

Onderzoek optredende gevelbelastingen
Bouwplan Oosterweg 15, 15a en 15b Valkenburg aan de Geul

Rapportnummer: Rm220325aaA0.quro_01

Opdrachtgever:

Swentibold Projectontwikkeling
Rijksweg Zuid 12 6131 AN SITTARD
Rijksweg Zuid 12 6131 AN SITTARD
Tel.: 046 – 458 45 45
E-mail: info@swentiboldprojectontwikkeling.nl

Contactpersoon: de heer J. Braad

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 11-07-2022

Referentie : Rm220325aaA0.quro_01

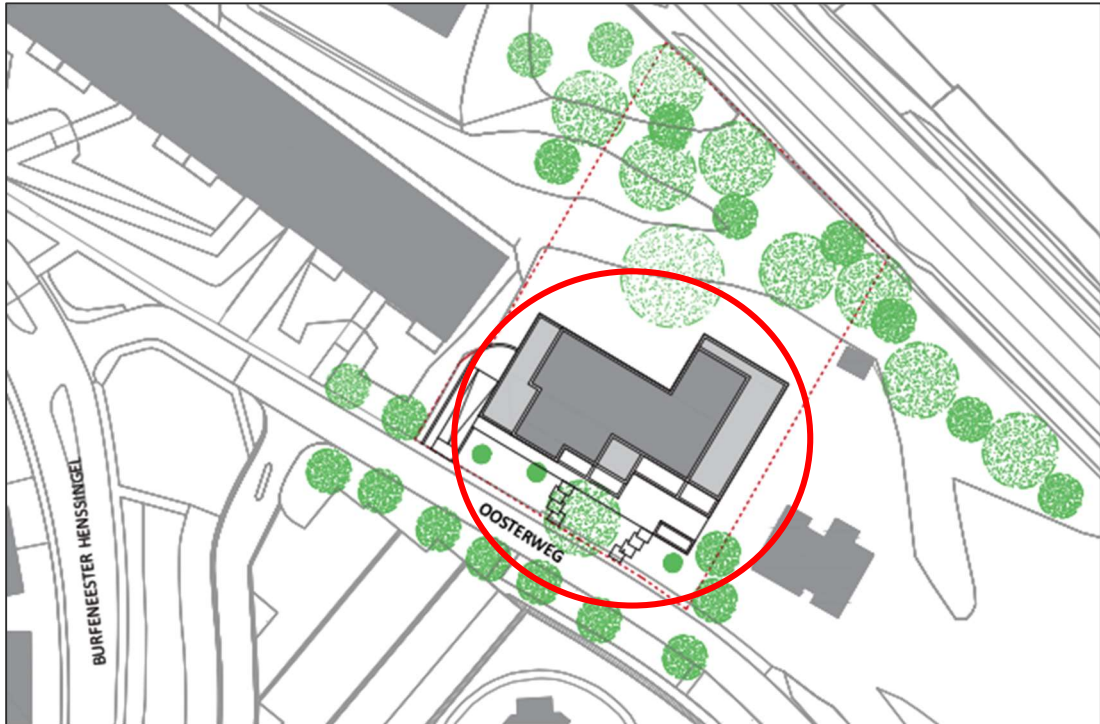
INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2.2	Railverkeerslawaaï	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3.2	Railverkeerslawaaï	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.2.3	Nieuwe situaties	10
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
4	Berekeningsresultaten	11
5	Evaluatie	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Burg. Henssingel	13
5.3	Oosterweg	14
5.4	Railverkeerslawaaï	14
6	Conclusie	17
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen	
Bijlage IIb	Cumulatieve gevelbelastingen en eis Bouwbesluit	
Bijlage IIc	Berekeningsgegevens en -resultaten optredende gevelbelastingen met scherm langs spoorweg	
Bijlage IId	Raming investeringskosten schermmaatregel	
Bijlage III	Verstekte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Swentibold Projectontwikkeling is, in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan oor het realiseren van een appartementengebouw aan de Oosterweg 15, 15a en 15b te Valkenburg aan de Geul, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is een overzicht opgenomen van de nieuwe situatie.



Figuur 1.1: Nieuwe situatie (bron: CB5)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Burg. Henssingel, de Oosterweg en de spoorweg van Maastricht naar Heerlen (spoortraject 861).

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I zijn overzichten opgenomen van het akoestisch model wegverkeerslawaaai. Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage IIa en volgende.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekt schetsplan en van kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK) een centrale dienstverlening van de overheid), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en informatie van het geluidregister voor wat betreft de spoorweg (wegvakken en afschermdende objecten).

Met betrekking tot de bodemgesteldheid is in het voorliggende onderzoek uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0). De relevante zachte gebieden zijn toegevoegd aan het model. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaai

De verkeersgegevens voor de Burg. Henssingel en de Oosterweg zijn verstrekt door de gemeente Valkenburg aan de Geul en afkomstig van de verkeersmilieukaart met prognosejaar 2030. Om te komen tot een prognose voor 2032 is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030/32

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Burg. Henssingel (wv1)	5663 (2030) 5780 (2032)	D	6,98%	96,1%	2,50%	50	01
		A	3,15%	96,1%	2,5%		
		N	0,46%	96,1%	2,5%		
Oosterweg (wv2)	5972 (2030) 6092 (2032)	D	6,98%	96,1%	2,50%	50	01
		A	3,15%	96,1%	2,5%		
		N	0,46%	96,1%	2,5%		
Oosterweg (wv3)	588 (2030) 600 (2032)	D	6,98%	96,1%	2,50%	50	80/01
		A	3,15%	96,1%	2,5%		
		N	0,46%	96,1%	2,5%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Maastricht naar Heerlen inclusief de geluidafschermende objecten zijn overgenomen van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn op 6 juli 2020 gedownload. De bestanden zijn laatst gewijzigd 23 juni 2022.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is nieuwbouw onder strikte voorwaarden mogelijk. Ter plaatse van de gevel waar de gevelbelasting hoger is dan de maximale ontheffingswaarde dient het bouwplan te voorzien in een “dove-gevel”.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1 BGH);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10 BGH).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten. Hierin is per weg (bron) aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde per bron, de gecumuleerde geluidbelasting en de toetsingswaarde in Lden (bij wegverkeerslawaaai is deze inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wet geluidhinder). De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa.

De toetsingswaarde Wet geluidhinder is tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een dove gevel.

Tabel 4.1: Overzicht rekenresultaten [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde						Toetsingswaarden		
		WG1	WG2	WL-	RVL	Lrlcum	Lvl,cum	WG1	WG2	RVL
73	1.5	21	-	21	64	63	59	16	-	64
73	4.5	22	-	22	64	63	59	17	-	64
73	7.5	23	-	23	66	66	61	18	-	66
73	10.5	26	-	26	67	66	62	21	-	67
74	1.5	19	14	20	62	62	58	14	9	62
74	4.5	19	15	21	62	62	58	14	10	62
74	7.5	20	17	22	64	64	60	15	12	64
74	10.5	23	20	25	65	65	61	18	15	65
75	1.5	26	21	27	62	62	57	21	16	62
75	4.5	27	22	28	62	62	57	22	17	62
75	7.5	29	24	31	64	64	59	24	19	64
75	10.5	35	26	35	65	65	60	30	21	65
76	10.5	-	-	-	68	68	63	-	-	68
77	10.5	-	35	35	66	66	61	-	30	66
78	10.5	-	43	43	65	65	61	-	38	65

Vervolg tabel 4.1: Overzicht rekenresultaten [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde						Toetsingswaarden		
		WG1	WG2	WL-	RVL	Lrlcum	Lvl,cum	WG1	WG2	RVL
79	7.5	47	49	51	33	55	51	42	44	33
79	10.5	50	50	53	34	57	53	45	45	34
80	10.5	43	44	47	34	51	47	38	39	34
81	10.5	-	44	44	50	52	48	-	39	50
82	1.5	52	54	56	39	60	56	47	49	39
82	4.5	52	54	56	29	60	56	47	49	29
82	7.5	53	53	56	29	61	56	48	48	29
82	10.5	54	53	56	29	61	56	49	48	29
83	10.5	54	40	54	58	61	57	49	35	58
84	10.5	50	40	51	62	63	58	45	35	62
85	1.5	10	-	10	66	66	61	5	-	66
85	4.5	10	-	10	66	66	61	5	-	66
85	7.5	11	-	11	67	67	62	6	-	67
86	1.5	12	-	12	66	66	61	7	-	66
86	4.5	12	-	12	66	66	61	7	-	66
86	7.5	12	-	12	67	67	62	7	-	67
87	1.5	42	42	45	64	64	60	37	37	64
87	4.5	40	43	44	64	64	60	35	38	64
87	7.5	41	43	45	65	65	61	36	38	65
88	1.5	44	46	48	62	63	58	39	41	62
88	4.5	41	47	48	62	63	58	36	42	62
88	7.5	43	47	48	64	65	60	38	42	64
89	7.5	50	49	52	33	57	52	45	44	33
90	1.5	49	52	54	27	58	54	44	47	27
90	4.5	50	52	54	23	58	54	45	47	23
91	1.5	47	51	53	19	57	53	42	46	19
91	4.5	48	51	53	21	57	53	43	46	21
92	4.5	50	52	54	29	59	54	45	47	29
92	7.5	51	53	55	32	59	55	46	48	32
93	1.5	51	53	56	39	60	56	46	48	39
94	1.5	52	53	56	39	60	56	47	48	39
94	4.5	53	53	56	29	60	56	48	48	29
94	7.5	54	53	56	29	61	56	49	48	29
95	1.5	52	48	53	58	61	57	47	43	58
95	4.5	52	48	54	58	61	57	47	43	58
95	7.5	53	48	54	60	63	58	48	43	60
96	1.5	49	45	51	59	60	56	44	40	59
96	4.5	50	46	51	59	61	56	45	41	59
96	7.5	51	46	52	61	62	58	46	41	61
97	1.5	21	-	21	63	63	59	16	-	63
97	4.5	22	-	22	64	63	59	17	-	64
97	7.5	24	-	24	66	65	61	19	-	66

Hierbij is:

WG1: Weggroep 1: Burg. Henssingel en Oosterweg (doorgaande weg);

WG2: Weggroep 2: Oosterweg (doodlopende weg langs bouwplan).

5 EVALUATIE

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2 Burg. Henssingel

- Uit tabel 4.1 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden in waarneempunt 82, 83 en 94.
- De maximale gevelbelasting bedraagt 49 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Valkenburg aan de Geul kan een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de appartementen komen ter vervanging van bestaande bebouwing.
- Het plan ligt in de bebouwde kom. Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door middel van schermmaatregelen stuiten op landschappelijke en financiële bezwaren en zijn om die reden niet nader onderzocht. Maatregelen aan de bron zijn eveneens niet realistisch. Het verlagen van de verkeersintensiteit is niet haalbaar omdat de Burgemeester Henssingel deel uitmaakt van het regionale hoofdwegennet.

Zou de bestaande wegverharding van gladasfaltbeton worden vervangen door een geluidstille wegverharding dan kan hiermee een geluidreductie van circa 3-5 dB worden bereikt. Daarmee kan de geluidbelasting formeel worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of lager. Omdat nabij het plan een kruising is gelegen is het toepassen van geluidarm asfalt niet wenselijk omdat door wringing van banden de verharding kapot wordt gereden. Omwille van bovenstaande redenen is het niet mogelijk om de geluidbelasting terug te brengen en zal door middel van gevelmaatregelen worden voldaan aan de te stellen eisen.

- Daarnaast dient ermee rekening te worden gehouden dat er zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. In een separaat onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen te worden bepaald waarmee aan de gestelde eisen van afdeling 3.1 van het bouwbesluit kan worden voldaan. In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de optredende gevelbelasting, de gecumuleerde gevelbelastingen en de op grond van het Bouwbesluit vereiste karakteristieke geluidwering alsmede de geluidwering afgestemd op de gecumuleerde gevelbelasting (kolom comforteis). Geadviseerd wordt om de gevelmaatregelen af te stemmen op de comforteis.

5.3 Oosterweg

- Uit tabel 4.1 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden in waarneempunt 82.
- De maximale gevelbelasting bedraagt 49 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Valkenburg aan de Geul kan een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de appartementen komen ter vervanging van bestaande bebouwing.
- Het plan ligt in de bebouwde kom. Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door middel van schermmaatregelen stuiten op landschappelijke en financiële bezwaren en zijn om die reden niet nader onderzocht. Maatregelen aan de bron zijn eveneens niet realistisch. Het verlagen van de verkeersintensiteit is niet haalbaar.

Zou de bestaande wegverharding van gladasfaltbeton worden vervangen door een geluidstille wegverharding dan kan hiermee een geluidreductie van circa 3-5 dB worden bereikt. Daarmee kan de geluidbelasting formeel worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of lager. Omdat nabij het plan een kruising is gelegen is het toepassen van geluidarm asfalt niet wenselijk omdat door wringing van banden de verharding kapot wordt gereden. Omwille van bovenstaande redenen is het niet mogelijk om de geluidbelasting terug te brengen en zal door middel van gevelmaatregelen worden voldaan aan de te stellen eisen.

- Daarnaast dient er mee rekening te worden gehouden dat er zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. In een separaat onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen te worden bepaald waarmee aan de gestelde eisen van afdeling 3.1 van het bouwbesluit kan worden voldaan. In bijlage IIB is een overzicht opgenomen van de optredende gevelbelasting, de gecumuleerde gevelbelastingen en de op grond van het Bouwbesluit vereiste karakteristieke geluidwering alsmede de geluidwering afgestemd op de gecumuleerde gevelbelasting (kolom comforteis). Geadviseerd wordt om de gevelmaatregelen af te stemmen op de comforteis.

5.4 Railverkeerslawaaï

- Uit tabel 4.1 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden in waarneempunt 73 t/m 78, 83 t/m 88 en 95 t/m 97.
- De maximale gevelbelasting bedraagt 68 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Valkenburg aan de Geul kan een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de appartementen komen ter vervanging van bestaande bebouwing.
- In tabel 5.1 is een overzicht opgenomen van de te verwachten optredende gevelbelastingen indien langs het spoor een geluidscherm zou worden opgericht. Hierbij is uitgegaan van

een absorberend scherm dat op een afstand van 4,75m uit het hart van het buitenste spoor. Bij de berekening is uitgegaan van een 1m, 1,5m, 2m, 2,5m en 3m hoog scherm. In figuur 6 van bijlage I is een grafisch overzicht opgenomen van de situatie met scherm. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIc.

Tabel 5.1: Schermmaatregel langs spoor.

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekeningsresultaten scherm langs spoor				
		1m	1.5m	2m	2.5m	3m
73	1.5	49	48	47	47	46
73	4.5	51	49	48	47	47
73	7.5	54	53	51	51	50
73	10.5	56	54	53	51	51
74	1.5	48	47	45	45	44
74	4.5	49	48	47	46	45
74	7.5	53	51	50	49	49
74	10.5	56	55	53	52	51
75	1.5	47	46	45	44	44
75	4.5	49	47	46	45	45
75	7.5	52	51	49	49	48
75	10.5	55	53	51	50	50
76	10.5	57	55	53	52	51
77	10.5	55	52	50	49	48
78	10.5	54	52	51	49	48
79	7.5	33	33	33	33	33
79	10.5	34	34	34	34	34
80	10.5	34	34	34	34	34
81	10.5	50	50	49	48	47
82	1.5	35	35	34	34	34
82	4.5	29	29	29	29	29
82	7.5	29	29	29	29	29
82	10.5	29	29	29	29	29
83	10.5	50	49	47	46	45
84	10.5	52	50	49	48	47
85	1.5	49	48	47	46	45
85	4.5	51	49	48	47	46
85	7.5	54	52	51	50	49
86	1.5	49	48	47	46	46
86	4.5	50	49	48	47	46
86	7.5	53	52	50	49	49
87	1.5	48	46	45	44	44
87	4.5	49	47	46	45	45
87	7.5	52	50	48	47	46
88	1.5	47	45	44	43	43
88	4.5	48	47	45	44	44
88	7.5	52	50	49	47	47
89	7.5	33	33	33	33	33
90	1.5	27	27	27	26	25
90	4.5	23	23	23	23	23

Vervolg tabel 5.1: Schermmaatregel langs spoor.

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekeningsresultaten scherm langs spoor				
		1m	1.5m	2m	2.5m	3m
91	1.5	19	19	19	19	19
91	4.5	21	21	21	21	21
92	4.5	29	29	29	29	29
92	7.5	32	32	32	32	32
93	1.5	35	34	33	33	33
94	1.5	35	34	34	34	34
94	4.5	29	29	29	29	29
94	7.5	29	29	29	29	29
95	1.5	45	43	42	41	40
95	4.5	46	44	43	41	41
95	7.5	49	47	46	44	43
96	1.5	45	43	42	40	39
96	4.5	46	44	43	41	40
96	7.5	50	47	46	44	43
97	1.5	49	48	47	46	45
97	4.5	50	48	47	46	45
97	7.5	53	51	50	48	47

- Uit tabel 5.1 blijkt dat met een 1,5m hoog scherm langs het spoor de gevelbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB of lager. De kosten van dit scherm worden geraamd op circa € 380.000,-- (zie bijlage IId)
- Op grond van het vorenstaande blijkt kan worden gesteld dat het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB door middel van schermmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren van landschappelijke en financiële aard. Daarbij wordt opgemerkt dat op de huidige locatie reeds 2 woningen aanwezig zijn.
- Omwille van bovenstaande redenen is het niet mogelijk om de geluidbelasting terug te brengen en zal door middel van gevelmaatregelen worden voldaan aan de te stellen eisen.
- Daarnaast dient ermee rekening te worden gehouden dat er zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. In een separaat onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen te worden bepaald waarmee aan de gestelde eisen van afdeling 3.1 van het bouwbesluit kan worden voldaan. In bijlage I Ib is een overzicht opgenomen van de optredende gevelbelasting, de gecumuleerde gevelbelastingen en de op grond van het Bouwbesluit vereiste karakteristieke geluidwering alsmede de geluidwering afgestemd op de gecumuleerde gevelbelasting (kolom comforteis). Geadviseerd wordt om de gevelmaatregelen af te stemmen op de comforteis.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Swentibold Projectontwikkeling is voor een nieuw te bouwen appartementengebouw aan de Oosterweg 15, 15a en 15b te Valkenburg aan de Geul een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurgrenswaarde zal worden overschreden vanwege verkeerslawai van de Burg. Henssingel, Oosterweg en de spoorweg van Maastricht naar Heerlen.

Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeurgrenswaarde stuit op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige civiele- en financiële aard. Bij de gemeente Valkenburg aan de Geul dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.

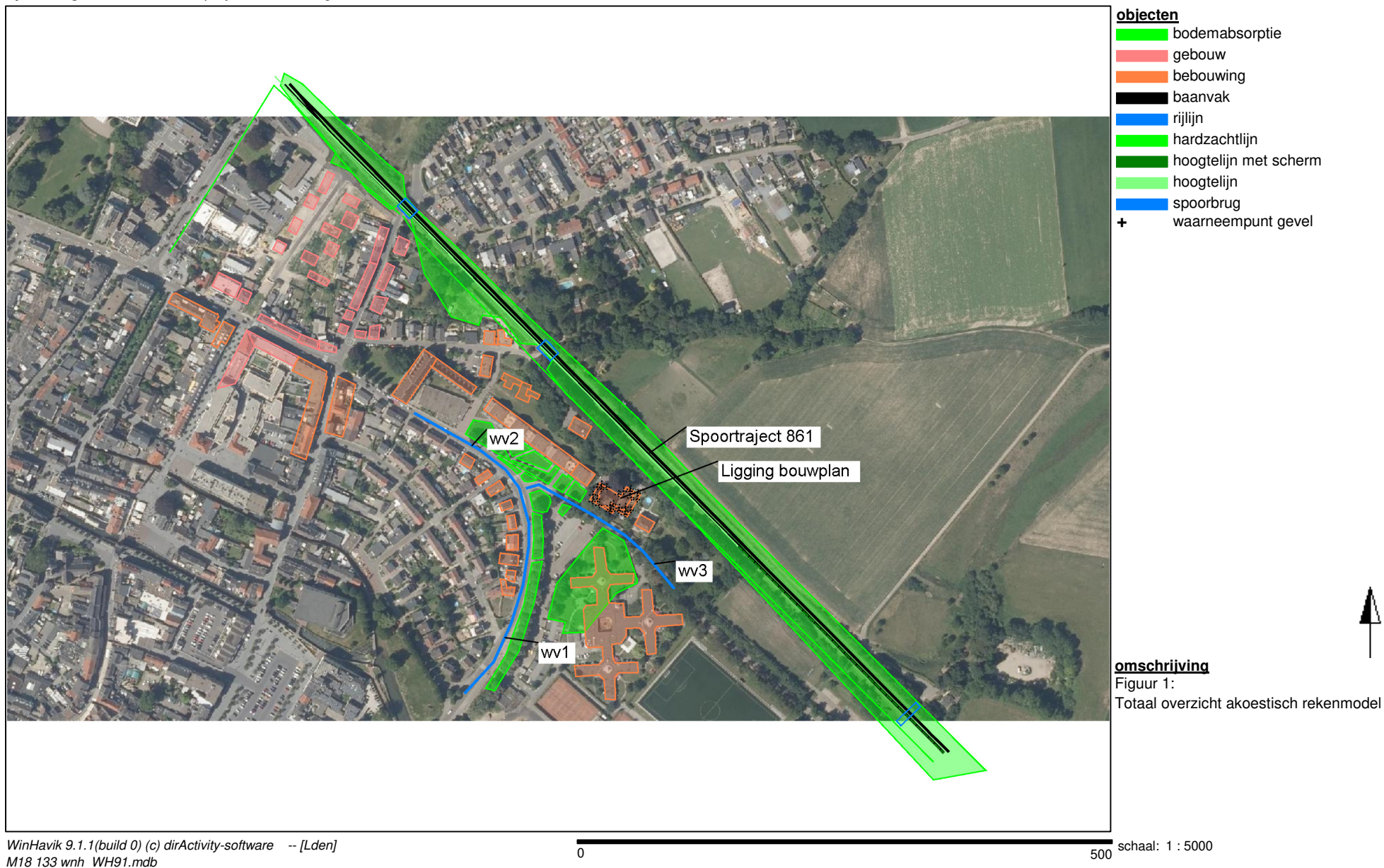
Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen dient ermee rekening te worden gehouden dat plaatselijk zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevel(s).

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M220325 Oosterweg 15 Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Swentibold projectontwikkeling



K+ Adviesgroep b.v.

project M220325 Oosterweg 15 Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Swentibold projectontwikkeling



K+ Adviesgroep b.v.

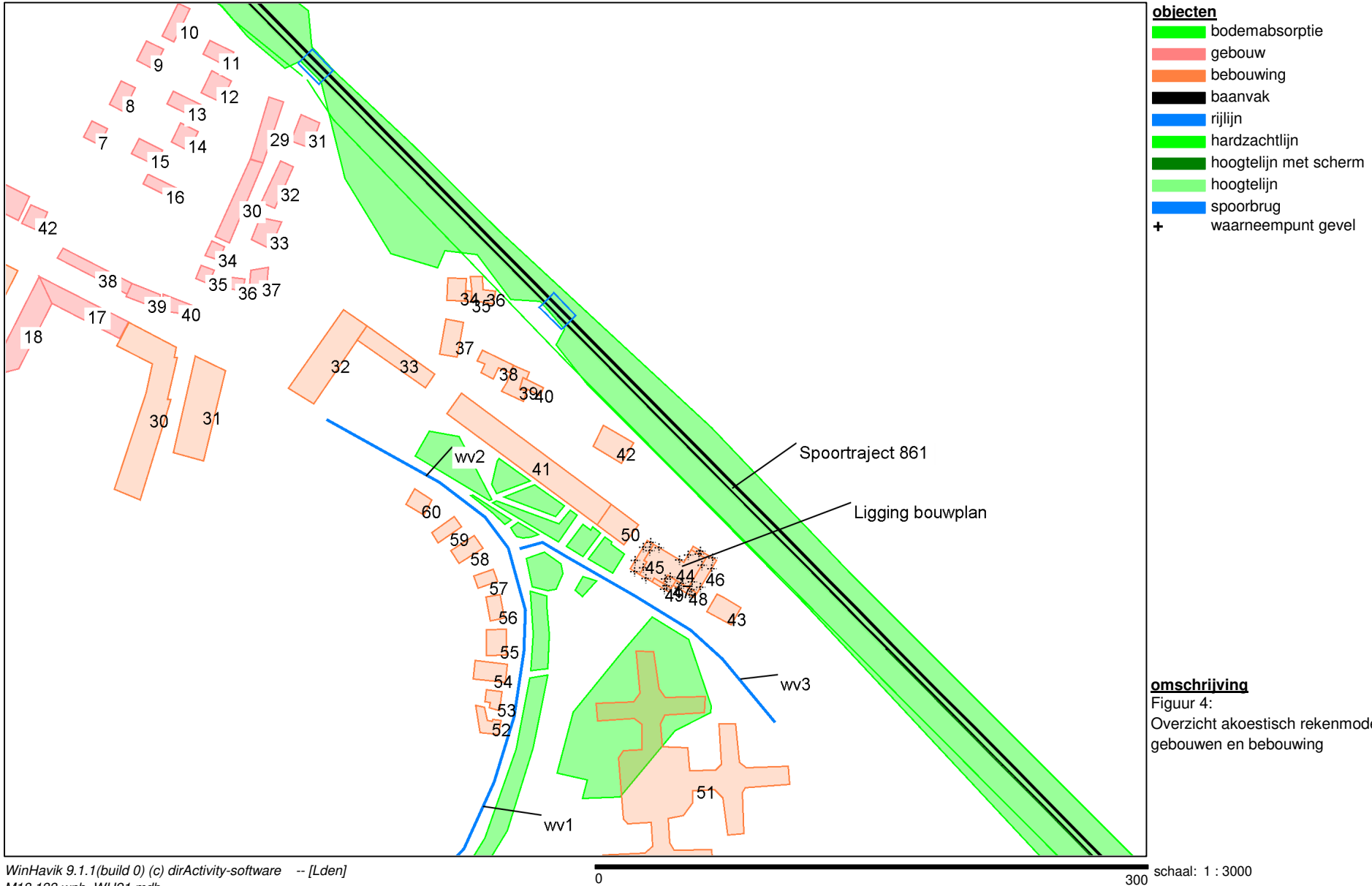
project M220325 Oosterweg 15 Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Swentibold projectontwikkeling



K+ Adviesgroep b.v.

project M220325 Oosterweg 15 Valkenburg aan de Geul

opdrachtgever Swentibold projectontwikkeling

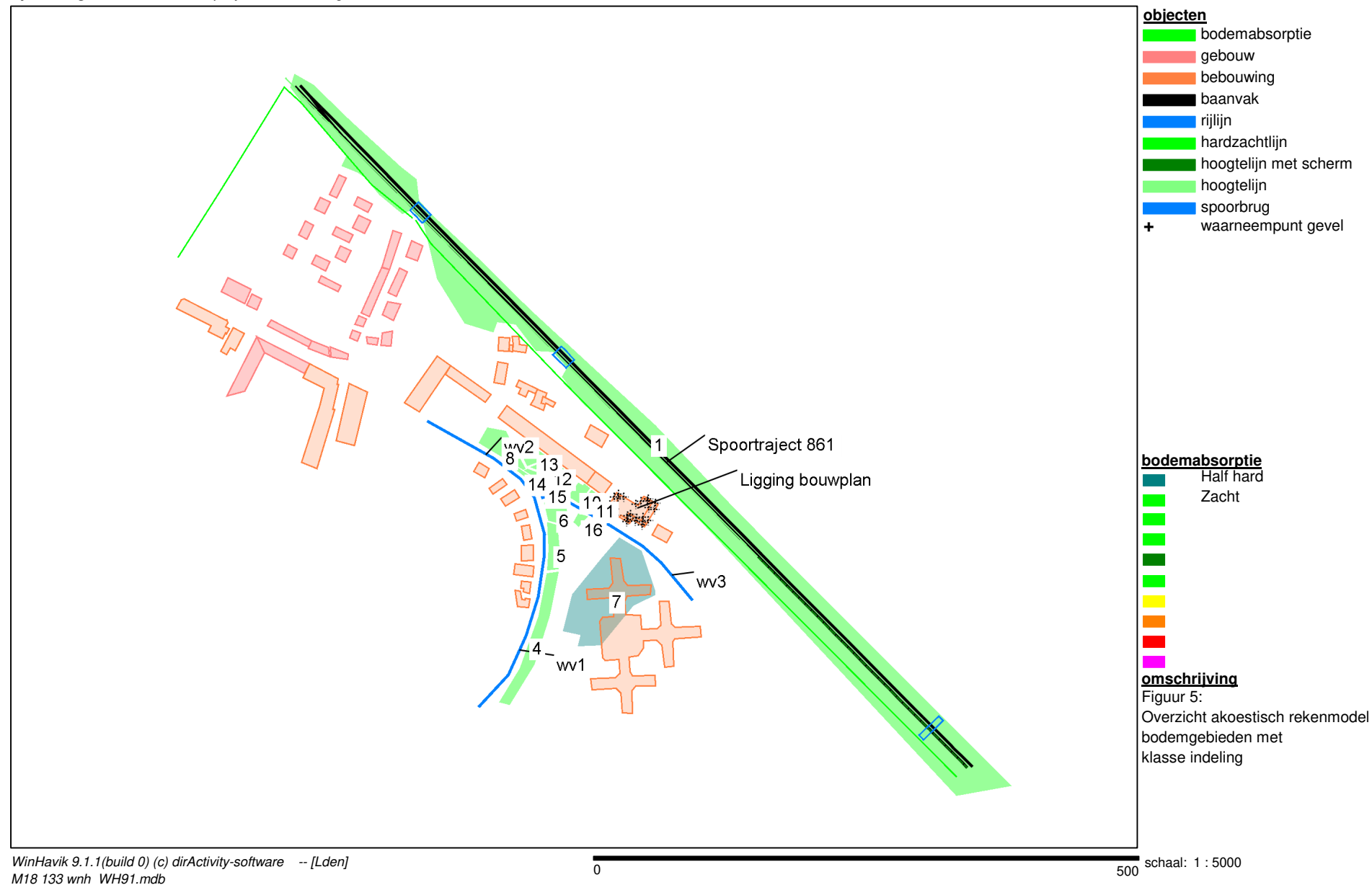


```
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden]
M18 133 wnh WH91.mdb
```

schaal: 1 : 3000

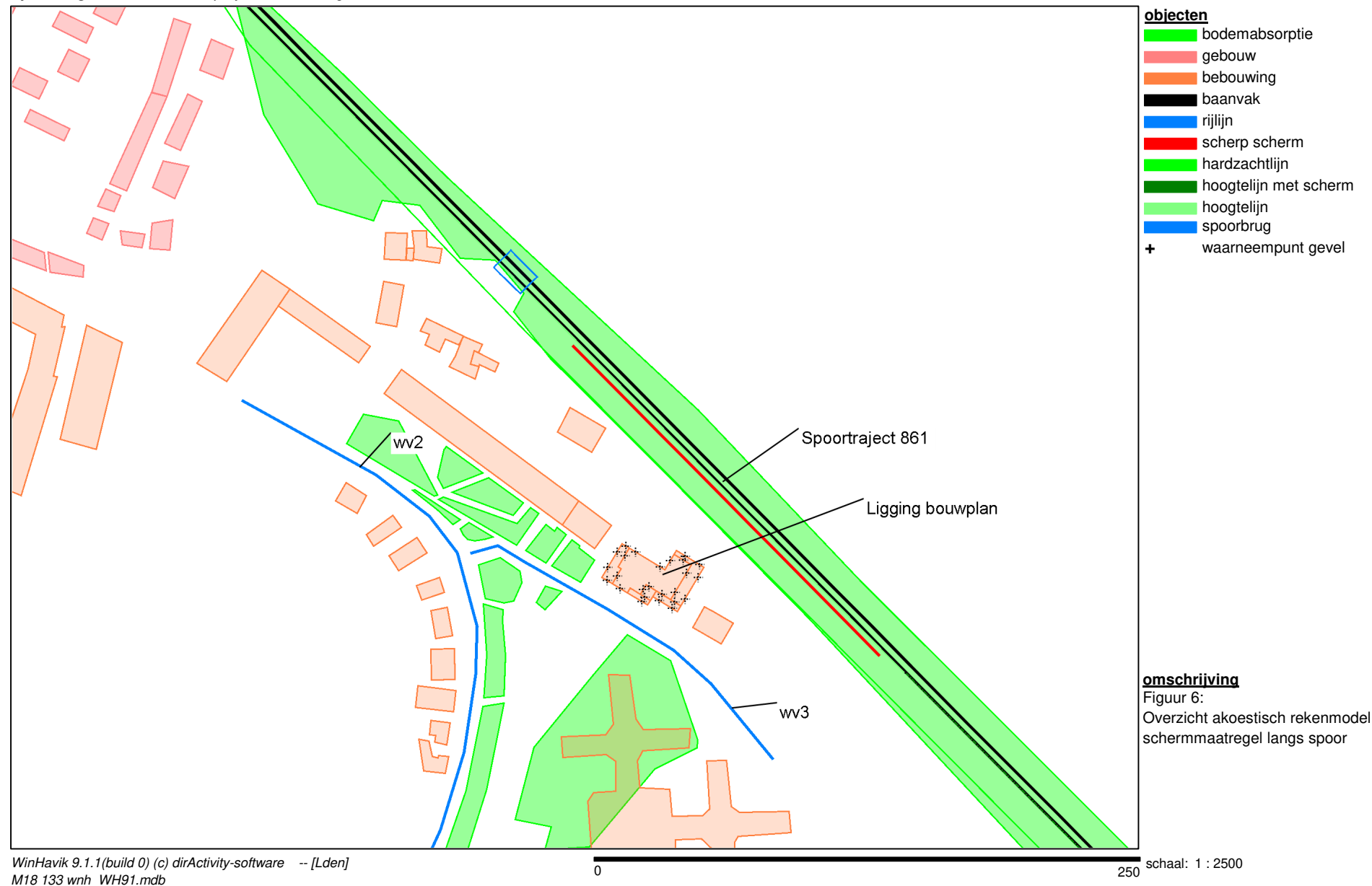
K+ Adviesgroep b.v.

project M220325 Oosterweg 15 Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Swentibold projectontwikkeling



K+ Adviesgroep b.v.

project M220325 Oosterweg 15 Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Swentibold projectontwikkeling



BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: M220325 Oosterweg 15 Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever: Swentibold projectontwikkeling
adviseur:
databaseversie: 911
situatie: GPP juli 2022
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaarailverkeerslawaa

rekenhart:	17.2.0 (build2) kenhart17;rmg2019	17.2.0 (build2) kenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	07-07-2022	07-07-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	16:00	15:50
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
7	87.0	78.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
8	88.0	79.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
9	85.5	79.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	86.0	80.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
11	86.0	80.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
12	85.5	79.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
13	85.0	79.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
14	84.5	78.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
15	84.0	78.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
16	83.5	77.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
17	81.8	71.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
18	82.0	72.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
29	84.8	76.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
30	83.0	75.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
31	84.8	76.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
32	83.8	75.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
33	82.8	74.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
34	81.8	73.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
35	80.8	72.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
36	81.0	73.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
37	81.0	73.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
38	80.0	72.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
39	79.8	71.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
40	79.5	71.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
41	80.0	72.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
42	80.0	72.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
24	80.0	72.0	100		80	
25	80.0	72.0	48		80	
30	79.5	71.5	225		80	
31	79.5	71.5	86		80	
32	85.9	72.9	119		80	
33	80.9	72.9	99		80	
34	84.0	79.0	32		80	
35	82.0	79.0	12		80	
36	84.0	79.0	45		80	
37	86.9	77.9	38		80	
38	83.8	77.8	54		80	
39	83.8	77.8	52		80	
40	83.8	77.8	32		80	
41	79.8	76.8	216		80	
42	84.5	80.0	50		80	
43	80.2	72.2	41		80	
44	84.1	72.1	99		80	
45	81.1	72.1	42		80	
46	81.1	72.1	61		80	
47	81.1	72.1	16		80	
48	78.1	72.1	30		80	
49	75.1	72.1	24		80	
50	85.8	76.8	45		80	
51	73.2	70.2	712		80	
52	76.0	70.0	39		80	
53	76.2	70.2	31		80	
54	76.2	70.2	45		80	
55	76.2	70.2	36		80	
56	76.3	70.3	28		80	
57	76.4	70.4	29		80	
58	76.6	70.6	39		80	
59	76.7	70.7	37		80	
60	76.7	70.7	30		80	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
8	78.3	353	hardzachtovergang + hoogtelijn	
9	78.4	712	hardzachtovergang + hoogtelijn	
10	83.8	617	hoogtelijn	
11	87.1	272	hoogtelijn + stomp scherm	
12	87.1	272	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
73	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	60.42	60.00	55.42	63.50	63.50	65.42	65.42	--	--	--
				RL totaal (0)	1	4.5	60.50	60.09	55.51	63.59	63.59	65.51	65.51	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	7.5	62.55	62.14	57.67	65.70	65.70	67.67	67.67	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	10.5	63.53	63.12	58.51	66.60	66.60	68.51	68.51	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	21.52	18.06	9.71	21.33	21	21.52	22	21.52	18.06	9.71		
				VL totaal (0)	1	4.5	21.81	18.35	10.00	21.62	22	21.81	22	21.81	18.35	10.00		
				VL totaal (0)	1	7.5	23.42	19.97	11.61	23.23	23	23.42	23	23.42	19.97	11.61		
				VL totaal (0)	1	10.5	25.72	22.26	13.91	25.53	26	25.72	26	25.72	22.26	13.91		
				VL Burg. Henssingel (1	1	1.5	21.52	18.06	9.71	21.33	5	16	21.52	5	17	21.52	18.06	9.71
				VL Burg. Henssingel (1	1	4.5	21.81	18.35	10.00	21.62	5	17	21.81	5	17	21.81	18.35	10.00
				VL Burg. Henssingel (1	1	7.5	23.42	19.97	11.61	23.23	5	18	23.42	5	18	23.42	19.97	11.61
				VL Burg. Henssingel (1	1	10.5	25.72	22.26	13.91	25.53	5	21	25.72	5	21	25.72	22.26	13.91
				VL Oostweg (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
				VL Oostweg (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
				VL Oostweg (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
				VL Oostweg (2)	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
74	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	59.11	58.69	54.12	62.20	62.20	64.12	64.12	--	--	--
				RL totaal (0)	1	4.5	59.18	58.77	54.20	62.27	62.27	64.20	64.20	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	7.5	61.15	60.74	56.29	64.31	64.31	66.29	66.29	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	10.5	62.29	61.88	57.31	65.38	65.38	67.31	67.31	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	20.07	16.61	8.25	19.88	20	20.07	20	20.07	16.61	8.25		
				VL totaal (0)	1	4.5	20.85	17.39	9.03	20.66	21	20.85	21	20.85	17.39	9.03		
				VL totaal (0)	1	7.5	22.08	18.62	10.27	21.89	22	22.08	22	22.08	18.62	10.27		
				VL totaal (0)	1	10.5	24.71	21.25	12.90	24.52	25	24.71	25	24.71	21.25	12.90		
				VL Burg. Henssingel (1	1	1.5	18.87	15.41	7.06	18.68	5	14	18.87	5	14	18.87	15.41	7.06
				VL Burg. Henssingel (1	1	4.5	19.32	15.87	7.51	19.13	5	14	19.32	5	14	19.32	15.87	7.51
				VL Burg. Henssingel (1	1	7.5	20.52	17.06	8.70	20.33	5	15	20.52	5	16	20.52	17.06	8.70
				VL Burg. Henssingel (1	1	10.5	22.76	19.30	10.95	22.57	5	18	22.76	5	18	22.76	19.30	10.95
				VL Oostweg (2)	1	1.5	13.90	10.43	2.07	13.70	5	9	13.90	5	9	13.90	10.43	2.07
				VL Oostweg (2)	1	4.5	15.55	12.08	3.73	15.36	5	10	15.55	5	11	15.55	12.08	3.73
				VL Oostweg (2)	1	7.5	16.89	13.42	5.06	16.69	5	12	16.89	5	12	16.89	13.42	5.06
				VL Oostweg (2)	1	10.5	20.31	16.84	8.48	20.11	5	15	20.31	5	15	20.31	16.84	8.48
75	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	58.75	58.33	53.75	61.83	61.83	63.75	63.75	--	--	--
				RL totaal (0)	1	4.5	58.83	58.41	53.83	61.91	61.91	63.83	63.83	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	7.5	60.66	60.25	55.81	63.82	63.82	65.81	65.81	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	10.5	61.78	61.36	56.78	64.86	64.86	66.78	66.78	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	27.61	24.15	15.79	27.42	27	27.61	28	27.61	24.15	15.79		
				VL totaal (0)	1	4.5	28.44	24.98	16.63	28.25	28	28.44	28	28.44	24.98	16.63		
				VL totaal (0)	1	7.5	30.69	27.23	18.87	30.50	30	30.69	31	30.69	27.23	18.87		
				VL totaal (0)	1	10.5	35.52	32.06	23.70	35.33	35	35.52	36	35.52	32.06	23.70		
				VL Burg. Henssingel (1	1	1.5	26.52	23.07	14.71	26.33	5	21	26.52	5	22	26.52	23.07	14.71
				VL Burg. Henssingel (1	1	4.5	27.11	23.65	15.30	26.92	5	22	27.11	5	22	27.11	23.65	15.30
				VL Burg. Henssingel (1	1	7.5	29.61	26.15	17.80	29.42	5	24	29.61	5	25	29.61	26.15	17.80
				VL Burg. Henssingel (1	1	10.5	34.98	31.53	23.17	34.79	5	30	34.98	5	30	34.98	31.53	23.17
				VL Oostweg (2)	1	1.5	21.04	17.57	9.21	20.84	5	16	21.04	5	16	21.04	17.57	9.21
				VL Oostweg (2)	1	4.5	22.67	19.20	10.84	22.47	5	17	22.67	5	18	22.67	19.20	10.84
				VL Oostweg (2)	1	7.5	24.11	20.64	12.28	23.91	5	19	24.11	5	19	24.11	20.64	12.28
				VL Oostweg (2)	1	10.5	26.16	22.69	14.34	25.97	5	21	26.16	5	21	26.16	22.69	14.34
76	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	1	10.5	65.01	64.60	59.99	68.08	68.08	69.99	69.99	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
77	0.0	72.1		gevel			VL	totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00		-99	-89.90		-90	--	--	--
							VL	Burg. Henssingel (1	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
							VL	Oostweg (2)	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	10.5	62.98	62.56	57.93	66.03		66.03	67.93		67.93	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	10.5	35.28	31.81	23.46	35.09		35	35.28		35	35.28	31.81	23.46
78	0.0	72.1	gevel			VL	Burg. Henssingel (1	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
						VL	Oostweg (2)	1	10.5	35.28	31.81	23.46	35.09	5	30	35.28	5	30	35.28	31.81	23.46	
						RL	totaal (0)	1	10.5	62.07	61.65	57.01	65.12		65.12	67.01		67.01	--	--	--	
						VL	totaal (0)	1	10.5	42.69	39.22	30.87	42.50		42	42.69		43	42.69	39.22	30.87	
						VL	Burg. Henssingel (1	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
79	0.0	72.1	gevel			VL	Oostweg (2)	1	10.5	42.69	39.22	30.87	42.50	5	37	42.69	5	38	42.69	39.22	30.87	
						RL	totaal (0)	1	7.5	29.76	29.35	24.44	32.68		32.68	34.44		34.44	--	--	--	
						RL	totaal (0)	1	10.5	30.83	30.40	25.59	33.79		33.79	35.59		35.59	--	--	--	
						VL	totaal (0)	1	7.5	51.08	47.62	39.27	50.89		51	51.08		51	51.08	47.62	39.27	
						VL	totaal (0)	1	10.5	53.12	49.66	41.31	52.93		53	53.12		53	53.12	49.66	41.31	
80	0.0	72.1	gevel			VL	Burg. Henssingel (1	1	7.5	47.34	43.89	35.53	47.15	5	42	47.34	5	42	47.34	43.89	35.53	
						VL	Burg. Henssingel (1	1	10.5	49.99	46.54	38.18	49.80	5	45	49.99	5	45	49.99	46.54	38.18	
						VL	Oostweg (2)	1	7.5	48.70	45.23	36.88	48.51	5	44	48.70	5	44	48.70	45.23	36.88	
						VL	Oostweg (2)	1	10.5	50.23	46.76	38.41	50.04	5	45	50.23	5	45	50.23	46.76	38.41	
						RL	totaal (0)	1	10.5	30.79	30.37	25.56	33.75		33.75	35.56		35.56	--	--	--	
81	0.0	72.1	gevel			VL	totaal (0)	1	10.5	46.98	43.52	35.16	46.79		47	46.98		47	46.98	43.52	35.16	
						VL	Burg. Henssingel (1	1	10.5	43.53	40.07	31.72	43.34	5	38	43.53	5	39	43.53	40.07	31.72	
						VL	Oostweg (2)	1	10.5	44.37	40.90	32.55	44.18	5	39	44.37	5	39	44.37	40.90	32.55	
						RL	totaal (0)	1	10.5	46.84	46.44	42.20	50.12		50.12	52.20		52.20	--	--	--	
						VL	totaal (0)	1	10.5	44.58	41.11	32.75	44.38		44	44.58		45	44.58	41.11	32.75	
82	0.0	72.1	gevel			VL	Burg. Henssingel (1	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
						VL	Oostweg (2)	1	10.5	44.58	41.11	32.75	44.38	5	39	44.58	5	40	44.58	41.11	32.75	
						RL	totaal (0)	1	1.5	36.15	35.74	31.16	39.24		39.24	41.16		41.16	--	--	--	
						RL	totaal (0)	1	4.5	25.88	25.46	20.87	28.96		28.96	30.87		30.87	--	--	--	
						RL	totaal (0)	1	7.5	25.72	25.30	20.62	28.75		28.75	30.62		30.62	--	--	--	
83	0.0	72.1	gevel			RL	totaal (0)	1	10.5	25.69	25.27	20.59	28.72		28.72	30.59		30.59	--	--	--	
						VL	totaal (0)	1	1.5	55.95	52.48	44.13	55.76		56	55.95		56	55.95	52.48	44.13	
						VL	totaal (0)	1	4.5	56.18	52.72	44.37	55.99		56	56.18		56	56.18	52.72	44.37	
						VL	totaal (0)	1	7.5	56.45	52.99	44.64	56.26		56	56.45		56	56.45	52.99	44.64	
						VL	totaal (0)	1	10.5	56.45	52.99	44.63	56.26		56	56.45		56	56.45	52.99	44.63	
84	0.0	72.1	gevel			VL	Burg. Henssingel (1	1	1.5	51.96	48.50	40.14	51.77	5	47	51.96	5	47	51.96	48.50	40.14	
						VL	Burg. Henssingel (1	1	4.5	52.57	49.12	40.76	52.38	5	47	52.57	5	48	52.57	49.12	40.76	
						VL	Burg. Henssingel (1	1	7.5	53.45	50.00	41.64	53.26	5	48	53.45	5	48	53.45	50.00	41.64	
						VL	Burg. Henssingel (1	1	10.5	53.75	50.30	41.94	53.56	5	49	53.75	5	49	53.75	50.30	41.94	
						VL	Oostweg (2)	1	1.5	53.74	50.27	41.91	53.54	5	49	53.74	5	49	53.74	50.27	41.91	
85	0.0	72.1	gevel			VL	Oostweg (2)	1	4.5	53.70	50.23	41.88	53.51	5	49	53.70	5	49	53.70	50.23	41.88	
						VL	Oostweg (2)	1	7.5	53.43	49.96	41.61	53.24	5	48	53.43	5	48	53.43	49.96	41.61	
						VL	Oostweg (2)	1	10.5	53.10	49.63	41.28	52.91	5	48	53.10	5	48	53.10	49.63	41.28	
						RL	totaal (0)	1	10.5	54.70	54.29	49.78	57.82		57.82	59.78		59.78	--	--	--	
						VL	totaal (0)	1	10.5	54.05	50.59	42.24	53.86		54	54.05		54	54.05	50.59	42.24	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
86	0.0	72.1		gevel						RL	totaal (0)	1	4.5	62.65	62.25	57.71	65.77	65.77	67.71	67.71	--	--	--												
										RL	totaal (0)	1	7.5	63.96	63.55	59.09	67.11	67.11	69.09	69.09	--	--	--												
										VL	totaal (0)	1	1.5	10.08	6.63	-1.73	9.89	10	10.08	10	10.08	6.63	-1.73												
										VL	totaal (0)	1	4.5	10.27	6.81	-1.55	10.08	10	10.27	10	10.27	6.81	-1.55												
										VL	totaal (0)	1	7.5	10.86	7.41	-.95	10.67	11	10.86	11	10.86	7.41	-.95												
										VL	Burg. Henssingel (1	1	1.5	10.08	6.63	-1.73	9.89	5	5	10.08	5	5	10.08	6.63	-1.73										
										VL	Burg. Henssingel (1	1	4.5	10.27	6.81	-1.55	10.08	5	5	10.27	5	5	10.27	6.81	-1.55										
										VL	Burg. Henssingel (1	1	7.5	10.86	7.41	-.95	10.67	5	6	10.86	5	6	10.86	7.41	-.95										
										VL	Oostwerg (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										VL	Oostwerg (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										VL	Oostwerg (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	1.5	62.83	62.42	57.85	65.92	65.92	67.85	67.85	--	--	--												
										RL	totaal (0)	1	4.5	62.92	62.51	57.95	66.02	66.02	67.95	67.95	--	--	--												
										RL	totaal (0)	1	7.5	64.02	63.62	59.13	67.16	67.16	69.13	69.13	--	--	--												
										VL	totaal (0)	1	1.5	12.01	8.55	.19	11.82	12	12.01	12	12.01	8.55	.19												
										VL	totaal (0)	1	4.5	12.36	8.90	.55	12.17	12	12.36	12	12.36	8.90	.55												
										VL	totaal (0)	1	7.5	12.65	9.19	.84	12.46	12	12.65	13	12.65	9.19	.84												
										VL	Burg. Henssingel (1	1	1.5	12.01	8.55	.19	11.82	5	7	12.01	5	7	12.01	8.55	.19										
										VL	Burg. Henssingel (1	1	4.5	12.36	8.90	.55	12.17	5	7	12.36	5	7	12.36	8.90	.55										
										VL	Burg. Henssingel (1	1	7.5	12.65	9.19	.84	12.46	5	7	12.65	5	8	12.65	9.19	.84										
87	0.0	72.1		gevel						VL	Oostwerg (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										VL	Oostwerg (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										VL	Oostwerg (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	1.5	61.10	60.68	56.10	64.18	64.18	66.10	66.10	--	--	--												
										RL	totaal (0)	1	4.5	61.19	60.78	56.19	64.27	64.27	66.19	66.19	--	--	--												
										RL	totaal (0)	1	7.5	62.19	61.79	57.25	65.31	65.31	67.25	67.25	--	--	--												
										VL	totaal (0)	1	1.5	45.02	41.56	33.20	44.83	45	45.02	45	45.02	41.56	33.20												
										VL	totaal (0)	1	4.5	44.62	41.16	32.80	44.43	44	44.62	45	44.62	41.16	32.80												
										VL	totaal (0)	1	7.5	44.92	41.46	33.11	44.73	45	44.92	45	44.92	41.46	33.11												
										VL	Burg. Henssingel (1	1	1.5	42.16	38.71	30.35	41.97	5	37	42.16	5	37	42.16	38.71	30.35										
										VL	Burg. Henssingel (1	1	4.5	39.79	36.33	27.98	39.60	5	35	39.79	5	35	39.79	36.33	27.98										
										VL	Burg. Henssingel (1	1	7.5	40.71	37.25	28.90	40.52	5	36	40.71	5	36	40.71	37.25	28.90										
										VL	Oostwerg (2)	1	1.5	41.85	38.38	30.02	41.65	5	37	41.85	5	37	41.85	38.38	30.02										
										VL	Oostwerg (2)	1	4.5	42.89	39.43	31.07	42.70	5	38	42.89	5	38	42.89	39.43	31.07										
										VL	Oostwerg (2)	1	7.5	42.86	39.39	31.03	42.66	5	38	42.86	5	38	42.86	39.39	31.03										
										RL	totaal (0)	1	1.5	59.28	58.87	54.25	62.35	62.35	64.25	64.25	--	--	--												
										RL	totaal (0)	1	4.5	59.35	58.94	54.32	62.42	62.42	64.32	64.32	--	--	--												
										RL	totaal (0)	1	7.5	61.32	60.91	56.38	64.43	64.43	66.38	66.38	--	--	--												
										VL	totaal (0)	1	1.5	48.42	44.96	36.60	48.23	48	48.42	48	48.42	44.96	36.60												
										VL	totaal (0)	1	4.5	48.17	44.70	36.35	47.98	48	48.17	48	48.17	44.70	36.35												
VL	totaal (0)	1	7.5	48.39	44.93	36.57	48.20	48	48.39	48	48.39	44.93	36.57																						
88	0.0	72.1		gevel						VL	Burg. Henssingel (1	1	1.5	43.82	40.36	32.01	43.63	5	39	43.82	5	39	43.82	40.36	32.01										
										VL	Burg. Henssingel (1	1	4.5	41.64	38.18	29.83	41.45	5	36	41.64	5	37	41.64	38.18	29.83										
										VL	Burg. Henssingel (1	1	7.5	42.88	39.43	31.07	42.69	5	38	42.88	5	38	42.88	39.43	31.07										
										VL	Oostwerg (2)	1	1.5	46.58	43.11	34.75	46.38	5	41	46.58	5	42	46.58	43.11	34.75										
										VL	Oostwerg (2)	1	4.5	47.08	43.61	35.25	46.88	5	42	47.08	5	42	47.08	43.61	35.25										
										VL	Oostwerg (2)	1	7.5	46.96	43.49	35.13	46.76	5	42	46.96	5	42	46.96	43.49	35.13										
										RL	totaal (0)	1	7.5	29.75	29.34	24.45	32.68	32.68	34.45	34.45	--	--	--												
										VL	totaal (0)	1	7.5	52.59	49.13	40.78	52.40	52	52.59	53	52.59	49.13	40.78												
										VL	Burg. Henssingel (1	1	7.5	49.87	46.41	38.06	49.68	5	45	49.87	5	45	49.87	46.41	38.06										
										VL	Oostwerg (2)	1	7.5	49.28	45.81	37.45	49.08	5	44	49.28	5	44	49.28	45.81	37.45										
										RL	totaal (0)	1	1.5	23.70	23.31	19.38	27.15	27.15	29.38	29.38	--	--	--												
										89	0.0	72.1		gevel																					
										90	0.0	72.1		gevel																					

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 07-07-2022 16:00

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
97	0.0	72.1			gevel				RL	totaal (0)	1	4.5	55.95	55.53	50.95	59.03	59.03	60.95	60.95	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	7.5	57.83	57.42	52.97	60.99	60.99	62.97	62.97	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.92	47.46	39.11	50.73	51	50.92	51	50.92	47.46	39.11		
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.65	48.19	39.83	51.46	51	51.65	52	51.65	48.19	39.83		
									VL	totaal (0)	1	7.5	52.35	48.89	40.54	52.16	52	52.35	52	52.35	48.89	40.54		
									VL	Burg. Henssingel (1	1	1.5	49.62	46.16	37.81	49.43	5	44	49.62	5	45	49.62	46.16	37.81
									VL	Burg. Henssingel (1	1	4.5	50.28	46.82	38.47	50.09	5	45	50.28	5	45	50.28	46.82	38.47
									VL	Burg. Henssingel (1	1	7.5	51.22	47.77	39.41	51.03	5	46	51.22	5	46	51.22	47.77	39.41
									VL	Oostweg (2)	1	1.5	45.06	41.60	33.24	44.87	5	40	45.06	5	40	45.06	41.60	33.24
									VL	Oostweg (2)	1	4.5	45.96	42.50	34.14	45.77	5	41	45.96	5	41	45.96	42.50	34.14
									VL	Oostweg (2)	1	7.5	45.95	42.48	34.12	45.75	5	41	45.95	5	41	45.95	42.48	34.12
									RL	totaal (0)	1	1.5	60.35	59.93	55.34	63.43	63.43	65.34	65.34	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	60.42	60.01	55.41	63.50	63.50	65.41	65.41	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	7.5	62.48	62.07	57.60	65.63	65.63	67.60	67.60	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	21.68	18.22	9.87	21.49	21	21.68	22	21.68	18.22	9.87		
									VL	totaal (0)	1	4.5	21.92	18.47	10.11	21.73	22	21.92	22	21.92	18.47	10.11		
									VL	totaal (0)	1	7.5	23.75	20.29	11.94	23.56	24	23.75	24	23.75	20.29	11.94		
									VL	Burg. Henssingel (1	1	1.5	21.68	18.22	9.87	21.49	5	16	21.68	5	17	21.68	18.22	9.87
									VL	Burg. Henssingel (1	1	4.5	21.92	18.47	10.11	21.73	5	17	21.92	5	17	21.92	18.47	10.11
									VL	Burg. Henssingel (1	1	7.5	23.75	20.29	11.94	23.56	5	19	23.75	5	19	23.75	20.29	11.94
									VL	Oostweg (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Oostweg (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Oostweg (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																									
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																									
55795	85.8	42	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24542000	24584000	2994	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																									
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>83</td><td>n</td><td>6.74</td><td>69</td><td>n</td><td>0.24</td><td>83</td><td>n</td><td>6.12</td><td>69</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>69</td><td>n</td><td>0.05</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>69</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>69</td><td>n</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>69</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>69</td><td>n</td><td>0.02</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>69</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.26</td><td>69</td><td>n</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.26</td><td>69</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.24</td><td>69</td><td>n</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.24</td><td>69</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	83	n	6.74	69	n	0.24	83	n	6.12	69	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	83	n	0.00	69	n	0.05	83	n	0.00	69	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	69	n	0.00	83	n	0.00	69	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	69	n	0.02	83	n	0.00	69	n	4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.26	69	n	0.00	83	n	0.26	69	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.24	69	n	0.00	83	n	0.24	69	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	83	n	6.74	69	n	0.24	83	n	6.12	69	n																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	83	n	0.00	69	n	0.05	83	n	0.00	69	n																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	69	n	0.00	83	n	0.00	69	n																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	69	n	0.02	83	n	0.00	69	n																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.26	69	n	0.00	83	n	0.26	69	n																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.24	69	n	0.00	83	n	0.24	69	n																																																																																																																																																																								
55796	85.4	58	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24584000	24642000	2994	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																									
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>83</td><td>n</td><td>6.74</td><td>66</td><td>n</td><td>0.24</td><td>83</td><td>n</td><td>6.12</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td><td>0.05</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td><td>0.02</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.26</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.26</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.24</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.24</td><td>66</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	83	n	6.74	66	n	0.24	83	n	6.12	66	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	83	n	0.00	66	n	0.05	83	n	0.00	66	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	66	n	0.00	83	n	0.00	66	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	66	n	0.02	83	n	0.00	66	n	4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.26	66	n	0.00	83	n	0.26	66	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.24	66	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	83	n	6.74	66	n	0.24	83	n	6.12	66	n																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	83	n	0.00	66	n	0.05	83	n	0.00	66	n																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	66	n	0.00	83	n	0.00	66	n																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	66	n	0.02	83	n	0.00	66	n																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.26	66	n	0.00	83	n	0.26	66	n																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.24	66	n																																																																																																																																																																								
55797	85.1	42	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24642000	24684000	2994	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																									
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>81</td><td>n</td><td>6.74</td><td>66</td><td>n</td><td>0.24</td><td>81</td><td>n</td><td>6.12</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td><td>0.05</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td><td>0.02</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.26</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.26</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.24</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.24</td><td>66</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	81	n	6.74	66	n	0.24	81	n	6.12	66	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	81	n	0.00	66	n	0.05	81	n	0.00	66	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	66	n	0.02	81	n	0.00	66	n	4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.26	66	n	0.00	81	n	0.26	66	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.24	66	n	0.00	81	n	0.24	66	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	81	n	6.74	66	n	0.24	81	n	6.12	66	n																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	81	n	0.00	66	n	0.05	81	n	0.00	66	n																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	66	n	0.02	81	n	0.00	66	n																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.26	66	n	0.00	81	n	0.26	66	n																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.24	66	n	0.00	81	n	0.24	66	n																																																																																																																																																																								
55798	84.7	58	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24684000	24742000	2994	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																									
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>81</td><td>n</td><td>6.74</td><td>62</td><td>n</td><td>0.24</td><td>81</td><td>n</td><td>6.12</td><td>62</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td>0.05</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td>0.02</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.26</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.26</td><td>62</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.24</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.24</td><td>62</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	81	n	6.74	62	n	0.24	81	n	6.12	62	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	81	n	0.00	62	n	0.05	81	n	0.00	62	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	62	n	0.00	81	n	0.00	62	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	62	n	0.02	81	n	0.00	62	n	4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.26	62	n	0.00	81	n	0.26	62	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.24	62	n	0.00	81	n	0.24	62	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	81	n	6.74	62	n	0.24	81	n	6.12	62	n																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	81	n	0.00	62	n	0.05	81	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	62	n	0.00	81	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	62	n	0.02	81	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.26	62	n	0.00	81	n	0.26	62	n																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.24	62	n	0.00	81	n	0.24	62	n																																																																																																																																																																								
55799	84.4	42	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24742000	24784000	2994	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																									
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>6.74</td><td>62</td><td>n</td><td>0.24</td><td>80</td><td>n</td><td>6.12</td><td>62</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	62	n	0.24	80	n	6.12	62	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	62	n	0.05	80	n	0.00	62	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.02	80	n	0.00	62	n	4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j																																		
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	62	n	0.24	80	n	6.12	62	n																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	62	n	0.05	80	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.02	80	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
					a	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.08	62
55800	83.9	100	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.08	62	n	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	62	n	0.00	80	n	0.24	62	n	0.00	80	n	0.03	62	n	
				1=voegloos spoor of wissel					24784000	24884000 2994		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Avond		Nacht													
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	57	n	0.24	80	n	6.12	57	n	0.00	80	n	1.62	57	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j	
55801	83.4	46	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n	0.00	80	n	0.08	57	n	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	
				1=voegloos spoor of wissel					24884000	24930000 2994		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Avond		Nacht													
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	53	n	0.24	80	n	6.12	53	n	0.00	80	n	1.62	53	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	53	n	0.05	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	0.03	80	n	0.00	53	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.02	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j	
55802	83.1	54	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.08	53	n	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.03	53	n	
				1=voegloos spoor of wissel					24930000	24984000 2994		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Avond		Nacht													
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	53	n	0.24	80	n	6.12	53	n	0.00	80	n	1.62	53	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	53	n	0.05	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	0.03	80	n	0.00	53	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.02	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j	
55803	82.7	82	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.08	53	n	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.03	53	n	
				1=voegloos spoor of wissel					24984000	25065996 2994		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Avond		Nacht													
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	46	n	0.24	80	n	6.12	46	n	0.00	80	n	1.62	46	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	46	n	0.05	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n	0.03	80	n	0.00	46	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.02	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j	
62013	86.0	28	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	99	j	0.26	97	j	0.00	99	j	0.26	97	j	0.00	99	j	0.08	97	j	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	99	j	0.24	97	j	0.00	99	j	0.21	97	j	0.00	99	j	0.09	97	j	
				1=voegloos spoor of wissel					24525000	24553000 12600		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Avond		Nacht													
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	j	6.74	97	j	0.00	99	j	6.10	97	j	0.00	99	j	1.62	97	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	99	j	0.00	97	j	0.00	99	j	0.00	97	j	0.01	99	j	0.00	97	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	99	j	0.00	97	j	0.00	99	j	0.00	97	j	0.03	99	j	0.00	97	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	81	j	0.00	40	j	0.03	81	j	0.00	40	j	0.02	81	j	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	99	j	0.26	97	j	0.00	99	j	0.26	97	j	0.00	99	j	0.08	97	j	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	99	j	0.24	97	j	0.00	99	j	0.21	97	j	0.00	99	j	0.09	97	j	
62014	85.8	21	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					24553000	24574000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 07-07-2022 16:00

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
62021	83.6	61	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	88	j	6.74	81	j	0.00	88	j	6.10	81	j	0.00	88	j	1.62	81	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	81	j	0.00	88	j	0.00	81	j	0.01	88	j	0.00	81	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	81	j	0.00	88	j	0.00	81	j	0.03	88	j	0.00	81	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.26	81	j	0.00	88	j	0.26	81	j	0.00	88	j	0.08	81	j	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.24	81	j	0.00	88	j	0.21	81	j	0.00	88	j	0.09	81	j	
				1=voegloos spoor of wissel										24853000	24914000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
62022	83.3	39	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	84	j	6.74	81	j	0.00	84	j	6.10	81	j	0.00	84	j	1.62	81	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	84	j	0.00	81	j	0.00	84	j	0.00	81	j	0.01	84	j	0.00	81	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	84	j	0.00	81	j	0.00	84	j	0.00	81	j	0.03	84	j	0.00	81	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.26	81	j	0.00	84	j	0.26	81	j	0.00	84	j	0.08	81	j	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.24	81	j	0.00	84	j	0.21	81	j	0.00	84	j	0.09	81	j	
				1=voegloos spoor of wissel										24914000	24953000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
62023	82.9	61	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	82	j	6.74	72	j	0.00	82	j	6.10	72	j	0.00	82	j	1.62	72	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	72	j	0.00	82	j	0.00	72	j	0.01	82	j	0.00	72	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	72	j	0.00	82	j	0.00	72	j	0.03	82	j	0.00	72	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.26	72	j	0.00	82	j	0.26	72	j	0.00	82	j	0.08	72	j	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.24	72	j	0.00	82	j	0.21	72	j	0.00	82	j	0.09	72	j	
				1=voegloos spoor of wissel										24953000	25014000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
62024	82.7	39	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	82	j	6.74	67	j	0.00	82	j	6.10	67	j	0.00	82	j	1.62	67	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	67	j	0.00	82	j	0.00	67	j	0.01	82	j	0.00	67	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	67	j	0.00	82	j	0.00	67	j	0.03	82	j	0.00	67	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.26	67	j	0.00	82	j	0.26	67	j	0.00	82	j	0.08	67	j	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.24	67	j	0.00	82	j	0.21	67	j	0.00	82	j	0.09	67	j	
				1=voegloos spoor of wissel										25014000	25053000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
117166	86.0	17	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	84	n	6.74	69	n	0.24	84	n	6.12	69	n	0.00	84	n	1.62	69	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	84	n	0.00	69	n	0.05	84	n	0.00	69	n	0.00	84	n	0.00	69	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	84	n	0.00	69	n	0.00	84	n	0.00	69	n	0.03	84	n	0.00	69	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	84	n	0.00	69	n	0.02	84	n	0.00	69	n	0.00	84	n	0.00	69	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	84	n	0.26	69	n	0.00	84	n	0.26	69	n	0.00	84	n	0.08	69	n	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	84	n	0.24	69	n	0.00	84	n	0.24	69	n	0.00	84	n	0.03	69	n	
118236	82.5	14	Burg. Hens3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel										25066000	25079500	2995	27.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
131569	82.4	13	Burg. Hens3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	46	n	0.24	80	n	6.12	46	n	0.00	80	n	1.62	46	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	46	n	0.05	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n	0.03	80	n	0.00	46	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.02	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.08	46	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.03	46	n
4=niet voegloos wissel					25101000		25114000 12601		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
131570	82.3	1	Burg. Hens3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	j	6.74	62	j	0.00	80	j	6.10	62	j	0.00	80	j	1.62	62	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	62	j	0.00	80	j	0.00	62	j	0.01	80	j	0.00	62	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	62	j	0.00	80	j	0.00	62	j	0.03	80	j	0.00	62	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.26	62	j	0.00	80	j	0.26	62	j	0.00	80	j	0.08	62	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.24	62	j	0.00	80	j	0.21	62	j	0.00	80	j	0.09	62	j
				4=niet voegloos wissel					25114000		25114500 12601		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
141825	82.4	14	Burg. Hens0=geen invoer	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	j	6.74	56	j	0.00	80	j	6.10	56	j	0.00	80	j	1.62	56	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	56	j	0.00	80	j	0.00	56	j	0.01	80	j	0.00	56	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	56	j	0.00	80	j	0.00	56	j	0.03	80	j	0.00	56	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.26	56	j	0.00	80	j	0.26	56	j	0.00	80	j	0.08	56	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.24	56	j	0.00	80	j	0.21	56	j	0.00	80	j	0.09	56	j
				0=geen invoer					25101000		25114500 2993		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
152358	88.1	31	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	87	n	6.74	78	n	0.24	87	n	6.12	78	n	0.00	87	n	1.62	78	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	87	n	0.00	78	n	0.05	87	n	0.00	78	n	0.00	87	n	0.00	78	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	87	n	0.00	78	n	0.00	87	n	0.00	78	n	0.03	87	n	0.00	78	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	87	n	0.00	78	n	0.02	87	n	0.00	78	n	0.00	87	n	0.00	78	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	87	n	0.26	78	n	0.00	87	n	0.26	78	n	0.00	87	n	0.08	78	n
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	87	n	0.24	78	n	0.00	87	n	0.24	78	n	0.00	87	n	0.03	78	n				
1=voegloos spoor of wissel					24284000		24342000 2994		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
152359	87.7	58	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	87	n	6.74	75	n	0.24	87	n	6.12	75	n	0.00	87	n	1.62	75	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	87	n	0.00	75	n	0.05	87	n	0.00	75	n	0.00	87	n	0.00	75	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	87	n	0.00	75	n	0.00	87	n	0.00	75	n	0.03	87	n	0.00	75	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	87	n	0.00	75	n	0.02	87	n	0.00	75	n	0.00	87	n	0.00	75	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	87	n	0.26	75	n	0.00	87	n	0.26	75	n	0.00	87	n	0.08	75	n
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	87	n	0.24	75	n	0.00	87	n	0.24	75	n	0.00	87	n	0.03	75	n				
1=voegloos spoor of wissel					24284000		24384000 2994		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
152360	87.3	42	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	86	n	6.74	75	n	0.24	86	n	6.12	75	n	0.00	86	n	1.62	75	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	86	n	0.00	75	n	0.05	86	n	0.00	75	n	0.00	86	n	0.00	75	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	86	n	0.00	75	n	0.00	86	n	0.00	75	n	0.03	86	n	0.00	75	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	86	n	0.00	75	n	0.02	86	n	0.00	75	n	0.00	86	n	0.00	75	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	87	n	0.26	75	n	0.00	87	n	0.26	75	n	0.00	87	n	0.08	75	n
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	87	n	0.24	75	n	0.00	87	n	0.24	75	n	0.00	87	n	0.03	75	n				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie								
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
152361	86.9	58	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j									
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	86	n	0.26	75	n	0.00	86	n	0.26	75	n	0.00	86	n	0.08	75	n									
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	86	n	0.24	75	n	0.00	86	n	0.24	75	n	0.00	86	n	0.03	75	n									
				1=voegloos spoor of wissel										24384000		24442000 2994		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
				Dag										Avond										Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	86	n	6.74	73	n	0.24	86	n	6.12	73	n	0.00	86	n	1.62	73	n									
152362	86.5	42	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	86	n	0.00	73	n	0.05	86	n	0.00	73	n	0.00	86	n	0.00	73	n									
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	86	n	0.00	73	n	0.00	86	n	0.00	73	n	0.03	86	n	0.00	73	n									
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	86	n	0.00	73	n	0.02	86	n	0.00	73	n	0.00	86	n	0.00	73	n									
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j									
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	86	n	0.26	73	n	0.00	86	n	0.26	73	n	0.00	86	n	0.08	73	n									
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	86	n	0.24	73	n	0.00	86	n	0.24	73	n	0.00	86	n	0.03	73	n									
				1=voegloos spoor of wissel										24442000		24484000 2994		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
152363	86.1	58	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond										Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	84	n	6.74	73	n	0.24	84	n	6.12	73	n	0.00	84	n	1.62	73	n									
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	84	n	0.00	73	n	0.05	84	n	0.00	73	n	0.00	84	n	0.00	73	n									
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	84	n	0.00	73	n	0.00	84	n	0.00	73	n	0.03	84	n	0.00	73	n									
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	84	n	0.00	73	n	0.02	84	n	0.00	73	n	0.00	84	n	0.00	73	n									
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j									
152364	85.8	42	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	84	n	0.26	69	n	0.00	84	n	0.26	69	n	0.00	84	n	0.08	69	n									
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	84	n	0.24	69	n	0.00	84	n	0.24	69	n	0.00	84	n	0.03	69	n									
				1=voegloos spoor of wissel										24484000		24542000 2994		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
				Dag										Avond										Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	84	n	6.74	69	n	0.24	84	n	6.12	69	n	0.00	84	n	1.62	69	n									
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	84	n	0.00	69	n	0.05	84	n	0.00	69	n	0.00	84	n	0.00	69	n									
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	84	n	0.00	69	n	0.00	84	n	0.00	69	n	0.03	84	n	0.00	69	n									
152365	85.4	58	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	69	n	0.02	83	n	0.00	69	n	0.00	83	n	0.00	69	n									
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j									
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.26	69	n	0.00	83	n	0.26	69	n	0.00	83	n	0.08	69	n									
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.24	69	n	0.00	83	n	0.24	69	n	0.00	83	n	0.03	69	n									
				1=voegloos spoor of wissel										24542000		24584000 2994		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
				Dag										Avond										Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
					a	0.00	83	n	0.26	66	n	0.00	83	n	0.26	66	n	0.00	83	n	0.00	83	n	0.08	66	n				
152366	85.1	42	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.26	66	n	0.00	83	n	0.26	66	n	0.00	83	n	0.08	66	n						
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.03	66	n						
				1=voegloos spoor of wissel								24642000	24684000 2994		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	81	n	6.74	66	n	0.24	81	n	6.12	66	n	0.00	81	n	1.62	66	n	n	n	n	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	81	n	0.00	66	n	0.05	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n	n	n	n	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n	0.03	81	n	0.00	66	n	n	n	n	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	66	n	0.02	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n	n	n	n	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j	j	j	j	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j	j	j	j	j
152367	84.7	58	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.26	66	n	0.00	81	n	0.26	66	n	0.00	81	n	0.08	66	n	n	n	n	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.24	66	n	0.00	81	n	0.24	66	n	0.00	81	n	0.03	66	n	n	n	n	n	n	
				1=voegloos spoor of wissel								24684000	24742000 2994		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	81	n	6.74	62	n	0.24	81	n	6.12	62	n	0.00	81	n	1.62	62	n	n	n	n	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	81	n	0.00	62	n	0.05	81	n	0.00	62	n	0.00	81	n	0.00	62	n	n	n	n	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	62	n	0.00	81	n	0.00	62	n	0.03	81	n	0.00	62	n	n	n	n	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	62	n	0.02	81	n	0.00	62	n	0.00	81	n	0.00	62	n	n	n	n	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j	j	j	j	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j	j	j	j	j
152368	84.4	42	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.26	62	n	0.00	81	n	0.26	62	n	0.00	81	n	0.08	62	n	n	n	n	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.24	62	n	0.00	81	n	0.24	62	n	0.00	81	n	0.03	62	n	n	n	n	n	n	
				1=voegloos spoor of wissel								24742000	24784000 2994		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	62	n	0.24	80	n	6.12	62	n	0.00	80	n	1.62	62	n	n	n	n	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	62	n	0.05	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	n	n	n	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	0.03	80	n	0.00	62	n	n	n	n	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.02	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	n	n	n	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j	j	j	j	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j	j	j	j	j
152369	84.0	100	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n	0.00	80	n	0.08	57	n	n	n	n	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	n	n	n	n	n	
				1=voegloos spoor of wissel								24784000	24884000 2994		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	57	n	0.24	80	n	6.12	57	n	0.00	80	n	1.62	57	n	n	n	n	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	n	n	n	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	n	n	n	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	n	n	n	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j	j	j	j	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j	j	j	j	j
152370	83.4	46	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.08	53	n	n	n	n	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.03	53	n	n	n	n	n	n	
				1=voegloos spoor of wissel								24884000	24930000 2994		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	53	n	0.24	80	n	6.12	53	n	0.00	80	n	1.62	53	n	n	n	n	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	53	n	0.05	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	n	n	n	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	0.03	80	n	0.00	53	n	n	n	n	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.02	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	n	n	n	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j	j	j	j	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j	j	j	j	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																											
152371	83.0	54	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24930000	24984000	2994	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5																																																																																																																																																																										
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th><th colspan="4"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>6.74</td><td>53</td><td>n</td><td>0.24</td><td>80</td><td>n</td><td>6.12</td><td>53</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>53</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>53</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>53</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>53</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>53</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.26</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.26</td><td>53</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.24</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.24</td><td>53</td><td>n</td></tr></table>																					Dag			Avond			Nacht							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	53	n	0.24	80	n	6.12	53	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	53	n	0.05	80	n	0.00	53	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.02	80	n	0.00	53	n	4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.26	53	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.24	53	n
				Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	53	n	0.24	80	n	6.12	53	n																																																																																																																																																																										
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	53	n	0.05	80	n	0.00	53	n																																																																																																																																																																										
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n																																																																																																																																																																										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.02	80	n	0.00	53	n																																																																																																																																																																										
4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																										
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.26	53	n																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.24	53	n																																																																																																																																																																										
152372	82.7	82	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24984000	25066000	2994	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5																																																																																																																																																																										
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th><th colspan="4"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>6.74</td><td>46</td><td>n</td><td>0.24</td><td>80</td><td>n</td><td>6.12</td><td>46</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>46</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>46</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>46</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>46</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>46</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>46</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.26</td><td>46</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.26</td><td>46</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.24</td><td>46</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.24</td><td>46</td><td>n</td></tr></table>																					Dag			Avond			Nacht							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	46	n	0.24	80	n	6.12	46	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	46	n	0.05	80	n	0.00	46	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.02	80	n	0.00	46	n	4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.26	46	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n
				Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	46	n	0.24	80	n	6.12	46	n																																																																																																																																																																										
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	46	n	0.05	80	n	0.00	46	n																																																																																																																																																																										
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n																																																																																																																																																																										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.02	80	n	0.00	46	n																																																																																																																																																																										
4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																										
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.26	46	n																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n																																																																																																																																																																										
160900	82.4	14	Burg. Hens0=geen invoer	0=geen invoer	25079500	25093000	2991	0.0	0=gemiddeld	0.0						0.0																																																																																																																																																																										
175634	82.4	8	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	25093000	25101000	2977	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5																																																																																																																																																																										
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th><th colspan="4"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>6.74</td><td>41</td><td>n</td><td>0.24</td><td>80</td><td>n</td><td>6.12</td><td>41</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.26</td><td>41</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.26</td><td>41</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.24</td><td>41</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.24</td><td>41</td><td>n</td></tr></table>																					Dag			Avond			Nacht							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	41	n	0.24	80	n	6.12	41	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	41	n	0.05	80	n	0.00	41	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.02	80	n	0.00	41	n	4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.26	41	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n
				Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	41	n	0.24	80	n	6.12	41	n																																																																																																																																																																										
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	41	n	0.05	80	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																										
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.02	80	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																										
4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																										
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.26	41	n																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n																																																																																																																																																																										
175635	82.3	29	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	25101000	25172000	2977	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5																																																																																																																																																																										
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th><th colspan="4"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>6.74</td><td>40</td><td>n</td><td>0.24</td><td>80</td><td>n</td><td>6.12</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.26</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.26</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td></tr></table>																					Dag			Avond			Nacht							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	40	n	0.24	80	n	6.12	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n
				Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	40	n	0.24	80	n	6.12	40	n																																																																																																																																																																										
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																										
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																										
4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																										
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																										
177213	82.4	7	Burg. Hens0=geen invoer	0=geen invoer	25093000	25101000	2992	0.0	0=gemiddeld	0.0						0.0																																																																																																																																																																										
189698	87.8	40	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24274000	24314000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5																																																																																																																																																																										
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th><th colspan="4"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.02</td><td>100</td><td>n</td><td>6.74</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>6.10</td><td>100</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.01</td><td>100</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.03</td><td>100</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.12</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.26</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.26</td><td>100</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.24</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.21</td><td>100</td><td>n</td></tr></table>																					Dag			Avond			Nacht							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	6.74	100	n	0.00	100	n	6.10	100	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.01	100	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.03	100	n	4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.26	100	n	0.00	100	n	0.26	100	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	100	n	0.00	100	n	0.21	100	n																																		
				Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																										
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	6.74	100	n	0.00	100	n	6.10	100	n																																																																																																																																																																										
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.01	100	n																																																																																																																																																																										
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.03	100	n																																																																																																																																																																										
4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.26	100	n	0.00	100	n	0.26	100	n																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	100	n	0.00	100	n	0.21	100	n																																																																																																																																																																										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
189699	87.4	60	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24314000	24374000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
				Dag	Avond				Nacht								
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	6.74	99	j	0.00	100	n	6.10	99	j
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j
	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j
	4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.26	99	j	0.00	100	n	0.26	99	j
	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	99	j	0.00	100	n	0.21	99	j
189700	87.0	40	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24374000	24414000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
				Dag	Avond				Nacht								
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	6.74	99	j	0.00	100	n	6.10	99	j
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j
	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j
	4	3	goederen	goederen	o	0.12	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.26	99	j	0.00	100	n	0.26	99	j
	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	99	j	0.00	100	n	0.21	99	j
189701	86.5	111	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24414000	24525000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
				Dag	Avond				Nacht								
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	6.74	97	j	0.00	100	n	6.10	97	j
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	97	j	0.00	100	n	0.00	97	j
	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	97	j	0.00	100	n	0.00	97	j
	4	3	goederen	goederen	o	0.12	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.26	97	j	0.00	100	n	0.26	97	j
	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	97	j	0.00	100	n	0.21	97	j
189702	85.9	28	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24525000	24553000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
				Dag	Avond				Nacht								
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	j	6.74	97	j	0.00	99	j	6.10	97	j
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	99	j	0.00	97	j	0.00	99	j	0.00	97	j
	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	99	j	0.00	97	j	0.00	99	j	0.00	97	j
	4	3	goederen	goederen	o	0.12	81	j	0.00	40	j	0.03	81	j	0.00	40	j
	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	99	j	0.26	97	j	0.00	99	j	0.26	97	j
	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	99	j	0.24	97	j	0.00	99	j	0.21	97	j
189703	85.8	21	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24553000	24574000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
				Dag	Avond				Nacht								
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	96	j	6.74	97	j	0.00	96	j	6.10	97	j
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	0.00	97	j
	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	0.00	97	j
	4	3	goederen	goederen	o	0.12	81	j	0.00	40	j	0.03	81	j	0.00	40	j
	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.26	97	j	0.00	96	j	0.26	97	j
	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.24	97	j	0.00	96	j	0.21	97	j
189704	85.6	40	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24574000	24614000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
				Dag	Avond				Nacht								
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	96	j	6.74	97	j	0.00	96	j	6.10	97	j
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	0.00	97	j
	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	0.00	97	j
	4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.26	97	j	0.00	96	j	0.26	97	j
	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.24	97	j	0.00	96	j	0.21	97	j
189705	85.3	39	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24614000	24653000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie												
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
189706	85.0	61	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24653000	24714000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5										
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	93	j	0.00	96	j	0.00	93	j
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	93	j	0.00	96	j	0.01	96	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.26	93	j	0.00	96	j	0.02	80	n
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.24	93	j	0.00	96	j	0.08	93	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.24	93	j	0.00	96	j	0.21	93	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.24	93	j	0.00	96	j	0.21	93	j
189707	84.6	39	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24714000	24753000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5										
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	92	j	0.00	93	j	0.00	92	j	0.00	93	j
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	92	j	0.00	93	j	0.00	92	j	0.01	92	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.00	92	j	0.00	93	j	0.00	92	j	0.03	92	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.26	93	j	0.00	92	j	0.02	80	n
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.26	93	j	0.00	92	j	0.08	93	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.24	93	j	0.00	92	j	0.09	93	j
189708	84.3	61	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24753000	24814000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5										
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j	0.00	88	j
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j	0.01	92	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.00	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j	0.03	92	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.26	88	j	0.00	92	j	0.02	80	n
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.26	88	j	0.00	92	j	0.08	88	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.24	88	j	0.00	92	j	0.09	88	j
189709	83.9	39	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24814000	24853000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5										
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.01	88	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.03	88	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.26	88	j	0.00	88	j	0.02	80	n
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.26	88	j	0.00	88	j	0.08	88	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.24	88	j	0.00	88	j	0.09	88	j
189710	83.5	61	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24853000	24914000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5										
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	88	j	0.00	81	j	0.00	88	j	0.00	81	j
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	81	j	0.00	88	j	0.01	88	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.00	88	j	0.00	81	j	0.00	88	j	0.03	88	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.26	81	j	0.00	88	j	0.02	80	n
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.26	81	j	0.00	88	j	0.08	81	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.24	81	j	0.00	88	j	0.09	81	j
189711	83.2	39	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24914000	24953000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5										
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	84	j	0.00	81	j	0.00	84	j	0.00	81	j
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	84	j	0.00	81	j	0.00	84	j	0.01	84	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.00	84	j	0.00	81	j	0.00	84	j	0.03	84	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.26	81	j	0.00	84	j	0.02	80	n
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.26	81	j	0.00	84	j	0.08	81	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.24	81	j	0.00	84	j	0.09	81	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie						
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
189712	82.9	61	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	84	j	6.74	72	j	0.00	84	j	6.10	72	j	0.00	84	j	1.62	72	j					
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	84	j	0.00	72	j	0.00	84	j	0.00	72	j	0.01	84	j	0.00	72	j					
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	84	j	0.00	72	j	0.00	84	j	0.00	72	j	0.03	84	j	0.00	72	j					
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.26	72	j	0.00	84	j	0.26	72	j	0.00	84	j	0.08	72	j					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.24	72	j	0.00	84	j	0.21	72	j	0.00	84	j	0.09	72	j					
				1=voegloos spoor of wissel																	24953000 25014000 12600			0.0 0=gemiddeld			1.5		
189713	82.6	39	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	82	j	6.74	72	j	0.00	82	j	6.10	72	j	0.00	82	j	1.62	72	j					
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	72	j	0.00	82	j	0.00	72	j	0.01	82	j	0.00	72	j					
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	72	j	0.00	82	j	0.00	72	j	0.03	82	j	0.00	72	j					
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.26	72	j	0.00	82	j	0.26	72	j	0.00	82	j	0.08	72	j					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.24	72	j	0.00	82	j	0.21	72	j	0.00	82	j	0.09	72	j					
				1=voegloos spoor of wissel																	25014000 25053000 12600			0.0 0=gemiddeld			1.5		
189714	82.5	47	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	82	j	6.74	67	j	0.00	82	j	6.10	67	j	0.00	82	j	1.62	67	j					
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	67	j	0.00	82	j	0.00	67	j	0.01	82	j	0.00	67	j					
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	67	j	0.00	82	j	0.00	67	j	0.03	82	j	0.00	67	j					
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.26	67	j	0.00	82	j	0.26	67	j	0.00	82	j	0.08	67	j					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.24	67	j	0.00	82	j	0.21	67	j	0.00	82	j	0.09	67	j					
				1=voegloos spoor of wissel																	25053000 25100000 12600			0.0 0=gemiddeld			1.5		
189715	82.4	1	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	j	6.74	67	j	0.00	80	j	6.10	67	j	0.00	80	j	1.62	67	j					
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	67	j	0.00	80	j	0.00	67	j	0.01	80	j	0.00	67	j					
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	67	j	0.00	80	j	0.00	67	j	0.03	80	j	0.00	67	j					
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.26	67	j	0.00	80	j	0.26	67	j	0.00	80	j	0.08	67	j					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.24	67	j	0.00	80	j	0.21	67	j	0.00	80	j	0.09	67	j					
				1=voegloos spoor of wissel																	25100000 25101000 12600			0.0 0=gemiddeld			1.5		
199467	82.3	14	Burg. Hens3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	j	6.74	56	j	0.00	80	j	6.10	56	j	0.00	80	j	1.62	56	j					
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	56	j	0.00	80	j	0.00	56	j	0.01	80	j	0.00	56	j					
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	56	j	0.00	80	j	0.00	56	j	0.03	80	j	0.00	56	j					
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.26	56	j	0.00	80	j	0.26	56	j	0.00	80	j	0.08	56	j					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.24	56	j	0.00	80	j	0.21	56	j	0.00	80	j	0.09	56	j					
				4=niet voegloos wissel																	25114500 25128000 2988			27.0 0=gemiddeld			1.5		
203888	82.5	5	Burg. Hens3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	46	n	0.24	80	n	6.12	46	n	0.00	80	n	1.62	46	n					
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	46	n	0.05	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n					
				4=niet voegloos wissel																	25079500 25084000 2976			27.0 0=gemiddeld			1.5		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
203889	82.4	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n	0.03	80	n	0.00	46	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.02	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.08	46	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.03	46	n
		9 Burg. Hens3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel																						
		25084000 25093000 2976 27.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
234298	88.0	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	41	n	0.24	80	n	6.12	41	n	0.00	80	n	1.62	41	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	41	n	0.05	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	0.03	80	n	0.00	41	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.02	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.08	41	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.03	41	n
		24 Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel																						
		24210000 24274000 12600 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.01	100	n	0.00	100	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.03	100	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	o	0.12	79	n	0.00	40	j	0.03	79	n	0.00	40	j	0.02	79	n	0.00	40	j		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.26	100	n	0.00	100	n	0.26	100	n	0.00	100	n	0.08	100	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	100	n	0.00	100	n	0.21	100	n	0.00	100	n	0.09	100	n		

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
16 oppervlaktebewerking	licht	-2.81	2.414	-2.586	-16.060	3.104	4.184	0.754	0.224	1.214
	middel	4.27	-0.754	-5.754	-4.384	-0.164	-0.894	-2.674	-2.914	-2.934
	zwaar	4.30	-0.754	-5.754	-4.384	-0.164	-0.894	-2.674	-2.914	-2.934
	motoren				-4.384					

Rijlijnen

nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
37 70.2	209 01 glad asfalt/DAB	Burg. Henssingel (1)	Burg. Henssingel	wv1 (2032)	vlicht	5780.0	☒	dag 6.98	96.10	2.50	1.50		50	50	50	
								avond 3.15	96.10	2.50	1.50		50	50	50	
								nacht .46	96.10	2.50	1.50		50	50	50	
39 70.4	27 80 keperverband elementenverh CROW316	Oostweg (2)	Oosterweg	wv3 (2032)	vlicht	600.0	☒	dag 6.98	96.10	2.50	1.50		50	50	50	
								avond 3.15	96.10	2.50	1.50		50	50	50	
								nacht .46	96.10	2.50	1.50		50	50	50	
40 70.7	122 01 glad asfalt/DAB	Burg. Henssingel (1)	Oosterweg	wv2 (2032)	vlicht	6092.0	☒	dag 6.98	96.10	2.50	1.50		50	50	50	
								avond 3.15	96.10	2.50	1.50		50	50	50	
								nacht .46	96.10	2.50	1.50		50	50	50	
41 70.7	147 01 glad asfalt/DAB	Oostweg (2)	Oosterweg	wv3 (2032)	vlicht	600.0	☒	dag 6.98	96.10	2.50	1.50		50	50	50	
								avond 3.15	96.10	2.50	1.50		50	50	50	
								nacht .46	96.10	2.50	1.50		50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1916	100.0	
4	266	100.0	
5	97	100.0	
6	56	100.0	
7	266	50.0	
8	72	100.0	
9	70	100.0	
10	43	100.0	
11	42	100.0	
12	0	100.0	
13	55	100.0	
14	40	100.0	
15	32	100.0	
16	28	100.0	

BIJLAGE IIb

Cumulatieve gevelbelastingen en eis Bouwbesluit

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	App.	Teller HW	Berekende waarde						Toetsingswaarden			Binnenwaarde		
				WVL-A	WVL-B	WVL-Tot	RVL	Lrlcum	Lvlcum	WVL-A	WVL-B	RVL	MAX WGH	Eis binnen Bouwbesluit	Comfort eis
73	1.5	1	1	21	-100	21	64	63	59	16	-105	64	64	31	31
74	1.5	4	1	19	14	20	62	62	58	14	9	62	62	29	29
75	1.5	5	0	26	21	27	62	62	57	21	16	62	62	29	29
82	1.5	3	1	52	54	56	39	60	56	47	49	39	54	21	23
85	1.5	5	1	10	-100	10	66	66	61	5	-105	66	66	33	33
86	1.5	6	1	12	-100	12	66	66	61	7	-105	66	66	33	33
87	1.5	6	0	42	42	45	64	64	60	37	37	64	64	31	31
88	1.5	6	0	44	46	48	62	63	58	39	41	62	62	29	29
90	1.5	6	0	49	52	54	27	58	54	44	47	27	52	20	21
91	1.5	5		47	51	53	19	57	53	42	46	19	51	20	20
93	1.5	4		51	53	56	39	60	56	46	48	39	53	20	23
94	1.5	2		52	53	56	39	60	56	47	48	39	53	20	23
95	1.5	2	1	52	48	53	58	61	57	47	43	58	58	25	25
96	1.5	1	0	49	45	51	59	60	56	44	40	59	59	26	26
97	1.5	1	0	21	-100	21	63	63	59	16	-105	63	63	30	30
73	4.5	7	0	22	-100	22	64	63	59	17	-105	64	64	31	31
74	4.5	10	1	19	15	21	62	62	58	14	10	62	62	29	29
75	4.5	11	0	27	22	28	62	62	57	22	17	62	62	29	29
82	4.5	9	1	52	54	56	29	60	56	47	49	29	54	21	23
85	4.5	11	1	10	-100	10	66	66	61	5	-105	66	66	33	33
86	4.5	12	1	12	-100	12	66	66	61	7	-105	66	66	33	33
87	4.5	12	0	40	43	44	64	64	60	35	38	64	64	31	31
88	4.5	12	0	41	47	48	62	63	58	36	42	62	62	29	29
90	4.5	12	0	50	52	54	23	58	54	45	47	23	52	20	21
91	4.5	11	0	48	51	53	21	57	53	43	46	21	51	20	20
92	4.5	10	0	50	52	54	29	59	54	45	47	29	52	20	21
94	4.5	8	0	53	53	56	29	60	56	48	48	29	53	20	23
95	4.5	8	1	52	48	54	58	61	57	47	43	58	58	25	25
96	4.5	7	0	50	46	51	59	61	56	45	41	59	59	26	26
97	4.5	7	1	22	-100	22	64	63	59	17	-105	64	64	31	31
73	7.5	13	1	23	-100	23	66	66	61	18	-105	66	66	33	33
74	7.5	15	1	20	17	22	64	64	60	15	12	64	64	31	31
75	7.5	16	0	29	24	31	64	64	59	24	19	64	64	31	31
79	7.5	16	0	47	49	51	33	55	51	42	44	33	49	20	20
82	7.5	14	0	53	53	56	29	61	56	48	48	29	53	20	23
85	7.5	16	0	11	-100	11	67	67	62	6	-105	67	67	34	34
86	7.5	17	1	12	-100	12	67	67	62	7	-105	67	67	34	34
87	7.5	17	0	41	43	45	65	65	61	36	38	65	65	32	32
88	7.5	17	0	43	47	48	64	65	60	38	42	64	64	31	31
89	7.5	17	0	50	49	52	33	57	52	45	44	33	50	20	20
92	7.5	15	0	51	53	55	32	59	55	46	48	32	53	20	22
94	7.5	13	0	54	53	56	29	61	56	49	48	29	54	21	23
95	7.5	13	0	53	48	54	60	63	58	48	43	60	60	27	27
96	7.5	13	0	51	46	52	61	62	58	46	41	61	61	28	28
97	7.5	13	1	24	-100	24	66	65	61	19	-105	66	66	33	33
73	10.5	18	1	26	-100	26	67	66	62	21	-105	67	67	34	34
74	10.5	19	0	23	20	25	65	65	61	18	15	65	65	32	32
75	10.5	19	0	35	26	35	65	65	60	30	21	65	65	32	32
76	10.5	19	1	-100	-100	-100	68	68	63	-105	-105	68	68	35	35
77	10.5	19	0	-100	35	35	66	66	61	-105	30	66	66	33	33
78	10.5	19	0	-100	43	43	65	65	61	-105	38	65	65	32	32
79	10.5	19	0	50	50	53	34	57	53	45	45	34	50	20	20
80	10.5	19	0	43	44	47	34	51	47	38	39	34	44	20	20
81	10.5	18	0	-100	44	44	50	52	48	-105	39	50	50	20	20
82	10.5	18	0	54	53	56	29	61	56	49	48	29	54	21	23
83	10.5	18	0	54	40	54	58	61	57	49	35	58	58	25	25
84	10.5	18	0	50	40	51	62	63	58	45	35	62	62	29	29

BIJLAGE IIc

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen met scherm langs spoorweg

Projectgegevens

projectnaam: M220325 Oosterweg 15 Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever: Swentibold projectontwikkeling
adviseur:
databaseversie: 911
situatie: GPP juli 2022
uitsnede: Scherm langs spoor

omschrijving

rekenhart:

17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019

aut. berekening gemiddeld maaiveld:



alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):



standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

11-07-2022

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

11:27

maximum aantal reflecties:

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

vaste sectorhoek:

2

methode aftrek110g:

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
7	87.0	78.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
8	88.0	79.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
9	85.5	79.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	86.0	80.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
11	86.0	80.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
12	85.5	79.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
13	85.0	79.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
14	84.5	78.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
15	84.0	78.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
16	83.5	77.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
17	81.8	71.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
18	82.0	72.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
29	84.8	76.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
30	83.0	75.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
31	84.8	76.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
32	83.8	75.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
33	82.8	74.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
34	81.8	73.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
35	80.8	72.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
36	81.0	73.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
37	81.0	73.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
38	80.0	72.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
39	79.8	71.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
40	79.5	71.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
41	80.0	72.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
42	80.0	72.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
24	80.0	72.0	100		80	
25	80.0	72.0	48		80	
30	79.5	71.5	225		80	
31	79.5	71.5	86		80	
32	85.9	72.9	119		80	
33	80.9	72.9	99		80	
34	84.0	79.0	32		80	
35	82.0	79.0	12		80	
36	84.0	79.0	45		80	
37	86.9	77.9	38		80	
38	83.8	77.8	54		80	
39	83.8	77.8	52		80	
40	83.8	77.8	32		80	
41	79.8	76.8	216		80	
42	84.5	80.0	50		80	
43	80.2	72.2	41		80	
44	84.1	72.1	99		80	
45	81.1	72.1	42		80	
46	81.1	72.1	61		80	
47	81.1	72.1	16		80	
48	78.1	72.1	30		80	
49	75.1	72.1	24		80	
50	85.8	76.8	45		80	
51	73.2	70.2	712		80	
52	76.0	70.0	39		80	
53	76.2	70.2	31		80	
54	76.2	70.2	45		80	
55	76.2	70.2	36		80	
56	76.3	70.3	28		80	
57	76.4	70.4	29		80	
58	76.6	70.6	39		80	
59	76.7	70.7	37		80	
60	76.7	70.7	30		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen						zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts									
11860	85.3	85.1	200	scherp	20	20	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0		☐	☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
8	78.3	353	hardzachtovergang + hoogtelijn	
9	78.4	712	hardzachtovergang + hoogtelijn	
10	83.8	617	hoogtelijn	
11	87.1	272	hoogtelijn + stomp scherm	
12	87.1	272	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
73	0.0	72.1	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	46.12	45.70	41.59	49.45	49.45	51.59	51.59	
				RL	totaal (0)	1	4.5	47.34	46.92	42.73	50.63	50.63	52.73	52.73	
				RL	totaal (0)	1	7.5	51.03	50.61	46.37	54.29	54.29	56.37	56.37	
				RL	totaal (0)	1	10.5	53.36	52.92	48.45	56.48	56.48	58.45	58.45	
				RL	totaal (0)	2	1.5	44.87	44.45	40.26	48.16	48.16	50.26	50.26	
				RL	totaal (0)	2	4.5	45.85	45.42	41.18	49.10	49.10	51.18	51.18	
				RL	totaal (0)	2	7.5	49.39	48.96	44.68	52.62	52.62	54.68	54.68	
				RL	totaal (0)	2	10.5	51.23	50.80	46.33	54.36	54.36	56.33	56.33	
				RL	totaal (0)	3	1.5	43.99	43.57	39.32	47.24	47.24	49.32	49.32	
				RL	totaal (0)	3	4.5	44.80	44.37	40.08	48.03	48.03	50.08	50.08	
				RL	totaal (0)	3	7.5	48.22	47.80	43.46	51.43	51.43	53.46	53.46	
				RL	totaal (0)	3	10.5	49.56	49.13	44.67	52.70	52.70	54.67	54.67	
				RL	totaal (0)	4	1.5	43.38	42.96	38.67	46.61	46.61	48.67	48.67	
				RL	totaal (0)	4	4.5	44.07	43.64	39.33	47.28	47.28	49.33	49.33	
				RL	totaal (0)	4	7.5	47.43	47.01	42.62	50.61	50.61	52.62	52.62	
				RL	totaal (0)	4	10.5	48.33	47.90	43.45	51.47	51.47	53.45	53.45	
				RL	totaal (0)	5	1.5	42.95	42.53	38.22	46.17	46.17	48.22	48.22	
				RL	totaal (0)	5	4.5	43.56	43.13	38.80	46.76	46.76	48.80	48.80	
				RL	totaal (0)	5	7.5	46.87	46.45	42.04	50.04	50.04	52.04	52.04	
				RL	totaal (0)	5	10.5	47.45	47.02	42.57	50.59	50.59	52.57	52.57	
74	0.0	72.1	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	44.57	44.15	40.08	47.92	47.92	50.08	50.08	
				RL	totaal (0)	1	4.5	46.12	45.70	41.53	49.42	49.42	51.53	51.53	
				RL	totaal (0)	1	7.5	49.72	49.30	45.12	53.01	53.01	55.12	55.12	
				RL	totaal (0)	1	10.5	53.07	52.64	48.24	56.24	56.24	58.24	58.24	
				RL	totaal (0)	2	1.5	43.20	42.78	38.63	46.51	46.51	48.63	48.63	
				RL	totaal (0)	2	4.5	44.63	44.20	40.00	47.90	47.90	50.00	50.00	
				RL	totaal (0)	2	7.5	48.09	47.66	43.45	51.36	51.36	53.45	53.45	
				RL	totaal (0)	2	10.5	51.39	50.96	46.54	54.55	54.55	56.54	56.54	
				RL	totaal (0)	3	1.5	42.16	41.74	37.55	45.45	45.45	47.55	47.55	
				RL	totaal (0)	3	4.5	43.52	43.09	38.84	46.77	46.77	48.84	48.84	
				RL	totaal (0)	3	7.5	46.91	46.49	42.24	50.16	50.16	52.24	52.24	
				RL	totaal (0)	3	10.5	49.94	49.51	45.07	53.09	53.09	55.07	55.07	
				RL	totaal (0)	4	1.5	41.39	40.97	36.75	44.66	44.66	46.75	46.75	
				RL	totaal (0)	4	4.5	42.72	42.30	38.02	45.96	45.96	48.02	48.02	
				RL	totaal (0)	4	7.5	46.08	45.66	41.39	49.32	49.32	51.39	51.39	
				RL	totaal (0)	4	10.5	48.77	48.34	43.89	51.91	51.91	53.89	53.89	
				RL	totaal (0)	5	1.5	40.81	40.39	36.14	44.06	44.06	46.14	46.14	
				RL	totaal (0)	5	4.5	42.16	41.73	37.44	45.39	45.39	47.44	47.44	
				RL	totaal (0)	5	7.5	45.49	45.06	40.77	48.72	48.72	50.77	50.77	
				RL	totaal (0)	5	10.5	47.89	47.46	43.00	51.03	51.03	53.00	53.00	
75	0.0	72.1	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	44.08	43.66	39.59	47.43	47.43	49.59	49.59	
				RL	totaal (0)	1	4.5	45.48	45.05	40.88	48.77	48.77	50.88	50.88	
				RL	totaal (0)	1	7.5	48.98	48.56	44.37	52.27	52.27	54.37	54.37	
				RL	totaal (0)	1	10.5	51.64	51.20	46.76	54.78	54.78	56.76	56.76	
				RL	totaal (0)	2	1.5	42.72	42.30	38.16	46.03	46.03	48.16	48.16	
				RL	totaal (0)	2	4.5	43.97	43.54	39.32	47.23	47.23	49.32	49.32	
				RL	totaal (0)	2	7.5	47.34	46.92	42.69	50.61	50.61	52.69	52.69	
				RL	totaal (0)	2	10.5	49.75	49.31	44.87	52.89	52.89	54.87	54.87	
				RL	totaal (0)	3	1.5	41.69	41.26	37.07	44.97	44.97	47.07	47.07	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
76	0.0	72.1		gevel				RL	totaal (0)	3	4.5	42.85	42.42	38.17	46.10	46.10	48.17	48.17
								RL	totaal (0)	3	7.5	46.14	45.72	41.44	49.38	49.38	51.44	51.44
								RL	totaal (0)	3	10.5	48.32	47.89	43.44	51.46	51.46	53.44	53.44
								RL	totaal (0)	4	1.5	40.92	40.50	36.27	44.19	44.19	46.27	46.27
								RL	totaal (0)	4	4.5	42.04	41.62	37.33	45.27	45.27	47.33	47.33
								RL	totaal (0)	4	7.5	45.30	44.88	40.57	48.52	48.52	50.57	50.57
								RL	totaal (0)	4	10.5	47.30	46.87	42.42	50.44	50.44	52.42	52.42
								RL	totaal (0)	5	1.5	40.35	39.93	35.69	43.61	43.61	45.69	45.69
								RL	totaal (0)	5	4.5	41.46	41.04	36.74	44.69	44.69	46.74	46.74
								RL	totaal (0)	5	7.5	44.71	44.29	39.96	47.92	47.92	49.96	49.96
								RL	totaal (0)	5	10.5	46.59	46.16	41.70	49.73	49.73	51.70	51.70
								RL	totaal (0)	1	10.5	53.75	53.32	48.91	56.91	56.91	58.91	58.91
77	0.0	72.1	gevel				RL	totaal (0)	2	10.5	51.63	51.20	46.78	54.79	54.79	56.78	56.78	
							RL	totaal (0)	3	10.5	49.96	49.53	45.11	53.12	53.12	55.11	55.11	
							RL	totaal (0)	4	10.5	48.72	48.30	43.86	51.87	51.87	53.86	53.86	
							RL	totaal (0)	5	10.5	47.82	47.39	42.95	50.97	50.97	52.95	52.95	
							RL	totaal (0)	1	10.5	51.54	51.10	46.66	54.68	54.68	56.66	56.66	
							RL	totaal (0)	2	10.5	49.24	48.80	44.35	52.37	52.37	54.35	54.35	
78	0.0	72.1	gevel				RL	totaal (0)	3	10.5	47.36	46.92	42.46	50.49	50.49	52.46	52.46	
							RL	totaal (0)	4	10.5	45.91	45.48	41.01	49.04	49.04	51.01	51.01	
							RL	totaal (0)	5	10.5	44.81	44.38	39.90	47.94	47.94	49.90	49.90	
							RL	totaal (0)	1	10.5	51.34	50.91	46.41	54.45	54.45	56.41	56.41	
							RL	totaal (0)	2	10.5	49.16	48.72	44.23	52.27	52.27	54.23	54.23	
							RL	totaal (0)	3	10.5	47.44	47.00	42.52	50.56	50.56	52.52	52.52	
79	0.0	72.1	gevel				RL	totaal (0)	4	10.5	46.17	45.74	41.25	49.29	49.29	51.25	51.25	
							RL	totaal (0)	5	10.5	45.25	44.82	40.34	48.38	48.38	50.34	50.34	
							RL	totaal (0)	1	7.5	29.76	29.35	24.44	32.68	32.68	34.44	34.44	
							RL	totaal (0)	1	10.5	30.83	30.40	25.59	33.79	33.79	35.59	35.59	
							RL	totaal (0)	2	7.5	29.76	29.35	24.44	32.68	32.68	34.44	34.44	
							RL	totaal (0)	2	10.5	30.83	30.40	25.59	33.79	33.79	35.59	35.59	
							RL	totaal (0)	3	7.5	29.76	29.35	24.44	32.68	32.68	34.44	34.44	
							RL	totaal (0)	3	10.5	30.83	30.40	25.59	33.79	33.79	35.59	35.59	
							RL	totaal (0)	4	7.5	29.76	29.35	24.44	32.68	32.68	34.44	34.44	
							RL	totaal (0)	4	10.5	30.83	30.40	25.59	33.79	33.79	35.59	35.59	
							RL	totaal (0)	5	7.5	29.76	29.35	24.44	32.68	32.68	34.44	34.44	
							RL	totaal (0)	5	10.5	30.83	30.40	25.59	33.79	33.79	35.59	35.59	
80	0.0	72.1	gevel				RL	totaal (0)	1	10.5	30.79	30.37	25.56	33.75	33.75	35.56	35.56	
							RL	totaal (0)	2	10.5	30.79	30.37	25.56	33.75	33.75	35.56	35.56	
							RL	totaal (0)	3	10.5	30.79	30.37	25.56	33.75	33.75	35.56	35.56	
							RL	totaal (0)	4	10.5	30.79	30.37	25.56	33.75	33.75	35.56	35.56	
							RL	totaal (0)	5	10.5	30.79	30.37	25.56	33.75	33.75	35.56	35.56	
							RL	totaal (0)	1	10.5	46.85	46.44	42.20	50.12	50.12	52.20	52.20	
81	0.0	72.1	gevel				RL	totaal (0)	2	10.5	46.72	46.31	42.04	49.97	49.97	52.04	52.04	
							RL	totaal (0)	3	10.5	46.27	45.84	41.40	49.42	49.42	51.40	51.40	
							RL	totaal (0)	4	10.5	45.12	44.68	40.15	48.21	48.21	50.15	50.15	
							RL	totaal (0)	5	10.5	43.94	43.51	38.98	47.04	47.04	48.98	48.98	
							RL	totaal (0)	1	1.5	32.17	31.76	27.24	35.29	35.29	37.24	37.24	
							RL	totaal (0)	1	4.5	25.88	25.46	20.87	28.96	28.96	30.87	30.87	
82	0.0	72.1	gevel				RL	totaal (0)	1	7.5	25.72	25.30	20.62	28.75	28.75	30.62	30.62	
							RL	totaal (0)	1	10.5	25.69	25.27	20.59	28.72	28.72	30.59	30.59	
							RL	totaal (0)	2	1.5	31.52	31.10	26.60	34.64	34.64	36.60	36.60	
							RL	totaal (0)	2	4.5	25.88	25.46	20.87	28.96	28.96	30.87	30.87	
							RL	totaal (0)	2	7.5	25.72	25.30	20.62	28.75	28.75	30.62	30.62	
							RL	totaal (0)	2	10.5	25.69	25.27	20.59	28.72	28.72	30.59	30.59	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*) Letm af Letm(*)
83	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	2	7.5	25.72	25.30	20.62	28.75	28.75 30.62 30.62
						RL totaal (0)	2	10.5	25.69	25.27	20.59	28.72	28.72 30.59 30.59
						RL totaal (0)	3	1.5	31.10	30.69	26.20	34.23	34.23 36.20 36.20
						RL totaal (0)	3	4.5	25.88	25.46	20.87	28.96	28.96 30.87 30.87
						RL totaal (0)	3	7.5	25.72	25.30	20.62	28.75	28.75 30.62 30.62
						RL totaal (0)	3	10.5	25.69	25.27	20.59	28.72	28.72 30.59 30.59
						RL totaal (0)	4	1.5	30.82	30.41	25.92	33.95	33.95 35.92 35.92
						RL totaal (0)	4	4.5	25.88	25.46	20.87	28.96	28.96 30.87 30.87
						RL totaal (0)	4	7.5	25.72	25.30	20.62	28.75	28.75 30.62 30.62
						RL totaal (0)	4	10.5	25.69	25.27	20.59	28.72	28.72 30.59 30.59
						RL totaal (0)	5	1.5	30.62	30.21	25.74	33.77	33.77 35.74 35.74
						RL totaal (0)	5	4.5	25.88	25.46	20.87	28.96	28.96 30.87 30.87
						RL totaal (0)	5	7.5	25.72	25.30	20.62	28.75	28.75 30.62 30.62
						RL totaal (0)	5	10.5	25.69	25.27	20.59	28.72	28.72 30.59 30.59
						RL totaal (0)	1	10.5	47.02	46.60	42.21	50.20	50.20 52.21 52.21
						RL totaal (0)	2	10.5	45.55	45.12	40.76	48.74	48.74 50.76 50.76
84	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	3	10.5	44.30	43.86	39.42	47.44	47.44 49.42 49.42
						RL totaal (0)	4	10.5	42.75	42.31	37.87	45.89	45.89 47.87 47.87
						RL totaal (0)	5	10.5	41.42	40.98	36.56	44.57	44.57 46.56 46.56
						RL totaal (0)	1	10.5	49.27	48.84	44.34	52.38	52.38 54.34 54.34
						RL totaal (0)	2	10.5	47.29	46.86	42.37	50.41	50.41 52.37 52.37
						RL totaal (0)	3	10.5	45.79	45.36	40.89	48.92	48.92 50.89 50.89
85	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	4	10.5	44.70	44.27	39.80	47.83	47.83 49.80 49.80
						RL totaal (0)	5	10.5	43.93	43.50	39.03	47.06	47.06 49.03 49.03
						RL totaal (0)	1	1.5	45.66	45.24	41.30	49.08	49.08 51.30 51.30
						RL totaal (0)	1	4.5	47.14	46.73	42.70	50.52	50.52 52.70 52.70
						RL totaal (0)	1	7.5	50.43	50.02	45.93	53.78	53.78 55.93 55.93
						RL totaal (0)	2	1.5	44.37	43.95	39.88	47.72	47.72 49.88 49.88
						RL totaal (0)	2	4.5	45.63	45.21	41.08	48.95	48.95 51.08 51.08
						RL totaal (0)	2	7.5	48.68	48.26	44.10	51.98	51.98 54.10 54.10
						RL totaal (0)	3	1.5	43.38	42.96	38.80	46.68	46.68 48.80 48.80
						RL totaal (0)	3	4.5	44.50	44.08	39.87	47.78	47.78 49.87 49.87
						RL totaal (0)	3	7.5	47.38	46.96	42.72	50.64	50.64 52.72 52.72
						RL totaal (0)	4	1.5	42.64	42.23	38.00	45.91	45.91 48.00 48.00
						RL totaal (0)	4	4.5	43.65	43.23	38.96	46.89	46.89 48.96 48.96
						RL totaal (0)	4	7.5	46.43	46.01	41.72	49.66	49.66 51.72 51.72
						RL totaal (0)	5	1.5	42.11	41.70	37.42	45.36	45.36 47.42 47.42
						RL totaal (0)	5	4.5	43.02	42.60	38.29	46.24	46.24 48.29 48.29
86	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	5	7.5	45.75	45.33	41.00	48.96	48.96 51.00 51.00
						RL totaal (0)	1	1.5	45.53	45.12	41.18	48.96	48.96 51.18 51.18
						RL totaal (0)	1	4.5	47.07	46.65	42.63	50.45	50.45 52.63 52.63
						RL totaal (0)	1	7.5	50.10	49.69	45.61	53.45	53.45 55.61 55.61
						RL totaal (0)	2	1.5	44.33	43.92	39.85	47.69	47.69 49.85 49.85
						RL totaal (0)	2	4.5	45.66	45.24	41.10	48.97	48.97 51.10 51.10
						RL totaal (0)	2	7.5	48.37	47.96	43.81	51.69	51.69 53.81 53.81
						RL totaal (0)	3	1.5	43.41	43.00	38.85	46.73	46.73 48.85 48.85
						RL totaal (0)	3	4.5	44.61	44.19	39.97	47.88	47.88 49.97 49.97
						RL totaal (0)	3	7.5	47.10	46.68	42.45	50.37	50.37 52.45 52.45
						RL totaal (0)	4	1.5	42.75	42.33	38.12	46.03	46.03 48.12 48.12
						RL totaal (0)	4	4.5	43.82	43.40	39.13	47.06	47.06 49.13 49.13
						RL totaal (0)	4	7.5	46.17	45.75	41.47	49.41	49.41 51.47 51.47
						RL totaal (0)	5	1.5	42.27	41.85	37.58	45.51	45.51 47.58 47.58

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*) Letm af Letm(*)
87	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	5	4.5	43.25	42.83	38.52	46.47	46.47 48.52 48.52
						RL totaal (0)	5	7.5	45.49	45.08	40.75	48.71	48.71 50.75 50.75
						RL totaal (0)	1	1.5	44.20	43.79	39.84	47.63	47.63 49.84 49.84
						RL totaal (0)	1	4.5	45.77	45.35	41.28	49.12	49.12 51.28 51.28
						RL totaal (0)	1	7.5	48.32	47.90	43.78	51.65	51.65 53.78 53.78
						RL totaal (0)	2	1.5	42.76	42.35	38.29	46.13	46.13 48.29 48.29
						RL totaal (0)	2	4.5	44.12	43.71	39.54	47.43	47.43 49.54 49.54
						RL totaal (0)	2	7.5	46.36	45.94	41.76	49.65	49.65 51.76 51.76
						RL totaal (0)	3	1.5	41.67	41.26	37.13	45.00	45.00 47.13 47.13
						RL totaal (0)	3	4.5	42.89	42.47	38.23	46.15	46.15 48.23 48.23
						RL totaal (0)	3	7.5	44.87	44.45	40.21	48.13	48.13 50.21 50.21
						RL totaal (0)	4	1.5	40.85	40.44	36.26	44.15	44.15 46.26 46.26
						RL totaal (0)	4	4.5	41.97	41.55	37.26	45.20	45.20 47.26 47.26
						RL totaal (0)	4	7.5	43.76	43.35	39.05	47.00	47.00 49.05 49.05
						RL totaal (0)	5	1.5	40.26	39.85	35.63	43.54	43.54 45.63 45.63
						RL totaal (0)	5	4.5	41.28	40.87	36.54	44.50	44.50 46.54 46.54
88	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	5	7.5	42.94	42.53	38.19	46.15	46.15 48.19 48.19
						RL totaal (0)	1	1.5	43.59	43.18	39.17	46.98	46.98 49.17 49.17
						RL totaal (0)	1	4.5	45.00	44.58	40.44	48.31	48.31 50.44 50.44
						RL totaal (0)	1	7.5	48.72	48.30	44.08	51.99	51.99 54.08 54.08
						RL totaal (0)	2	1.5	42.09	41.68	37.59	45.44	45.44 47.59 47.59
						RL totaal (0)	2	4.5	43.27	42.85	38.67	46.56	46.56 48.67 48.67
						RL totaal (0)	2	7.5	46.76	46.34	42.09	50.01	50.01 52.09 52.09
						RL totaal (0)	3	1.5	40.98	40.57	36.43	44.30	44.30 46.43 46.43
						RL totaal (0)	3	4.5	42.00	41.58	37.35	45.27	45.27 47.35 47.35
						RL totaal (0)	3	7.5	45.27	44.85	40.55	48.50	48.50 50.55 50.55
						RL totaal (0)	4	1.5	40.15	39.75	35.58	43.46	43.46 45.58 45.58
						RL totaal (0)	4	4.5	41.06	40.65	36.39	44.32	44.32 46.39 46.39
						RL totaal (0)	4	7.5	44.18	43.76	39.44	47.40	47.40 49.44 49.44
						RL totaal (0)	5	1.5	39.55	39.14	34.96	42.85	42.85 44.96 44.96
						RL totaal (0)	5	4.5	40.38	39.98	35.70	43.63	43.63 45.70 45.70
						RL totaal (0)	5	7.5	43.39	42.98	38.64	46.60	46.60 48.64 48.64
89	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	1	7.5	29.75	29.34	24.45	32.68	32.68 34.45 34.45
						RL totaal (0)	2	7.5	29.75	29.34	24.45	32.68	32.68 34.45 34.45
						RL totaal (0)	3	7.5	29.75	29.34	24.45	32.68	32.68 34.45 34.45
						RL totaal (0)	4	7.5	29.75	29.34	24.45	32.68	32.68 34.45 34.45
90	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	5	7.5	29.75	29.34	24.45	32.68	32.68 34.45 34.45
						RL totaal (0)	1	1.5	23.72	23.33	19.41	27.18	27.18 29.41 29.41
						RL totaal (0)	1	4.5	19.08	18.71	14.75	22.53	22.53 24.75 24.75
						RL totaal (0)	2	1.5	23.76	23.35	19.30	27.13	27.13 29.30 29.30
						RL totaal (0)	2	4.5	19.08	18.71	14.75	22.53	22.53 24.75 24.75
						RL totaal (0)	3	1.5	23.29	22.88	18.74	26.61	26.61 28.74 28.74
						RL totaal (0)	3	4.5	19.08	18.71	14.75	22.53	22.53 24.75 24.75
						RL totaal (0)	4	1.5	22.47	22.06	17.99	25.83	25.83 27.99 27.99
						RL totaal (0)	4	4.5	19.08	18.71	14.75	22.53	22.53 24.75 24.75
						RL totaal (0)	5	1.5	21.82	21.42	17.42	25.23	25.23 27.42 27.42
						RL totaal (0)	5	4.5	19.08	18.71	14.75	22.53	22.53 24.75 24.75
						RL totaal (0)	1	1.5	15.75	15.35	11.08	19.01	19.01 21.08 21.08
91	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	1	4.5	17.90	17.50	13.07	21.07	21.07 23.07 23.07
						RL totaal (0)	2	1.5	15.75	15.35	11.08	19.01	19.01 21.08 21.08
						RL totaal (0)	2	4.5	17.90	17.50	13.07	21.07	21.07 23.07 23.07
						RL totaal (0)	3	1.5	15.75	15.35	11.08	19.01	19.01 21.08 21.08
						RL totaal (0)	3	4.5	15.75	15.35	11.08	19.01	19.01 21.08 21.08

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*) Letm af Letm(*)
92	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	3	4.5	17.90	17.50	13.07	21.07	21.07 23.07 23.07
						RL totaal (0)	4	1.5	15.75	15.35	11.08	19.01	19.01 21.08 21.08
						RL totaal (0)	4	4.5	17.90	17.50	13.07	21.07	21.07 23.07 23.07
						RL totaal (0)	5	1.5	15.75	15.35	11.08	19.01	19.01 21.08 21.08
						RL totaal (0)	5	4.5	17.90	17.50	13.07	21.07	21.07 23.07 23.07
						RL totaal (0)	1	4.5	25.62	25.22	20.96	28.88	28.88 30.96 30.96
						RL totaal (0)	1	7.5	29.07	28.65	23.97	32.10	32.10 33.97 33.97
						RL totaal (0)	2	4.5	25.62	25.22	20.96	28.88	28.88 30.96 30.96
						RL totaal (0)	2	7.5	29.07	28.65	23.97	32.10	32.10 33.97 33.97
						RL totaal (0)	3	4.5	25.62	25.22	20.96	28.88	28.88 30.96 30.96
						RL totaal (0)	3	7.5	29.07	28.65	23.97	32.10	32.10 33.97 33.97
						RL totaal (0)	4	4.5	25.62	25.22	20.96	28.88	28.88 30.96 30.96
						RL totaal (0)	4	7.5	29.07	28.65	23.97	32.10	32.10 33.97 33.97
						RL totaal (0)	5	4.5	25.62	25.22	20.96	28.88	28.88 30.96 30.96
93	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	5	7.5	29.07	28.65	23.97	32.10	32.10 33.97 33.97
						RL totaal (0)	1	1.5	31.42	31.00	26.54	34.56	34.56 36.54 36.54
						RL totaal (0)	2	1.5	30.71	30.29	25.84	33.86	33.86 35.84 35.84
						RL totaal (0)	3	1.5	30.23	29.81	25.36	33.38	33.38 35.36 35.36
						RL totaal (0)	4	1.5	29.89	29.48	25.03	33.05	33.05 35.03 35.03
						RL totaal (0)	5	1.5	29.65	29.23	24.79	32.80	32.80 34.79 34.79
94	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	32.05	31.63	27.16	35.19	35.19 37.16 37.16
						RL totaal (0)	1	4.5	25.85	25.43	20.84	28.93	28.93 30.84 30.84
						RL totaal (0)	1	7.5	25.67	25.25	20.57	28.70	28.70 30.57 30.57
						RL totaal (0)	2	1.5	31.32	30.91	26.48	34.49	34.49 36.48 36.48
						RL totaal (0)	2	4.5	25.85	25.43	20.84	28.93	28.93 30.84 30.84
						RL totaal (0)	2	7.5	25.67	25.25	20.57	28.70	28.70 30.57 30.57
						RL totaal (0)	3	1.5	30.86	30.45	26.06	34.05	34.05 36.06 36.06
						RL totaal (0)	3	4.5	25.85	25.43	20.84	28.93	28.93 30.84 30.84
						RL totaal (0)	3	7.5	25.67	25.25	20.57	28.70	28.70 30.57 30.57
						RL totaal (0)	4	1.5	30.55	30.14	25.78	33.75	33.75 35.78 35.78
						RL totaal (0)	4	4.5	25.85	25.43	20.84	28.93	28.93 30.84 30.84
						RL totaal (0)	4	7.5	25.67	25.25	20.57	28.70	28.70 30.57 30.57
						RL totaal (0)	5	1.5	30.34	29.93	25.59	33.55	33.55 35.59 35.59
						RL totaal (0)	5	4.5	25.85	25.43	20.84	28.93	28.93 30.84 30.84
						RL totaal (0)	5	7.5	25.67	25.25	20.57	28.70	28.70 30.57 30.57
95	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	41.63	41.20	37.01	44.91	44.91 47.01 47.01
						RL totaal (0)	1	4.5	42.88	42.45	38.21	46.13	46.13 48.21 48.21
						RL totaal (0)	1	7.5	46.14	45.71	41.45	49.38	49.38 51.45 51.45
						RL totaal (0)	2	1.5	39.91	39.49	35.25	43.17	43.17 45.25 45.25
						RL totaal (0)	2	4.5	41.00	40.57	36.30	44.24	44.24 46.30 46.30
						RL totaal (0)	2	7.5	44.04	43.61	39.35	47.28	47.28 49.35 49.35
						RL totaal (0)	3	1.5	38.63	38.20	33.91	41.86	41.86 43.91 43.91
						RL totaal (0)	3	4.5	39.46	39.03	34.74	42.69	42.69 44.74 44.74
						RL totaal (0)	3	7.5	42.34	41.91	37.64	45.58	45.58 47.64 47.64
						RL totaal (0)	4	1.5	37.67	37.24	32.92	40.88	40.88 42.92 42.92
						RL totaal (0)	4	4.5	38.28	37.85	33.54	41.49	41.49 43.54 43.54
						RL totaal (0)	4	7.5	41.02	40.59	36.31	44.25	44.25 46.31 46.31
						RL totaal (0)	5	1.5	36.95	36.53	32.18	40.15	40.15 42.18 42.18
						RL totaal (0)	5	4.5	37.37	36.94	32.64	40.59	40.59 42.64 42.64
96	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	5	7.5	39.95	39.52	35.25	43.19	43.19 45.25 45.25
						RL totaal (0)	1	1.5	41.50	41.08	36.96	44.83	44.83 46.96 46.96
						RL totaal (0)	1	4.5	42.97	42.54	38.32	46.23	46.23 48.32 48.32

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*) Letm af Letm(*)
97	0.0	72.1	gevel			RL totaal (0)	1	7.5	46.33	45.90	41.69	49.60	49.60 51.69 51.69
						RL totaal (0)	2	1.5	39.73	39.30	35.13	43.02	43.02 45.13 45.13
						RL totaal (0)	2	4.5	40.99	40.56	36.32	44.24	44.24 46.32 46.32
						RL totaal (0)	2	7.5	44.16	43.73	39.50	47.42	47.42 49.50 49.50
						RL totaal (0)	3	1.5	38.30	37.87	33.64	41.56	41.56 43.64 43.64
						RL totaal (0)	3	4.5	39.36	38.93	34.65	42.59	42.59 44.65 44.65
						RL totaal (0)	3	7.5	42.29	41.85	37.60	45.53	45.53 47.60 47.60
						RL totaal (0)	4	1.5	37.15	36.72	32.44	40.38	40.38 42.44 42.44
						RL totaal (0)	4	4.5	38.04	37.61	33.29	41.25	41.25 43.29 43.29
						RL totaal (0)	4	7.5	40.75	40.32	36.05	43.99	43.99 46.05 46.05
						RL totaal (0)	5	1.5	36.21	35.78	31.48	39.43	39.43 41.48 41.48
						RL totaal (0)	5	4.5	36.96	36.53	32.19	40.16	40.16 42.19 42.19
						RL totaal (0)	5	7.5	39.51	39.08	34.81	42.75	42.75 44.81 44.81
						RL totaal (0)	1	1.5	45.65	45.23	41.12	48.98	48.98 51.12 51.12
						RL totaal (0)	1	4.5	46.85	46.42	42.24	50.13	50.13 52.24 52.24
						RL totaal (0)	1	7.5	50.20	49.78	45.60	53.49	53.49 55.60 55.60
						RL totaal (0)	2	1.5	44.26	43.84	39.64	47.54	47.54 49.64 49.64
						RL totaal (0)	2	4.5	45.10	44.68	40.44	48.36	48.36 50.44 50.44
						RL totaal (0)	2	7.5	48.05	47.63	43.43	51.33	51.33 53.43 53.43
						RL totaal (0)	3	1.5	43.26	42.83	38.56	46.50	46.50 48.56 48.56
						RL totaal (0)	3	4.5	43.80	43.37	39.08	47.03	47.03 49.08 49.08
						RL totaal (0)	3	7.5	46.30	45.88	41.65	49.57	49.57 51.65 51.65
						RL totaal (0)	4	1.5	42.52	42.10	37.78	45.74	45.74 47.78 47.78
						RL totaal (0)	4	4.5	42.83	42.41	38.08	46.04	46.04 48.08 48.08
						RL totaal (0)	4	7.5	44.94	44.52	40.26	48.19	48.19 50.26 50.26
						RL totaal (0)	5	1.5	41.98	41.55	37.20	45.17	45.17 47.20 47.20
						RL totaal (0)	5	4.5	42.13	41.71	37.36	45.33	45.33 47.36 47.36
						RL totaal (0)	5	7.5	43.86	43.44	39.17	47.10	47.10 49.17 49.17

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																									
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																									
55795	85.8	42	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24542000	24584000	2994	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																									
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>83</td><td>n</td><td>6.74</td><td>69</td><td>n</td><td>0.24</td><td>83</td><td>n</td><td>6.12</td><td>69</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>69</td><td>n</td><td>0.05</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>69</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>69</td><td>n</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>69</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>69</td><td>n</td><td>0.02</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>69</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.26</td><td>69</td><td>n</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.26</td><td>69</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.24</td><td>69</td><td>n</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.24</td><td>69</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	83	n	6.74	69	n	0.24	83	n	6.12	69	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	83	n	0.00	69	n	0.05	83	n	0.00	69	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	69	n	0.00	83	n	0.00	69	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	69	n	0.02	83	n	0.00	69	n	4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.26	69	n	0.00	83	n	0.26	69	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.24	69	n	0.00	83	n	0.24	69	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	83	n	6.74	69	n	0.24	83	n	6.12	69	n																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	83	n	0.00	69	n	0.05	83	n	0.00	69	n																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	69	n	0.00	83	n	0.00	69	n																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	69	n	0.02	83	n	0.00	69	n																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.26	69	n	0.00	83	n	0.26	69	n																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.24	69	n	0.00	83	n	0.24	69	n																																																																																																																																																																								
55796	85.4	58	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24584000	24642000	2994	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																									
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>83</td><td>n</td><td>6.74</td><td>66</td><td>n</td><td>0.24</td><td>83</td><td>n</td><td>6.12</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td><td>0.05</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td><td>0.02</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.26</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.26</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.24</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.24</td><td>66</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	83	n	6.74	66	n	0.24	83	n	6.12	66	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	83	n	0.00	66	n	0.05	83	n	0.00	66	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	66	n	0.00	83	n	0.00	66	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	66	n	0.02	83	n	0.00	66	n	4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.26	66	n	0.00	83	n	0.26	66	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.24	66	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	83	n	6.74	66	n	0.24	83	n	6.12	66	n																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	83	n	0.00	66	n	0.05	83	n	0.00	66	n																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	66	n	0.00	83	n	0.00	66	n																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	66	n	0.02	83	n	0.00	66	n																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.26	66	n	0.00	83	n	0.26	66	n																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.24	66	n																																																																																																																																																																								
55797	85.1	42	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24642000	24684000	2994	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																									
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>81</td><td>n</td><td>6.74</td><td>66</td><td>n</td><td>0.24</td><td>81</td><td>n</td><td>6.12</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td><td>0.05</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td><td>0.02</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.26</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.26</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.24</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.24</td><td>66</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	81	n	6.74	66	n	0.24	81	n	6.12	66	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	81	n	0.00	66	n	0.05	81	n	0.00	66	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	66	n	0.02	81	n	0.00	66	n	4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.26	66	n	0.00	81	n	0.26	66	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.24	66	n	0.00	81	n	0.24	66	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	81	n	6.74	66	n	0.24	81	n	6.12	66	n																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	81	n	0.00	66	n	0.05	81	n	0.00	66	n																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	66	n	0.02	81	n	0.00	66	n																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.26	66	n	0.00	81	n	0.26	66	n																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.24	66	n	0.00	81	n	0.24	66	n																																																																																																																																																																								
55798	84.7	58	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24684000	24742000	2994	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																									
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>81</td><td>n</td><td>6.74</td><td>62</td><td>n</td><td>0.24</td><td>81</td><td>n</td><td>6.12</td><td>62</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td>0.05</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td>0.02</td><td>81</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.26</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.26</td><td>62</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.24</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>n</td><td>0.24</td><td>62</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	81	n	6.74	62	n	0.24	81	n	6.12	62	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	81	n	0.00	62	n	0.05	81	n	0.00	62	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	62	n	0.00	81	n	0.00	62	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	62	n	0.02	81	n	0.00	62	n	4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.26	62	n	0.00	81	n	0.26	62	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.24	62	n	0.00	81	n	0.24	62	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	81	n	6.74	62	n	0.24	81	n	6.12	62	n																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	81	n	0.00	62	n	0.05	81	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	62	n	0.00	81	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	62	n	0.02	81	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.26	62	n	0.00	81	n	0.26	62	n																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.24	62	n	0.00	81	n	0.24	62	n																																																																																																																																																																								
55799	84.4	42	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24742000	24784000	2994	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																									
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>6.74</td><td>62</td><td>n</td><td>0.24</td><td>80</td><td>n</td><td>6.12</td><td>62</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	62	n	0.24	80	n	6.12	62	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	62	n	0.05	80	n	0.00	62	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.02	80	n	0.00	62	n	4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j																																		
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	62	n	0.24	80	n	6.12	62	n																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	62	n	0.05	80	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.02	80	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
55800	83.9	100	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.08	62	n	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	62	n	0.00	80	n	0.24	62	n	0.00	80	n	0.03	62	n	
				1=voegloos spoor of wissel								24784000		24884000 2994		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
55801	83.4	46	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n	0.00	80	n	0.08	57	n	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	
				1=voegloos spoor of wissel								24884000		24930000 2994		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
55802	83.1	54	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.08	53	n	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.03	53	n	
				1=voegloos spoor of wissel								24930000		24984000 2994		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
55803	82.7	82	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.08	46	n	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.03	46	n	
				1=voegloos spoor of wissel								24984000		25065996 2994		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
62013	86.0	28	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.08	46	n	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.03	46	n	
				1=voegloos spoor of wissel								24525000		24553000 12600		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
62014	85.8	21	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.08	46	n	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.03	46	n	
				1=voegloos spoor of wissel								24553000		24574000 12600		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie													
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
62015	85.6	40	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24574000	24614000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5											
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht								
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00		96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	6.10	97	j
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00		96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	0.01	96	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.12		81	j	0.00	40	j	0.03	81	j	0.00	97	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00		96	j	0.26	97	j	0.00	96	j	0.00	40	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		96	j	0.24	97	j	0.00	96	j	0.08	97	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		96	j	0.24	97	j	0.00	96	j	0.21	97	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		96	j	0.24	97	j	0.00	96	j	0.21	97	j
62016	85.3	39	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24614000	24653000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5											
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht								
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00		96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	6.10	97	j
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00		96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	0.01	96	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.12		80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	97	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00		96	j	0.26	97	j	0.00	96	j	0.00	40	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		96	j	0.26	97	j	0.00	96	j	0.08	97	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		96	j	0.24	97	j	0.00	96	j	0.09	97	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		96	j	0.24	97	j	0.00	96	j	0.09	97	j
62017	84.9	61	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24653000	24714000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5											
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht								
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00		96	j	0.00	93	j	0.00	96	j	6.10	93	j
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00		96	j	0.00	93	j	0.00	96	j	0.01	96	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.12		80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	93	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00		96	j	0.26	93	j	0.00	96	j	0.00	40	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		96	j	0.26	93	j	0.00	96	j	0.08	93	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		96	j	0.24	93	j	0.00	96	j	0.09	93	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		96	j	0.24	93	j	0.00	96	j	0.09	93	j
62018	84.6	39	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24714000	24753000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5											
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht								
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00		92	j	0.00	93	j	0.00	92	j	6.10	93	j
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00		92	j	0.00	93	j	0.00	92	j	0.01	92	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.12		80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	93	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00		92	j	0.26	93	j	0.00	92	j	0.00	40	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		92	j	0.26	93	j	0.00	92	j	0.08	93	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		92	j	0.24	93	j	0.00	92	j	0.09	93	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		92	j	0.24	93	j	0.00	92	j	0.09	93	j
62019	84.3	61	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24753000	24814000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5											
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht								
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00		92	j	0.00	88	j	0.00	92	j	6.10	88	j
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00		92	j	0.00	88	j	0.00	92	j	0.01	92	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.12		80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	88	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00		92	j	0.26	88	j	0.00	92	j	0.00	40	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		92	j	0.26	88	j	0.00	92	j	0.08	88	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		92	j	0.24	88	j	0.00	92	j	0.09	88	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		92	j	0.24	88	j	0.00	92	j	0.09	88	j
62020	83.9	39	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24814000	24853000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5											
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht								
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00		88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	6.10	88	j
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00		88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.01	88	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.12		80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	88	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00		88	j	0.26	88	j	0.00	88	j	0.00	40	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		88	j	0.26	88	j	0.00	88	j	0.08	88	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		88	j	0.24	88	j	0.00	88	j	0.09	88	j
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		88	j	0.24	88	j	0.00	88	j	0.09	88	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
62021	83.6	61	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	88	j	6.74	81	j	0.00	88	j	6.10	81	j	0.00	88	j	1.62	81	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	81	j	0.00	88	j	0.00	81	j	0.01	88	j	0.00	81	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	81	j	0.00	88	j	0.00	81	j	0.03	88	j	0.00	81	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.26	81	j	0.00	88	j	0.26	81	j	0.00	88	j	0.08	81	j	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.24	81	j	0.00	88	j	0.21	81	j	0.00	88	j	0.09	81	j	
				1=voegloos spoor of wissel										24853000	24914000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
62022	83.3	39	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	84	j	6.74	81	j	0.00	84	j	6.10	81	j	0.00	84	j	1.62	81	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	84	j	0.00	81	j	0.00	84	j	0.00	81	j	0.01	84	j	0.00	81	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	84	j	0.00	81	j	0.00	84	j	0.00	81	j	0.03	84	j	0.00	81	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.26	81	j	0.00	84	j	0.26	81	j	0.00	84	j	0.08	81	j	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.24	81	j	0.00	84	j	0.21	81	j	0.00	84	j	0.09	81	j	
				1=voegloos spoor of wissel										24914000	24953000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
62023	82.9	61	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	82	j	6.74	72	j	0.00	82	j	6.10	72	j	0.00	82	j	1.62	72	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	72	j	0.00	82	j	0.00	72	j	0.01	82	j	0.00	72	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	72	j	0.00	82	j	0.00	72	j	0.03	82	j	0.00	72	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.26	72	j	0.00	82	j	0.26	72	j	0.00	82	j	0.08	72	j	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.24	72	j	0.00	82	j	0.21	72	j	0.00	82	j	0.09	72	j	
				1=voegloos spoor of wissel										24953000	25014000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
62024	82.7	39	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	82	j	6.74	67	j	0.00	82	j	6.10	67	j	0.00	82	j	1.62	67	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	67	j	0.00	82	j	0.00	67	j	0.01	82	j	0.00	67	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	67	j	0.00	82	j	0.00	67	j	0.03	82	j	0.00	67	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.26	67	j	0.00	82	j	0.26	67	j	0.00	82	j	0.08	67	j	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.24	67	j	0.00	82	j	0.21	67	j	0.00	82	j	0.09	67	j	
				1=voegloos spoor of wissel										25014000	25053000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
117166	86.0	17	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	84	n	6.74	69	n	0.24	84	n	6.12	69	n	0.00	84	n	1.62	69	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	84	n	0.00	69	n	0.05	84	n	0.00	69	n	0.00	84	n	0.00	69	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	84	n	0.00	69	n	0.00	84	n	0.00	69	n	0.03	84	n	0.00	69	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	84	n	0.00	69	n	0.02	84	n	0.00	69	n	0.00	84	n	0.00	69	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	84	n	0.26	69	n	0.00	84	n	0.26	69	n	0.00	84	n	0.08	69	n	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	84	n	0.24	69	n	0.00	84	n	0.24	69	n	0.00	84	n	0.03	69	n	
118236	82.5	14	Burg. Hens3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel										25066000	25079500	2995	27.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie			
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
131569	82.4	13	Burg. Hens3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	a	0.02	80	n	6.74	46	n	0.24	80	n	6.12	46	n	0.00	80	n	0.00	80	n	1.62	46	n		
						0.01	80	n	0.00	46	n	0.05	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	46	n		
						0.00	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n	0.03	80	n	0.00	46	n	0.00	46	n		
						0.00	80	n	0.00	46	n	0.02	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	46	n		
						0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
						0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
						0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.08	46	n		
						0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	46	n		
					25101000				25114000 12601				27.0 0=gemiddeld				0.0		1.5									
131570	82.3	1	Burg. Hens3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	r	Dag			Avond			Nacht																
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
						0.02	80	j	6.74	62	j	0.00	80	j	6.10	62	j	0.00	80	j	1.62	62	j					
						0.00	80	j	0.00	62	j	0.00	80	j	0.00	62	j	0.01	80	j	0.00	62	j					
						0.00	80	j	0.00	62	j	0.00	80	j	0.00	62	j	0.03	80	j	0.00	62	j					
						0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
						0.00	80	j	0.26	62	j	0.00	80	j	0.26	62	j	0.00	80	j	0.08	62	j					
						0.00	80	j	0.24	62	j	0.00	80	j	0.21	62	j	0.00	80	j	0.09	62	j					
					25114000				25114500 12601				27.0 0=gemiddeld				0.0		1.5									
141825	82.4	14	Burg. Hens0=geen invoer	0=geen invoer	r	Dag			Avond			Nacht																
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
						0.02	80	j	6.74	56	j	0.00	80	j	6.10	56	j	0.00	80	j	1.62	56	j					
						0.00	80	j	0.00	56	j	0.00	80	j	0.00	56	j	0.01	80	j	0.00	56	j					
						0.00	80	j	0.00	56	j	0.00	80	j	0.00	56	j	0.03	80	j	0.00	56	j					
						0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
						0.00	80	j	0.26	56	j	0.00	80	j	0.26	56	j	0.00	80	j	0.08	56	j					
						0.00	80	j	0.24	56	j	0.00	80	j	0.21	56	j	0.00	80	j	0.09	56	j					
					25101000				25114500 2993				0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0									
152358	88.1	31	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	Dag			Avond			Nacht																
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
						0.02	87	n	6.74	78	n	0.24	87	n	6.12	78	n	0.00	87	n	1.62	78	n					
						0.01	87	n	0.00	78	n	0.05	87	n	0.00	78	n	0.00	87	n	0.00	78	n					
						0.00	87	n	0.00	78	n	0.00	87	n	0.00	78	n	0.03	87	n	0.00	78	n					
						0.00	87	n	0.00	78	n	0.02	87	n	0.00	78	n	0.00	87	n	0.00	78	n					
						0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j					
						0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j					
152359	87.7	58	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	Dag			Avond			Nacht																
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
						0.02	87	n	6.74	75	n	0.24	87	n	6.12	75	n	0.00	87	n	1.62	75	n					
						0.01	87	n	0.00	75	n	0.05	87	n	0.00	75	n	0.00	87	n	0.00	75	n					
						0.00	87	n	0.00	75	n	0.00	87	n	0.00	75	n	0.03	87	n	0.00	75	n					
						0.00	87	n	0.00	75	n	0.02	87	n	0.00	75	n	0.00	87	n	0.00	75	n					
						0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j					
						0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j					
152360	87.3	42	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	Dag			Avond			Nacht																
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
						0.02	86	n	6.74	75	n	0.24	86	n	6.12	75	n	0.00	86	n	1.62	75	n					
						0.01	86	n	0.00	75	n	0.05	86	n	0.00	75	n	0.00	86	n	0.00	75	n					
						0.00	86	n	0.00	75	n	0.00	86	n	0.00	75	n	0.03	86	n	0.00	75	n					
						0.00	86	n	0.00	75	n	0.02	86	n	0.00	75	n	0.00	86	n	0.00	75	n					
						0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j					
						0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
														brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond					
152361	86.9	58	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	86	n	0.26	75	n	0.00	86	n	0.26	75	n	0.00	86	n	0.08	75	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	86	n	0.24	75	n	0.00	86	n	0.24	75	n	0.00	86	n	0.03	75	n
				1=voegloos spoor of wissel										24384000		24442000 2994		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
								Dag				Avond				Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	86	n	6.74	73	n	0.24	86	n	6.12	73	n	0.00	86	n	1.62	73	n
152362	86.5	42	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	86	n	0.00	73	n	0.05	86	n	0.00	73	n	0.00	86	n	0.00	73	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	86	n	0.00	73	n	0.00	86	n	0.00	73	n	0.03	86	n	0.00	73	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	86	n	0.00	73	n	0.02	86	n	0.00	73	n	0.00	86	n	0.00	73	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	86	n	0.26	73	n	0.00	86	n	0.26	73	n	0.00	86	n	0.08	73	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	86	n	0.24	73	n	0.00	86	n	0.24	73	n	0.00	86	n	0.03	73	n
				1=voegloos spoor of wissel										24442000		24484000 2994		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
152363	86.1	58	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed					Dag				Avond				Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	84	n	6.74	73	n	0.24	84	n	6.12	73	n	0.00	84	n	1.62	73	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	84	n	0.00	73	n	0.05	84	n	0.00	73	n	0.00	84	n	0.00	73	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	84	n	0.00	73	n	0.00	84	n	0.00	73	n	0.03	84	n	0.00	73	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	84	n	0.00	73	n	0.02	84	n	0.00	73	n	0.00	84	n	0.00	73	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j
152364	85.8	42	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	84	n	0.26	69	n	0.00	84	n	0.26	69	n	0.00	84	n	0.08	69	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	84	n	0.24	69	n	0.00	84	n	0.24	69	n	0.00	84	n	0.03	69	n
				1=voegloos spoor of wissel										24484000		24542000 2994		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
								Dag				Avond				Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	84	n	6.74	69	n	0.24	84	n	6.12	69	n	0.00	84	n	1.62	69	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	84	n	0.00	69	n	0.05	84	n	0.00	69	n	0.00	84	n	0.00	69	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	84	n	0.00	69	n	0.00	84	n	0.00	69	n	0.03	84	n	0.00	69	n
152365	85.4	58	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	69	n	0.02	83	n	0.00	69	n	0.00	83	n	0.00	69	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.26	69	n	0.00	83	n	0.26	69	n	0.00	83	n	0.08	69	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.24	69	n	0.00	83	n	0.24	69	n	0.00	83	n	0.03	69	n
				1=voegloos spoor of wissel										24584000		24642000 2994		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
								Dag				Avond				Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
					a	0.00	83	n	0.26	66	n	0.00	83	n	0.26	66	n	0.00	83	n	0.00	83	n	0.08	66	n				
152366	85.1	42	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.26	66	n	0.00	83	n	0.26	66	n	0.00	83	n	0.08	66	n						
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.03	66	n						
				1=voegloos spoor of wissel								24642000	24684000 2994		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	81	n	6.74	66	n	0.24	81	n	6.12	66	n	0.00	81	n	1.62	66	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	81	n	0.00	66	n	0.05	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n	0.03	81	n	0.00	66	n				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	66	n	0.02	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n				
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j				
152367	84.7	58	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.26	66	n	0.00	81	n	0.26	66	n	0.00	81	n	0.08	66	n						
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.24	66	n	0.00	81	n	0.24	66	n	0.00	81	n	0.03	66	n						
				1=voegloos spoor of wissel								24684000	24742000 2994		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	81	n	6.74	62	n	0.24	81	n	6.12	62	n	0.00	81	n	1.62	62	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	81	n	0.00	62	n	0.05	81	n	0.00	62	n	0.00	81	n	0.00	62	n				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	62	n	0.00	81	n	0.00	62	n	0.03	81	n	0.00	62	n				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	62	n	0.02	81	n	0.00	62	n	0.00	81	n	0.00	62	n				
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j				
152368	84.4	42	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.26	62	n	0.00	81	n	0.26	62	n	0.00	81	n	0.08	62	n						
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.24	62	n	0.00	81	n	0.24	62	n	0.00	81	n	0.03	62	n						
				1=voegloos spoor of wissel								24742000	24784000 2994		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	62	n	0.24	80	n	6.12	62	n	0.00	80	n	1.62	62	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	62	n	0.05	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	0.03	80	n	0.00	62	n				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.02	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n				
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j				
152369	84.0	100	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n	0.00	80	n	0.08	57	n						
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n						
				1=voegloos spoor of wissel								24784000	24884000 2994		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	57	n	0.24	80	n	6.12	57	n	0.00	80	n	1.62	57	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j				
152370	83.4	46	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.08	53	n						
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.03	53	n						
				1=voegloos spoor of wissel								24884000	24930000 2994		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	53	n	0.24	80	n	6.12	53	n	0.00	80	n	1.62	53	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	53	n	0.05	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	0.03	80	n	0.00	53	n				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.02	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n				
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
152371	83.0	54	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	24930000	24984000	2994		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	53	n	0.24	80	n	6.12	53	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	53	n	0.05	80	n	0.00	53	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.02	80	n	0.00	53	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.08	53	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.03	53	n
152372	82.7	82	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	24984000	25066000	2994		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	46	n	0.24	80	n	6.12	46	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	46	n	0.05	80	n	0.00	46	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.02	80	n	0.00	46	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.08	46	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.03	46	n
160900	82.4	14	Burg. Hens0=geen invoer		0=geen invoer	25079500	25093000	2991		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0			
175634	82.4	8	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	25093000	25101000	2977		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	41	n	0.24	80	n	6.12	41	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	41	n	0.05	80	n	0.00	41	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.02	80	n	0.00	41	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.08	41	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.03	41	n
175635	82.3	29	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	25101000	25172000	2977		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	40	n	0.24	80	n	6.12	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n
177213	82.4	7	Burg. Hens0=geen invoer		0=geen invoer	25093000	25101000	2992		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0			
189698	87.8	40	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	24274000	24314000	12600		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	100	n	6.74	100	n	0.00	100	n	6.10	100	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.01	100	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.03	100	n
				4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.26	100	n	0.00	100	n	0.08	100	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	100	n	0.00	100	n	0.09	100	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km												spectrum		toeslagen		correctie				
						km1	km2				kenmerk	Wissellen				railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
189699	87.4	60	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24314000	24374000	12600	0.0				0=gemiddeld	0.0	1.5												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.01	100	n	0.00	99	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.03	100	n	0.00	99	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.26	99	j	0.00	100	n	0.26	99	j	0.00	100	n	0.08	99	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	99	j	0.00	100	n	0.21	99	j	0.00	100	n	0.09	99	j
189700	87.0	40	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24374000	24414000	12600	0.0				0=gemiddeld	0.0	1.5												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	6.74	99	j	0.00	100	n	6.10	99	j	0.00	100	n	1.62	99	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.01	100	n	0.00	99	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.03	100	n	0.00	99	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.12	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.02	81	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.26	99	j	0.00	100	n	0.26	99	j	0.00	100	n	0.08	99	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	99	j	0.00	100	n	0.21	99	j	0.00	100	n	0.09	99	j
189701	86.5	111	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24414000	24525000	12600	0.0				0=gemiddeld	0.0	1.5												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	6.74	97	j	0.00	100	n	6.10	97	j	0.00	100	n	1.62	97	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	97	j	0.00	100	n	0.00	97	j	0.01	100	n	0.00	97	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	97	j	0.00	100	n	0.00	97	j	0.03	100	n	0.00	97	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.12	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.02	81	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.26	97	j	0.00	100	n	0.26	97	j	0.00	100	n	0.08	97	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	97	j	0.00	100	n	0.21	97	j	0.00	100	n	0.09	97	j
189702	85.9	28	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24525000	24553000	12600	0.0				0=gemiddeld	0.0	1.5												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	j	6.74	97	j	0.00	99	j	6.10	97	j	0.00	99	j	1.62	97	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	99	j	0.00	97	j	0.00	99	j	0.00	97	j	0.01	99	j	0.00	97	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	99	j	0.00	97	j	0.00	99	j	0.00	97	j	0.03	99	j	0.00	97	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.12	81	j	0.00	40	j	0.03	81	j	0.00	40	j	0.02	81	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	99	j	0.26	97	j	0.00	99	j	0.26	97	j	0.00	99	j	0.08	97	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	99	j	0.24	97	j	0.00	99	j	0.21	97	j	0.00	99	j	0.09	97	j
189703	85.8	21	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24553000	24574000	12600	0.0				0=gemiddeld	0.0	1.5												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	96	j	6.74	97	j	0.00	96	j	6.10	97	j	0.00	96	j	1.62	97	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	0.00	97	j	0.01	96	j	0.00	97	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	0.00	97	j	0.03	96	j	0.00	97	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.12	81	j	0.00	40	j	0.03	81	j	0.00	40	j	0.02	81	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.26	97	j	0.00	96	j	0.26	97	j	0.00	96	j	0.08	97	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.24	97	j	0.00	96	j	0.21	97	j	0.00	96	j	0.09	97	j
189704	85.6	40	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24574000	24614000	12600	0.0				0=gemiddeld	0.0	1.5												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	96	j	6.74	97	j	0.00	96	j	6.10	97	j	0.00	96	j	1.62	97	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	0.00	97	j	0.01	96	j	0.00	97	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	0.00	97	j	0.03	96	j	0.00	97	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.26	97	j	0.00	96	j	0.26	97	j	0.00	96	j	0.08	97	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.24	97	j	0.00	96	j	0.21	97	j	0.00	96	j	0.09	97	j
189705	85.3	39	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24614000	24653000	12600	0.0				0=gemiddeld	0.0	1.5												

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie													
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
189706	85.0	61	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24653000	24714000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	93	j	0.00	96	j	6.10	93	j
												2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	93	j	0.00	96	j	0.00	93	j
												4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
												8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.26	93	j	0.00	96	j	0.26	93	j
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.24	93	j	0.00	96	j	0.21	93	j
189707	84.6	39	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24714000	24753000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	92	j	0.00	93	j	0.00	92	j	6.10	93	j
												2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	92	j	0.00	93	j	0.00	92	j	0.00	93	j
												4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
												8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.26	93	j	0.00	92	j	0.26	93	j
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.24	93	j	0.00	92	j	0.21	93	j
189708	84.3	61	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24753000	24814000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j	6.10	88	j
												2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j	0.00	88	j
												4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
												8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.26	88	j	0.00	92	j	0.26	88	j
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.24	88	j	0.00	92	j	0.21	88	j
189709	83.9	39	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24814000	24853000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	6.10	88	j
												2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j
												4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
												8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.26	88	j	0.00	88	j	0.26	88	j
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.24	88	j	0.00	88	j	0.21	88	j
189710	83.5	61	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24853000	24914000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	81	j	0.00	88	j	6.10	81	j
												2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	81	j	0.00	88	j	0.00	81	j
												4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
												8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.26	81	j	0.00	88	j	0.26	81	j
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	88	j	0.24	81	j	0.00	88	j	0.21	81	j
189711	83.2	39	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24914000	24953000	12600	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	84	j	0.00	81	j	0.00	84	j	6.10	81	j
												2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	84	j	0.00	81	j	0.00	84	j	0.00	81	j
												4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
												8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.26	81	j	0.00	84	j	0.26	81	j
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.24	81	j	0.00	84	j	0.21	81	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
189712	82.9	61	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	84	j	6.74	72	j	0.00	84	j	6.10	72	j	0.00	84	j	1.62	72	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	84	j	0.00	72	j	0.00	84	j	0.00	72	j	0.01	84	j	0.00	72	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	84	j	0.00	72	j	0.00	84	j	0.00	72	j	0.03	84	j	0.00	72	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.26	72	j	0.00	84	j	0.26	72	j	0.00	84	j	0.08	72	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.24	72	j	0.00	84	j	0.21	72	j	0.00	84	j	0.09	72	j
				1=voegloos spoor of wissel 24953000 25014000 12600 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																				
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
189713	82.6	39	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	82	j	6.74	72	j	0.00	82	j	6.10	72	j	0.00	82	j	1.62	72	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	72	j	0.00	82	j	0.00	72	j	0.01	82	j	0.00	72	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	72	j	0.00	82	j	0.00	72	j	0.03	82	j	0.00	72	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.26	72	j	0.00	82	j	0.26	72	j	0.00	82	j	0.08	72	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.24	72	j	0.00	82	j	0.21	72	j	0.00	82	j	0.09	72	j
				1=voegloos spoor of wissel 25014000 25053000 12600 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																				
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
189714	82.5	47	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	80	j	6.74	67	j	0.00	80	j	6.10	67	j	0.00	80	j	1.62	67	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	67	j	0.00	82	j	0.00	67	j	0.01	82	j	0.00	67	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	67	j	0.00	82	j	0.00	67	j	0.03	82	j	0.00	67	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.26	67	j	0.00	82	j	0.26	67	j	0.00	82	j	0.08	67	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.24	67	j	0.00	82	j	0.21	67	j	0.00	82	j	0.09	67	j
				1=voegloos spoor of wissel 25053000 25100000 12600 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																				
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
189715	82.4	1	Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	80	j	6.74	62	j	0.00	80	j	6.10	62	j	0.00	80	j	1.62	62	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	62	j	0.00	80	j	0.00	62	j	0.01	80	j	0.00	62	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	62	j	0.00	80	j	0.00	62	j	0.03	80	j	0.00	62	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.26	62	j	0.00	80	j	0.26	62	j	0.00	80	j	0.08	62	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.24	62	j	0.00	80	j	0.21	62	j	0.00	80	j	0.09	62	j
				1=voegloos spoor of wissel 25100000 25101000 12600 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																				
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
199467	82.3	14	Burg. Hens3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	80	j	6.74	56	j	0.00	80	j	6.10	56	j	0.00	80	j	1.62	56	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	56	j	0.00	80	j	0.00	56	j	0.01	80	j	0.00	56	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	56	j	0.00	80	j	0.00	56	j	0.03	80	j	0.00	56	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.26	56	j	0.00	80	j	0.26	56	j	0.00	80	j	0.08	56	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.24	56	j	0.00	80	j	0.21	56	j	0.00	80	j	0.09	56	j
				4=niet voegloos wissel 25114500 25128000 2988 27.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																				
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
203888	82.5	5	Burg. Hens3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	46	n	0.24	80	n	6.12	46	n	0.00	80	n	1.62	46	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	46	n	0.05	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n
				4=niet voegloos wissel 25079500 25084000 2976 27.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
203889	82.4	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n	0.03	80	n	0.00	46	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.02	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.08	46	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.03	46	n
		9 Burg. Hens3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel																						
		25084000 25093000 2976 27.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
234298	88.0	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	41	n	0.24	80	n	6.12	41	n	0.00	80	n	1.62	41	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	41	n	0.05	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	0.03	80	n	0.00	41	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.02	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.08	41	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.03	41	n
		24 Burg. Hens2=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel																						
		24210000 24274000 12600 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.01	100	n	0.00	100	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.03	100	n	0.00	100	n
		4	3	goederen	goederen	o	0.12	79	n	0.00	40	j	0.03	79	n	0.00	40	j	0.02	79	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.26	100	n	0.00	100	n	0.26	100	n	0.00	100	n	0.08	100	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	100	n	0.00	100	n	0.21	100	n	0.00	100	n	0.09	100	n

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1916	100.0	
4	266	100.0	
5	97	100.0	
6	56	100.0	
7	266	50.0	
8	72	100.0	
9	70	100.0	
10	43	100.0	
11	42	100.0	
12	45	100.0	
13	55	100.0	
14	40	100.0	
15	32	100.0	
16	28	100.0	

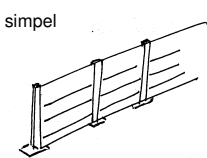
BIJLAGE II

Raming investeringskosten schermmaatregel

Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai, bijlage C
Berekening normkosten geluidsschermen

1-4-2010

Legenda zelf invullen
 berekening
 kengetal

						resultaat														
1	welk type scherm is er nodig? absorberend of reflecterend					<<kies>>														
2	Wat zijn de hoofddimensies? totale benodigde schermoppervlakte totale lengte waarover schermen geplaatst worden de gemiddelde hoogte [opp totaal / l totaal] :	m ²	300	[opp totaal]																
		m ¹	200	[l totaal]																
		m ¹	1.50																	
		<<kies>>																		
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">gem. hoogte</th> <th colspan="2">per vierkante meter</th> </tr> <tr> <th>absorberend</th> <th>reflaterend</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,0 - 2,5 m1</td> <td style="text-align: right;">€ 390.00</td> <td style="text-align: right;">€ 356.00</td> </tr> <tr> <td>2,5 - 4,0 m1</td> <td style="text-align: right;">€ 346.00</td> <td style="text-align: right;">€ 308.00</td> </tr> <tr> <td>4,0 - 6,0 m1</td> <td style="text-align: right;">€ 328.00</td> <td style="text-align: right;">€ 289.00</td> </tr> </tbody> </table>				gem. hoogte	per vierkante meter		absorberend	reflaterend	1,0 - 2,5 m1	€ 390.00	€ 356.00	2,5 - 4,0 m1	€ 346.00	€ 308.00	4,0 - 6,0 m1	€ 328.00	€ 289.00	
gem. hoogte	per vierkante meter																			
	absorberend	reflaterend																		
1,0 - 2,5 m1	€ 390.00	€ 356.00																		
2,5 - 4,0 m1	€ 346.00	€ 308.00																		
4,0 - 6,0 m1	€ 328.00	€ 289.00																		
Kale basisprijs geluidsscherm					bouwkosten per vierkante meter	€ 390.00														
3	welke lengte wordt er geplaatst op kunstwerk	m ¹	0			0.00%														
de lengte "op kunstwerk ratio" is de lengte op kunstwerk gedeeld door de totale lengte:		-																		
scherm inpasbaar op het bestaande kunstwerk?		-																		
bereken de correctiefactor (lengte ratio KW x factor)		-	X	36%	=															
<i>Uitgangspunt bij scherm op kunstwerk is dat deze uitgevoerd wordt als volledig transparant (of translucient) uitgevoerd in kunststof (PMMA).</i> <i>LET OP! In geval het scherm niet inpasbaar is op het kunstwerk zal deze aangepast of vervangen moeten worden. DIT MOET SEPARAAT WORDEN GERAAMD. ZIT NIET IN DE NORM!</i>																				
4	lengte scherm aardebaan (lengte totaal - "op kunstwerk") "in aardebaan ratio" (= lengte "in aardebaan" / totaal)	200 m ¹ 1.000					0.00%													
welk percentage van deze lengte is transparant?		0%																		
bereken correctie: "in aardebaan ratio" x pct "transparant" x factor:		1.000	X	0%	X	64%														
		(PMMA)																		
5	bepaal de correctie voor de omvang van het werk					10%														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>karakterisering van de werkomvang</th> <th>klein</th> <th>gemiddeld</th> <th>zeer groot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>orde van grootte</td> <td><500m2</td> <td>500-5000 m2</td> <td>>5000m2</td> </tr> <tr> <td>correctiefactor</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">-5%</td> </tr> </tbody> </table>		karakterisering van de werkomvang	klein	gemiddeld	zeer groot		orde van grootte	<500m2	500-5000 m2	>5000m2	correctiefactor	10%	0%	-5%	<<kies>>					
karakterisering van de werkomvang	klein	gemiddeld	zeer groot																	
orde van grootte	<500m2	500-5000 m2	>5000m2																	
correctiefactor	10%	0%	-5%																	
		10%																		
6	maak een inschatting van de verschijningsvorm					0%														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>type gewenste uitstraling</th> <th>sober</th> <th>franje</th> <th>allure</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>opslag percentage</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td style="text-align: center;">20%</td> </tr> </tbody> </table>		type gewenste uitstraling	sober	franje	allure		opslag percentage	0%	9%	20%	<<kies>>									
type gewenste uitstraling	sober	franje	allure																	
opslag percentage	0%	9%	20%																	
		0%																		
figuratieve toelichting "uitstralingsklasse" simpel  voorbeeld van "franje"  voorbeeld van "allure" 																				
Bouwkosten geluidsschermkosten zonder locale bijstellingen, maar afgestemd op verschijningsvorm (€/m²)					€ 429.00	↓														

- 7 maak een inschatting van de ondergrond (grondgesteldheid en funderingsdiepte)

	aproximatieve diepte funderingslaag	meerprijs per meter	
standaard (of goed)	< 5m	0	€ / m ¹
slecht	10m	47	€ / m ¹
erg slecht	20 m	117	€ / m ¹

<<kies>>

47 € / m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€/m²

€ 31.33

- 8 maak een inschatting of de locatie een trillingsarm funderingssysteem vraagt

	aproximatieve diepte funderingslaag	meerprijs per meter	
geen trillingsarm funderingssysteem		0	€ / m ¹
wel trillingsarme fundering. Type ondergrond: standaard	< 5m	29	€ / m ¹
wel trillingsarme fundering. Type ondergrond: slecht	10m	79	€ / m ¹
wel trillingsarme fundering. Type ondergrond: erg slecht	20 m	153	€ / m ¹

<<kies>>

79 € / m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€ 52.67

- 9 maak een inschatting of het scherm in het talud moet worden geplaatst

nee	0	€ / m ¹
ja, het baan lichaam moet worden verbreed	163	€ / m ¹ *)
ja, het talud moet worden opgevangen door een keerwand	252	€ / m ¹

<<kies>>

163 € / m¹ **)

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€ 108.67

*) Uitgangspunt bij de bepaling van de correctiefactor is dat het baanlichaam op 3,5 meter boven maaiveld ligt.

**) Dit bedrag wordt uitgerekend als 1,5 x de bouwkosten zonder locale bijstellingen

- 10 maak een inschatting of afwateringsvoorzieningen nodig zijn

nee	0	€ / m ¹
ja, er is additioneel infiltratie middels grindkoffers nodig	10	€ / m ¹
ja, er wordt een afwateringsgoot voorzien aangesloten op best.riolering	51	€ / m ¹
ja, de bestaande infra heeft compleet RWA (met goot + kolken)	61	€ / m ¹

<<kies>>

10 € / m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€ 6.67

- 11 maak een inschatting of na plaatsing van het scherm beplanting voor en/of tegen het scherm wenselijk is

nee	0	€ / m ¹
ja, aan één zijde	51	€ / m ¹
ja, aan twee zijden	102	€ / m ¹

<<kies>>

51 € / m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€ 34.00

- 12 in geval van spoorinfrastructuur, schat in onder welke omstandigheden de uitvoering zal plaats vinden?

Het betreft GEEN spoorinfra	0	€ / m ¹
Spoor vraagt een licht veiligheidsregiem. Werk volledig buiten PVR	52	€ / m ¹
Spoor vraagt een middelzwaar veiligheidsregiem. Enkele werken binnen PVR	121	€ / m ¹
Spoor vraagt een zwaar veiligheidsregiem. Veel werk binnen PVR	370	€ / m ¹

(PVR = profiel van vrije ruimte)

<<kies>>

121

€ / m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte)

€ 80.67

LET OP!

Bij vraag 12 zijn opgenomen de kosten betrokken bij de bouw (bouwkosten).
Eventuele kosten (niet zijnde bouwkosten) voor buitendienststelling worden separaat als
bijkomende kosten ingevuld. Zie vraag 16.

- 13 in geval van weginfrastructuur, schat in onder welke omstandigheden de uitvoering zal plaats vinden

er kan zondermeer gebouwd worden geen voorzieningen nodig	0	€ / m ¹
alleen tijdelijke omleidingsroutes moeten worden aangegeven	8	€ / m ¹
tijdens uitvoering worden rijstroken versmald en (tijdelijke) barrier geplaatst	78	€ / m ¹
tijdens uitvoering wordt verkeer omgeleid (4-0 systeem op snelweg)	91	€ / m ¹

<<kies>>

€ / m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte)

€ -

- 14 welke aanvullende voorzieningen zijn er verder noodzakelijk voor de bouw van het scherm?

geleiderail	86	€ / m ¹
permanente barrier	329	€ / m ¹
grond aanvulling	27	€ / m ¹
vluchtdeuren	*) st X 6 500.00 = -	€ / m ¹ **)
		€ / m ¹
		€ / m ¹

<<kies en/of tel op!>>

€ / m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte)

€ -

*) vluchtdeuren worden h.o.h. 400m geplaatst. Aantal uitrekenen of inschatten.

**) De correctiefactor (totaal per m¹) = aantal deuren x vast bedrag € 6.500- / [I totaal]

Totale bouwkosten geluidsscherm

€ 743.00

		€/m ²																		
Overige kosten																				
Engineering te berekenen als vast percentage van de totale bouwkosten (dit percentage is standaard 15%)		15.0% << vul in! >>																		
		€ 111.45																		
Grondverwerving aankoop van grond en andere schadeloosstellingen en compensaties worden niet mee gerekend in de norm																				
Bijkomende kosten leges en vergunningen: te berekenen als vast percentage van de totale bouwkosten (reken op gemiddeld 1%)		1.0% << vul in! >>																		
		€ 7.43																		
15	kabels en leidingen maak een inschatting van de mogelijke maatregelen aan "kabels en leidingen" ten gevolge van werkzaamheden																			
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>geen verleggingen van K&L voorzien</td> <td>0</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td>beperkte beschermingsmaatregelen nodig voor enkele kruisende K&L</td> <td>4</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td>in langsrichting maximaal 4 kabels verwijderen en vernieuwen</td> <td>117</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td>in langsrichting 4 kabels en 2 leidingen (water/gas/riool max 300mm) verw. en vern.</td> <td>469</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;"><<kies en/of tel op!>></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>117</td> <td>€/ m¹</td> </tr> </tbody> </table>	geen verleggingen van K&L voorzien	0	€/ m ¹	beperkte beschermingsmaatregelen nodig voor enkele kruisende K&L	4	€/ m ¹	in langsrichting maximaal 4 kabels verwijderen en vernieuwen	117	€/ m ¹	in langsrichting 4 kabels en 2 leidingen (water/gas/riool max 300mm) verw. en vern.	469	€/ m ¹	<<kies en/of tel op!>>				117	€/ m ¹	
geen verleggingen van K&L voorzien	0	€/ m ¹																		
beperkte beschermingsmaatregelen nodig voor enkele kruisende K&L	4	€/ m ¹																		
in langsrichting maximaal 4 kabels verwijderen en vernieuwen	117	€/ m ¹																		
in langsrichting 4 kabels en 2 leidingen (water/gas/riool max 300mm) verw. en vern.	469	€/ m ¹																		
<<kies en/of tel op!>>																				
	117	€/ m ¹																		
	bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"	€ 78.00																		
	Het betreft hier een grove inschatting. Indien keuze uit een van de mogelijkheden tot een onaanvaardbare onnauwkeurigheid leidt, dient nader onderzoek plaats te vinden.																			
16	Bij spoor: kosten voor buitendienststelling maak een inschatting van de mogelijke kosten voor buitendienststelling																			
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>geen voorzieningen of extra maatregelen</td> <td>0</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td>minimaal aantal noodzakelijk (voor aanbrengen fysieke afschijding)</td> <td>12</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td>extra buitendienststelling nodig voor werken binnen PVR</td> <td>35</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;"><<kies>></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>35</td> <td>€/ m¹</td> </tr> </tbody> </table>	geen voorzieningen of extra maatregelen	0	€/ m ¹	minimaal aantal noodzakelijk (voor aanbrengen fysieke afschijding)	12	€/ m ¹	extra buitendienststelling nodig voor werken binnen PVR	35	€/ m ¹	<<kies>>				35	€/ m ¹				
geen voorzieningen of extra maatregelen	0	€/ m ¹																		
minimaal aantal noodzakelijk (voor aanbrengen fysieke afschijding)	12	€/ m ¹																		
extra buitendienststelling nodig voor werken binnen PVR	35	€/ m ¹																		
<<kies>>																				
	35	€/ m ¹																		
	bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"	€ 23.33																		
Totale basisraming		€ 963.21																		
Projectonvoorzien																				
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>laag risico profiel, voldoende bouwruimte, weinig omgevingsinteractie</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>hoog risicoprofiel, beperkingen op de bouwplaats + veel omgevingsinteracties</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;"><<kies>></td> </tr> <tr> <td></td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table>	laag risico profiel, voldoende bouwruimte, weinig omgevingsinteractie	5%	hoog risicoprofiel, beperkingen op de bouwplaats + veel omgevingsinteracties	10%	<<kies>>			10%											
laag risico profiel, voldoende bouwruimte, weinig omgevingsinteractie	5%																			
hoog risicoprofiel, beperkingen op de bouwplaats + veel omgevingsinteracties	10%																			
<<kies>>																				
	10%																			
	bereken projectonvoorzien als percentage van de basisraming	€ 96.32																		
Totale investeringskosten exclusief BTW		€ 1 059.53																		
	BTW	19% € 201.31																		
Totale investeringskosten inclusief BTW		€ 1 260.85																		

prijspeil 2010

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	5800	100%	5663	100%	2936	2924	2864	2739
Dag (7-19u)	4858	83.8%	4739	83.7%	2462	2455	2396	2284
Avond (19-23u)	720	12.4%	713	12.6%	339	347	381	366
Nacht (23-7u)	222	3.8%	211	3.7%	135	123	87	89
Ochtendspits (7-9u)	492	8.5%	385	6.8%	318	249	174	136
Avondspits (16-18u)	971	16.7%	964	17.0%	435	454	536	510

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	5540	95.5%	5663	96.1%	96.4%	96.7%	94.6%	95.3%
Middelzwaar (M)	167	2.9%	139	2.5%	1.9%	1.7%	3.8%	3.3%
Zwaar (Z)	93	1.6%	84	1.5%	1.7%	1.6%	1.5%	1.4%

Type asfalt DAB

Oosterweg Asfalt

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	600	100%	588	100%	304	304	296	284
Dag (7-19u)	503	83.8%	492	83.7%	255	255	248	237
Avond (19-23u)	74	12.4%	74	12.6%	35	36	39	38
Nacht (23-7u)	23	3.8%	22	3.7%	14	13	9	10
Ochtendspits (7-9u)	51	8.5%	40	6.8%	33	26	18	14
Avondspits (16-18u)	100	16.7%	100	17.0%	45	47	55	53

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	573	95.5%	5972	96.1%	96.4%	96.7%	94.6%	95.3%
Middelzwaar (M)	17	2.9%	153	2.5%	1.9%	1.7%	3.8%	3.3%
Zwaar (Z)	10	1.6%	92	1.5%	1.7%	1.6%	1.5%	1.4%

Type Asfalt DAB