.23	31.33										
										VL	totaal (0)	1	7.5	41.50	38.93	31.02	41.87	42	41.50	42	41.50	38.92	31.02										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	38.75	36.17	28.28	39.12	5	34	38.75	5	34	38.74	36.16	28.26								
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	38.61	36.03	28.14	38.98	5	34	38.61	5	34	38.60	36.02	28.12								
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	37.95	35.37	27.47	38.32	5	33	37.95	5	33	37.93	35.35	27.46								
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	21.89	19.31	11.41	22.26	5	17	21.89	5	17	21.89	19.31	11.41								
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	19.54	16.96	9.06	19.91	5	15	19.54	5	15	19.54	16.96	9.06								
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	19.05	16.48	8.58	19.43	5	14	19.05	5	14	19.05	16.48	8.58								
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	37.94	35.37	27.46	38.31	5	33	37.94	5	33	37.94	35.37	27.46								
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	38.94	36.37	28.46	39.31	5	34	38.94	5	34	38.94	36.37	28.46								
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	38.93	36.36	28.45	39.30	5	34	38.93	5	34	38.93	36.36	28.45								
										87	0.0	74.0		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	37.78	37.39	33.75	41.40	41.40	43.75	43.75	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	4.5	49.66	49.26	45.38	53.13	53.13	55.38	55.38	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	7.5	50.83	50.42	46.48	54.26	54.26	56.48	56.48	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	33.45	30.87	22.97	33.82	34	33.45											33	33.45	30.87	22.97										
VL	totaal (0)	1	4.5	39.53	36.95	29.05	39.90	40	39.53											40	39.53	36.95	29.05										
VL	totaal (0)	1	7.5	40.20	37.62	29.72	40.57	41	40.20											40	40.20	37.62	29.72										
VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	29.15	26.58	18.68	29.53	5	25											29.15	5	24	29.15	26.58	18.68								

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
88	0.0	74.0		gevel						VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.64	33.06	25.16	36.01	5	31	35.64	33.06	25.16			
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	35.95	33.37	25.47	36.32	5	31	35.95	5	31	35.95	33.37	25.47
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	31.06	28.48	20.58	31.43	5	26	31.06	5	26	31.06	28.48	20.58
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	30.72	28.14	20.24	31.09	5	26	30.72	5	26	30.72	28.14	20.24
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	33.34	30.76	22.86	33.71	5	29	33.34	5	28	33.34	30.76	22.86
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	20.49	17.92	10.01	20.86	5	16	20.49	5	15	20.49	17.92	10.01
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	36.15	33.58	25.67	36.52	5	32	36.15	5	31	36.15	33.58	25.67
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	36.41	33.84	25.93	36.78	5	32	36.41	5	31	36.41	33.84	25.93
										RL	totaal (0)	1	1.5	48.18	47.78	44.11	51.77		51.77	54.11		54.11	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	48.95	48.57	44.98	52.60		52.60	54.98		54.98	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	51.13	50.74	47.22	54.82		54.82	57.22		57.22	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.44	38.86	30.96	41.81		42	41.44		41	41.44	38.86	30.96
										VL	totaal (0)	1	4.5	41.33	38.75	30.85	41.70		42	41.33		41	41.33	38.75	30.85
										VL	totaal (0)	1	7.5	44.75	42.17	34.27	45.12		45	44.75		45	44.75	42.17	34.27
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	37.41	34.83	26.93	37.78	5	33	37.41	5	32	37.41	34.83	26.93
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	37.03	34.45	26.55	37.40	5	32	37.03	5	32	37.03	34.45	26.55
89	0.0	74.0		gevel						VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	38.55	35.97	28.07	38.92	5	34	38.55	5	34	38.55	35.97	28.07
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	39.23	36.66	28.76	39.61	5	35	39.23	5	34	39.23	36.66	28.76
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	39.28	36.71	28.81	39.66	5	35	39.28	5	34	39.28	36.71	28.81
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	43.54	40.96	33.06	43.91	5	39	43.54	5	39	43.54	40.96	33.06
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	15.60	13.03	5.12	15.97	5	11	15.60	5	11	15.60	13.03	5.12
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	16.02	13.45	5.54	16.39	5	11	16.02	5	11	16.02	13.45	5.54
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	18.08	15.50	7.59	18.45	5	13	18.08	5	13	18.08	15.50	7.59
										RL	totaal (0)	1	1.5	36.16	35.76	32.23	39.83		39.83	42.23		42.23	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	44.21	43.81	39.98	47.71		47.71	49.98		49.98	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	46.80	46.40	42.63	50.33		50.33	52.63		52.63	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	42.65	40.07	32.17	43.02		43	42.65		43	42.65	40.07	32.17
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.35	39.77	31.87	42.72		43	42.35		42	42.34	39.76	31.86
										VL	totaal (0)	1	7.5	44.31	41.73	33.83	44.68		45	44.31		44	44.30	41.73	33.83
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.66	32.08	24.19	35.03	5	30	34.66	5	30	34.63	32.05	24.15
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.38	32.80	24.90	35.75	5	31	35.38	5	30	35.34	32.76	24.86
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	37.63	35.05	27.16	38.00	5	33	37.63	5	33	37.60	35.02	27.12
90	0.0	74.0		gevel						VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	41.86	39.29	31.39	42.24	5	37	41.86	5	37	41.86	39.29	31.39
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	41.33	38.75	30.85	41.70	5	37	41.33	5	36	41.33	38.75	30.85
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	43.23	40.65	32.75	43.60	5	39	43.23	5	38	43.23	40.65	32.75
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	21.18	18.61	10.70	21.55	5	17	21.18	5	16	21.18	18.61	10.70
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	21.38	18.81	10.90	21.75	5	17	21.38	5	16	21.38	18.81	10.90
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	22.31	19.74	11.83	22.68	5	18	22.31	5	17	22.31	19.74	11.83
										RL	totaal (0)	1	1.5	51.12	50.71	46.73	54.53		54.53	56.73		56.73	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	55.09	54.69	50.85	58.59		58.59	60.85		60.85	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	56.34	55.94	51.92	59.74		59.74	61.92		61.92	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	39.04	36.46	28.56	39.41		39	39.04		39	39.02	36.44	28.54
										VL	totaal (0)	1	4.5	39.92	37.34	29.44	40.29		40	39.92		40	39.90	37.32	29.42
										VL	totaal (0)	1	7.5	40.40	37.82	29.92	40.77		41	40.40		40	40.38	37.81	29.90
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	37.06	34.48	26.58	37.43	5	32	37.06	5	32	37.03	34.45	26.55
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	37.02	34.45	26.55	37.40	5	32	37.02	5	32	36.99	34.42	26.52
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	37.44	34.86	26.97	37.81	5	33	37.44	5	32	37.41	34.83	26.93
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	25.83	23.25	15.36	26.20	5	21	25.83	5	21	25.83	23.25	15.36
VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	24.57	21.99	14.09	24.94	5	20	24.57	5	20	24.57	21.99	14.09										
VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	21.67	19.09	11.19	22.04	5	17	21.67	5	17	21.67	19.09	11.19										
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	34.06	31.48	23.57	34.43	5	29	34.06	5	29	34.06	31.48	23.57										
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	36.51	33.94	26.03	36.88	5	32	36.51	5	32	36.51	33.94	26.03										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)													
91	0.0	74.0		gevel					VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	37.21	34.64	26.73	37.58	5	33	37.21	5	32	37.21	34.64	26.73									
									RL	totaal (0)	1	1.5	41.21	40.81	37.06	44.76		44.76	47.06		47.06	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	4.5	42.59	42.20	38.53	46.19		46.19	48.53		48.53	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	7.5	46.46	46.06	42.45	50.09		50.09	52.45		52.45	--	--	--									
									VL	totaal (0)	1	1.5	41.36	38.79	30.89	41.74		42	41.36		41	41.36	38.79	30.89									
									VL	totaal (0)	1	4.5	39.88	37.31	29.41	40.26		40	39.88		40	39.88	37.31	29.41									
									VL	totaal (0)	1	7.5	41.27	38.69	30.79	41.64		42	41.27		41	41.27	38.69	30.79									
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	30.09	27.51	19.61	30.46	5	25	30.09	5	25	30.09	27.51	19.61									
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	30.01	27.43	19.54	30.38	5	25	30.01	5	25	30.01	27.43	19.54									
									VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	32.76	30.18	22.28	33.13	5	28	32.76	5	28	32.76	30.18	22.28									
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	41.00	38.42	30.52	41.37	5	36	41.00	5	36	41.00	38.42	30.52									
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	39.36	36.78	28.88	39.73	5	35	39.36	5	34	39.36	36.78	28.88									
									VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	40.53	37.95	30.05	40.90	5	36	40.53	5	36	40.53	37.95	30.05									
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	19.03	16.45	8.55	19.40	5	14	19.03	5	14	19.03	16.45	8.55									
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	20.45	17.88	9.97	20.82	5	16	20.45	5	15	20.45	17.88	9.97									
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	23.46	20.89	12.98	23.83	5	19	23.46	5	18	23.46	20.89	12.98									
									92	0.0	74.0		gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	46.94	46.55	42.87	50.53		50.53	52.87		52.87	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	4.5	47.86	47.47	43.86	51.49		51.49	53.86		53.86	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	7.5	49.80	49.42	45.88	53.48		53.48	55.88		55.88	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	44.32	41.74	33.84	44.69											45	44.32		44	44.32	41.74	33.84									
VL	totaal (0)	1	4.5	44.12	41.55	33.65	44.50											44	44.12		44	44.12	41.55	33.65									
VL	totaal (0)	1	7.5	45.49	42.91	35.01	45.86											46	45.49		45	45.49	42.91	35.01									
VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	43.79	41.21	33.31	44.16	5										39	43.79	5	39	43.79	41.21	33.31									
VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	43.40	40.82	32.93	43.77	5										39	43.40	5	38	43.40	40.82	32.93									
VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	44.33	41.75	33.85	44.70	5										40	44.33	5	39	44.33	41.75	33.85									
VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	34.84	32.26	24.36	35.21	5										30	34.84	5	30	34.84	32.26	24.36									
VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	35.91	33.34	25.44	36.29	5										31	35.91	5	31	35.91	33.34	25.44									
VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	39.10	36.53	28.63	39.48	5										34	39.10	5	34	39.10	36.53	28.63									
VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	16.36	13.78	5.87	16.73	5										12	16.36	5	11	16.36	13.78	5.87									
VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	17.00	14.43	6.52	17.37	5										12	17.00	5	12	17.00	14.43	6.52									
VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	21.21	18.64	10.73	21.58	5										17	21.21	5	16	21.21	18.64	10.73									
93	0.0	74.0		gevel														RL	totaal (0)	1	1.5	38.45	38.04	34.35	42.02		42.02	44.35		44.35	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	4.5	46.82	46.42	42.54	50.29		50.29	52.54		52.54	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	7.5	48.93	48.53	44.68	52.42		52.42	54.68		54.68	--	--	--
																		VL	totaal (0)	1	1.5	37.13	34.55	26.66	37.50		38	37.13		37	37.10	34.52	26.62
									VL	totaal (0)	1	4.5	38.16	35.58	27.68	38.53		39	38.16		38	38.13	35.55	27.65									
									VL	totaal (0)	1	7.5	41.91	39.33	31.43	42.28		42	41.91		42	41.88	39.30	31.40									
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	35.11	32.53	24.63	35.48	5	30	35.11	5	30	35.06	32.48	24.58									
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.79	33.21	25.32	36.16	5	31	35.79	5	31	35.74	33.16	25.26									
									VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	38.52	35.94	28.04	38.89	5	34	38.52	5	34	38.46	35.88	27.99									
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	32.49	29.91	22.01	32.86	5	28	32.49	5	27	32.49	29.91	22.01									
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	33.52	30.94	23.04	33.89	5	29	33.52	5	29	33.52	30.94	23.04									
									VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	38.78	36.20	28.30	39.15	5	34	38.78	5	34	38.78	36.20	28.30									
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	21.81	19.23	11.32	22.18	5	17	21.81	5	17	21.81	19.23	11.32									
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	26.96	24.39	16.48	27.33	5	22	26.96	5	22	26.96	24.39	16.48									
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	29.34	26.77	18.86	29.71	5	25	29.34	5	24	29.34	26.77	18.86									
									94	0.0	74.0		gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	50.46	50.06	46.14	53.91		53.91	56.14		56.14	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	4.5	53.09	52.68	48.74	56.52		56.52	58.74		58.74	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	7.5	54.21	53.80	49.78	57.60		57.60	59.78		59.78	--	--	--
																		VL	totaal (0)	1	1.5	35.52	32.95	25.05	35.90		36	35.52		36	35.48	32.90	25.00
VL	totaal (0)	1	4.5	37.03	34.45	26.55	37.40											37	37.03		37	37.00	34.42	26.52									
VL	totaal (0)	1	7.5	38.34	35.76	27.86	38.71											39	38.34		38	38.31	35.73	27.83									

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag																	
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
95	0.0	73.5		gevel						VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.51	31.93	24.03	34.88	5	30	34.51	5	30	34.45	31.88	23.98										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	34.85	32.27	24.37	35.22	5	30	34.85	5	30	34.80	32.22	24.32										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	35.82	33.24	25.34	36.19	5	31	35.82	5	31	35.77	33.19	25.29										
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	26.85	24.27	16.37	27.22	5	22	26.85	5	22	26.85	24.27	16.37										
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	25.74	23.17	15.27	26.12	5	21	25.74	5	21	25.74	23.17	15.27										
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	24.99	22.41	14.51	25.36	5	20	24.99	5	20	24.99	22.41	14.51										
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	24.16	21.59	13.68	24.53	5	20	24.16	5	19	24.16	21.59	13.68										
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	32.08	29.51	21.60	32.45	5	27	32.08	5	27	32.08	29.51	21.60										
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	34.29	31.72	23.81	34.66	5	30	34.29	5	29	34.29	31.72	23.81										
										RL	totaal (0)	1	1.5	34.50	34.09	30.40	38.07	38.07	40.40	40.40	--	--	--												
										RL	totaal (0)	1	4.5	42.98	42.57	38.63	46.41	46.41	48.63	48.63	--	--	--												
										RL	totaal (0)	1	7.5	45.54	45.13	41.32	49.04	49.04	51.32	51.32	--	--	--												
										VL	totaal (0)	1	1.5	39.34	36.76	28.86	39.71	40	39.34	39	39.34	36.76	28.86												
										VL	totaal (0)	1	4.5	37.92	35.34	27.44	38.29	38	37.92	38	37.92	35.34	27.44												
										VL	totaal (0)	1	7.5	40.48	37.90	30.00	40.85	41	40.48	40	40.48	37.90	30.00												
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	30.38	27.80	19.90	30.75	5	26	30.38	5	25	30.38	27.80	19.90										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	29.92	27.34	19.44	30.29	5	25	29.92	5	25	29.92	27.34	19.44										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	32.49	29.91	22.01	32.86	5	28	32.49	5	27	32.49	29.91	22.01										
										96	0.0	73.5		gevel						VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	38.70	36.12	28.22	39.07	5	34	38.70	5	34	38.70	36.12	28.22
																				VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	36.76	34.19	26.29	37.14	5	32	36.76	5	32	36.76	34.19	26.29
VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	39.28	36.70	28.80	39.65	5	35											39.28	5	34	39.28	36.70	28.80										
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	19.35	16.77	8.87	19.72	5	15											19.35	5	14	19.35	16.77	8.87										
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	26.69	24.12	16.21	27.06	5	22											26.69	5	22	26.69	24.12	16.21										
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	29.60	27.03	19.12	29.97	5	25											29.60	5	25	29.60	27.03	19.12										
RL	totaal (0)	1	1.5	45.64	45.24	41.44	49.16	49.16	51.44											51.44	--	--	--												
RL	totaal (0)	1	4.5	46.26	45.87	42.15	49.83	49.83	52.15											52.15	--	--	--												
RL	totaal (0)	1	7.5	47.74	47.35	43.68	51.34	51.34	53.68											53.68	--	--	--												
VL	totaal (0)	1	1.5	46.04	43.47	35.57	46.42	46	46.04											46	46.04	43.46	35.56												
VL	totaal (0)	1	4.5	45.88	43.30	35.40	46.25	46	45.88											46	45.87	43.30	35.40												
VL	totaal (0)	1	7.5	47.24	44.66	36.76	47.61	48	47.24											47	47.24	44.66	36.76												
VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	45.37	42.79	34.89	45.74	5	41											45.37	5	40	45.36	42.78	34.88										
VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	45.17	42.59	34.69	45.54	5	41											45.17	5	40	45.16	42.58	34.69										
VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	46.16	43.58	35.68	46.53	5	42											46.16	5	41	46.16	43.58	35.68										
VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	37.61	35.03	27.13	37.98	5	33											37.61	5	33	37.61	35.03	27.13										
VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	37.64	35.07	27.17	38.02	5	33											37.64	5	33	37.64	35.07	27.17										
VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	40.64	38.06	30.16	41.01	5	36											40.64	5	36	40.64	38.06	30.16										
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	15.54	12.97	5.06	15.91	5	11											15.54	5	11	15.54	12.97	5.06										
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	15.85	13.28	5.37	16.22	5	11											15.85	5	11	15.85	13.28	5.37										
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	17.92	15.35	7.44	18.29	5	13	17.92	5	13	17.92	15.35	7.44																				
97	0.0	73.5		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	35.83	35.42	31.76	39.42	39.42	41.76	41.76	--	--	--												
										RL	totaal (0)	1	4.5	43.40	43.00	39.10	46.86	46.86	49.10	49.10	--	--	--												
										RL	totaal (0)	1	7.5	45.58	45.18	41.44	49.13	49.13	51.44	51.44	--	--	--												
										VL	totaal (0)	1	1.5	36.60	34.02	26.13	36.97	37	36.60	37	36.55	33.97	26.07												
										VL	totaal (0)	1	4.5	37.23	34.65	26.75	37.60	38	37.23	37	37.18	34.60	26.70												
										VL	totaal (0)	1	7.5	39.58	37.00	29.10	39.95	40	39.58	40	39.52	36.94	29.04												
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	35.25	32.67	24.77	35.62	5	31	35.25	5	30	35.18	32.60	24.70										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.91	33.33	25.43	36.28	5	31	35.91	5	31	35.84	33.26	25.36										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	38.68	36.10	28.20	39.05	5	34	38.68	5	34	38.61	36.03	28.13										
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	30.42	27.84	19.94	30.79	5	26	30.42	5	25	30.42	27.84	19.94										
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	30.36	27.78	19.88	30.73	5	26	30.36	5	25	30.36	27.78	19.88										
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	30.81	28.23	20.33	31.18	5	26	30.81	5	26	30.81	28.23	20.33										
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	20.92	18.35	10.44	21.29	5	16	20.92	5	16	20.92	18.35	10.44										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
98	0.0	73.5		gevel						VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	24.79	22.21	14.30	25.16	5	20	24.79	22.21	14.30			
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	26.92	24.34	16.44	27.29	5	22	26.92	24.34	16.44			
										RL	totaal (0)	1	1.5	48.86	48.45	44.46	52.26			52.26	54.46	54.46	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	52.57	52.16	48.18	55.98			55.98	58.18	58.18	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	53.65	53.24	49.24	57.05			57.05	59.24	59.24	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	37.34	34.76	26.86	37.71			38	37.34	37	37.30	34.72	26.82
										VL	totaal (0)	1	4.5	37.54	34.97	27.07	37.92			38	37.54	38	37.51	34.93	27.03
										VL	totaal (0)	1	7.5	37.58	35.00	27.10	37.95			38	37.58	38	37.53	34.96	27.05
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.77	32.20	24.30	35.15	5	30	34.77	5	30	34.70	32.12	24.22
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	34.80	32.22	24.32	35.17	5	30	34.80	5	30	34.73	32.15	24.25
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	35.83	33.25	25.36	36.20	5	31	35.83	5	31	35.76	33.19	25.29
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	33.38	30.80	22.90	33.75	5	29	33.38	5	28	33.38	30.80	22.90
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	32.63	30.05	22.15	33.00	5	28	32.63	5	28	32.63	30.05	22.15
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	27.06	24.48	16.59	27.43	5	22	27.06	5	22	27.06	24.48	16.59
										99	0.0	73.5		gevel						VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	23.81	21.24
VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	29.20	26.62	18.71	29.57	5	25											29.20	5	24	29.20	26.62	18.71
VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	31.42	28.85	20.94	31.79	5	27											31.42	5	26	31.42	28.85	20.94
RL	totaal (0)	1	1.5	33.67	33.26	29.57	37.24													37.24	39.57	39.57	--	--	--
RL	totaal (0)	1	4.5	36.02	35.61	32.02	39.65													39.65	42.02	42.02	--	--	--
RL	totaal (0)	1	7.5	42.69	42.29	38.71	46.33													46.33	48.71	48.71	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	35.35	32.77	24.87	35.72													36	35.35	35	35.35	32.77	24.87
VL	totaal (0)	1	4.5	36.18	33.60	25.70	36.55													37	36.18	36	36.18	33.60	25.70
VL	totaal (0)	1	7.5	38.27	35.69	27.79	38.64													39	38.27	38	38.27	35.69	27.79
VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	30.88	28.30	20.40	31.25	5	26											30.88	5	26	30.88	28.30	20.40
VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	30.73	28.15	20.25	31.10	5	26											30.73	5	26	30.73	28.15	20.25
VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	33.70	31.12	23.22	34.07	5	29											33.70	5	29	33.70	31.12	23.22
VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	33.26	30.69	22.79	33.64	5	29											33.26	5	28	33.26	30.69	22.79
VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	34.56	31.98	24.08	34.93	5	30											34.56	5	30	34.56	31.98	24.08
100	0.0	73.5		gevel																VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	36.22	33.64
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	18.99	16.42	8.51	19.36	5	14	18.99	5	14	18.99	16.42	8.51
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	20.38	17.80	9.90	20.75	5	16	20.38	5	15	20.38	17.80	9.90
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	22.70	20.13	12.22	23.07	5	18	22.70	5	18	22.70	20.13	12.22
										RL	totaal (0)	1	1.5	45.20	44.81	41.05	48.75			48.75	51.05	51.05	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	45.05	44.65	41.03	48.67			48.67	51.03	51.03	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	46.49	46.10	42.51	50.14			50.14	52.51	52.51	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	45.53	42.95	35.05	45.90			46	45.53	46	45.50	42.92	35.02
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.56	42.98	35.08	45.93			46	45.56	46	45.53	42.95	35.05
										VL	totaal (0)	1	7.5	47.12	44.54	36.64	47.49			47	47.12	47	47.09	44.51	36.61
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	45.19	42.61	34.71	45.56	5	41	45.19	5	40	45.16	42.58	34.68
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	45.18	42.60	34.70	45.55	5	41	45.18	5	40	45.15	42.57	34.67
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	46.34	43.77	35.87	46.72	5	42	46.34	5	41	46.32	43.74	35.84
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	34.21	31.63	23.73	34.58	5	30	34.21	5	29	34.18	31.60	23.70
										101	0.0	73.5		gevel						VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	34.73	32.15
VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	39.20	36.62	28.72	39.57	5	35											39.20	5	34	39.18	36.60	28.70
VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	16.58	14.01	6.10	16.95	5	12											16.58	5	12	16.58	14.01	6.10
VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	17.10	14.52	6.61	17.47	5	12											17.10	5	12	17.10	14.52	6.61
VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	19.37	16.79	8.88	19.74	5	15											19.37	5	14	19.37	16.79	8.88
RL	totaal (0)	1	1.5	36.17	35.76	32.04	39.73													39.73	42.04	42.04	--	--	--
RL	totaal (0)	1	4.5	38.12	37.71	33.89	41.62													41.62	43.89	43.89	--	--	--
RL	totaal (0)	1	7.5	42.32	41.92	38.40	46.00													46.00	48.40	48.40	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	37.12	34.54	26.64	37.49													37	37.12	37	37.05	34.47	26.57
VL	totaal (0)	1	4.5	37.93	35.35	27.45	38.30													38	37.93	38	37.86	35.28	27.38

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
102	0.0	73.5		gevel					VL	totaal (0)	1	7.5	41.30	38.72	30.82	41.67	42	41.30	41	41.23	38.65	30.75		
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	35.93	33.35	25.45	36.30	5	31	35.93	5	31	35.84	33.26	25.36
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	36.95	34.37	26.47	37.32	5	32	36.95	5	32	36.86	34.28	26.38
									VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	40.23	37.65	29.75	40.60	5	36	40.23	5	35	40.14	37.56	29.66
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	30.49	27.91	20.01	30.86	5	26	30.49	5	25	30.47	27.89	20.00
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	30.58	28.01	20.11	30.96	5	26	30.58	5	26	30.57	27.99	20.09
									VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	34.43	31.85	23.95	34.80	5	30	34.43	5	29	34.41	31.83	23.93
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	20.63	18.06	10.15	21.00	5	16	20.63	5	16	20.63	18.06	10.15
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	20.44	17.87	9.96	20.81	5	16	20.44	5	15	20.44	17.87	9.96
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	22.59	20.02	12.11	22.96	5	18	22.59	5	18	22.59	20.02	12.11
									RL	totaal (0)	1	1.5	46.80	46.39	42.37	50.19	50.19	52.37	52.37	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	51.40	51.00	47.04	54.83	54.83	57.04	57.04	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	7.5	52.25	51.84	47.89	55.68	55.68	57.89	57.89	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	36.39	33.81	25.91	36.76	37	36.39	36	36.32	33.74	25.84		
									VL	totaal (0)	1	4.5	38.03	35.45	27.55	38.40	38	38.03	38	37.98	35.40	27.50		
									VL	totaal (0)	1	7.5	39.14	36.56	28.66	39.51	40	39.14	39	39.09	36.52	28.62		
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	35.01	32.43	24.54	35.38	5	30	35.01	5	30	34.92	32.34	24.44
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.23	32.65	24.76	35.60	5	31	35.23	5	30	35.14	32.56	24.66
									VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	36.61	34.03	26.14	36.98	5	32	36.61	5	32	36.53	33.95	26.05
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	30.05	27.48	19.58	30.43	5	25	30.05	5	25	30.05	27.48	19.58
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	33.75	31.17	23.27	34.12	5	29	33.75	5	29	33.75	31.17	23.27
									VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	34.27	31.69	23.79	34.64	5	30	34.27	5	29	34.27	31.69	23.79
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	22.28	19.71	11.80	22.65	5	18	22.28	5	17	22.28	19.71	11.80
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	28.11	25.54	17.63	28.48	5	23	28.11	5	23	28.11	25.54	17.63
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	29.79	27.22	19.31	30.16	5	25	29.79	5	25	29.79	27.22	19.31
103	0.0	73.0		gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	33.68	33.27	29.55	37.24	37.24	39.55	39.55	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	35.73	35.32	31.70	39.34	39.34	41.70	41.70	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	7.5	41.25	40.85	37.28	44.90	44.90	47.28	47.28	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	38.21	35.63	27.73	38.58	39	38.21	38	38.21	35.63	27.73		
									VL	totaal (0)	1	4.5	36.02	33.44	25.54	36.39	36	36.02	36	36.02	33.44	25.54		
									VL	totaal (0)	1	7.5	39.47	36.90	29.00	39.85	40	39.47	39	39.47	36.90	29.00		
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	31.96	29.38	21.48	32.33	5	27	31.96	5	27	31.96	29.38	21.48
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	32.05	29.47	21.57	32.42	5	27	32.05	5	27	32.05	29.47	21.57
									VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	34.99	32.41	24.51	35.36	5	30	34.99	5	30	34.99	32.41	24.51
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	36.96	34.38	26.48	37.33	5	32	36.96	5	32	36.96	34.38	26.48
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	33.60	31.02	23.12	33.97	5	29	33.60	5	29	33.60	31.02	23.12
									VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	37.44	34.86	26.96	37.81	5	33	37.44	5	32	37.44	34.86	26.96
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	19.14	16.56	8.65	19.51	5	15	19.14	5	14	19.14	16.56	8.65
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	20.24	17.67	9.76	20.61	5	16	20.24	5	15	20.24	17.67	9.76
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	22.01	19.44	11.53	22.38	5	17	22.01	5	17	22.01	19.44	11.53
									RL	totaal (0)	1	1.5	43.86	43.46	39.68	47.39	47.39	49.68	49.68	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	43.93	43.53	39.75	47.46	47.46	49.75	49.75	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	7.5	44.00	43.60	39.81	47.52	47.52	49.81	49.81	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	47.35	44.77	36.88	47.72	48	47.35	47	47.30	44.72	36.82		
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.43	44.85	36.95	47.80	48	47.43	47	47.38	44.80	36.90		
									VL	totaal (0)	1	7.5	47.51	44.93	37.03	47.88	48	47.51	48	47.46	44.88	36.98		
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	46.95	44.37	36.47	47.32	5	42	46.95	5	42	46.90	44.32	36.42
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	47.03	44.45	36.55	47.40	5	42	47.03	5	42	46.98	44.40	36.50
									VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	47.11	44.53	36.63	47.48	5	42	47.11	5	42	47.06	44.48	36.58
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	36.82	34.24	26.34	37.19	5	32	36.82	5	32	36.78	34.20	26.30
VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	36.88	34.30	26.40	37.25	5	32	36.88	5	32	36.84	34.26	26.36									
VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	36.93	34.35	26.45	37.30	5	32	36.93	5	32	36.89	34.31	26.41									
104	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	43.86	43.46	39.68	47.39	47.39	49.68	49.68	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	43.93	43.53	39.75	47.46	47.46	49.75	49.75	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	7.5	44.00	43.60	39.81	47.52	47.52	49.81	49.81	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	47.35	44.77	36.88	47.72	48	47.35	47	47.30	44.72	36.82		
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.43	44.85	36.95	47.80	48	47.43	47	47.38	44.80	36.90		
									VL	totaal (0)	1	7.5	47.51	44.93	37.03	47.88	48	47.51	48	47.46	44.88	36.98		
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	46.95	44.37	36.47	47.32	5	42	46.95	5	42	46.90	44.32	36.42
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	47.03	44.45	36.55	47.40	5	42	47.03	5	42	46.98	44.40	36.50
									VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	47.11	44.53	36.63	47.48	5	42	47.11	5	42	47.06	44.48	36.58
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	36.82	34.24	26.34	37.19	5	32	36.82	5	32	36.78	34.20	26.30
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	36.88	34.30	26.40	37.25	5	32	36.88	5	32	36.84	34.26	26.36

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
105	0.0	0.0		gevel						VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	14.98	12.41	4.50	15.35	5	10	14.98	12.41	4.50			
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	15.03	12.46	4.55	15.40	5	10	15.03	12.46	4.55			
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	15.08	12.51	4.60	15.45	5	10	15.08	12.51	4.60			
										RL	totaal (0)	1	1.5	29.84	29.43	25.51	33.28	33.28	35.51	35.51	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	4.5	29.86	29.45	25.53	33.30	33.30	35.53	35.53	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	7.5	29.86	29.46	25.54	33.31	33.31	35.54	35.54	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.5	35.13	32.56	24.66	35.51	36	35.13	35	35.07	32.49	24.59		
										VL	totaal (0)	1	4.5	35.20	32.62	24.72	35.57	36	35.20	35	35.13	32.55	24.65		
										VL	totaal (0)	1	7.5	35.25	32.68	24.78	35.63	36	35.25	35	35.19	32.61	24.71		
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.11	31.53	23.63	34.48	5	29	34.11	5	29	34.03	31.45	23.56
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	34.18	31.60	23.70	34.55	5	30	34.18	5	29	34.10	31.52	23.62
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	34.24	31.66	23.76	34.61	5	30	34.24	5	29	34.16	31.59	23.69
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	27.76	25.18	17.28	28.13	5	23	27.76	5	23	27.73	25.15	17.25
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	27.80	25.23	17.33	28.18	5	23	27.80	5	23	27.77	25.19	17.29
106	0.0	73.0	gevel							VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	27.84	25.26	17.36	28.21	5	23	27.84	5	23	27.80	25.22	17.32
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	19.41	16.84	8.93	19.78	5	15	19.41	5	14	19.41	16.84	8.93
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	19.48	16.91	9.00	19.85	5	15	19.48	5	14	19.48	16.91	9.00
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	19.56	16.98	9.07	19.93	5	15	19.56	5	15	19.56	16.98	9.07
										RL	totaal (0)	1	1.5	47.27	46.85	42.82	50.64	50.64	52.82	52.82	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	4.5	49.85	49.45	45.47	53.27	53.27	55.47	55.47	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	7.5	50.52	50.11	46.17	53.95	53.95	56.17	56.17	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.04	38.46	30.56	41.41	41	41.04	41	40.97	38.39	30.49		
										VL	totaal (0)	1	4.5	41.46	38.89	30.99	41.84	42	41.46	41	41.40	38.82	30.92		
										VL	totaal (0)	1	7.5	42.50	39.92	32.02	42.87	43	42.50	42	42.43	39.85	31.95		
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	40.51	37.93	30.03	40.88	5	36	40.51	5	36	40.42	37.84	29.94
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	40.44	37.86	29.96	40.81	5	36	40.44	5	35	40.35	37.78	29.88
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	41.63	39.05	31.15	42.00	5	37	41.63	5	37	41.54	38.96	31.06
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	28.80	26.22	18.32	29.17	5	24	28.80	5	24	28.80	26.22	18.32
107	0.0	73.0	gevel							VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	32.97	30.39	22.49	33.34	5	28	32.97	5	28	32.97	30.39	22.49
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	33.10	30.52	22.62	33.47	5	28	33.10	5	28	33.10	30.52	22.62
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	28.54	25.97	18.06	28.91	5	24	28.54	5	24	28.54	25.97	18.06
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	29.80	27.23	19.32	30.17	5	25	29.80	5	25	29.80	27.23	19.32
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	30.79	28.22	20.31	31.16	5	26	30.79	5	26	30.79	28.22	20.31
										RL	totaal (0)	1	1.5	33.35	32.94	29.25	36.92	36.92	39.25	39.25	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	4.5	35.53	35.12	31.47	39.13	39.13	41.47	41.47	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	7.5	41.52	41.12	37.54	45.16	45.16	47.54	47.54	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.5	35.96	33.38	25.48	36.33	36	35.96	36	35.96	33.38	25.48		
										VL	totaal (0)	1	4.5	35.99	33.41	25.51	36.36	36	35.99	36	35.99	33.41	25.51		
										VL	totaal (0)	1	7.5	38.73	36.15	28.25	39.10	39	38.73	39	38.73	36.15	28.25		
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	32.07	29.49	21.59	32.44	5	27	32.07	5	27	32.07	29.49	21.59
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	32.21	29.63	21.73	32.58	5	28	32.21	5	27	32.21	29.63	21.73
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	35.64	33.06	25.16	36.01	5	31	35.64	5	31	35.64	33.06	25.16
108	0.0	0.0	gevel							VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	33.54	30.96	23.07	33.91	5	29	33.54	5	29	33.54	30.96	23.07
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	33.46	30.88	22.98	33.83	5	29	33.46	5	28	33.46	30.88	22.98
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	35.65	33.07	25.17	36.02	5	31	35.65	5	31	35.65	33.07	25.17
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	18.68	16.10	8.19	19.05	5	14	18.68	5	14	18.68	16.10	8.19
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	19.58	17.00	9.10	19.95	5	15	19.58	5	15	19.58	17.00	9.10
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	21.23	18.66	10.75	21.60	5	17	21.23	5	16	21.23	18.66	10.75
										RL	totaal (0)	1	1.5	40.89	40.49	36.73	44.43	44.43	46.73	46.73	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	4.5	40.95	40.55	36.79	44.49	44.49	46.79	46.79	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	7.5	41.01	40.61	36.85	44.55	44.55	46.85	46.85	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.5	48.42	45.85	37.95	48.80	49	48.42	48	48.35	45.77	37.88		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
109	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	4.5	48.51	45.94	38.04	48.89		49	48.51		49	48.44	45.86	37.97
																						VL	totaal (0)	1	7.5	48.60	46.03	38.13	48.98		49	48.60		49	48.53	45.95	38.05
																						VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	48.32	45.74	37.84	48.69	5	44	48.32	5	43	48.25	45.67	37.77
																						VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	48.41	45.83	37.93	48.78	5	44	48.41	5	43	48.34	45.76	37.86
																						VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	48.50	45.92	38.02	48.87	5	44	48.50	5	43	48.43	45.85	37.95
																						VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	32.09	29.51	21.61	32.46	5	27	32.09	5	27	32.03	29.46	21.56
																						VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	32.14	29.56	21.66	32.51	5	28	32.14	5	27	32.08	29.50	21.61
																						VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	32.18	29.60	21.70	32.55	5	28	32.18	5	27	32.12	29.55	21.65
																						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	13.41	10.84	2.93	13.78	5	9	13.41	5	8	13.41	10.84	2.93
																						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	13.47	10.90	2.99	13.84	5	9	13.47	5	8	13.47	10.90	2.99
																						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	13.52	10.94	3.03	13.89	5	9	13.52	5	9	13.52	10.94	3.03
																						RL	totaal (0)	1	1.5	38.00	37.59	33.63	41.42		41.42	43.63		43.63	--	--	--
																						RL	totaal (0)	1	4.5	38.03	37.62	33.66	41.45		41.45	43.66		43.66	--	--	--
																						RL	totaal (0)	1	7.5	38.06	37.65	33.69	41.48		41.48	43.69		43.69	--	--	--
																						VL	totaal (0)	1	1.5	48.15	45.57	37.68	48.52		49	48.15		48	48.07	45.49	37.59
																						VL	totaal (0)	1	4.5	48.23	45.66	37.76	48.61		49	48.23		48	48.15	45.57	37.67
																						VL	totaal (0)	1	7.5	48.31	45.74	37.84	48.69		49	48.31		48	48.23	45.65	37.75
																						VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	48.07	45.49	37.59	48.44	5	43	48.07	5	43	47.98	45.40	37.50
																						VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	48.15	45.57	37.67	48.52	5	44	48.15	5	43	48.06	45.48	37.58
																						VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	48.23	45.65	37.75	48.60	5	44	48.23	5	43	48.14	45.56	37.66
																						VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	27.56	24.98	17.08	27.93	5	23	27.56	5	23	27.51	24.93	17.04
																						VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	27.61	25.03	17.13	27.98	5	23	27.61	5	23	27.56	24.98	17.08
																						VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	27.65	25.07	17.18	28.02	5	23	27.65	5	23	27.60	25.03	17.13
																						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	28.57	26.00	18.09	28.94	5	24	28.57	5	24	28.57	26.00	18.09
																						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	28.66	26.09	18.18	29.03	5	24	28.66	5	24	28.66	26.09	18.18
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	28.74	26.17	18.26	29.11	5	24	28.74	5	24	28.74	26.17	18.26																						
110	0.0	73.0		gevel																																	
																						RL	totaal (0)	1	1.5	44.11	43.71	39.83	47.58		47.58	49.83		49.83	--	--	--
																						RL	totaal (0)	1	4.5	49.53	49.12	45.16	52.95		52.95	55.16		55.16	--	--	--
																						RL	totaal (0)	1	7.5	50.01	49.60	45.68	53.45		53.45	55.68		55.68	--	--	--
																						VL	totaal (0)	1	1.5	42.39	39.81	31.91	42.76		43	42.39		42	42.30	39.72	31.82
																						VL	totaal (0)	1	4.5	42.65	40.07	32.17	43.02		43	42.65		43	42.57	39.99	32.09
																						VL	totaal (0)	1	7.5	43.82	41.24	33.34	44.19		44	43.82		44	43.73	41.16	33.26
																						VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	41.92	39.34	31.45	42.29	5	37	41.92	5	37	41.83	39.25	31.35
																						VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	41.85	39.28	31.38	42.23	5	37	41.85	5	37	41.76	39.18	31.28
																						VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	43.07	40.49	32.59	43.44	5	38	43.07	5	38	42.97	40.39	32.49
																						VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	29.95	27.37	19.47	30.32	5	25	29.95	5	25	29.95	27.37	19.47
																						VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	33.33	30.75	22.85	33.70	5	29	33.33	5	28	33.33	30.75	22.85
																						VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	34.05	31.47	23.57	34.42	5	29	34.05	5	29	34.05	31.47	23.57
																						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	28.88	26.31	18.40	29.25	5	24	28.88	5	24	28.88	26.31	18.40
																						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	29.69	27.12	19.21	30.06	5	25	29.69	5	25	29.69	27.12	19.21
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	31.02	28.45	20.54	31.39	5	26	31.02	5	26	31.02	28.45	20.54																						

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																														
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																														
119242	82.4	8	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	25093000	25101000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>6.74</td><td>41</td><td>n</td><td>0.24</td><td>80</td><td>n</td><td>6.12</td><td>41</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.26</td><td>41</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.26</td><td>41</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.24</td><td>41</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.24</td><td>41</td><td>n</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	41	n	0.24	80	n	6.12	41	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	41	n	0.05	80	n	0.00	41	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.02	80	n	0.00	41	n	4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.26	41	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n																																																			
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	41	n	0.24	80	n	6.12	41	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	41	n	0.05	80	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.02	80	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.26	41	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n																																																																																																																																																																																																																													
119243	82.3	71	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	25101000	25172000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>6.74</td><td>40</td><td>n</td><td>0.24</td><td>80</td><td>n</td><td>6.12</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.26</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.26</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	40	n	0.24	80	n	6.12	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n																																																			
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	40	n	0.24	80	n	6.12	40	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																													
119244	82.2	42	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	25172000	25214000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>2.04</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.24</td><td>56</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.04</td><td>56</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.05</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>56</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>56</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.09</td><td>56</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.06</td><td>56</td><td>j</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	56	j	0.00	80	n	2.04	56	j	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	56	j	0.00	80	n	0.06	56	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	56	j	0.00	80	n	2.04	56	j																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	56	j	0.00	80	n	0.06	56	j																																																																																																																																																																																																																													
119245	82.2	16	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	25214000	25230000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>2.04</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.24</td><td>47</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.04</td><td>47</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.05</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>47</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>47</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.09</td><td>47</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.06</td><td>47</td><td>j</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	47	j	0.00	80	n	2.04	47	j	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	47	j	0.00	80	n	0.08	47	j	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	47	j	0.00	80	n	0.06	47	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	47	j	0.00	80	n	2.04	47	j																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	47	j	0.00	80	n	0.08	47	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	47	j	0.00	80	n	0.06	47	j																																																																																																																																																																																																																													
119246	82.1	54	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	25230000	25284000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																											
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																													

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie						
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
119247	82.1	116	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel										25284000			25400000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
119248	82.1	14	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										25400000			25414000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
				Dag										Avond			Nacht									
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j		
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j						
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j						
119249	82.1	16	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										25414000			25430000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
				Dag										Avond			Nacht									
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n		
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j						
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n						
119250	82.1	74	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										25430000			25504000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
				Dag										Avond			Nacht									
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j		

04-05-2023 10:11

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																						
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht																	
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
153453	82.2	54	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n								
						o	0.00	80	n	2.24	47	j	0.00	80	n	2.04	47	j	0.00	80	n	0.54	47	j							
						a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
						a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
						a	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.37	70	n	0.00	40	j							
						o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
						a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.02	70	n	0.00	40	j							
						a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n							
						o	0.00	80	n	0.08	47	j	0.00	80	n	0.08	47	j	0.00	80	n	0.02	47	j							
						a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n							
						o	0.00	80	n	0.09	47	j	0.00	80	n	0.06	47	j	0.00	80	n	0.03	47	j							
						25230000										25284000										0.0 0=gemiddeld			1.5		
										vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht											
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
153454	82.2	116	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n								
						o	0.00	80	n	2.24	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j							
						a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
						a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
						a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j							
						o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
						a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j							
						a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n							
						o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j							
						a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n							
						o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j							
						25284000										25400000										0.0 0=gemiddeld			1.5		
										vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht											
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
153455	82.2	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	a	0.00	80	n	2.24	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j								
						o	0.00	80	n	2.24	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j							
						a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j							
						a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j							
						a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j							
						o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
						a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j							
						a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j							
						o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j							
						a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j							
						o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j							
						25400000										25414000										0.0 0=gemiddeld			1.5		
										vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht											
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
153456	82.2	16	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j								
						o	0.00	80	n	2.28	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.56	40	j							
						a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j							
						a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j							
						a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j							
						o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
						a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j							
						a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j							
						o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j							
						a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j							
						o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j							
						25414000										25430000										0.0 0=gemiddeld			1.5		

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 04-05-2023 10:11

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
154019	85.1	42	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	66	n	0.02	83	n	0.00	66	n	0.00	83	n	0.00	66	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.26	66	n	0.00	83	n	0.26	66	n	0.00	83	n	0.08	66	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.03	66	n
				1=voegloos spoor of wissel					24642000	24684000	0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5							
				Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	81	n	6.74	66	n	0.24	81	n	6.12	66	n	0.00	81	n	1.62	66	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	81	n	0.00	66	n	0.05	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n
2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n	0.03	81	n	0.00	66	n				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	66	n	0.02	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n				
4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j				
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.26	66	n	0.00	81	n	0.26	66	n	0.00	81	n	0.08	66	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.24	66	n	0.00	81	n	0.24	66	n	0.00	81	n	0.03	66	n				
154020	84.7	58	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					24684000	24742000	0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5							
				Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	81	n	6.74	62	n	0.24	81	n	6.12	62	n	0.00	81	n	1.62	62	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	81	n	0.00	62	n	0.05	81	n	0.00	62	n	0.00	81	n	0.00	62	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	62	n	0.00	81	n	0.00	62	n	0.03	81	n	0.00	62	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	62	n	0.02	81	n	0.00	62	n	0.00	81	n	0.00	62	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.26	62	n	0.00	81	n	0.26	62	n	0.00	81	n	0.08	62	n
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.24	62	n	0.00	81	n	0.24	62	n	0.00	81	n	0.03	62	n				
154021	84.4	42	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					24742000	24784000	0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5							
				Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	62	n	0.24	80	n	6.12	62	n	0.00	80	n	1.62	62	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	62	n	0.05	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	0.03	80	n	0.00	62	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.02	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.08	62	n
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	62	n	0.00	80	n	0.24	62	n	0.00	80	n	0.03	62	n				
154022	84.0	100	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					24784000	24884000	0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5							
				Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	57	n	0.24	80	n	6.12	57	n	0.00	80	n	1.62	57	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n	0.00	80	n	0.08	57	n
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n				
154023	83.4	46	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					24884000	24930000	0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5							
				Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	53	n	0.24	80	n	6.12	53	n	0.00	80	n	1.62	53	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	53	n	0.05	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	0.03	80	n	0.00	53	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.02	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel					24884000	24930000	0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5							
				Dag					Avond					Nacht										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
154024	83.0	54	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.08	53	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.03	53	n			
				1=voegloos spoor of wissel						24930000	24984000	0.0 0=gemiddeld						0.0	1.5								
154025	82.7	82	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	53	n	0.24	80	n	6.12	53	n	0.00	80	n	1.62	53	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	53	n	0.05	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	0.03	80	n	0.00	53	n	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.02	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.08	53	n	
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.03	53	n	
				161320	82.4	7	Reinaldstra0=geen invoer	0=geen invoer						25093000	25101000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0				
165474	82.2	29	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.					2=niet doorgelast spoor						25185000	25214000	0.0 0=gemiddeld						0.0	1.5				
				165475	82.2	16	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor						25214000	25230000	0.0 0=gemiddeld						0.0	1.5				
Dag								Avond						Nacht													
vc	rs	materieel	treintype					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers					a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers					o	0.00	80	n	2.24	56	j	0.00	80	n	2.04	56	j	0.00	80	n	0.54	56	j	
2	1	ic-r	reizigers					a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers					a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
4	3	goederen	goederen					a	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.37	70	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen					o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.02	70	n	0.00	40	j	
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers					a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	
165476	82.2	54	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor						25230000	25284000	0.0 0=gemiddeld						0.0	1.5								
				Dag						Avond						Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	47	j	0.00	80	n	2.04	47	j	0.00	80	n	0.54	47	j	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.37	70	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.02	70	n	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	47	j	0.00	80	n	0.08	47	j	0.00	80	n	0.02	47	j	
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	47	j	0.00	80	n	0.06	47	j	0.00	80	n	0.03	47	j	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie									
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
165477	82.2	117	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n					
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j					
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n					
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n					
					4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j					
					4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j					
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n					
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j					
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n					
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j					
					25284000																			25400000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5			
					165478	82.2	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a						0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a						0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	a						0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o						0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a						0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a						0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o						0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a						0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o						0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j					
25400000																			25414000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
165479	82.2	16	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j					
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j					
					4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j					
					4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j					
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j					
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j					
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j					
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j					
					25414000																			25430000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5			
					165480	82.2	75	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a						0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a						0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	a						0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o						0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a						0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a						0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o						0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a						0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o						0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n					
25430000																			25504000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 04-05-2023 10:11

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
193044	85.0	61	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	93	j	0.00	96	j	0.00	93	j	0.03	96	j	0.00	93	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.26	93	j	0.00	96	j	0.26	93	j	0.00	96	j	0.08	93	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.24	93	j	0.00	96	j	0.21	93	j	0.00	96	j	0.09	93	j
				1=voegloos spoor of wissel								24653000	24714000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	92	j	6.74	93	j	0.00	92	j	6.10	93	j	0.00	92	j	1.62	93	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	92	j	0.00	93	j	0.00	92	j	0.00	93	j	0.01	92	j	0.00	93	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	92	j	0.00	93	j	0.00	92	j	0.00	93	j	0.03	92	j	0.00	93	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
193045	84.6	39	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.26	93	j	0.00	92	j	0.26	93	j	0.00	92	j	0.08	93	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.24	93	j	0.00	92	j	0.21	93	j	0.00	92	j	0.09	93	j
				1=voegloos spoor of wissel								24714000	24753000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	92	j	6.74	93	j	0.00	92	j	6.10	93	j	0.00	92	j	1.62	93	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	92	j	0.00	93	j	0.00	92	j	0.00	93	j	0.01	92	j	0.00	93	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	92	j	0.00	93	j	0.00	92	j	0.00	93	j	0.03	92	j	0.00	93	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.26	93	j	0.00	92	j	0.26	93	j	0.00	92	j	0.08	93	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.24	93	j	0.00	92	j	0.21	93	j	0.00	92	j	0.09	93	j
193046	84.3	61	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.24	93	j	0.00	92	j	0.21	93	j	0.00	92	j	0.09	93	j
				1=voegloos spoor of wissel								24753000	24814000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	88	j	6.74	88	j	0.00	88	j	6.10	88	j	0.00	88	j	1.62	88	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.01	88	j	0.00	88	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.03	88	j	0.00	88	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.26	88	j	0.00	88	j	0.26	88	j	0.00	88	j	0.08	88	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.24	88	j	0.00	88	j	0.21	88	j	0.00	88	j	0.09	88	j
				193047	83.9	39	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.24	88	j	0.00	88	j	0.21	88	j	0.00	88
1=voegloos spoor of wissel								24814000	24853000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5									
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02					88	j	6.74	81	j	0.00	88	j	6.10	81	j	0.00	88	j	1.62	81	j
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00					88	j	0.00	81	j	0.00	88	j	0.00	81	j	0.01	88	j	0.00	81	j
2 1 icm-3	reizigers	o	0.00					88	j	0.00	81	j	0.00	88	j	0.00	81	j	0.03	88	j	0.00	81	j
4 3 goederen	goederen	o	0.12					80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00					88	j	0.26	81	j	0.00	88	j	0.26	81	j	0.00	88	j	0.08	81	j
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00					88	j	0.24	81	j	0.00	88	j	0.21	81	j	0.00	88	j	0.09	81	j
193048	83.5	61	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed					8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.24	81	j	0.00	84	j	0.21	81	j	0.00	84
				1=voegloos spoor of wissel								24853000	24914000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	84	j	6.74	81	j	0.00	84	j	6.10	81	j	0.00	84	j	1.62	81	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	84	j	0.00	81	j	0.00	84	j	0.00	81	j	0.01	84	j	0.00	81	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	84	j	0.00	81	j	0.00	84	j	0.00	81	j	0.03	84	j	0.00	81	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.26	81	j	0.00	84	j	0.26	81	j	0.00	84	j	0.08	81	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.24	81	j	0.00	84	j	0.21	81	j	0.00	84	j	0.09	81	j
				193049	83.2	39	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.24	81	j	0.00	84	j	0.21	81	j	0.00	84
1=voegloos spoor of wissel								24914000	24953000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5									
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02					84	j	6.74	72	j	0.00	84	j	6.10	72	j	0.00	84	j	1.62	72	j
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00					84	j	0.00	72	j	0.00	84	j	0.00	72	j	0.01	84	j	0.00	72	j
2 1 icm-3	reizigers	o	0.00					84	j	0.00	72	j	0.00	84	j	0.00	72	j	0.03	84	j	0.00	72	j
4 3 goederen	goederen	o	0.12					80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00					84	j	0.26	81	j	0.00	84	j	0.26	81	j	0.00	84	j	0.08	81	j
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00					84	j	0.24	81	j	0.00	84	j	0.21	81	j	0.00	84	j	0.09	81	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
193050	82.9	61	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.26	72	j	0.00	84	j	0.26	72	j	0.00	84	j	0.08	72	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.24	72	j	0.00	84	j	0.21	72	j	0.00	84	j	0.09	72	j
				1=voegloos spoor of wissel					24953000	25014000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5									
				Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	82	j	6.74	72	j	0.00	82	j	6.10	72	j	0.00	82	j	1.62	72	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	72	j	0.00	82	j	0.00	72	j	0.01	82	j	0.00	72	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	72	j	0.00	82	j	0.00	72	j	0.03	82	j	0.00	72	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.26	72	j	0.00	82	j	0.26	72	j	0.00	82	j	0.08	72	j
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.24	72	j	0.00	82	j	0.21	72	j	0.00	82	j	0.09	72	j				
193051	82.6	39	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					25014000	25053000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5									
				Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	82	j	6.74	67	j	0.00	82	j	6.10	67	j	0.00	82	j	1.62	67	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	67	j	0.00	82	j	0.00	67	j	0.01	82	j	0.00	67	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	67	j	0.00	82	j	0.00	67	j	0.03	82	j	0.00	67	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.26	67	j	0.00	82	j	0.26	67	j	0.00	82	j	0.08	67	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.24	67	j	0.00	82	j	0.21	67	j	0.00	82	j	0.09	67	j
				193052	82.5	47	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					25053000	25100000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
Dag								Avond					Nacht											
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02					80	j	6.74	67	j	0.00	80	j	6.10	67	j	0.00	80	j	1.62	67	j
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00					80	j	0.00	67	j	0.00	80	j	0.00	67	j	0.01	80	j	0.00	67	j
2 1 icm-3	reizigers	o	0.00					80	j	0.00	67	j	0.00	80	j	0.00	67	j	0.03	80	j	0.00	67	j
4 3 goederen	goederen	o	0.12					80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00					80	j	0.26	67	j	0.00	80	j	0.26	67	j	0.00	80	j	0.08	67	j
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00					80	j	0.24	67	j	0.00	80	j	0.21	67	j	0.00	80	j	0.09	67	j
193053	82.4	1	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					25100000	25101000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
				Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	80	j	6.74	62	j	0.00	80	j	6.10	62	j	0.00	80	j	1.62	62	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	62	j	0.00	80	j	0.00	62	j	0.01	80	j	0.00	62	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	62	j	0.00	80	j	0.00	62	j	0.03	80	j	0.00	62	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.26	62	j	0.00	80	j	0.26	62	j	0.00	80	j	0.08	62	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.24	62	j	0.00	80	j	0.21	62	j	0.00	80	j	0.09	62	j
				219442	82.2	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel					25158000	25171500	27.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
Dag								Avond					Nacht											
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02					80	n	6.74	56	j	0.00	80	n	6.10	56	j	0.00	80	n	1.62	56	j
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00					80	n	0.00	56	j	0.00	80	n	0.00	56	j	0.01	80	n	0.00	56	j
2 1 icm-3	reizigers	o	0.00					80	n	0.00	56	j	0.00	80	n	0.00	56	j	0.03	80	n	0.00	56	j
4 3 goederen	goederen	o	0.12					80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00					80	n	0.26	56	j	0.00	80	n	0.26	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00					80	n	0.24	56	j	0.00	80	n	0.21	56	j	0.00	80	n	0.09	56	j
219447	82.2	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.					4=niet voegloos wissel					25171500	25185000	27.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
				Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	56	j	0.00	80	n	2.04	56	j	0.00	80	n	0.54	56	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.37	70	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie								
219448	82.2	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	25171500	25185000	27.0 0=gemiddeld	0.0	1.5																					
219495	82.4	13	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	25101000	25114000	27.0 0=gemiddeld	0.0	1.5																					
219496	82.3	1	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	25114000	25114500	27.0 0=gemiddeld	0.0	1.5																					
219498	82.4	14	Reinaldstra0=geen invoer	0=geen invoer	25101000	25114500	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0																					
219500	82.3	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	25114500	25128000	27.0 0=gemiddeld	0.0	1.5																					
219511	82.5	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	25066000	25079500	27.0 0=gemiddeld	0.0	1.5																					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																				
219513	82.5	5	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.08	46	n					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.03	46	n					
				4=niet voegloos wissel										25079500		25084000		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	46	n	0.24	80	n	6.12	46	n	0.00	80	n	1.62	46	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	46	n	0.05	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n			
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n	0.03	80	n	0.00	46	n			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.02	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n			
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j			
219514	82.4	9	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.08	46	n					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.03	46	n					
				4=niet voegloos wissel										25084000		25093000		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	41	n	0.24	80	n	6.12	41	n	0.00	80	n	1.62	41	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	41	n	0.05	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n			
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	0.03	80	n	0.00	41	n			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.02	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n			
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j			
219515	82.4	14	Reinaldstra0=geen invoer	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.08	41	n					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.03	41	n					
				0=geen invoer										25079500		25093000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	41	n	0.24	80	n	6.12	41	n	0.00	80	n	1.62	41	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	41	n	0.05	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n			
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	0.03	80	n	0.00	41	n			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.02	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n			
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j			

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
16 oppervlaktebewerking	licht	-2.81	2.414	-2.586	-16.060	3.104	4.184	0.754	0.224	1.214
	middel	4.27	-0.754	-5.754	-4.384	-0.164	-0.894	-2.674	-2.914	-2.934
	zwaar	4.30	-0.754	-5.754	-4.384	-0.164	-0.894	-2.674	-2.914	-2.934
	motoren				-4.384					

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
4	72.0	265	01 glad asfalt/DAB	Reinaldstraat (1)	Reinaldstraat		vlicht	11058.0	☒	dag 6.70	95.70	3.50	.90		50	50	50	
										avond 3.70	95.70	3.50	.90		50	50	50	
										nacht .60	95.70	3.50	.90		50	50	50	
13	85.3	64	01 glad asfalt/DAB	Nieuweweg (2)	Nieuweweg		vlicht	11532.0	☒	dag 6.70	95.20	4.20	.60		50	50	50	
										avond 3.70	95.20	4.20	.60		50	50	50	
										nacht .60	95.20	4.20	.60		50	50	50	
15	74.5	162	01 glad asfalt/DAB	Nieuweweg (2)	Nieuweweg		vlicht	11532.0	☒	dag 6.70	95.20	4.20	.60		50	50	50	
										avond 3.70	95.20	4.20	.60		50	50	50	
										nacht .60	95.20	4.20	.60		50	50	50	
16	79.3	20	01 glad asfalt/DAB	Nieuweweg (2)	Nieuweweg		vlicht	11532.0	☒	dag 6.70	95.20	4.20	.60		50	50	50	
										avond 3.70	95.20	4.20	.60		50	50	50	
										nacht .60	95.20	4.20	.60		50	50	50	
17	81.0	34	01 glad asfalt/DAB	Nieuweweg (2)	Nieuweweg		vlicht	11532.0	☒	dag 6.70	95.20	4.20	.60		50	50	50	
										avond 3.70	95.20	4.20	.60		50	50	50	
										nacht .60	95.20	4.20	.60		50	50	50	
18	82.3	10	01 glad asfalt/DAB	Nieuweweg (2)	Nieuweweg		vlicht	11532.0	☒	dag 6.70	95.20	4.20	.60		50	50	50	
										avond 3.70	95.20	4.20	.60		50	50	50	
										nacht .60	95.20	4.20	.60		50	50	50	
20	83.3	27	01 glad asfalt/DAB	Nieuweweg (2)	Nieuweweg		vlicht	11532.0	☒	dag 6.70	95.20	4.20	.60		50	50	50	
										avond 3.70	95.20	4.20	.60		50	50	50	
										nacht .60	95.20	4.20	.60		50	50	50	
29	72.0	30	01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	☒	dag 6.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										avond 3.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .60	100.00	.00	.00		30	30	30	
30	73.0	22	01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	☒	dag 6.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										avond 3.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .60	100.00	.00	.00		30	30	30	
31	73.9	26	01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	☒	dag 6.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										avond 3.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .60	100.00	.00	.00		30	30	30	
32	75.0	30	01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	☒	dag 6.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										avond 3.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .60	100.00	.00	.00		30	30	30	
33	75.9	16	01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	☒	dag 6.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										avond 3.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .60	100.00	.00	.00		30	30	30	
34	76.5	14	01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	☒	dag 6.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										avond 3.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .60	100.00	.00	.00		30	30	30	
35	77.1	12	01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	☒	dag 6.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										avond 3.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .60	100.00	.00	.00		30	30	30	
36	77.4	5	01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	☒	dag 6.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										avond 3.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .60	100.00	.00	.00		30	30	30	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e gelijkwaardig	
2	1e gelijkwaardig	
4	2e ongelijkwaardig	
5	2e ongelijkwaardig	
6	2e ongelijkwaardig	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1331	100.0	
2	775	100.0	
3	644	100.0	

BIJLAGE III

Figuren akoestisch rekenmodel, reeds gerealiseerde woning zonder toekomstige woningen

K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



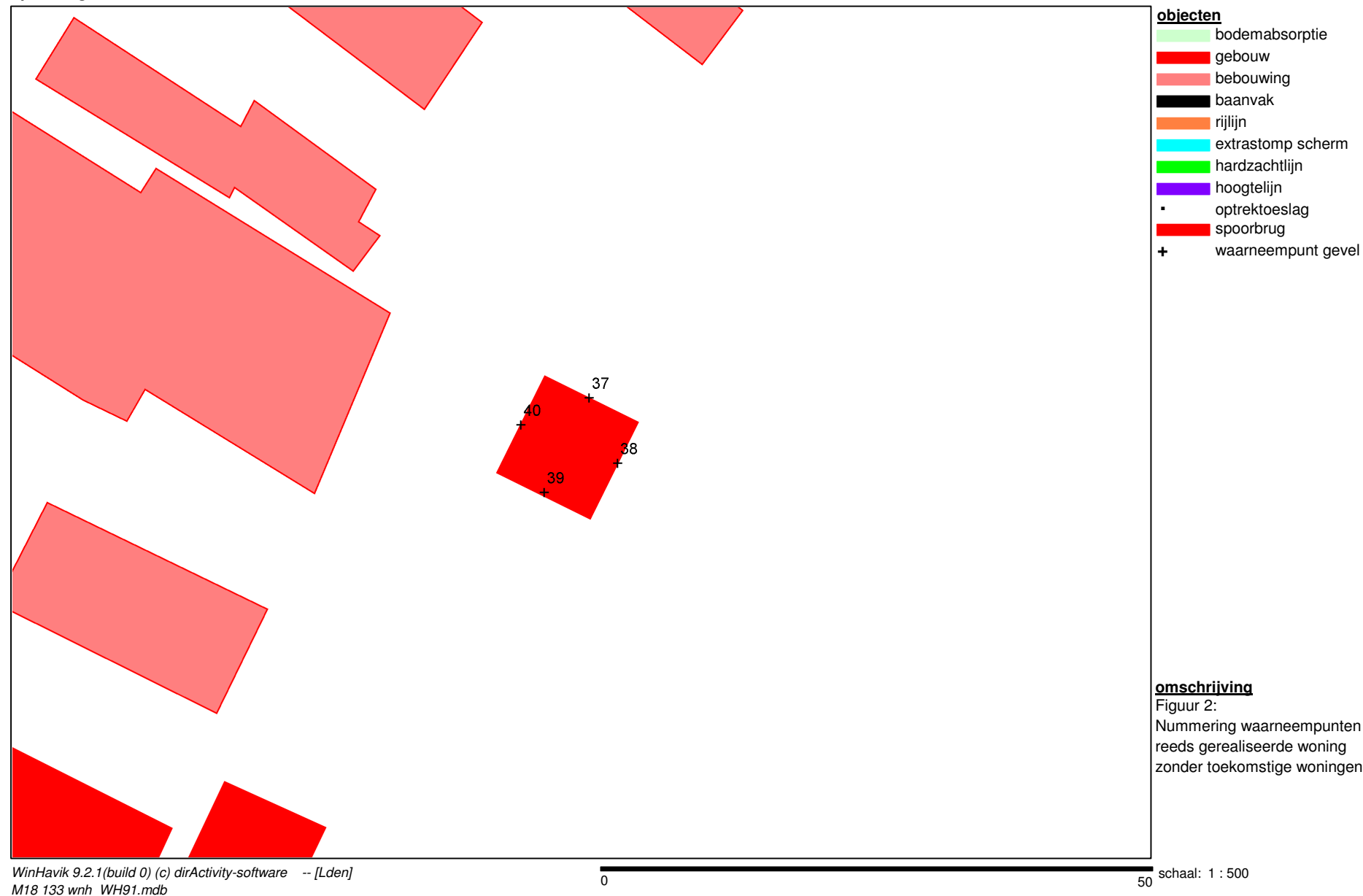
WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software --[Lden]
M18 133 wnh_WH91.mdb

0

 500 schaal: 1 : 5000

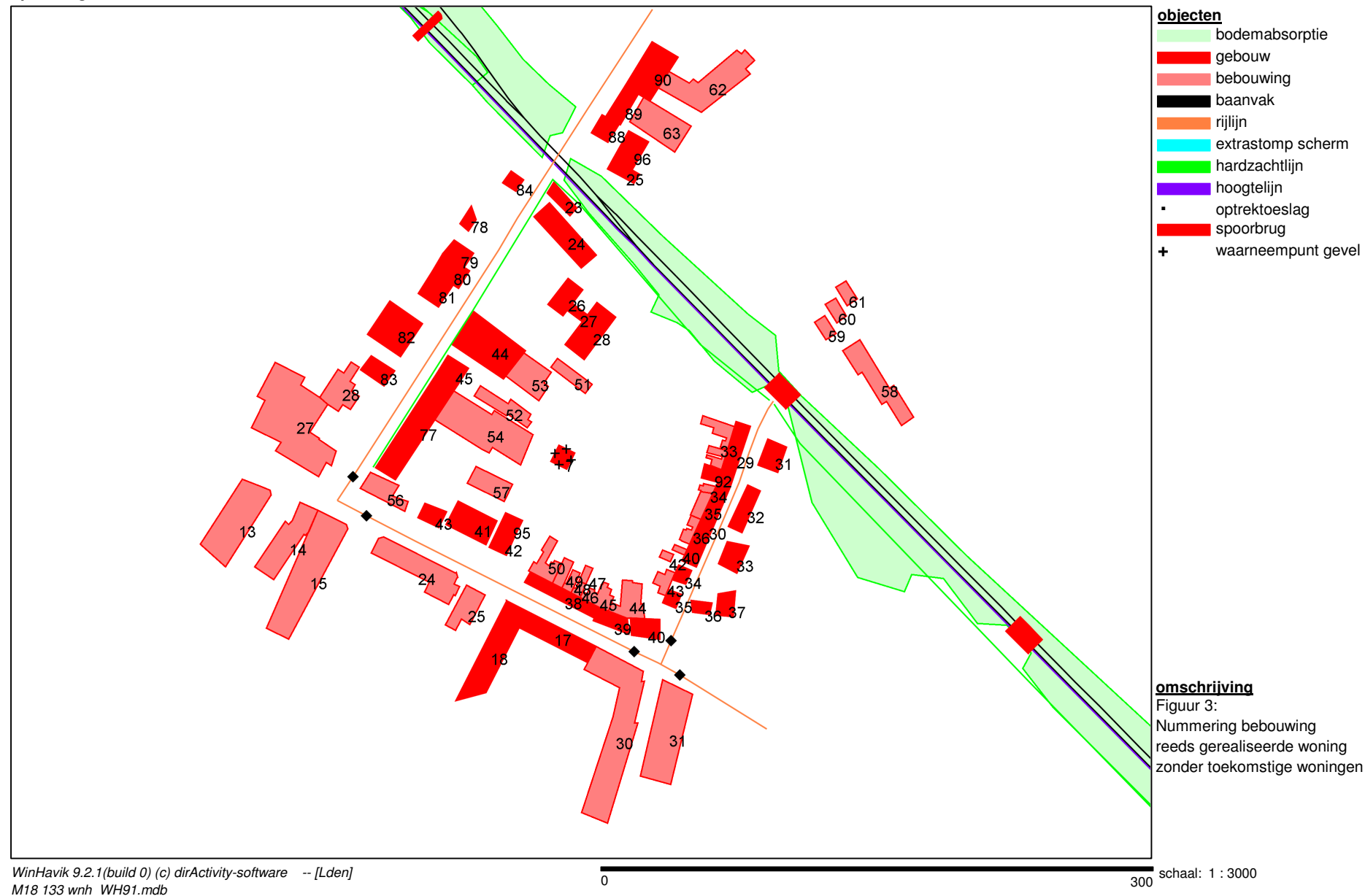
K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



BIJLAGE IV

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting reeds gerealiseerde woning zonder toekomstige woningen

Projectgegevens

projectnaam: M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever: Real estate 3W
adviseur: IF
databaseversie: 920
situatie: bestaande woning Met spoor peiljaar 2006
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaa

railverkeerslawaa

rekenhart:	17.3.1 (build0) kenhart17;rmg2022	17.3.1 (build0) kenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	08-05-2023	08-05-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:35	14:37
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
7	87.0	78.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
17	81.8	71.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
18	82.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	90.0	82.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
24	89.0	81.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
25	90.5	82.5	0=geen noklijn	--	--	--	20	20	20	20	☐	☐		
26	88.5	80.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
27	88.5	80.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
28	88.5	80.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
29	85.8	76.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
30	85.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
31	84.8	76.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
32	83.8	75.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
33	82.8	74.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
34	81.8	73.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
35	80.8	72.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
36	81.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
37	81.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
38	82.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
39	79.8	71.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
40	79.5	71.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
41	80.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
42	80.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
43	80.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
44	88.8	76.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
45	83.8	75.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
77	84.5	74.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
78	88.0	80.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
79	85.8	77.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
80	85.8	77.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
81	85.3	77.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
82	84.5	76.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
83	83.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
84	89.0	81.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
88	91.3	83.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
89	91.8	83.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
90	92.5	84.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
92	80.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
95	76.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
96	91.5	82.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
13	80.0	72.0	84		80	
14	80.5	72.5	104		80	
15	80.5	72.5	102		80	
24	80.0	72.0	100		80	
25	80.0	72.0	48		80	
27	87.5	72.5	169		80	
28	82.0	74.0	81		80	
30	79.5	71.5	225		80	
31	79.5	71.5	86		80	
33	78.5	75.0	104		80	
34	77.6	74.0	19		80	
35	83.4	74.0	27		80	
36	77.6	74.0	43		80	
40	78.2	74.0	14		80	
42	78.0	74.0	15		80	
43	78.5	73.5	40		80	
44	77.5	72.5	70		80	
45	75.8	72.0	56		80	
46	79.3	73.0	23		80	
47	0.0	0.0	18		80	
48	82.3	73.0	29		80	
49	0.0	73.0	36		80	
50	76.5	72.5	69		80	
51	81.8	78.2	36		80	
52	80.8	77.2	67		80	
53	84.3	76.7	58		80	
54	80.9	73.9	126		80	
56	82.5	72.5	59		80	
57	3.0	0.0	43		80	
58	89.6	81.6	119		80	
59	85.0	80.0	30		80	
60	0.0	80.5	25		80	
61	0.0	80.5	25		80	
62	103.1	86.1	132		80	
63	70.8	63.3	61		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
10728	82.9	81.9	256	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
10729	83.0	82.0	187	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
10730	83.0	82.0	188	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
7	82.1	391	hoogtelijn	
8	78.3	353	hardzachtovergang + hoogtelijn	
9	78.4	429	hardzachtovergang + hoogtelijn	
10	83.8	617	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
37	0.0	78.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	51.53	51.12	47.21	54.98	54.98	57.21	57.21	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	51.96	51.56	47.74	55.47	55.47	57.74	57.74	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.5	52.82	52.42	48.62	56.34	56.34	58.62	58.62	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	41.12	38.54	30.64	41.49	41	41.12	41	41.12	38.54	30.64		
								VL	totaal (0)	1	4.5	43.56	40.98	33.08	43.93	44	43.56	44	43.56	40.98	33.08		
								VL	totaal (0)	1	7.5	46.12	43.54	35.64	46.49	46	46.12	46	46.12	43.54	35.64		
								VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	28.85	26.27	18.38	29.22	5	24	28.85	5	24	28.85	26.27	18.38
								VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	28.70	26.12	18.22	29.07	5	24	28.70	5	24	28.70	26.12	18.22
								VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	28.60	26.02	18.12	28.97	5	24	28.60	5	24	28.60	26.02	18.12
								VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	40.57	37.99	30.09	40.94	5	36	40.57	5	36	40.57	37.99	30.09
								VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	43.26	40.69	32.79	43.64	5	39	43.26	5	38	43.26	40.69	32.79
								VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	45.92	43.35	35.45	46.30	5	41	45.92	5	41	45.92	43.35	35.45
								VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	28.89	26.31	18.40	29.26	5	24	28.89	5	24	28.89	26.31	18.40
								VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	28.82	26.25	18.34	29.19	5	24	28.82	5	24	28.82	26.25	18.34
								VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	30.38	27.80	19.89	30.75	5	26	30.38	5	25	30.38	27.80	19.89
38	0.0	78.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	51.09	50.68	46.71	54.51	54.51	56.71	56.71	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	50.74	50.34	46.47	54.22	54.22	56.47	56.47	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.5	51.92	51.51	47.61	55.37	55.37	57.61	57.61	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.31	43.73	35.83	46.68	47	46.31	46	46.26	43.68	35.78		
								VL	totaal (0)	1	4.5	46.52	43.94	36.04	46.89	47	46.52	47	46.47	43.89	35.99		
								VL	totaal (0)	1	7.5	47.10	44.52	36.62	47.47	47	47.10	47	47.05	44.47	36.57		
								VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	45.84	43.27	35.37	46.22	5	41	45.84	5	41	45.79	43.21	35.31
								VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	46.07	43.49	35.59	46.44	5	41	46.07	5	41	46.01	43.43	35.54
								VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	46.66	44.08	36.18	47.03	5	42	46.66	5	42	46.61	44.03	36.13
								VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	35.54	32.96	25.06	35.91	5	31	35.54	5	31	35.54	32.96	25.06
								VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	35.52	32.94	25.04	35.89	5	31	35.52	5	31	35.52	32.94	25.04
								VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	35.81	33.23	25.33	36.18	5	31	35.81	5	31	35.81	33.23	25.33
								VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	28.91	26.33	18.42	29.28	5	24	28.91	5	24	28.91	26.33	18.42
								VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	29.41	26.84	18.93	29.78	5	25	29.41	5	24	29.41	26.84	18.93
								VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	30.47	27.90	19.99	30.84	5	26	30.47	5	25	30.47	27.90	19.99
39	0.0	78.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	42.87	42.45	38.42	46.24	46.24	48.42	48.42	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	28.04	27.61	23.09	31.14	31.14	33.09	33.09	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.5	28.39	27.96	23.54	31.55	31.55	33.54	33.54	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.51	46.93	39.04	49.88	50	49.51	50	49.39	46.81	38.92		
								VL	totaal (0)	1	4.5	49.92	47.35	39.45	50.30	50	49.92	50	49.80	47.23	39.33		
								VL	totaal (0)	1	7.5	50.40	47.82	39.93	50.77	51	50.40	50	50.28	47.70	39.81		
								VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	49.44	46.86	38.97	49.81	5	45	49.44	5	44	49.32	46.75	38.85
								VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	49.87	47.29	39.39	50.24	5	45	49.87	5	45	49.75	47.17	39.27
								VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	50.34	47.76	39.86	50.71	5	46	50.34	5	45	50.22	47.64	39.74
								VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	30.55	27.97	20.07	30.92	5	26	30.55	5	26	30.40	27.82	19.92
								VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	29.63	27.05	19.16	30.00	5	25	29.63	5	25	29.49	26.91	19.01
								VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	30.93	28.36	20.46	31.31	5	26	30.93	5	26	30.79	28.21	20.31
								VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	24.45	21.88	13.97	24.82	5	20	24.45	5	19	24.45	21.88	13.97
								VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	25.07	22.50	14.59	25.44	5	20	25.07	5	20	25.07	22.50	14.59
								VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	26.36	23.79	15.88	26.73	5	22	26.36	5	21	26.36	23.79	15.88
40	0.0	78.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	42.04	41.63	37.76	45.51	45.51	47.76	47.76	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.70	43.30	39.53	47.23	47.23	49.53	49.53	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.5	43.37	42.98	39.46	47.06	47.06	49.46	49.46	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	43.03	40.45	32.55	43.40	43	43.03	43	42.89	40.31	32.41		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	totaal (0)	1	4.5	45.08	42.50	34.60	45.45		45	45.08		45	44.95	42.37	34.47
									VL	totaal (0)	1	7.5	48.32	45.74	37.84	48.69		49	48.32		48	48.20	45.62	37.72
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	41.80	39.22	31.32	42.17	5	37	41.80	5	37	41.67	39.09	31.19
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	43.35	40.77	32.88	43.72	5	39	43.35	5	38	43.23	40.65	32.75
									VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	45.67	43.09	35.19	46.04	5	41	45.67	5	41	45.55	42.97	35.07
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	36.71	34.13	26.23	37.08	5	32	36.71	5	32	36.56	33.98	26.08
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	40.23	37.65	29.75	40.60	5	36	40.23	5	35	40.10	37.52	29.62
									VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	44.89	42.31	34.41	45.26	5	40	44.89	5	40	44.78	42.20	34.30
									VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	24.00	21.43	13.52	24.37	5	19	24.00	5	19	24.00	21.43	13.52
									VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	14.13	11.56	3.65	14.50	5	10	14.13	5	9	14.13	11.56	3.65
									VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	20.91	18.34	10.43	21.28	5	16	20.91	5	16	20.91	18.34	10.43

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																														
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																														
119242	82.4	8	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	25093000	25101000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>6.74</td><td>41</td><td>n</td><td>0.24</td><td>80</td><td>n</td><td>6.12</td><td>41</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.26</td><td>41</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.26</td><td>41</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.24</td><td>41</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.24</td><td>41</td><td>n</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	41	n	0.24	80	n	6.12	41	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	41	n	0.05	80	n	0.00	41	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.02	80	n	0.00	41	n	4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.26	41	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n																																																			
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	41	n	0.24	80	n	6.12	41	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	41	n	0.05	80	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.02	80	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.26	41	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n																																																																																																																																																																																																																													
119243	82.3	71	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	25101000	25172000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>6.74</td><td>40</td><td>n</td><td>0.24</td><td>80</td><td>n</td><td>6.12</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.26</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.26</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	40	n	0.24	80	n	6.12	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n																																																			
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	40	n	0.24	80	n	6.12	40	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																													
119244	82.2	42	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	25172000	25214000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>2.04</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.24</td><td>56</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.04</td><td>56</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.05</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>56</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>56</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.09</td><td>56</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.06</td><td>56</td><td>j</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	56	j	0.00	80	n	2.04	56	j	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	56	j	0.00	80	n	0.06	56	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	56	j	0.00	80	n	2.04	56	j																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	56	j	0.00	80	n	0.06	56	j																																																																																																																																																																																																																													
119245	82.2	16	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	25214000	25230000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>2.04</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.24</td><td>47</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.04</td><td>47</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.05</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>47</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>47</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.09</td><td>47</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.06</td><td>47</td><td>j</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	47	j	0.00	80	n	2.04	47	j	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	47	j	0.00	80	n	0.08	47	j	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	47	j	0.00	80	n	0.06	47	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	47	j	0.00	80	n	2.04	47	j																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	47	j	0.00	80	n	0.08	47	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	47	j	0.00	80	n	0.06	47	j																																																																																																																																																																																																																													
119246	82.1	54	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	25230000	25284000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																											
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																													

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
119247	82.1	116	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel										25284000	25400000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
119248	82.1	14	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										25400000	25414000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j		
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j						
119249	82.1	16	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										25414000	25430000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j		
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n						
119250	82.1	74	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										25430000	25504000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
119251	82.0	30	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	68	n	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.37	68	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	68	n	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.02	68	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n
1=voegloos spoor of wissel											25504000	25534000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5						
129634	82.3	25	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	44	n	0.08	80	n	2.04	44	n	0.00	80	n	0.52	44	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	44	n	0.02	80	n	0.00	44	n	0.00	80	n	0.00	44	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	44	n	0.01	80	n	0.00	44	n	0.00	80	n	0.00	44	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	68	n	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.37	68	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	68	n	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.02	68	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	44	n	0.00	80	n	0.08	44	n	0.00	80	n	0.02	44	n
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	44	n	0.00	80	n	0.09	44	n	0.00	80	n	0.03	44	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n				
2=niet doorgelast spoor											25128000	25153000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5						
129635	82.2	5	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	j	6.74	56	j	0.00	80	j	6.10	56	j	0.00	80	j	1.62	56	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	56	j	0.00	80	j	0.00	56	j	0.01	80	j	0.00	56	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	56	j	0.00	80	j	0.00	56	j	0.03	80	j	0.00	56	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.26	56	j	0.00	80	j	0.26	56	j	0.00	80	j	0.08	56	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.24	56	j	0.00	80	j	0.21	56	j	0.00	80	j	0.09	56	j
				2=niet doorgelast spoor											25153000	25158000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5		
				153451	82.2	29	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht					
			Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00					80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00					80	n	2.24	56	j	0.00	80	n	2.04	56	j	0.00	80	n	0.54	56	j
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00					80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00					80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
4 3 goederen	goederen	a	0.05					70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.37	70	n	0.00	40	j
4 3 goederen	goederen	o	0.04					80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00					70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.02	70	n	0.00	40	j
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00					80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.02	56	j				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	56	j	0.00	80	n	0.06	56	j	0.00	80	n	0.03	56	j				
2=niet doorgelast spoor											25214000	25230000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5						
153452	82.2	16	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25214000	25230000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5												

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 08-05-2023 15:01

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie			
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor			Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
153457	82.2	74	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j					
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n					
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j					
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j					
					4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j					
					4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j					
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j					
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n					
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j					
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n					
					25430000									25504000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5									
					153458	82.1	30	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	Dag										Avond			Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a						0.00	80	n	2.26	44	n	0.08	80	n	2.04	44	n	0.00	80	n	0.52	44	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o						0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n					
2	1	ic-r	reizigers	a						0.00	80	n	0.00	44	n	0.02	80	n	0.00	44	n	0.00	80	n	0.00	44	n					
3	4	e-loc	reizigers	a						0.00	80	n	0.00	44	n	0.01	80	n	0.00	44	n	0.00	80	n	0.00	44	n					
4	3	goederen	goederen	a						0.05	68	n	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.37	68	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o						0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a						0.00	68	n	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.02	68	n	0.00	40	j					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a						0.00	80	n	0.08	44	n	0.00	80	n	0.08	44	n	0.00	80	n	0.02	44	n					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o						0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a						0.00	80	n	0.09	44	n	0.00	80	n	0.09	44	n	0.00	80	n	0.03	44	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o						0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n					
25504000										25534000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5													
154017	85.8	42	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag										Avond			Nacht														
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	83	n	6.74	69	n	0.24	83	n	6.12	69	n	0.00	83	n	1.62	69	n					
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	83	n	0.00	69	n	0.05	83	n	0.00	69	n	0.00	83	n	0.00	69	n					
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	69	n	0.00	83	n	0.00	69	n	0.03	83	n	0.00	69	n					
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	69	n	0.02	83	n	0.00	69	n	0.00	83	n	0.00	69	n					
					4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j					
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.26	69	n	0.00	83	n	0.26	69	n	0.00	83	n	0.08	69	n					
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.24	69	n	0.00	83	n	0.24	69	n	0.00	83	n	0.03	69	n					
					24542000									24584000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5									
					154018	85.4	58	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag										Avond			Nacht									
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	83	n	6.74	66	n	0.24	83	n	6.12	66	n	0.00	83	n	1.62	66	n
2	1	ic-r	reizigers	a						0.01	83	n	0.00	66	n	0.05	83	n	0.00	66	n	0.00	83	n	0.00	66	n					
2	1	icm-3	reizigers	a						0.00	83	n	0.00	66	n	0.00	83	n	0.00	66	n	0.03	83	n	0.00	66	n					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
154019	85.1	42	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	66	n	0.02	83	n	0.00	66	n	0.00	83	n	0.00	66	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.26	66	n	0.00	83	n	0.26	66	n	0.00	83	n	0.08	66	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.03	66	n			
				1=voegloos spoor of wissel												24642000	24684000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
				Dag					Avond					Nacht													
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	81	n	6.74	66	n	0.24	81	n	6.12	66	n	0.00	81	n	1.62	66	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	81	n	0.00	66	n	0.05	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n			
2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n	0.03	81	n	0.00	66	n							
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	66	n	0.02	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n							
4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j							
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.26	66	n	0.00	81	n	0.26	66	n	0.00	81	n	0.08	66	n							
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.24	66	n	0.00	81	n	0.24	66	n	0.00	81	n	0.03	66	n							
154020	84.7	58	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					Avond					Nacht													
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	81	n	6.74	62	n	0.24	81	n	6.12	62	n	0.00	81	n	1.62	62	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	81	n	0.00	62	n	0.05	81	n	0.00	62	n	0.00	81	n	0.00	62	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	62	n	0.00	81	n	0.00	62	n	0.03	81	n	0.00	62	n			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	62	n	0.02	81	n	0.00	62	n	0.00	81	n	0.00	62	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.26	62	n	0.00	81	n	0.26	62	n	0.00	81	n	0.08	62	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.24	62	n	0.00	81	n	0.24	62	n	0.00	81	n	0.03	62	n			
154021	84.4	42	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					Avond					Nacht													
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	62	n	0.24	80	n	6.12	62	n	0.00	80	n	1.62	62	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	62	n	0.05	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	0.03	80	n	0.00	62	n			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.02	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.08	62	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	62	n	0.00	80	n	0.24	62	n	0.00	80	n	0.03	62	n			
154022	84.0	100	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					Avond					Nacht													
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	57	n	0.24	80	n	6.12	57	n	0.00	80	n	1.62	57	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n	0.00	80	n	0.08	57	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n			
154023	83.4	46	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					Avond					Nacht													
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	53	n	0.24	80	n	6.12	53	n	0.00	80	n	1.62	53	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	53	n	0.05	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	0.03	80	n	0.00	53	n			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.02	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
154024	83.0	54	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.08	53	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.03	53	n			
				1=voegloos spoor of wissel						24930000	24984000	0.0 0=gemiddeld						0.0	1.5								
154025	82.7	82	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	53	n	0.24	80	n	6.12	53	n	0.00	80	n	1.62	53	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	53	n	0.05	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	0.03	80	n	0.00	53	n	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.02	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.08	53	n	
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.03	53	n	
				161320	82.4	7	Reinaldstra0=geen invoer	0=geen invoer						25093000	25101000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0				
								Dag						Avond						Nacht							
165474	82.2	29	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor						25185000	25214000	0.0 0=gemiddeld						0.0	1.5								
165475	82.2	16	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	Dag						Avond						Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n	
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	56	j	0.00	80	n	2.04	56	j	0.00	80	n	0.54	56	j	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.37	70	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.02	70	n	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.02	56	j	
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	56	j	0.00	80	n	0.06	56	j	0.00	80	n	0.03	56	j	
165476	82.2	54	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	Dag						Avond						Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n	
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	47	j	0.00	80	n	2.04	47	j	0.00	80	n	0.54	47	j	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.37	70	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.02	70	n	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	47	j	0.00	80	n	0.08	47	j	0.00	80	n	0.02	47	j	
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	47	j	0.00	80	n	0.06	47	j	0.00	80	n	0.03	47	j	
165476	82.2	54	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	Dag						Avond						Nacht											
				2=niet doorgelast spoor						25230000	25284000	0.0 0=gemiddeld						0.0	1.5								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop				Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
165477	82.2	117	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25284000	25400000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
											4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j
165478	82.2	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25400000	25414000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
											4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j
165479	82.2	16	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25414000	25430000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
											4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n
165480	82.2	75	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25430000	25504000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
											4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
165481	82.1	30	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25504000	25534000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						
193040	85.9	28	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24525000	24553000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						
193041	85.8	21	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24553000	24574000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						
193042	85.6	40	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24574000	24614000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						
193043	85.3	39	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24614000	24653000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
193044	85.0	61	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	93	j	0.00	96	j	0.00	93	j	0.03	96	j	0.00	93	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.26	93	j	0.00	96	j	0.26	93	j	0.00	96	j	0.08	93	j			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.24	93	j	0.00	96	j	0.21	93	j	0.00	96	j	0.09	93	j			
				1=voegloos spoor of wissel										24653000	24714000	0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	92	j	6.74	93	j	0.00	92	j	6.10	93	j	0.00	92	j	1.62	93	j			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	92	j	0.00	93	j	0.00	92	j	0.00	93	j	0.01	92	j	0.00	93	j			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	92	j	0.00	93	j	0.00	92	j	0.00	93	j	0.03	92	j	0.00	93	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
193045	84.6	39	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.26	93	j	0.00	92	j	0.26	93	j	0.00	92	j	0.08	93	j			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.24	93	j	0.00	92	j	0.21	93	j	0.00	92	j	0.09	93	j			
				1=voegloos spoor of wissel										24714000	24753000	0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	92	j	6.74	88	j	0.00	92	j	6.10	88	j	0.00	92	j	1.62	88	j			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j	0.00	88	j	0.01	92	j	0.00	88	j			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j	0.00	88	j	0.03	92	j	0.00	88	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.26	88	j	0.00	92	j	0.26	88	j	0.00	92	j	0.08	88	j			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.24	88	j	0.00	92	j	0.21	88	j	0.00	92	j	0.09	88	j			
193046	84.3	61	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										24753000	24814000	0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	88	j	6.74	88	j	0.00	88	j	6.10	88	j	0.00	88	j	1.62	88	j			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.01	88	j	0.00	88	j			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.03	88	j	0.00	88	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.26	88	j	0.00	88	j	0.26	88	j	0.00	88	j	0.08	88	j			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.24	88	j	0.00	88	j	0.21	88	j	0.00	88	j	0.09	88	j			
				193047	83.9	39	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										24814000	24853000	0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5	
								vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02					88	j	6.74	81	j	0.00	88	j	6.10	81	j	0.00	88	j	1.62	81	j			
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00					88	j	0.00	81	j	0.00	88	j	0.00	81	j	0.01	88	j	0.00	81	j			
2 1 icm-3	reizigers	o	0.00					88	j	0.00	81	j	0.00	88	j	0.00	81	j	0.03	88	j	0.00	81	j			
4 3 goederen	goederen	o	0.12					80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00					88	j	0.26	81	j	0.00	88	j	0.26	81	j	0.00	88	j	0.08	81	j			
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00					88	j	0.24	81	j	0.00	88	j	0.21	81	j	0.00	88	j	0.09	81	j			
193048	83.5	61	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel										24853000	24914000	0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5	
								vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	84	j	6.74	81	j	0.00	84	j	6.10	81	j	0.00	84	j	1.62	81	j			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	84	j	0.00	81	j	0.00	84	j	0.00	81	j	0.01	84	j	0.00	81	j			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	84	j	0.00	81	j	0.00	84	j	0.00	81	j	0.03	84	j	0.00	81	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.26	81	j	0.00	84	j	0.26	81	j	0.00	84	j	0.08	81	j			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.24	81	j	0.00	84	j	0.21	81	j	0.00	84	j	0.09	81	j			
				193049	83.2	39	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										24914000	24953000	0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5	
								vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02					84	j	6.74	72	j	0.00	84	j	6.10	72	j	0.00	84	j	1.62	72	j			
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00					84	j	0.00	72	j	0.00	84	j	0.00	72	j	0.01	84	j	0.00	72	j			
2 1 icm-3	reizigers	o	0.00					84	j	0.00	72	j	0.00	84	j	0.00	72	j	0.03	84	j	0.00	72	j			
4 3 goederen	goederen	o	0.12					80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00					84	j	0.26	81	j	0.00	84	j	0.26	81	j	0.00	84	j	0.08	81	j			
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00					84	j	0.24	81	j	0.00	84	j	0.21	81	j	0.00	84	j	0.09	81	j			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																			brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	
193050	82.9	61	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.26	72	j	0.00	84	j	0.26	72	j	0.00	84	j	0.08	72	j				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.24	72	j	0.00	84	j	0.21	72	j	0.00	84	j	0.09	72	j				
				1=voegloos spoor of wissel						24953000		25014000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	82	j	6.74	72	j	0.00	82	j	6.10	72	j	0.00	82	j	1.62	72	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	72	j	0.00	82	j	0.00	72	j	0.01	82	j	0.00	72	j		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	72	j	0.00	82	j	0.00	72	j	0.03	82	j	0.00	72	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
193051	82.6	39	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.26	72	j	0.00	82	j	0.26	72	j	0.00	82	j	0.08	72	j				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.24	72	j	0.00	82	j	0.21	72	j	0.00	82	j	0.09	72	j				
				1=voegloos spoor of wissel						25014000		25053000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	82	j	6.74	67	j	0.00	82	j	6.10	67	j	0.00	82	j	1.62	67	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	67	j	0.00	82	j	0.00	67	j	0.01	82	j	0.00	67	j		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	67	j	0.00	82	j	0.00	67	j	0.03	82	j	0.00	67	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
193052	82.5	47	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.26	67	j	0.00	82	j	0.26	67	j	0.00	82	j	0.08	67	j				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.24	67	j	0.00	82	j	0.21	67	j	0.00	82	j	0.09	67	j				
				1=voegloos spoor of wissel						25053000		25100000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	j	6.74	67	j	0.00	80	j	6.10	67	j	0.00	80	j	1.62	67	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	67	j	0.00	80	j	0.00	67	j	0.01	80	j	0.00	67	j		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	67	j	0.00	80	j	0.00	67	j	0.03	80	j	0.00	67	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
193053	82.4	1	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.26	67	j	0.00	80	j	0.26	67	j	0.00	80	j	0.08	67	j				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.24	67	j	0.00	80	j	0.21	67	j	0.00	80	j	0.09	67	j				
				1=voegloos spoor of wissel						25100000		25101000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	j	6.74	62	j	0.00	80	j	6.10	62	j	0.00	80	j	1.62	62	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	62	j	0.00	80	j	0.00	62	j	0.01	80	j	0.00	62	j		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	62	j	0.00	80	j	0.00	62	j	0.03	80	j	0.00	62	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
219442	82.2	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	56	j	0.00	80	n	0.26	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	56	j	0.00	80	n	0.21	56	j	0.00	80	n	0.09	56	j				
				4=niet voegloos wissel						25158000		25171500		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	6.74	56	j	0.00	80	n	6.10	56	j	0.00	80	n	1.62	56	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	56	j	0.00	80	n	0.00	56	j	0.01	80	n	0.00	56	j		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	56	j	0.00	80	n	0.00	56	j	0.03	80	n	0.00	56	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
219447	82.2	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	56	j	0.00	80	n	0.26	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	56	j	0.00	80	n	0.21	56	j	0.00	80	n	0.09	56	j				
				4=niet voegloos wissel						25171500		25185000		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	56	j	0.00	80	n	2.04	56	j	0.00	80	n	0.54	56	j		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.00 70 n 0.00 40 j 0.00 70 n 0.00 40 j 0.02 70 n 0.00 40 j							n 0.00 40 j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 80 n 0.08 40 n 0.00 80 n 0.08 40 n 0.00 80 n 0.02 80 n 0.02 40 n							n 0.02 40 n		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o 0.00 80 n 0.08 56 j 0.00 80 n 0.08 56 j 0.00 80 n 0.02 56 j							n 0.02 56 j		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 80 n 0.09 40 n 0.00 80 n 0.09 40 n 0.00 80 n 0.03 40 n							n 0.03 40 n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o 0.00 80 n 0.09 56 j 0.00 80 n 0.06 56 j 0.00 80 n 0.03 56 j							n 0.03 56 j		
219448	82.2		14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	25171500	25185000	27.0 0=gemiddeld	0.0						1.5
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop					
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 0.00 80 n 2.24 40 n 0.08 80 n 2.04 40 n 0.00 80 n 0.54 40 n									
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.00 80 n 2.24 56 j 0.00 80 n 2.04 56 j 0.00 80 n 0.54 56 j									
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 40 n 0.02 80 n 0.00 40 n 0.00 80 n 0.00 40 n									
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 40 n 0.01 80 n 0.00 40 n 0.00 80 n 0.00 40 n									
				4 3 goederen	goederen	a 0.05 70 n 0.00 40 j 0.00 70 n 0.00 40 j 0.37 70 n 0.00 40 j									
				4 3 goederen	goederen	o 0.04 80 n 0.00 40 j 0.01 80 n 0.00 40 j 0.01 80 n 0.00 40 j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.00 70 n 0.00 40 j 0.00 70 n 0.00 40 j 0.02 70 n 0.00 40 j									
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 80 n 0.08 40 n 0.00 80 n 0.08 40 n 0.00 80 n 0.02 40 n									
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o 0.00 80 n 0.08 56 j 0.00 80 n 0.08 56 j 0.00 80 n 0.02 56 j									
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 80 n 0.09 40 n 0.00 80 n 0.09 40 n 0.00 80 n 0.03 40 n									
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o 0.00 80 n 0.09 56 j 0.00 80 n 0.06 56 j 0.00 80 n 0.03 56 j									
219495	82.4		13	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	25101000	25114000	27.0 0=gemiddeld	0.0						1.5
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop					
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.02 80 j 6.74 62 j 0.00 80 j 6.10 62 j 0.00 80 j 1.62 62 j									
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.00 80 j 0.00 62 j 0.00 80 j 0.00 62 j 0.01 80 j 0.00 62 j									
				2 1 icm-3	reizigers	o 0.00 80 j 0.00 62 j 0.00 80 j 0.00 62 j 0.03 80 j 0.00 62 j									
				4 3 goederen	goederen	o 0.12 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.02 80 n 0.00 40 j									
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o 0.00 80 j 0.26 62 j 0.00 80 j 0.26 62 j 0.00 80 j 0.08 62 j									
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o 0.00 80 j 0.24 62 j 0.00 80 j 0.21 62 j 0.00 80 j 0.09 62 j									
219496	82.3		1	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	25114000	25114500	27.0 0=gemiddeld	0.0						1.5
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop					
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.02 80 j 6.74 56 j 0.00 80 j 6.10 56 j 0.00 80 j 1.62 56 j									
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.00 80 j 0.00 56 j 0.00 80 j 0.00 56 j 0.01 80 j 0.00 56 j									
				2 1 icm-3	reizigers	o 0.00 80 j 0.00 56 j 0.00 80 j 0.00 56 j 0.03 80 j 0.00 56 j									
				4 3 goederen	goederen	o 0.12 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.02 80 n 0.00 40 j									
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o 0.00 80 j 0.26 56 j 0.00 80 j 0.26 56 j 0.00 80 j 0.08 56 j									
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o 0.00 80 j 0.24 56 j 0.00 80 j 0.21 56 j 0.00 80 j 0.09 56 j									
219498	82.4		14	Reinaldstra0=geen invoer	0=geen invoer	25101000	25114500	0.0 0=gemiddeld	0.0						0.0
219500	82.3		14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	25114500	25128000	27.0 0=gemiddeld	0.0						1.5
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop					
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 0.02 80 j 6.74 56 j 0.00 80 j 6.10 56 j 0.00 80 j 1.62 56 j									
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.00 80 j 0.00 56 j 0.00 80 j 0.00 56 j 0.01 80 j 0.00 56 j									
				2 1 icm-3	reizigers	o 0.00 80 j 0.00 56 j 0.00 80 j 0.00 56 j 0.03 80 j 0.00 56 j									
				4 3 goederen	goederen	o 0.12 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.02 80 n 0.00 40 j									
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o 0.00 80 j 0.26 56 j 0.00 80 j 0.26 56 j 0.00 80 j 0.08 56 j									
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o 0.00 80 j 0.24 56 j 0.00 80 j 0.21 56 j 0.00 80 j 0.09 56 j									
219511	82.5		14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	25066000	25079500	27.0 0=gemiddeld	0.0						1.5
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop					
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 0.02 80 n 6.74 46 n 0.05 80 n 6.12 46 n 0.00 80 n 1.62 46 n									
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.01 80 n 0.00 46 n 0.00 80 n 0.00 46 n 0.00 80 n 0.00 46 n									
				2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 46 n 0.00 80 n 0.00 46 n 0.03 80 n 0.00 46 n									
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 46 n 0.02 80 n 0.00 46 n 0.00 80 n 0.00 46 n									
				4 3 goederen	goederen	a 0.14 70 n 0.00 40 j 0.01 70 n 0.00 40 j 1.11 70 n 0.00 40 j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.00 70 n 0.00 40 j 0.00 70 n 0.00 40 j 0.05 70 n 0.00 40 j									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie						
					a	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.08	46	n				
219513	82.5	5	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.08	46	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.03	46	n			
				4=niet voegloos wissel						25079500		25084000		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	46	n	0.24	80	n	6.12	46	n	0.00	80	n	1.62	46	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	46	n	0.05	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n	0.03	80	n	0.00	46	n			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.02	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j			
219514	82.4	9	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.08	46	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.03	46	n			
				4=niet voegloos wissel						25084000		25093000		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	41	n	0.24	80	n	6.12	41	n	0.00	80	n	1.62	41	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	41	n	0.05	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	0.03	80	n	0.00	41	n			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.02	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j			
219515	82.4	14	Reinaldstra0=geen invoer	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.08	41	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.03	41	n			
				0=geen invoer						25079500		25093000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0									
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	41	n	0.24	80	n	6.12	41	n	0.00	80	n	1.62	41	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	41	n	0.05	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	0.03	80	n	0.00	41	n			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.02	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j			

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
16 oppervlaktebewerking	licht	-2.81	2.414	-2.586	-16.060	3.104	4.184	0.754	0.224	1.214
	middel	4.27	-0.754	-5.754	-4.384	-0.164	-0.894	-2.674	-2.914	-2.934
	zwaar	4.30	-0.754	-5.754	-4.384	-0.164	-0.894	-2.674	-2.914	-2.934
	motoren				-4.384					

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
4	72.0	265	01 glad asfalt/DAB	Reinaldstraat (1)	Reinaldstraat		vlicht	11058.0	☒	dag 6.70	95.70	3.50	.90		50	50	50	
										avond 3.70	95.70	3.50	.90		50	50	50	
										nacht .60	95.70	3.50	.90		50	50	50	
17	79.8	317	01 glad asfalt/DAB	Nieuweweg (2)	Nieuweweg		vlicht	11532.0	☒	dag 6.70	95.20	4.20	.60		50	50	50	
										avond 3.70	95.20	4.20	.60		50	50	50	
										nacht .60	95.20	4.20	.60		50	50	50	
29	72.0	30	01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	☒	dag 6.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										avond 3.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .60	100.00	.00	.00		30	30	30	
30	73.0	22	01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	☒	dag 6.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										avond 3.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .60	100.00	.00	.00		30	30	30	
31	73.9	26	01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	☒	dag 6.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										avond 3.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .60	100.00	.00	.00		30	30	30	
32	75.0	30	01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	☒	dag 6.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										avond 3.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .60	100.00	.00	.00		30	30	30	
33	75.9	16	01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	☒	dag 6.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										avond 3.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .60	100.00	.00	.00		30	30	30	
34	76.5	14	01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	☒	dag 6.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										avond 3.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .60	100.00	.00	.00		30	30	30	
35	77.1	12	01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	☒	dag 6.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										avond 3.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .60	100.00	.00	.00		30	30	30	
36	77.4	5	01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	☒	dag 6.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										avond 3.70	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .60	100.00	.00	.00		30	30	30	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e gelijkwaardig	
2	1e gelijkwaardig	
4	2e ongelijkwaardig	
5	2e ongelijkwaardig	
6	2e ongelijkwaardig	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1331	100.0	
2	775	100.0	
3	644	100.0	

BIJLAGE V

Verstreckte verkeersgegevens

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 11 april 2023 11:05
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Beste [REDACTED]

Mijn excuses voor een late reactie. Intern is er iets mis gegaan in de communicatie.

Hieronder de gegevens die ik uit het verkeersmodel heb kunnen halen.

Nieuwe weg:

- Inrichting is met VRI's en voetgangeroversteek locaties.
- Kruising met de reinaldstraat is voorzien van een VRI. Dit is het drukste kruispunt van de gemeente tot VRI.
- Verder gegevens hieronder uit het verkeersmodel:
-

Wegvakken - Nieuweweg

Eigenschap	MaastrichtHeuvelland2030L
ID	174583
ExtID	6778280
Naam	Nieuweweg
Aantal rijbanen	1
Maximum snelheid	50
Capaciteit	1000
Wegcategorie (omschrijving)	07_Wijkontsluitingsweg
Wegcategorie	6
Volume Totaal Ochtendspits	306.756583
Volume Vracht (middel) Ochtendspits	17.378382
Volume Personenauto's Ochtendspits	287.687575
Volume Vracht (zwaar) Ochtendspits	1.690626
Volume Totaal Etmaal	4934.66637
Volume Totaal Avondspits	396.272787
Volume Vracht (middel) Avondspits	12.901009
Volume Personenauto's Etmaal	4686.282103
Volume Personenauto's Avondspits	381.646995
Volume Vracht (zwaar) Avondspits	1.724782
Volume Vracht (middel) Etmaal	221.236873
Volume Vracht (zwaar) Etmaal	27.147395
Count Totaal Ochtendspits	0
Count Personenauto's Ochtendspits	0
Count Vracht (zwaar) Avondspits	0
Count Vracht (middel) Ochtendspits	0
Count Personenauto's Etmaal	0
Count Vracht (middel) Avondspits	0
Count Vracht (zwaar) Ochtendspits	0
Count Totaal Avondspits	0
Count Personenauto's Avondspits	0
Count Vracht (middel) Etmaal	0

Wegvakken - Nieuweweg

Eigenschap	MaastrichtHeuvelland2030H
ID	174583
ExtID	6778280
Naam	Nieuweweg
Aantal rijbanen	1
Maximum snelheid	50
Capaciteit	1000
Wegcategorie (omschrijving)	07_Wijkontsluitingsweg
Wegcategorie	6
Volume Totaal Ochtendspits	359.04179
Volume Vracht (middel) Ochtendspits	18.408493
Volume Personenauto's Ochtendspits	338.668821
Volume Vracht (zwaar) Ochtendspits	1.964475
Volume Totaal Etmaal	5596.104601
Volume Totaal Avondspits	447.44127
Volume Vracht (middel) Avondspits	13.980035
Volume Personenauto's Etmaal	5329.375263
Volume Personenauto's Avondspits	431.467691
Volume Vracht (zwaar) Avondspits	1.993543
Volume Vracht (middel) Etmaal	234.645842
Volume Vracht (zwaar) Etmaal	32.083495
Count Totaal Ochtendspits	0
Count Personenauto's Ochtendspits	0
Count Vracht (zwaar) Avondspits	0
Count Vracht (middel) Ochtendspits	0
Count Personenauto's Etmaal	0
Count Vracht (middel) Avondspits	0
Count Vracht (zwaar) Ochtendspits	0
Count Totaal Avondspits	0
Count Personenauto's Avondspits	0
Count Vracht (middel) Etmaal	0

Wegvakken - Nieuweweg

Eigenschap	MaastrichtHeuvelland2018
ID	174583
ExtID	6778280
Naam	Nieuweweg
Aantal rijbanen	1
Maximum snelheid	50
Capaciteit	1000
Wegcategorie (omschrijving)	07_Wijkontsluitingsweg
Wegcategorie	6
Volume Totaal Ochtendspits	338.221781
Volume Vracht (middel) Ochtendspits	20.312872
Volume Personenauto's Ochtendspits	316.179457
Volume Vracht (zwaar) Ochtendspits	1.729452
Volume Totaal Etmaal	5232.022444
Volume Totaal Avondspits	410.674057
Volume Vracht (middel) Avondspits	15.018756
Volume Personenauto's Etmaal	4943.318183
Volume Personenauto's Avondspits	393.791803
Volume Vracht (zwaar) Avondspits	1.863497
Volume Vracht (middel) Etmaal	259.976461
Volume Vracht (zwaar) Etmaal	28.727799
Count Totaal Ochtendspits	0
Count Personenauto's Ochtendspits	0
Count Vracht (zwaar) Avondspits	0
Count Vracht (middel) Ochtendspits	0
Count Personenauto's Etmaal	0
Count Vracht (middel) Avondspits	0
Count Vracht (zwaar) Ochtendspits	0
Count Totaal Avondspits	0

Reinaldstraat:

- Ook weer VRI en diverse voetgangersoversteekplaatsen
- Laad en los plaatsen

Wegvakken - Reinaldstraat

Eigenschap	MaastrichtHeuvelland2018
ID	174512
ExtID	6778257
Naam	Reinaldstraat
Aantal rijbanen	1
Maximum snelheid	50
Capaciteit	1000
Wegcategorie (omschrijving)	07_Wijkontsluitingsweg
Wegcategorie	6
Volume Totaal Ochtendspits	316.485978
Volume Vracht (middel) Ochtendspits	16.684353
Volume Personenauto's Ochtendspits	296.950199
Volume Vracht (zwaar) Ochtendspits	2.851426
Volume Totaal Etmaal	5191.900234
Volume Totaal Avondspits	401.027765
Volume Vracht (middel) Avondspits	13.530974
Volume Personenauto's Etmaal	4944.907066
Volume Personenauto's Avondspits	384.692315
Volume Vracht (zwaar) Avondspits	2.804475
Volume Vracht (middel) Etmaal	206.525193
Volume Vracht (zwaar) Etmaal	40.467975
Count Totaal Ochtendspits	0
Count Personenauto's Ochtendspits	0
Count Vracht (zwaar) Avondspits	0
Count Vracht (middel) Ochtendspits	0
Count Personenauto's Etmaal	0
Count Vracht (middel) Avondspits	0
Count Vracht (zwaar) Ochtendspits	0
Count Totaal Avondspits	0
Count Personenauto's Avondspits	0
Count Vracht (middel) Etmaal	0

Wegvakken - Reinaldstraat

Eigenschap	MaastrichtHeuvelland2030L
ID	174512
ExtID	6778257
Naam	Reinaldstraat
Aantal rijbanen	1
Maximum snelheid	50
Capaciteit	1000
Wegcategorie (omschrijving)	07_Wijkontsluitingsweg
Wegcategorie	6
Volume Totaal Ochtendspits	280.11301
Volume Vracht (middel) Ochtendspits	14.057375
Volume Personenauto's Ochtendspits	263.334279
Volume Vracht (zwaar) Ochtendspits	2.721355
Volume Totaal Etmaal	4783.595286
Volume Totaal Avondspits	373.343481
Volume Vracht (middel) Avondspits	11.35279
Volume Personenauto's Etmaal	4570.488
Volume Personenauto's Avondspits	359.381923
Volume Vracht (zwaar) Avondspits	2.608769
Volume Vracht (middel) Etmaal	174.645621
Volume Vracht (zwaar) Etmaal	38.461665
Count Totaal Ochtendspits	0
Count Personenauto's Ochtendspits	0
Count Vracht (zwaar) Avondspits	0
Count Vracht (middel) Ochtendspits	0
Count Personenauto's Etmaal	0
Count Vracht (middel) Avondspits	0
Count Vracht (zwaar) Ochtendspits	0
Count Totaal Avondspits	0
Count Personenauto's Avondspits	0
Count Vracht (middel) Etmaal	0

Hekerbeekstraat:

- Ook hier is een VRI
- Tevens een tunnel met om en om regeling
- Drukke straat met parkeren
- Sluiproute bij drukte

Wegvakken - Hekerbeekstraat

Eigenschap	MaastrichtHeuvelland2030L
ID	174448
ExtID	6778221
Naam	Hekerbeekstraat
Aantal rijbanen	1
Maximum snelheid	30
Capaciteit	600
Wegcategorie (omschrijving)	08a_ETW_bibeko
Wegcategorie	8
Volume Totaal Ochtendspits	60.25103
Volume Vracht (middel) Ochtendspits	0
Volume Personenauto's Ochtendspits	60.25103
Volume Vracht (zwaar) Ochtendspits	0
Volume Totaal Etmaal	788.526157
Volume Totaal Avondspits	60.032612
Volume Vracht (middel) Avondspits	0
Volume Personenauto's Etmaal	788.526157
Volume Personenauto's Avondspits	60.032612
Volume Vracht (zwaar) Avondspits	0
Volume Vracht (middel) Etmaal	0
Volume Vracht (zwaar) Etmaal	0
Count Totaal Ochtendspits	0
Count Personenauto's Ochtendspits	0
Count Vracht (zwaar) Avondspits	0
Count Vracht (middel) Ochtendspits	0
Count Personenauto's Etmaal	0
Count Vracht (middel) Avondspits	0
Count Vracht (zwaar) Ochtendspits	0
Count Totaal Avondspits	0

Wegvakken - Hekerbeekstraat

Eigenschap	MaastrichtHeuvelland2018
ID	174448
ExtID	6778221
Naam	Hekerbeekstraat
Aantal rijbanen	1
Maximum snelheid	30
Capaciteit	600
Wegcategorie (omschrijving)	08a_ETW_bibeko
Wegcategorie	8
Volume Totaal Ochtendspits	69.955752
Volume Vracht (middel) Ochtendspits	0
Volume Personenauto's Ochtendspits	69.955752
Volume Vracht (zwaar) Ochtendspits	0
Volume Totaal Etmaal	899.247957
Volume Totaal Avondspits	74.661773
Volume Vracht (middel) Avondspits	0
Volume Personenauto's Etmaal	899.247957
Volume Personenauto's Avondspits	74.661773
Volume Vracht (zwaar) Avondspits	0
Volume Vracht (middel) Etmaal	0
Volume Vracht (zwaar) Etmaal	0
Count Totaal Ochtendspits	0
Count Personenauto's Ochtendspits	0
Count Vracht (zwaar) Avondspits	0
Count Vracht (middel) Ochtendspits	0
Count Personenauto's Etmaal	0
Count Vracht (middel) Avondspits	0
Count Vracht (zwaar) Ochtendspits	0
Count Totaal Avondspits	0
Count Personenauto's Avondspits	0
Count Vracht (middel) Etmaal	0

Bovenstaande gegevens komen uit NEBULA Verkeersmodel Limburg Maastricht-Heuvelland..

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Openbare Ruimte
Gemeente Valkenburg aan de Geul
Postbus 998, 6300 AZ Valkenburg aan de Geul



Gemeente Valkenburg aan de Geul

Postbus 998, 6300 AZ Valkenburg aan de Geul

T 14 043 - info@valkenburg.nl



Mergelstad Valkenburg • Welkom • Willkommen • Bienvenue • Welcome



Gemeente Valkenburg aan de Geul

Postbus 998, 6300 AZ Valkenburg aan de Geul

T 14 043 - info@valkenburg.nl



Morgelstad Valkenburg • Welkom • Willkommen • Bienvenue • Welcome

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 2 maart 2023 13:38

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: opvragen verkeersgegevens

Beste heer/mevrouw,

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een nieuwbouw ter plaatse van de locatie Villa Via Nova te Valkenburg (zie bijlage).

Wij zijn op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende weg:

- Reinaldstraat;
- Nieuwe Weg;
- Hekerbeekstraat.

Voor de genoemde weg ben ik dan op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2033.

Indien de gemeente Valkenburg aan de Geul een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Met vriendelijke groet,


Technisch medewerker Bouwfysica

Aanwezig op: ma t/m do



T: 

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.